

MINI au Salon de Detroit 2011.

Table des matières.



1	MINI au Salon de Detroit 2011. (Résumé)	2
2	En bref.	6
3	MINI au Salon de Detroit 2011. (Version longue)	
3.1	Le premier Sports Activity Coupé signé MINI : MINI Paceman Concept.	8
3.2	La joie de conduire ne connaît pas de bornes : MINI Countryman.	14
3.3	La nouvelle famille MINI : MINI, MINI Clubman, MINI Cabrio.	18
3.4	Branché sur l'avenir : MINI Connected.	26
3.5	Qualité premium et style individuel d'une diversité hors pair : MINI – l'originale dans le segment des petites voitures.	29
3.6	Joie au volant sans bornes, vastes possibilités : la gamme des accessoires dédiés au MINI Countryman.	33
3.7	Nouvelles tendances, style incomparable : la collection MINI.	35
4	Fiches techniques, caractéristiques de puissance et de couple, dimensions intérieures et extérieures.	38

1 MINI au Salon de Detroit 2011. (Résumé)



Innovant, durable, rigoureusement axé sur la joie au volant et l'individualité – tels sont les mots d'ordre pour la présentation de MINI au Salon de Detroit (NAIAS – North American International Auto Show). Cela fait exactement dix ans que la marque MINI a pris son nouveau départ en Amérique du Nord au North American International Auto Show à Detroit. C'était le début d'une success story sans pareille. Et c'est au Salon de Detroit 2011 que la marque fête cet anniversaire avec la première mondiale du MINI Paceman Concept. À côté de la gamme de modèles actuelle, c'est cette étude spectaculaire qui voit les feux se braquer sur elle. Offrant le potentiel pour amplifier encore la joie au volant et multiplier les possibilités d'utilisation, le MINI Paceman Concept initie une espèce automobile absolument inédite. Il réinterprète à sa propre manière le style individuel et le caractère innovant de MINI.

Pour ce qui est des voitures de série, c'est avec la gamme de modèles la plus riche et la plus séduisante de son histoire que la marque MINI répond présente au Salon de Detroit 2011. Des retouches esthétiques marquantes, des motorisations supplémentaires, une gamme de moteurs diesel entièrement renouvelée et des nouveautés innovantes enrichissant la dotation affûtent le profil de la nouvelle gamme MINI en affinant son design, en intensifiant la joie au volant et en augmentant l'efficacité et l'originalité. Avec la MINI, le MINI Clubman, la MINI Cabrio et le MINI Countryman, le seul constructeur d'automobiles premium développées en interne dans le segment des petites voitures (segment B) pourra se targuer aussi à l'avenir de la gamme de modèles la plus complète et en même temps la plus prestigieuse dans son environnement concurrentiel.

MINI Paceman Concept : Sports Activity Coupé – urbain et viril.

Le langage des formes viril du MINI Paceman Concept accentue l'originalité du concept au même titre que son appartenance à la marque MINI. Indubitablement MINI, l'étude à quatre places avec deux portes généreusement dimensionnées et un hayon s'ouvrant en grand se remarque par des traits séduisants dans la catégorie des automobiles sportives que sont les Sports Activity Coupés (SAC) modernes. L'étude doit ses dimensions compactes à la

plateforme du MINI Countryman qui lui prête aussi les proportions typiquement MINI, la garde au sol accrue et la position assise rehaussée.

Le MINI Paceman Concept reprend les points élémentaires qui font la force de MINI – unicité, comportement routier typé karting, agilité, dynamisme et style individuel – et leur confère une nouvelle empreinte en faisant appel aux technologies les plus modernes et à un concept de carrosserie innovant. Il marie une allure sportive et virile, un caractère polyvalent et une ligne de coupé avec les dimensions du MINI Countryman à quatre portes. Il fait harmonieusement rimer le concept classique de la MINI avec les caractéristiques du MINI Countryman et le style particulier d'un coupé – pour créer une MINI du type «muscle car», une voiture musclée laissant paraître son dynamisme sous tous les angles et le mettant remarquablement en valeur en vue de profil tout autant qu'en vue arrière.

Le MINI Paceman Concept, concept crossover authentique matérialisant le premier Sports Activity Coupé (SAC) dans le segment des petites voitures, conjugue lifestyle et qualité premium. Une formule idéale pour les citoyens jeunes, modernes et extravertis qui adorent les sensations de conduite typées karting typiques de toute MINI et aiment l'originalité absolue, qui apprécient l'aura d'une marque et ne s'en cachent pas.

Le MINI Paceman Concept met en avant les émotions distillées au volant, une qualité qu'il n'hésite pas à montrer sous une forme typique pour la marque. Il fait voir clairement que même aujourd'hui, il est toujours possible de développer des concepts automobiles absolument inédits si on laisse libre cours à une créativité s'éloignant du traditionnel.

MINI Countryman : la joie de conduire ne connaît pas de bornes.

Le MINI Countryman donne une nouvelle dimension à la joie au volant typique de la marque. Pour la première fois, une MINI se voit doter de quatre portes et d'un grand hayon arrière, pour la première fois, elle se targue d'un espace intérieur modulable pouvant accueillir jusqu'à cinq personnes. Le MINI Countryman est le premier représentant de la marque affichant une longueur hors tout supérieure à 4 mètres et pouvant se doter en option de la transmission intégrale MINI ALL4. Avec ces traits distinctifs, auxquels s'ajoutent la position assise rehaussée et l'agrément de conduite optimisé, le seul véhicule premium

au monde de son genre s'élance au-delà des limites de la mobilité urbaine, ajoute de nouvelles facettes aux sensations MINI si caractéristiques et séduit ainsi de nouveaux groupes cibles. Avec la transmission intégrale MINI ALL4 disponible en option, il procure aussi la joie au volant qui est le propre des voitures de la marque là où les rubans d'asphalte s'effacent. Le système ALL4 est proposé pour le MINI Cooper S Countryman et le MINI Cooper D Countryman. La gamme des moteurs à essence comprend le MINI One Countryman d'une puissance de 72 kW (98 ch), le MINI Cooper Countryman (90 kW/122 ch) ainsi que le MINI Cooper S Countryman fort de 135 kW (184 ch) débités par le quatre cylindres de 1,6 litre le plus efficace au monde dans cette catégorie de cylindrée. La gamme est complétée par les moteurs diesel animant le MINI One D Countryman (66 kW/90 ch) et le MINI Cooper D Countryman (82 kW/112 ch). Tous les modèles respectent les normes antipollution Euro 5 en Europe et ULEV II aux États-Unis.

La nouvelle famille MINI : allure marquante, émissions insignifiantes.

Des modifications esthétiques ciblées, des moteurs encore plus efficaces et de nouveaux équipements innovants accroissent tant le choix que l'attrait de la gamme des modèles proposés par MINI. Désormais, l'allure de la MINI, du MINI Clubman et de la MINI Cabrio traduisent encore plus profondément le naturel sportif de ces voitures. Après le changement de génération déjà effectué pour les moteurs à essence, des diesels de conception nouvelle assurent désormais, eux aussi, un surcroît d'efficacité sous le capot. Les quatre cylindres reposant sur le savoir-faire de BMW Group en tant que motoriste offrent un rapport à nouveau optimisé entre joie au volant et consommation de carburant. Se distinguant toutes les deux par des émissions de CO₂ de 99 grammes par kilomètre et une consommation moyenne de 3,8 litres de gazole aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen, ce sont surtout la MINI Cooper D et la MINI One D qui fixent de nouveaux repères en termes d'efficience.

La nouvelle MINI Cooper D Cabrio associe pour la première fois la joie incomparable de rouler cheveux au vent à bord d'une MINI découvrable aux reprises et à l'efficacité d'un moteur diesel. La puissance débitée par le quatre cylindres diesel de 82 kW (112 ch) de conception nouvelle propulse la MINI Cooper D Cabrio en 10,3 secondes de l'arrêt à 100 km/h. Selo

le cycle de conduite européen, la consommation moyenne de la nouvelle variante de modèle s'établit à 4,0 litres aux 100 kilomètres pour des rejets de CO₂ de 105 grammes par kilomètre. Deuxième nouveauté : le MINI One D Clubman. La nouvelle motorisation d'accès à la gamme diesel confère aussi une sobriété inégalée à cette silhouette. Le nouveau MINI One D Clubman parcourt le zéro à 100 km/h en 11,8 secondes. Elle consomme en moyenne 3,9 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen et rejette 103 grammes de CO₂ par kilomètre.

MINI Connected : plus de joie au volant grâce à l'interconnexion.

Parmi les innovations présentées au Salon de Detroit, citons aussi une toute nouvelle forme du divertissement à bord d'une voiture. Unique au monde, MINI Connected amplifie la joie au volant grâce à l'interconnexion intelligente entre le conducteur, sa MINI et le monde extérieur. Dans le cadre de MINI Connected, MINI est le premier constructeur automobile au monde à proposer une nouvelle interface USB présentant des fonctionnalités inédites permettant une intégration maximale de l'Apple iPhone dans le système audio et d'infodivertissement du véhicule. Une application disponible pour MINI Connected comprend, entre autres, une fonction webradio et permet d'utiliser les services Recherche locale Google et Send-to-car Google ou bien de recevoir des flux RSS. Cette application réunit de plus toutes les conditions requises pour afficher des messages Facebook et Twitter sur l'écran de bord et pour envoyer des textos standardisés depuis la voiture.

Les fonctions supplémentaires intégrées dans la MINI sont activées et pilotées via le système de commande embarqué. Pour pouvoir utiliser toutes les fonctions mises à disposition par MINI Connected, la voiture doit être équipée du système audio MINI Visual Boost respectivement du système de navigation MINI, systèmes qui offrent des conditions idéales pour une commande à la fois intuitive, simple et confortable grâce à l'écran couleurs haute définition logé dans l'instrument central et au joystick disposé sur la console centrale.



Première mondiale : le MINI Paceman Concept.

Le MINI Paceman Concept témoigne, lui aussi, de la compétence sans pareille de MINI et de ses stylistes lorsqu'il s'agit de développer des catégories automobiles entièrement inédites. Cette étude innovante fait harmonieusement rimer le concept classique de la MINI avec les caractéristiques du MINI Countryman et le style particulier d'un coupé. Concept crossover authentique et premier Sports Activity Coupé (SAC) dans le segment des petites voitures, elle conjugue lifestyle et qualité premium. Ce concept car à quatre places et deux portes généreusement dimensionnées reprend les points élémentaires qui font la force de MINI – unicité, comportement routier typé karting, agilité et dynamisme – et leur confère une nouvelle empreinte particulièrement sportive et virile en faisant appel aux technologies les plus modernes et à un concept de carrosserie innovant.

Le nouveau MINI Countryman.

Premier modèle de la marque à offrir quatre portes ainsi qu'un hayon arrière s'ouvrant en grand, le MINI Countryman propose un espace agrandi se prêtant à de multiples utilisations, une position assise rehaussée ainsi qu'un agrément de conduite optimisé. Le MINI Countryman est le premier représentant de la marque affichant une longueur hors tout supérieure à 4 mètres et pouvant se doter en option de la transmission intégrale MINI ALL4. L'agilité incomparable qui est le propre des voitures de la marque ainsi que les qualités routières sportives restent entièrement intactes. Doté de la transmission MINI ALL4, le Countryman continue à distiller la joie au volant caractéristique de la marque même lorsqu'il quitte les sentiers battus. Qu'il s'agisse du design, de la qualité de grand prestige, de la maniabilité, de l'efficacité ou encore de la personnalisation, le MINI Countryman incarne les traits caractéristiques de la marque sous une forme originale absolument fascinante.

La nouvelle famille MINI.

Un design modifié sur nombre de détails, de nouveaux moteurs diesel ainsi que des innovations enrichissant la dotation amplifient la joie au volant et augmentent la richesse et l'attrait inégalé de la gamme des modèles MINI.

La MINI, le MINI Clubman et la MINI Cabrio exposent une allure résolument sportive et se vantent d'une efficacité encore optimisée. Ne rejetant toutes deux que 99 grammes de CO₂ par kilomètre, ce sont surtout la nouvelle MINI Cooper D et la nouvelle MINI One D qui imposent de nouveaux repères. La MINI Cooper D Cabrio et le MINI One D Clubman viennent, quant à eux, étoffer la gamme des modèles.

Innovation : MINI Connected.

MINI Connected crée de nouvelles possibilités pour interconnecter la MINI, son conducteur et le monde extérieur grâce à une nouvelle technologie permettant d'intégrer l'Apple iPhone dans le véhicule. L'application disponible pour cette forme unique au monde du divertissement embarqué comprend, entre autres, une fonction webradio et elle permet d'utiliser les services Recherche locale Google et Send-to-car Google et de recevoir des flux RSS. Elle réunit de plus les conditions requises pour afficher des messages Facebook et Twitter sur l'écran de bord et pour envoyer des textos standardisés depuis la voiture.



3 MINI au Salon de Detroit 2011. (Version longue)

3.1 Le Sports Activity Coupé: MINI Paceman Concept.

De par sa tradition et son statut ayant lancé des tendances de style, la marque MINI est absolument prédestinée à lisser la voie à des concepts automobiles innovants. Il y a 51 ans, la Mini classique a jeté, grâce à son concept de propulsion et d'habitabilité révolutionnaire, les principes de conception qui ont toujours cours dans le segment des petites voitures et des compactes. Elle répondait ainsi sous une forme incomparable aux défis de la circulation dans les grandes villes, encore nouveaux à l'époque. Conformément au principe s'appliquant depuis plus de 50 ans à la marque MINI – assurer la mobilité en exploitant au maximum l'espace disponible tout en occupant une surface minimale –, le MINI Paceman Concept réunit les conditions idéales pour amplifier encore la joie au volant et multiplier les possibilités d'utilisation avec une espèce automobile absolument inédite. Il pourrait en effet devenir un nouveau module dans l'évolution perpétuelle de la marque et de son portefeuille de modèles.

Le MINI Paceman Concept reprend les points élémentaires qui font la force de MINI – unicité, comportement routier typé karting, agilité, dynamisme et style individuel – et leur confère une nouvelle empreinte en faisant appel aux technologies les plus modernes et à un concept de carrosserie innovant. Il marie une allure sportive et virile, un caractère polyvalent et une ligne de coupé avec les dimensions du MINI Countryman à quatre portes. Il fait harmonieusement rimer le concept classique de la MINI avec les caractéristiques du MINI Countryman et le style particulier d'un coupé – pour créer une MINI du type «muscle car», une voiture musclée laissant paraître son dynamisme sous tous les angles et le mettant remarquablement en valeur en vue de profil tout autant qu'en vue arrière.

Le MINI Paceman Concept, concept crossover authentique matérialisant le premier Sports Activity Coupé (SAC) dans le segment des petites voitures, conjugue lifestyle et qualité premium. Une formule idéale pour les citadins jeunes, modernes et extravertis qui adorent les sensations de conduite typées karting typiques de toute MINI et aiment l'originalité absolue, qui apprécient l'aura d'une marque et ne s'en cachent pas. Une formule idéale pour les gens

pleins d'assurance qui affichent leur propre style et expriment leur individualité librement en optant pour une MINI; qui profitent de la mobilité urbaine pour partir en voyage découverte dans la jungle de la grande ville et qui, grâce à l'excellent agrément de conduite, découvrent la joie au volant sous sa forme la plus concentrée dans la circulation au quotidien comme sur les longues distances.

Le langage des formes viril du MINI Paceman Concept accentue l'originalité du concept au même titre que son appartenance à la marque MINI. Indubitablement MINI, l'étude à quatre places avec deux portes généreusement dimensionnées et un hayon s'ouvrant en grand se remarque par des traits séduisants dans la catégorie des automobiles sportives que sont les Sports Activity Coupés (SAC) modernes. L'étude doit ses dimensions compactes à la plateforme du MINI Countryman qui lui prête aussi les proportions typiquement MINI, la garde au sol accrue et la position assise rehaussée.

Extérieur: Sports Activity Coupé – urbain et viril.

Le MINI Paceman Concept arbore, lui aussi, le visage caractéristique des membres de la famille MINI, sur lequel on ne peut pas se tromper. Associés au capot moteur aux formes marquées, les grands projecteurs cernés de chrome débordant largement sur les ailes avant soulignent l'air musclé en vue de face. Sur le MINI Paceman Concept, la grille de calandre correspond essentiellement à celle qu'affiche fièrement le MINI Cooper S Countryman. Des ouvertures supplémentaires aménagées dans la partie inférieure du bouclier améliorent le refroidissement des freins et, de concert avec les antibrouillards placés fort bas, ils confèrent son cachet ultrasportif à l'étude. Sur le MINI Paceman Concept, la diagonale fonctionnelle à la transition entre le panneau latéral avant et la porte a été réinterprétée pour intégrer non seulement le répétiteur latéral du clignotant mais aussi une sortie d'air. Elle prend la forme d'un ruban large à l'air robuste qui, en reprenant optiquement la ligne du montant avant pour la diriger sur la roue avant, devient un trait distinctif sportif qui accentue l'assise robuste de la voiture sur la route.

Les grandes roues de 19 pouces dessinées en exclusivité pour cette étude ainsi que l'entourage foncé des passages de roues qui se poursuit dans les caches de bas de caisse adoptant la même couleur s'accordent avec la ligne scapulaire légèrement ascendante comme sur toute MINI pour accentuer

l'allure sportive et musclée du véhicule. Les contours du toit sont particulièrement bien mis en valeur sur le MINI Paceman Concept. La ligne de toit qui, sur toute sa longueur, suit un tracé horizontal bas débouche sur un montant arrière large qui semble être transparent. Optiquement, la surface vitrée fait ainsi le tour du véhicule, si bien que le toit casque semble planer librement, ce qui ressort particulièrement bien lorsque ce dernier se pare d'une couleur contrastée. En vue de profil, la ligne de vitrage légèrement ascendante associée aux surfaces vitrées qui vont en s'amincissant vers l'arrière à l'instar de tout coupé donne naissance à une forme conique très dynamique. La subdivision – toit, vitrage, corps de carrosserie – typique de toute MINI apparaît aussi très clairement dans cette étude.

«Par rapport au MINI Countryman qui présente des lignes plutôt verticales, nous misons sur une orientation horizontale et une plus grande largeur sur le MINI Paceman Concept», dit Marcus Syring, responsable Design extérieur MINI, en expliquant l'allure musclée de l'étude. La réinterprétation des valeurs traditionnelles d'un coupé résulte en une poupe de coupé homogène tout à fait nouvelle, qui garde le charme typique des MINI. Les proportions vigoureuses et le modelé musclé des côtés de caisse avec des ailes arrière évasées renforcent l'impression d'avoir à faire à un vrai athlète.

Les optiques arrière réinterprétés, repoussés vers l'extérieur, soulignent la dominance des lignes horizontales parallèles les unes aux autres et accentuent la large voie arrière. Sur le MINI Paceman Concept, la partie inférieure du bouclier arrière prend la forme d'un diffuseur comme sur le MINI Cooper S Countryman. Le flux d'air est canalisé sous la voiture, entre la ligne d'échappement biflux, de sorte à optimiser les qualités aérodynamiques de la voiture. Même le creux réservé à la plaque d'immatriculation adopte la forme de la prise d'air aménagée dans le bouclier avant et établit ainsi un lien structurel entre les parties avant et arrière.

La quatre places fait 4 110 millimètres de long et 1 789 millimètres de large. Sa hauteur est de 1 541 millimètres. À l'image de la marque, le MINI Paceman Concept possède des porte-à-faux particulièrement réduits qui soulignent tout particulièrement le gabarit athlétique du véhicule.

Intérieur: fonctionnalité moderne à l'allure luxueuse.

L'habitacle du MINI Paceman Concept affiche des analogies voulues avec le langage connu des formes MINI tout en présentant de nouvelles touches pleines de tonus. L'extérieur viril de l'étude renferme un noyau à la fois sportif et élégant de toute première qualité. Des formes prononcées au modelé concave et une impression de fonctionnalité sportive caractérisent le tableau de bord de l'étude MINI. Des sorties d'air latérales particulièrement grandes soulignent le caractère de l'habitacle qui est empreint de fonctionnalité moderne. Les sorties d'aération centrales, l'instrument central et le levier de vitesse sont placés dans un cadre de couleur contrastée.

Entre les sièges, la console centrale effilée qui assure un espace aux jambes maximal au conducteur et à son passager avant se prolonge par le Center Rail connu du MINI Countryman et établit ainsi un lien tant optique que fonctionnel entre les sièges avant et arrière. Unique en son genre, ce système de rail innovant matérialisé par un profilé en U traverse tout l'habitacle jusqu'aux sièges arrière. À bord du MINI Paceman Concept, ce sont des couleurs de cuir claires qui dominent pour créer un cachet exclusif. Réinterprétée, la monture elliptique typique des revêtements des portes et des revêtements latéraux s'étend sur toute la longueur de l'habitacle. Les ellipses intègrent aussi les montants centraux et soulignent ainsi la profondeur de l'habitacle. En même temps, elles expriment bien l'esprit communicatif et unificateur de la MINI. La monture elliptique principale embrasse les accoudoirs sculptés intégrant les rangements dans les portes, les poignées de porte ergonomiques et les haut-parleurs de la chaîne audio. Derrière les sièges sport avant se trouvent deux sièges individuels confortables dont les dossiers passent dans un mouvement dynamique dans les panneaux latéraux qui deviennent ainsi parties intégrantes morphologiques des dossiers. L'ambiance de salon ainsi créée renforce l'allure individuelle peu conventionnelle de l'étude automobile et fait de chaque trajet une expérience sublime pour tous les passagers.

Ensemble mécanique: musclé et efficace.

Quelle que soit la caractéristique examinée – habitabilité, réglage du train de roulement –, le MINI Paceman Concept est conçu de sorte à pouvoir aussi se doter du groupe motopropulseur le plus puissant de la gamme MINI actuelle. Lorsque le moteur de 1,6 litre suralimenté par turbocompresseur Twin Scroll de la MINI John Cooper Works tourne sous son capot, le

MINI Paceman Concept est prêt à fournir des performances sportives de très haut niveau. Ce quatre cylindres délivre en effet une puissance de 155 kW (211 ch) et un couple maximal de 260 Newtons-mètres que la fonction overboost permet même de porter brièvement à 280 Newtons-mètres.

Reposant sur la plateforme du MINI Countryman, l'étude MINI réunit aussi des conditions idéales pour recevoir la transmission permanente intégrale MINI ALL4 disponible en option. Sur ce système, un différentiel central électromagnétique logé directement sur le couple conique arrière gère la répartition du couple entre l'essieu avant et l'essieu arrière de manière entièrement variable. En conduite normale, jusqu'à 50 pour cent du couple moteur sont envoyés aux roues arrière. Dans des situations extrêmes, cette part peut passer à 100 pour cent. Associé aux quatre cylindres puissants de la marque, le MINI Paceman Concept offre au volant une dose de joie supplémentaire découlant de la maniabilité et de l'agilité typiques de MINI qui se voient alors conférer une caractéristique sportive optimisant la traction.

Liaisons au sol : la meilleure maniabilité dans son segment.

Le train de roulement de la MINI dont la technique a été perfectionnée pour le MINI Paceman Concept convertit le potentiel des puissants moteurs en une agilité grisante tout en assurant sécurité et maîtrise souveraine. Fort d'une maniabilité empreinte de précision et de sportivité et d'un excellent agrément de conduite, le MINI Paceman Concept occupe une position d'exception. Un atout qui découle aussi des sensations typées karting pour lesquelles la marque est connue. L'essieu avant fait appel à des jambes de suspension McPherson et à des triangles obliques inférieurs. La direction à assistance électromécanique asservie à la vitesse contribue grandement à la maniabilité, caractéristique de la marque, de ce Sports Activity Coupé. L'essieu arrière multibras, qui met à profit la compétence de développement de BMW Group en matière de liaisons au sol, est conçu tant pour la traction que pour la transmission intégrale ALL4.

MINI Paceman Concept : encore une idée d'avance.

Le MINI Paceman Concept fait entrevoir une expérience de conduite sans pareille, selon une formule répondant aux besoins d'un groupe cible moderne en quête de lifestyle tout en s'inscrivant parfaitement dans le caractère authentique de la marque.

Si le MINI Countryman a déjà ouvert une voie fascinante enrichissant la gamme de la marque, le potentiel inhérent à sa technique d'entraînement moderne et à son concept d'espace flexible est maintenant mis à profit pour de nouvelles applications dans le segment des coupés: ce faisant, le MINI Paceman Concept met en avant les émotions distillées au volant, une qualité qu'il n'hésite pas à montrer sous une forme typique pour la marque. Il fait voir clairement que même aujourd'hui, il est toujours possible de développer des concepts automobiles absolument inédits si on laisse libre cours à une créativité s'éloignant du traditionnel.



3.2 La joie de conduire ne connaît pas de bornes : MINI Countryman.

Le MINI Countryman donne une nouvelle dimension à la joie au volant typique de la marque. Pour la première fois, une MINI se voit doter de quatre portes et d'un grand hayon arrière, pour la première fois, elle se targue d'un espace intérieur modulable pouvant accueillir jusqu'à cinq personnes. Le MINI Countryman est le premier représentant de la marque affichant une longueur hors tout supérieure à 4 mètres et pouvant se doter en option de la transmission intégrale MINI ALL4. Modèle crossover, le MINI Countryman établit le lien entre le concept automobile classique de la MINI et un Sports Activity Vehicle moderne. Les possibilités étendues qu'il offre à la mobilité urbaine et à bien d'autres utilisations garantissent la joie au volant typiquement MINI à un nombre croissant d'automobilistes appartenant à des groupes cibles qui demandent plus de place et de flexibilité. Qu'il s'agisse du design, de la qualité de grand prestige, de la maniabilité, de l'efficacité ou encore de la personnalisation, le MINI Countryman incarne les traits caractéristiques de la marque sous une forme originale absolument fascinante.

Plus de carrure et une garde au sol accrue en vue de profil.

Le MINI Countryman fait évoluer la signature stylistique de la marque avec art et détermination. Le nouveau modèle associe les dimensions accrues de la carrosserie, la garde au sol plus importante et les quatre portes latérales avec les éléments de style MINI bien connus. Des porte-à-faux réduits, une ligne de vitrage élevée, une caisse qui s'appuie fermement sur les quatre roues et une bande vitrée faisant le tour de la voiture – voilà ce qui crée les proportions MINI typiques. Les traits distinctifs de toute MINI, tels que la ligne de toit, la calandre hexagonale, les grands projecteurs encastrés dans le capot moteur, le pourtour des répétiteurs latéraux des clignotants, les passages de roue volumineux ainsi que les ensembles optiques arrière sensiblement verticaux se voient réinterprétés.

Design : incontestablement individualiste et indéniablement MINI.

Les qualités particulières du MINI Countryman sont visualisées avec authenticité dans le respect du design MINI. La partie avant sensiblement verticale rehausse sa prestance et fait partie intégrante des mesures d'optimisation de

la protection des piétons. L'espace agrandi est mis en valeur par les grandes surfaces vitrées, les quatre portes et la forme de toit individuelle. L'encadrement particulièrement large bordant la carrosserie et les passages de roue musclés manifestent le caractère robuste du véhicule et son aptitude tout terrain. Transposition précise du style MINI à un nouveau segment automobile, le MINI Countryman se présente comme un véhicule d'un type inédit révélant pourtant au premier coup d'œil son identité MINI.

Intérieur: matériaux haut de gamme, configurations multiples.

L'habitacle du MINI Countryman, qui s'inscrit dans le style de la marque, intègre de nouveaux éléments esthétiques et fonctionnels. La position assise légèrement rehaussée facilite l'accès à bord, optimise la vue sur la route et souligne le punch du nouveau modèle. L'instrument central et les sorties d'air sont sertis par des bagues de couleur. Élément unique au monde se substituant à la console centrale traditionnelle, le MINI Center Rail est disposé sur l'axe longitudinal et ouvre de nouvelles possibilités et configurations individuelles pour l'intégration de vide-poches, porte-gobelet, lecteurs audio externes, téléphones mobiles et autres éléments amplifiant le confort. Grâce à des éléments clip-in pouvant être accrochés à tout endroit du rail, il est possible d'agencer les vide-poches à sa guise et d'avoir toujours à portée de main les accessoires de voyage. De plus, le Center Rail crée un lien optique et fonctionnel novateur entre les sièges avant et les sièges arrière.

Position assise rehaussée, habitabilité agrandie, sièges arrière réglables.

En dotation standard, le MINI Countryman est à quatre places; une banquette arrière à trois places est disponible en option sans supplément de prix. Avec un espace jambes, une garde au toit et une largeur aux épaules généreux, son habitacle offre un excellent confort pour les voyages au long cours. Les sièges arrière peuvent être réglés séparément ou dans un rapport de 60 / 40 (banquette arrière à trois places) sur l'axe longitudinal, les dossiers réglables en inclinaison peuvent être rabattus séparément ou dans un rapport de 40 / 20 / 40 (banquette arrière à trois places). Le volume du coffre à bagages passe ainsi de 350 litres à un maximum de 1 170 litres.

Des moteurs à essence et turbodiesels d'une nouvelle génération.

Pour le lancement du MINI Countryman, le client peut choisir entre trois moteurs essence et deux diesels. Tous les groupes appartiennent à une nouvelle

génération de moteurs optimisés grâce au savoir-faire des motoristes de BMW Group. Ils répondent aux normes antipollution Euro 5 respectivement ULEV II. La gamme des puissances s'étend de 66 kW (90 ch) sur le MINI One D Countryman à 135 kW (184 ch) sur le MINI Cooper S Countryman. Le quatre cylindres essence de 1,6 litre animant le modèle de pointe de la gamme associe pour la première fois une distribution entièrement variable au turbocompresseur Twin Scroll (double entrée) et à l'injection directe essence et atteint ainsi de loin le meilleur rapport performances/consommation de sa catégorie de cylindrée. Dans le cadre de la stratégie MINIMALISM, le nouveau modèle bénéficie, dans une configuration propre à chaque variante, de vastes fonctionnalités de réduction de la consommation et des émissions, dont la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, l'indicateur de changement de rapport et la gestion asservie aux besoins de certains organes périphériques. En alternative à la boîte mécanique à six rapports de série, les versions à moteur à essence peuvent recevoir une boîte automatique à six rapports et fonction Steptronic.

MINI ALL4 : joie de conduire accrue aussi en dehors des sentiers battus.

En option, les modèles MINI Cooper S Countryman et MINI Cooper D Countryman peuvent être équipés de la transmission intégrale permanente MINI ALL4. Sur ce système, un différentiel central électromagnétique logé directement sur le couple conique gère la répartition du couple entre l'essieu avant et l'essieu arrière de manière entièrement variable. En conduite normale, jusqu'à 50 pour cent du couple moteur sont envoyés aux roues arrière, cette part pouvant passer à 100 pour cent dans des situations extrêmes. La maniabilité et l'agilité typiques de MINI se voient ainsi conférer une nouvelle caractéristique optimisant la traction. C'est la technique raffinée des liaisons au sol, comprenant entre autres l'essieu avant à jambes McPherson et triangles obliques matricés, l'essieu arrière multibras et la direction assistée électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, qui en est la base. Le Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) fait partie de la dotation standard du MINI Countryman. En option, il peut recevoir le DTC (Contrôle de traction dynamique; de série sur le MINI Cooper S Countryman en version traction et transmission intégrale ainsi que le

MINI Cooper D Countryman à ALL4) et une fonction de blocage électronique du différentiel sur l'essieu avant.

Typiquement MINI : concept de sécurité sans faille.

Une structure de carrosserie à résistance optimisée en cas de choc se distinguant par des voies de transmission d'efforts et zones de déformation contrôlée clairement définies assure un maximum de sécurité. L'équipement de sécurité comprend des airbags frontaux et latéraux ainsi que des airbags rideaux couvrant les sièges avant et arrière, des ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, des prétensionneurs de sangles et limiteurs d'effort des sangles à l'avant ainsi que des fixations ISOFIX pour sièges enfant à l'arrière. Un indicateur de dégonflage est également embarqué de série, alors que les pneus de roulage à plat sont disponibles en option (de série sur le MINI Cooper S Countryman à ALL4).

Innovant et avant-gardiste : MINI Connected.

Les vastes possibilités de personnalisation pour l'extérieur et l'intérieur, qui sont le propre de toute MINI, se voient enrichies de nouveaux équipements spécifiques à ce modèle. Remaniée, la gamme des couleurs intérieures, inserts décoratifs et garnitures de siège permet de composer des ensembles particulièrement harmonieux. La dotation standard du MINI Countryman comprend entre autres une climatisation, le MINI Center Rail et une chaîne audio avec lecteur CD. S'y ajoute une gamme d'options et d'accessoires spécifique à ce modèle, qui inclut entre autres des chaînes audio et systèmes de navigation haut de gamme ainsi que des interfaces pour téléphones mobiles permettant aussi l'intégration totale de l'Apple iPhone et d'autres smartphones. MINI Connected qui inclut, entre autres, les fonctions webradio et Mission Control offre une forme de divertissement sans égale au monde à bord de la voiture. Le client se voit aussi proposer un grand toit panoramique, un éclairage directionnel adaptatif associé à des phares au xénon, un pare-brise chauffant, un dispositif d'attelage, des roues en alliage léger de 16 à 18 pouces, un châssis sport comprenant un surbaissement du véhicule de 10 millimètres, ainsi que des composants MINI John Cooper Works Performance.

3.3 La nouvelle famille MINI: MINI, MINI Clubman, MINI Cabrio.



Des modifications esthétiques marquantes, une gamme de moteurs renouvelée et des équipements innovants enrichissant la dotation confèrent un nouvel élan à la gamme MINI, lui permettant de perpétuer sa 'success story' tout en dynamisme. Cette gamme unique de voitures premium dans le segment B (petites voitures) gagne ainsi encore en attrait. Des moteurs diesel de conception entièrement nouvelle augmentent le punch tout en améliorant encore la sobriété. C'est ainsi que pour une consommation moyenne de 3,8 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite conforme à la norme Euro 5, les nouvelles MINI Cooper D et MINI One D affichent désormais toutes deux des émissions de CO₂ de 99 grammes par kilomètre.

Les nouveaux quatre cylindres diesel viennent se joindre aux moteurs essence déjà lancés après avoir fait l'objet d'un perfectionnement profond. La gamme des puissances couverte par les modèles MINI s'étend de 55 kW (75 ch) sur la MINI One à 135 kW (184 ch) sur la MINI Cooper S. Deux variantes supplémentaires augmentent encore la richesse de la gamme: en effet, le lancement de la nouvelle famille MINI a coïncidé avec la première du nouveau MINI One D Clubman et de la nouvelle MINI Cooper D Cabrio.

Retouché sur nombre de détails, le look des modèles MINI, MINI Clubman et MINI Cabrio exprime tant la sportivité affûtée que le caractère premium à nouveau aiguisé. Ainsi, sur la MINI Cooper S, mais aussi sur les autres modèles, la prise d'air dans le bouclier avant ressort plus sur le plan esthétique. Les optiques arrière redessinées à LEDs ainsi que les répétiteurs latéraux des clignotants sertis dans une monture particulièrement éclatante comptent parmi les éléments incarnant une élégance moderne.

L'ambiance à la fois moderne et exclusive régnant à bord de tous les modèles est caractérisée par des matériaux haut de gamme et une association de couleurs absolument harmonieuse. Les éléments de commande redessinés de la chaîne audio et de la climatisation optimisent la fonctionnalité. La panoplie des garnitures de siège, inserts décoratifs et harmonies de couleurs – appelées Colour Lines – a été renouvelée et étoffée. La gamme des teintes de

carrosserie et variantes de jantes ajoute également de nouvelles touches. Les univers de style «Rallye», «Classic» et «Scene» aident, quant à eux, à agencer tous ces éléments en une composition particulièrement harmonieuse. Mis au point selon les recommandations de l'équipe de design MINI, ils laissent pourtant une grande latitude à des variations et compléments répondant à tous les souhaits des clients.

Le caractère innovant de la famille MINI s'exprime à travers la gamme étendue des équipements. En association avec les phares au xénon optionnels, la MINI, le MINI Clubman et la MINI Cabrio peuvent pour la première fois se doter de l'éclairage directionnel adaptatif. Ils peuvent aussi recevoir des rétroviseurs extérieurs à fonction anti-éblouissement automatique ainsi qu'un nouvel éclairage d'ambiance couvrant toute la palette des couleurs. Celui-ci permet de moduler l'ambiance lumineuse à bord de la voiture avec encore plus de finesse et de précision. Le MINI Clubman dispose, quant à lui, d'un nouveau cache-bagages prenant la forme d'un store à enrouler et à dérouler. De plus, le guidage de la ceinture de sécurité du siège avant droit a été optimisé pour que les passagers arrière puissent monter et descendre plus facilement par la Clubdoor, la porte antagoniste. Les équipements de divertissement et de communication, y compris les fonctions innovantes de MINI Connected, fixent de nouvelles références.

Nouveaux diesels : punch accru, réduction des émissions de CO₂ à 99 grammes par kilomètre.

Des diesels turbocompressés d'une nouvelle génération permettent aux membres de la famille MINI de conforter encore la position d'exception qu'ils occupent dans le domaine de l'efficacité. Les quatre cylindres de 1,6 litre reflètent le savoir-faire extraordinaire de BMW Group comme motoriste. Leurs chambres de combustion présentent le même rapport alésage/course optimal que les groupes de 2,0 litres mis en œuvre sur les modèles BMW. Dotés d'un carter spécifique et d'une culasse conçue en conséquence, les moteurs montés en position avant transversale sont adaptés de manière optimale à tourner sous le capot des modèles MINI. Ils disposent d'une injection directe à rampe commune ainsi que d'un turbocompresseur à turbine à géométrie variable assurant un débit de puissance optimal quel que soit le régime moteur. La réponse et le rendement ont été nettement optimisés par rapport aux moteurs devanciers. Particulièrement légers grâce à une construction en aluminium,

ces moteurs fixent aussi les repères en termes d'acoustique moteur dans le segment des petites voitures.

La dotation standard de la MINI Cooper D et de la MINI One D comprend aussi un filtre à particules et un catalyseur d'oxydation. Ceux-ci sont logés dans un boîtier commun; exempts d'entretien, ils agissent sans que le conducteur s'en aperçoive et sans avoir besoin d'additifs. Comme tous les modèles MINI, les nouvelles variantes à moteur turbodiesel respectent la norme antipollution Euro 5.

Le potentiel du nouveau concept turbodiesel s'exprime de manière particulièrement impressionnante sur la MINI Cooper D. La puissance maxi. de 82 kW (112 ch) à un régime de 4 000 tr/min et le couple maximal de 270 Newtons-mètres disponible entre 1 750 et 2 250 tr/mn assurent des accélérations franches et un débit de puissance souverain. La voiture se contente de 9,7 secondes pour parcourir le zéro à 100 km/h et pointe à une vitesse maxi. de 197 km/h. Selon le cycle de conduite conforme à la norme Euro 5, la consommation moyenne de la nouvelle MINI Cooper D s'établit à 3,8 litres aux 100 kilomètres, alors que les émissions de CO₂ ne sont plus que de 99 grammes par kilomètre.

Nouvelles références d'efficacité aussi sur le MINI Clubman et la MINI Cabrio.

Animé par le plus puissant des deux diesels turbocompressés, le nouveau MINI Cooper D Clubman s'acquitte du zéro à 100 km/h en 10,2 secondes et file à une vitesse maximale de 197 km/h. Sur ce modèle, la consommation moyenne selon le cycle de conduite européen se réduit à 3,9 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ de 103 grammes par kilomètre.

Avec l'arrivée de la nouvelle famille MINI, la technologie diesel fait aussi son entrée sur le modèle découvrable de la marque. Le tempérament sportif de la nouvelle variante de modèle s'accompagne d'une consommation de carburant moyenne de 4,0 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen et d'émissions de CO₂ de 105 grammes par kilomètre.

MINI One D: nouveau moteur et, pour la première fois, deux variantes de modèle.

Du punch dès les bas régimes et une utilisation économique exemplaire du carburant sont aussi de mise sur le nouveau modèle d'accès à la gamme MINI. Le turbodiesel animant la MINI One D délivre 66 kW (90 ch) à 4 000 tr/min. Sur ce modèle, les performances routières accrues par rapport à celles du devancier se marient également avec une efficacité optimisée. La consommation moyenne selon le cycle européen n'est plus que de 3,8 litres aux 100 kilomètres, les rejets de CO₂ tombent à 99 grammes par kilomètre, une valeur plus basse que jamais.

Le nouveau moteur diesel d'entrée de gamme est également proposé sur le MINI Clubman. Selon le cycle de conduite européen, le MINI One D Clubman consomme en moyenne 3,9 litres aux 100 kilomètres et émet 103 grammes de CO₂ par kilomètre.

Mais il n'y a pas que le rendement élevé des nouveaux moteurs diesel qui réduit les valeurs de consommation et d'émissions. Mise en œuvre de série, la technologie MINIMALISM y contribue également. En fonction du modèle et entre autres, elle fait appel aux éléments suivants: la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, l'indicateur de changement de rapport ainsi que la direction à assistance électromécanique EPS et une gestion des organes périphériques asservie aux besoins. La transmission est assurée en série par une boîte mécanique à six rapports.

Sportivité, efficacité et diversité: la gamme des moteurs à essence dédiés à la nouvelle famille MINI.

Les quatre cylindres d'une cylindrée de 1,6 litre, identique pour tous les groupes, affichent eux aussi de nombreuses caractéristiques techniques dont le développement repose sur la grande expertise de BMW Group en tant que motoriste. La gamme des puissances offerte par les moteurs de la nouvelle génération, lancée dès le printemps 2010, va de 55 kW (75 ch) sur la MINI One 55 kW à 135 kW (184 ch) sur la MINI Cooper S, en passant par les 72 kW (98 ch) propulsant la deuxième variante de la MINI One et les 90 kW (122 ch) de la MINI Cooper.

Tous les moteurs essence sont dotés d'une distribution entièrement variable déclinée de la Valvetronic mise en œuvre sur les moteurs BMW. Elle optimise la réactivité du moteur tout en permettant une réduction sensible de la consommation et des émissions. Sur le moteur des modèles MINI Cooper S, MINI Cooper S Clubman et MINI Cooper S Cabrio, ce dispositif est associé à une injection directe essence et à un turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée). Le moteur est ainsi le plus efficace au monde dans sa catégorie de cylindrée. La MINI Cooper S se contente d'une consommation moyenne de 5,8 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen et de rejets de CO₂ de 136 grammes par kilomètre.

La MINI One MINIMALIST, proposée en deux variantes, se vante des consommations et des émissions les plus basses parmi tous les modèles à moteurs à essence. Disponible au choix avec une puissance de 55 kW (75 ch) ou de 72 kW (98 ch), elle se distingue par une consommation moyenne de 5,1 litres aux 100 kilomètres pour des rejets de CO₂ de 119 grammes par kilomètre.

Design revu : des touches distinctes au profit de la sportivité et de l'élégance.

La sportivité accrue se manifeste avec authenticité dans le design peaufiné des modèles MINI, MINI Clubman et MINI Cabrio. La nouvelle géométrie du bouclier avant crée les conditions optimales requises pour répondre aux exigences croissantes relatives à la protection des piétons. Les innovations se fondent discrètement dans l'allure générale des nouvelles voitures.

Les modifications apportées à la partie inférieure du bouclier avant sont nettement plus prononcées. Les montures des feux de position respectivement des antibrouillards présentent désormais des contours plus sculptés. La prise d'air inférieure ressort, elle aussi, plus fortement sur toutes les variantes de modèle. Sur la MINI One et la MINI Cooper, une bride transversale noire souligne la largeur du véhicule. Sur la MINI Cooper S, des prises d'air de refroidissement situées à l'extérieur et serties, en option, d'un cadre de chrome, accentuent l'allure sportive de cette variante de modèle.

Les phares ronds typiques de MINI sont à halogène en dotation standard ; en option, ils sont au xénon et sur demande, ils peuvent de plus être dotés de

l'éclairage directionnel adaptatif. En option, tous les modèles, à l'exception de la MINI John Cooper Works, peuvent recevoir des réflecteurs noirs qui avaient été présentés en première sur le modèle anniversaire MINI 50 Camden.

En vue de profil, le restylage de la monture typique des répétiteurs latéraux des clignotants disposée entre le panneau latéral avant et la porte ajoute une touche d'élégance ciblée aux voitures. Les LEDs mises en œuvre sur les feux arrière et les feux stop optimisent tant l'effet avertisseur que l'apparence moderne de tous les membres de la nouvelle gamme MINI. Les feux de recul et antibrouillard sont désormais logés dans la partie inférieure du bouclier arrière, dans une bande lumineuse centrale teintée rouge.

Sur le MINI One Clubman et le MINI Cooper Clubman, la partie arrière est soulignée par les éléments tampon plus larges de part et d'autre du creux prévu pour la plaque d'immatriculation. Le bouclier du MINI Cooper S Clubman présente une large ouverture entre les deux embouts d'échappement. Elle prend la forme d'une prise d'air.

Des nouveautés séduisantes dans la palette des teintes de carrosserie et la gamme des jantes de série et optionnelles offrent au client des possibilités supplémentaires pour personnaliser sa voiture. Pour le lancement commercial, le nuancier s'est vu enrichir par les peintures métallisées suivantes : British Racing Green II, Spice Orange ainsi que, pour la MINI Cooper S, Eclipse Grey. S'y ajoutera plus tard la couleur Ice Blue. Pour la première fois, le Chili Red est aussi disponible en exclusivité comme couleur contrastante pour le toit de la MINI John Cooper Works et du MINI John Cooper Works Clubman.

Différents univers de style renforcent la personnalisation ciblée.

La gamme des garnitures de sièges, des coloris intérieurs, des inserts décoratifs et des Colour Lines a également été profondément revue. Parmi les nouvelles options, il convient de citer l'association tissu/cuir Cross Check, la couleur intérieure Polar Beige, les inserts décoratifs du type Striped Alloy, Black Checkered et Pepper White ainsi que les Colour Lines Satellite Grey et Toffy.

Le choix des couleurs et matériaux est défini pour chaque modèle. Présentés en première sur les nouveaux modèles, les univers de style «Rallye», «Classic»

et «Scene» offrent, quant à eux, la base à une configuration de la MINI, du MINI Clubman et de la MINI Cabrio s'inscrivant parfaitement dans le style personnel. Chacun de ces univers propose une association dans laquelle la teinte de la carrosserie et celle du toit, le look des jantes, la couleur intérieure, les garnitures, les inserts décoratifs, la Colour Line ainsi que d'autres éléments optiques sont parfaitement accordés les uns aux autres. Les univers de style sont une recommandation de l'équipe de design MINI et confèrent une allure particulièrement harmonieuse à la voiture. La variation des différents éléments ainsi que le choix d'options et accessoires supplémentaires de la gamme MINI garantissent une offre typique de la marque MINI qui permet de pousser la personnalisation quasiment à l'infini.

La dotation standard de l'habitacle de tous les modèles de la nouvelle famille MINI comprend une multitude d'éléments soulignant encore le niveau de qualité élevé. Toutes les touches et commandes logées sur la console centrale en dessous de l'instrument central ainsi que le pourtour des éléments de commande sont désormais de couleur noire, tout comme l'écran du système audio. Les éléments de commande de la climatisation sont sertis d'une bague de chrome. Le raffinement du chrome se trouve aussi sur le volant : les pavés de touches sur le volant multifonctions sont également traités en noir.

Une première chez MINI : l'éclairage directionnel adaptatif.

Pour accroître le confort, la sécurité et le rayonnement typique de toute MINI, des équipements innovants sont proposés sur tous les modèles. En association avec les phares au xénon optionnels, la MINI peut pour la première fois se doter de l'éclairage directionnel adaptatif. Son faisceau lumineux suit le tracé de la route et s'inscrit donc en virage. Pour bien orienter les phares, la commande de l'éclairage tient compte du braquage des roues, du taux de lacet et de la vitesse de la voiture.

Divertissement et communication du plus haut niveau.

Les nouveaux systèmes audio et de communication et les possibilités optionnelles pour intégrer des sources de musique externes et autres téléphones mobiles assurent un divertissement et une communication du plus haut niveau. Une technologie unique au monde destinée à intégrer un smartphone dans la voiture permet de piloter les fonctions en ligne de l'appareil, les fonctions de son téléphone et celles de son lecteur de musique via le joystick,

les touches au volant et l'écran de bord. À l'aide d'une application disponible dans l'Apple App Store, les messages Facebook et Twitter sont reçus à bord de la voiture, affichés sur l'écran embarqué et lus à haute voix grâce à la sortie vocale optionnelle de MINI Connected. L'application comprend de plus la fonction webradio, la réception de flux RSS, l'offre d'utilisation des services Recherche locale Google et Send-to-car Google ainsi que la fonction Musique dynamique.

3.4 Branché sur l'avenir: MINI Connected.



La nouvelle gamme des radios standard et optionnelles offre des conditions idéales pour un plaisir d'écoute personnalisé à bord de la MINI. La radio MINI CD comprise dans la dotation standard ainsi que la radio MINI Boost CD proposée en option permettent déjà de brancher des sources de musique externes sur le système audio embarqué via une prise auxiliaire (AUX-In). Les options radio MINI Visual Boost et système de navigation MINI incluent une interface USB/audio et renferment de plus un dispositif mains libres Bluetooth pour assurer la sécurité pendant les appels téléphoniques menés chemin faisant.

En association avec le pré-équipement pour téléphones mobiles Bluetooth avec interface USB/audio, logement pour l'adaptateur snap-in proposé en complément et intégré dans la console centrale ainsi qu'une antenne de toit, les deux systèmes permettent de perfectionner encore l'intégration de terminaux mobiles. Bien dans le style MINI, les fonctions du téléphone et du baladeur numérique peuvent être pilotées à l'aide d'un joystick disposé sur la console centrale et de l'écran couleurs logé dans l'instrument central. Il en est de même du streaming audio via Bluetooth, de l'affichage de pochettes d'album sur l'écran de bord ainsi que des fonctions bureautiques innovantes dans la mesure où celles-ci sont soutenues par le terminal branché sur le système embarqué.

De plus, la radio MINI Visual Boost ainsi que le système de navigation MINI offrent aux propriétaires d'un Apple iPhone les conditions requises pour l'utilisation de MINI Connected. Disponible pour tous les modèles MINI, l'option MINI Connected met à disposition une forme unique au monde de divertissement à bord d'une voiture. Celle-ci est réalisée à l'aide d'une nouvelle technologie spécialement développée pour la MINI et destinée à intégrer dans la voiture les fonctions en ligne et de divertissement proposées par l'iPhone. Les fonctions spécifiques à MINI peuvent être intégrées via une application logicielle pour l'iPhone et pilotées à l'aide du joystick, des touches au volant et de l'écran de bord. Vu la logique de commande et d'affichage typiquement MINI, MINI Connected offre une commande intuitive, à la fois sûre, simple et

conviviale de toutes les fonctions et ce quasiment sans détourner l'attention du conducteur de la route.

Parée pour l'avenir grâce à des applications MINI spécifiques.

La technologie d'intégration de l'iPhone, exclusive à MINI, constitue aussi la base pour de nombreuses options d'extension et d'actualisation. Nombre d'applications de MINI Connected permettent de compléter très confortablement ses fonctionnalités. L'application proposée pour MINI Connected comprend entre autres une fonction webradio permettant à l'utilisateur de capter sa station radio préférée indépendamment de l'endroit où il se trouve. La banque d'émetteurs radio disponible à cet effet comprend des milliers de stations dont les programmes peuvent être appelés en ligne. Toutes les autres fonctions de MINI Connected sont tout aussi uniques dans le segment des petites voitures. Ainsi par exemple la possibilité d'utiliser les fonctions Recherche locale Google et Send-to-car Google ou bien la réception de flux RSS. Les informations sont affichées sur l'écran de bord ou lues à haute voix par la sortie vocale disponible en option.

Recevoir et envoyer des messages Facebook et Twitter à bord de la voiture.

Dans le cadre de cette application, MINI offre les conditions requises pour recevoir les messages Facebook et Twitter à bord de la voiture. Ils peuvent être affichés sur l'écran de bord et lus à haute voix par la sortie vocale de MINI Connected. Il est aussi possible d'envoyer des textos prédéfinis depuis la voiture, via les deux services.

La fonction Musique dynamique comprise dans l'application iPhone est une autre innovation exclusive à MINI. Elle comprend une sélection de morceaux de musique composés en exclusivité qu'il est possible de lire via la chaîne audio de la MINI, le rythme et la dynamique de la musique étant modulés en fonction du style de conduite momentané. Avec cette fonction, le conducteur peut créer une bande sonore spécifique à MINI et fonction de la vitesse de la voiture.

Intégration innovante de l'iPod : le MINI Connected PlugIn.

Depuis l'automne 2010, l'option MINI Connected est disponible avec le MINI Connected PlugIn qui augmente encore la variété du programme

multimédia. En association avec les systèmes d'infodivertissement MINI, ce module d'extension optimise les possibilités d'afficher et de piloter la lecture musicale via l'iPhone ou l'iPod touch à l'aide de l'ordinateur de bord et des commandes de la voiture en gardant la représentation typique d'Apple. La nouvelle technologie d'interfaçage soutient iOS 4, la toute dernière évolution du système d'exploitation mobile d'Apple. L'écran de bord MINI offre ainsi à l'utilisateur la simplicité et la convivialité dont il a l'habitude lorsqu'il se sert de son iPhone ou de son iPod touch; le menu de navigation intuitif de l'iPod se commande en toute sécurité via les éléments de commande de l'interface utilisateur de la voiture. Pour faire fonctionner le MINI Connected PlugIn, le système d'exploitation iOS 4 doit être installé sur les appareils iPhone 3GS, iPhone 4 et iPod touch (de deuxième et troisième génération).

Exclusif et typiquement MINI: Mission Control.

La fonction Mission Control analyse une multitude de signaux concernant la voiture, l'état de fonctionnement et l'environnement de la voiture et fournit au conducteur des informations et indications importantes dans une situation donnée; elles sont générées sous forme de dialogue. Le système exploite et compare des informations sur les réglages des équipements de confort et de sécurité, parmi lesquelles citons l'appel à attacher les ceintures, la commande de la climatisation ainsi que des indications actuelles relatives à la situation de conduite ou à l'état de la voiture comme la température extérieure ou le niveau d'essence.

Programmé pour être efficace: MINIMALISM Analyser.

Le MINIMALISM Analyser fait également partie de l'option MINI Connected. Cette fonction également utilisable en combinaison avec un iPhone renseigne de manière visuelle sur les possibilités de rendre son style de conduite encore plus efficace. En analysant différents paramètres de la voiture, il dispense déjà pendant le trajet des conseils en vue d'une réduction de la consommation. À l'arrivée, cette application MINI Connected innovante présente les données recueillies en cours de route d'une manière simple et instructive et permet ainsi au conducteur d'analyser et de comparer le trajet afin d'optimiser sans cesse l'efficacité de la MINI. Le MINIMALISM Analyser permet aussi d'échanger les données avec d'autres conducteurs MINI pour établir un classement d'efficacité.



3.5 Qualité premium et style individuel d'une diversité hors pair: MINI – l'originale dans le segment des petites voitures.

Des modifications esthétiques marquantes, une gamme de moteurs renouvelée et des équipements innovants enrichissant la dotation confèrent un nouvel élan à la famille MINI, lui permettant de perpétuer sa 'success story' tout en dynamisme. Cette gamme unique de voitures premium dans le segment B (petites voitures) gagne ainsi encore en attrait. La nouvelle gamme MINI marie le rayonnement caractéristique de la marque avec une multitude de variantes à la diversité encore accrue. Désormais, quatre moteurs essence de différente puissance ainsi que deux diesels sont disponibles pour la MINI. La gamme des modèles MINI Clubman propose trois moteurs essence et désormais aussi deux variantes diesel. Pour la MINI Cabrio, le choix comprend trois moteurs essence et, pour la première fois, un moteur diesel. De plus, les trois modèles ultrasportifs que sont la MINI John Cooper Works, le MINI John Cooper Works Clubman et la MINI John Cooper Works Cabrio sont proposés sous la houlette de MINI. Ces sportifs de haut niveau lancés sous le label MINI John Cooper Works connu pour des performances hors du commun assurent à la gamme des modèles MINI une richesse unique au monde, qu'il s'agisse des modèles de base ou des modèles de pointe.

L'original : son concept à part rend la MINI unique.

L'aura séductrice de la MINI découle aussi d'un concept automobile authentique. En dépit de son appartenance à BMW Group, la marque MINI bénéficie d'un maximum d'indépendance qui se traduit dans son design tout autant que dans le concept d'entraînement, la richesse de la dotation et la focalisation sur des cibles précises lors du développement de modèles et variantes supplémentaires. Chaque MINI est ainsi un original – bourré de qualités que seule une MINI sait offrir.

Premier constructeur de petites voitures de grand prestige au monde, MINI a fait œuvre de pionnière lors de la renaissance de la marque en 2001. La stratégie consistant à associer des moteurs et des liaisons au sol haut de gamme, une qualité intransigeante et un style individuel sur des véhicules de ce segment, a aidé MINI à se hisser d'emblée à une position d'exception sur les marchés automobiles tout autour de la Terre. Forte d'un profil innovant, la MINI

a conquis un groupe cible toujours dans le vent, mais en même temps soucieux de qualité. Plus de 1,7 million de voitures de la marque MINI ont été vendues depuis 2001 témoignant ainsi de la croissance dynamique observée dans ce segment de marché encore récent.

Caractère et tradition – incomparable depuis plus de 50 ans.

Outre la diversité des modèles et la qualité des produits, les racines historiques de la MINI apportent une contribution déterminante à la popularité de cette voiture. La nouvelle gamme MINI renoue avec une tradition remontant déjà à plus de cinquante ans, et l'histoire de la marque exerce une fascination particulièrement grande.

Rares sont les voitures qui ont marqué l'évolution de l'automobile autant que la Mini classique présentée en 1959. L'exploitation rigoureuse de l'espace et la disposition innovante des composants de l'ensemble mécanique avaient permis de mettre sur roues le concept d'une petite voiture révolutionnaire à l'époque, qui reste encore une pionnière aujourd'hui. Outre ses atouts pratiques et économiques, le comportement agile de la quatre places compacte a forgé la réputation légendaire de la Mini classique non seulement en Grande-Bretagne, son berceau, mais dans le monde entier.

MINI se présente encore au 21^e siècle comme un constructeur de voitures prisées aux quatre coins du monde et séduisant toutes les classes. Il existe par ailleurs des liens substantiels et profonds entre les modèles actuels de la marque et leurs aïeuls classiques: le principe suivi lors du développement de la Mini classique – créer un espace intérieur maximal pour un encombrement extérieur minimal – est aussi à la base des modèles actuels de la marque.

À l'instar de la Mini classique à son époque, la MINI fixe les références non seulement par les traits de style uniques en leur genre, mais aussi pour des moteurs et des liaisons au sol d'une technique avant-gardiste qu'elle combine aux éléments de sécurité active et passive les plus modernes qui soient. De cette manière, MINI respecte les vertus traditionnelles de la marque tout en satisfaisant les exigences actuelles auxquelles une automobile moderne doit répondre en termes d'habitabilité, de performances routières et de sécurité.

Personnalisation niveau premium : MINI, expression du caractère personnel.

MINI fixe aussi des repères de par les possibilités de personnalisation inégalées – et ce même au-delà du segment des petites voitures. Conduire une MINI, c'est bien plus que tout simplement se déplacer, c'est aussi et toujours exprimer son style personnel. Les nombreuses possibilités de personnaliser la MINI donnent à chacun une grande liberté pour mettre en avant sa touche personnelle. MINI offre à ses clients la liberté de personnaliser leur voiture en leur proposant un choix plus riche et plus raffiné que tout autre constructeur. La palette extraordinaire des teintes de carrosserie, couleurs pour le toit ou la capote pliante, couleurs intérieures, garnitures de sièges et harmonies intérieures constitue la base d'une configuration taillée sur mesure.

À cela s'ajoute la gamme des accessoires MINI d'origine qui comprend, entre autres, des composants racing classiques signés MINI John Cooper Works, une galerie et des phares additionnels, des accessoires pratiques au quotidien ou encore des éléments inhabituels, comme des décors de toit, coquilles de rétroviseur, poignées de porte et montures de répétiteurs de clignotant latéraux extravagants.

Succès mondial, croissance durable : de nouveaux chapitres dans la success story.

L'origine britannique est un autre facteur qui joue dans l'identité de la marque. Tous les membres de la nouvelle gamme MINI quittent la chaîne de fabrication de l'Usine MINI d'Oxford. Plusieurs extensions ont permis d'adapter les capacités installées à la demande croissante. Aujourd'hui, Oxford dessert plus de 80 pays en automobiles MINI. Les États-Unis sont passés premier marché mondial pour les petites voitures de grand prestige. Dans le palmarès des ventes, ils sont suivis par la Grande-Bretagne et l'Allemagne, alors que c'est la Chine qui a connu ces derniers temps une évolution particulièrement dynamique de la demande.

La hausse constante des volumes de vente s'explique aussi par la politique rigoureuse que la marque a adoptée en matière de modèles. Dès 2004, la MINI Cabrio est venue épauler la deux portes classique. Le MINI Clubman se distinguant par un empattement plus grand et un espace intérieur au concept inédit a fait ses débuts en 2007. En 2010, le MINI Countryman – premier

modèle à cinq portes et de plus de 4 mètres de long de la marque – part à la conquête non seulement des routes du monde, mais aussi, grâce à sa transmission intégrale optionnelle, de tous les terrains. La joie de conduire caractéristique se voit ainsi doublée de nouvelles possibilités dans la conduite au quotidien. Avec les quatre silhouettes de la gamme MINI actuelle, la marque propose d'ores et déjà une gamme plus large que tout constructeur concurrent dans ce segment.



3.6 Joie au volant sans bornes, vastes possibilités: la gamme des accessoires dédiés au MINI Countryman.

Le caractère polyvalent du MINI Countryman se reflète aussi dans la gamme des accessoires proposés pour le quatrième modèle de la marque. Des composants extérieurs qui lui sont propres permettent de personnaliser encore mieux le MINI Countryman. Le potentiel sportif du nouveau modèle peut, quant à lui, être parfaitement bien mis en exergue à l'aide des composants MINI John Cooper Works.

Des éléments de style soulignant le caractère robuste.

L'allure robuste du MINI Countryman est particulièrement soulignée par des éléments de style évoquant une protection anti-encastrement pour l'avant et l'arrière. Les applications en matière synthétique gris argent peuvent être accrochées sur les pare-chocs de série. Pour l'habitacle, la gamme des accessoires propose des tapis de sol tous temps inusables qu'il est possible de compléter par un tapis de coffre reprenant le même design. Un kit de survie et une boîte universelle pouvant être fixés sur le MINI Center Rail offrent des rangements supplémentaires.

Les sièges enfant MINI de la nouvelle génération permettent aux plus jeunes parmi les fans de la marque de voyager dans le confort et la sécurité. Grâce aux fixations ISOFIX de série, ces sièges de couleur orange/noir qui arborent un design typiquement MINI peuvent être solidement ancrés sur les places arrière. Le système DVD Tablet est disponible pour les passagers arrière désireux de concocter leur propre programme de divertissement.

Galerie et support arrière pour élargir les capacités de transport.

La gamme des accessoires offre par ailleurs de nombreuses possibilités pour augmenter les capacités de transport au-delà de l'espace intérieur modulable. Ainsi par exemple, il est possible de fixer une galerie sur les barres de toit de série sur le MINI Countryman. Outre un porte-vélo, un porte-skis/porte-snowboards, un porte-planches à voile et un porte-bagages universel, un coffre de toit vient compléter les équipements de transport. Le support arrière proposé pour le MINI Countryman peut aussi servir au transport de un ou de

deux vélos. Quelques gestes suffisent pour l'installer sur la partie arrière grâce au pré-équipement disponible en option.

Typiques de la marque, les accessoires rehaussant le design extérieur confèrent aussi une allure incomparable au MINI Countryman. L'offre variée qui permet une personnalisation ciblée du véhicule comprend, entre autres, des coquilles de rétroviseur au look Union Jack ou drapeau à damier, ainsi que les bandes décoratives sport pour le capot moteur et le drapeau Union Jack pour le toit, qui sont aussi proposés pour d'autres modèles MINI.

Composants Performance signés MINI John Cooper Works.

Les composants Performance signés MINI John Cooper Works soulignent le naturel sportif du MINI Countryman. Le pack aérodynamique disponible pour le MINI Cooper S Countryman comprend des lèvres aérodynamiques pour le bouclier avant, des bas de caisse marquants peints dans la couleur de la carrosserie et intégrant une prise d'air supplémentaire, un diffuseur sur le bouclier arrière augmentant l'appui, ainsi que des caches particulièrement grands pour les embouts d'échappement. De plus, la gamme des accessoires MINI John Cooper Works comprend des roues à doubles branches en alliage léger de 19 pouces. Proposées en exclusivité, elles sont disponibles en noir mat ou bien en noir brillant avec une surface polie finie au tour. L'intérieur peut être doté d'un volant sport à trois branches gainé alcantara avec une bride en carbone ainsi que d'un levier de vitesse associant les mêmes matériaux.



3.7 Nouvelles tendances, style incomparable : la collection MINI.

Aujourd'hui, MINI est plus vivante que jamais et présente une vaste collection de textiles et d'accessoires dont le chic britannique ne devrait pas seulement plaire aux fans invétérés. «Suis ton chemin !» – tel est le message de la Collection MINI. La marque propose des compagnons de route fiables arborant des designs uniques et mettant en œuvre des matériaux de toute première classe, quelle que soit notre destination.

Le pack MINI Getaway pour les arrêts spontanés en route.

Pour le lancement commercial du MINI Countryman, la marque culte britannique propose un jeu pratique pour les pauses en cours de route. Le pack comprend les MINI Countryman Seats, deux chaises pliantes confortables en bois au look typiquement MINI. À l'aide d'un plateau en bois supplémentaire, elles se transforment astucieusement en table. La MINI Five-In-One Cover, une couverture multifonctions servant à la fois de poncho, de duvet, de parasol, de couverture pique-nique et de couverture tout court est un élément indispensable. Lors de la balade à travers champ, les nouveaux MINI Countryman Boots maintiennent les pieds au sec. La MINI Parka, une interprétation moderne du style «M51 Fishtail» classique, offre quant à elle une bonne protection contre le vent et les intempéries. Et le t-shirt MINI Countryman paré d'une impression du nouveau modèle automobile va à merveille avec la voiture.

Ensemble ingénieux, les éléments du pack MINI Countryman Getaway se rangent dans le coffre du nouveau modèle crossover, dans le double plancher séparé par une trappe du volume de chargement normal. Le kit voyage est ainsi toujours à bord et à portée de main sans prendre trop de place.

La collection textile MINI, hommage raffiné à Cool Britannia.

Union Jack, badges et pin's ont marqué l'allure de nombreuses sous-cultures de leur empreinte. Rockers, mods ou punks – tous ont conféré un look individuel à leur tenue. Avec sa nouvelle collection, MINI fournit des textiles et accessoires authentiques pour hommes et femmes dans le style U.K. décontracté. Réalisés en des matériaux haut de gamme, ils se portent très agréablement.

La Collection MINI met du rock dans chaque tenue. L'amour est dans le détail :

Union Jack, badges et autres motifs du genre bandes de capot ou «MINI Rocks» font que chaque pièce accroche l'œil. La collection comprend des vestes sportives pouvant se transformer en blazer ou veston élégants. S'y ajoutent des vestes style collège très en vogue qui ne font pas seulement bonne figure sur le campus. Une série de shirts manches longues, polos et t-shirts ont été affinés dans l'esprit typique du MINI Brit' Chic. Le gilet d'hiver pour elle et la chemise business pour lui assurent une belle prestance. Les accessoires casquettes et compagnie viennent compléter l'offre. «British understatement» garanti !

En vadrouille avec les bagages de voyage MINI.

Le leitmotiv de l'«exploitation créative de l'espace» («Creative Use of Space») se retrouve aussi dans les bagages pratiques de la Collection MINI Lifestyle qui répondent à toutes les exigences du voyage. Les valises rigides MINI de la ligne «Rooftop» résistent à tous les chocs. Les trolleys adoptent un look cool Union Jack ou Racing Stripes. Avec «Black Jack», MINI propose une ligne de bagages complète se distinguant par son design misant sur un noir raffiné avec un motif Union Jack ton sur ton. L'assortiment va du trolley à la trousse de toilettes et au portemonnaie en passant par l'attaché-case, le sac duffle ou encore le sac à bandoulière. Pour la ligne d'accessoires «Shout», MINI a fouillé les archives d'images historiques. Les sacs et portemonnaies séduisent par les motifs MINI rétro en noir et blanc et rappellent des moments légendaires de la marque.

La radio Internet MINI rocks sonoro – elements W – fait rimer son sans frontières et chic urbain.

MINI fait cause commune avec sonoro audio, fabricant allemand de produits audio design. Les deux marques sont synonymes de design accompli, font appel au dernier état de l'art et jouissent d'une grande popularité auprès de la communauté postmoderne. Le résultat de la coopération : une radio Internet faisant rimer chic urbain et expérience sonore sans bornes... à la fois merveille multifonctionnelle et exploit de style. Jazz Nouvelle-Orléans, reggae jamaïcain ou bossa-nova brésilien – la MINI rocks sonoro Limited Edition de la radio Internet elements W fait résonner les bandes originales du monde entier dans les salons, chambres, bureaux et autres cuisines et permet aux mélomanes de savourer chez eux un plaisir d'écoute international. Les quatre émetteurs webradio MINI Sounds sont déjà programmés.

La MINI rocks sonoro Limited Edition de la radio Internet elements W capte plus

de 18 000 émetteurs webradio via Internet par connexion WLAN ou LAN. La radio design possède de plus une fonction Media Player permettant la lecture en streaming de la bibliothèque de musique d'un PC et peut être branchée sur la chaîne HiFi via une sortie de ligne (Line Out). Les fonctions réveil, sleep et snooze, la télécommande des fréquences radio ainsi que la station d'accueil iPod® eDock avec fonction de recharge assurent le confort et ouvrent de nouvelles dimensions fascinantes à l'audio lifestyle. Son traité unique fait de la radio Internet MINI rocks sonoro une pièce de collection.

4. Fiche technique.

MINI One (55 kW) MINIMALIST.



1/2011
Page 38

Body		MINI One (55 kW) MINIMALIST	
No of doors/seats		3 / 4	
Length/width/height (unladen)	mm	3723 / 1683 / 1407	
Wheelbase	mm	2467	
Track, front/rear	mm	1459 / 1467	
Turning circle	m	10.7	
Tank capacity	approx. l	40	
Cooling system incl. heater	l	5.2	
Engine oil	l	4.2	
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1070 / 1145	
Max load to DIN	kg	450	
Max permissible load to DIN	kg	1520	
Max axle load, front/rear	kg	815 / 730	
Max trailer load ²			
braked (12%) / unbraked	kg	– / –	
Max roofload/max download	kg	75 / –	
Luggage comp to DIN	l	160–680	
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0.32 / 1.99 / 0.64	
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	
Engine management		MEV 17.2.2	
Capacity	cm ³	1598	
Bore/stroke	mm	77 / 85.8	
Compression ratio	:1	11	
Fuel grade	RON	91–98	
Max output	kW / hp	55 / 75	
at	min ^{–1}	6000	
Max torque	Nm	140	
at	min ^{–1}	2250	
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	55 / Engine compartment	
Alternator	A	120	
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	
Diameter	mm	280 × 22	
Rear brakes		Disc	
Diameter	mm	259 × 10	
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	
Tyres		175 / 65 R15 84H	
Wheels		5.5J × 15 St	
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	
Gear ratios	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Reverse gear		:1	3.143
Final drive ratio		:1	3.706
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	19.5	
Output per litre	kW/l	34.4	
Acceleration	0–100 km/h	s	13.2
	0–1000 m	s	35.0
In 4 th /5 th gear	80–120 km/h	s	13.5 / 16.7
Top speed	km/h	175	

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	6,5
Extra-urban	l/100 km	4,3
Composite	l/100 km	5,1
CO ₂	g/km	119
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/MK/TK	14 / 17 / 20
Ground clearance	mm	139

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Fiche technique.

MINI One 55 kW.

1/2011
Page 40

Body		MINI One (55 kW)
No of doors/seats		3 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	3723 / 1683 / 1407
Wheelbase	mm	2467
Track, front/rear	mm	1459 / 1467
Turning circle	m	10.7
Tank capacity	approx. l	40
Cooling system incl. heater	l	5.2
Engine oil	l	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1070 / 1145
Max load to DIN	kg	450
Max permissible load to DIN	kg	1520
Max axle load, front/rear	kg	815 / 730
Max trailer load ²		
braked (12%) / unbraked	kg	– / –
Max roofload/max download	kg	75 / –
Luggage comp to DIN	l	160–680
Air drag $c_x / A / c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.32 / 1.99 / 0.64
Engine		
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598
Bore/stroke	mm	77 / 85.8
Compression ratio	:1	11
Fuel grade	RON	91–98
Max output	kW / hp	55 / 75
at	min ⁻¹	6000
Max torque	Nm	140
at	min ⁻¹	2250
Electrical system		
Battery/installation	Ah / –	55 / Engine compartment
Alternator	A	120
Chassis		
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms
Front brakes		Vented disc
Diameter	mm	280 × 22
Rear brakes		Disc
Diameter	mm	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total
Steering transmission, overall	:1	14.1
Tyres		175 / 65 R15 84H
Wheels		5.5J × 15 St
Transmission		
Type of gearbox		6-gear manual transmission
Gear ratios	I	:1 3.214
	II	:1 1.792
	III	:1 1.194
	IV	:1 0.914
	V	:1 0.784
	VI	:1 0.683
Reverse gear	:1	3.143
Final drive ratio	:1	3.706
Performance		
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	19.5
Output per litre	kW/l	34.4
Acceleration	0–100 km/h	s 13.2
	0–1000 m	s 35.0
In 4 th /5 th gear	80–120 km/h	s 13.5 / 16.7
Top speed	km/h	175

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	7.2
Extra-urban	l/100 km	4.4
Composite	l/100 km	5.4
CO ₂	g/km	127
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/MK/TK	14 / 17 / 20
Ground clearance	mm	139

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Fiche technique.

MINI One 72 kW MINIMALIST.

Body			MINI One (72 kW) MINIMALIST
No. of doors/seats			3 / 4
Length/width/height (unladen)	mm		3723 / 1683 / 1407
Wheelbase	mm		2467
Track, front/rear	mm		1459 / 1467
Turning circle	m		10.7
Tank capacity	approx. l		40
Cooling system incl. heater	l		5.2
Engine oil	l		4.2
Transmission oil incl. drive train	l		Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg		1070 / 1145
Max load to DIN	kg		450
Max permissible load to DIN	kg		1520
Max axle load, front/rear	kg		815 / 730
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg		- / -
Max roofload/max download	kg		75 / -
Luggage comp to DIN	l		160-680
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²		0.32 / 1.99 / 0.64
Engine			
Config/No. of cyls/valves			Inline / 4 / 4
Engine management			MEV 17.2.2
Capacity	cm ³		1598
Bore/stroke	mm		77 / 85.8
Compression ratio	:1		11
Fuel grade	RON		91-98
Max output	kW / hp		72 / 98
at	min ⁻¹		6000
Max torque	Nm		153
at	min ⁻¹		3000
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -		55 / Engine compartment
Alternator	A		120
Chassis			
Suspension, front			Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control
Suspension, rear			Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms
Front brakes			Vented disc
Diameter	mm		280 × 22
Rear brakes			Disc
Diameter	mm		259 × 10
Driving stability systems			Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels
Steering			Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total
Steering transmission, overall	:1		14.1
Tyres			175 / 65 R15 84H
Wheels			5.5J × 15 St
Transmission			
Type of gearbox			6-gear manual transmission
Gear ratios	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Reverse gear	:1		3.143
Final drive ratio	:1		3.706
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW		14.9
Output per litre	kW/l		45.1
Acceleration	0-100 km/h	s	10.5
	0-1000 m	s	31.7
In 4 th / 5 th gear	80-120 km/h	s	12.1 / 15.3
Top speed	km/h		186

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	6.5
Extra-urban	l/100 km	4.3
Composite	l/100 km	5.1
CO ₂	g/km	119
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	14 / 17 / 20
Ground clearance	mm	139

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Fiche technique.

MINI One 72 kW.

1/2011
Page 44

Body		MINI One (72 kW)	MINI One (72 kW) Automatic
No of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	3723 / 1683 / 1407	3723 / 1683 / 1407
Wheelbase	mm	2467	2467
Track, front/rear	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Turning circle	m	10.7	10.7
Tank capacity	approx. l	40	40
Cooling system incl. heater	l	5.2	5.2
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU1	kg	1070 / 1145	1110 / 1185
Max load to DIN	kg	450	450
Max permissible load to DIN	kg	1520	1560
Max axle load, front/rear	kg	815 / 730	855 / 730
Max trailer load ²			
braked (12%) / unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max download	kg	75 / -	75 / -
Luggage comp to DIN	l	160-680	160-680
Air drag $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.32 / 1.99 / 0.64	0.32 / 1.99 / 0.64
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77 / 85.8	77 / 85.8
Compression ratio	:1	11	11
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW / hp	72 / 98	72 / 98
at	min ⁻¹	6000	6000
Max torque	Nm	153	153
at	min ⁻¹	3000	3000
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	280 × 22	280 × 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	259 × 10	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14,1	14,1
Tyres		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Wheels		5.5J × 15 St	5.5J × 15 St
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Reverse gear	:1	3.143	3.394
Final drive ratio	:1	3.706	4.103
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	14.9	15.4
Output per litre	kW/l	45.1	45.1
Acceleration	0-100 km/h	s	10.5
	0-1000 m	s	31.7
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s	12.1 / 15.3
Top speed	km/h	186	181

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.2	8.7
Extra-urban	l/100 km	4.4	5.1
Composite	l/100 km	5.4	6.4
CO ₂	g/km	127	150
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/MK/TK	14 / 17 / 20	14 / 17 / 20
Ground clearance	mm	139	139

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Fiche technique.

MINI Cooper.

1/2011
Page 46

Body		MINI Cooper	MINI Cooper Automatic
No of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	3723 / 1683 / 1407	3723 / 1683 / 1407
Wheelbase	mm	2467	2467
Track, front/rear	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Turning circle	m	10.7	10.7
Tank capacity	approx. l	40	40
Cooling system incl. heater	l	5.2	5.2
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU1	kg	1075 / 1150	1115 / 1190
Max load to DIN	kg	450	450
Max permissible load to DIN	kg	1525	1565
Max axle load, front/rear	kg	820 / 730	860 / 730
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max download	kg	75 / -	75 / -
Luggage comp to DIN	l	160-680	160-680
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.32 / 1.99 / 0.64	0.32 / 1.99 / 0.64
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77/85,8	77/85,8
Compression ratio	:1	11	11
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW / hp	90 / 122	90 / 122
at	min ⁻¹	6000	6000
Max torque	Nm	160	160
at	min ⁻¹	4250	4250
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	280 × 22	280 × 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	259 × 10	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional:Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Wheels		5.5J × 15 LM	5.5J × 15 LM
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Reverse gear	:1	3.143	3.394
Final drive ratio	:1	4.353	4.103
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	11.9	12.4
Output per litre	kW/l	56.3	56.3
Acceleration	0-100 km/h	s	9.1
	0-1000 m	s	30.3
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s	9.6 / 12.1
Top speed	km/h	203	197

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	6.9	8.7
Extra-urban	l/100 km	4.6	5.1
Composite	l/100 km	5.4	6.4
CO ₂	g/km	127	150
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	13 / 18 / 20	13 / 18 / 20
Ground clearance	mm	139	139

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Fiche technique.

MINI Cooper S.

1/2011
Page 48

Body		MINI Cooper S	MINI Cooper S Automatic
No of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	3729 / 1683 / 1407	3729 / 1683 / 1407
Wheelbase	mm	2467	2467
Track, front/rear	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Turning circle	m	10.7	10.7
Tank capacity	approx. l	50	50
Cooling system incl. heater	l	5.2	5.2
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1140 / 1215	1165 / 1240
Max load to DIN	kg	450	450
Max permissible load to DIN	kg	1590	1615
Max axle load, front/rear	kg	865 / 745	890 / 745
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max download	kg	75 / -	75 / -
Luggage comp to DIN	l	160-680	160-680
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.36 / 1.99 / 0.72	0.36 / 1.99 / 0.72
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Compression ratio	:1	10.5	10.5
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW / hp	135 / 184	135 / 184
at	min ⁻¹	5500	5500
Max torque	Nm	240 (260)	240 (260)
at	min ⁻¹	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	294 × 22	294 × 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	259 × 10	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Wheels		6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Reverse gear		:1	3.231
Final drive ratio		:1	3.706
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	8.4	8.6
Output per litre	kW/l	84.5	84.5
Acceleration	0-100 km/h	s	7.0
	0-1000 m	s	27.3
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s	5.6 / 7.0
Top speed	km/h	228	223

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.3	8.9
Extra-urban	l/100 km	5.0	5.0
Composite	l/100 km	5.8	6.4
CO ₂	g/km	136	149
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	14 / 19 / 23	14 / 19 / 23
Ground clearance	mm	130	130

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Fiche technique.

MINI John Cooper Works.

Body		MINI John Cooper Works	
No of doors/seats		3 / 4	
Length/width/height (unladen)	mm	3729 / 1683 / 1407	
Wheelbase	mm	2467	
Track, front/rear	mm	1453 / 1461	
Turning circle	m	10.7	
Tank capacity	approx. l	50	
Cooling system incl. heater	l	5.2	
Engine oil	l	4.2	
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1140 / 1215	
Max load to DIN	kg	450	
Max permissible load to DIN	kg	1590	
Max axle load, front/rear	kg	860 / 750	
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	– / –	
Max roofload/max download	kg	75 / –	
Luggage comp to DIN	l	160–680	
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0.36 / 1.99 / 0.72	
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	
Engine management		MED 17.2	
Capacity	cm ³	1598	
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	
Compression ratio	:1	10.0	
Fuel grade	RON	91–98	
Max output	kW / hp	155 / 211	
at	min ^{–1}	6000	
Max torque	Nm	260 (280)	
at	min ^{–1}	1850 – 5600 (2000 – 5100)	
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	46 / Engine compartment	
Alternator	A	120	
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	
Diameter	mm	316 × 22	
Rear brakes		Disc	
Diameter	mm	280 × 10	
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	
Tyres		205/45 R17 84W	
Wheels		7J × 17 LM	
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Reverse gear		:1	3.231
Final drive ratio		:1	3.647
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	7.4	
Output per litre	kW/l	97.0	
Acceleration	0–100 km/h	s	6.5
	0–1000 m	s	26.3
In 4 th /5 th gear	80–120 km/h	s	5.2 / 6.2
Top speed	km/h	238	

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	9.4	
Extra-urban	l/100 km	5.8	
Composite	l/100 km	7.1	
CO ₂	g/km	165	
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	14 / 19 / 23	
Ground clearance	mm	130	
Ground clearance	mm	149	149

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

² Deviations are possible under certain circumstances

Fiche technique.

MINI One D.

1/2011
Page 52

Body		MINI One D
No of doors/seats		3 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	3723 / 1683 / 1407
Wheelbase	mm	2467
Track, front/rear	mm	1459 / 1467
Turning circle	m	10.7
Tank capacity	approx. l	40
Cooling system incl. heater	l	5.4
Engine oil	l	5.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1090 / 1165
Max load to DIN	kg	450
Max permissible load to DIN	kg	1540
Max axle load, front/rear	kg	860 / 715
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	– / –
Max roofload/max download	kg	75 / –
Luggage comp to DIN	l	160–680
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.32 / 2.00 / 0.64
Engine		
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4
Engine management		DDE 7.01
Capacity	cm ³	1598
Bore/stroke	mm	78/ 83,6
Compression ratio	:1	16.5
Fuel grade	RON	Diesel
Max output	kW / hp	66 / 90
at	min ⁻¹	4000
Max torque	Nm	215
at	min ⁻¹	1750–2500
Electrical system		
Battery/installation	Ah / –	70 / Engine compartment
Alternator	A	150
Chassis		
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms
Front brakes		Vented disc
Diameter	mm	280 × 22
Rear brakes		Disc
Diameter	mm	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total
Steering transmission, overall	:1	14,1
Tyres		175 / 65 R15 84H
Wheels		5.5J × 15 St
Transmission		
Type of gearbox		6-gear manual transmission
Gear ratios	I	:1 3.308
	II	:1 1.870
	III	:1 1.194
	IV	:1 0.872
	V	:1 0.721
	VI	:1 0.596
Reverse gear	:1	3.231
Final drive ratio	:1	3.474
Performance		
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	16.5
Output per litre	kW/l	41.3
Acceleration	0–100 km/h	s 11.4
	0–1000 m	s 32.6
In 4 th /5 th gear	80–120 km/h	s 9.5 / 11.8
Top speed	km/h	184

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	4.2
Extra-urban	l/100 km	3.5
Composite	l/100 km	3.8
CO ₂	g/km	99
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	15 / 20 / 22
Ground clearance	mm	139

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances

Fiche technique.

MINI Cooper D.

Body		MINI Cooper D
No of doors/seats		3 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	3723 / 1683 / 1407
Wheelbase	mm	2467
Track, front/rear	mm	1459 / 1467
Turning circle	m	10.7
Tank capacity	approx. l	40
Cooling system incl. heater	l	5.4
Engine oil	l	5.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1090 / 1165
Max load to DIN	kg	450
Max permissible load to DIN	kg	1540
Max axle load, front/rear	kg	860 / 715
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	— / —
Max roofload/max download	kg	75 / —
Luggage comp to DIN	l	160–680
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	— / m ² / m ²	0.32 / 2.00 / 0.64
Engine		
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4
Engine management		DDE 7.01
Capacity	cm ³	1598
Bore/stroke	mm	78/83.6
Compression ratio	:1	16.5
Fuel grade	RON	Diesel
Max output	kW / hp	82 / 112
at	min ⁻¹	4000
Max torque	Nm	270
at	min ⁻¹	1750–2250
Electrical system		
Battery/installation	Ah / —	70 / Engine compartment
Alternator	A	150
Chassis		
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control
Front brakes		Vented disc
Diameter	mm	280 × 22
Rear brakes		Disc
Diameter	mm	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total
Steering transmission, overall	:1	14,1
Tyres		175 / 65 R15 84H
Wheels		5.5J × 15 LM
Transmission		
Type of gearbox		6-gear manual transmission
Gear ratios	I	:1 3.308
	II	:1 1.870
	III	:1 1.194
	IV	:1 0.872
	V	:1 0.721
	VI	:1 0.596
Reverse gear	:1	3.231
Final drive ratio	:1	3.474
Performance		
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	13.3
Output per litre	kW/l	51.3
Acceleration	0–100 km/h	s 9.7
	0–1000 m	s 31.7
In 4 th /5 th gear	80–120 km/h	s 7.4 / 9.2
Top speed	km/h	197

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	4.2
Extra-urban	l/100 km	3.5
Composite	l/100 km	3.8
CO ₂	g/km	99
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	19 / 25 /27
Ground clearance	mm	139

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Fiche technique.

MINI One Clubman.

Body		MINI One Clubman	MINI One Clubman Automatic
No of doors/seats		5 / 5	5 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Wheelbase	mm	2547	2547
Track, front/rear	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Turning circle	m	11.0	11.0
Tank capacity	approx. l	40	40
Cooling system incl. heater	l	5.2	5.2
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1140 / 1215	1170 / 1245
Max load to DIN	kg	500	500
Max permissible load to DIN	kg	1640	1670
Max axle load, front/rear	kg	835 / 840	870 / 845
Max trailer load ²			
braked (12%) / unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max download	kg	75 / -	75 / -
Luggage comp to DIN	l	260-930	260-930
Air drag $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.32 / 2.01 / 0.64	0.32 / 2.01 / 0.64
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77 / 85.8	77 / 85.8
Compression ratio	:1	11	11
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW / hp	72 / 98	72 / 98
at	min ⁻¹	6000	6000
Max torque	Nm	153	153
at	min ⁻¹	3000	3000
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	280 × 22	280 × 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	259 × 10	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Wheels		5.5J × 15 St	5.5J × 15 St
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Reverse gear	:1	3.143	3.193
Final drive ratio	:1	3.706	4.103
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	15.8	16.3
Output per litre	kW/l	45.1	45.1
Acceleration	0-100 km/h	s	11.1
	0-1000 m	s	32.3
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s	12.9 / 16.4
Top speed	km/h	185	179

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.3	8.8
Extra-urban	l/100 km	4.5	5.2
Composite	l/100 km	5.5	6.5
CO ₂	g/km	129	152
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	14 / 17 / 20	14 / 17 / 20
Ground clearance	mm	138	138

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Fiche technique.

MINI Cooper Clubman.

1/2011
Page 58

Body		MINI Cooper Clubman	MINI Cooper Clubman Automatic
No of doors/seats		5 / 5	5 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Wheelbase	mm	2547	2547
Track, front/rear	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Turning circle	m	11.0	11.0
Tank capacity	approx. l	40	40
Cooling system incl. heater	l	5.2	5.2
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1145 / 1220	1175 / 1250
Max load to DIN	kg	500	500
Max permissible load to DIN	kg	1645	1675
Max axle load, front/rear	kg	840 / 840	870 / 850
Max trailer load ²			
braked (12%) / unbraked	kg	750 / 500	750 / 500
Max roofload/max download	kg	75 / 50	75 / 50
Luggage comp to DIN	l	260-930	260-930
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	$-l \text{ m}^2 / \text{m}^2$	0.32 / 2.01 / 0.64	0.32 / 2.01 / 0.64
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77 / 85.8	77 / 85.8
Compression ratio	:1	11	11
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW / hp	90 / 122	90 / 122
at	min ⁻¹	6000	6000
Max torque	Nm	160	160
at	min ⁻¹	4250	4250
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	280 × 22	280 × 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	259 × 10	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Wheels		5.5J × 15 LM	5.5J × 15 LM
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Reverse gear	:1	3.143	3.193
Final drive ratio	:1	4.353	4.103
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	12.7	13.1
Output per litre	kW/l	56.3	56.3
Acceleration 0-100 km/h	s	9.8	10.9
0-1000 m	s	30.9	32.0
In 4 th /5 th gear 80-120 km/h	s	10.2 / 12.7	- / -
Top speed	km/h	201	195

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.0	8.8
Extra-urban	l/100 km	4.7	5.2
Composite	l/100 km	5.5	6.5
CO ₂	g/km	129	152
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/MK/TK	13 / 18 / 20	13 / 18 / 20
Ground clearance	mm	138	138

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage
² Deviations are possible under certain circumstances.

Fiche technique.

MINI Cooper S Clubman.

Body		MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Clubman Automatic
No of doors/seats		5 / 5	5 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	3961 / 1683 / 1432	3961 / 1683 / 1432
Wheelbase	mm	2547	2547
Track, front/rear	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Turning circle	m	11,0	11,0
Tank capacity	approx. l	50	50
Cooling system incl. heater	l	5.2	5.2
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1205 / 1280	1230 / 1305
Max load to DIN	kg	485	485
Max permissible load to DIN	kg	1690	1715
Max axle load, front/rear	kg	875 / 850	900 / 850
Max trailer load ²			
braked (12%) / unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max download	kg	75 / -	75 / -
Luggage comp to DIN	l	260-930	260-930
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.34 / 2.02 / 0.69	0.34 / 2.02 / 0.69
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77 / 85.8	77 / 85.8
Compression ratio	:1	10.5	10.5
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW / hp	135 / 184	135 / 184
at	min ⁻¹	5500	5500
Max torque	Nm	240 (260)	240 (260)
at	min ⁻¹	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	294 × 22	294 × 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	259 × 10	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), sowie Traktionshilfe (ASC+T), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14,1	14,1
Tyres		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Wheels		6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Reverse gear	:1	3.231	3.193
Final drive ratio	:1	3.706	3.683
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	8.9	9.1
Output per litre	kW/l	84.5	84.5
Acceleration	0–100 km/h	s	7.7
	0–1000 m	s	27.8
In 4 th /5 th gear	80–120 km/h	s	5.9 / 7.6
Top speed	km/h	227	222

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.4	8.9
Extra-urban	l/100 km	5.0	5.0
Composite	l/100 km	5.9	6.4
CO ₂	g/km	137	150
Miscellaneous		 	
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/MK/TK	14/ 19 / 23	14/ 19 / 23
Ground clearance	mm	135	135

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Fiche technique.

MINI John Cooper Works Clubman.

Body		MINI John Cooper Works Clubman	
No of doors/seats		5 / 5	
Length/width/height (unladen)	mm	3961 / 1683 / 1432	
Wheelbase	mm	2547	
Track, front/rear	mm	1453 / 1461	
Turning circle	m	11.0	
Tank capacity	approx. l	50	
Cooling system incl. heater	l	5.2	
Engine oil	l	4.2	
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	
Weight, unladen to DIN/EU1	kg	1205 / 1280	
Max load to DIN	kg	485	
Max permissible load to DIN	kg	1690	
Max axle load, front/rear	kg	865 / 855	
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	– / –	
Max roofload/max download	kg	75 / –	
Luggage comp to DIN	l	260–930	
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0.34 / 2.02 / 0.69	
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	
Engine management		MED 17.2	
Capacity	cm ³	1598	
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	
Compression ratio	:1	10,0	
Fuel grade	RON	91–98	
Max output	kW / hp	155 / 211	
at	min ^{–1}	6000	
Max torque	Nm	260 (280)	
at	min ^{–1}	1850 – 5600 (2000 – 5100)	
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	55 / Engine compartment	
Alternator	A	120	
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	
Diameter	mm	316 × 22	
Rear brakes		Disc	
Diameter	mm	280 × 10	
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14,1	
Tyres		205/45 R17 84W	
Wheels		7J × 17 LM	
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Reverse gear		:1	3.231
Final drive ratio		:1	3.647
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	7.8	
Output per litre	kW/l	97.0	
Acceleration	0–100 km/h	s	6.8
	0–1000 m	s	26.7
In 4 th /5 th gear	80–120 km/h	s	5.4 / 6.6
Top speed	km/h	238	

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	9.5
Extra-urban	l/100 km	5.8
Composite	l/100 km	7.2
CO ₂	g/km	167
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	14/ 19 / 23
Ground clearance	mm	135

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Fiche technique.

MINI One D Clubman.

Body		MINI One D Clubman
No of doors/seats		5 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	3961 / 1683 / 1426
Wheelbase	mm	2547
Track, front/rear	mm	1459 / 1467
Turning circle	m	11.0
Tank capacity	approx. l	40
Cooling system incl. heater	l	5.4
Engine oil	l	5.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU1	kg	1185 / 1260
Max load to DIN	kg	500
Max permissible load to DIN	kg	1685
Max axle load, front/rear	kg	890 / 825
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	- / -
Max roofload/max download	kg	75 / -
Luggage comp to DIN	l	260-930
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.32 / 2.02 / 0.65
Engine		
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4
Engine management		DDE 7.01
Capacity	cm ³	1598
Bore/stroke	mm	78/ 83,6
Compression ratio	:1	16,5
Fuel grade	RON	Diesel
Max output	kW / hp	66 / 90
at	min ⁻¹	4000
Max torque	Nm	215
at	min ⁻¹	1750-2500
Electrical system		
Battery/installation	Ah / -	70 / Engine compartment
Alternator	A	150
Chassis		
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms
Front brakes		Vented disc
Diameter	mm	280 × 22
Rear brakes		Disc
Diameter	mm	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total
Steering transmission, overall	:1	14,1
Tyres		175 / 65 R15 84H
Wheels		5.5J × 15 St
Transmission		
Type of gearbox		6-gear manual transmission
Gear ratios	I	:1 3.308
	II	:1 1.870
	III	:1 1.194
	IV	:1 0.872
	V	:1 0.721
	VI	:1 0.596
Reverse gear	:1	3.231
Final drive ratio	:1	3.474
Performance		
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	18.0
Output per litre	kW/l	41.3
Acceleration	0-100 km/h	s 11.8
	0-1000 m	s 33.2
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s 10.4 / 12.6
Top speed	km/h	182

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	4.4
Extra-urban	l/100 km	3.6
Composite	l/100 km	3.9
CO ₂	g/km	103
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	15 / 20 / 22
Ground clearance	mm	138

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Fiche technique.

MINI Cooper D Cabrio.

Body		MINI Cooper D Clubman	
No of doors/seats		5 / 5	
Length/width/height (unladen)		mm	3961 / 1683 / 1426
Wheelbase		mm	2547
Track, front/rear		mm	1459 / 1467
Turning circle		m	11.0
Tank capacity		approx. l	40
Cooling system incl. heater		l	5.4
Engine oil		l	5.2
Transmission oil incl. drive train		l	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹		kg	1185 / 1260
Max load to DIN		kg	500
Max permissible load to DIN		kg	1685
Max axle load, front/rear		kg	890 / 825
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked		kg	750 / 500
Max roofload/max download		kg	75 / 50
Luggage comp to DIN		l	260–930
Air drag c _x / A / c _x × A		–/ m ² / m ²	0.32 / 2.02 / 0.65
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	
Engine management		DDE 7.01	
Capacity		cm ³	1598
Bore/stroke		mm	78/ 83.6
Compression ratio		:1	16,5
Fuel grade		RON	Diesel
Max output		kW / hp	82 / 112
at		min ^{–1}	4000
Max torque		Nm	270
at		min ^{–1}	1750–2250
Electrical system			
Battery/installation		Ah / –	70 / Engine compartment
Alternator		A	150
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	
Diameter		mm	280 × 22
Rear brakes		Disc	
Diameter		mm	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), s ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall		:1	14.1
Tyres		175 / 65 R15 84H	
Wheels		5.5J × 15 St	
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	
Gear ratios		I	:1 3.308
		II	:1 1.870
		III	:1 1.194
		IV	:1 0.872
		V	:1 0.721
		VI	:1 0.596
Reverse gear		:1	3.231
Final drive ratio		:1	3.474
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN		kg/kW	14.5
Output per litre		kW/l	51.3
Acceleration		0–100 km/h	s 10.2
		0–1000 m	s 32.2
In 4 th /5 th gear		80–120 km/h	s 7.9 / 9.7
Top speed		km/h	197

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	4.4
Extra-urban	l/100 km	3.6
Composite	l/100 km	3.9
CO ₂	g/km	103
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	15 / 20 / 22
Ground clearance	mm	138

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Fiche technique.

MINI One Cabrio.

1/2011
Page 68

Body		MINI One Convertible	MINI One Convertible Automatic
No of doors/seats		2 / 4	2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Wheelbase	mm	2467	2467
Track, front/rear	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Turning circle	m	10.7	10.7
Tank capacity	approx. l	40	40
Cooling system incl. heater	l	5.2	5.2
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1160 / 1235	1200 / 1275
Max load to DIN	kg	430	430
Max permissible load to DIN	kg	1590	1630
Max axle load, front/rear	kg	840 / 775	880 / 775
Max trailer load ²			
braked (12%) / unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max download	kg	- / -	- / -
Luggage comp to DIN	l	125 / 170 - 660	125 / 170 - 660
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.35 / 2.00 / 0.70	0.35 / 2.00 / 0.70
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77 / 85.8	77 / 85.8
Compression ratio	:1	11	11
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW / PS	72 / 98	72 / 98
at	min ⁻¹	6000	6000
Max torque	Nm	153	153
at	min ⁻¹	3000	3000
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	280 × 22	280 × 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	259 × 10	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Wheels		5.5J × 15 St	5.5J × 15 St
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Reverse gear	:1	3.143	3.394
Final drive ratio	:1	3.706	4.103
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	16.1	16.7
Output per litre	kW/l	45.1	45.1
Acceleration	0-100 km/h	s	11.3
	0-1000 m	s	32.6
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s	13.4 / 17.1
Top speed	km/h	181	174

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.6	8.9
Extra-urban	l/100 km	4.6	5.3
Composite	l/100 km	5.7	6.6
CO ₂	g/km	133	154
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/MK/TK	15/ 19/ 22	15/ 19/ 22
Ground clearance	mm	139	139

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Fiche technique.

MINI Cooper Cabrio.

Body		MINI Cooper Convertible	MINI Cooper Convertible Automatic
No of doors/seats		2 / 4	2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Wheelbase	mm	2467	2467
Track, front/rear	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Turning circle	m	10.7	10.7
Tank capacity	approx. l	40	40
Cooling system incl. heater	l	5.2	5.2
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1165 / 1240	1205 / 1280
Max load to DIN	kg	430	430
Max permissible load to DIN	kg	1595	1635
Max axle load, front/rear	kg	845 / 775	880 / 780
Max trailer load ²	kg	– / –	– / –
braked (12%) / unbraked	kg	– / –	– / –
Max roofload/max download	kg	– / –	– / –
Luggage comp to DIN	l	125 / 175 / 660	125 / 175 / 660
Air drag c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0.35 / 2.00 / 0.70	0.35 / 2.00 / 0.70
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77/85.8	77/85.8
Compression ratio	:1	11	11
Fuel grade	RON	91–98	91–98
Max output	kW / PS	90 / 122	90 / 122
at	min ⁻¹	6000	6000
Max torque	Nm	160	160
at	min ⁻¹	4250	4250
Electrical System			
Battery/installation	Ah / –	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	280 × 22	280 × 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	259 × 10	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Wheels		5.5J × 15 LM	5.5J × 15 LM
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Reverse gear	:1	3.143	3.394
Final drive ratio	:1	4.353	4.103
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	12.9	13.4
Output per litre	kW/l	56.3	56.3
Acceleration	0–100 km/h	s	9.8
	0–1000 m	s	31.0
In 4th/5th gear	80–120 km/h	s	10.5 / 13.3
Top speed	km/h	198	191

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.2	8.9
Extra-urban	l/100 km	4.9	5.3
Composite	l/100 km	5.7	6.6
CO ₂	g/km	133	154
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK		
Ground clearance	mm	139	139

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

² Deviations are possible under certain circumstances.

Fiche technique.

MINI Cooper S Cabrio.

Body		MINI Cooper S Convertible	MINI Cooper S Convertible Automatic
No of doors/seats		2 / 4	2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	3729 / 1683 / 1414	3729 / 1683 / 1414
Wheelbase	mm	2467	2467
Track, front/rear	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Turning circle	m	10.7	10.7
Tank capacity	approx. l	50	50
Cooling system incl. heater	l	5.2	5.2
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU1	kg	1230 / 1305	1255 / 1330
Max load to DIN	kg	430	430
Max permissible load to DIN	kg	1660	1685
Max axle load, front/rear	kg	885 / 795	905 / 795
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max download	kg	- / -	- / -
Luggage comp to DIN	l	125 / 170 - 660	125 / 170 - 660
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.37 / 2.00 / 0.74	0.37 / 2.00 / 0.74
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Compression ratio	:1	10,5	10,5
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW / hp	135 / 184	135 / 184
at	min ⁻¹	5500	5500
Max torque	Nm	240 (260)	240 (260)
at	min ⁻¹	1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	294 × 22	294 × 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	259 × 10	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14,1	14,1
Tyres		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Wheels		6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Reverse gear		:1	3.231
Final drive ratio		:1	3.706
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	9.1	9.3
Output per litre	kW/l	84.5	84.5
Acceleration	0-100 km/h	s	7.3
	0-1000 m	s	27.7
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s	6.2 / 7.9
Top speed	km/h	225	220

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.5	9.1
Extra-urban	l/100 km	5.1	5.1
Composite	l/100 km	6.0	6.6
CO ₂	g/km	139	153
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	16/ 20/ 22	16/ 20/ 22
Ground clearance	mm	130	130
Ground clearance	mm	149	149

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

² Deviations are possible under certain circumstances.

Fiche technique.

MINI John Cooper Works Cabrio.

Body				MINI John Cooper Works Convertible	
No of doors/seats				2 / 4	
Length/width/height (unladen)		mm	3729 / 1683 / 1414		
Wheelbase		mm	2467		
Track, front/rear		mm	1453 / 1461		
Turning circle		m	10.7		
Tank capacity		approx. l	50		
Cooling system incl. heater		l	5.2		
Engine oil		l	4.2		
Transmission oil incl. drive train		l	Lifetime		
Weight, unladen to DIN/EU ¹		kg	1230 / 1305		
Max load to DIN		kg	430		
Max permissible load to DIN		kg	1660		
Max axle load, front/rear		kg	875 / 800		
Max trailer load ²		kg	– / –		
braked (12%) / unbraked					
Max roofload/max download		kg	– / –		
Luggage comp to DIN		l	125 / 170 - 660		
Air drag c _x / A / c _x × A		– / m ² / m ²	0.37 / 2.00 / 0.74		
Engine					
Config/No of cyls/valves				Inline / 4 / 4	
Engine management				MED 17.2	
Capacity		cm ³	1598		
Bore/stroke		mm	77.0 / 85.8		
Compression ratio		:1	10.0		
Fuel grade		RON	91–98		
Max output		kW / hp	155 / 211		
at		min ^{–1}	6000		
Max torque		Nm	260 (280)		
at		min ^{–1}	1850 – 5600 (1700 – 4500)		
Electrical system					
Battery/installation		Ah / –	55 / Engine compartment		
Alternator		A	120		
Chassis					
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control			
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-			
Front brakes		Vented disc			
Diameter		mm	316 × 22		
Rear brakes		Disc			
Diameter		mm	280 × 10		
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels			
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total			
Steering transmission, overall		:1	14,1		
Tyres		205/45 R17 84W			
Wheels		7J × 17 LM			
Transmission					
Type of gearbox		6-gear manual transmission			
Gear ratios		I	:1	3.308	
		II	:1	2.130	
		III	:1	1.483	
		IV	:1	1.139	
		V	:1	0.949	
		VI	:1	0.816	
Reverse gear		:1	3.231		
Final drive ratio		:1	3.647		
Performance					
Power-to-weight ratio to DIN		kg/kW	7.9		
Output per litre		kW/l	97.0		
Acceleration		0–100 km/h	s	6.9	
		0–1000 m	s	26.8	
In 4 th /5 th gear		80–120 km/h	s	5.7 / 6.8	
Top speed		km/h	235		

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	9.6
Extra-urban	l/100 km	5.9
Composite	l/100 km	7.3
CO ₂	g/km	169
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	16/ 20/ 22
Ground clearance	mm	130

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Fiche technique.

MINI Cooper D Cabrio.

Body		MINI Cooper D Convertible	
No of doors/seats		2 / 4	
Length/width/height (unladen)		mm	3723 / 1683 / 1414
Wheelbase		mm	2467
Track, front/rear		mm	1459 / 1467
Turning circle		m	10.7
Tank capacity		approx. l	40
Cooling system incl. heater		l	5.2
Engine oil		l	5.2
Transmission oil incl. drive train		l	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹		kg	1200 / 1275
Max load to DIN		kg	430
Max permissible load to DIN		kg	1630
Max axle load, front/rear		kg	875 / 770
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked		kg	– / –
Max roofload/max download		kg	– / –
Luggage comp to DIN		l	125 / 170 - 660
Air drag c _x / A / c _x × A		– l / m ² / m ²	0.35 / 2.01 / 0.70
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	
Engine management		DDE 7.01	
Capacity		cm ³	1598
Bore/stroke		mm	78/ 83.6
Compression ratio		:1	16.5
Fuel grade		RON	Diesel
Max output		kW / hp	82 / 112
at		min ^{–1}	4000
Max torque		Nm	270
at		min ^{–1}	1750–2250
Electrical system			
Battery/installation		Ah / –	70 / Engine compartment
Alternator		A	150
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control	
Front brakes		Vented disc	
Diameter		mm	280 × 22
Rear brakes		Disc	
Diameter		mm	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall		:1	14,1
Tyres		175 / 65 R15 84H	
Wheels		5.5J × 15 LM	
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	
Gear ratios		I	:1
		II	:1
		III	:1
		IV	:1
		V	:1
		VI	:1
Reverse gear		:1	3.231
Final drive ratio		:1	3.474
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN		kg/kW	14.6
Output per litre		kW/l	51.3
Acceleration		0–100 km/h	s
		0–1000 m	s
In 4 th /5 th gear		80–120 km/h	s
Top speed		km/h	194

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	4.5
Extra-urban	l/100 km	3.7
Composite	l/100 km	4.0
CO ₂	g/km	105
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	16/ 20/ 22
Ground clearance	mm	139

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Fiche technique.

MINI One Countryman.

Body		MINI One Countryman	MINI One Countryman Automatic
No. of doors/seats		5/4 (5)	5/4 (5)
Length/width/height (unladen)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Wheelbase	mm	2595	2595
Track, front/rear	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Turning circle	m	11.6	11.6
Tank capacity	approx. l	47	47
Cooling system incl. heater	l	5.5	6.0
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Max load to DIN	kg	470	470
Max permissible load to DIN	kg	1735	1765
Max axle load, front/rear	kg	935 / 855	965 / 855
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	– / –	– / –
Max roofload/max download	kg	75 / –	75 / –
Luggage comp to DIN	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.36 / 2.36 / 0.85	0.36 / 2.36 / 0.85
Engine			
Config/No. of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77 / 85.8	77 / 85.8
Compression ratio	:1	11:1	11:1
Fuel grade	RON	91–98	91–98
Max output	kW / hp	72 / 98	72 / 98
at	min ^{–1}	6000	6000
Max torque	Nm	153	153
at	min ^{–1}	3000	3000
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	60 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	150	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with longitudinal struts in lightweight aluminium design	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	294 x 22	294 x 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	280 x 10	280 x 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Wheels		6.5J x 16 St	6.5J x 16 St
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratio	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Reverse gear	:1	3.143	3.394
Final drive ratio	:1	4.353	4.643
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	17.6	18.0
Output per litre	kW/l	45.1	45.1
Acceleration	0–100 km/h	s	11.9
	0–1000 m	s	33.7
In 4 th /5 th gear	80–120 km/h	s	13.9 / 17.9
Top speed	km/h	173	168

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.4	9.3
Extra-urban	l/100 km	5.2	6.0
Composite	l/100 km	6.0	7.2
CO ₂	g/km	139	168
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	14/ 17/ 22	14/ 17/ 22
Ground clearance	mm	149	149

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

Fiche technique.

MINI Cooper Countryman.

Body		MINI Cooper Countryman	MINI Cooper Countryman Automatic
No of doors/seats		5 / 4	5 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Wheelbase	mm	2595	2595
Track, front/rear	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Turning circle	m	11.6	11.6
Tank capacity	approx. l	47	47
Cooling system incl. heater	l	5.5	6.0
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Max load to DIN	kg	470	470
Max permissible load to DIN	kg	1735	1765
Max axle load, front/rear	kg	930 / 855	960 / 855
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	— / —	1000/500
Max roofload/max download	kg	75 / —	75 / 75
Luggage comp to DIN	l	350 / 450 - 1170	350 / 450 - 1170
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	— / m ² / m ²	0.35 / 2.36 / 0.83	0.35 / 2.36 / 0.83
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77/85.8	77/85.8
Compression ratio	:1	11.0	11.0
Fuel grade	RON	91–98	91–98
Max output	kW / hp	90 / 122	90 / 122
at	min ⁻¹	6000	6000
Max torque	Nm	160	160
at	min ⁻¹	4250	4250
Electrical system			
Battery/installation	Ah / —	60 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	150	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with longitudinal struts in lightweight aluminium design	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	294 × 22	294 × 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	280 × 10	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Wheels		6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Reverse gear	:1	3.143	3.394
Final drive ratio	:1	4.722	4.643

Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	14.1	14.4
Output per litre	kW/l	56.3	56.3
Acceleration	s	10.5	11.6
0–100 km/h	s	32.2	33.3
0–1000 m	s	11.6 / 14.9	– / –
In 4 th /5 th gear	s	11.6 / 14.9	– / –
80–120 km/h	s	11.6 / 14.9	– / –
Top speed	km/h	190	182
Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.4	9.3
Extra-urban	l/100 km	5.2	6.0
Composite	l/100 km	6.0	7.2
CO ₂	g/km	140	168
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	14/ 18/ 22	14/ 18/ 22
Ground clearance	mm	149	149

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

Fiche technique.

MINI Cooper S Countryman.

Body		MINI Cooper S Countryman	MINI Cooper S Countryman Automatic
No of doors/seats		5 / 4	5
Length/width/height (unladen)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Wheelbase	mm	2595	2595
Track, front/rear	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Turning circle	m	11.6	11.6
Tank capacity	approx. l	47	47
Cooling system incl. heater	l	5.5	6,0
Engine oil	l	4.2	4,2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU1	kg	1310 / 1385	1335 / 1410
Max load to DIN	kg	470	470
Max permissible load to DIN	kg	1780	1805
Max axle load, front/rear	kg	960 / 855	980 / 855
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked		750 / 550	1000 / 550
Max roofload/max download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage comp to DIN	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.36 / 2.36 / 0.85	0.36 / 2.35 / 0.85
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Compression ratio	:1	10.5	10.5
Fuel grade	RON	91–98	91–98
Max output	kW / hp	135 / 184	135 / 184
at	min ⁻¹	5500	5500
Max torque	Nm	240	260
at	min ⁻¹	1700 – 4500	1700 – 4500
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	60 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	150	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with longitudinal struts in lightweight aluminium design	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	307 × 24	307 × 24
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	280 × 10	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist, Hill Start Assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14,1	14,1
Tyres		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Wheels		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Reverse gear	:1	3.231	3.193
Final drive ratio	:1	3.706	3.683
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	9,7	9.9
Output per litre	kW/l	84.5	84.5
Acceleration	0–100 km/h	s	7.9
	0–1000 m	s	28.5
In 4th/5th gear	80–120 km/h	s	7.1 / 8.6
Top speed	km/h	215	210

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.5	9,5
Extra-urban	l/100 km	5.4	5.7
Composite	l/100 km	6.1	7.1
CO ₂	g/km	143	166
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	16/ 20/ 23	16/ 20/ 23
Ground clearance	mm	149	149

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

Fiche technique.

MINI Cooper S Countryman ALL4.

Body		MINI Cooper S Countryman ALL4	MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatic
No of doors/seats		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Length/width/height (unladen)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Wheelbase	mm	2595	2595
Track, front/rear	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Turning circle	m	11.6	11.6
Tank capacity	approx. l	47	47
Cooling system incl. heater	l	5.5	6.0
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU1	kg	1380 / 1455	1405 / 1480
Max load to DIN	kg	460	460
Max permissible load to DIN	kg	1840	1865
Max axle load, front/rear	kg	980 / 895	1000 / 895
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	750 / 500	1000 / 500
Max roofload/max download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage comp to DIN	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.36 / 2.36 / 0.85	0.36 / 2.36 / 0.85
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Compression ratio	:1	10.5	10.5
Fuel grade	RON	91–98	91–98
Max output	kW / hp	135 / 184	135 / 184
at	min ⁻¹	5500	5500
Max torque	Nm	240	260
at	min ⁻¹	1600 – 5000	1700 – 4500
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	70 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	150	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with longitudinal struts in lightweight aluminium design	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	307 × 24	307 × 24
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	280 × 10	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist, Hill Start Assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC control unit with integrated control electronics for the MINI ALL4 all-wheel-drive system, Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Wheels		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Reverse gear	:1	3.231	3.193
Final drive ratio	:1	3.706	3.683
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	10.2	10.4
Output per litre	kW/l	84.5	84.5
Acceleration	0–100 km/h	s	7.9
	0–1000 m	s	28.4
In 4th/5th gear	80–120 km/h	s	7.2 / 9.4
Top speed	km/h	210	205

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	8,2	10.3
Extra-urban	l/100 km	5.8	6.2
Composite	l/100 km	6.7	7.7
CO ₂	g/km	157	180
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/K/TK	16/ 20/ 23	16/ 20/ 23
Ground clearance	mm	149	149

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

² Deviations are possible under certain circumstances.

³ Figures not yet available.

Fiche technique.

MINI One D Countryman.

Body		MINI One D Countryman
No of doors/seats		5 / 4 (5)
Length/width/height (unladen)	mm	4097 / 1789 / 1561
Wheelbase	mm	2595
Track, front/rear	mm	1534 / 1559
Turning circle	m	11.6
Tank capacity	approx. l	47
Cooling system incl. heater	l	5.4
Engine oil	l	5.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1310 / 1385
Max load to DIN	kg	470
Max permissible load to DIN	kg	1780
Max axle load, front/rear	kg	995 / 850
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	–
Max roofload/max download	kg	75 / –
Luggage comp to DIN	l	350 / 450 / 1170
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.35 / 2.36 / 0.83
Engine		
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4
Engine management		DDE 7.0
Capacity	cm ³	1598
Bore/stroke	mm	78 / 83.6
Compression ratio	:1	16.5
Fuel grade	RON	Diesel
Max output	kW / hp	66 / 90
at	min ⁻¹	4000
Max torque	Nm	215
at	min ⁻¹	1750 –2500
Electrical system		
Battery/installation	Ah / –	70 / Engine compartment
Alternator	A	150
Chassis		
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control
Suspension, rear		Multi-link axle with longitudinal struts in lightweight aluminium design
Front brakes		Vented disc
Diameter	mm	294 × 22
Rear brakes		Disc
Diameter	mm	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total
Steering transmission, overall	:1	14,1
Tyres		205/60 R16 92H
Wheels		6.5J × 16 St.
Transmission		
Type of gearbox		6-gear manual transmission
Gear ratios	I	:1 3.308
	II	:1 1.870
	III	:1 1.194
	IV	:1 0.872
	V	:1 0.721
	VI	:1 0.596
Reverse gear	:1	3.231
Final drive ratio	:1	3.706
Performance		
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	19.8
Output per litre	kW/l	41.3
Acceleration	0–100	s 12.9
	0–1000	s 34.8
In 4 th /5 th gear	80–120	s 12.5 / 15.9
Top speed	km/h	170
Fuel Consumption in EU		
Urban	l/100 km	4.7
Extra-urban	l/100 km	4.2
Composite	l/100 km	4.4
CO ₂	g/km	115
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	18/ 19/ 23
Ground clearance	mm	149

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

Fiche technique.

MINI Cooper D Countryman.

Body		MINI Cooper D Countryman
No of doors/seats		5 / 4 (5)
Length/width/height (unladen)	mm	4097 / 1789 / 1561
Wheelbase	mm	2595
Track, front/rear	mm	1534 / 1559
Turning circle	m	11,6
Tank capacity	approx.l	47
Cooling system incl. heater	l	5.4
Engine oil	l	5.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1310 / 1385
Max load to DIN	kg	470
Max permissible load to DIN	kg	1780
Max axle load, front/rear	kg	985 / 850
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	750 / 500 75 / 75
Max roofload/max download	kg	350 / 450 / 1170
Luggage comp to DIN	l	0.35 / 2.36 / 0.83
Air drag $c_x / A / c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	
Engine		
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4
Engine management		DDE 7.0
Capacity	cm ³	1598
Bore/stroke	mm	78/ 83,6
Compression ratio	:1	16,5
Fuel grade	RON	Diesel
Max output	kW / hp	82 / 112
at	min ⁻¹	4000
Max torque	Nm	270
at	min ⁻¹	1750–2250
Electrical system		
Battery/installation	Ah / –	70 / Engine compartment
Alternator	A	150
Chassis		
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control
Suspension, rear		Multi-link axle with longitudinal struts in lightweight aluminium design
Front brakes		Vented disc
Diameter	mm	294 × 22
Rear brakes		Disc
Diameter	mm	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels
Steering		Electric power steering (Ehp); 2.4 rotations in total
Steering transmission, overall	:1	14,1
Tyres		205/60 R16 92H
Wheels		6.5J × 16 LM
Transmission		
Type of gearbox		6-gear manual transmission 6-
Gear ratios	I	:1 3.308
	II	:1 1.870
	III	:1 1.194
	IV	:1 0.872
	V	:1 0.721
	VI	:1 0.596
Reverse gear	:1	3.231
Final drive ratio	:1	3.706
Performance		
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	16.0
Output per litre	kg/l	51.3
Acceleration	0–100 km/h	s 10.9
	0–1000 m	s 32.6
In 4th/5th gear	80–120 km/h	s 9.7 / 11.9
Top speed	km/h	185
Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	4.7
Extra-urban	l/100 km	4.2
Composite	l/100 km	4.4
CO ₂	g/km	115
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/MK/TK	18/ 19/ 23
Ground clearance	mm	149

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

Fiche technique.

MINI Cooper D Countryman ALL4.

Body		MINI Cooper D Countryman ALL4
No of doors/seats		5 / 4 (5)
Length/width/height (unladen)	mm	4097 / 1789 / 1561
Wheelbase	mm	2595
Track, front/rear	mm	1534 / 1559
Turning circle	m	11.6
Tank capacity	approx. l	47
Cooling system incl. heater	l	5.4
Engine oil	l	5.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU1	kg	1380 / 1455
Max load to DIN	kg	470
Max permissible load to DIN	kg	1850
Max axle load, front/rear	kg	1010 / 890
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	750 / 500
Max roofload/max download	kg	75 / 75
Luggage comp to DIN	l	350 / 450 / 1170
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	0.35 / 2.36 / 0.83
Engine		
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4
Engine management		DDE 7.0
Capacity	cm ³	1598
Bore/stroke	mm	78 / 83.6
Compression ratio	:1	16.5
Fuel grade	RON	Diesel
Max output	kW / hp	82 / 112
at	min ⁻¹	4000
Max torque	Nm	270
at	min ⁻¹	1750 – 2250
Electrical system		
Battery/installation	Ah / –	70 / Engine compartment
Alternator	A	150
Chassis		
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control
Suspension, rear		Multi-link axle with longitudinal struts in lightweight aluminium design
Front brakes		Vented disc
Diameter	mm	294 × 22
Rear brakes		Disc
Diameter	mm	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist, Hill Start Assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC control unit with integrated control electronics for the MINI ALL4 all-wheel-drive system. Parking brake acts mechanically on rear wheels
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total
Steering transmission, overall	:1	14,1
Tyres		205/60 R16 92H
Wheels		6.5J × 16 LM
Transmission		
Type of gearbox		6-gear manual transmission
Gear ratios	I	:1 3.308
	II	:1 1.870
	III	:1 1.194
	IV	:1 0.872
	V	:1 0.721
	VI	:1 0.596
Reverse gear	:1	3.231
Final drive ratio	:1	3.706
Performance		
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	16.8
Output per litre	kW/l	51.3
Acceleration	0–100 km/h	s 11.6
	0–1000 m	s 33.1
In 4 th /5 th gear	80–120 km/h	s 10.6 / 12.9
Top speed	km/h	180

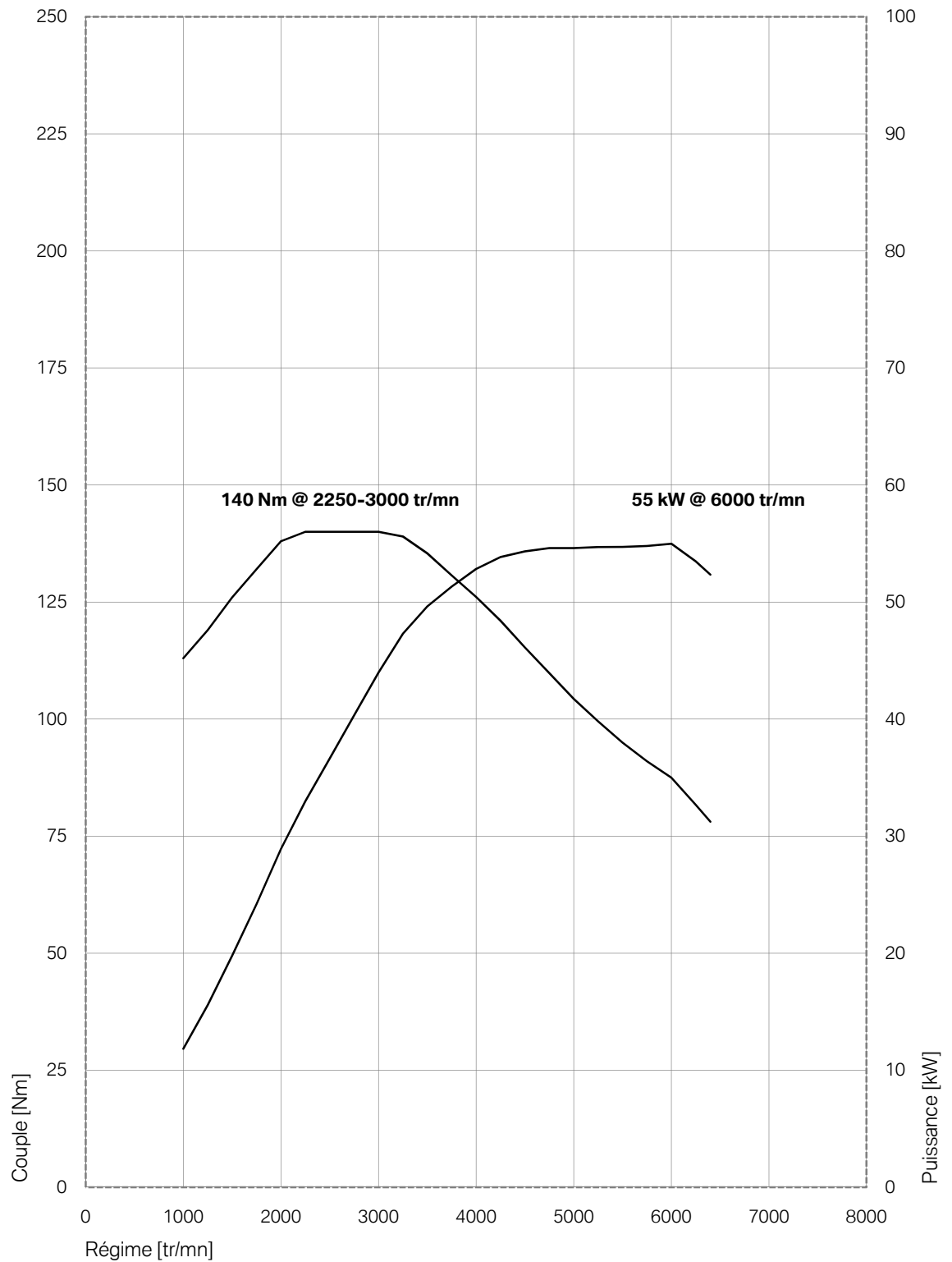
Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	5.3
Extra-urban	l/100 km	4.7
Composite	l/100 km	4.9
CO ₂	g/km	129
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	18/ 19/ 23
Ground clearance	mm	149

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

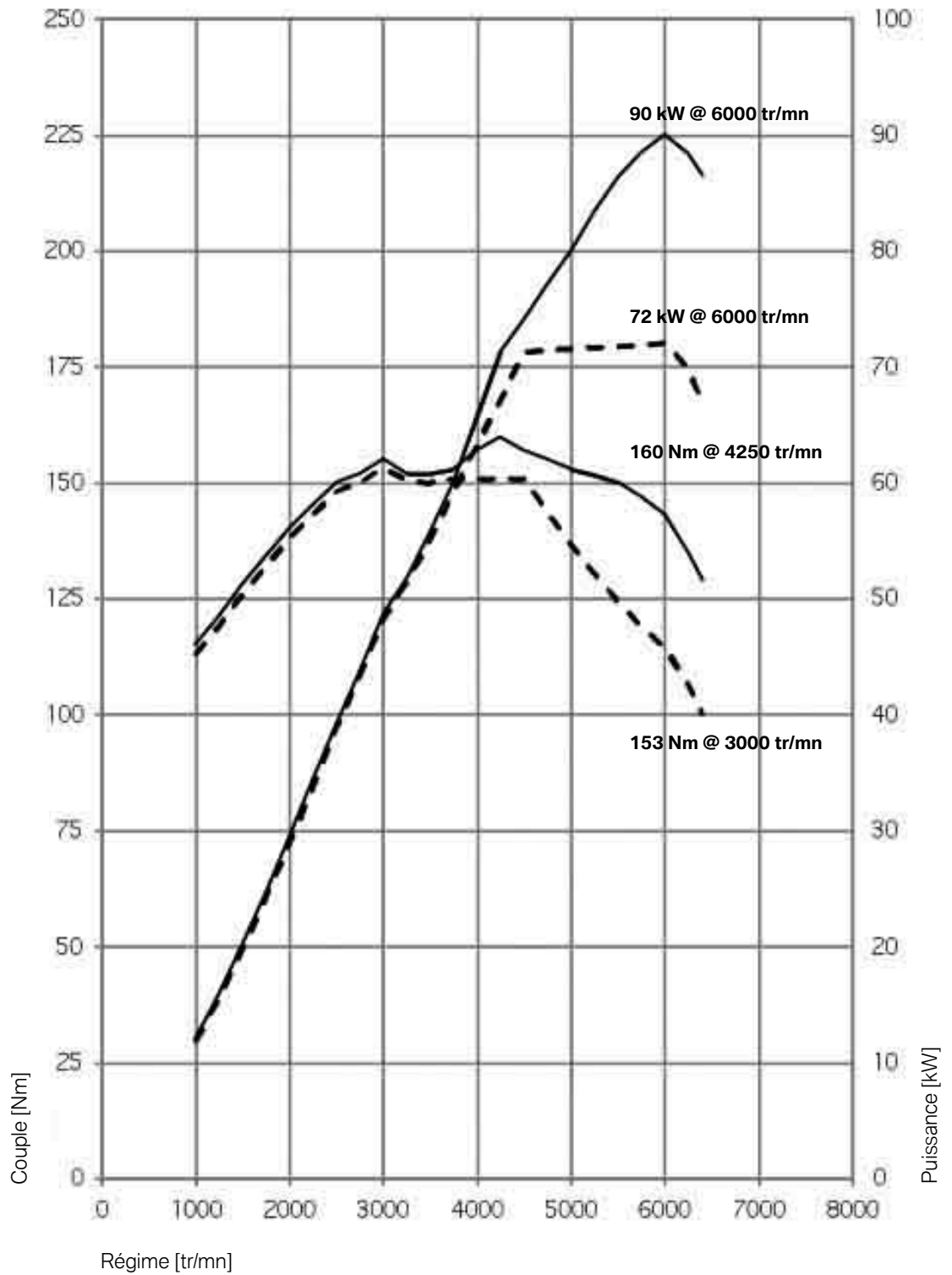
Caractéristiques de puissance et de couple.



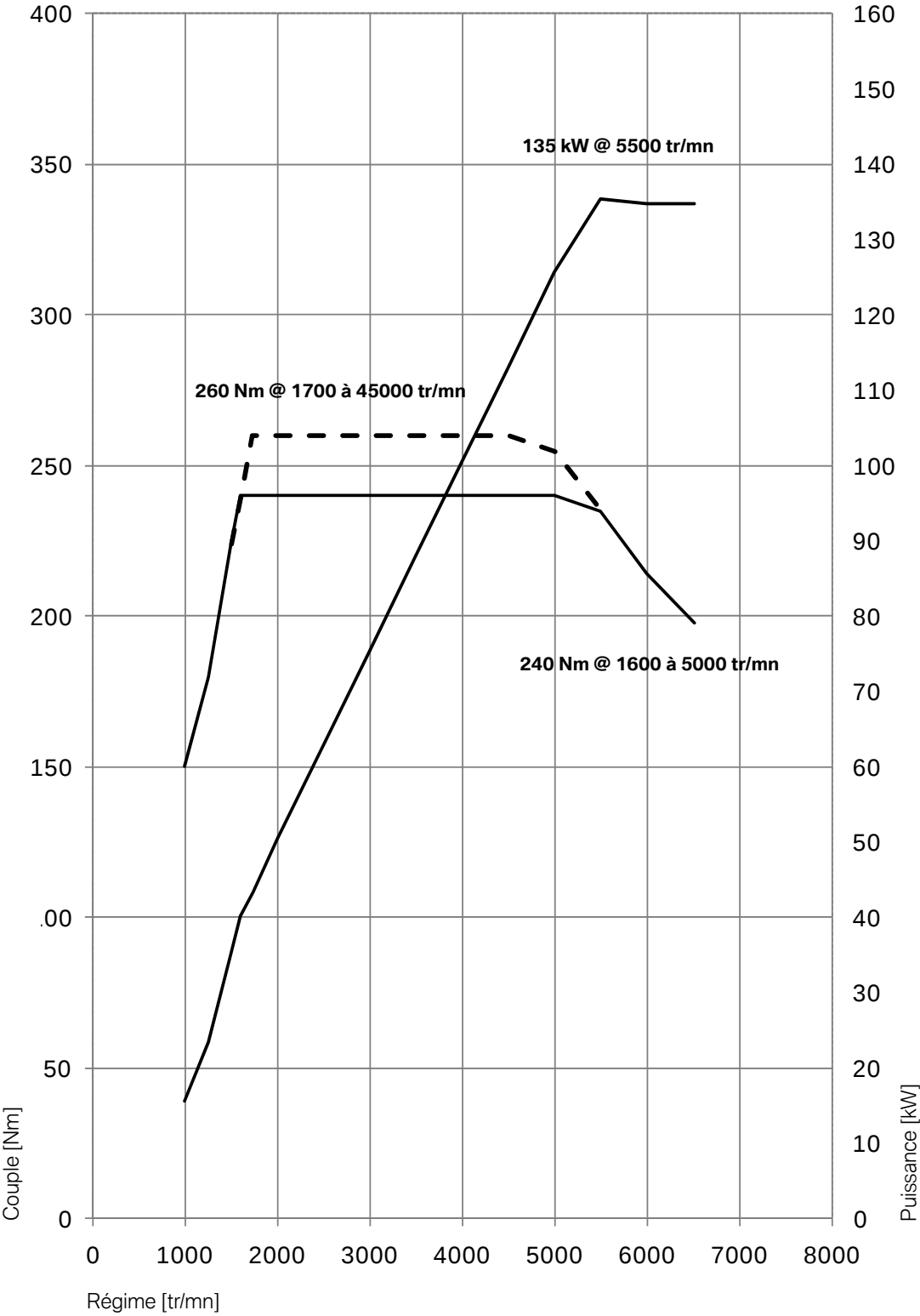
MINI One (55 kW)



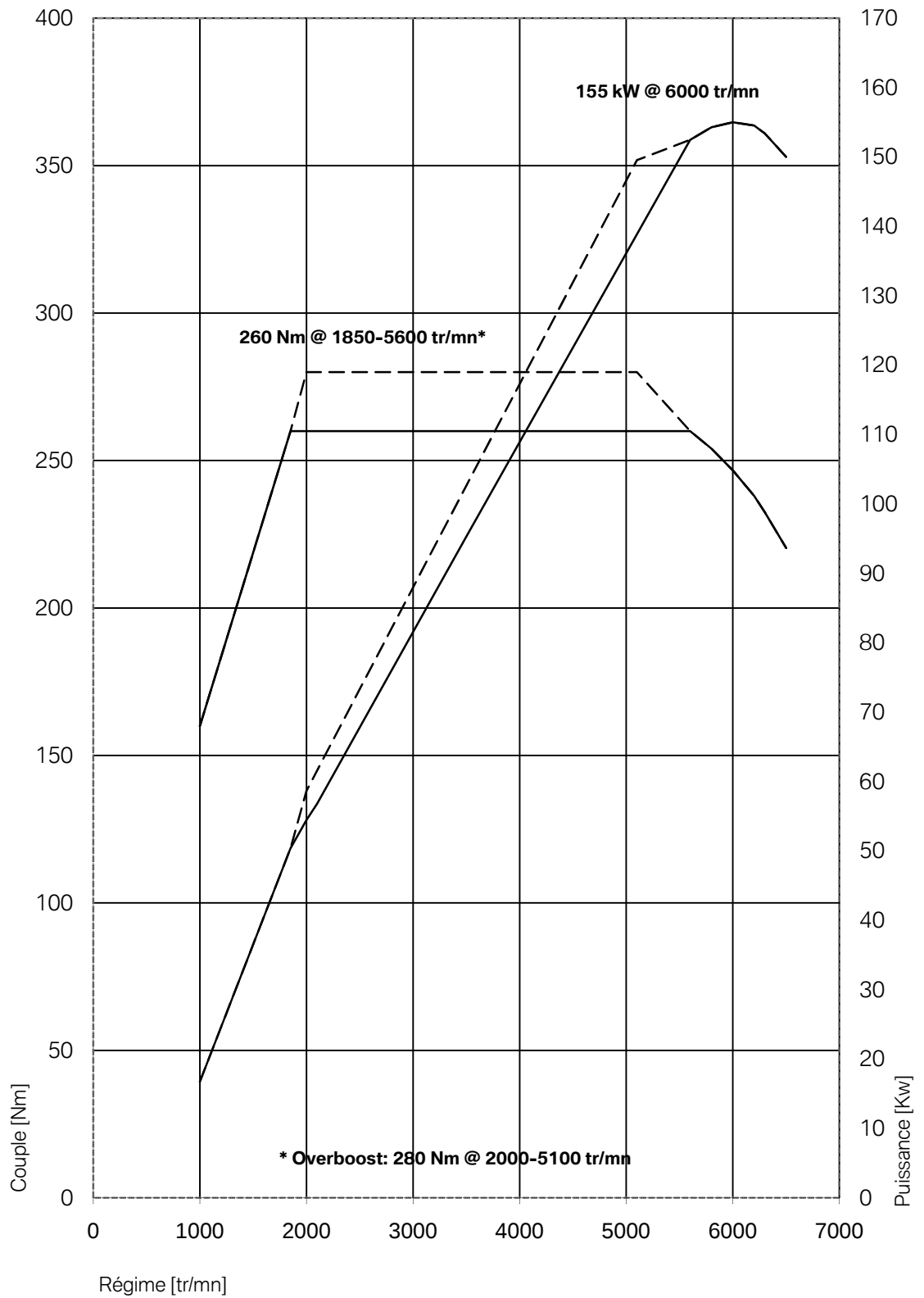
MINI One (72 kW)
MINI Cooper



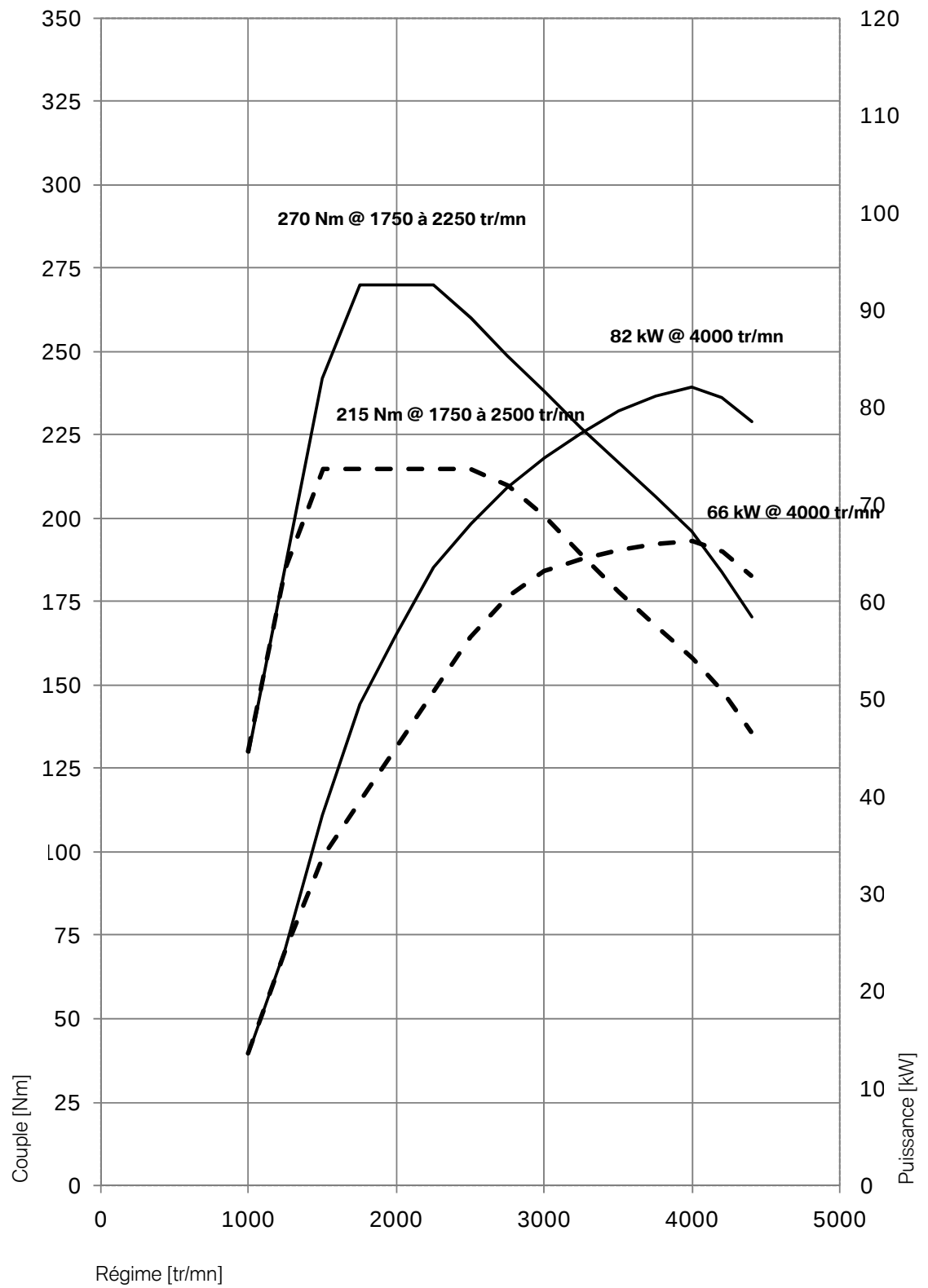
MINI Cooper S



MINI John Cooper Works
MINI John Cooper Works Clubman



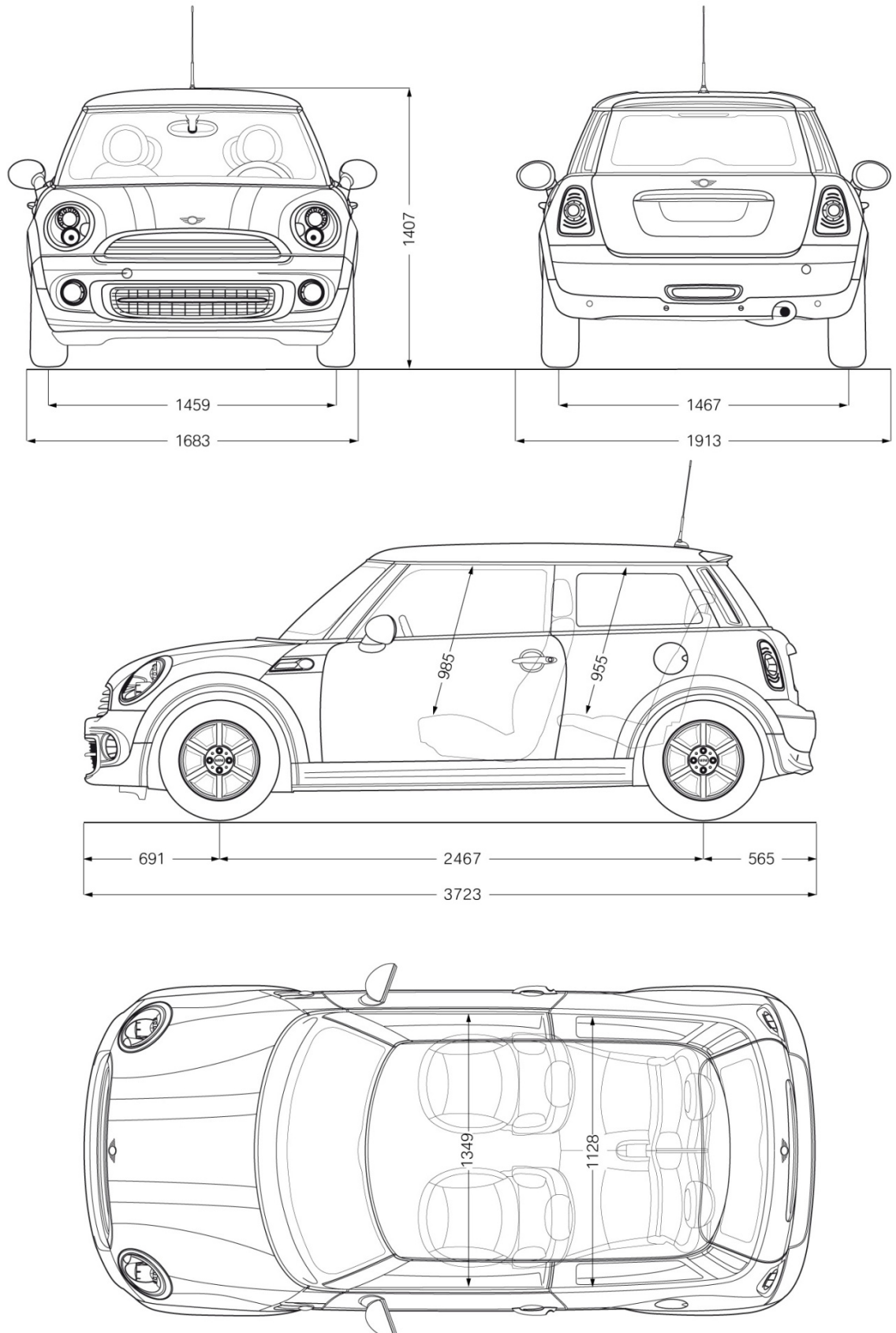
MINI One D
MINI Cooper D



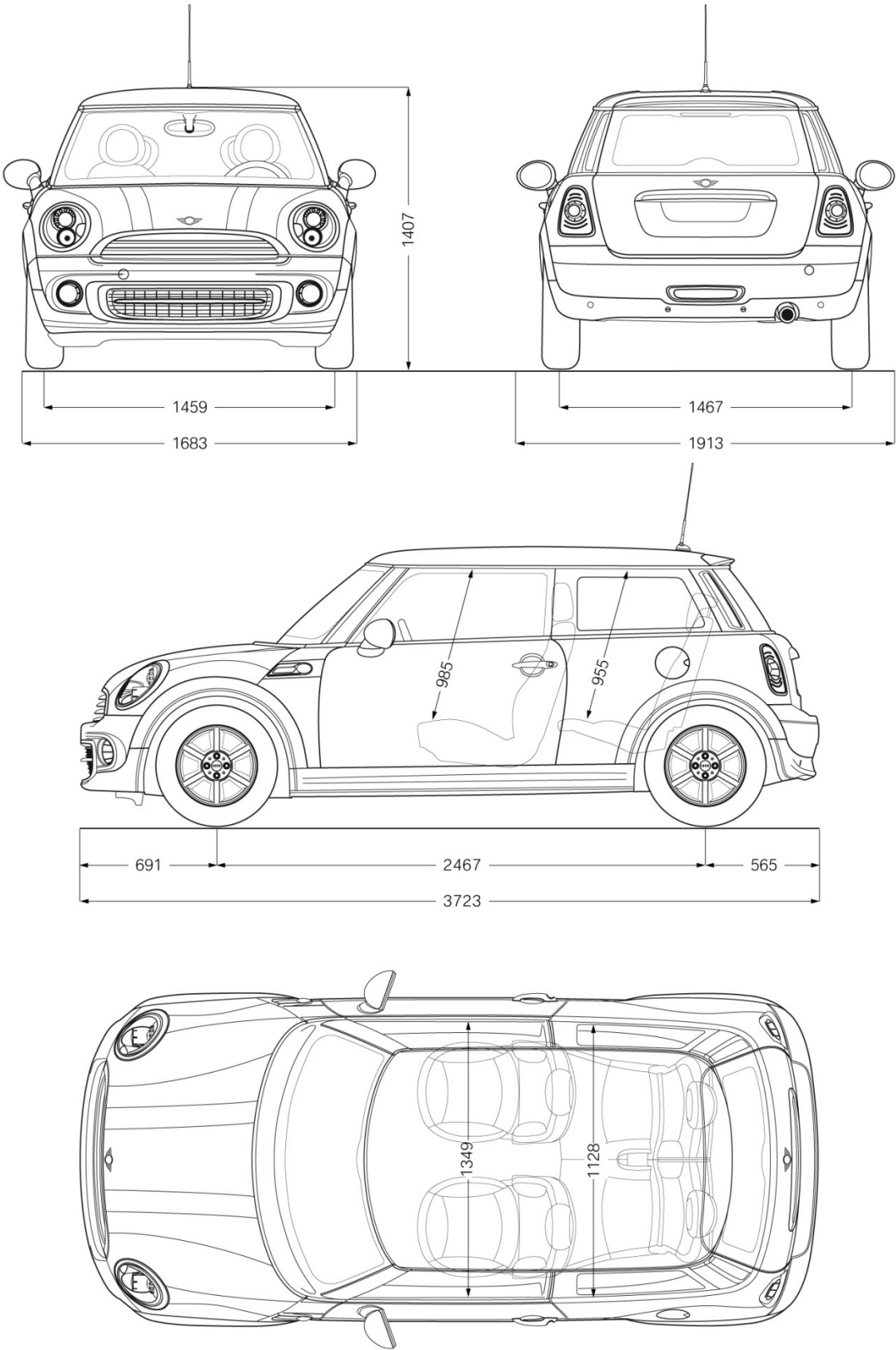
Dimensions extérieures et intérieures.



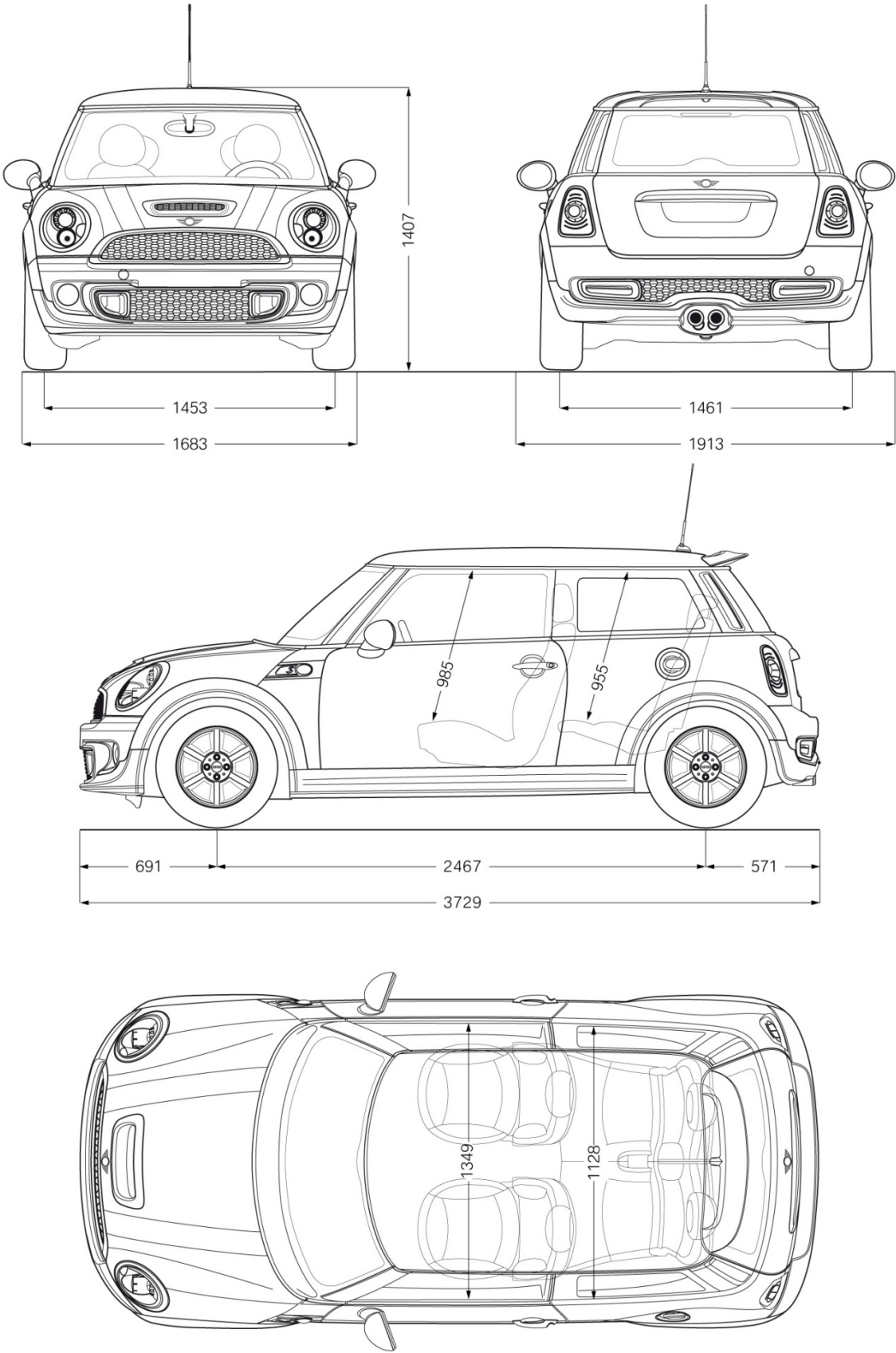
MINI One



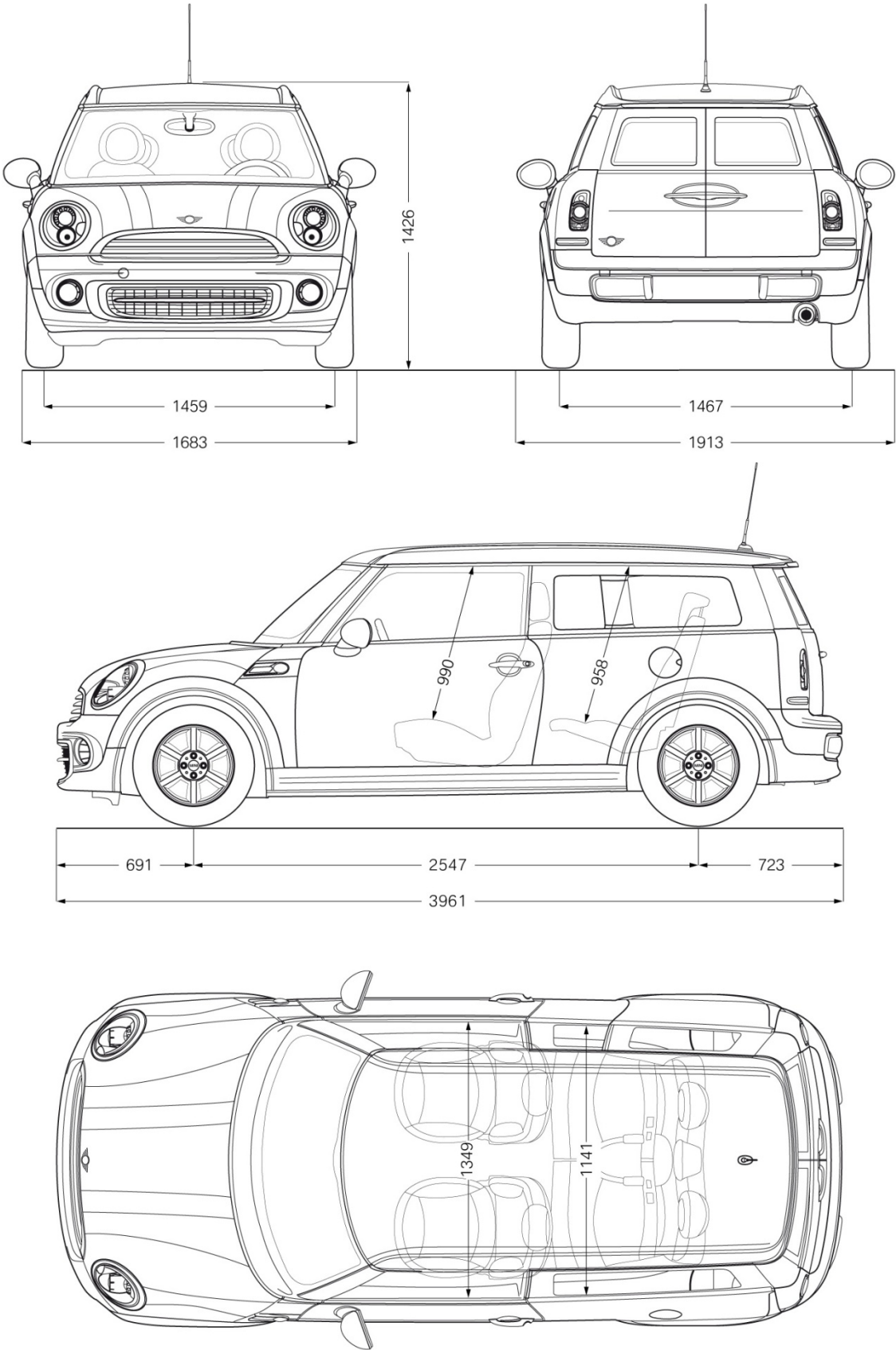
MINI Cooper



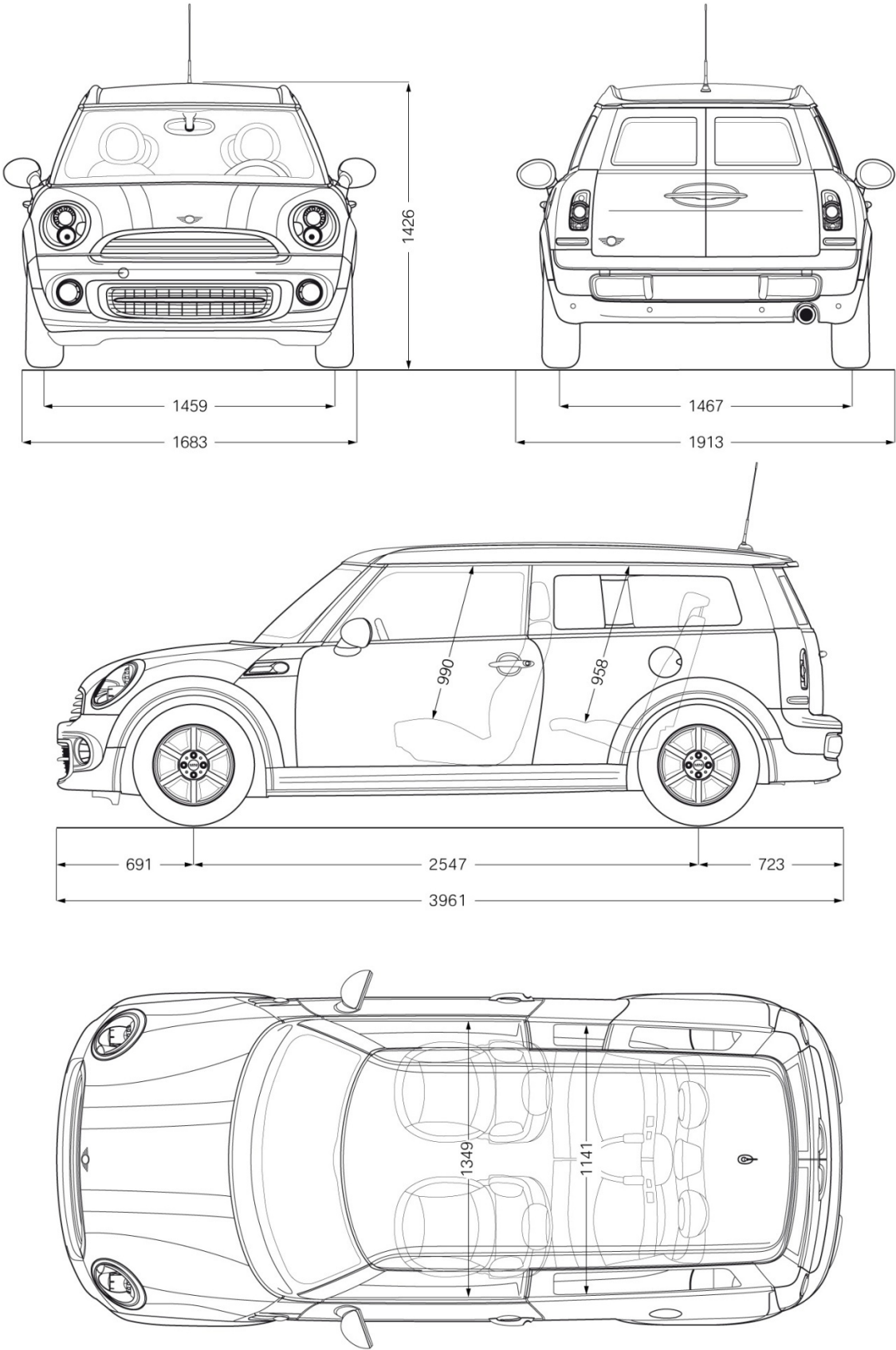
MINI Cooper S



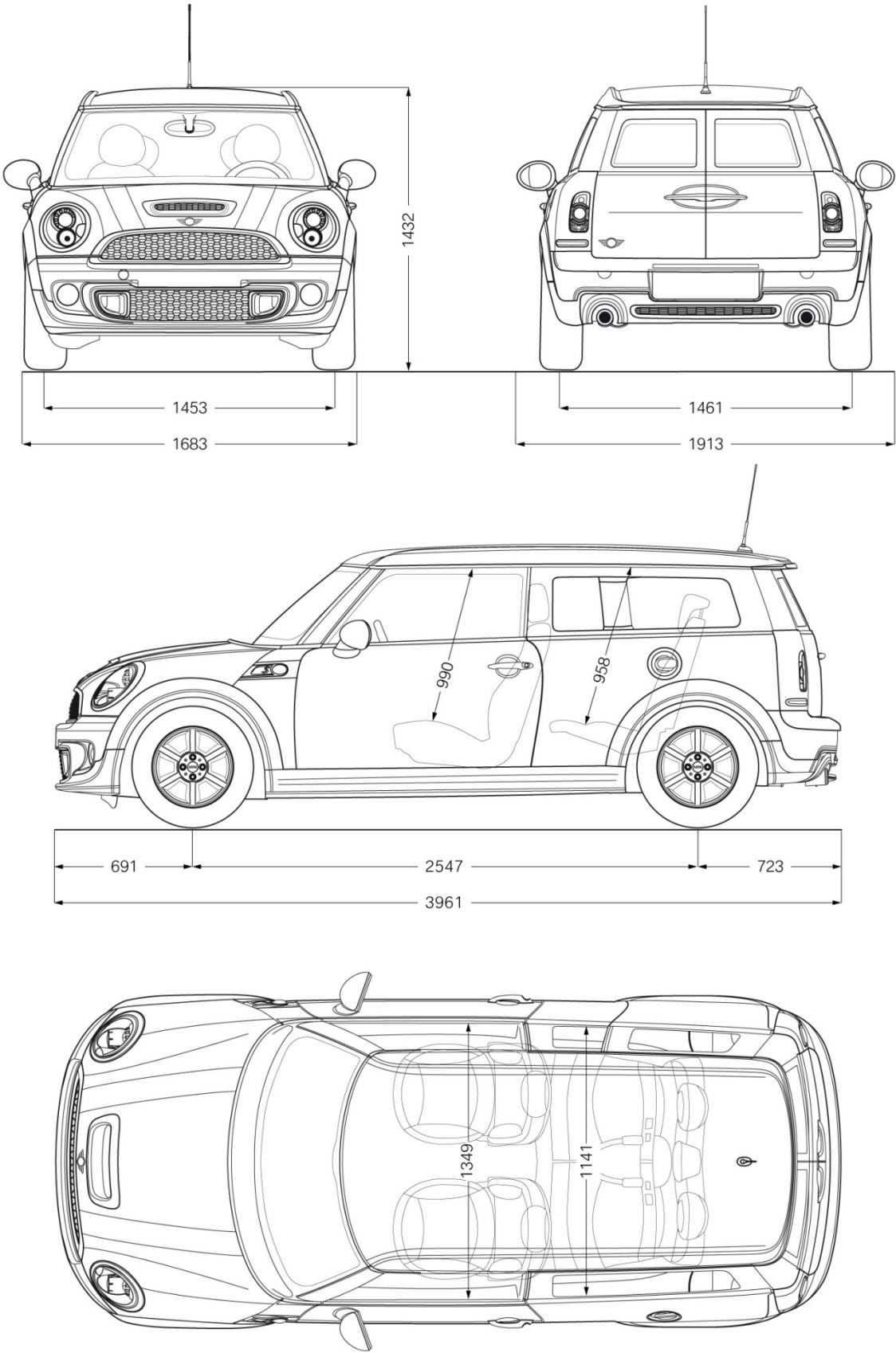
MINI One Clubman



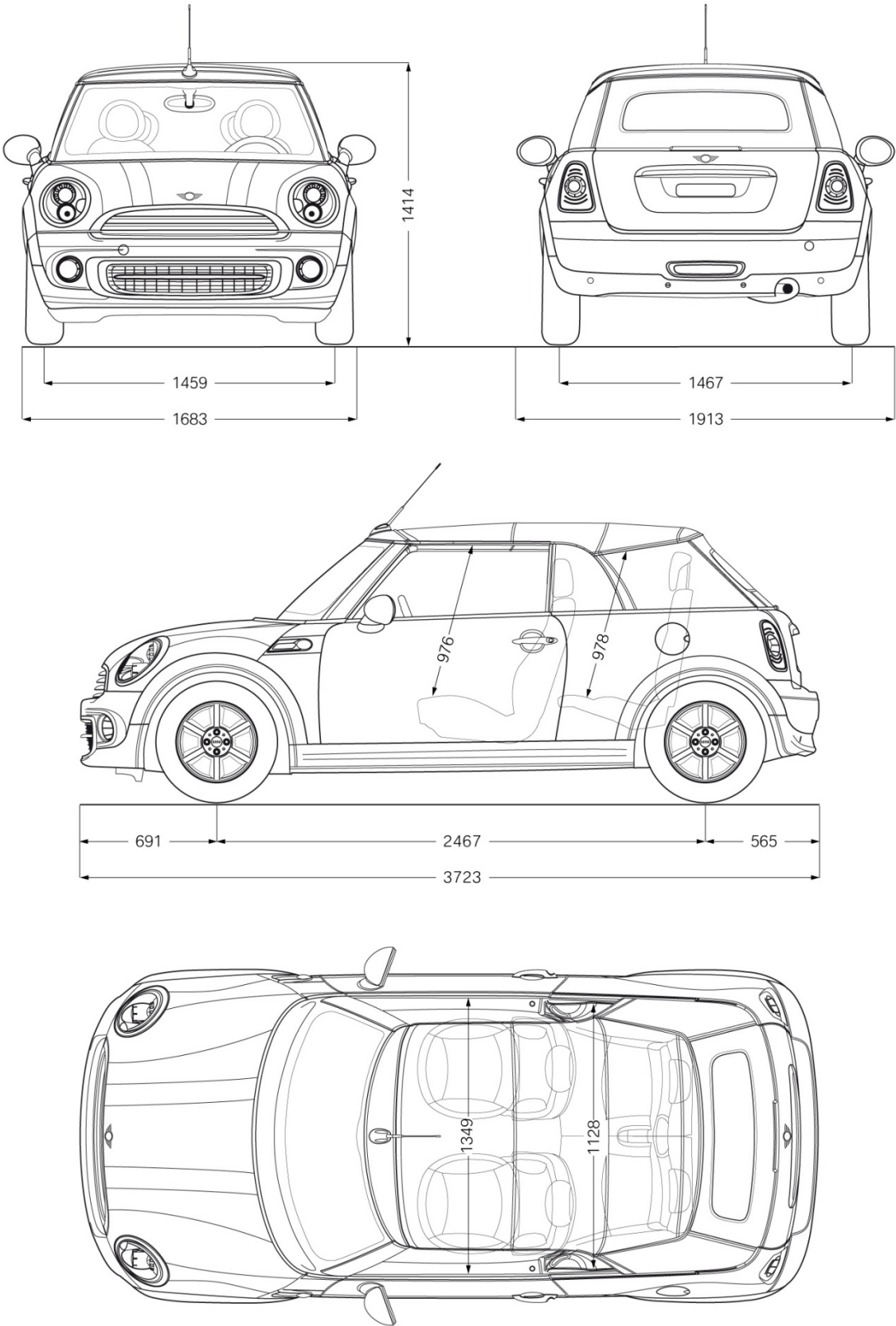
MINI Cooper Clubman



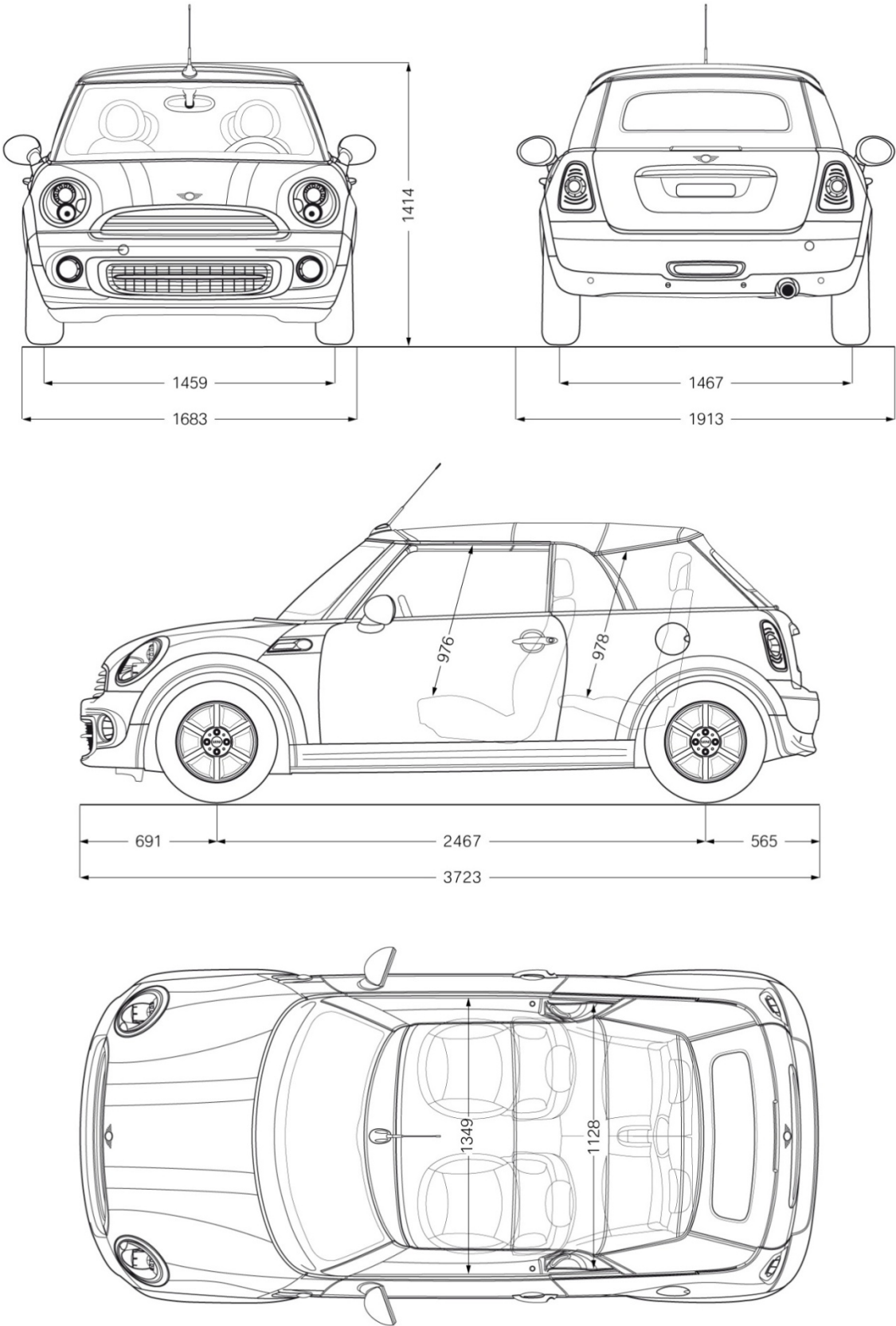
MINI Cooper S Clubman



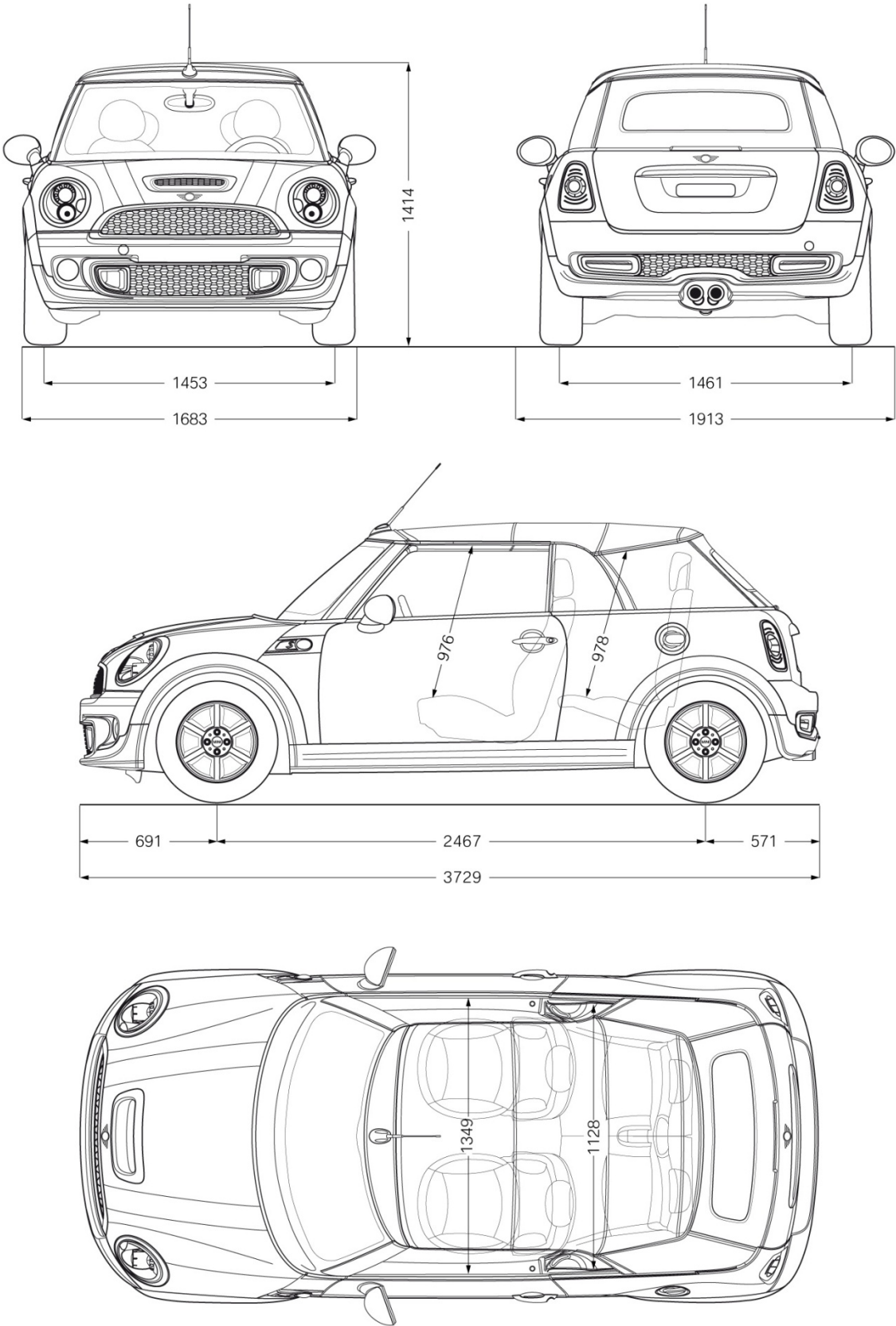
MINI One Cabrio



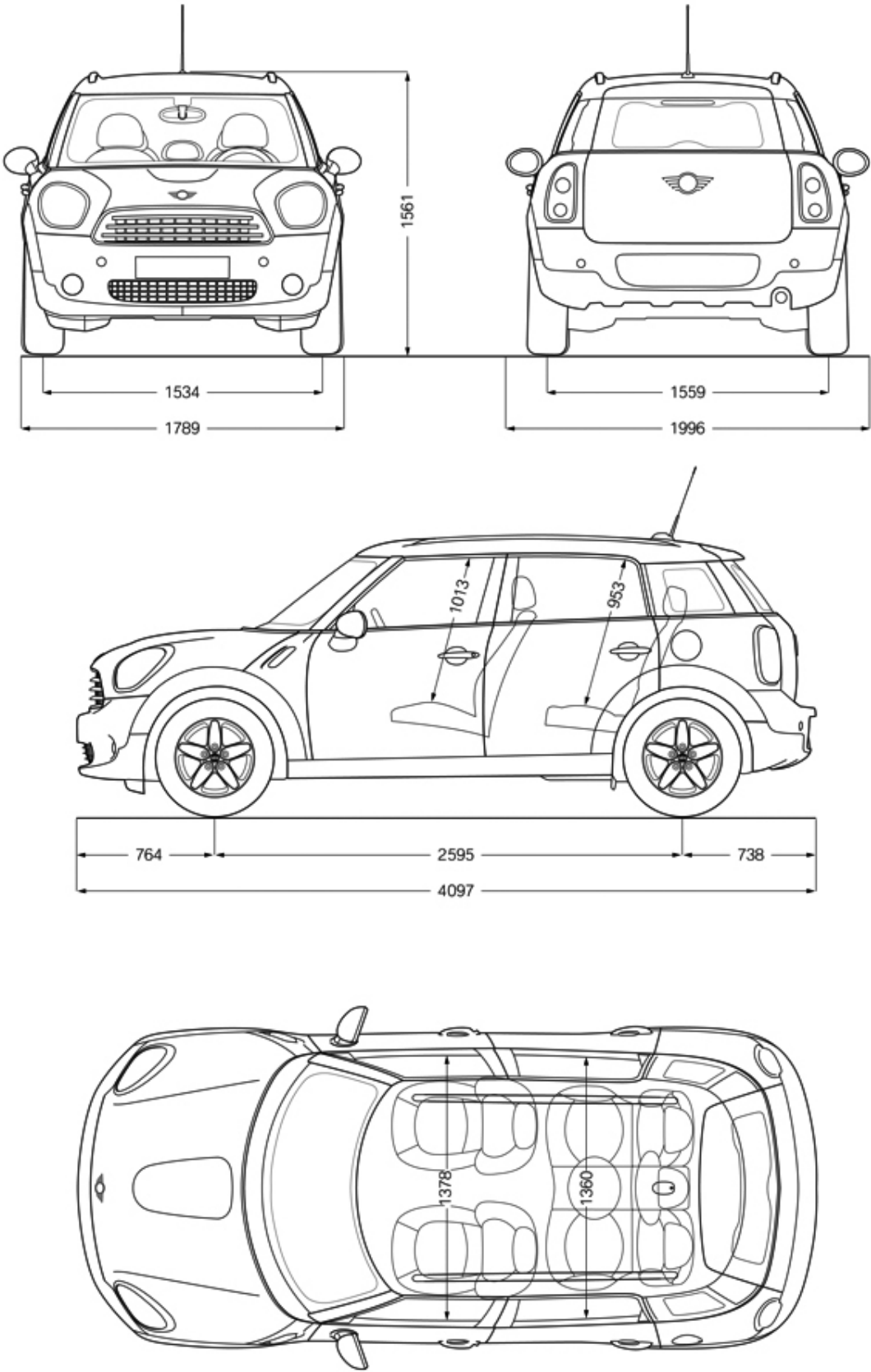
MINI Cooper Cabrio



MINI Cooper S Cabrio



MINI Cooper Countryman





MINI Cooper S Countryman

