

Новый BMW X3. Содержание.



1.	Краткое описание.	2
2.	Удовольствие от езды без компромиссов. Новый BMW X3. (краткое резюме)	4
3.	Концепция: Приемник первопроходца, масштаб своего класса.	10
4.	Дизайн: Динамические линии, светская элегантность.	12
5.	Ощущение движения: Превосходное сочетание манёвренности и комфорта.	15
6.	Привод: Великолепная мощь, убедительная эффективность.	18
7.	Кузов и безопасность: Вариабельное увеличение пространства салона, постоянная защита.	21
8.	BMW ConnectedDrive в новом BMW X3: Интеллектуальное создание связей обеспечивает новые возможности.	24
9.	Комплектация и аксессуары: Индивидуальность на представительском уровне.	27
10.	Производство: Гибкое производство в экспертно-консультационном центре моделей BMW X.	30
11.	Технические характеристики.	33
12.	Диаграммы мощности и крутящего момента.	35
13.	Внешние и внутренние габариты.	37

Краткое описание.

- Второе поколение автомобиля класса Sports Activity Vehicle с существенно расширенным посадочным пространством, оптимизированной функциональностью и повышенной комфортабельностью езды.
- Расширение ключевых позиций в области манёвренности и эффективности благодаря новым двигателям, восьмиступенчатой автоматической коробке передач, инновационной технологии ходовой части и BMW EfficientDynamics.
- Внедрение на рынок с двумя вариантами двигателя: BMW X3 xDrive20d с четырёхцилиндровым дизельным двигателем (135 кВт / 184 л.с.) и BMW X3 xDrive35i с рядным шестицилиндровым бензиновым двигателем (225 кВт / 306 л.с.).
- Впервые функция Auto Start Stop в сочетании с шестицилиндровым двигателем, а также с восьмиступенчатой автоматической коробкой передач.
- Серийно система полного привода BMW xDrive с динамически оптимизированной настройкой, Performance Control в качестве опции.
- Новая разработанная ходовая часть, впервые рулевое управление с электромеханическим усилителем привода во всех вариантах модели BMW X, переменное спортивное рулевое управление в качестве опции.
- Первая модель BMW X с опциональным динамическим регулированием амортизаторов и динамики движения.
- Высочайшая степень вариативности салона благодаря откидной и разделенной в соотношении 40:20:40 спинке задних сидений, максимальный объём багажника: 1 600 литров, максимальная масса буксируемого груза в комплектации автоматической коробкой передач: 2 400 килограмм.
- В сегменте также присутствует уникальное предложение BMW ConnectedDrive: технология проецирования приборной панели на лобовое стекло, использование Интернета, камера заднего вида с функцией Top View.

- Варианты двигателей:

BMW X3 xDrive20d: рядный четырёхцилиндровый дизельный двигатель с алюминиевым картером, турбонагнетателем и системой непосредственного впрыска с общим нагнетательным трубопроводом,
рабочий объём: 1 995 см³, мощность: 135 кВт / 184 л.с. при 4 000 мин⁻¹, макс. крутящий момент: 380 Нм при 1 750 – 2 750 мин⁻¹, разгон [0 – 100 км/ч]: 8,5 секунд,
максимальная скорость: 210 км/ч,
средний расход топлива по нормам ЕС: 5,6 литра / 100 километров,
выбросы CO₂ по нормам ЕС: 149 (автоматическая коробка передач: 147) г/км, стандарт токсичности: EU5.

BMW X3 xDrive35i: рядный шестицилиндровый бензиновый двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo, системой непосредственного впрыска и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения VALVETRONIC,
рабочий объём: 2 979 см³, мощность: 225 кВт / 306 л.с. при 5 800 мин⁻¹,
макс. крутящий момент: 400 Нм при 1 200 – 5 000 мин⁻¹, разгон [0 – 100 км/ч]: 5,7 секунд,
максимальная скорость: 245 км/ч,
средний расход топлива по нормам ЕС: 8,8 литра / 100 километров,
выбросы CO₂ по нормам ЕС: 204 г/км, стандарт токсичности: EU5.



2. Удовольствие от езды без компромиссов. Новый BMW X3. (краткое резюме)

Новый BMW X3 становится приемником бестселлера и придает удовольствию от вождения в Sports Activity Vehicle своего класса новый размах. Все более четко он намечает новые рубежи динамики движения, маневренности и эффективности, одновременно демонстрируя ощутимо возросшую комфортабельность езды. Дизайн нового BMW X3 сочетает в себе типичный для моделей BMW X характер со спортивно вытянутым контуром. Великолепные соотношения пространства и высокая степень вариабельности салона позволяют осуществить приспособляемость к соответствующим нуждам как комфортабельности поездки, так и транспортабельности. Полный привод BMW xDrive оптимизирует не только тяговое усилие, но также обеспечивает новую, способствующую динамике движения настройку. Новый BMW X3 обладает не требующих компромиссов большим многообразием великолепных качеств, а также сочетает между собой удовольствие от езды и эффективность, выражающиеся в комфорте и функциональности, а также спортивности и элегантности.

Четырёхцилиндровый дизельный двигатель в новом BMW X3 xDrive20d развивает мощность 135 кВт / 184 л.с. Это на 5 кВт больше, чем у предыдущей модели. В то же время средний расход топлива по испытательному циклу ЕС на 14 процентов меньше - теперь это 5,6 литра на 100 километров. Новый BMW X3 xDrive35i приводит в движение мощный 225 кВт / 306 л.с. рядный шестицилиндровый бензиновый двигатель, который с отрывом от конкурентов делает его спортивной моделью.

Дизайн: Светская элегантность, динамически плавные линии и характерные особенности модели BMW X.

Дизайн кузова нового BMW X3 излучает светскую элегантность и всестороннюю маневренность. Из сочетания плоской передней части с высоко заканчивающейся задней частью, если смотреть сбоку, образуется динамическая клиновидная форма, указывающая на спортивные ходовые качества. Характерные линии создают структуру выпуклых и вогнутых изогнутых поверхностей.

Вид спереди нового BMW X3 подчеркивают устремленная вперед решётка радиатора BMW, большие блок-фары, мощно выраженная облицовка передней части кузова, а также характерно очерченный капот

двигателя и самоуверенная представительность. Расположенные максимально широко друг от друга противотуманные фары вместе с двойными круглыми фарами образуют типичное для модели BMW X расположение источников света. Блок-фары врезаются на верхней кромке хромированной акцентной маски и создают таким образом типичный для автомобилей BMW фокусирующий взор. Фары дневного света оформлены в сочетании с опциональными ксеноновыми фарами с применением светло-белых светодиодных колец.

Независимая интерпретация характерных для моделей BMW X особенностей дизайна также накладывает отпечаток и на вид сбоку нового BMW X3. Это касается мощно разведенных колёсных ниш и небольшого расстояния между передним мостом и панелью приборов. Динамичный внешний вид силуэта дополнительно подчеркивается тремя характерными линиями.

Горизонтальные линии придают облик виду задней части и указывают на прочное положение нового BMW X3. Благодаря точно размещенным линиям и выразительно смоделированным поверхностям достигаются прелестные светотеневые эффекты. Задние фонари подчеркивают типичную для BMW X3 Т-образную форму.

Интерьер: Полноценная атмосфера, интеллектуальная функциональность.

Просторное, вариабельно используемое посадочное пространство, высококачественные материалы и характерное трехмерное оформление поверхностей обеспечивают в салоне нового BMW X3 современную представительскую атмосферу и интеллектуальную функциональность. Благодаря ассиметрично выполненной выступающей части пола между передними сиденьями выделяется типичное для марки ориентирование водителя. Возвышающееся положение водителя на сиденье облегчает посадку и оптимизирует обзор ситуации на дороге. Благодаря 8,8 дюймам экран с высоким разрешением навигационной системы является самым большим бортовым монитором в сегменте.

Как в передней, так и в задней части у нового BMW X3 имеется множество вместительных отсеков для принадлежностей, полочек и подстаканников. Три места для сидения в задней части обеспечивают великолепный комфорт при езде на большие расстояния. С помощью объема в пределах 550 и 1 600 литров багажник нового BMW X3 показывает оптимальное значение в сегменте, одновременно являясь непревзойденным по вариабельности, благодаря которой можно приспособить вместимость для соответствующих нужд. Спинку задних

сидений можно разделить в соотношении 40:20:40 ; три сегмента могут быть разложены по отдельности или вместе.

Линейка двигателей: Четырёхцилиндровый дизельный двигатель и рядный шестицилиндровый бензиновый двигатель новейшего поколения.

Более динамичный и одновременно более эффективный по сравнению со всеми конкурентами новый BMW X3 предлагает xDrive20d. Он приводится в движение 2,0 литровым четырёхцилиндровым дизелем с газотурбинным наддувом с алюминиевым картером и системой непосредственного впрыска с общим нагнетательным трубопроводом, обеспечивающим максимальную мощность

135 кВт / 184 л.с. при 4000 мин⁻¹ и максимальный крутящий момент 380 ньютон-метр в диапазоне 1750 - 2750 мин⁻¹. Создающееся таким образом тяговое усилие обеспечивает разгон от нуля до 100 км/ч за 8,5 секунд и максимальную скорость 210 км/ч. Новый рубеж эффективности в данном сегменте автомобилей

BMW X3 xDrive20d намечает определенным по испытательному циклу ЕС средним расходом топлива в 5,6 литров на 100 километров и значением (CO₂: 149 г/км в сочетании с коробкой передач с ручным управлением, 147 г/км с автоматической коробкой передач).

Молниеносная ответная реакция, высокооборотистость, великолепные ходовые качества и замечательная эффективность - вот что характеризует приводной агрегат BMW X3 xDrive35i. 3,0 литровый рядный шестицилиндровый двигатель с BMW TwinPower Turbo, системой непосредственного впрыскивания бензина и вариабельной регулировкой фаз газораспределения VALVETRONIC создает максимальную мощность 225 кВт / 306 л.с. при числе оборотов 5800 мин⁻¹ и максимальный крутящий момент 400 ньютон-метр, обеспечиваемый при 1200 - 5000 мин⁻¹. Для разгона от 0 до 100 км/ч необходимо 5,7 секунд; максимальная скорость составляет 245 км/ч. BMW X3 xDrive35i обеспечивает не только спортивные динамические свойства, но и с отрывом от конкурентов самые оптимальные по соотношению значения расхода топлива и выбросов. Его средний расход топлива по испытательному циклу ЕС составляет 8,8 литров на 100 километров (значение CO₂: 204 г/км).

BMW EfficientDynamics в новом BMW X3: Премьера функции автоматической остановки и запуска двигателя Auto Start Stop в сочетании с автоматической коробкой передач.

Новый BMW X3 xDrive35i серийно оснащен восьмиступенчатой автоматической коробкой передач. Для BMW X3 xDrive20d в условиях

конкуренции эта не имеющая себе равных опция также доступна в качестве альтернативы для серийного шестиступенчатого ручного переключения. В качестве специальной комплектации для нового BMW X3 xDrive35i доступна спортивная автоматическая коробка передач с подрулевыми селекторами на руле.

Впервые автоматическая коробка передач комбинируется с функцией Auto Start Stop. При остановке на красный свет светофора или в пробках двигатель автоматически выключается. Функция Auto Start Stop является серийным оснащением также и для BMW X3 xDrive20d с ручным переключением передач. Он дополнительно оборудован индикатором точек переключения. Кроме того, помимо всего прочего во все варианты моделей входит рекуперация энергии торможения, рулевое управление с электромеханическим усилителем (EPS), управление в зависимости от потребности вспомогательными механизмами двигателя, интеллектуальная легковесная конструкция и шины со сниженным сопротивлением качению для уменьшения расхода топлива и значений выбросов.

Новая разработанная ходовая часть, оптимизированный xDrive и уникальные опции динамики и комфорта.

Серийно новый BMW X3 обладает постоянным приводом на все колёса BMW xDrive. Его структурированное системой динамического контроля курсовой устойчивости (DSC), электронное управление благодаря своей быстрой и точной реакции заблаговременно противодействует любой тенденции излишней или недостаточной поворачиваемости. Благодаря новой, обеспечивающей динамику движения настройке встроенный привод на все колёса наряду с силой тяги, прежде всего, осуществляет оптимизирование динамических качеств на поворотах. С помощью доступного в виде опции регулирования динамики движения (Performance Control) можно еще больше увеличить "послушность" в управлении.

Совершенно новой разработкой является техника ходовой части нового BMW X3. Сочетание сдвоенных шарнирных тяговых рычагов впереди с пятирычажным задним мостом являются с более широкой на 92 миллиметра по сравнению предыдущей моделью колёй идеальными условиями для оптимизации в равной мере манёвренности и комфортабельности езды. Также впервые примененное на всех вариантах модели BMW X управление с электромеханическим усилителем (EPS), включая функцию Servotronic, вносит в значительной степени вклад в точную "послушность" в управлении. Опция переменного спортивного рулевого управления уменьшает

необходимые для больших поворотов колес перемещения рулевого колеса и, кроме того, также обеспечивает типичную для BMW боковую устойчивость при прямолинейном движении по инерции.

В качестве дополнительной специальной комплектации предлагается динамическое регулирование амортизаторов. Амортизаторы с электронным управлением адаптируются как к структуре полотна дороги, так и к манере вождения. Управлять параметрами регулирования амортизаторов водитель может с помощью регулирования динамики движения. Эта впервые доступная для модели BMW X функция позволяет одной расположенной на консоли кнопкой осуществлять выбор между настройками „NORMAL“, „SPORT“ и „SPORT+“.

Как и все модели BMW X новый BMW X3 имеет чрезвычайно жёсткий на кручение кузов, точно заданные структуры носителя и обладающие большими размерами зоны деформации. Принадлежности для обеспечения необходимой безопасности включают в себя фронтальные подушки безопасности и подушки безопасности грудной клетки и таза, боковые надувные шторки (Curtain), трёхточечные автоматические ремни безопасности для всех сидячих мест, ограничители усилия натяжения, натяжители и активные подголовники спереди, а также крепления ISOFIX для детских сидений во втором ряду сидений.

Инновационные опции и функции BMW ConnectedDrive.

Предложение поставляемого по особому заказу оборудования включает в себя климат-контроль с 2-х зонным регулированием и панорамную стеклянную панель крыши, а также высококачественные аудиосистемы, навигационную систему Professional с накопителем на жёстком магнитном диске и автоматический привод задней двери и тягово-сцепное устройство с электрически убираемой сцепной шаровой головкой. Неповторимым в сегменте является предлагаемый BMW ConnectedDrive выбор вспомогательных систем для водителя. Новый BMW X3 помимо всего прочего может быть оснащен технологией проецирования приборной панели на лобовое стекло, адаптивными фарами с функцией освещения поворотов, вспомогательным устройством для дальнего света и камерой заднего вида с системой Top View. Кроме того, BMW ConnectedDrive обеспечивает неограниченное использование в автомобиле Интернета, всеобъемлющее интегрирование iPhone от Apple и других смартфонов, а также пользование базирующимися на Интернет-технологиях службами навигации и развлечения.

Производство на заводе BMW в Спартанбурге.

Новый BMW X3 производится на заводе BMW в Спартанбурге в соответствии со строгими стандартами качества BMW Group. В своей разбросанной по всему миру сети производства завод в американском штате Южная Каролина прошел развитие от производства моделей BMW X5 и BMW X6 до экспертно-консультационного центра моделей BMW X. Благодаря всеохватывающему развитию были созданы предпосылки также и по интегрированию в производственный процесс нового BMW X3.

3. Концепция: Приемник первопроходца, масштаб своего класса.



- **Новый вариант первого, проданного в более чем 610 000 экземплярах автомобиля Sports Activity Vehicle своего класса.**
- **Очевидное повышение комфортабельности езды и увеличение пространства салона.**
- **Высочайшая в сегменте манёвренность, динамика движения, эффективность и вариабельность.**

Новый BMW X3 становится приемником бестселлера. При этом он намечает новые рубежи, точно также как и запущенное в 2004 году первое поколение BMW X3. Его успех повторила уже отслеженная в BMW X5 концепция, заключающаяся в разработке полноприводных моделей с четкой ориентацией на динамику движения и тем самым в закладывании основ категории автомобиля Sports Activity Vehicle. Его вдохновляюще живая "послушность" в управлении и продуманные качества интеллектуального полного привода xDrive также возводят BMW X3 в ранг пионера в своем классе автомобилей и мирового бестселлера, производство которого было прекращено только после выпуска 614 824 единиц.

Продолжительная популярность также находит отражение в исключительном удостоивании вниманием при проведении опросов. В соответствии с этим два раза подряд в 2006 и 2007 году в проведении опроса читателей журналов „Auto Bild Allrad“ и „Off Road“ BMW X3 получил звание „Полноприводной автомобиль года“ и „Легковой автомобиль года повышенной проходимости“ соответственно. Кроме того, за великолепную безопасность, удовлетворенность клиента, надежность и постоянство качества он неоднократно был отмечен независимыми экспертами и среди прочего удостоился наилучших оценок в статистике поломок Всеобщего германского автоклуба (ADAC).

Новый BMW X3: Комфортабельный чем когда-либо, новый рубеж манёвренности, динамики движения, эффективности и вариабельности с отрывом от конкурентов.

В отличие от предыдущей модели новый BMW X3, в частности, отличается ощутимо повышенной комфортабельностью езды и расширенным посадочным пространством в салоне. Его наружная длина увеличилась на 83 миллиметра до 4648 миллиметров; его ширина

прибавила 28 миллиметра до 1 881 миллиметра; его высота возросла на 12 миллиметров до 1 661 миллиметра. Благодаря этому он позиционируется точно между роскошным BMW X5 и компактным BMW X1.

В своем классе между тем представленном другими премиум-производителями новый BMW X3 опять является примером динамики движения, манёвренности и эффективности. Дополнительно наряду с большим пространством салона и максимальной вариабельностью он также предлагает самые инновационные особенности оснащения.

4. Дизайн: Динамические линии, светская элегантность.



- Четко узнаваемая принадлежность к семейству моделей BMW X.
- Спортивный внешний вид благодаря динамическому контуру.
- Характерная передняя часть и поверхности с великолепным приданием формы в качестве выражения самоуверенной представительности и элегантности.

Дизайн кузова нового BMW X3 излучает светскую элегантность и безотказную маневренность. Из сочетания плоской передней части с высоко заканчивающейся задней частью, если смотреть сбоку, образуется динамическая клиновидная форма, указывающая на спортивные ходовые качества. Характерные линии создают структуру великолепно смоделированных поверхностей так, что корпусу кузова придается вид точно слепленной скульптуры.

Типичная для модели BMW X черная оправа на нижней замыкающей части кузова выглядит у нового BMW X3 особенно сдержанно.

Вид спереди нового BMW X3 подчеркивают вертикальная решётка радиатора BMW, большие блок-фары, мощно выраженная облицовка передней части кузова, а также капот двигателя, структурированный шестью сходящимися на решётке радиатора контурными линиями, и самоуверенная представительность. Расположенные максимально широко друг от друга противотуманные фары вместе с двойными круглыми фарами образуют типичное для модели BMW X расположение источников света. Блок-фары врезаются на верхней кромке хромированной акцентной маски и создают таким образом типичный для автомобилей BMW фокусирующий взор. Фары дневного света оформлены в сочетании с опциональными ксеноновыми фарами с применением светло-белых светодиодных колец.

Независимая интерпретация характерных для моделей BMW X особенностей дизайна также накладывает отпечаток и на вид сбоку нового BMW X3. Мощно разведенные колёсные ниши и небольшое расстояние между передним мостом и панелью приборов подчеркивают крепкую комплектацию автомобиля Sports Activity Vehicle. Динамичный внешний вид силуэта дополнительно подчеркивается тремя характерными линиями. Типичная для марки желобковая линия на

уровне дверных ручек поднимается у нового BMW X3 в области передней колёсной ниши сначала круто, а затем течет в нежном взмахе до задней части. Ее ход повторяют две менее сильно выраженные линии над колёсными нишами.

Горизонтальные линии придают облик виду задней части и указывают на прочное положение нового BMW X3. Благодаря характерным линиям и выразительно смоделированным поверхностям достигаются прелестные светотеневые эффекты. Широко разведенные задние фонари подчеркивают типичную для BMW X3 Т-образную форму. Характерный для моделей BMW ночной дизайн создается в сочетании с опциональным ксеноновым светом светодиодными наборами.

Интерьер: Полноценная атмосфера, интеллектуальная функциональность.

Просторное, вариабельно используемое посадочное пространство, высококачественные материалы и характерное трехмерное оформление поверхностей обеспечивают в салоне нового BMW X3 современную представительскую атмосферу и интеллектуальную функциональность. Горизонтальная установка панели приборов подчеркивает ширину салона. В сочетании с опциональной навигационной системой Professional и технологией проецирования приборной панели на лобовое стекло комбинированная панель приборов выполняется по уже использованной в BMW 7 и BMW 5 технологии Black Panel, сочетающей в себе современную технику отображения с внешним видом классических приборов с круглой шкалой.

Благодаря ассиметрично выполненной выступающей части пола между передними сиденьями выделяется типичное для марки ориентирование водителя. Возвышающееся положение водителя на сиденье облегчает посадку и оптимизирует обзор ситуации на дороге. Контрольный монитор опциональной системы управления BMW iDrive гармонично вписан в панель приборов. Благодаря 8,8 дюймам экран с высоким разрешением навигационной системы Professional является самым большим монитором в сегменте нового BMW X3.

Портфолио наружных лакокрасочных покрытий нового BMW X3 включает в себя десять цветовых вариантов в том числе впервые доступные для данной модели варианты металлика Vermilionrot, Sparkling Bronze и Bluewater. Дополнительно в сочетании со спортивным пакетом "М" эксклюзивно предлагается лакокрасочное покрытие в цветовом оттенке Carbonschwarz metallic. Для индивидуального оформления салона в стандартном исполнении возможно комбинирование между собой

черных и бежевых цветов интерьера с декоративными вставками "Матовое сатиновое серебро", а также в опциональных вариантах декоративных вставок из алюминия с тонкой продольной шлифовкой, вставок из дерева Fineline Wave и Fineline Siena. Подушки сиденья исполнения из полосок ткани и комбинации ткань-кожа Pearlpoint также доступны в двух цветах. Для исполнения из кожи Nevada представлено пять цветов на выбор.

5. Ощущение движения: Превосходное сочетание манёвренности и комфорта.



- **BMW xDrive с динамически оптимизированной настройкой.**
- **Неповторимо в сегменте: серийно рулевое управление с электромеханическим усилителем, переменное спортивное рулевое управление в качестве опции.**
- **Первая модель BMW X с регулированием динамики движения.**

Динамические качества нового BMW X3 создаются точной боковой устойчивостью, нейтральной поворачиваемостью, непревзойдённой силой тяги и ощутимо повышенной по сравнению с предыдущей моделью комфортабельностью езды. При этом уникальная манёвренность с отрывом от конкурентов образуется из гармоничного распределения массы между передним и задним мостом в соотношении почти что 50:50, полностью заново разработанной ходовой части, включая рулевое управление с электромеханическим усилителем, а также динамически оптимизированную настройку интеллектуального полного привода BMW xDrive. В сочетании с опциональным динамическим регулированием амортизаторов впервые для модели BMW X с помощью регулирования динамики движения существует возможность варьировать простым нажатием кнопки настройку автомобиля в зависимости от манеры вождения и текущей ситуации.

Интеллектуальный полный привод BMW xDrive: Суверенность на любом грунте и еще больше боковой устойчивости на поворотах.

Новый BMW X3 серийно поставляется с постоянным приводом на все колёса xDrive. Система с электронным управлением обеспечивает переменное распределение приводного момента между передним и задним мостом. Структурированное системой динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) управление благодаря своей быстрой и точной реакции заблаговременно противодействует любой тенденции излишней или недостаточной поворачиваемости. Благодаря новой, обеспечивающей динамику движения настройке встроенный привод на все колёса наряду с силой тяги, прежде всего, осуществляет оптимизирование динамических качеств на поворотах. Уже при устойчивом движении на повороте большая часть приводного момента передается на задние колеса. С помощью доступного в виде опции регулирования динамики движения (Performance Control) можно еще

больше увеличить "послушность" в управлении. Целенаправленное притормаживание ближнего к центру поворота заднего колеса при одновременном увеличении мощности привода обеспечивает еще более молниеносное и точное поворачивание автомобиля. Это позволяет увеличить динамику на поворотах, а также обеспечить максимальную силу тяги.

Совершенно новой разработкой является техника ходовой части нового BMW X3. Сочетание сдвоенных шарнирных тяговых рычагов впереди с пятирычажным задним мостом включая интегрирование 3-путевого упорного шарикоподшипника является идеальным условием для оптимизации в равной мере манёвренности и комфортабельности езды. Опционально доступна подчеркнута спортивная настройка ходовой части.

Также впервые примененное на модели BMW X управление с электромеханическим усилителем (EPS) вносит в значительной степени вклад в точную "послушность" в управлении. Кроме того, система, для которой усиление рулевого привода обеспечивается электродвигателем, способствует эффективности автомобиля. Ее электродвигатель расходует электроэнергию только тогда, когда того требует усилитель рулевого привода. Благодаря функции сервотроник обеспечивается зависимое от скорости движения усиление рулевого привода. Заново разработанное и поставляемое по отдельному заказу переменное спортивное рулевое управление уменьшает необходимые для больших поворотов колес перемещения рулевого колеса. Благодаря этому маневры при парковке и объезде становятся комфортными и уверенными и совершаются с меньшим требуемым для поворота рулевого колеса усилием. В случае высокой скорости движения обеспечивается типичная для BMW чувствительность автомобиля к повороту рулевого колеса и боковая устойчивость при прямолинейном движении по инерции. Отвечающее потребностям передаточное отношение рулевого управления достигается для этой механической системы переменным передаточным отношением зубчатой рейки.

Высокоэффективная тормозная система с вентилируемыми дисками больших размеров впереди и сзади, а также система динамического контроля курсовой устойчивости DSC, обеспечивают максимальную активную безопасность. К множеству значений функций DSC помимо всего прочего относится система динамического контроля устойчивости (DTC), система динамического контроля за торможением (DBC), система контроля тормозного усилия в поворотах (CBC), система электронной блокировки дифференциала (ADB-X) и система автоматического

контроля устойчивости на спуске. BMW X3 xDrive20d серийно оснащен 17-дюймовыми, а BMW X3 xDrive35i 18-дюймовыми колесами из лёгкого сплава.

Индивидуальная настройка автомобиля: Спортивность и комфорт на заказ.

В качестве опции для нового BMW X3 предлагается динамическое регулирование амортизаторов. Амортизаторы с электронным управлением адаптируются как к структуре полотна дороги, так и к манере вождения. Управлять параметрами регулирования амортизаторов водитель может с помощью регулирования динамики движения. Эта впервые доступная для модели BMW X функция позволяет одной расположенной на консоли кнопкой осуществлять выбор между настройками „NORMAL“, „SPORT“ и „SPORT+“. Наряду с характеристикой амортизации можно также настроить прогрессию педали акселератора, ответную реакцию двигателя, характеристику усилителя рулевого привода и пороги срабатывания системы динамического контроля устойчивости (DSC), а также при наличии соответствующего оснащения динамику переключения автоматической коробки передач. При этом все коэффициенты скомбинированы в общей программе установок.



6. Привод: Великолепная мощь, убедительная эффективность.

- **Новый рубеж эффективности: BMW X3 xDrive20d мощностью 135 кВт / 184 л.с. и с величиной расхода топлива 5,6 литров на 100 км, определенным по нормам ЕС.**
- **Непревзойдённая динамика: BMW X3 xDrive35i мощностью 225 кВт / 306 л.с.**
- **Впервые функция Auto Start Stop в сочетании с шестицилиндровым двигателем и восьмиступенчатой автоматической коробкой передач.**

Для внедрения на рынок нового BMW X3 на выбор предлагаются два ультрасовременных приводных агрегата. Оба воплощают пиковые значения в сегменте: Новый BMW X3 xDrive20d демонстрирует небольшую величину расхода топлива и выбросов CO₂ в своем классе; новый BMW X3 xDrive35i очаровывает с отрывом от конкурентов спортивной затрачиваемой при движении мощностью и соответствующим, достойным внимания расходом топлива. Также неповторимой с отрывом от конкурентов является серийная для топовой модели и опционально доступная для дизельного варианта восьмиступенчатая автоматическая коробка передач. Кроме того, для нового BMW X3 впервые функция Auto Start Stop скомбинирована с шестицилиндровым двигателем, а также с восьмиступенчатой автоматической коробкой передач.

Образец эффективности: Новый BMW X3 xDrive20d.

Более динамичный и одновременно более эффективный по сравнению со всеми конкурентами новый BMW X3 предлагает xDrive20d. Он приводится в движение 2,0 литровым четырёхцилиндровым дизелем с газотурбинным наддувом с алюминиевым картером и системой непосредственного впрыска с общим нагнетательным трубопроводом, обеспечивающим максимальную мощность 135 кВт / 184 л.с. при 4000 мин⁻¹ и максимальный крутящий момент 380 ньютон-метр в диапазоне 1750 - 2750 мин⁻¹. Создающееся таким образом тяговое усилие обеспечивает разгон от нуля до 100 км/ч за 8,5 секунд и максимальную скорость 210 км/ч. Новый рубеж эффективности в данном сегменте автомобилей BMW X3 xDrive20d намечает определенным по испытательному циклу ЕС средним расходом топлива в 5,6 литров на 100 километров,

обеспечивающим запас хода более 1 000 километров, и значением CO₂ в 149 грамм на километр. Новый BMW X3 xDrive20d с автоматической коробкой передач обеспечивает такие же значения разгона, максимальной скорости и расхода топлива; его выбросы CO₂ составляют 147 грамм на километр и тем самым показывают наилучшее значение в сегменте.

Благодаря инновационной технологии демпфирования оптимизированы эксплуатационные характеристики четырёхцилиндрового дизельного двигателя. С помощью так называемого маятникового демпфера существенно повышена эффективность демпфирования двухмассового маховика прежде всего в нижнем диапазоне чисел оборотов. Эта уникальная технология открывает водителю возможность существенно раньше осуществлять переключение на следующую более высокую передачу. Комфортабельная езда при низких числах оборотов снижает расход топлива, а, кроме того, вместе с колебаниями также уменьшается и механическая нагрузка на трансмиссию.

Топовый спортивный автомобиль в сегменте: Новый BMW X3 xDrive35i.

Молниеносная ответная реакция, высокооборотистость, великолепные ходовые качества и замечательная в этом классе двигателя по мощности эффективность - вот что характеризует приводной агрегат BMW X3 xDrive35i. Тем самым новый, оснащенный технологией BMW TwinPower Turbo, системой непосредственного впрыскивания бензина и вариабельной регулировкой фаз газораспределения VALVETRONIC силовой агрегат проявляет характерные для рядного шестицилиндрового двигателя BMW свойства. 3,0 литровый привод создает максимальную мощность 225 кВт / 306 л.с. при числе оборотов 5800 мин⁻¹ и максимальный крутящий момент 400 ньютон-метр, обеспечиваемый при 1200 - 5000 мин⁻¹. Этот двигатель разгоняет BMW X3 xDrive35i от 0 до 100 км/ч за 5,7 секунд. Его максимальная скорость составляет 245 км/ч. BMW X3 xDrive35i обеспечивает не только спортивные динамические свойства, но и с отрывом от конкурентов самые оптимальные по соотношению значения расхода топлива и выбросов. Его средний расход топлива по испытательному циклу ЕС составляет 8,8 литров на 100 километров, значение CO₂ - 204 грамма на километр.

BMW EfficientDynamics в новом BMW X3: Премьера функции автоматической остановки и запуска двигателя Auto Start Stop в сочетании с автоматической коробкой передач.

Новый BMW X3 xDrive35i серийно оснащен восьмиступенчатой автоматической коробкой передач. Для BMW X3 xDrive20d в условиях

конкуренции эта не имеющая себе равных опция доступна в качестве альтернативы для серийного шестиступенчатого ручного переключения. В качестве специальной комплектации для нового BMW X3 xDrive35i доступна спортивная автоматическая коробка передач с подрулевыми селекторами на руле.

Впервые автоматическая коробка передач комбинируется с функцией Auto Start Stop. При остановке на красный свет светофора или в пробках двигатель автоматически выключается. Как только водитель убирает ногу с педали тормоза, силовая установка снова запускается. В случае активированной функции Auto Hold достаточно всего лишь небольшого нажатия на педаль акселератора. Функция Auto Start Stop является серийным оснащением также и для BMW X3 xDrive20d с ручным переключением передач. Он дополнительно оборудован индикатором точек переключения. Кроме того, помимо всего прочего во все варианты моделей входит рекуперация энергии торможения, рулевое управление с электромеханическим усилителем (EPS), управление в зависимости от потребности вспомогательными механизмами двигателя, главная передача заднего моста с оптимизированными характеристиками прогрева, интеллектуальная легковесная конструкция, оптимизированная аэродинамика и для повышения эффективности шины со сниженным сопротивлением качению.



7. Кузов и безопасность: Вариабельное увеличение пространства салона, постоянная защита.

- **Максимальное увеличение пространства салона и максимальная вариабельность благодаря максимальной вместимости 1 600 литров, разделяемая в соотношении 40:20:40 спинка задних сидений и интеллектуальная концепция пространства перед впереди сидящими.**
- **Существенно улучшенная комфортабельность поездки в задней части салона.**
- **Полная защита пассажиров: Шесть подушек безопасности, активные подголовники.**

Благодаря выдающимся способностям в различных дисциплинах новый BMW X3 в убедительной манере предстаёт в качестве всесторонне одарённого автомобиля. Мощные и в то же время высокоэффективные двигатели, повышенная манёвренность при оптимизированной комфортабельности езды, а также непревзойденно работающий в стороне от улучшенных грунтовых дорог полный привод BMW xDrive - всё это обеспечивает не требующее никаких компромиссов удовольствие от езды. Кроме того, универсальность нового BMW X3 проявляется не только в динамических качествах, но также и в использовании увеличения пространства в салоне. Никакой другой автомобиль в сегменте не обеспечивает более великолепного соотношения пространства, а также непревзойденной с отрывом от конкурентов вариабельности использования вместимости.

Благодаря увеличенным по сравнению с предыдущей моделью габаритным размерам, расширенной на 15 миллиметров до 2810 миллиметров базе и увеличенной на 92 миллиметра колее были созданы идеальные условия для оптимизированного пространственного комфорта и высокой транспортабельности. Благодаря увеличенной ширине салона выигрывают как водитель и пассажир переднего сиденья, так и пассажиры задних сидений, которым на трех местах сидения предлагается великолепный комфорт при езде на большие расстояния с существенно большим пространством для колен и шириной кузова на уровне локтей. Как в передней, так и в задней части у нового BMW X3 имеется множество вместительных отсеков для принадлежностей и полочек. Интеллектуальную концепцию пространства дополняют большие боковые карманы в облицовках дверей, вмещающие 1,5-

литровую бутылку впереди и 1-литровую бутылку сзади, а также подстаканники на выступающей части пола между сиденьями.

Салон и багажник: Идеальные размеры на любой случай.

Благодаря объему в пределах 550 - 1 600 литров багажник нового BMW X3 показывает рекордные значения в сегменте. Длина багажника, его высота и ширина отверстия, а также ширина проема от багажного отделения к пассажирскому отделению, показывают наилучшее значение. Кроме того, непревзойденной с отрывом от конкурентов является вариабельность, благодаря которой можно приспособить вместимость для соответствующих нужд. Спинку задних сидений можно разделить в соотношении 40:20:40; три сегмента могут быть разложены по отдельности или вместе. Шаг за шагом объём багажника может быть увеличен по мере необходимости. В случае занятости всех мест сидения в багажном отделении можно без проблем разместить четыре мешка для хранения 46-дюймовых клюшек для гольфа. После опускания среднего и одного внешнего сегмента спинки задних сидений в автомобиле могут разместиться три пассажира, а также несколько горных велосипедов с демонтированными передними колесами.

Для крепления входящих в программу оригинальных аксессуаров от BMW систем брусков крыши в качестве опции предлагается чрезвычайно полого прилегаемые в высококачественном исполнении из сатинированного алюминия релинги на крыше. Для еще более объёмных задач перевозки в качестве специальной комплектации имеется тягово-сцепное устройство с электрически убираемой сцепной шаровой головкой. Масса буксируемого груза составляет 2 400 килограмм для всех моделей с автоматической коробкой передач и 2 000 килограмм для BMW X3 xDrive20d с ручным переключением.

Повсеместная защита: Прочный салон, шесть подушек безопасности, активные подголовники.

Как и все модели BMW X новый BMW X3 также имеет чрезвычайно жёсткий на кручение кузов, точно заданные структуры носителя и обладающие большими размерами зоны деформации. Принадлежности для обеспечения необходимой безопасности включают в себя фронтальные подушки безопасности и подушки безопасности грудной клетки и таза, боковые надувные шторки (Curtain), трёхточечные автоматические ремни безопасности для всех сидячих мест, ограничители усилия натяжения, натяжители и активные подголовники спереди, а также крепления ISOFIX для детских сидений во втором ряду сидений.

Высокие требования к защите пешеходов учитываются с помощью расположенных в передней части автомобиля соответствующих зон деформации. Кроме того, у капота двигателя BMW X3 имеются поглощающие энергию зоны деформации, а также податливая шарнирная кинематика. В случае чрезвычайно интенсивных маневров замедления динамичные фонари сигнала торможения подают предупреждающий сигнал следующему позади участнику дорожного движения.

В серийное оснащение нового BMW X3 входит сигнализатор прокола шин. У BMW X3 xDrive35i шины со способностью сохранять служебные свойства при проколе, которые в качестве опции доступны и для BMW X3 xDrive20d. Доступные как в качестве специальной комплектации, так и в программе оригинальных аксессуаров от BMW колёса из лёгкого сплава размеров 18, 19 и 20 дюймов оснащены самонесущими шинами.



8. BMW ConnectedDrive в новом BMW X3: Интеллектуальное создание связей обеспечивает новые возможности.

- **Эксклюзивные вспомогательные системы для водителя и мобильные службы от BMW.**
- **Новые опции: Технология проецирования приборной панели на лобовое стекло, адаптивные фары с функцией освещения поворотов, камера заднего вида с функцией Top View, пользование Интернетом.**
- **Оптимизированное интегрирование смартфонов, функции мобильного офиса.**

Благодаря неповторимому с отрывом от конкурентов выбору вспомогательных систем для водителя и мобильных служб от BMW ConnectedDrive удовольствие за рулем в новом BMW X3 поднято на ещё больший уровень. С помощью целенаправленного создания связей между водителем, автомобилем и внешним миром BMW ConnectedDrive оптимизирует комфортабельность езды, безопасность и использование информационно-развлекательных возможностей. Наряду с первоклассными вспомогательными системами для водителя и услугами из сферы информации о дорожном движении, экстренного вызова, аварийной службы для автомобилей, справочной службы, планировщика маршрута и досуга, а также Интернета, у нового BMW X3 имеются инновационные технологии по интегрированию iPhone от Apple, прочих смартфонов, а также других мобильных устройств. Эти технологии помимо всего прочего обеспечивают через Bluetooth использование дополнительных функций мобильного офиса и потокового аудио.

Доступный серийно в BMW X3 xDrive35i и опционально для BMW X3 xDrive20d круиз-контроль с функцией торможения воздействует на управление двигателем и тормозов, чтобы поддерживать постоянной заданную водителем скорость движения. Система непрерывно регистрирует показатели продольного и поперечного ускорения автомобиля и, при необходимости, снижает скорость, вмешиваясь в систему управления двигателем и тормозов. Включение и управление круиз-контролем с функцией торможения осуществляется кнопками на руле. Колесо рулевого управления с multifunctional кнопками, с помощью которых можно также дополнительно управлять работой радио и телефона, входит в комплектацию круиз-контроля.

Неповторимо в сегменте нового BMW X3: Технология проецирования приборной панели на лобовое стекло.

В качестве единственного автомобиля своего класса новый BMW X3 может быть опционально оснащен проецированием приборной панели на лобовое стекло. Наиболее важная для водителя информация, такая как скорость, предупреждения вспомогательных систем для водителя, сообщения от проверки контроля или указания навигатора проецируется на лобовое стекло непосредственно в поле зрения водителя, то есть в особо удобное в плане эргономики положение.

В сочетании с поставляемыми в виде опции биксеноновыми фарами новый BMW X3 может быть оснащен адаптивными фарами с функцией освещения поворотов, включая поворотные фары и динамическое регулирование угла наклона фар. Адаптивные фары с функцией освещения поворотов обеспечивают соответствующее повороту освещение дорожного полотна. При этом направление поворота фар ориентируется по углу поворота управляемых колёс, угловой скорости рыскания и скорости автомобиля. При каждом повороте с помощью противотуманных фар создается дополнительный световой конус, чтобы подсветить дорожное полотно в выбранном направлении.

За дополнительную безопасность в темное время суток отвечает также доступное в качестве опции вспомогательное устройство для дальнего света. С учетом соответствующей дорожной ситуации эта система автоматически выключает дальний свет.

Для комфортного размещения на стоянке и маневрирования предлагается система контроля дистанции при парковке с расположенными впереди и сзади автомобиля датчиками, а также камерой заднего вида, изображения от которой в цвете, перспективно оптимизированными и с добавлением линий пути отображаются на контрольном мониторе. Кроме того, камера заднего вида может быть скомбинирована с системой Top View. Она дополнительно использует две камеры, расположенные в боковых зеркалах заднего вида. С получаемых таким образом данных сверху автомобиля и его окружающего пространства генерируется общая картинка, отображаемая на контрольном мониторе, и показывающая как сам автомобиль, так и обстановку с высоты птичьего полёта.

Наряду с неограниченным использованием в автомобиле Интернетом для оптимизации функций навигации и развлечения BMW ConnectedDrive также обеспечивает доступ к базирующимся на Интернет-технологиях службам. Выбор используемых в автомобиле служб Google помимо всего

прочего включает в себя отраслевой поиск через карты Google и отображение изображений из предложения Panoramio службы Google, которые показывают в навигационной системе введенный пункт назначения. Также возможно обновление через Интернет название музыкальных произведений.

Инновационная технология по интегрированию iPhone от Apple.

В сочетании с навигационной системой Business и соответственно навигационной системой Professional, включая возможности подключения мобильного телефона, для BMW X3 также доступны инновационные технологии по интегрированию мобильных телефонов и музыкальных плееров. Управление мобильными устройствами возможно через входящую в комплектацию навигационных систем систему управления iDrive. Заново разработанная технология интерфейса позволяет осуществлять интегрирование iPhone от Apple, а также iPod touch от Apple новейшего поколения. Устройства, включая новые функции, могут управляться через меню iDrive.

В качестве самого последнего дополнения функций мобильного офиса в новом BMW X3 имеется возможность отображения сообщений электронной почты через Bluetooth в автомобиле. При этом владельцы смартфонов BlackBerry производителя мобильных телефонов RIM (Research In Motion) с помощью системы управления iDrive своего BMW также могут войти в список электронной почты своего мобильного телефона. Сообщения могут быть отображены на контрольном мониторе и зачитаны вслух с помощью опционального устройства речевого вывода информации.



9. Комплектация и аксессуары: Индивидуальность на представительском уровне.

- **Эксклюзивные опции: навигация с данными на жёстком диске, панорамная стеклянная панель крыши.**
- **Оптимизированное использование информационной системы благодаря держателю BMW для iPad от Apple и точке доступа BMW Car Hotspot.**
- **Характерные для модели аксессуары, спортивный пакет "M" для ещё большего удовольствия от динамики движения.**

Представительский характер нового BMW X3 подчеркивает обширная, серийная комплектация для комфорта, включая климат-контроль, регулируемые наружные зеркала заднего вида с обогревом, кожаное рулевое колесо, аудиосистема со способным проигрывать MP3-файлы дисководом для компакт-дисков и соединение AUX-In, а также бортовой компьютер. Как только ключ от автомобиля находится в салоне нового BMW X3, то для запуска двигателя достаточно всего лишь одного нажатия кнопки. Предложение поставляемого по особому заказу оборудования включает в себя климат-контроль с 2-х зонным регулированием, датчик дождя с автоматическим управлением светом фар, наружные зеркала заднего вида и внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим ослаблением слепящего действия света, а также комфортный доступ через первоклассные аудиосистемы и навигационная система Professional с накопителем на жёстком магнитном диске и автоматический привод задней двери. Поступление света и свежего воздуха по желанию обеспечит панорамная стеклянная панель крыши с электрическим приводом переднего стеклянного сегмента и внутренней обивки потолка.

Эксклюзивная разработка для нового BMW X3: оригинальные аксессуары от BMW.

Благодаря специально разработанным для нового BMW X3 оригинальным аксессуарам от BMW можно еще более ярко подчеркнуть характерные свойства автомобиля Sports Activity Vehicle. При этом акценты в экстерьере расставляют 20-дюймовые колёса "M" из лёгкого сплава с конструкцией двойных спиц и в двухцветном исполнении, а также пакет аксессуаров X-Line Pro, включающий в себя насадку для переднего бампера, боковые обтекатели порогов и вставку в заднем бампере. Компоненты с лакированным матовым серебряным покрытием

подчеркивают разносторонне спортивный характер BMW X3. Полноценная атмосфера в салоне ещё больше усиливается пакетом хромогового аксессуаров интерьера.

Сумку для лыж или сноубордов, в которую помещаются до четырех пар лыж или трех сноубордов, можно разместить в салоне после опускания среднего сегмента спинки задних сидений. Другие эффективные решения частных задач для повышения функциональности предлагает система Travel & Comfort. Она состоит из основной опоры, крепящейся с помощью защелкивающегося механизма к подголовникам, и нескольких навесных деталей, соединяемых с основной опорой с помощью вставного разъёма. На выбор предлагается регулируемый по высоте и наклону складной столик со встроенным подстаканником, универсальный крючок для подвешивания курток, пиджаков или легких сумок и вешалка, которая может быть снята вместе с повешенной на неё одеждой. С основной опорой также можно соединить держатель BMW для iPad от Apple.

Инновационная точка доступа BMW Car Hotspot позволяет пассажирам пользоваться Интернетом с помощью смартфона, iPad, нетбука или прочих устройств, имеющих доступ через WLAN. Онлайн-соединение происходит через BMW Car Hotspot. Для этого необходима поддерживающая передачу данных SIM-карта, которая вставляется либо непосредственно в BMW Car Hotspot, либо находится в мобильном телефоне с профилем доступа к SIM (SAP), подключенном через адаптер Snap-in к автомобилю.

Динамичный внешний вид: спортивный пакет "М" для нового BMW X3.

Предположительно доступный во втором квартале 2011 года спортивный пакет "М" для нового BMW X3 будет включать в себя привлекательные компоненты ходовой части, аэродинамики, экстерьера и интерьера, благодаря которым ещё больше будет оптимизирована выходящая на первый план и визуально характерная улучшающая динамика автомобиля Sports Activity Vehicle. В комплектацию входит аэродинамический пакет "М", трубы для отработавших газов с хромированными насадками, индивидуальный зеркальный блеск от BMW Shadow Line для оправ для боковых стёкол и полированные релинги в индивидуальном зеркальном блеске BMW Shadow Line. Компоненты кузова аэродинамического пакета "М" передней, боковой и задней части лакируются в цвет машины, а вставка в заднем фартуке в цвет Dark Shadow metallic.

Спортивная настройка ходовой части и 18-дюймовые колёса "M" из лёгкого сплава, а также регулирование динамики движения (Performance Control) для полного привода xDrive, увеличивают потенциал динамики при движении автомобиля Sports Activity Vehicle, а для нового BMW X3 xDrive35i они дополняются спортивной автоматической коробкой передач, включая подрулевые селекторы на руле и вариабельное спортивное рулевое управление.

Спортивные сиденья в из ткани/кожи, колесо рулевого управления "M" с многофункциональными кнопками, включая круиз-контроль, накладки на пороги с росчерком "M" и упор для ног водителя "M" создают в салоне нового, оснащенного спортивным пакетом "M" BMW X3 дополнительное удовольствие от езды. Атмосфера спортивности дополняется индивидуальным потолком от BMW цвета антрацит, декоративными вставками из алюминия с продольной шлифовкой, рычагом переключения передач "M" (для BMW X3 xDrive20d с коробкой передач с ручным управлением) и вставкой из высококачественной стали для кромка проёма багажного отделения.



10. Производство: Гибкое производство в экспертно- консультационном центре моделей BMW X.

- **Производство моделей BMW X сосредоточено на заводе BMW в Спартанбурге (США).**
- **Расширение производства в Спартанбурге увеличит производственные мощности до 240 000 автомобилей в год.**
- **Сокращение выбросов CO₂ благодаря получению энергии из свалочного газа.**

Началу производства нового BMW X3 предшествовало глобальное расширение завода BMW в Спартанбурге (штат Южная Каролина). Новый автомобиль Sports Activity Vehicle теперь изготавливается параллельно с BMW X5 и BMW X6. В своей разбросанной по всему миру сети производства группы BMW введенный в эксплуатацию в 1994 году завод BMW в Спартанбурге является экспертно-консультационным центром моделей BMW X.

Для производства нового BMW X3 постоянно расширялись заводские структуры и был возведен новый сборочный цех, основу которого составляют самые современные принципы производства и логистики. Результатом стала возможность новой сборки автомобилей в северной части территории завода, связанная с конвейером кузовов автомобилей. Кроме того, в уже существующей структуре были глобально модернизированы и расширены как изготовление необитого и неокрашенного кузова, так и малярный цех.

Благодаря расширению с объемом капиталовложений около 750 миллионов долларов ежегодные производственные мощности завода BMW в Спартанбурге увеличились до 200 000 - 240 000 автомобилей. Общая площадь производственных помещений выросла до 370 000 квадратных метров. Всего группа BMW инвестировала в Спартанбург уже более 4,2 миллиарда евро.

Инновационный способ нанесения лакокрасочных покрытий.

Впервые при производстве нового BMW X3 применяется инновационный способ нанесения покрытий IPP (совмещенный процесс нанесения лакокрасочного покрытия), обеспечивающий превосходное качество окраски при одновременно увеличенной пропускной способности установки для окраски. Другими преимуществами являются

существенное уменьшение выбросов вредных веществ и сточных вод. Расход энергии был снижен почти на 35 процентов.

Гибкие структуры производства и логистики повышают эффективность.

Структуры в воздвигнутом для производства нового BMW X3 сборочном цеху основаны на принципах, которые уже хорошо зарекомендовали себя на заводе BMW в Лейпциге. Благодаря так называемой встречноштыревой структуре обеспечивается чрезвычайно гибкое управление производственными процессами и мощностями. Процессы логистики на заводе BMW в Спартанбурге также были интегрированы в структуру нового сборочного цеха. При этом новые процессы логистики оказывают поддержку гибкости монтажа и одновременно являются высокоэффективными благодаря минимизации шагов манипулирования и максимизации объема прямых и последовательных поставок.

Самые современные технологии производства и логистики, разработанные группой BMW в рамках ориентированной на создание стоимости производственной системы (WPS) и приведшие благодаря унификации к оптимизированной точности и эффективности, используются, например, при монтаже дверей, а также при производстве передней и задней части автомобиля. Все технологические процессы по части качества и безопасности подпадают под строгие, действующие во всем мире стандарты группы BMW.

Производство в соответствии с принципом неистощительного использования природных ресурсов: существенно снижает выбросы CO₂.

Завод BMW в Спартанбурге является также образцово-показательным по части бережного отношения к ресурсам. Новый BMW X3 изготавливается на сертифицированном в соответствии с требованиями стандартов по защите окружающей среды ISO 14001 заводе, 50 процентов потребления энергии которого возобновляемо производится из метана, образующегося при биологическом разложении отходов на расположенной в 16 километрах от производства свалке.

В 2009 году получение энергии из метана было существенно расширено. Теперь два новых высокоэффективных газотурбинных генератора мощностью 11 000 кВт обеспечивают почти 30 процентов электроснабжения завода.

По подсчетам американского природоохранного ведомства EPA (Управление по охране окружающей среды) обусловленное

неистощительным использованием природных ресурсов уменьшение выбросов CO₂ соответствует посадке более 9 300 гектаров леса, что по размеру почти в тридцать раз больше площади Центрального парка в Нью-Йорке. Благодаря этой экологической инициативе завод BMW в Спартанбурге уже получил множество призов на национальном и федеральном уровне, среди которых награда EPA за экологически чистую энергию „Green Power“.

11. Технические характеристики.

BMW X3 xDrive35i, BMW X3 xDrive20d.



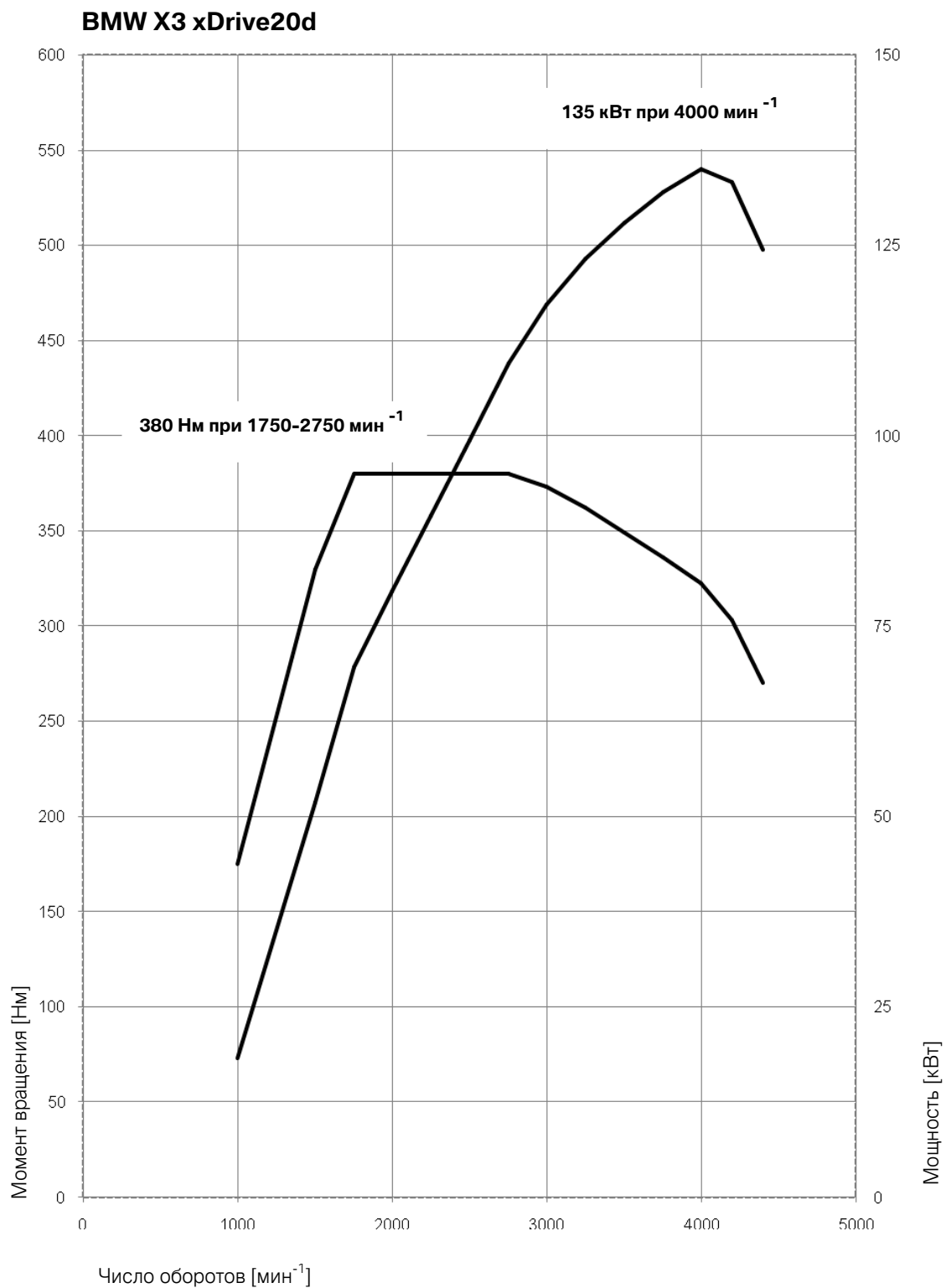
		BMW X3 xDrive35i	BMW X3 xDrive20d
Кузов			
Количество дверей / мест		5 / 5	5 / 5
Длина/ширина/высота	мм	4648 / 1881 / 1661 ¹⁾	4648 / 1881 / 1661 ¹⁾
База	мм	2810	2810
Колея спереди/сзади	мм	1594 / 1610	1616 / 1632
Круг поворота	м	11,9	11,9
Вместимость бака	прибл. л	67	67
Моторное масло ²⁾	л	6,5	5,2
Собственная масса по норме DIN/EU	кг	1805 / 1880	1715 / 1790 (1725 / 1800)
Полезная нагрузка по норме DIN	кг	560	575
Доп. полная масса	кг	2365	2290 (2300)
Доп. нагрузка на	кг	1130 / 1290	1080 / 1280
Доп. масса буксируемого груза (12 %)	кг	2400 / 750	2000 (2400) / 750
Доп. нагрузка на крышу	кг	100 / 100	100 / 100
Объем багажника	л	550–1600	550–1600
Аэродинамическое	c _x x A	0,35 x 2,65	0,33 x 2,65
Двигатель			
Модель / кол-во		R / 6 / 4	R / 4 / 4
Технология двигателя		BMW TwinPower Turbo, система непосредственного впрыска, бесступенчатая регулировка фаз газораспределения (VALVETRONIC)	Турбонагнетатель с изменяемой геометрией впуска, система непосредственного впрыска с общим нагнетательным трубопроводом с пьезоэлектрическими форсунками (макс. давление впрыска: 1800 бар)
Литраж, эффективный	см ³	2979	1995
Ход поршня / внутренний диаметр цилиндра	мм	89,6 / 84,0	90,0 / 84,0
Сжатие	:1	10,2	16,5
Топливо		мин. ROZ 91	Дизель
Мощность	кВт/л.с.	225 / 306	135 / 184
при оборотах	мин ⁻¹	5800	4000
Крутящий момент	Нм	400	380
при оборотах	мин ⁻¹	1200-5000	1750-2750
Электрооборудование			
Батарея / место установки	Ач/–	90 / багажник	90 / багажник
Генератор	А/Вт	210 / 2940	180 / 2520 (210 / 2940)
Динамика движения и безопасность			
Передняя подвеска		Сдвоенные шарнирные тяговые рычаги с амортизационной стойкой, уменьшение продольной качки при торможении	
Задняя подвеска		Пятирычажный задний мост, внешне объёмная подвеска колёс с компенсацией момента сил инерции, действующего на кузов при торможении и при трогании с места	
Передние тормоза		Одноцилиндровый дисковый тормозной механизм с плавающей скобой	
Диаметр	мм	328 / вентилируемые	328 / вентилируемые
Задние тормоза		Одноцилиндровый дисковый тормозной механизм с плавающей скобой	
Диаметр	мм	330 / вентилируемые	330 / вентилируемые
Системы устойчивости при движении		Серийно: система динамического контроля устойчивости (DSC), вкл. антиблокировочную систему (ABS) и динамичную антибуксировочную систему (DTC), систему контроля устойчивости при прохождении поворотов (CBC), систему динамического контроля за торможением (DBC), функцию сухого торможения, систему распределения тормозных усилий, систему помощи при пуске на подъёме; систему динамического контроля устойчивости (DSC) в сочетании с полным приводом xDrive, систему ограничения скорости спуска (HDC), опционально: динамическое регулирование амортизаторов, динамическое регулирование динамики движения	
Принадлежности для обеспечения необходимой безопасности в эксплуатации		Серийно: подушки безопасности для водителя и сидящего рядом пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и сидящего рядом пассажира, головные подушки безопасности для первого и второго рядов сидений, активные подголовники спереди, трёхточечные автоматические ремни безопасности для всех сидячих мест, спереди с натяжителями, ограничителями усилия натяжения и устройствами блокировки ремней, краш-сенсоры, сигнализаторы прокола шин	
Рулевое управление		Рулевое управление с электромеханическим усилителем (EPS) с функцией сервоуправления, опционально: переменное спортивное рулевое управление	
Шины, впереди/сзади		245/50 R18 100 W	225/60 R17 99 V
Диски, впереди/сзади		8J x 18 LM	7,5J x 17 LM

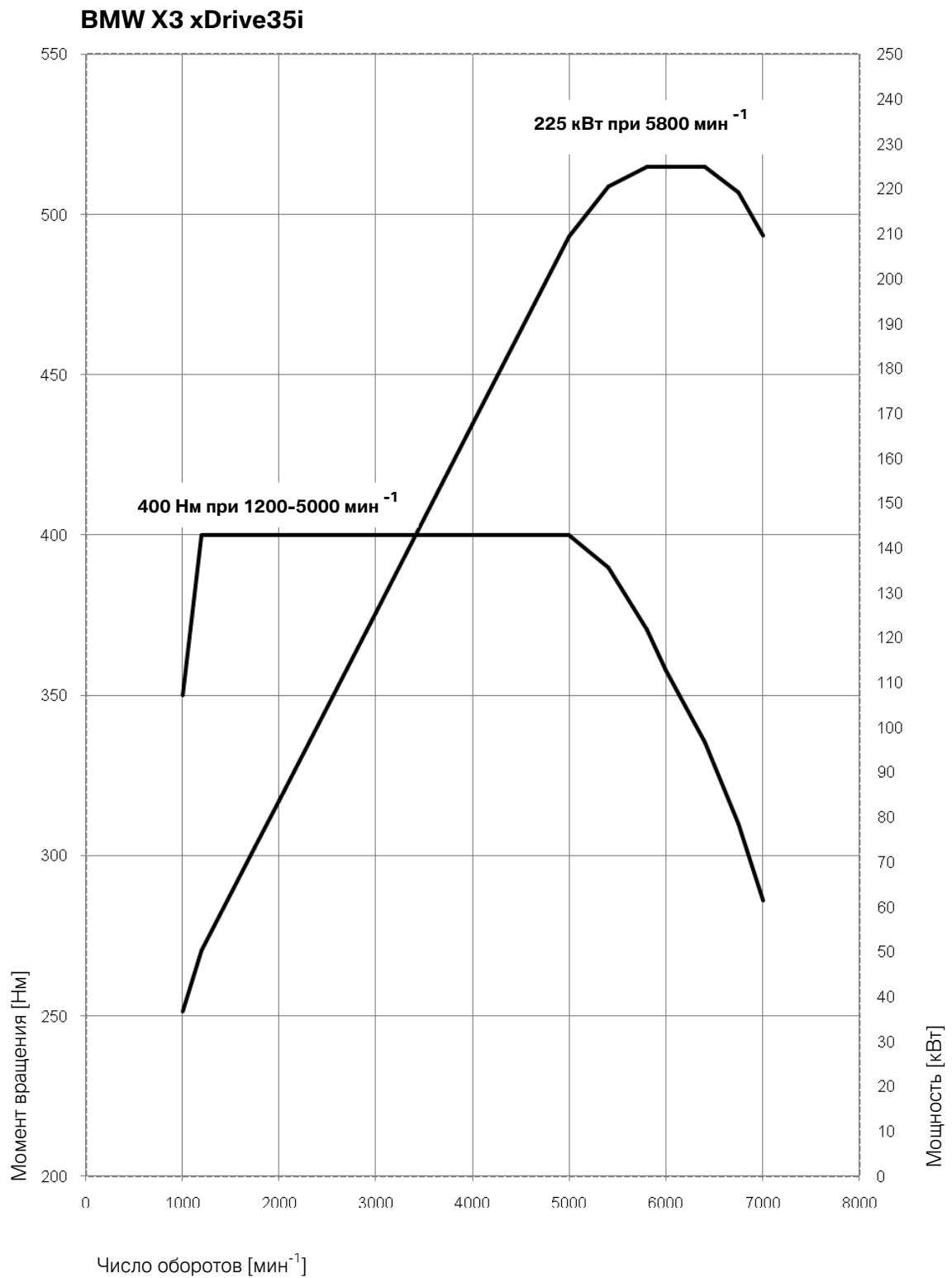
BMW X3 xDrive35i			BMW X3 xDrive20d
BMW ConnectedDrive			
Комфорт	Специальная комплектация: BMW Assist и пр. со справочной службой, функциями дистанционного управления и V-Info+, BMW TeleServices, интегрирование мобильных приборов		
Информационная система	Специальная комплектация: доступ в Интернет, BMW Online и пр. с информационной системой парковки, информация о стране, поиск по отраслям в Google, новости, погода в режиме реального времени, функции пакета Office, BMW Routes, Bluetooth Audio Streaming и он-лайн обновление музыкальных файлов		
Безопасность	Специальная комплектация: адаптивные фары с функцией освещения поворотов, меняющееся светораспределение и адаптивное регулирование угла наклона фар, вспомогательное устройство для дальнего света, система контроля дистанции при парковке, камера заднего вида с системой Top View, проекционный дисплей, регулирование скорости с функцией торможения, автоматический/расширенный экстренный вызов		
Коробка передач			
Вид передачи	Восьмиступенчатая Шестиступенчатая коробка передач (опционально: автоматическая коробка передач с системой стейптроник		
Ряд передаточных чисел	:1	4,714	4,110 (4,714)
II	:1	3,143	2,248 (3,143)
III	:1	2,106	1,403 (2,106)
IV	:1	1,667	1,000 (1,667)
V	:1	1,285	0,802 (1,285)
VI	:1	1,000	0,659 (1,000)
VII	:1	0,839	– (0,839)
VIII	:1	0,667	– (0,667)
R	:1	3,295	3,727 (3,295)
Передаточное отношение	:1	3,385	3,727 (3,077)
Запас мощности			
Удельная масса	кг/кВт	8,0	12,7 (12,8)
Литровая мощность	кВт/л	75,5	67,7
Разгон 0–100 км/ч	с	5,7	8,5 (8,5)
0–1000 м	с	25,5	29,7 (29,7)
на 4-ой / 5-ой скорости 80–120 км/ч км/ч км/ч км/ч км/ч	с	–	6,9 / 9,0 (–)
Максимальная скорость	км/ч	245	210 (210)
Внедорожные качества			
Угол свеса, переднего/заднего	°	25,7 / 22,6	25,7 / 22,6
Продольный угол	°	19,4	19,4
Дорожный просвет с	мм	212	212
Глубина брода	мм	500	500
BMW EfficientDynamics			
Серийные меры BMW EfficientDynamics	рекуперация энергии торможения с индикатором рекуперации, рулевое управление с электромеханическим усилителем (EPS), функция Auto Start Stop, индикатор точек переключения (BMW X3 xDrive20d ручной выключатель), управляемые в зависимости от потребности вспомогательные механизмы двигателя, управляемый параметрическими характеристиками масляный насос (BMW X3 xDrive35i), интеллектуальная легковесная конструкция, главная передача заднего моста с оптимизированными характеристиками прогрева, шины со сниженным сопротивлением качению		
Расход топлива по испытательному циклу ЕС			
в городе	л/100	11,2	6,7 (6,1)
за городом	л/100	7,4	5,0 (5,3)
смешанный	л/100	8,8	5,6 (5,6)
CO ₂	г/км	204	149 (147)
Класс выброса	Евро-5		Евро-5

Технические данные действительны для рынков ACEA / данные, частично необходимые только для допуска в Германии (вес, максимальная скорость)
BMW X3 xDrive20d: сведения в скобках действительны для автоматической коробки передач

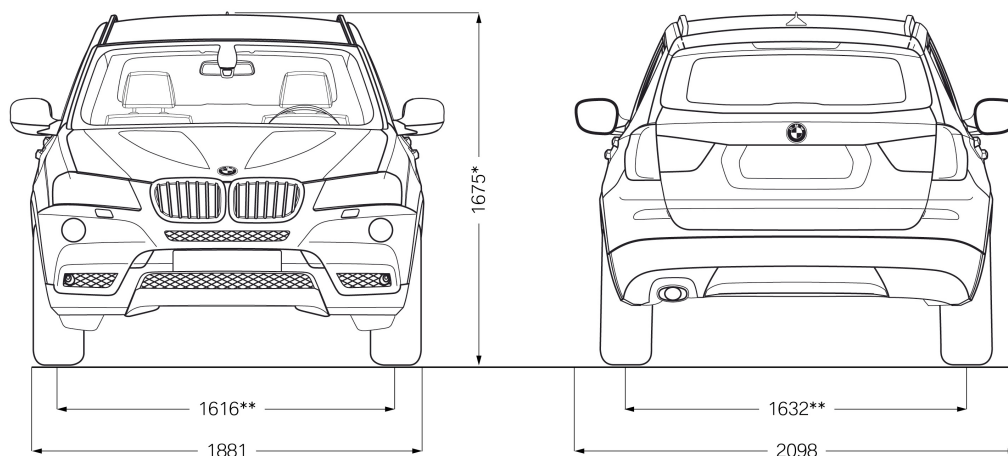
- 1) Высота с антенной на крыше: 1675 мм
- 2) Объем заменяемого масла
- 3) Сведения еще не доступны

12. Диаграммы мощности и крутящего момента.





13. Внешние и внутренние габариты.



* с антенной на крыше

** для 35i колея передних колёс составляет 1594, задних колёс 1610

