

Les éditions BMW «30 Years GS». Table des matières.



1. Les 30 ans de la BMW GS.	2
2. BMW R 1200 GS «30 Years GS».	4
3. BMW R 1200 GS Adventure «30 Years GS».	6
4. BMW F 800 GS «30 Years GS».	7
5. BMW F 650 GS «30 Years GS».	9
6. Fiches techniques.	11

1. Les 30 ans de la BMW GS.



Un concept de moto fignolé dans le moindre détail fête un grand anniversaire en 2010: la BMW GS souffle ses 30 bougies. À l'époque, soit à l'automne 1980, BMW Motorrad a présenté avec la R 80 G/S une machine associant deux qualités très spécifiques: elle se prêtait en effet au tout terrain tout autant qu'à la route. Mélant d'une manière unique ses aptitudes à la route, au grand tourisme et au tout terrain sans pour autant faire de concessions dans l'usage au quotidien, la R 80 G/S devint ainsi, de par son concept, la pionnière d'un nouveau type de motos créé par BMW Motorrad: le trail voué aux voyages.

Or, la R 80 G/S et ses descendantes ne tardèrent pas à révéler leurs qualités de compétitrices. Dès la première mise en lice en 1981, Hubert Auriol réussit à l'amener à la victoire au Dakar, le rallye aussi porteur de prestige qu'éprouvant menant de Paris jusqu'à Dakar. Mais ce ne fut pas le seul succès sportif que BMW Motorrad put fêter avec la GS tout au long des trois décennies qui allaient suivre.

BMW Motorrad n'a jamais cessé au cours des 30 dernières années d'entretenir et de perfectionner les talents extraordinaires des GS à bicylindre à plat – comportement dynamique, compétence tout terrain, agrément et endurance – et de les transposer avec succès à d'autres gammes de motos BMW.

C'est ainsi qu'en 1993, la F 650 fut le premier trail BMW monocylindre à venir enrichir le marché. Ses qualités dynamiques découlaient des avantages de poids inhérents à son concept et du punch de son monocylindre de 47 ch. En même temps, les BMW GS animées par le bicylindre à plat ou boxer virent arriver la relève.

Avec la BMW R 1100 GS, BMW Motorrad ne présenta pas seulement la première GS équipée d'un moteur boxer à culasse quatre soupapes fort de 80 ch, mais s'engagea aussi dans de nouvelles voies avec une partie cycle inédite dans le segment des gros trails routiers. Pour la première fois, le moteur et la boîte de vitesses d'un trail assumaient un rôle porteur pour la partie cycle,

rendant ainsi superflu le cadre principal classique. Et le BMW Paralever, système de guidage de la roue arrière éliminant depuis plusieurs années déjà les réactions provoquées par la transmission par arbre à cardan sur les modèles à bicylindre à plat à culasse conventionnelle, se vit maintenant compléter par le Telelever, un système de guidage innovant pour la roue avant créé par les ingénieurs BMW. Fort d'un effet antiplongée au freinage et de réactions extrêmement fines, ce système fixa de nouvelles références en la matière. De plus, la nouvelle R 1100 GS fut le tout premier trail à se targuer d'un ABS – un atout de sécurité dont disposent aujourd'hui toutes les motos BMW (à l'exception de la BMW G 450 X).

Outre de nombreux développements et perfectionnements, dont la F 650 GS (première monocylindre à injection d'essence électronique, pot catalytique et système ABS) construite à Berlin depuis l'an 2000, les modèles F 650 GS et F 800 GS posèrent en 2007 un autre jalon éminent dans l'histoire de la BMW GS. Dotés d'un bicylindre parallèle puissant et coupleux et d'un cadre en treillis rigide en torsion, ils ont interprété le thème de la BMW GS à leur manière, quoique typiquement BMW. Avec ces nouveaux modèles, BMW Motorrad ne présenta pas seulement les successeurs de la F 650 GS monocylindre particulièrement prisée, mais enrichit en même temps l'offre des trails de milieu de gamme. La BMW R 1200 GS restylée, présentée à l'automne 2009, est, pour l'instant, le dernier point fort par lequel BMW Motorrad a attiré l'attention sur cette série de modèles. Animée par le boxer à deux arbres à cames en tête (double ACT) par cylindre encore plus avide de monter dans les tours, la dernière-née des GS se vante d'une puissance de 81 kW (110 ch) et d'un comportement encore plus dynamique.

En lançant les modèles spéciaux «30 Years GS» des BMW R 1200 GS, R 1200 GS Adventure, F 800 GS et F 650 GS, BMW Motorrad rend hommage aux succès des modèles GS obtenus tant dans la construction de série que dans la compétition. Cette dernière ayant d'ailleurs été déterminante pour le look séduisant des éditions qui arborent les couleurs de BMW Motorrad Motorsport d'il y a 30 ans.

Le dossier de presse «Anniversaire chez BMW Motorrad: les 30 ans de la GS» disponible au BMW PressClub vous fournit de plus amples informations sur l'histoire de la GS ainsi qu'une collection complète de photos.

2. BMW R 1200 GS «30 Years GS».



Depuis 1980, les motos BMW GS à bicylindre à plat se sont perfectionnées sans cesse et elles ont marqué l'image de BMW Motorrad plus que toute autre série de modèles. Que ce soit dans les épreuves tout terrain ou, surtout, lors de voyages au long cours – les trails BMW GS ont créé un segment de marché qu'ils dominent depuis désormais trois décennies.

Pour fêter la tradition trentenaire de cette série de modèles convoités, BMW Motorrad sort aujourd'hui la R 1200 GS «30 Years GS», une édition exclusive qui valorise encore ce trail routier pourtant déjà richement nanti au sein du segment des motos boxer en le gratifiant de tout un bouquet d'équipements

Le modèle spécial R 1200 GS «30 Years GS» souligne les gènes sportifs du gros trail BMW voué aux voyages. Il se pare d'une peinture blanc alpin uni exclusive intégrant le motif tricolore aux couleurs BMW Motorrad Motorsport de l'époque ainsi que la griffe «30 Years GS», de roues à rayons croisés avec un anneau de jante anodisé noir, d'un pare-brise teinté (en Europe seulement) ainsi que de protège-mains. Une selle rouge portant sur ses flancs le monogramme «GS» imprimé en relief lui confère une allure virile et sportive.

À l'exception des roues à rayons croisés et des protège-mains, le modèle spécial peut être personnalisé à l'aide d'options et d'accessoires de la riche gamme de BMW Motorrad. La selle basse proposée en option départ usine ou bien dans la gamme des accessoires (également comprise dans l'option sur-baissement) n'est cependant disponible qu'en noir.

Les points forts de la BMW R 1200 GS «30 Years GS».

- Peinture blanc alpin uni.
- Motif tricolore aux couleurs BMW Motorrad Motorsport.
- Signature «30 Years GS» sur le réservoir.

- Roues à rayons croisés et anneau de jante anodisé noir.
- Protège-mains.
- Pare-brise teinté (en Europe seulement).
- Selle rouge portant sur ses flancs le monogramme «GS» imprimé en relief.

3. BMW R 1200 GS Adventure «30 Years GS».



BMW GS – depuis 30 ans, c'est aussi et surtout synonyme d'aventure à moto, qu'il s'agisse de traversées du désert ou d'expéditions dans les contrées les plus éloignées de notre planète, du Sahara jusqu'à la Terre de Feu. Avec la R 1200 GS Adventure, BMW Motorrad propose la déclinaison de la R 1200 GS optimisée en vue de voyages au long cours éprouvants.

En sortant le modèle spécial «30 Years GS», BMW Motorrad tient compte du naturel particulièrement viril et authentique ainsi que de l'ambition tout terrain de la R 1200 GS Adventure. Cette moto arbore une peinture exclusive en blanc alpin uni avec le motif tricolore aux couleurs BMW Motorrad Motorsport de l'époque, la signature «30 Years GS» sur le réservoir, des protège-mains extra grands entièrement noirs ainsi qu'un sabot moteur robuste en aluminium. Une selle rouge et noire portant sur ses flancs un monogramme «GS» imprimé en relief souligne l'allure sportive.

De plus, le modèle spécial R 1200 GS Adventure «30 Years GS» peut, lui aussi, être personnalisé avec des accessoires et options de la vaste gamme de BMW Motorrad.

Les points forts de la BMW R 1200 GS Adventure «30 Years GS».

- Peinture blanc alpin uni.
- Motif tricolore aux couleurs BMW Motorrad Motorsport.
- Signature «30 Years GS» sur le réservoir.
- Protège-mains extra grands entièrement noirs.
- Sabot moteur robuste en aluminium.
- Selle rouge et noire portant sur ses flancs le monogramme «GS» imprimé en relief.

4. BMW F 800 GS «30 Years GS».



Avec le trail F 800 GS, BMW Motorrad enrichit en 2007 sa gamme de modèles d'une nouvelle GS inédite. À la fois particulièrement dynamique et apte au tout terrain, ce trail voué aux voyages signale de par son look robuste et ses longs débattements ce dont il est capable même lorsqu'il quitte les chemins battus. Le message de la F 800 GS qui ne pèse que 207 kilogrammes tous pleins faits est tout aussi clair que signe de polyvalence : un maximum de plaisir au guidon sur route et hors route, associé à une endurance parfaite pour les longues sorties.

En sa version spéciale «30 Years GS», la F 800 GS fête le trentième anniversaire de la GS par toute une série d'éléments faisant bien ressortir son naturel dynamique. Ainsi, elle affiche également la peinture exclusive en blanc alpin uni avec le motif tricolore aux couleurs traditionnelles de BMW Motorrad Motorsport et la signature «30 Years GS» sur le cache de la boîte à air, des protège-mains robustes avec un arceau en acier spécial et un spoiler grand format ainsi qu'un sabot moteur en aluminium prêt à encaisser. Une selle rouge arborant le monogramme «GS» imprimé en relief sur la partie avant de l'assise ainsi que des clignotants à verre blanc ajoutent un cachet de sportivité. Le pare-brise teinté (en Europe seulement) se fond harmonieusement dans l'allure globale dynamique de la F 800 GS «30 Years GS».

Le modèle spécial F 800 GS «30 Years GS» peut, lui aussi, être complété au gré de l'acheteur par des accessoires et options de la vaste gamme de BMW Motorrad. Sur cette édition aussi, la selle basse proposée en option départ usine ou bien dans la gamme des accessoires est disponible exclusivement en noir.

Les points forts de la BMW F 800 GS «30 Years GS».

- Peinture blanc alpin uni.
- Motif tricolore aux couleurs BMW Motorrad Motorsport.
- Signature «30 Years GS» sur le cache de la boîte à air.
- Protège-mains à arceau en acier spécial, renfort en matière synthétique et spoiler grand format.
- Sabot moteur robuste en aluminium.

- Pare-brise teinté (en Europe seulement).
- Clignotants à verre blanc.
- Selle rouge portant sur la partie avant de l'assise le monogramme «GS» imprimé en relief.

5. BMW F 650 GS «30 Years GS».



Parallèlement à la F 800 GS, BMW Motorrad intègre sa petite sœur dans la gamme des modèles. La F 650 GS s'adresse aux motards ayant besoin de moins de débattement et étant un peu moins avides d'aventure et de tout terrain. Cette moto se distingue surtout par une selle de faible hauteur, une grande polyvalence, une maîtrise aisée et une excellente aptitude au quotidien.

Avec l'édition «30 Years GS», BMW Motorrad tient aussi compte de la tradition GS du constructeur sur la F 650 GS. Ainsi, la F 650 GS «30 Years GS» possède, elle aussi, une peinture exclusive blanc alpin uni ornée du motif tricolore aux couleurs historiques de BMW Motorrad Motorsport et d'une signature apposée sur la partie arrière, des protège-mains sous forme d'arceau en acier spécial complété par un renfort en matière synthétique noire ainsi qu'un sabot moteur en matière synthétique également noire. Des roues coulées de couleur magnésium, une selle rouge portant un monogramme «GS» imprimé en relief sur la partie avant de l'assise ainsi que des clignotants à verre blanc confèrent à ce modèle spécial de la F 650 GS une note particulièrement exclusive. Le pare-brise teinté plus haut (en Europe seulement) accroît, quant à lui, les qualités sur longues distances.

Les accessoires et options proposés par le vaste programme de BMW Motorrad permettent de personnaliser aussi l'édition F 650 GS «30 Years GS» au gré du pilote. Sur cette édition aussi, la selle basse proposée en option départ usine ou bien dans la gamme des accessoires est disponible exclusivement en noir.

Les points forts de la BMW F 650 GS «30 Years GS».

- Peinture blanc alpin uni.
- Motif tricolore aux couleurs BMW Motorrad Motorsport.
- Signature «30 Years GS» sur la partie arrière.
- Roues coulées de couleur magnésium.
- Protège-mains à arceau en acier spécial et renfort en matière synthétique.
- Sabot moteur en matière synthétique.
- Pare-brise teinté plus haut (en Europe seulement).

- Clignotants à verre blanc.
- Selle rouge portant sur la partie avant de l'assise le monogramme «GS» imprimé en relief.

6. Fiches techniques.



		BMW R 1200 GS	BMW R 1200 GS Adventure
Moteur			
Cylindrée	cm ³	1 170	1 170
Alésage / course	mm	101/73	101/73
Puissance	kW/ch	81/110	81/110
à un régime de	tr/mn	7 750	7 750
Couple	Nm	120	120
à un régime de	tr/mn	6 000	6 000
Type	boxer (bicylindre à plat)	boxer (bicylindre à plat)	boxer (bicylindre à plat)
Nombre de cylindres	2	2	2
Rapport volumétrique / carburant	/1	12,0 / super (RON 95 à 98), puissance nominale à RON 98, option RON 91	12,0 / super (RON 95 à 98), puissance nominale à RON 98, option RON 91
Distribution		double ACT	double ACT
Nombre de soupapes par cylindre		4	4
Ø admission / échappement	mm	39/33	39/33
Ø papillons des gaz	mm	50	50
Alimentation		BMS-K+	BMS-K+
Système de dépollution		pot catalytique trifonctionnel réglé	pot catalytique trifonctionnel réglé
Système électrique			
Alternateur	W	720	720
Batterie	VI/Ah	12/14, exempte d'entretien	12/14, exempte d'entretien
Phare(s) / optique AR	W	H7	H7
Démarrleur	kW	1,1	1,1
Transmission / boîte de vitesses			
Embrayage		monodisque à sec, Ø 180 mm	monodisque à sec, Ø 180 mm
Boîte de vitesses		mécanique à 6 rapports, sélection par fourchettes et crabots	mécanique à 6 rapports, sélection par fourchettes et crabots
Rapport de réduction primaire		1 / 1,737	1 / 1,737
Démultiplication B.V.	I	1 / 2,375	1 / 2,375 option: 2,600
	II	1 / 1,696	1 / 1,696
	III	1 / 1,296	1 / 1,296
	IV	1 / 1,065	1 / 1,065
	V	1 / 0,939	1 / 0,939
	VI	1 / 0,848	1 / 0,848
Transmission secondaire		arbre à cardan	arbre à cardan
Rapport de réduction secondaire		1 / 2,91	1 / 2,91
Partie cycle			
Type de cadre		cadre treillis en tubes d'acier, moteur à fonction porteuse	cadre treillis en tubes d'acier, moteur à fonction porteuse
Suspension roue AV		BMW Telelever	BMW Telelever
Suspension roue AR		BMW Paralever	BMW Paralever
Débattement AV / AR	mm	190 /200	210 /220
Chasse	mm	101	88,7
Empattement	mm	1 507	1 510
Angle de tête de direction	°	64,3	65,2
Freins	AV	bidisque Ø 305 mm	bidisque Ø 305 mm
	AR	monodisque Ø 265 mm	monodisque Ø 265 mm
		sur demande: BMW Motorrad ABS, (partiellement intégral, déconnectable)	sur demande: BMW Motorrad ABS, (partiellement intégral, déconnectable)
Roues		coulées	à rayons croisés
	AV	2,5 x 19	2,5 x 19
	AR	4,0 x 17	4,0 x 17
Pneus	AV	110/80 R 19	110/80 R 19
	AR	150/70 R 17	150/70 R 17
Dimensions et poids			
Longueur totale	mm	2 210	2 240
Largeur totale avec rétroviseurs	mm	940	990
Largeur guidon sans rétroviseurs	mm	930	950

Hauteur de selle	mm	850 / 870	890 / 910
Poids à sec	kg	203	223
Poids à vide DIN, en ordre de marche	kg	229	256
PTMA	kg	440	475
Capacité réservoir	l	20	33
Performances routières			
Consommation	à 90 km/h	l/100 km	4,6
	à 120 km/h	l/100 km	6,1
Accélération	0 à 100 km/h	s	3,7
Vitesse maxi.		km/h	> 200

		BMW F 800 GS	BMW F 650 GS
Moteur			
Cylindrée	cm ³	798	
Alésage / course	mm	82/75,6	
Puissance	kW/ch	63/85	52/71
à un régime de	tr/mn	7 500	7 000
Couple	Nm	83	75
à un régime de	tr/mn	5 750	4 500
Nombre de cylindres		2	
Rapport volumétrique / carburant	/1	12,0 / super sans plomb (RON 95)	12,0 / ordinaire sans plomb (RON 91)
Distribution		double ACT	
Nombre de soupapes par cylindre		4	
Ø admission / échappement	mm	32/27,5	
Ø papillons des gaz	mm	46	
Alimentation		injection électronique dans la tubulure d'admission, gestion moteur BMS-KP	
Système électrique			
Alternateur	W	400	
Batterie	V/Ah	12/14	
Phare(s) / optique AR	W	55 (feu de route / de croisement) 5 (veilleuse) 10 (feu AR / feu stop)	
Démarrleur	kW	0,9	
Transmission / boîte de vitesses			
Embrayage		multidisques en bain d'huile à commande mécanique	
Boîte de vitesses		mécanique à 6 rapports, sélection par fourchettes et crabots	
Rapport de réduction primaire		1 / 1,943	
Démultiplication B.V.	I	1 / 2,462	
	II	1 / 1,750	
	III	1 / 1,381	
	IV	1 / 1,174	
	V	1 / 1,042	
	VI	1 / 0,960	
Transmission secondaire		chaîne à joints toriques avec amortisseur de couple dans le moyeu de roue arrière	
Rapport de réduction secondaire		1 / 2,625 (16/42)	1 / 2,412 (17/41)
Partie cycle			
Type de cadre		treillis en tubes d'acier, moteur intégré à la structure porteuse	
Suspension roue AV		fourche télescopique inversée, Ø tube plongeur 45 mm	fourche télescopique, Ø tube plongeur 43 mm
Suspension roue AR		double bras oscillant monobloc en aluminium coulé	
Débattement AV / AR	mm	230 / 215	180 / 170
Chasse	mm	117	97
Empattement	mm	1 578	1 575
Angle de tête de direction	°	64,0	64,0
Freins	AV	bidisque Ø 300 mm	monodisque Ø 300 mm
	AR	monodisque Ø 265 mm	monodisque Ø 265 mm
		sur demande: BMW Motorrad ABS, déconnectable	
Roues		à rayons et jantes en aluminium	en aluminium coulé
	AV	2,15 x 21	2,50 x 19
	AR	4,25 x 17	3,50 x 17
Pneus	AV	90/90-21 54 V	110/80-R19 59 H
	AR	150/70-R17 69 V	140/80-R17 69 H
Dimensions et poids			
Longueur totale	mm	2 320	2 280
Largeur totale avec rétroviseurs	mm	945	890
Largeur totale sans rétroviseurs	mm	870	845
Hauteur de selle	mm	880 (option: 850)	820 (option: 790)
Poids à sec	kg	185	179
Poids à vide DIN, en ordre de marche	kg	207	199
PTMA	kg	443*	436*
Capacité réservoir	l	16	16

Performances routières

Consommation	à 90 km/h	l/100 km	3,8	3,7
	à 120 km/h	l/100 km	5,2	5,2
Accélération	0 à 100 km/h	s	4,1	4,3
Vitesse maxi.	km/h		> 200	189

* Charge utile 150 kg en configuration surbaissée.