

BMW

Presse et Relations publiques



Information presse
le 2 novembre 2010

BMW Concept C. L'avenir du scooter made by BMW Motorrad.

Munich. Au cours de ces dernières années, le monde de la mobilité individuelle a fortement évolué, surtout dans les grandes agglomérations, et les volumes d'immatriculation sont montés en flèche pour quasiment tous les moyens de transport individuels. L'espace routier disponible n'a cependant pas évolué au même rythme. Ainsi, la mobilité individuelle doit-elle s'adapter à la nouvelle donne.

Sur cette toile de fond, BMW Motorrad enrichira ses univers moto existants par celui des maxiscooters. Dans un premier temps, ce nouveau segment de produits comprendra deux scooters premium innovants à moteur thermique. Leur orientation conceptuelle différente leur permettra de s'adresser à de nombreux groupes cibles. Dans un deuxième temps, il est envisagé de réaliser aussi une formule d'entraînement alternative reposant sur un moteur électrique.

Sur ces scooters, BMW Motorrad associe les excellentes qualités routières de la moto à l'agilité spécifique et au confort inhérent au concept du scooter pour créer une expérience de conduite dynamique du plus haut niveau – des «maxiscooters made by BMW Motorrad». Il est prévu de construire les futurs véhicules de série à l'Usine de BMW Motorrad à Berlin.

BMW Motorrad continue à viser une croissance à la fois forte et durable. C'est pourquoi le terrain traditionnel – trails, grand tourisme et sportivo-GT – sera une nouvelle fois renforcé. Après des débuts réussis dans le segment des motos supersportives, BMW Motorrad étend désormais à nouveau son offre à un secteur d'activité prometteur.

L'arrivée sur le segment des maxiscooters constitue une étape logique de cette démarche. À l'échelle internationale, ces deux-roues dynamiques de grosse cylindrée jouissent d'une popularité croissante. Ils sont de plus une alternative intéressante pour ceux qui après avoir renoncé pendant un temps à rouler en deux-roues motorisé souhaitent y revenir, mais sont encore hésitants à enfourucher une moto.

Entreprise
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Adresse postale
BMW AG
D-80788 Munich

Téléphone
(+49 89) 382-49112

Internet
www.bmwgroup.com



Information presse
Date 2 novembre 2010
Sujet BMW Concept C
Page 2

BMW Concept C. Une nouvelle dimension dans le domaine des maxiscooters.

Chez BMW Motorrad, les nouvelles idées et les nouveaux concepts relatifs à la mobilité à deux-roues ont une tradition remontant à plusieurs décennies. BMW Motorrad n'a jamais cessé de présenter des études et autres projets reflétant la force d'innovation et l'orientation de BMW Motorrad vers l'avenir. Avec l'étude Concept C, BMW Motorrad s'engage une fois de plus dans une nouvelle voie et expose une option de mobilité fascinante pour l'avenir. C signifie «commuter» (navette). Prenant en compte l'évolution de la circulation surtout dans l'espace urbain, cette étude permet de jeter un regard sur un maxiscooter innovant et résolument tourné vers l'avenir; d'une allure sportive, il est destiné au segment premium.

Comme à l'habitude chez BMW Motorrad, cette étude est plus que la tentative de présenter un maxiscooter appelé à répondre aux exigences les plus élevées. Les stylistes et ingénieurs de BMW Motorrad ne se sont en effet pas seulement penchés sur la fonctionnalité technique et la qualité, mais aussi et surtout sur les émotions qu'il suscite – avec, comme objectif, d'enthousiasmer d'emblée.

BMW Concept C. Un design visualisant émotions, dynamisme et fonctionnalité.

Avec le Concept C dévoilé à l'EICMA à Milan, BMW Motorrad présente une interprétation hautement émotionnelle sur ce thème, interprétation qui tient en même temps entièrement compte des exigences primaires en matière de fonctionnalité maximale.

Le Concept C en tant que vision d'un maxiscooter s'identifie de prime abord comme appartenant à la famille BMW Motorrad. C'est ainsi qu'il affiche lui aussi le «split face», subdivision optique dynamisante en trois parties qui s'étend de la face avant jusqu'au recouvrement de la roue avant. En s'inspirant là aussi des modèles ultrasportifs de BMW Motorrad, telle que la S 1000 RR, le Concept C dispose de plus d'un spoiler avant du type twin tip.

BMW

Presse et Relations publiques



Information presse
Date 2 novembre 2010
Sujet BMW Concept C
Page 3

Contrairement à la forme en L avec des lignes de carrosserie sensiblement verticales et un agencement identique des couleurs, qui caractérise la silhouette des maxiscooters connus à ce jour, le Concept C opte pour une nouvelle structure nettement plus sportive et dynamique. Les lignes de la carrosserie légèrement ascendantes vers l'arrière soulignent le caractère entreprenant du maxiscooter. La partie arrière relevée confère en même temps légèreté et agilité au Concept C animé par un bicylindre puissant. Le petit saute-vent style speedster souligne également la sportivité et le dynamisme de l'étude.

Des éléments de design, comme les protections latérales (ou «bash plates») dont le style est déjà connu de la BMW GS avec une prise d'air look aluminium, accentuent quant à eux le côté fonctionnel d'un tel scooter.

Les parties chromées noires de la partie cycle et du cadre entretiennent un dialogue animé, source de dynamisme, avec les parties de la carrosserie peintes de couleur chrome aluminium, gris argent et bleue. Des éléments vernis en noir satiné, riches en contrastes, attirent le regard sur le milieu du véhicule. L'allure technique et raffinée qui en découle est valorisée par des détails à la finition exquise, comme la trappe du réservoir type avion ou bien le silencieux arrière court et sportif. Les pneus aux flancs et à la sculpture bleus reflètent le côté visionnaire du Concept C.

BMW Concept C. Une technique tournée vers l'avenir qui suscite des émotions.

Le Concept C se vante de solutions tout aussi inhabituelles qu'innovantes qui laissent pour une grande partie entrevoir ce qui pourrait à l'avenir devenir une réalité dans ce segment.

Ainsi, le Concept C est doté d'un monobras oscillant d'une technique sophistiquée à axe creux associé à un combiné ressort/amortisseur bien visible pour l'observateur. Sur l'étude, le guidage de la roue avant est assuré par une fourche inversée.

BMW

Presse et Relations publiques



Information presse
Date 2 novembre 2010
Sujet BMW Concept C
Page 4

Avec ses deux étriers à disposition radiale, le frein avant bidisque endurant n'accentue pas seulement l'allure sportive et dynamique du Concept C. Associé au frein arrière monodisque et au BMW Motorrad ABS, ce système est de plus le gage d'une sécurité maximale lors des manœuvres de freinage.

C'est un nouveau bicylindre en ligne accouplé à une transmission CVT (Continuously Variable Transmission = transmission à variation continue) qui forme l'ensemble mécanique tout aussi dynamique que velouté du Concept C. La puissance et le couple moteur et, par là, les performances routières seront parmi les meilleurs du segment.

Les phares à LEDs intégrés dans le carénage avant préfigurent un avenir plus lointain. L'abandon des rétroviseurs classiques, qui sont remplacés par deux caméras vidéo logées dans la partie arrière du Concept C, relève également d'une vision futuriste. Les images de la circulation arrière qu'elles transmettent sur deux écrans à cristaux liquides disposés dans le cockpit sont bien visibles pour le conducteur. L'affichage de la vitesse du scooter, du régime moteur et d'autres informations est assuré par un troisième écran à cristaux liquides implanté en position centrale dans le cockpit.

BMW Concept C. Équipement pour le pilote et concept de rangement bien pensés.

Le Concept C concrétise aussi des réflexions et idées allant au-delà du véhicule proprement dit. Conformément à la philosophie de BMW Motorrad, la réalisation d'un maxiscooter dans le style du Concept C s'accompagnera d'une offre adéquate d'équipements pour le pilote. Et dans la meilleure tradition de BMW Motorrad, le développement d'un maxiscooter ne négligera pas un système de rangements adapté.