

# La nuova BMW X5. Indice.



<b>In breve.</b> .....	2
<b>L'originale, adesso ancora più performante: la nuova BMW X5.</b> .....	6
<b>Dati tecnici.</b> .....	20
<b>Diagrammi di coppia e di potenza.</b> .....	24
<b>Dimensioni esterne ed interne.</b> .....	28



- Grazie alla nuova gamma di motorizzazioni, a una serie di aggiornamenti del design e agli innovativi sistemi di assistenza di guida, la nuova BMW X5 rafforza nuovamente la propria posizione di punta rispetto alla concorrenza. Lo sviluppo coerente del concetto ha consentito di elevare nuovamente il livello di sportività e di efficienza, completandolo con uno stile moderno ed esclusivo. La nuova BMW X5 trasmette il caratteristico piacere di guidare in uno Sports Activity Vehicle di lusso, elevandolo a un livello finora mai raggiunto e rafforzando così la propria posizione di benchmark e di trendsetter nel segmento automobilistico fondato dalla prima generazione della BMW X5.
- Grazie a BMW EfficientDynamics, tutti i modelli della nuova BMW X5 presentano nelle loro rispettive categorie di appartenenza il migliore rapporto tra prestazioni di guida e consumo di carburante. Il nuovo modello top di gamma è la BMW X5 xDrive50i il cui motore V8 equipaggiato con BMW TwinPower Turbo e iniezione diretta di benzina (High Precision Injection) eroga 300 kW/407 CV. La nuova BMW X5 xDrive35i viene alimentata dal sei cilindri in linea da 225 kW/306 CV con BMW TwinPower Turbo, High Precision Injection e VALVETRONIC. Nella BMW X5 xDrive40d la stessa potenza, abbinata a una coppia massima di 600 Newtonmetri, viene messa a disposizione dal sei cilindri diesel in alluminio con BMW TwinPower Turbo e iniezione diretta Common-Rail. Nuovi primati di efficienza per la BMW X5 xDrive30d con 180 kW/245 Cv di potenza e un consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di 7,4 litri per 100 chilometri. I motori soddisfano tutti la norma antinquinamento Euro 5.
- Tutte le varianti della nuova BMW X5 sono equipaggiate di serie con un cambio automatico a otto rapporti. L'innovativa configurazione degli ingranaggi e lo slittamento minimizzato del convertitore di coppia producono una dinamica di cambiata insuperabile, un rendimento ottimizzato e le migliori caratteristiche di comfort; anche il cambio automatico a otto rapporti contribuisce così al potenziamento sia delle prestazioni di guida che della dinamica.
- Il design della nuova BMW X5 si distingue per le proporzioni armoniche, che trasmettono il feeling di un elevato grado di sportività e la sensazione

di eleganza. Grazie a una serie d'interventi mirati al frontale e alla coda, in tutte le varianti di modello della nuova BMW X5 la maggiore dinamica di guida viene accentuata anche stilisticamente. Le grandi prese d'aria inserite alle estremità del modulo anteriore e una quota maggiore di superfici nel fascione anteriore e nello spoiler posteriore verniciate nel colore della carrozzeria segnalano l'aumento della potenza del motore, accentuando contemporaneamente l'orientamento della vettura verso la strada. Ma il carattere atletico della nuova BMW X5 viene sottolineato anche dal nuovo design del paraurti posteriore e dei terminali di scarico.

- Quando i doppi proiettori tondi della nuova BMW X5 vengono ordinati in combinazione con l'optional luci allo xeno, la dotazione comprende anche gli anelli luminosi LED che generano una luce diurna particolarmente chiara e sofisticata nel tipico look BMW. Anche le luci posteriori a L sono state ridisegnate: due fasce luminose alimentate a LED assicurano il caratteristico design notturno della marca.
- Già a prima vista, gli interni della nuova BMW X5 affasciano con la loro elevata abitabilità e l'ambiente di lusso. La posizione di seduta rialzata ottimizza la vista sulla strada. La nuova generazione del sistema di comando iDrive, compresa nell'equipaggiamento di serie, offre un controllo ancora più confortevole e intuitivo delle funzioni opzionali audio, di navigazione e di telecomunicazione. Il volume del versatile bagagliaio è ampliabile da 620 a 1 750 litri. Nella configurazione dotata della terza fila di sedili, la BMW X5 offre spazio a un massimo di sette persone.
- La trazione integrale intelligente BMW xDrive distribuisce attraverso una frizione a lamelle a controllo elettronico la coppia motrice in modo variabile tra asse anteriore e asse posteriore. Il collegamento in rete con il controllo di stabilità DSC ottimizza la dinamica di guida e la trazione, assicurando delle reazioni veloci e sempre adatte alla situazione affrontata. Grazie a una taratura nuova, con una configurazione di base neutra, anche xDrive contribuisce ad incrementare la dinamica di guida. In più, è stata modificata la taratura di molle e ammortizzatori della BMW X5 xDrive50i e della BMW X5 xDrive40d. L'equipaggiamento di serie della nuova BMW X5 comprende la servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità Servotronic; come optional è disponibile anche lo sterzo attivo Active Drive che è stato ritarato.
- Nell'ambito di BMW ConnectedDrive per la nuova BMW X5 è disponibile una gamma unica al mondo di sistemi di assistenza di guida e di servizi di ottimizzazione del comfort, della sicurezza e di funzioni di infotainment. Oltre alle funzioni Head-Up-Display, Adaptive Light Control con luce di

svolta, assistente fari abbaglianti, Park Distance Control e videocamera di retromarcia con Surround View, per la nuova BMW X5 sono disponibili anche le funzioni Regolazione attiva della velocità con funzione di Stop & Go, Lane Departure Warning, Speed Limit Info e Side View.

- Per ottimizzare la protezione degli occupanti, la robusta architettura della scocca è stata completata dall'equipaggiamento di serie con airbag frontali e laterali, da airbag laterali per la testa per la prima e seconda fila, da cinture automatiche a tre punti in tutti i posti, da tendicintura e limitatori di sforzo con poggiatesta attivi anticrash nei sedili anteriori e punti di ancoraggio ISOFIX nel divanetto posteriore. Ma questo non è tutto: la nuova BMW X5 è dotata di luci adattive dei freni, di pneumatici del tipo runflat e dell'indicatore avaria pneumatici.
- Lo stile lussuoso della BMW X5 si riflette nei materiali pregiati, nell'esclusiva qualità di lavorazione e in una ricca gamma di equipaggiamenti di serie. In alternativa al climatizzatore automatico di serie è ordinabile anche un climatizzatore automatico a 4 zone. Il sistema di navigazione Professional è dotato di una memoria a disco rigido in grado di contenere le cartine geografiche e la raccolta personale di brani musicali. L'impianto audio comprende un CD-player in grado di leggere il formato MP3 e un connettore AUX-In; inoltre vengono offerti una porta audio USB, il sistema audio BMW Individual High End, un DVD-changer e un sistema di entertainment con DVD. Infine, le nuove tinte per la vernice esterna, i colori degli interni e i nuovi cerchi in lega donano al design degli accenti freschi e moderni.
- Motorizzazioni:  
BMW X5 xDrive50i: motore a benzina V8 con BMW TwinPower Turbo e iniezione diretta di benzina (High Precision Injection),  
Cilindrata: 4 395 cm<sup>3</sup>, potenza : 300 kW/407 CV a 5 500 – 6 400 g/min,  
coppia max. : 600 Nm a 1 750 – 4 500 g/min,  
Accelerazione [0 – 100 km/h]: 5,5 secondi,  
Velocità massima : 250 km/h,  
Consumo medio di carburante su base UE: 12,5 litri /100 chilometri,  
Emissioni di CO<sub>2</sub> su base UE: 292 g/km, norma antinquinamento: Euro 5.

BMW X5 xDrive35i: motore a benzina sei cilindri in linea con BMW TwinPower Turbo, iniezione diretta di benzina (High Precision Injection) e controllo variabile delle valvole VALVETRONIC,  
Cilindrata: 2 979 cm<sup>3</sup>, potenza: 225 kW/306 CV a 5 800 g/min,  
Coppia max.: 400 Nm a 1 200 – 5 000 g/min,  
Accelerazione [0 – 100 km/h]: 6,8 secondi,

Velocità massima: 235 km/h,  
Consumo medio di carburante su base UE: 10,1 litri /100 chilometri,  
Emissioni di CO<sub>2</sub> su base UE: 236 g/km, norma antinquinamento: Euro 5.

BMW X5 xDrive40d: motore diesel sei cilindri in linea con basamento in alluminio, BMW TwinPower Turbo e iniezione diretta Common-Rail (iniettori piezoelettrici, pressione massima d'iniezione: 2 000 bar),  
Cilindrata : 2 993 cm<sup>3</sup>, potenza: 225 kW/306 CV a 4 400 g/min,  
Coppia max. : 600 Nm a 1 500 – 2 500 g/min,  
Accelerazione [0 – 100 km/h]: 6,6 secondi,  
Velocità massima: 236 km/h,  
Consumo medio di carburante su base UE: 7,5 litri/100 chilometri,  
Emissioni di CO<sub>2</sub> su base UE: 198 g/km, norma antinquinamento: Euro 5.

BMW X5 xDrive30d: motore diesel sei cilindri in linea con basamento in alluminio, turbocompressore con geometria variabile della turbina e iniezione diretta Common-Rail (iniettori piezoelettrici, pressione massima d'iniezione: 1 800 bar),  
Cilindrata: 2 993 cm<sup>3</sup>, potenza: 180 kW/245 CV a 4 000 g/min,  
Coppia max. : 540 Nm a 1 750 – 3 000 g/min,  
Accelerazione [0 – 100 km/h]: 7,6 secondi,  
Velocità massima: 222 km/h,  
Consumo medio di carburante su base UE: 7,4 litri/100 chilometri,  
Emissioni di CO<sub>2</sub> su base UE: 195 g/km, norma antinquinamento: Euro 5.

## **L'originale, adesso ancora più performante: la nuova BMW X5.**

Aumento della dinamica e dell'efficienza, incremento del lusso: la nuova BMW X5 rafforza la propria posizione di punta rispetto alla concorrenza nel segmento delle vetture premium a trazione integrale. Una gamma di motorizzazioni completamente rinnovata, il cambio automatico di serie a otto rapporti e degli innovativi sistemi di assistenza di guida rendono il caratteristico piacere di guidare in uno Sports Activity Vehicle ancora più affascinante. Una serie di modifiche apportate al design accentuano l'aumento della sportività, mentre numerose novità nella gamma di vernici esterne, dei colori per gli interni e nello styling dei cerchi in lega sottolineano lo stile esclusivo della vettura. L'immagine affascinante e le prestazioni di guida impressionanti vengono completate dal fatto che la BMW X5 si posiziona adesso come la vettura dalla migliore efficienza del segmento di appartenenza. Infatti, il netto aumento delle prestazioni di guida viene accompagnato da un calo dei valori di consumo di carburante e delle emissioni fino al 10 per cento rispetto al modello precedente.

La BMW X5 della prima generazione ha fondato il segmento degli Sports Activity Vehicle. La nuova BMW X5 rafforza la propria posizione di vettura all'avanguardia tecnologica mettendo a disposizione avanzati propulsori, equipaggiamenti innovativi, un design altamente espressivo e una qualità premium. Il nuovo modello top di gamma è la BMW X5 xDrive50i con un motore V8 dotato di BMW TwinPower Turbo e iniezione diretta di carburante (High Precision Injection) che eroga 300 kW/407 CV. La nuova BMW X5 xDrive35i viene alimentata da un sei cilindri in linea con BMW TwinPower Turbo, High Precision Injection e VALVETRONIC che mette a disposizione 225 kW/306 CV.

Una nuova generazione di motori conferisce anche alle due varianti diesel della nuova BMW X5 un rapporto insuperato tra prestazioni di guida e consumo di carburante. Nella BMW X5 xDrive40d il motore sei cilindri in alluminio con BMW TwinPower Turbo e iniezione diretta Common-Rail eroga una potenza massima di 225 kW/306 CV. Nonostante l'aumento della potenza del 15 per cento rispetto al modello precedente, il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è calato di 0,8 litri a 7,5 litri per 100 chilometri. Ancora più modesto è il consumo medio di carburante della nuova BMW X5 xDrive30d. Nel ciclo di prova UE il suo sei cilindri diesel dalla

potenza maggiorata di 7 kW a 180 kW/245 CV si accontenta di 7,4 litri per 100 chilometri. Tutte le motorizzazioni soddisfano la norma antinquinamento Euro 5.

Il progresso raggiunto nella riduzione dei valori di consumo di carburante e delle emissioni è il risultato della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics, applicata con coerenza anche nei modelli BMW della gamma X. Ma il potere innovativo della casa automobilistica premium di maggiore successo del mondo si manifesta anche nell'ampia gamma di esclusivi sistemi di assistenza al guidatore offerti nella nuova BMW X5 nell'ambito di BMW ConnectedDrive. La BMW X5 è l'unica vettura nel segmento di appartenenza equipaggiabile con Head-Up-Display e il sistema Surround View. Inoltre, per lo Sports Activity Vehicle sono disponibili anche le funzioni Regolazione attiva della velocità con funzione di Stop & Go, Lane Departure Warning, Speed Limit Info e Side View.

La nuova BMW X5 offre una dinamica di guida su strada finora mai vista e, grazie al sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive, anche su strade sterrate rivela sempre il desiderio di non fermarsi mai. Il sistema di trazione integrale permanente, di serie, provvede a una distribuzione variabile della coppia motrice tra asse anteriore e asse posteriore. Il controllo elettronico e il collegamento in rete con il controllo di stabilità DSC (Dynamic Stability Control) consentono di realizzare dei tempi di reazione finora mai realizzati. Ogni tendenza della vettura a sovrasterzare o sottosterzare viene registrata in tempo, ancora prima che se ne renda conto il guidatore, così da permettere degli interventi mirati di correzione a favore della stabilità di guida. Quando devono essere attraversati dei terreni scivolosi, xDrive ottimizza preventivamente sia la dinamica di guida che la trazione. Nella nuova BMW X5 è stata modificata la taratura del sistema di trazione integrale. La configurazione di base neutra di xDrive contribuisce a incrementare ancora di più la dinamica di guida.

Gli spaziosi interni della nuova BMW X5 offrono cinque posti confortevoli; come optional è disponibile una terza fila di sedili per altri due passeggeri. Anche il volume del bagagliaio è facilmente ampliabile secondo le esigenze personali. Ribaltando completamente lo schienale del divanetto posteriore diviso nel rapporto 40 : 60, il volume del bagagliaio è ampliabile da 620 a 1 750 litri. Anche utilizzando tutti i sette posti, per il bagaglio resta a disposizione un volume di 200 litri.

**Design: proporzioni armoniche e segnali di una maggiore sportività.**

Il design della scocca della nuova BMW X5 viene caratterizzato da proporzioni armoniche che accentuano sia l'eleganza atletica che l'agilità della vettura.

Grazie al passo lungo, agli sbalzi anteriori e posteriori tenuti corti e alle grandi ruote, viene creato un equilibrio tra il modulo anteriore e la sezione posteriore che svela anche a livello di design la presenza della trazione integrale permanente. Tutti i montanti della scocca presentano un'angolazione che converge verso l'alto in un punto di fuga immaginario e rafforzano l'impressione di una carrozzeria che poggia solidamente sulle ruote anteriori e posteriori.

Inoltre, la dominanza di linee orizzontale dona maggiore slancio alla vista di profilo. La linea descritta dal cofano motore trova il proprio proseguimento nella linea di spalla. La marcata linea caratteristica all'altezza degli apriporta segue una parabola ascendente dai passaruota anteriori alla coda. L'impressione di stabilità e di presenza viene sottolineata dai muscolosi passaruota squadri.

Lo Sports Activity Vehicle si presenta dinamico, robusto e, al contempo, elegante. Il suo design riflette la superiorità sportiva sulla strada, l'idoneità all'utilizzo anche sullo sterrato e il carattere prestigioso di una vettura del segmento di lusso.

#### **Nuovo modulo frontale con intenso orientamento verso la strada.**

Con un cofano motore dal profilo incisivo, un grande doppio rene BMW e doppi proiettori tondi marcati da un taglio secco lungo il bordo superiore, la nuova BMW X5 si presenta con una sezione frontale particolarmente espressiva, che trasmette un'aria di robustezza e di presenza. La nuova interpretazione del tipico design dei modelli BMW della gamma X interessa soprattutto il fascione anteriore e la posizione delle luci fendinebbia di serie. Grazie a un numero maggiore di elementi verniciati nel colore della carrozzeria, il modulo frontale dà l'impressione di essere più vicino alla strada. Contemporaneamente, il formato maggiore della presa d'aria interna e delle due prese d'aria esterne segnala l'aumento della potenza dei motori. La nuova sezione frontale diviene così l'espressione stilistica della superiorità sportività offerta dalla nuova BMW X5.

Nel nuovo modello la fascia in materiale sintetico nero nella sezione inferiore della carrozzeria è molto più stretta. Un ulteriore simbolo del carattere robusto della nuova BMW X5 è il rivestimento protettivo eseguito in Mattsilber che si estende lungo l'intera larghezza della presa d'aria centrale, accentuando così il fisico atletico dello Sports Activity Vehicle.

Le luci fendinebbia sono state avvicinate al doppio rene BMW, così che formano, insieme ai doppi proiettori circolari, la tipica grafica triangolare che contraddistingue tutti i modelli BMW della gamma X. La risultante

immagine armonica delle fonti luminose simbolizza la focalizzazione sulla strada. I gruppi ottici della nuova BMW X5 hanno un look particolarmente sofisticato. Nei proiettori allo xeno, disponibili come optional, il design tecnico delle fonti luminose cilindriche viene impreziosito da una cornice nera. Inoltre, sia le luci di posizione che la luce diurna vengono realizzate da anelli luminosi alimentati da LED. L'alta luminosità delle fonti luminose rende la luce diurna, realizzata nel tipico design BMW, particolarmente espressiva.

### **Coda della vettura dal look muscoloso e sportivo.**

Anche nella coda della vettura un numero maggiore di elementi della scocca verniciati nella tinta della carrozzeria crea un'immagine particolarmente elegante e, al contempo, sportiva. Il paraurti posteriore riprende la struttura grafica della sezione anteriore. I terminali di scarico che sono stati spostati verso le due estremità della vettura sono modellati e verniciati nel colore della scocca, così da accentuare il carattere prestigioso della BMW X5. Nella sezione centrale un rivestimento protettivo in Mattsilber valorizza il carattere robusto dello Sports Activity Vehicle e la sua idoneità all'utilizzo anche sullo sterrato.

Nella sezione sopra i paraurti, la vista posteriore della BMW X5 viene strutturata dal linee orizzontali parallele che accentuano la larghezza dell'architettura e la robustezza della vettura. Le luci posteriori a L dalla configurazione nuova creano con due fasce luminose alimentate da LED il tipico design notturno della marca. Inoltre, la larghezza della vettura viene sottolineata dalle sottili strisce bianche delle luci di retromarcia.

Degli accenti stilistici supplementari li offre la nuova gamma di vernici. Per la nuova BMW X5 sono disponibili le tinte metallizzate Tiefseeblau, Platingrau e Sparkling Bronze.

### **Interni: ambiente di lusso, posizione di guida rialzata e sistema di comando iDrive dell'ultima generazione di serie.**

Gli interni della BMW X5 sono contraddistinti da un'abitabilità generosa e da un design moderno ed elegante. Grazie alla straordinaria versatilità offerta dall'ambiente di lusso, vengono soddisfatte le più sofisticate esigenze a livello di funzionalità. L'architettura orizzontale della plancia portastrumenti e il suo collegamento armonico con i pannelli interni delle porte esaltano la generosa offerta di spazio. Dei sedili confortevoli, dei materiali pregiati e degli abbinamenti cromatici particolarmente armonici accentuano il carattere premium del moderno Sports Activity Vehicle. L'allestimento in pelle Nevada, offerto come optional, è disponibile anche nelle tinte Cinnamonbraun e Oyster. La gamma di modanature è stata completata dalla variante in Satinsilber pastello.

Alla caratteristica esperienza di guida contribuisce anche la posizione di seduta rialzata che ottimizza la vista sul traffico e intensifica, insieme alla consolle centrale leggermente orientata verso il guidatore, la sensazione di un controllo ottimale della vettura. La funzionalità moderna della BMW X5 viene aumentata ulteriormente dalla configurazione dei comandi in una posizione ergonomicamente ideale e dalle ampie soluzioni portaoggetti.

La nuova BMW X5 è equipaggiata di serie con l'ultima generazione del sistema di comando iDrive il cui Control Display da 6,5 pollici (8,8 pollici in combinazione con il sistema di navigazione Professional, disponibile come optional) è stato inserito armonicamente nella plancia portastrumenti all'altezza e alla distanza ideali dal guidatore. Il controllo del computer di bordo e dell'impianto audio, così come delle funzioni di navigazione e di comunicazione, avviene attraverso dei movimenti standard di rotazione, di pressione e di spostamento del Controller, montato nella consolle centrale. I tasti di selezione diretta vicino al Controller permettono passare facilmente dalla funzione di CD alla radio, al telefono e alla navigazione. I tasti di selezione diretta vengono completati dai pulsanti di comando "MENU", "BACK", e "OPTION". Gli otto tasti Preferiti integrati nella consolle centrale consentono di memorizzare e di selezionare direttamente non solo delle emittenti radio, dei numeri telefonici e delle destinazioni di navigazione, ma anche altri punti di menu caricabili attraverso iDrive.

Il sistema di navigazione Professional non contiene solo una memoria a disco rigido per il materiale cartografico digitale e la raccolta personale di brani musicali, ma offre anche il comando multimodale a voce e con il Controller. Durante l'esecuzione di un compito, l'utente può passare direttamente da una forma d'input all'altra; qualora desiderato, il riconoscimento vocale può restare attivo anche durante l'input con il Controller oppure essere utilizzato contemporaneamente. Il comando vocale permette inoltre l'accesso diretto ai brani musicali memorizzati e l'input verbale di indirizzi completi.

### **Elevata versatilità degli interni, come optional terza fila di sedili.**

La BMW X5 regala il piacere di guidare sui terreni più diversi. Oltre alle numerose possibilità di utilizzo la BMW X5 offre anche un'elevata versatilità degli interni. I tre sedili posteriori offrono molto spazio alla testa e alle gambe, assicurando così un eccellente livello di comfort, anche durante i viaggi lunghi. Il bagagliaio mette a disposizione un volume di 620 litri per il trasporto di oggetti. Quando è necessario più spazio, lo schienale del divanetto posteriore diviso nel rapporto 40 : 60 può essere ribaltato parzialmente o interamente, così da creare un piano di carico completamente liscio e un volume massimo di 1 750 litri. Il largo portellone posteriore, composto da due elementi apribili in direzioni opposte che lo dividono orizzontalmente, consente di caricare

comodamente il bagaglio. La sezione inferiore può essere utilizzata come piattaforma ed è caricabile con un peso massimo di 250 chilogrammi.

La BMW X5 può essere ordinata anche con una terza fila di sedili (optional). I due posti della terza fila sono dotati di poggiatesta e di cinture automatiche a tre punti. I due sedili possono essere ancorati separatamente nel pavimento della vettura. Anche quando vengono utilizzati tutti i sette posti la BMW X5 mette a disposizione un volume del bagagliaio di 200 litri.

### **Nuova gamma di motori: tutti i propulsori a benzina e diesel con sovralimentazione turbo e iniezione diretta di benzina.**

Una gamma completamente rinnovata di motori consente alla BMW X5 di rafforzare il proprio ruolo di leader come vettura più dinamica del segmento di appartenenza. L'offerta di motorizzazioni a benzina comprende un V8 e un propulsore sei cilindri in linea: entrambi sono dotati della tecnologia BMW TwinPower Turbo e dell'iniezione diretta di benzina. Inoltre, vengono introdotti due rappresentanti della nuova generazione di motori sei cilindri diesel di BMW. Anche i due propulsori in alluminio sono equipaggiati con sovralimentazione turbo e l'iniezione diretta di carburante Common-Rail dell'ultima generazione.

Tutti i propulsori disponibili per la nuova BMW X5 definiscono nelle rispettive categorie di potenza dei benchmark a livello di efficienza e di erogazione sportiva di potenza e soddisfano in Europa la norma antinquinamento Euro 5 e negli USA la norma ULEV II. La coppia motrice viene trasmessa di serie da un cambio automatico a otto rapporti che si distingue per un rendimento eccellente e contribuisce così a un'ulteriore riduzione dei valori di consumo di carburante e delle emissioni.

In ogni modello viene montata di serie una combinazione su misura degli interventi di BMW EfficientDynamics, come la Break Energy Regeneration, il comando dei gruppi secondari in dipendenza del fabbisogno effettivo, ad esempio la pompa dell'olio comandata in base alla mappatura, oppure il compressore del climatizzatore separabile; numerosi componenti realizzati in lightweight design intelligente, i pneumatici dalla resistenza al rotolamento ridotta e un'aerodinamica ottimizzata, incluso il controllo attivo delle prese d'aria, completano il pacchetto di misure.

Una conseguenza delle ampie innovazioni nel campo della propulsione e dell'applicazione coerente delle misure di BMW EfficientDynamics, è che adesso tutte le varianti della nuova BMW X5 offrono un rapporto tra prestazioni di guida e consumo di carburante insuperato nel segmento di appartenenza.

### **Motori a benzina: sensibile aumento della potenza grazie a BMW TwinPower Turbo.**

Il motore V8 della nuova BMW X5 xDrive50i equipaggiato con la tecnologia BMW TwinPower Turbo e High Precision Injection offre una potenza incrementata di 39 kW rispetto al modello precedente. L'eccezionale motore con turbocompressore montato nello spazio a V tra le bancate di cilindri eroga da una cilindrata di 4,4 litri una potenza di 300 kW/407 CV, disponibili nel campo di regime tra i 5 500 e i 6 400 g/min. La coppia raggiunge il valore di punta di 600 Newtonmetri tra i 1 750 e i 4 500 g/min. Il brioso motore V8 che offre prestazioni sportive è il propulsore più efficiente del mondo nella propria categoria di potenza. La BMW X5 xDrive50i accelera da 0 a 100 km/h in 5,5 secondi e raggiunge una velocità massima di 250 km/h. Il consumo medio di carburante misurato nel ciclo di prova UE è di 12,5 litri per 100 chilometri, il valore di CO<sub>2</sub> di 292 grammi per chilometro.

Un netto aumento della potenza e un'efficienza esemplare caratterizzano anche il secondo motore a benzina della nuova BMW X5. La BMW X5 xDrive35i è stata equipaggiata con il primo sei cilindri in linea in cui sono stati combinati la tecnologia BMW TwinPower Turbo, l'iniezione diretta di benzina High Precision Injection e il comando variabile delle valvole VALVETRONIC. Il suo sistema di sovralimentazione, funzionante secondo il principio TwinScroll che prevede la separazione dei condotti di scarico del motore in due gruppi di tre cilindri che vengono mantenuti separati fino alla girante del turbocompressore, abbinato al comando valvole VALVETRONIC, conferisce al propulsore da 3,0 litri una rapidità di risposta particolarmente precisa. Il motore eroga una potenza di 225 kW/306 CV a 5 800 g/min, superando così il valore di picco del motore precedente di 25 kW. La coppia massima di 400 Newtonmetri è disponibile tra i 1 200 e i 5 000 g/min. La nuova BMW X5 xDrive35i accelera da 0 a 100 km/h in 6,8 secondi, la velocità massima è di 235 km/h. L'aumento sportività viene combinato con un consumo medio di carburante ridotto a 10,1 litri per 100 chilometri, misurato nel ciclo di prova UE, e un valore di CO<sub>2</sub> di 236 grammi per chilometro.

### **Nuova generazione di motori diesel con due categorie di potenza.**

Anche i propulsori diesel offerti per la nuova BMW X5 fanno parte di una generazione di motori nuova. La costruzione interamente in alluminio, l'iniezione diretta Common-Rail dell'ultima generazione con iniettori piezoelettrici e la sovralimentazione turbo conferiscono ai due grandi propulsori sei cilindri in linea da 3,0 litri un'elasticità impressionante, un'elevata silenziosità di funzionamento e un'efficienza insuperata. L'ulteriore alleggerimento di peso rispetto ai motori precedenti garantisce inoltre l'agilità delle varianti diesel della BMW X5.

Soprattutto la BMW X5 xDrive40d si distingue per delle caratteristiche prestazionali particolarmente sportive. Il suo propulsore, presentato per la prima volta nell'ammiraglia di lusso BMW 740d, è dotato della tecnologia BMW TwinPower Turbo e dell'iniezione diretta di carburante Common-Rail ed eroga una potenza di picco di 225 kW/306 CV a 4 400 g/min, così come una coppia massima di 600 Newtonmetri, disponibile tra i 1 500 e i 2 500 g/min. La coppia di 450 Newtonmetri viene raggiunta già a un regime motore tra i 1 500 e i 2 500 g/min. Nel campo tra i 3 500 e i 5 000 g/min è disponibile oltre il 90 per cento della potenza massima. Il numero di giri massimo del nuovo motore diesel è di 5 600 g/min.

Il sistema di sovralimentazione del nuovo motore diesel funziona secondo il principio Variable Twin Turbo. A un livello leggermente superiore al numero di giri minimo entra in azione il piccolo turbocompressore; quando viene richiesto un carico maggiore, si attiva anche il grande compressore. L'elevata elasticità del nuovo motore, disponibile in un ampio campo di regime, consente alla BMW X5 xDrive40d di accelerare da 0 a 100 km/h in 6,6 secondi. La velocità massima è di 236 km/h. L'erogazione altamente sportiva della potenza è stata combinata con un'efficienza straordinaria, dovuta soprattutto al sistema Common-Rail che funziona a una pressione massima di 2 000 bar, assicurando così un approvvigionamento di carburante dosato con la massima precisione. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE della BMW X5 xDrive40d è di 7,5 litri per 100 chilometri. Le emissioni di CO<sub>2</sub> sono di 198 grammi per chilometro.

La seconda variante diesel nella gamma di modelli è la nuova BMW X5 xDrive30d. Il suo motore sei cilindri in linea è dotato di un sistema di sovralimentazione con geometria variabile della turbina e d'iniezione Common-Rail che alimenta il carburante nelle camere di combustione a una pressione massima di 1 800 bar. Il motore eroga la propria potenza di picco di 180 kW/245 CV a un regime di 4 000 g/min e raggiunge la coppia massima di 540 Newtonmetri tra i 1 750 e i 3 000 g/min. La nuova BMW X5 xDrive30d accelera da 0 a 100 km/h in 7,5 secondi e raggiunge una velocità massima di 222 km/h.

Mentre la potenza è aumentata di 7 kW rispetto al modello precedente, il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è calato del 10 per cento a 7,4 litri per 100 chilometri. Il valore di CO<sub>2</sub> della nuova BMW X5 xDrive30d è di 195 grammi per chilometro.

### **Di serie: cambio automatico a otto rapporti con dinamica di cambiata ottimizzata ed un maggior rendimento.**

Tutte le varianti di modello della nuova BMW X5 sono dotate di serie di un cambio automatico a otto rapporti. Il nuovo cambio aumenta il comfort di cambiata, la sportività ed efficienza ad un livello finora mai raggiunto e contribuisce ad abbattere il consumo di carburante e le emissioni a valori inferiori a quelli realizzati nell'attuale BMW X5 equipaggiata con il cambio automatico a sei rapporti. Il nuovo cambio automatico a otto rapporti si distingue per uno slittamento minimo del convertitore di coppia e per una configurazione innovativa degli ingranaggi che permette di realizzare un numero maggiore di rapporti senza impatto negativo sull'ingombro, sul peso o sul rendimento interno del sistema.

### **Il sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive: reazioni veloci e precise per aumentare la dinamica di guida e ottimizzare la trazione.**

Nella nuova BMW X5 la trazione integrale permanente a controllo elettronico con ripartizione variabile della coppia motrice tra asse anteriore e asse posteriore non assicura solo una trazione perfetta sullo sterrato, bensì anche la superiorità dinamica sulla strada. Il sistema BMW xDrive, che ha debuttato nella prima generazione della BMW X5 e da allora è stato permanentemente ottimizzato, è un sistema di trazione integrale intelligente perché invia la forza motrice all'asse le cui ruote hanno il grip migliore con il fondo stradale. La coppia motrice viene dosata con la massima precisione in base alla situazione momentanea e distribuita attraverso un ripartitore di coppia con frizione a lamelle controllata elettronicamente. Un altro effetto positivo è che xDrive supporta così anche la stabilità della vettura nella guida dinamica in curva, perché riconosce e compensa tempestivamente qualsiasi tendenza di sovrasterzo o di sottosterzo.

Nelle situazioni di guida normali, BMW xDrive distribuisce la coppia motrice tra l'asse anteriore e l'asse posteriore nel rapporto 40 : 60. I sensori misurano permanentemente lo slittamento di tutte le ruote. Il sistema è in grado di variare la ripartizione della coppia motrice in frazioni di secondo. A differenza dei sistemi di trazione integrale tradizionali, BMW xDrive entra in azione in modo preventivo e non quando la ruota inizia a slittare. La vettura viene stabilizzata ancora prima che il guidatore riconosca la necessità di un intervento. Grazie all'utilizzo di una taratura nuova con impostazione di base neutra, xDrive apporta un contributo ancora più importante all'aumento della dinamica di guida della nuova BMW X5. Nella guida in curva la stabilità viene incrementata ripartendo la coppia a favore dell'asse posteriore. In queste condizioni fino all'80 per cento della coppia motrice può essere trasferita alle

ruote posteriori. All'uscita della curva il sistema ripristina la taratura di base, così da assicurare sempre la trazione ottimale.

### **Interazione ad alta precisione tra xDrive e DSC.**

L'adattamento veloce e preciso della ripartizione della coppia viene assicurata nell'Integrated Chassis Management attraverso il collegamento in rete del sistema xDrive e della regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control). Nel sistema è stato integrato anche l'Active Steering.

L'effetto di stabilizzazione raggiunto attraverso la ripartizione della coppia motrice in base alla situazione momentanea riduce gli interventi del DSC. La frenata di singole ruote e la riduzione della potenza del motore si rendono necessarie solo quando viene raggiunto il campo limite. Le altre funzioni messe a disposizione dal DSC sono il sistema antibloccaggio (ABS), il Controllo automatico della stabilità (ASC), il Controllo di stabilità del rimorchio, l'Assistente di discesa Hill Descent Control (HDC), il Bloccaggio elettronico del differenziale Automatic Differential Brake (ADB), il Controllo dinamico dei freni (DBC) e il Supporto di frenata in curva Cornering Brake Control (CBC). Inoltre, il sistema comprende la funzione freni asciutti durante la guida sul bagnato, l'assistente di partenza, la compensazione del fading e di serie il controllo della regolazione di velocità con funzione frenante. La modalità speciale Dynamic Traction Control (DTC) eleva le soglie d'intervento del DSC, offrendo uno stile di guida particolarmente sportivo, e facilita la partenza sulla neve profonda oppure sulla sabbia con un leggero slittamento controllato delle ruote motrici.

La nuova BMW X5 è dotata inoltre di un freno di stazionamento a funzionamento sia elettromeccanico che idraulico. Il freno è attivabile e disattivabile attraverso un tasto. Il freno di stazionamento dispone anche della funzione Auto Hold che aumenta il comfort, soprattutto nel traffico di stop & go.

### **Sofisticata tecnica di assetto e sterzo con funzione Servotronic di serie, Active Steering come optional.**

La tecnica di assetto della nuova BMW X5 offre le premesse ideali per una superiorità dinamica sulla strada. Lo Sports Activity Vehicle è equipaggiato con un asse anteriore a doppio snodo e un asse posteriore Integral eseguito in materiali leggeri. L'ammortizzazione pneumatica dell'asse posteriore con regolazione del livello, disponibile a richiesta, assicura un'altezza da terra e condizioni di guida costanti, indipendentemente dallo stato di carico.

Lo sterzo a pignone e cremagliera della nuova BMW X5 è dotato di serie della funzione di Servotronic che mette a disposizione una servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità. Inoltre, è disponibile anche l'Active Steering, che varia la demoltiplicazione in dipendenza della velocità, così che le manovre di parcheggio richiedono uno sforzo leggero al volante mentre a velocità elevate viene realizzata una taratura più indiretta con minore servoassistenza che promuove sia la precisione che il comfort di guida.

### **Una guida impeccabile con Adaptive Drive.**

Un comportamento di guida impeccabile nel segmento dei modelli BMW della gamma X viene assicurato dalla combinazione della stabilizzazione attiva antirollio e della regolazione variabile degli ammortizzatori del sistema Adaptive Drive. Con l'aiuto di sensori Adaptive Drive rileva i dati relativi alla velocità, all'angolo di sterzo, all'accelerazione longitudinale e trasversale, all'accelerazione del corpo vettura e delle ruote e all'altezza della vettura. In base alle informazioni elaborate vengono controllati sia gli attuatori degli stabilizzatori che le valvole elettromagnetiche degli ammortizzatori, così da potere ridurre il coricamento laterale della vettura e regolare in qualsiasi momento l'ammortizzazione in base alla situazione istantanea. Il coordinamento veloce ed affidabile dei dati avviene attraverso il sistema di transfer dati ad alta velocità FlexRay.

### **Impianto frenante ad alte prestazioni e pneumatici runflat.**

L'impianto frenante ad alte prestazioni della nuova BMW X5 realizza dei valori di decelerazione eccellenti. Nel modello top di gamma BMW X5 xDrive50i i nuovi freni anteriori in lega leggera con dischi dal diametro di 385 millimetri e pinza flottante in alluminio sull'asse anteriore e posteriore garantiscono una resistenza estrema e il massimo comfort di frenata.

L'equipaggiamento di serie della nuova BMW X5 prevede dei cerchi in lega da 19 pollici per la BMW X5 xDrive50i e cerchi da 18 pollici per tutti gli altri modelli. La gamma di cerchi in lega disponibili come optional per la BMW X5 è stata completata da tre varianti nuove nell'elegante styling a raggi Y, disponibili nelle dimensioni di 19 e 20 pollici. I pneumatici runflat, di serie, permettono di proseguire il viaggio fino alla prossima officina anche in caso di perdita totale della pressione. A seconda del carico della vettura, è possibile percorrere da 50 a 250 chilometri. Inoltre, l'indicatore avaria pneumatici (RPA) monitora permanentemente la pressione di gonfiaggio dei pneumatici.

### **Architettura della scocca altamente resistente, ampia protezione degli occupanti.**

Analogamente a tutti i modelli BMW della gamma X, anche la nuova BMW X5 è dotata di una scocca particolarmente resistente alle torsioni. Grazie al

lightweight design intelligente, la resistenza estrema è stata combinata con un peso ottimizzato. Per incrementare la sicurezza passiva, le forze che agiscono in caso d'incidente vengono deviate su diversi percorsi di carico che attraversano il telaio di supporto del motore e lo chassis, così da restare lontane dall'abitacolo.

All'interno della nuova BMW X5, l'equipaggiamento di serie comprende degli airbag frontali, airbag per il bacino e il torace, così come degli airbag laterali a tendina. La dotazione di serie include anche delle cinture automatiche a tre punti in tutti i posti, nei sedili anteriori limitatori di sforzo, tendicintura e poggiatesta attivi anticrash, nel divanetto posteriore punti di ancoraggio ISOFIX per i bambini. Tutti i sistemi di ritenuta vengono controllati da un'elettronica centrale di sicurezza. In caso di capottamento imminente, i sensori di roll-over provvedono all'attivazione degli airbag a tendina e dei tendicintura.

**Unici nel segmento di appartenenza:  
nuovi sistemi di assistenza del guidatore di BMW ConnectedDrive.**

Nell'ambito di BMW ConnectedDrive, per la nuova BMW X5 è disponibile una gamma unica al mondo di sistemi di assistenza di guida e di servizi di ottimizzazione del comfort, della sicurezza e di funzioni di infotainment. In alternativa alla regolazione di velocità con funzione frenante, è disponibile la regolazione attiva con funzione Stop & Go che comprende la regolazione automatica della distanza rispetto al veicolo che precede, così da garantire una guida rilassata in autostrada e nelle strade extraurbane e, nella guida a bassa velocità, il rispetto della distanza selezionata rispetto alla vettura che precede. Quando il conducente si avvicina troppo alla vettura che lo precede, il sistema adatta la distanza attraverso degli interventi nella gestione motore e formando una pressione di frenata. Qualora necessario, la vettura può essere frenata fino all'arresto e mantenuta ferma. Dopo un breve arresto il sistema avvia automaticamente la vettura. Quando la fase di arresto si prolunga, per ripartire il guidatore deve attivare un pulsante o premere il pedale dell'acceleratore.

Il Lane Departure Warning, disponibile per la nuova BMW X5, riconosce delle deviazioni involontarie dalla rotta a partire da una velocità di 70 km/h. Il sistema è composto da una telecamera montata nella zona del retrovisore interno, da una centralina per il confronto dei dati e da un sensore che emette una leggera vibrazione al volante, chiaramente percepibile. La telecamera rileva la segnaletica orizzontale di almeno un lato della carreggiata. Una centralina calcola la posizione della vettura in relazione alla segnaletica stradale. Il sistema funziona in curva, su strade strette e, non appena vengono accesi i fari, anche al buio.

Quando sono stati ordinati il Lane Departure Warning e il sistema di navigazione Professional è disponibile anche il sistema Speed Limit Info. Questa funzione offre al guidatore la possibilità di informarsi sui limiti di velocità del tratta stradale percorsa. La telecamera utilizzata anche dal Lane Departure Warning registra permanentemente la segnaletica stradale verticale e la segnaletica variabile dinamica delle autostrade.

Un'altra innovazione nella gamma di BMW ConnectedDrive è il sistema Side View. Side View è composto da due telecamere integrate nel parafrangente anteriore che consentono di osservare il traffico trasversale. Le immagini vengono trasmesse al Control Display e permettono di seguire il traffico proveniente da destra e da sinistra all'uscita da un passo carrabile o da un autosilo.

Inoltre, per la nuova BMW X5 è disponibile anche l'Head-Up-Display che proietta le informazioni principali sulla guida nel campo visivo diretto del guidatore, così come l'assistente fari abbaglianti e l'Adaptive Light Control con luce di svolta, la ripartizione variabile del fascio luminoso e la regolazione adattiva della profondità d'illuminazione. Ulteriori equipaggiamenti di ConnectedDrive offerti per la BMW X5 sono BMW Assist, BMW Online, i BMW TeleServices e una serie d'innovative funzioni a distanza nei settori informazioni sul traffico, chiamata di soccorso, servizi relativi all'automobile, d'informazione e di ufficio mobile, pianificatori di viaggi e del tempo libero e internet. L'utilizzo ottimizzato dei sistemi di telecomunicazione e di entertainment viene assicurato ad esempio dall'integrazione completa di telefoni cellulari e di music-player esterni.

### **Sofisticati equipaggiamenti di serie, optional esclusivi.**

Grazie all'ampia gamma di equipaggiamenti di serie, che comprende ad esempio il climatizzatore automatico, un sistema audio con lettore CD e connettore AUX-In, il volante multifunzione, la regolazione dei sedili e degli schienali anteriori ad azionamento elettrico, il sensore pioggia con controllo automatico delle luci anabbaglianti e il sistema di comando iDrive, la nuova BMW X5 garantisce il comfort di guida e di viaggio di una vettura premium della categoria di lusso. Anche gli equipaggiamenti di comfort sottolineano il carattere esclusivo e pregiato dello Sport Activity Vehicle. Oltre al sistema di navigazione Professional, al lettore CD e all'interfaccia audio USB, vengono offerti anche un sistema di Rear Seat Entertainment e la funzione TV per la ricezione della televisione analogica e digitale. Il sistema audio BMW Individual High End mette a disposizione il massimo piacere di ascolto.

In più, l'offerta include anche un climatizzatore automatico a 4 zone, l'aerazione attiva dei sedili anteriori, il volante riscaldabile, il tetto panoramico

in vetro, l'azionamento elettrico del portellone posteriore e il sistema automatico Soft Close delle porte. Il gancio da traino disponibile per la nuova BMW X5 è equipaggiabile con una testina sferica girevole. Il peso massimo trainabile della nuova BMW X5 è di 3 500 chilogrammi.

La nuova BMW X5 dà seguito con coerenza a un concetto automobilistico di successo con il quale BMW definì nel 1999 il segmento completamente nuovo degli Sports Activity Vehicle. Anche oggi BMW stabilisce i benchmark di dinamica di guida nel segmento di appartenenza e più che mai combina l'affascinante divertimento di guida offerto da un modello BMW della gamma X con un'efficienza esemplare. Grazie ai nuovi motori a benzina e diesel, al cambio automatico a otto rapporti di serie e al sistema di trazione integrale intelligente xDrive, la tipica sportività dei modelli BMW della gamma X viene elevata a un livello completamente nuovo. Inoltre, BMW EfficientDynamics consente di marcare dei nuovi primati di consumo parsimonioso di carburante e di riduzione delle emissioni, come dimostra chiaramente il consumo medio di 7,4 litri per 100 chilometri della nuova BMW X5 xDrive30d che lascia indietro tutti i modelli della concorrenza. Questa combinazione, il design espressivo, gli equipaggiamenti innovativi e il carattere premium fanno della BMW X5 il rappresentante più esclusivo del segmento di appartenenza.

# Dati tecnici.

## BMW X5 xDrive35i, BMW X5 xDrive50i.



		BMW X5 xDrive35i	BMW X5 xDrive50i
<b>Carrozzeria</b>			
Numero porte / posti		5 / 5 (7) <sup>1)</sup>	5 / 5 (7) <sup>1)</sup>
Lungh. / largh. / alt. (a	mm	4857 / 1933 / 1776 <sup>2)</sup>	4857 / 1933 / 1776 <sup>2)</sup>
Passo	mm	2933	2933
Carreggiata ant. / post.	mm	1644 / 1650	1640 / 1646
Diametro sterzata	m	12,8	12,8
Capacità serbatoio	circa l	85	85
Radiatore con riscaldamento	l	10,9	17,2
Olio motore <sup>1)</sup>	L	6,5	8,5
Massa a vuoto DIN/EU	kg	2070 / 2145	2190 / 2265
Carico utile DIN	kg	680 (890) <sup>1)</sup>	680 (835) <sup>1)</sup>
Peso complessivo legale	kg	2750 (2960) <sup>1)</sup>	2870 (3025) <sup>1)</sup>
Carico per asse ant. / post.	kg	1265 / 1550 (1270 / 1755) <sup>1)</sup>	1365 / 1570 (1370 / 1740) <sup>1)</sup>
Carico trainabile frenato (12%) non frenato	kg	3500 / 750	3500 / 750
Carico sul tetto / al timone	kg	100/140	100/140
Volume bagagliaio	l	620-1750	620-1750
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,33 x 2,87	0,35 x 2,87
<b>Motore</b>			
Tipo/no. cilindri/no. valvole		linea / 6 / 4	V / 8 / 4
Tecnologia motore		BMW TwinPower Turbo, iniezione diretta (High Precision Injection), comando valvole variabile (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo, iniezione diretta (High Precision Injection)
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	2979	4395
Corsa / alesaggio	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Compressione	:1	10,2	10,0
Carburante		min 91 ottani	min 91 ottani
Potenza	kW/CV	225 / 306	300 / 407
a giri	giri/min.	5800	5500-6400
Coppia	Nm	400	600
a giri	giri/min.	1200-5000	1750-4500
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah-	90 / bagagliaio	90 / bagagliaio
Alternatore	A/W	210 / 2940	210 / 2940
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo, piccolo braccio a terra negativo, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse posteriore Integral-IV, sospensioni con compensazione del beccheggio in partenza e in frenata	
Freni anteriori		a disco, pistoncino singolo e pinza flottante	
Diametro	mm	348 x 30 / ventilati	385 x 36 / ventilati
Freni posteriori		a disco, pistoncino singolo e pinza flottante	
Diametro	mm	320 x 20 / ventilati	345 x 24 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente freni in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione fading, assistente di partenza; DSC collegato con trazione integrale xDrive, compensazione dinamica freni, controllo partenza in salita HDC, optional: Adaptive Drive	
Equipaggiamento di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag per la testa per la prima e seconda fila di sedili, poggiatesta anteriori attivi anticrash, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura, limitatore di sforzo e bloccafibbia, sensori di crash, sensori di roll-over, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo a pignone e cremagliera con funzione di Servotronic, optional: Active Steering	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	19,5	19,5
Pneumatici ant./ post.		255/55 R18 109HXL RSC	255/50 R19 107WXL RSC
Cerchi ant. / post.		8,5J x 18	9J x 18

		<b>BMW X5 xDrive35i</b>	<b>BMW X5 xDrive50i</b>
<b>BMW ConnectedDrive</b>			
Comfort		Optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza e V-Info+, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili	
Infotainment		Optional: BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul Paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, funzioni di ufficio mobile, BMW Routes e update brani musicali online	
Sicurezza		optional: Adaptive Light Control con luce di svolta, assistente fari abbaglianti, Park Distance Control, Side View, telecamera di retromarcia con Top View, Head-Up-Display, regolazione della velocità con funzione di Stop & Go, Lane Departure Warning, Speed Limit Info, chiamata di soccorso automatica/avanzata	
<b>Cambio</b>			
Tipo		automatico a 8 rapporti con Steptronic	
Rapporti	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,105
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,295
Rapporto finale		:1	3,154
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza	kg/kW	9,2	7,3
Potenza specifica	kW/l	75,5	68,3
Accelerazione 0-100 km/h	s	6,8	5,5
	0-1000 m	s	27,0
in 4./5. 80-120 km/h km/h	s	-	-
Velocità massima	km/h	235	240 (250) <sup>4)</sup>
<b>Caratteristiche offroad</b>			
Angolo di attacco/di uscita ant./post.	°	25,5/22,7	25,5/22,7
Angolo di dosso	°	19,8	19,8
Luce da terra massa a vuoto	mm	222	222
Profondità di guado (a 7 km/h)	mm	500	500
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration, gruppi secondari funzionanti in dipendenza del fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura (BMW X5 xDrive35i) lightweight design intelligente, controllo delle alette di raffreddamento (BMW X5 xDrive35i), compressore del climatizzatore separabile, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta	
<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano	l/100km	13,2	17,5
extraurbano	l/100km	8,3	9,6
combinato	l/100km	10,1	12,5
CO <sub>2</sub>	g/km	236	292
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5

Dati tecnici validi solo per i mercati ACEA / dati relativi all'omologazione validi solo per la Germania (masse, velocità massima)

- 1) Con optional terza fila di sedili
- 2) Altezza senza antenna sul tetto: 1739 mm
- 3) Quantità cambio olio
- 4) Con taratura per alte velocità (in alcuni mercati)

# Dati tecnici.

## BMW X5 xDrive30d, BMW X5 xDrive40d.

		<b>BMW X5 xDrive30d</b>	<b>BMW X5 xDrive40d</b>
<b>Carrozzeria</b>			
Numero porte / posti		5 / 5 (7) <sup>1)</sup>	5 / 5 (7) <sup>1)</sup>
Lungh. / largh. / alt. (a	mm	4857 / 1933 / 1776 <sup>2)</sup>	4857 / 1933 / 1776 <sup>2)</sup>
Passo	mm	2933	2933
Carreggiata ant. / post.	mm	1644 / 1650	1644 / 1650
Diametro sterzata	m	12,8	12,8
Capacità serbatoio	ca. l	85	85
Radiatore con riscaldamento	l	10,4	10,4
Olio motore <sup>1)</sup>	l	7,5	7,5
Massa a vuoto DIN/EU	kg	2075 / 2150	2110 / 2185
Carico utile DIN	kg	680 (890) <sup>1)</sup>	680 (890) <sup>1)</sup>
Peso complessivo legale	kg	2755 (2965) <sup>1)</sup>	2790 (3000) <sup>1)</sup>
Carico per asse ant. / post.	kg	1275 / 1545 (1280 / 1745) <sup>1)</sup>	1300 / 1555 (1305 / 1755) <sup>1)</sup>
Carico trainabile frenato (12%) non frenato	kg	3500 / 750	3500 / 750
Carico sul tetto / al timone	kg	100/140	100/140
Volume bagagliaio	l	620-1750	620-1750
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,34 x 2,87	0,34 x 2,87
<b>Motore</b>			
Tipo/no. cilindri/no. valvole		linea/ 6 / 4	linea / 6 / 4
Tecnologia motore		turbocompressore a geometria variabile, iniezione diretta Common-Rail con iniettori piezoelettrici (pressione max. d'iniezione: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo (Variable Twin Turbo), iniezione diretta Common-Rail con iniettori piezoelettrici (pressione max. d'iniezione: 2000 bar)
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	2993	2993
Corsa / alesaggio	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel
Potenza	kW/CV	180 / 245	225 / 306
a giri	g/min	4000	4400
Coppia	Nm	540	600
a giri	g/min	1750-3000	1500-2500
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah/-	90 / bagagliaio	90 / bagagliaio
Alternatore	AW	170 / 2380	170 / 2380
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo, piccolo braccio a terra negativo, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse posteriore Integral-IV, sospensioni con compensazione del beccheggio in partenza e in frenata	
Freni anteriori		a disco, pistoncino singolo e pinza flottante	
Diametro	mm	332 x 30 / ventilati	348 x 30 / ventilati
Freni posteriori		a disco, pistoncino singolo e pinza flottante	
Diametro	mm	320 x 20 / ventilati	320 x 20 / ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente freni in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione fading, assistente di partenza; DSC collegato con trazione integrale xDrive, compensazione dinamica freni, controllo partenza in salita HDC, optional: Adaptive Drive	
Equipaggiamento di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag per la testa per la prima e seconda fila di sedili, poggiatesta anteriori attivi anticrash, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura, limitatore di sforzo e bloccafibbia, sensori di crash, sensori di roll-over, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo a pignone e cremagliera con funzione di Servotronic, optional:	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	19,5	19,5
Pneumatici ant. / post.		255/55 R18 109H XL RSC	255/55 R18 109H XL RSC
Cerchi ant. / post.		8,5J x 18	8,5J x 18

		<b>BMW X5 xDrive30d</b>	<b>BMW X5 xDrive40d</b>
<b>BMW ConnectedDrive</b>			
Comfort		Optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza e V-Info+, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili	
Infotainment		Optional: BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul Paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, funzioni di ufficio mobile, BMW Routes e update brani musicali online	
Sicurezza		optional: Adaptive Light Control con luce di svolta, assistente fari abbaglianti, Park Distance Control, Side View, telecamera di retromarcia con Top View, Head-Up-Display, regolazione della velocità con funzione di Stop & Go, Lane Departure Warning, Speed Limit Info, chiamata di soccorso automatica/avanzata	
<b>Cambio</b>			
Tipo		automatico a 8 rapporti con Steptronic	
Rapporti	I	4,714	4,714
	II	3,143	3,143
	III	2,105	2,105
	IV	1,667	1,667
	V	1,285	1,285
	VI	1,000	1,000
	VII	0,839	0,839
	VIII	0,667	0,667
	R	3,317	3,317
Rapporto finale		3,154	3,154
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto peso/potenza	kg/kW	11,5	9,4
Potenza specifica	kW/l	60,1	75,2
Accelerazione	0-100 km/h	s	7,6
	0-1000 m	s	28,5
in 4./5.	80-120 km/h	s	-
Velocità massima	km/h	210 (222) <sup>4)</sup>	236
<b>Caratteristiche offroad</b>			
Angolo di attacco/di uscita ant./post.	°	25,5/22,7	25,5/22,7
Angolo di dosso	°	19,8	19,8
Luce da terra massa a vuoto	mm	222	222
Profondità di guado (a 7 km/h)	mm	500	500
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration, gruppi secondari funzionanti in dipendenza del fabbisogno, lightweight design intelligente, compressore del climatizzatore separabile, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta	
<b>Consumo ciclo UE</b>			
urbano	l/100km	8,7	8,8
extraurbano	l/100km	6,7	6,8
combinato	l/100km	7,4	7,5
CO <sub>2</sub>	g/km	195	198
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5

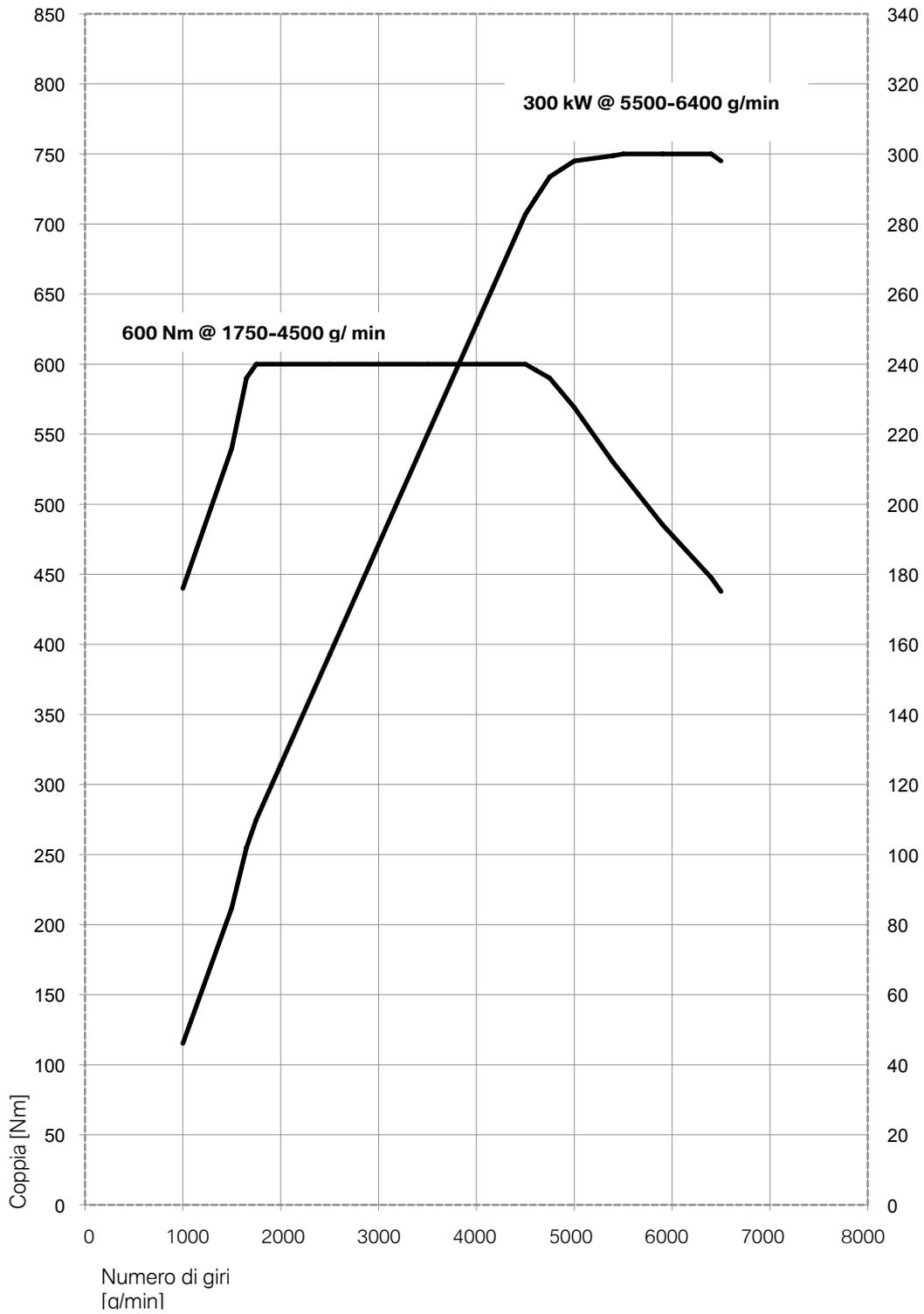
Dati tecnici validi solo per i mercati ACEA / dati relativi all'omologazione validi solo per la Germania (masse, velocità massima)

- 1) Con optional terza fila di sedili
- 2) Altezza senza antenna sul tetto: 1739 mm
- 3) Quantità cambio olio
- 4) Con taratura per alte velocità (in alcuni mercati)

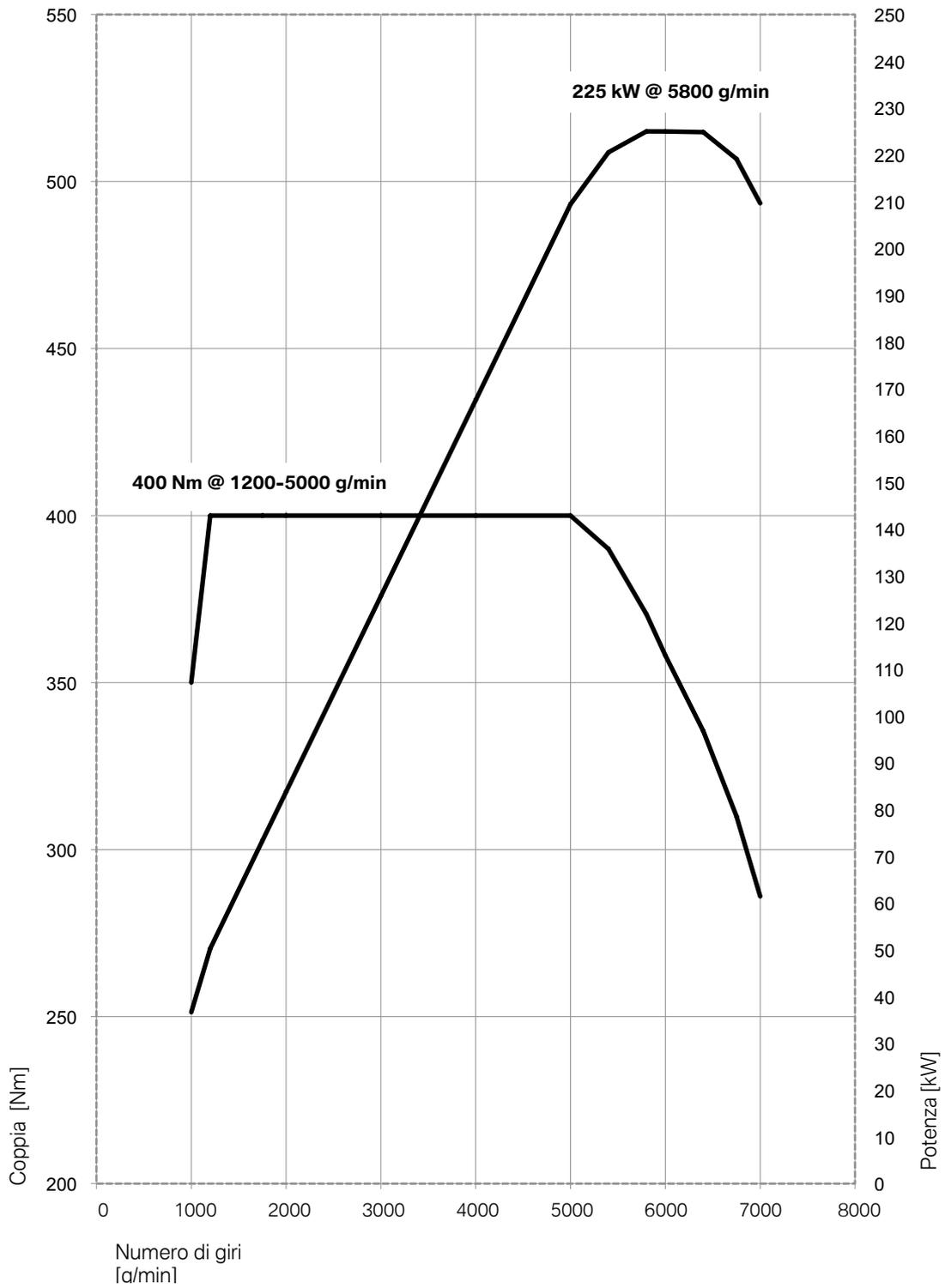
# Diagrammi di coppia e di potenza.



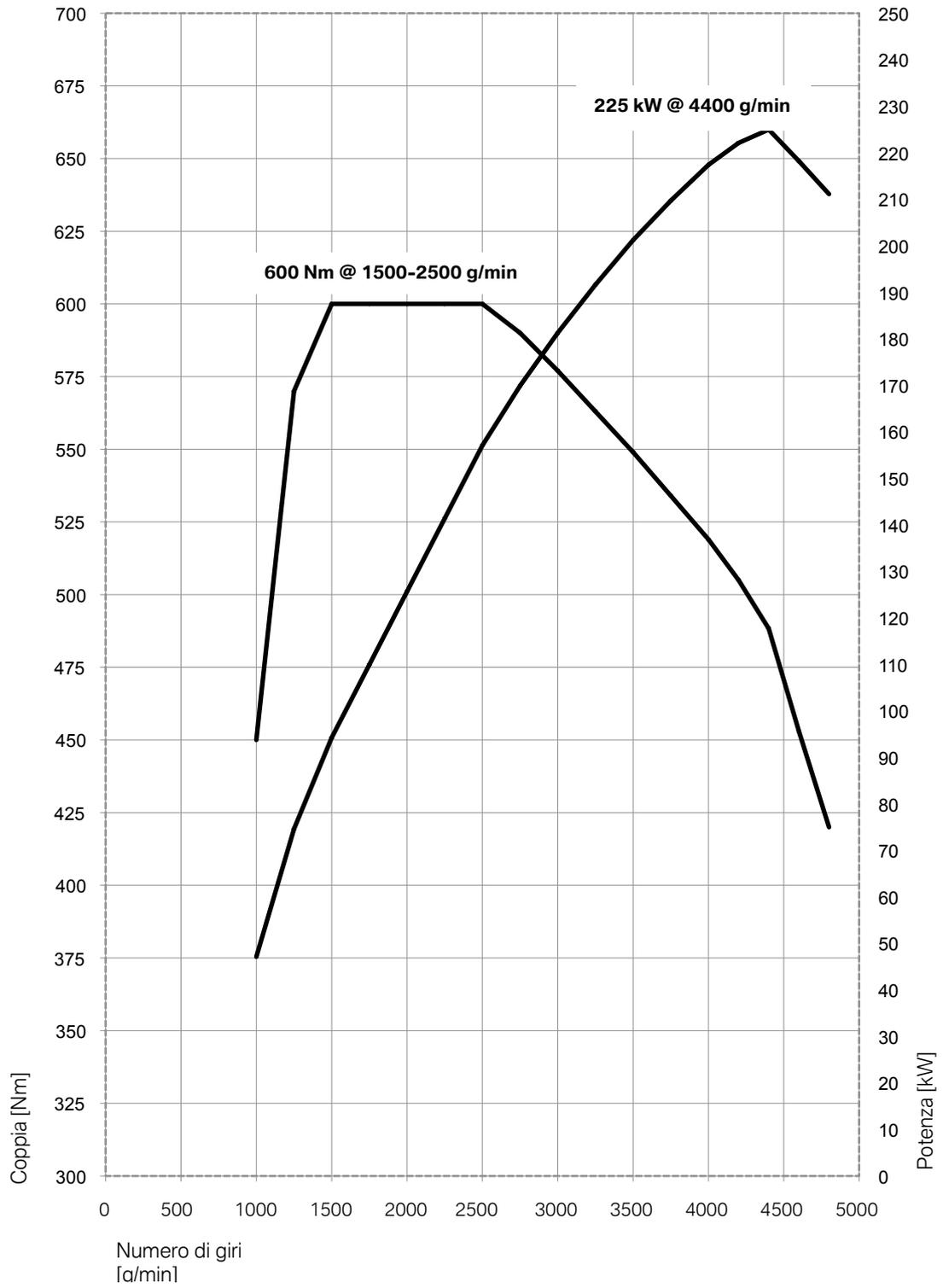
**BMW X5 xDrive50i**



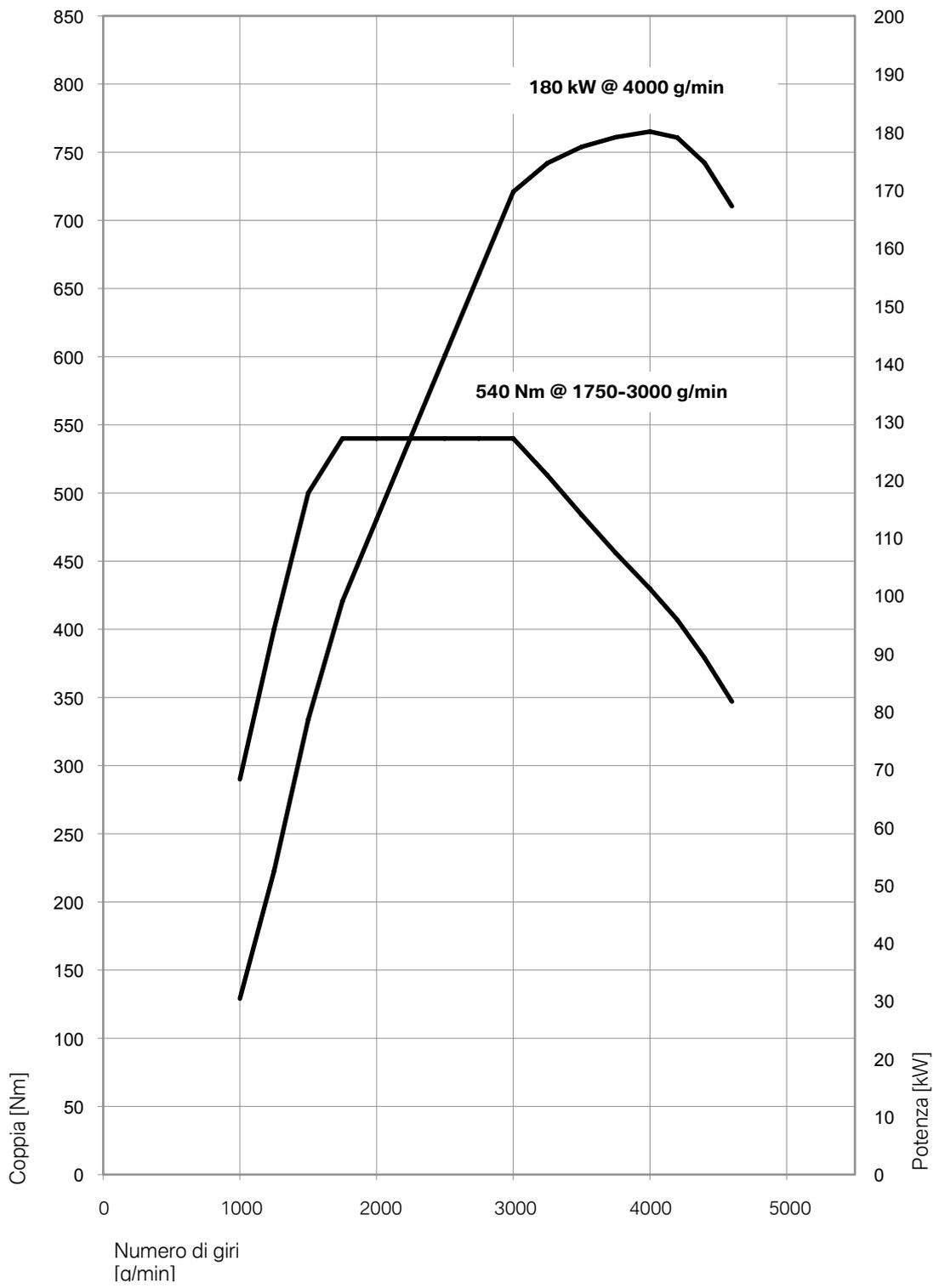
### BMW X5 xDrive35i



### BMW X5 xDrive40d



### BMW X5 xDrive30d



# Dimensioni esterne ed interne.

