

La nuova BMW R 1200 R. La nuova BMW R 1200 R Classic. Indice.



1. Concetto e caratteristiche della motocicletta.	2
2. Tecnica e design.	6
3. Programma di equipaggiamenti.	11
4. Colori.	15
5. Potenza motore e coppia.	16
6. Dati tecnici.	17

1. Concetto e caratteristiche della motocicletta.



BMW R 1200 R e BMW R 1200 R Classic: le nuove dinamiche Roadster di BMW Motorrad.

Con la nuova BMW R 1200 R e la nuova R 1200 R Classic BMW Motorrad presenta i modelli rivisitati della BMW R 1200 R, dando seguito alla lunga trazione dei modelli Roadster. Le due varianti di modello combinano un design moderno e sportivo con uno stile classico e grazie al nuovo propulsore boxer con doppio albero a camme in testa aumenta la dinamicità di guida ed il divertimento di guida.

Il nuovo propulsore boxer incrementa le prestazioni ed assicura un'indole più sportiva alla moto. Il propulsore precedente assicurava spinta ed accelerazione in qualsiasi condizione d'uso, il nuovo motore migliora ulteriormente la risposta e la performance complessiva. Il nuovo motore boxer derivato dalla BMW HP2 Sport dalla cilindrata di 1 170 cm³ con doppio albero a camme in testa (DOHC) è identico ai propulsori che già equipaggiano la BMW R1200 GS e nella BMW R 1200 RT.

L'abbinamento tra tecnologia moderna e differente design consente un posizionamento differente di forte personalità per le due roadster BMW.

Mentre la BMW R 1200 R, dotata nella versione di base di cerchi in lega fucinati, ha un carattere versatile e trasversale, la BMW R 1200 R Classic, equipaggiata con cerchi a raggi, si rivolge soprattutto ai clienti che ricercano dei tratti ed una connotazione più tradizionale.

La differenza tra le due Roadster è sottolineata dal colore oltre che da una serie di equipaggiamenti. Ad esempio, la R 1200 R Classic in Saphirschwarz metallizzato e abbellita da una striscia centrale in Alpinweiß pastello che si estende lungo il serbatoio e il parafango della ruota anteriore e ricorda i classici modelli Roadster del passato.

Nella versione di base la R 1200 R viene offerta in tre varianti cromatiche: Grigio scuro metallizzato opaco, Lightgrey metallizzato e Red apple metallizzato che danno una lettura del tema Roadster in chiave dinamica, elegante e moderna.

In combinazione con i cerchi in argento Nürburg, le tre tonalità sottolineano il carattere dinamico e sportivo della Roadster. La R 1200 R Classic punta invece intenzionalmente su un raffinato contrasto cromatico che accentua il braccio longitudinale della sospensione, l'albero cardanico, il coperchio della testata cilindri, il telaio e la forcella, verniciati in colore argento. Lo stile classico ed elegante viene ulteriormente sottolineato dai collettori di scarico interamente cromati e negli specchietti retrovisori dal look cromato. La versione base con i terminali di scarico realizzati in acciaio inox spazzolato e gli specchietti retrovisori laccati in nero denota sportività.

Anche se la R 1200 R e la R 1200 R Classic si presentano molto diverse a livello estetico, esse condividono la stessa tecnologia.

Il telaio centrale e posteriore, composto da due sezioni, è stato realizzato in una leggera costruzione di tubi d'acciaio ed il motore stesso è elemento portante. Questa configurazione assicura la massima resistenza e rigidità. La sospensione anteriore della nuova BMW R 1200 R adotta il collaudato schema BMW Telelever in combinazione con una nuova forcella. Nella vista frontale della nuova R 1200 R domina il look sofisticato e fortemente tecnologico dei due foderi della forcella il cui diametro è cresciuto da 35 mm a 41 mm. La sospensione posteriore adotta il raffinato schema con monobraccio oscillante BMW Paralever.

A richiesta, sia la R 1200 R che la R 1200 R Classic sono equipaggiabili con il sistema di regolazione elettronica delle sospensioni: ESA. Al posteriore si possono regolare la compressione della molla e la risposta sia in fase di compressione che di estensione, mentre all'anteriore si può regolare la risposta della fase di estensione. Questo sistema ha dimostrato di essere la migliore soluzione nella guida stradale e turistica dal punto di vista del comfort.

L'impianto frenante è equipaggiabile ex fabbrica con il BMW Motorrad Integral ABS - nella versione semintegrale - e con il controllo automatico della stabilità ASC, la cui combinazione offre il massimo livello di sicurezza sia in frenata che in accelerazione su fondi con una non perfetta aderenza.

BMW Motorrad offre tradizionalmente dei sistemi completi, così che anche per la nuova R 1200 R e per la nuova R 1200 R Classic sono stati sviluppati

numerosi optional e un'ampia gamma di accessori su misura per una maggiore personalizzazione.

Sintesi delle caratteristiche principali della nuova BMW R 1200 R e della BMW R 1200 R Classic:

- Colori ed equipaggiamenti differenti per una netta distinzione tra la R 1200 R e la R 1200 R Classic.
- Nuovo propulsore boxer con due alberi a camme in testa.
- Incremento della coppia massima a 119 Nm a 6 000 g/min e della potenza nominale a 81 kW (110 CV) a 7 750 g/min.
- Aumento del regime massimo da 8 000 a 8 500 g/min per un range di utilizzo più ampio.
- Valori di elasticità nettamente migliorati per migliorare il piacere di guida su strade extraurbane.
- Maggiore rapidità di risposta, dosaggio ottimizzato del gas e comportamento in rilascio nettamente migliorato.
- Coperchio testata cilindri dal design nuovo e più dinamico con due invece di quattro viti di fissaggio.
- Terminale di scarico sportivo, accorciato, in acciaio inox spazzolato (R 1200 R) o in acciaio inox cromato (R 1200 R Classic).
- Valvola allo scarico a comando elettronico per migliorare la resa sonora.
- Cerchi in lega fucinati (R 1200 R).
- Cerchi a raggi con pneumatici a spalla ribassata (R 1200 R Classic).
- Regolazione elettronica delle sospensioni ESA (Electronic Suspension Adjustment) (optional ex fabbrica).

- BMW Motorrad Integral ABS in versione semintegrale (optional ex fabbrica).
- Controllo automatico della stabilità ASC (optional ex fabbrica).
- Nuovo cruscotto con due strumenti circolari analogici.
- Nuovo serbatoio per i liquidi colore grigio fumo.
- Ricca gamma di optional e di accessori originali BMW.

2. Tecnica e design.



La nuova R 1200 R e R 1200 R Classic: moderna e sportiva o più classica.

Pur avendo due caratteri differenti, le due nuove Roadster di BMW Motorrad sono caratterizzate da un'elevata sostanza di prodotto, da uno stile affascinante e da doti di guida altamente dinamiche. Mentre i colori disponibili per la R 1200 R nella versione base sottolineano l'aspetto moderno, sportivo e dinamico, la R 1200 R Classic si rivolge agli amanti delle Roadster d'ispirazione più classica.

Nonostante le marcate differenze estetiche, a livello tecnico le due moto condividono una base comune.

Nuovo propulsore boxer: maggiore elasticità per aumentare il piacere di guidare una Roadster.

Già in passato la R 1200 R veniva considerata il simbolo del divertimento di guida in moto in stile classico e dinamico, soprattutto sulle strade extraurbane. Adesso, la rinnovata Roadster di BMW ha una dinamica di guida ancora migliorata.

Il propulsore boxer DOHC che equipaggia i modelli BMW Motorrad R 1200 GS e R 1200 RT offre rispetto al modello precedente un incremento della coppia massima da 115 a 119 Nm (sempre a 6 000 g/min) ma, soprattutto, una maggiore elasticità. Contemporaneamente, è stato possibile aumentare sensibilmente la coppia ai regime medi e bassi, assicurando così un'erogazione di coppia più lineare nella guida su strade extraurbane. Inoltre, il regime massimo è cresciuto di 500 g/min a 8 500 g/min, così da mettere a disposizione un più ampio arco di utilizzo. La potenza di picco è di 81 kW (110 CV), disponibile già a 7 750 g/min. (in precedenza 80 kW (109 CV) a 7 500 g/min).

Il comando valvole avviene attraverso due alberi a camme in testa per ogni cilindro, con comando a catena (DOHC). Le valvole vengono azionate attraverso dei bilancieri molto leggeri, ed altamente resistenti ai regimi elevati.

Grazie alla configurazione radiale delle quattro valvole, è stato possibile realizzare un disegno molto compatto della camera di combustione.

La configurazione ad asse orizzontale degli alberi a camme determina nel nuovo propulsore boxer due particolarità tecniche: ogni singolo albero a camme comanda una valvola di aspirazione e di scarico e, data la configurazione radiale delle valvole, le camme sono di forma conica. Rispetto ai modelli precedenti il diametro dei funghi valvola d'aspirazione è stato allargato da 36 a 39 millimetri e da 31 a 33 millimetri allo scarico. La compensazione del gioco valvole avviene attraverso semisfere calibrate.

Nella nuova R 1200 R e R 1200 R Classic sono stati conservati il rapporto tra alesaggio e corsa di 101 e 73 millimetri e, conseguentemente, la cilindrata di 1 170 cm³. Inoltre, sono stati ripresi dal modello precedente l'albero a gomito e le bielle, così come i cuscinetti, mentre i due pistoni nuovi sono stati costruiti in alluminio fucinato per adattarli alla configurazione modificata della camera di combustione.

In combinazione con l'impianto di aspirazione, che è stato rivisitato, il nuovo propulsore è caratterizzato rispetto al modello precedente da corpi farfallati con diametro di 50 e non più di 47 millimetri; inoltre, sono stati sostituiti i cornetti di aspirazione e il filtro dell'aria dalla portata maggiorata. La stabilità termica in condizioni anche estreme viene assicurata da un radiatore ad olio. Per migliorare il flusso d'aria e conferire alla moto un look ancora più dinamico è stata ridisegnata la maschera del radiatore dell'olio.

La richiesta di una sonorità del motore boxer particolarmente rabbiosa, ovviamente nell'ambito delle norme legali, è stata soddisfatta nella nuova BMW R 1200 R attraverso una valvola dei gas di scarico comandata da un motore di regolazione elettrico e da cavi di apertura e di chiusura. Un altro highlight nel design è costituito dal nuovo terminale di scarico, accorciato di 60 millimetri, tipico di un modello Roadster.

La trasmissione di potenza viene assicurata dal cambio a sei rapporti rivisitato nel model year 2008 che si distingue per il diametro maggiorato dei cuscinetti e una distanza modificata tra gli alberi. La trasmissione cardanica alla ruota posteriore - che non richiede nessun intervento di manutenzione tra un service e il successivo - è stata sottoposta a un nuovo trattamento superficiale.

Ciclistica sofisticata per il maggiore divertimento di guida nell'uso sportivo su strade extraurbane.

Analogamente al modello precedente, i nuovi modelli BMW R 1200 R sono costruiti con un telaio in due pezzi: il telaio centrale e la sezione posteriore con il gruppo motore cambio che ha funzione di elemento portante. L'inclinazione del canotto sterzo e l'avancorsa sono stati tarati per offrire maneggevolezza e stabilità e per aumentare la dinamicità. La sezione posteriore, realizzata come telaio frame a peso ottimizzato, sottolinea l'immagine leggera della coda.

Come negli altri modelli boxer le sospensioni seguono lo schema Telelever e Paralever che apportano un contributo importante a stabilità e maneggevolezza della Roadster. Nei nuovi modelli R 1200 R sono state montate delle forcelle sviluppate completamente ex novo dal diametro dello stelo maggiorato (prima 35 mm, adesso 41 mm) che aumentano ulteriormente la stabilità della sezione anteriore. La superficie anodizzata dei foderi dona alla Roadster un look particolarmente sofisticato e tecnologico.

Nelle strade ricche di curve la R 1200 R dimostra la propria agilità, ma contemporaneamente è confortevole per l'uso turistico sportivo, rispondendo alle attese dell'utente. Chi viaggia e quindi può avere differenti esigenze di carico apprezzerà sicuramente la regolazione elettronica delle sospensioni ESA (Electronic Suspension Adjustment). Il pilota può regolare la compressione della molla e la risposta sia in compressione che in estensione al posteriore e l'estensione della sospensione anteriore – un sistema che ha dimostrato di essere la soluzione ottimale sia nella guida stradale che dal punto di vista del comfort.

Mentre la versione di base della nuova BMW R 1200 R è dotata di cerchi in lega fucinati, la R 1200 R Classic segue un'ispirazione differente, molto più classica. Fedele alla tradizione Roadster, la BMW R 1200 R Classic è stata equipaggiata con cerchi in lega a spalla bassa e mozzi ruote in alluminio fucinato e pneumatici con camera d'aria.

BMW Motorrad Integral ABS (semintegrale) come optional.

Il tradizionale impianto frenante offre il massimo livello di sicurezza. I dischi freno anteriori hanno un diametro di 320 millimetri. Il diametro del disco freno posteriore è di 265 millimetri. Il BMW Motorrad Integral ABS, disponibile come optional nella versione sportiva semintegrale, consente di realizzare le

massime decelerazioni, sempre controllabili con un basso sforzo del pilota, consentendo uno standard di sicurezza superiore, soprattutto nelle frenate di panico.

Design da Roadster per il nuovo cockpit.

Le nuove Roadster di BMW sono dotate di un cruscotto completamente rivisitato che riflette uno stile raffinato e il tipico carattere di una Roadster. Gli strumenti circolari in configurazione orizzontale sono illuminati in arancione, di notte sono leggibili in modo chiaro sia la velocità che il numero di giri. Un display mette a disposizione dei dati supplementari, come la marcia inserita e l'ora. A richiesta, le funzionalità della strumentazione combinata sono potenziabili attraverso un computer di bordo che visualizza dati supplementari, come l'autonomia residua, il consumo medio di carburante e la temperatura esterna.

Il manubrio in acciaio è stato sostituito da un manubrio cuneiforme in alluminio. Il nuovo trapezio superiore e i serbatoi dei liquidi idraulici colore grigio fumo sottolineano nei nuovi modelli R 1200 R il tipico look di una Roadster. Nella R 1200 R, versione base, gli specchietti retrovisori sono neri, mentre nella R 1200 R Classic i componenti cromati esaltano l'affinità con i modelli storici.

Equipaggiamenti ottimizzati per aumentare il benessere a bordo della Roadster.

Entrambi i modelli R 1200 R sono dotati di serie di un cavalletto centrale. La nuova sella comfot assicura la massima comodità al pilota e al passeggero anche nei lunghi trasferimenti. A richiesta BMW Motorrad dispone -come optional o come accessorio originale in post montaggio- selle di taglio più sportivo con altezze differenti (vedi capitolo 3 "Programma di equipaggiamenti").

Nella versione di serie la BMW R1200R è equipaggiata con indicatori di direzione bianchi. La gamma di optional e di accessori originali include anche dei lampeggiatori a LED, dal look più sportivo.

La richiesta di una sonorità del motore boxer particolarmente corposa, ovviamente all'interno delle normative, è stata soddisfatta attraverso l'interposizione di una valvola al collettore di scarico, la valvola è comandata da un motore di regolazione elettrico.

Il terminale di scarico è stato oggetto di attenzione e cura dei designer infatti è stato accorciato di 60 millimetri. Nella versione di base il look moderno e sportivo viene assicurato dalle superfici in acciaio inox spazzolato, mentre la versione classica, la R 1200 R Classic, si distingue per un terminale cromato lucido. I due modelli hanno in comune il collettore di scarico in acciaio inox cromato.

Ulteriori elementi di distinzione, data l'ampia rivisitazione della Roadster di casa BMW, sono il diaframma sopra il classico proiettore circolare e la coda nuova con maniglie di appiglio per il passeggero.

3. Programma di equipaggiamenti.



Optional e accessori originali: la personalizzazione perfetta di BMW Motorrad.

Grazie al loro mix di dinamismo, di comfort e di design tipico di una motocicletta Roadster, sia la R 1200 R che la R 1200 R Classic soddisfano già nella versione di serie quasi alla perfezione le necessità del pilota dal punto di vista dinamico, della guida giornaliera e ovviamente dell'utilizzo turistico. Come vuole la tradizione, BMW Motorrad dispone di una ricca gamma di optional e di accessori originali per una maggiore personalizzazione.

Gli optional vengono forniti direttamente ex fabbrica e sono integrati nel processo produttivo. Gli accessori originali vengono montati dal concessionario BMW Motorrad e sono disponibili anche in postmontaggio.

Optional.

* disponibili anche come Accessori originali.

- BMW Motorrad Integral ABS (semintegrale).
- Regolazione elettronica delle sospensioni ESA.
- Controllo automatico della stabilità ASC. *
- Controllo pressione pneumatici RDC (R 1200 R versione di base).
- Computer di bordo.
- Manopole riscaldate. *
- Indicatori di direzione a LED. *
- Parabrezza Sport. *
- Impianto antifurto DWA. *

- Sella bassa (altezza 770 mm). *
- Sella Sport (altezza 800 mm). *
- Sella comfort alta (altezza 830 mm). *
- Abbassamento (altezza 750 mm).
- Terminale di scarico cromato (R 1200 R versione di base).
- Supporto valigie grande con portapacchi. *
- Supporto valigie piccolo. *

Accessori originali.

** disponibile anche come optional ex fabbrica.

Programma trasporto bagagli.

- Valigia System.
- Borsa interna per valigia System.
- Supporto valigie grande con portapacchi.**
- Supporto valigie piccolo. **
- Topcase grande, alluminio bianco, impermeabilizzato, 49 l.
- Borsa interna per topcase grande.
- Topcase piccolo, impermeabilizzato, 28 l.
- Borsa interna per topcase piccolo.
- Imbottitura per la schiena sul topcase piccolo.
- Borsa serbatoio impermeabilizzata.

- Rotolo portabagaglio 2.

Ergonomia e comfort.

- Sella extrabassa (altezza 760 mm).
- Sella bassa (altezza 770 mm).**
- Sella Sport (altezza 800 mm).**
- Sella alta (altezza 830 mm).
- Sella comfort alta (altezza 830 mm).**
- Parabrezza Sport trasparente.**
- Parabrezza Sport brunito.
- Parabrezza alto.

Sicurezza.

- Impianto antifurto DWA.**
- Controllo automatico della stabilità ASC.**

Tecnica.

- Manopole riscaldate.**
- Indicatori di direzione a LED.**
- Luce posteriore a LED.
- Terminale di scarico sportivo Akrapovic.
- BMW Motorrad Navigator IV.
- Supporto per BMW Motorrad Navigator IV.

- Staffa paramotore.
- Paracilindri in alluminio.
- Protezione testata cilindri in materiale sintetico.
- Testata cilindri cromata.
- Kit utensili di bordo.
- Cavalletto paddock.
- Adapter per cavalletto paddock.
- Presa di corrente supplementare posteriore.

Design.

- Coperchio testate cilindri cromato.
- Specchietto retrovisore Custom cromato.
- Copertura Telelever.
- Cerchi a raggi.

4. Colori.



Concetti cromatici che accentuano il carattere.

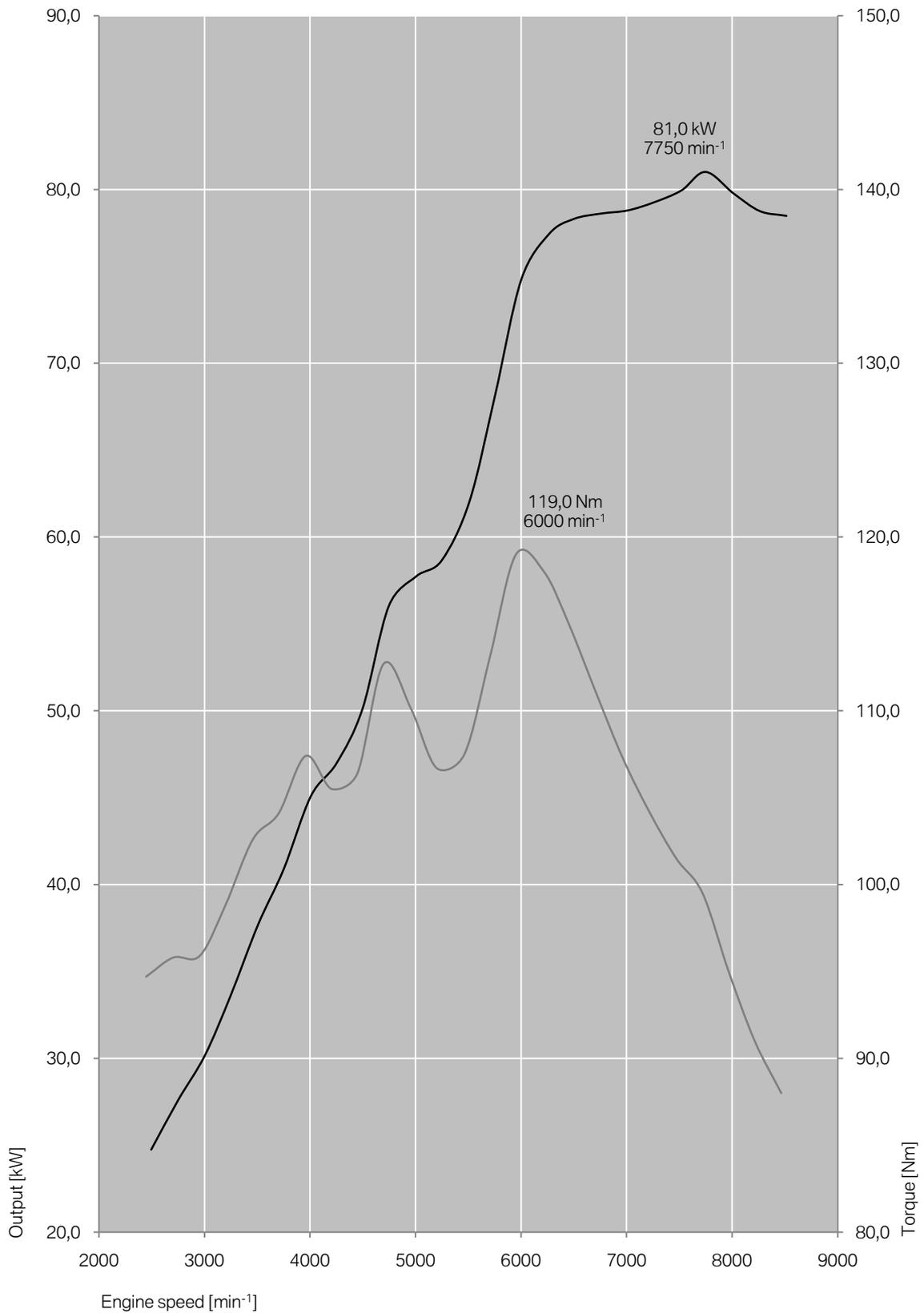
Le versioni di base della R 1200 R e della R 1200 R Classic si distinguono fortemente una dall'altra negli equipaggiamenti, per esempio i cerchi in lega fucinati e i cerchi a raggi oppure i terminali di scarico in alluminio spazzolato e in acciaio cromato. Le differenze tra le due versioni vengono accentuate anche dalla gamma di colori disponibili che sono stati scelti in relazione all'indole sportiva e dinamica della nuova R 1200 R e nell'altro il profilo classico ed elegante di una Roadster.

Nella R 1200 R Classic, questa differenza marcata tra i due nuovi modelli Roadster viene sottolineata dall'elegante verniciatura. La tinta Saphirschwarz metallizzato abbinata a una striscia centrale in Alpinweiß pastello che si estende dinamicamente lungo il serbatoio e il parafrangente della ruota anteriore valorizza in modo particolare il dna classico della Roadster.

La versione di base della R 1200 R, disponibile nei tre colori Rauchgrau metallizzato opaco, Lightgrey metallizzato e Red apple metallizzato, interpreta invece il tema Roadster in una chiave dinamica e moderna. In combinazione con le ruote e la catena cinematica in Nürburgsilber, la versione di base della R 1200 R esalta soprattutto il lato sportivo e dinamico. Un tocco di stile supplementare lo donano i terminali di scarico in acciaio inox spazzolato e gli specchietti retrovisori verniciati in nero.

La R 1200 R Classic si presenta con una serie di componenti colore grigio argento, come il braccio longitudinale, la catena cinematica, il coperchio della testata cilindri, il telaio e la forcella, che creano un contrasto vivace rispetto agli altri componenti della scocca, sottolineando lo stile classico/elegante, accentuato anche dall'impianto di scarico completamente cromato e dagli specchietti retrovisori dal look cromato.

5. Potenza motore e coppia.



6. Dati tecnici.



BMW R 1200 R, BMW R 1200 R Classic		
Motore		
Cilindrata	cm ³	1170
Alésaggio/corsa	mm	101/73
Potenza	kW/CV	81/110
a regime	g/min	7750
Coppia	Nm	119
a regime	g/min	6000
Tipo		boxer
Numero cilindri		2
Compressione/carburante		12,0:1 benzina senza piombo (95-98ottani)
Valvole/carburazione		DOHC, leve oscillanti
Valvole per cilindro		4
Ø Aspirazione / scarico	mm	39/33
Diametro farfalla	mm	50
Alimentazione		BMS-K+
Impianto elettrico		
Alternatore	W	720
Batteria	V/Ah	12/14
Proiettori		anabbagliante: H11 abbagliante: H11
Avviamento	kW	1,2
Trasmissione di potenza		
Frizione		monodisco a secco ad azionamento idraulico
Cambio		a sei marce a presa continua
Trasmissione primaria		1,737
Rapporti	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Trasmissione secondaria		albero cardanico
Rapporto		2,75
Ciclistica		
Telaio		a frame in acciaio
Sospensione anteriore		BMW Telelever
Sospensione posteriore		BMW Paralever
Escursione anteriore/posteriore	mm	120/140
Incidenza	mm	119,1
Passo	mm	1495
Inclinazione canotto sterzo	°	62,9

Freni	davanti	a doppio disco, Ø 320 mm, 4 pistoncini radiali a pinza fissa
	dietro	monodisco, Ø 265 mm, 2 pistoncini a pinza flottante
ABS		BMW Motorrad Integral ABS (semintegrale, optional)
Ruote		R 1200 R: cerchi fucinati R 1200 R Classic: cerchi a raggi
	davanti	3,50 x 17"
	dietro	5,50 x 17"
Pneumatici	davanti	120/70 ZR 17
	dietro	180/55 ZR 17

Dimensioni e pesi

Lunghezza totale	mm	2145
Larghezza con/senza specchi	mm	906/845
Altezza della sella (senza pilota)	mm	800 (serie) 800 (opt./acc. sella Sport) 830 (opt./acc. sella comfort alta) 830 (acc. sella alta) 760 (opt./acc. sella bassa) 750 (optional abbassamento)
Peso in ordine di marcia, incl. 90 %	kg	223
Peso totale ammesso	kg	450
Capacità utile del serbatoio	l	18

Prestazioni di guida

Consumo di carburante		
90 km/h	l/100 km	4,1
120 km/h	l/100 km	5,5
Accelerazione		
0-100 km/h	s	3,5
Velocità massima	km/h	>200