



MINI al North American International Auto Show 2011. Indice.

1	MINI al North American International Auto Show 2011. (Versione riassuntiva)	2
2	In breve.	6
3	MINI al North American International Auto Show 2011. (Versione integrale)	
3.1	La prima Sports Activity Coupé di MINI: la MINI Paceman Concept.	8
3.2	Divertimento di guida senza limiti: la MINI Countryman.	14
3.3	La nuova famiglia MINI: MINI, MINI Clubman, MINI Cabrio.	18
3.4	Collegati con il futuro: MINI Connected.....	25
3.5	Qualità premium e stile personale in una varietà finora mai conosciuta: MINI, l'originale nel segmento delle vetture compatte.	28
3.6	Divertimento di guida senza limiti, maggiore versatilità: il programma di accessori della MINI Countryman.	31
3.7	Trend nuovi, uno stile inconfondibile: la MINI Collection.	33
4	Dati tecnici, Diagrammi di coppia e di potenza, Dimensioni esterne e interne.	35



1. MINI al North American International Auto Show 2011. (Versione riassuntiva)

MINI si presenta al North American Auto Show di Detroit come un marchio innovativo, sostenibile e orientato con coerenza verso il divertimento di guida e l'individualismo. Esattamente dieci anni fa, in occasione dell'Auto Show di Detroit, il marchio MINI avviò il proprio rilancio in Nordamerica, inaugurando una storia di successo finora mai vista. Al NAIAS di questo anno l'anniversario viene celebrato con l'anteprima mondiale della MINI Paceman Concept. Oltre alla gamma attuale di modelli, sarà indubbiamente questo affascinante studio ad attirare l'attenzione del pubblico. La MINI Paceman Concept offre il potenziale per aumentare nuovamente il divertimento di guida e la versatilità di utilizzo e, conseguentemente, per definire una classe automobilistica completamente nuova. La MINI Paceman Concept interpreta in modo nuovo e indipendente lo stile individuale e il carattere innovativo di MINI.

Nel campo delle automobili di serie il marchio MINI si presenta al North American Auto Show 2011 con la gamma di modelli più ricca e attraente della propria storia. Una serie di modifiche marcate apportate al design, delle motorizzazioni supplementari, una gamma di propulsori completamente rinnovata e degli equipaggiamenti innovativi affilano il profilo della famiglia MINI a livello di design, di divertimento di guida, di efficienza e di individualismo. Grazie alla MINI, alla MINI Clubman, alla MINI Cabrio e alla MINI Countryman, anche in futuro l'unico produttore di automobili premium nel segmento delle vetture compatte vanterà la gamma di modelli più ampia e sofisticata del segmento di appartenenza.

La MINI Paceman Concept: Sports Activity Coupé, urbana e maschile.

Il linguaggio formale maschile della MINI Paceman Concept accentua sia il carattere indipendente del concetto che l'appartenenza al marchio MINI. Lo studio a quattro posti caratterizzato da due portiere grandi e un cofano del bagagliaio dall'ampia apertura è immediatamente identificabile come una MINI e dona un tocco di fascino supplementare alla sportiva classe automobilistica delle progressive Sports Activity Coupé (SAC). Le dimensioni compatte dello studio provengono dalla piattaforma della MINI Countryman dalla quale ha

ripreso la proporzioni tipiche del marchio, la maggiore altezza da terra e la posizione di seduta rialzata.

La MINI Paceman Concept si distingue per offrire i classici punti forti di una MINI, per esempio un carattere inconfondibile, un comportamento di guida simile a quello di un go-kart, agilità, dinamica e un design individuale e li arricchisce in modo nuovo, grazie a un innovativo concetto di scocca e all'utilizzo delle tecnologie più moderne. La MINI Paceman Concept coniuga un'immagine sportiva e maschile, versatilità e un look da coupé con le dimensioni delle quattro porte MINI Countryman, integrando con armonia il classico concetto delle MINI, le caratteristiche della MINI Countryman e lo stile particolare di una coupé. Il risultato è una MINI "Muscle Car" che lascia riconoscere in ogni prospettiva il dinamismo delle proprie forme, valorizzandole sia nella vista di profilo che nel disegno della coda.

La MINI Paceman Concept si presenta come la prima Sports Activity Coupé (SAC) nel segmento delle automobili compatte e abbina il lifestyle con la qualità premium ed è la vettura ideale per persone giovani, moderne e urbane che amano il tipico go-kart feeling di MINI, un carattere individuale inconfondibile e le quali dedicano attenzione all'immagine del marchio, identificandosi con esso.

La MINI Paceman Concept punta su un'esperienza di guida ad alta carica emotiva e dimostra la propria capacità di fornirla nel tipico stile del marchio. La MINI Paceman Concept è una prova che la creatività e l'originalità sono in grado di fornire anche oggi dei concetti automobilistici completamente nuovi.

MINI Countryman: il divertimento di guida non conosce limiti.

La MINI Countryman eleva il tipico divertimento di guida del marchio a una dimensione nuova. Per la prima volta una MINI è equipaggiata con quattro porte e un ampio portellone posteriore e con degli interni versatili che accolgono fino a cinque occupanti. La MINI Countryman è il primo membro della famiglia MINI con una scocca dalla lunghezza superiore ai quattro metri ed equipaggiabile a richiesta con la trazione integrale. Grazie a queste caratteristiche, alla posizione di seduta leggermente rialzata e al comfort di guida ottimizzato, l'unica automobile premium del mondo nella categoria delle compatte lascia indietro i confini della mobilità urbana, arricchisce il tipico

MINI feeling con delle sfaccettature finora mai viste e conquista dei target-group nuovi. Grazie alla trazione integrale MINI ALL4, disponibile come optional, il tipico divertimento di guida del marchio continua anche laddove terminano le strade asfaltate. Il sistema ALL4 viene offerto per la MINI Cooper S Countryman e la MINI Cooper D Countryman. La gamma di motorizzazioni a benzina si estende dalla MINI One Countryman da 72 kW/98 CV alla MINI Cooper Countryman (90 kW/122 CV), fino alla MINI Cooper S Countryman dalla potenza di 135 kW/184 CV il cui motore quattro cilindri 1,6 litri è il propulsore più efficiente del mondo nella propria categoria di potenza. Inoltre, sono disponibili i modelli diesel MINI One D Countryman (66 kW/90 CV) e MINI Cooper D Countryman (82 kW/112 CV). Tutti i modelli soddisfano le norme antinquinamento Euro 5 in Europa e ULEV II negli USA.

Personalità marcata, emissioni minime: la nuova famiglia MINI.

Una serie di accurate modifiche apportate al design, dei motori ad efficienza potenziata e numerose innovazioni negli equipaggiamenti incrementano sia la varietà di scelta che il fascino della gamma di modelli che compone la famiglia MINI. Il look della MINI, della MINI Clubman e della MINI Cabrio ne esprime il carattere sportivo in modo ancora più intenso. Dopo avere concluso l'introduzione della nuova generazione di motori a benzina, adesso sotto il cofano motore pulsano anche dei propulsori diesel sviluppati ex novo, ad efficienza potenziata. I quattro cilindri, sviluppati sulla base del know-how del BMW Group nel campo dei motori, offrono un rapporto nuovamente ottimizzato tra divertimento di guida e consumo di carburante. La MINI Cooper D e la MINI One D marcano dei primati di efficienza: le emissioni di CO₂ sono di 99 grammi per chilometro e il consumo medio nel ciclo di prova UE è di 3,8 litri per 100 chilometri.

Nella nuova MINI Cooper D Cabrio, per la prima volta l'inconfondibile divertimento di guida in una MINI a cielo aperto viene combinato con l'elasticità e l'efficienza di un motore diesel. Il propulsore quattro cilindri a gasolio sviluppato ex novo dalla potenza di 82 kW/112 CV accelera la MINI Cooper D Cabrio da 0 a 100 km/h in 10,3 secondi. Il consumo medio di carburante della nuova variante di modello misurato nel ciclo di prova UE è di 4,0 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 105 grammi per chilometro.

La seconda novità è la MINI One D Clubman. Anche in questa variante di carrozzeria il nuovo diesel d'ingresso assicura un'economia di esercizio insuperata. La nuova MINI One D Clubman accelera da 0 a 100 km/h in 11,8 secondi. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è di 3,9 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 103 grammi per chilometro.

Maggiore divertimento di guida grazie al collegamento in rete:

MINI Connected.

Una delle innovazioni presentate al North American Auto Show 2011 è una forma completamente nuova e unica al mondo di In-Car-Entertainment. MINI Connected aumenta il divertimento di guida collegando il guidatore e la sua MINI al mondo esterno. MINI è la prima casa automobilistica del mondo a offrire nell'ambito di MINI Connected un'interfaccia USB sviluppata ex novo e dalle funzionalità uniche che provvede al massimo livello d'integrazione dell'Apple iPhone nel sistema audio e di infotainment della vettura.

Un'applicazione disponibile per MINI Connected comprende ad esempio la funzione web radio, l'utilizzo del servizio di ricerca locale Google e di Google Send to Car, così come il ricevimento di RSS newsfeed. Inoltre, l'applicazione offre le premesse per visualizzare allo schermo di bordo i messaggi di Facebook e di Twitter e di inviare dei messaggi di testo standardizzati.

Le nuove funzioni integrate nella MINI vengono attivate a controllare dal sistema di comando della vettura. La premessa per l'utilizzo di tutte le funzioni messe a disposizione da MINI Connected sono il sistema audio MINI Visual Boost o il sistema di navigazione MINI che assicurano, insieme allo schermo a colori ad alta definizione integrato nello strumento centrale e al MINI joystick montato nella consolle centrale, le condizioni ideali per un comando confortevole, semplice ed intuitivo.



2. In breve.

Anteprima mondiale: la MINI Paceman Concept.

Ancora una volta la MINI Paceman Concept dimostra la straordinaria competenza di MINI Design nello sviluppo di una categoria automobilistica completamente nuova. Nella MINI Paceman Concept vengono combinati con armonia il classico concetto automobilistico di MINI, le caratteristiche della MINI Countryman e lo stile particolare di una coupé. L'innovativo studio rappresenta un tipico concetto di crossover e coniuga, nella sua qualità di prima Sports Activity Coupé (SAC) nel segmento delle automobili compatte, il lifestyle con la qualità premium. Lo studio a quattro posti dotato di due grandi porte riprende i tradizionali elementi forti di una MINI, cioè il look inconfondibile, un comportamento di guida simile a quello di un go-kart, l'agilità e la dinamica, e dona loro un'impronta sportiva e maschile attraverso l'abbinamento della più moderna tecnica a un concetto innovativo di scocca.

La nuova MINI Countryman.

La MINI Countryman è il primo modello del brand dotato di quattro porte e di un grande cofano del bagagliaio, così come di interni altamente versatili, di una posizione di guida rialzata e di un comfort di guida ottimizzato. La MINI Countryman è il primo modello del marchio con una scocca dalla lunghezza superiore ai quattro metri ed equipaggiabile a richiesta con la trazione integrale ALL4. Ovviamente, ciò non compromette la tipica agilità del marchio e le caratteristiche di guida sportiva. Grazie a MINI ALL4, il tipico divertimento di guida del marchio continua anche quando terminano le strade asfaltate. La MINI Countryman regala le qualità caratteristiche del brand nei campi design, qualità premium, handling, efficienza e personalizzazione in un'interpretazione affascinante e indipendente.

La nuova famiglia MINI.

Un design modificato in numerosi dettagli, dei nuovi motori diesel e degli innovati equipaggiamenti assicurano un aumento del divertimento di guida, una varietà ancora più ampia e a un fascino insuperato nella gamma di modelli MINI. La MINI, la MINI Clubman e la MINI Cabrio si presentano con un look ancora più sportivo e un'efficienza nuovamente ottimizzata. Soprattutto la

nuova MINI Cooper D e la nuova MINI One D marcano con delle emissioni di solo 99 grammi per chilometro dei nuovi primati di efficienza. La gamma di modelli viene ampliata dalla MINI Cooper D Cabrio e della MINI One D Clubman.

Innovazione: MINI Connected.

Grazie a un'innovativa tecnologia d'integrazione dell'Apple iPhone nella vettura, MINI Connected crea delle possibilità completamente nuove per collegare in rete la MINI, il suo conducente e il mondo esterno. Questa applicazione che offre una forma unica al mondo di In-Car-Entertainment comprende per esempio la funzione webradio, l'utilizzo dei servizi di ricerca locale Google e di Google Send to Car così come il ricevimento di RSS newsfeed. Inoltre, l'applicazione crea le premesse per visualizzare i messaggi di Facebook e di Twitter allo schermo di bordo e inviare dei messaggi di testo standardizzati.



3. MINI al North American International Auto Show 2011. (Versione integrale)

3.1 La prima Sports Activity Coupé di MINI: la MINI Paceman Concept.

Grazie alla propria tradizione e al proprio stato di icona stilistica, il marchio MINI è predestinato a planare la strada a concetti automobilistici innovativi. 51 anni fa la Mini classica definì con il proprio rivoluzionario concetto di propulsione e di spazio quei principi costruttivi che sono tuttora validi nel segmento delle automobili compatte e di piccola cilindrata. All'epoca, la Mini classica affrontò in modo unico le nuove sfide poste dal traffico nelle grandi città. Fedele al principio valido da oltre 50 anni per il marchio MINI, di realizzare la mobilità individuale sfruttando in modo ottimale lo spazio su una superficie possibilmente piccola, la MINI Paceman Concept offre le premesse ideali per un ulteriore aumento del divertimento di guida e delle possibilità di utilizzo in una classe automobilistica completamente nuova. La MINI Paceman Concept potrebbe diventare un nuovo modello nell'ambito dello sviluppo permanente del marchio e del suo portafoglio prodotti. La MINI Paceman Concept riprende i tradizionali punti forti della MINI, come la personalità inconfondibile, il comportamento di guida che trasmette un go-kart feeling, l'agilità, il dinamismo e un design individuale e li interpreta in una chiave nuova, facendo uso delle tecnologie più moderne e di un concetto innovativo della scocca che coniuga il look sportivo e maschile, la versatilità e le linee da coupé con le dimensioni della quattro porte MINI Countryman. Lo studio offre un equilibrio perfetto tra il classico concetto automobilistico MINI, le caratteristiche della MINI Countryman e lo stile particolare di una coupé. Il risultato è una MINI con gli elementi stilistici di una "Muscle Car" in cui il dinamismo di guida si riconosce in ogni prospettiva e viene valorizzato sia nella vista di profilo che nel disegno della coda.

La MINI Paceman Concept, un tipico concetto di crossover che trova la propria realizzazione nella prima Sports Activity Coupé (SAC) del segmento delle automobili compatte, abbina lifestyle al più alto livello di qualità. La vettura è ideale per persone giovani, moderne ed estroverse che vivono in città e amano il tipico go-kart feeling delle MINI, cercano uno stile di vita individuale e dedicano particolare attenzione all'immagine di un marchio, identificandosi con esso. Questi clienti hanno una personalità forte, vivono il loro stile personale, desiderano esprimere il loro individualismo attraverso la loro MINI e utilizzano la

mobilità urbana per fare delle scoperte nuove nella giungla dei grandi agglomerati urbani. Grazie all'eccellente comfort di guida messo a disposizione sia negli spostamenti a brevi distanze che durante i viaggi lunghi, il divertimento di guida viene vissuto nella sua forma più concentrata.

Il linguaggio formale maschile della MINI Paceman Concept accentua il carattere indipendente dello studio e, contemporaneamente, l'appartenenza al marchio MINI. La concept car a quattro posti dotata di due grandi portiere e di un cofano del bagagliaio dall'ampia apertura è immediatamente identificabile come una MINI e si presenta come un affascinante modello sportivo nella classe automobilistica delle innovative Sports Activity Coupé (SAC). Le dimensioni compatte dello studio provengono dalla piattaforma della MINI Countryman, analogamente alle tipiche proporzioni del marchio, alla maggiore altezza da terra e alla posizione di seduta leggermente rialzata.

Esterni: Sports Activity Coupé urbana e maschile.

Nella vista frontale della MINI Paceman Concept si ritrovano gli stilemi tipici della famiglia MINI che creano insieme un look inconfondibile. Infatti, i grandi gruppi ottici anteriori avvolti in cornici cromate si estendono fino ai parafranghi laterali, sottolineando insieme al marcato cofano motore l'immagine muscolosa della vettura. La calandra del radiatore della MINI Paceman Concept è quasi identica alla variante della MINI Cooper S Countryman. Nella sezione inferiore del paraurti anteriore sono state ricavate delle aperture supplementari per ottimizzare la ventilazione dei freni; insieme alle luci fendinebbia montate in basso, esse conferiscono allo studio un tocco di sportività del tutto particolare. Nella MINI Paceman Concept, le diagonali funzionali che accolgono sia il lampeggiatore laterale di direzione che una presa d'aria, incastonata nella zona tra la fiancata anteriore e la porta, sono state realizzate in un design nuovo a un nastro largo che allunga esteticamente l'andamento del montante A fino alla ruota anteriore, creando così un inconfondibile elemento di design sportivo che accentua ulteriormente la ruota.

Il look atletico viene sottolineato anche dai grandi cerchi in lega da 19 pollici disegnati appositamente e dalla cornice scura dei passaruota con brancardi in una tinta di contrasto, così come dalla tipica linea di spalla leggermente ascendente delle automobili MINI. Inoltre, il disegno della MINI Paceman Concept valorizza particolarmente la forma del tetto che

si evolve orizzontalmente fino alla coda per trovare la propria conclusione nella sezione posteriore in un montante C che appare quasi trasparente. La superficie vetrata forma un nastro che avvolge l'intera vettura senza soluzione di continuità, trasmettendo l'impressione di un tetto a cupola sospeso, impreziosito dal contrasto cromatico rispetto al corpo vettura. Le superfici vetrate si snelliscono verso il posteriore, generando così, insieme alla linea Greenhouse leggermente ascendente, un profilo dalla marcata forma a cuneo. Inoltre, nello studio si riconosce chiaramente la tipica architettura tripartita della vettura: tetto, cristalli e corpo vettura.

Marcus Syring, Responsabile MINI Exterior Design, illustra l'immagine atletica dello studio: „Rispetto alla configurazione essenzialmente verticale della MINI Countryman, nella MINI Paceman Concept puntiamo piuttosto su un orientamento orizzontale che ne accentua la larghezza“. L'interpretazione nuova dei classici valori di una coupé (coupé: dal francese “couper” = tagliare) si riflette anche nella coda armonica che conserva il tipico charme di una MINI. Delle proporzioni atletiche e le forme muscolose delle fiancate con i parafranghi posteriori allargati enfatizzano l'originale look sportivo.

Le luci posteriori ridisegnate e montate alle due estremità sottolineano la dominanza delle linee orizzontali che si evolvono parallelamente e accentuano la carreggiata larga dell'asse posteriore. Nella MINI Paceman Concept la minigonna posteriore è stata realizzata come diffusore, analogamente alla MINI Cooper S Countryman. Il flusso d'aria viene deviato verso il sottoscocca e verso l'impianto di scarico bistadio, così da ottimizzare ulteriormente le caratteristiche aerodinamiche della vettura. Addirittura la conca della targa riprende la forma della presa d'aria del paraurti anteriore, creando così un'affinità formale tra il muso e la coda.

La quattro posti misura 4.110 millimetri in lunghezza e 1.789 millimetri in larghezza. L'altezza della vettura è di 1.541 millimetri. Come esige la tradizione del marchio, la MINI Paceman Concept si distingue per degli sbalzi tenuti particolarmente corti che valorizzano ulteriormente la statura atletica della vettura.

Interni: funzionalità moderne e un carattere di lusso.

Gli interni della MINI Paceman Concept presentano delle analogie volute con il famoso linguaggio formale MINI, ma in uno stile nuovo e fresco. Dietro la pelle esterna dall'aspetto maschile si nascondono degli interni eleganti e sportivi, lavorati al massimo livello qualitativo. La plancia portastrumenti dello studio MINI è caratterizzata da forme fortemente concave e da una funzionalità sportiva. Delle bocchette di aerazione particolarmente grandi sottolineano la modernità che marca il carattere degli interni. Le bocchette di aerazione centrali, lo strumento centrale e la leva del cambio sono avvolti da una cornice larga verniciata in una tinta di contrasto.

La snella consolle centrale garantisce al guidatore e al passeggero il massimo spazio per le gambe e sfocia nella sezione centrale nel Center Rail, noto già dalla MINI Countryman, creando così un collegamento estetico e funzionale tra i sedili anteriori e il divanetto posteriore. Questo innovativo sistema a binari, offerto in esclusiva da MINI, forma un profilo a U che si allunga dal centro nell'intero abitacolo e trova la propria conclusione nella zona dei sedili posteriori. Nella MINI Paceman Concept dominano le tonalità chiare dei rivestimenti in pelle, le quali conferiscono agli interni un tocco di lusso raffinato. La nuova interpretazione dei caratteristici pannelli interni delle porte e delle fiancate a forma ellittica interessa l'intera lunghezza dell'abitacolo e avvolge anche il montante B, accentuandone così la lunghezza. In questo modo viene sottolineato anche il carattere comunicativo e aperto della MINI. Nell'elemento ellittico principale sono stati integrati i comodi braccioli con ampie vaschette portaoggetti, le maniglie interne delle porte e gli altoparlanti dell'impianto audio. Dietro i sedili sportivi sono stati ricavati due confortevoli sedili separati con dei braccioli che sfociano elegantemente nelle fiancate, integrandole come schienali anatomici nel disegno dell'abitacolo. Il carattere da lounge che ne risulta sottolinea l'immagine individuale e moderna dello studio, regalando anche agli occupanti della zona posteriore un'esperienza piacevole.

Il propulsore: efficiente e potente.

La MINI Paceman Concept è stata concepita a livello di abitabilità e di taratura dell'assetto per utilizzare come motorizzazione anche il più potente propulsore attualmente disponibile per una MINI. Quando viene equipaggiata con il motore turbo Twin-Scroll da 1,6 litri della MINI John Cooper Works, la MINI Paceman Concept è pronta per assolvere anche delle prestazioni sportive

di punta. Il quattro cilindri eroga 155 kW/211 CV e mette a disposizione una coppia massima di 260 Nm, potenziabile temporaneamente con la funzione di overboost fino a 280 Nm.

Grazie alla piattaforma della MINI Countryman, la concept car di MINI offre le premesse ideali per integrare la trazione integrale permanente MINI ALL4. In questo sistema, un differenziale centrale elettromagnetico montato direttamente sul differenziale posteriore ripartisce continuamente la forza motrice tra l'asse anteriore e l'asse posteriore. A condizioni di guida normali, fino al 50 per cento della coppia motrice viene inviato all'asse posteriore. In situazioni estreme, il valore può salire fino al 100 per cento. Grazie alla trazione ottimizzata e alla taratura sportiva che promuove la tipica maneggevolezza delle MINI, abbinate ai potenti propulsori a quattro cilindri, la MINI Paceman Concept assicura una porzione supplementare di divertimento di guida.

Assetto: le migliori caratteristiche di maneggevolezza del segmento di appartenenza.

La tecnica di assetto ottimizzata della MINI Paceman Concept trasforma il potenziale offerto dai potenti motori in modo affidabile e sicuro in un'agilità che non può che entusiasmare. Grazie alla precisione dell'handling e all'eccellente comfort di guida, la MINI Paceman Concept assume una posizione speciale all'interno della propria classe di appartenenza. Questo lo deve anche al tipico go-kart feeling del marchio. Nell'asse anteriore sono stati montati degli ammortizzatori del tipo McPherson con bracci trasversali. Il servosterzo elettromeccanico con servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità è responsabile per una gran parte della tipica agilità del marchio. L'asse posteriore multilink sviluppato sulla base del know-how del BMW Group nel campo dell'assetto, è configurato sia per la versione a trazione anteriore che per il sistema a trazione integrale ALL4.

MINI Paceman Concept: di nuovo delle idee d'avanguardia.

La MINI Paceman Concept coniuga il desiderio di un'esperienza di guida incomparabile con un concetto automobilistico che tiene conto delle esigenze di un target-group moderno e orientato al lifestyle, rispettando il carattere autentico del marchio.

Già la MINI Countryman aveva inaugurato delle opzioni affascinanti per l'ampliamento della famiglia di modelli del marchio: adesso, il potenziale messo a disposizione dalla sua moderna tecnica di propulsione e dalla versatilità del concetto degli interni viene utilizzato con coerenza per estendere i campi di azione al segmento delle coupé. La MINI Paceman Concept punta su un'esperienza di guida con una forte carica emotiva e dimostra le proprie capacità nel tipico stile del marchio. La MINI Paceman Concept illustra come la creatività e l'originalità sono in grado di fornire anche oggi dei concetti automobilistici completamente nuovi e d'avanguardia.

3.2 Divertimento di guida senza limiti: la MINI Countryman.



La MINI Countryman eleva il tipico divertimento di guida del marchio a un livello nuovo. Per la prima volta, una MINI è dotata di un grande portellone posteriore e di un versatile abitacolo che offre spazio a cinque occupanti. La MINI Countryman è il primo membro della famiglia MINI con una scocca dalla lunghezza superiore ai quattro metri ed equipaggiabile a richiesta con la trazione integrale. Nella sua qualità di modello Crossover, la MINI Countryman crea un nesso tra il concetto automobilistico classico di una MINI e un moderno Sports Activity Vehicle. I campi di utilizzo ampliati sia nell'ambito della mobilità urbana che al di fuori di essa garantiscono il tipico divertimento di guida MINI per i crescenti target-group che cercano una maggiore abitabilità e versatilità. La MINI Countryman rappresenta un'interpretazione affascinante e completamente indipendente delle caratteristiche del marchio nel campo del design, della qualità premium, dell'handling e della personalizzazione.

Profilo caratterizzato da una statura più alta e una maggiore altezza da terra.

La MINI Countryman rappresenta uno sviluppo coerente del design della marca. Il nuovo modello combina le dimensioni cresciute della scocca, la maggiore altezza da terra e le quattro porte laterali con gli inconfondibili stilemi di design di MINI. Degli sbalzi tenuti corti, una linea del padiglione alta, un corpo vettura che poggia solidamente sulle ruote e la grafica dei cristalli che coinvolge senza soluzione di continuità l'intera automobile generano le tipiche proporzioni di una MINI. Gli elementi caratteristici che contraddistinguono tutte le MINI, come la linea del tetto, la calandra del radiatore esagonale, i grandi gruppi ottici incastonati nel cofano motore, le cornici dei lampeggiatori direzionali laterali, i grossi passaruota e le luci posteriori inserite verticalmente, sono stati interpretati in una chiave nuova.

Il design: molto indipendente ma pur sempre tipico per MINI.

Il linguaggio formale MINI visualizza con autenticità le qualità esclusive della MINI Countryman. Il modulo frontale montato verticalmente segnala presenza ed è contemporaneamente parte della protezione ottimizzata dei pedoni. La maggiore abitabilità si riflette nelle ampie superfici vetrate, nelle quattro porte

e nella forma originale del tetto. I passaruota bombati sottolineano, insieme alle fasce particolarmente larghe nella sezione inferiore della scocca, la robustezza della vettura e la trazione integrale. Il trasferimento puntuale dello stile MINI a un segmento automobilistico nuovo identifica la MINI Countryman come una vettura finora mai vista, ma riconoscibile immediatamente come una MINI.

Interni: materiali raffinati, numerose possibilità di allestimento.

Gli interni della MINI Countryman che svelano il tipico look della marca sono stati arricchiti di nuovi elementi stilistici e funzionali. La posizione di seduta leggermente rialzata assicura un accesso confortevole, una vista ottimizzata del traffico e sottolinea al contempo il carattere robusto del nuovo modello. Lo strumento centrale e le bocchette di aerazione vengono abbelliti da anelli colorati. La tradizionale consolle centrale è stata sostituita dal MINI Centre Rail montato longitudinalmente, un'offerta unica su scala mondiale, che crea delle possibilità nuove d'integrare soluzioni portaoggetti, portabevande, apparecchi audio esterni, telefoni cellulari e altri elementi di comfort secondo le preferenze personali. Grazie agli elementi clip-in che vengono fissati secondo le esigenze personali, è possibile suddividere liberamente le vaschette portaoggetti e avere sempre a portata di mano tutti gli utensili necessari durante il viaggio. Inoltre, il Centre Rail crea un originale legame stilistico e funzionale tra i sedili anteriori e la zona posteriore.

Posizione di seduta rialzata, maggiore abitabilità, sedili posteriori regolabili.

La MINI Countryman è equipaggiata di serie con quattro posti; in alternativa, un divanetto posteriore a tre posti è disponibile come optional senza sovrapprezzo. Assicurando uno spazio generoso alla testa, alle gambe e alle spalle, gli interni offrono comfort anche nei viaggi lunghi. I sedili posteriori sono spostabili separatamente in direzione longitudinale oppure nel rapporto 60 : 40 (divanetto a tre posti); anche gli schienali sono ribaltabili separatamente oppure nel rapporto 40 : 20 : 40 (divanetto a tre posti), così da aumentare il volume del bagagliaio da 350 a 1 170 litri.

Nuova generazione di motori a benzina e turbodiesel.

Al momento di lancio della MINI Countryman vengono offerti tre motori a benzina e due diesel. Tutti i propulsori fanno parte di una nuova generazione di motori, ottimizzata utilizzando il know-how di sviluppo del BMW Group, e

soddisfano le norme antinquinamento Euro 5 e ULEV II. Lo spettro di potenza varia dai 66 kW/90 CV della MINI One D Countryman fino ai 135 kW/184 CV della MINI Cooper S Countryman. Per la prima volta, nel motore a benzina quattro cilindri 1,6 litri del modello top di gamma un compressore turbo del tipo Twin-Scroll e l'iniezione diretta di benzina sono stati abbinati al comando valvole variabile; questa soluzione tecnica definisce la migliore relazione tra potenza e consumo di carburante nella categoria di cilindrata di appartenenza. Inoltre, nell'ambito di MINIMALISM a ogni modello sono state applicate ampie misure di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni, come ad esempio il recupero dell'energia in frenata, la funzione Automatic start stop, l'indicatore del punto ottimale di cambiata e il controllo dei gruppi secondari in base al fabbisogno. Per le varianti di modello equipaggiate con motore a benzina, in alternativa al cambio manuale a sei rapporti è disponibile un cambio automatico a sei rapporti con funzione di Steptronic.

MINI ALL4: il divertimento di guida aumenta laddove finiscono le strade.

A richiesta, i modelli MINI Cooper S Countryman e MINI Cooper D Countryman sono ordinabili con la trazione integrale permanente MINI ALL4. Questo sistema controlla un differenziale centrale elettroidraulico montato vicino al differenziale posteriore che ripartisce continuamente la coppia motrice tra l'asse anteriore e quello posteriore. Durante guida normale, fino al 50 per cento della coppia motrice viene trasmesso alle ruote posteriori, in situazioni estreme fino al 100 per cento. Il risultato è un'interpretazione nuova della tipica maneggevolezza e agilità MINI che valorizza soprattutto l'aspetto della trazione. La base è costituita dalla sofisticata tecnica dell'assetto, composta da un asse anteriore McPherson e bracci trasversali fucinati, un asse posteriore multilink e un servosterzo elettromeccanico (EPS) con Servotronic. La MINI Countryman è dotata di serie della regolazione di stabilità Dynamic Stability Control (DSC). La MINI Cooper S Countryman e la MINI Cooper D Countryman possono essere ordinate con l'optional trazione integrale ALL4 e una funzione elettronica di bloccaggio del differenziale dell'asse anteriore.

Tipico MINI: concetto di sicurezza totale.

L'architettura della scocca a resistenza anticrash ottimizzata con percorsi del carico predefiniti assicura il massimo livello di sicurezza passiva.

L'equipaggiamento di sicurezza di serie comprende airbag frontali e laterali, così come airbag laterali a tendina per i sedili anteriori e posteriori, inoltre cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, tendicintura e limitatore di sforzo anteriori e il sistema di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini. In più, è stato montato a bordo di serie l'indicatore avaria pneumatici; a richiesta sono disponibili pneumatici del tipo runflat (di serie nella MINI Cooper S Countryman con ALL4).

Innovativo e progressista: MINI Connected.

La ricca offerta di personalizzazione del design esterno e dell'abitacolo che contraddistingue tutte le MINI è stata completata con numerosi equipaggiamenti specifici di questo modello. Nuove fantasie e tinte per gli allestimenti interni, ad esempio le modanature e le stoffe dei rivestimenti dei sedili, offrono la possibilità di comporre degli abbinamenti perfetti.

L'equipaggiamento di serie della MINI Countryman comprende un impianto di climatizzazione, il MINI Center Rail e un impianto audio con lettore CD. Inoltre, l'offerta include un'ampia selezione di optional e di accessori sviluppati appositamente per il modello nuovo, ad esempio dei sofisticati sistemi audio e di navigazione, così come interfacce per i telefoni mobili, inclusa la possibilità d'integrare completamente l'Apple iPhone e altri smartphone.

MINI Connected propone una forma di In-Car-Entertainment unica su scala mondiale, per esempio le funzioni web radio e Mission Control. Ma non è tutto: la gamma di equipaggiamenti comprende anche un grande tetto panoramico, l'Adaptive Light Control in combinazione con proiettori allo xeno, il parabrezza riscaldabile, il gancio da traino, dei cerchi in lega nel formato di 16 e 18 pollici, un assetto sportivo con abbassamento della vettura di 10 millimetri e i componenti MINI John Cooper Works Performance.

3.3 La nuova famiglia MINI: MINI, MINI Clubman, MINI Cabrio.



Una serie di modifiche radicali apportate al design, una gamma di motori rinnovata e numerosi equipaggiamenti innovativi conferiscono alla famiglia MINI un'aria fresca e anticipano un dinamico seguito della storia di successi. L'esclusiva offerta di vetture premium nel segmento delle automobili compatte diventa così ancora più attraente. Dei motori diesel sviluppati completamente ex novo assicurano un incremento dell'elasticità e dell'economia di esercizio. Nel ciclo di prova UE, la nuova MINI Cooper D e la nuova MINI One D si accontentano di un consumo medio di carburante di 3,8 litri per 100 chilometri in base alla norma Euro 5 ed emettono solo 99 grammi di CO₂ per chilometro.

I nuovi propulsori diesel a quattro cilindri completano la gamma di motori a benzina, ampiamente rivisitati. Lo spettro di potenza coperto dalla famiglia MINI si estende dai 55 kW/75 CV della MINI One fino ai 135 kW/184 CV della MINI Cooper S. La varietà delle motorizzazioni viene arricchita da numerose varianti nuove. Parallelamente al lancio della nuova famiglia MINI, ha luogo anche l'anteprima della nuova MINI One D Clubman e della nuova MINI Cooper D Cabrio.

Le modifiche apportate a vari elementi di design dei modelli MINI, MINI Clubman e MINI Cabrio promuovono sia la sportività che il carattere premium. Ad esempio, in tutti i modelli è stata ingrandita la presa d'aria del paraurti anteriore, in particolare nella MINI Cooper S. Le nuove luci posteriori in tecnica LED e i lampeggiatori di direzione dal design originale presentano uno stile elegante e moderno.

Gli interni di tutti i modelli MINI sono caratterizzati dalla dominanza di materiali pregiati e di abbinamenti cromatici particolarmente armoniosi che creano insieme un ambiente esclusivo e moderno. I nuovi comandi dell'ampianto audio e di climatizzazione garantiscono una funzionalità ottimizzata. Inoltre, è stata rinnovata e completata la gamma di rivestimenti dei sedili, di modanature e delle Colour Line. Ma non è tutto: anche la gamma delle vernici esterne e di styling dei cerchi crea degli accenti completamente nuovi. Queste innovazioni

vengono annunciate dai tre temi di design “Rallye”, “Classic” e “Scene”. I tre temi di design sono stati composti in base alle raccomandazioni del design team di MINI e offrono molta libertà creativa al cliente, per completare a variare gli equipaggiamenti secondo le sue preferenze.

Il carattere innovativo della famiglia MINI si esprime anche nell’ampliamento del programma di equipaggiamenti. In combinazione con i proiettori allo xeno, offerti come optional, per la MINI, la MINI Clubman e la MINI Cabrio è disponibile per la prima volta anche l’Adaptive Light Control. Inoltre, sono ordinabili dei retrovisori esterni autoanabbaglianti e una nuova illuminazione d’ambiente che copre uno spettro cromatico particolarmente ampio che consente di variare l’illuminazione interna con maggiore precisione e varietà. La MINI Clubman è stata dotata di una nuova tendina avvolgibile per la copertura del bagagliaio. In più, è stata ottimizzata la guida della cintura del sedile anteriore destro, così da facilitare anche l’accesso ai passeggeri della zona posteriore che utilizzano la Clubdoor, la porta che si apre contro il senso di marcia. I nuovi equipaggiamenti di entertainment e di comunicazione con le nuove funzioni di MINI Connected definiscono il benchmark nel settore.

Nuovi motori diesel: aumento dell’elasticità, riduzione delle emissioni di CO₂ a 99 grammi per chilometro.

Una nuova generazione di motori turbodiesel consente ai membri della famiglia MINI di rafforzare la loro posizione di punta anche a livello di efficienza. I quattro cilindri da 1,6 litri riflettono l’elevato know-how del BMW Group nel campo dello sviluppo. Infatti, le camere di combustione presentano lo stesso rapporto ottimale tra alesaggio e corsa dei propulsori da 2,0 litri utilizzati nei modelli BMW. In più, i motori anteriori montati trasversalmente sono equipaggiati con una testata cilindri sviluppata appositamente e ottimizzata per l’utilizzo nella MINI. I propulsori sono dotati del sistema d’iniezione diretta di carburante in base al principio Common-Rail e di un turbocompressore con geometria variabile della turbina che assicura un’erogazione di potenza lineare in tutti i campi di regime. Rispetto ai modelli precedenti sono stati nuovamente ottimizzati la rapidità di risposta e il rendimento. Grazie alla costruzione in alluminio, i motori sono particolarmente leggeri e definiscono dei benchmark nuovi di acustica nel segmento delle automobili compatte.

Sia la MINI Cooper D che la MINI One D sono equipaggiate di serie con un filtro antiparticolato diesel e un catalizzatore a ossidazione. I due componenti sono stati inseriti in un carter unico e funzionano senza richiedere degli interventi di manutenzione, non vengono percepiti dal guidatore e non necessitano dei liquidi ausiliari. Come tutti i modelli MINI, anche le nuove varianti diesel rispettano la norma antinquinamento Euro 5.

Il potenziale offerto dalla nuova motorizzazione turbodiesel si manifesta soprattutto nella nuova MINI Cooper D. Una potenza di picco di 82 kW/112 CV a un regime di 4 000 g/min e una coppia massima di 270 Newtonmetri, disponibile tra i 1 750 e i 2 250 g/min, assicurano delle partenze scattanti e un'erogazione lineare della potenza. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h sono sufficienti 9,7 secondi, la velocità massima è di 197 km/h. Nel ciclo di prova UE in base alla norma Euro 5, il consumo medio di carburante della nuova MINI Cooper D è di 3,8 litri per 100 chilometri, mentre il valore di CO₂ è di solo 99 grammi per chilometro.

Nuovi primati di efficienza anche per la MINI Clubman e la MINI Cabrio.

Nella nuova MINI Cooper D Clubman è stato montato il più potente dei due motori diesel che accelera la vettura da 0 a 100 km/h in 10,2 secondi e le consente di marcare una velocità di punta di 197 km/h. In questo modello, il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE si riduce a 3,9 litri per 100 chilometri; il valore di CO₂ è di 103 grammi per chilometro.

Con il lancio della nuova famiglia MINI la tecnologia diesel viene introdotta per la prima volta anche nei modelli a cielo aperto del marchio. L'indole sportiva della nuova variante di modello viene completata da un consumo medio di carburante di 4,0 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE e da un valore di CO₂ di 105 grammi per chilometro.

MINI One D: motore nuovo e per la prima volta due varianti di modello.

Un'elasticità disponibile già a bassi regimi e un utilizzo esemplare del carburante caratterizzano anche il nuovo modello d'ingresso della famiglia MINI. Il turbodiesel della MINI One D eroga 66 kW/90 CV a 4 000 g/min. Anche in questo modello il potenziamento delle prestazioni di guida viene

accompagnato da un'efficienza ottimizzata. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è di 3,8 litri per 100 chilometri, le emissioni di CO₂ marcano un primato nuovo: 99 grammi per chilometro.

Inoltre, il nuovo motore diesel d'ingresso è disponibile anche per la MINI Clubman. Il consumo medio di carburante della MINI One Clubman misurato nel ciclo di prova UE è di 3,9 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 103 grammi per chilometro.

L'ulteriore calo dei valori di consumo e delle emissioni è dovuto anche al maggiore rendimento dei motori diesel e alla tecnologia MINIMALISM, montata di serie. Ogni modello MINI viene equipaggiato di serie con una combinazione su misura d'interventi di ottimizzazione, come la Brake Energy Regeneration, la funzione Automatic Start Stop, l'indicatore del punto ottimale di cambiata, il servosterzo elettromeccanico EPS e il controllo dei gruppi secondari in base al fabbisogno. La trasmissione di potenza avviene di serie attraverso il cambio manuale a sei rapporti.

Sportività, efficienza e varietà: la gamma di motori a benzina della nuova famiglia MINI.

I propulsori a quattro cilindri da 1,6 litri di cilindrata presentano numerose sofisticate soluzioni tecniche sviluppate sulla base del profondo know-how motoristico degli ingegneri del BMW Group. Lo spettro di potenza della nuova generazione di motori, introdotta già nella primavera del 2010, varia da 55 kW/75 CV a 72 kW/98 CV nella MINI One e da 90 kW/122 CV nella MINI Cooper, fino a 135 kW/184 CV nella MINI Cooper S.

Tutti i motori a benzina sono equipaggiati con il comando valvole variabile, sviluppato sulla base del sistema Valvetronic dei motori BMW. Il Valvetronic ottimizza la rapidità di risposta del propulsore, promuovendo contemporaneamente un notevole calo dei valori di consumo di carburante e delle emissioni. Nel motore dei modelli MINI Cooper S, MINI Cooper S Clubman e MINI Cooper S Cabrio questa tecnologia è stata combinata con l'iniezione diretta di benzina e un turbocompressore del tipo Twin-Scroll, trasformandolo così nel propulsore più efficiente del mondo della propria categoria di cilindrata. La MINI Cooper S si distingue per un consumo

medio di carburante di 5,8 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE e delle emissioni di CO₂ di 136 grammi per chilometro.

LA MINI One MINIMALIST, disponibile in due varianti di modello, offre i più bassi valori di consumo di carburante e delle emissioni di tutti i modelli a benzina. La MINI One MINIMALIST, ordinabile con un motore da 55 kW/75 CV oppure da 72 kW/98 CV, si accontenta in entrambe le varianti di motorizzazione di un consumo di carburante di 5,1 litri per 100 chilometri e emette solo 119 grammi di CO₂ per chilometro.

Design modificato: dominano l'eleganza e la sportività.

Il carattere ancora più sportivo si esprime con autenticità attraverso le modifiche apportate al design dei modelli MINI, MINI Clubman e MINI Cabrio. Una nuova geometria abbellisce i paraurti anteriori, creando contemporaneamente le premesse per soddisfare le norme di protezione dei pedoni. Queste innovazioni si integrano alla perfezione nel look dei nuovi modelli.

Molto più marcate sono invece le modifiche apportate nella sezione più bassa della minigonna anteriore. Le cornici delle luci di posizione e delle luci fendinebbia presentano una forma tridimensionale più modellata. Analogamente a tutte le altre varianti di modello, anche la presa d'aria inferiore è stata accentuata di più. Nella MINI One e nella MINI Cooper l'asticella orizzontale nera sottolinea la larghezza della vettura. Nella MINI Cooper S le prese d'aria di raffreddamento per i dischi dei freni inserite alle due estremità del frontale sono disponibili a richiesta con una cornice cromata e contribuiscono ad intensificare il look sportivo di questa variante di modello.

I tipici proiettori circolari delle MINI sono stati dotati di serie di luce all'allogeno; come optional sono disponibili i fari allo xeno con Adaptive Light Control. A richiesta, tutti i modelli con eccezione della MINI John Cooper Works sono fornibili anche con dei riflettori neri, presentati per la prima volta nella MINI Camden 50, che ha debuttato in occasione del 50. anniversario di MINI.

Nella vista di profilo, il nuovo stile dei tipici alloggiamenti dei lampeggiatori direzionali tra la sezione anteriore della fiancata e la porta crea un tocco supplementare di eleganza. Grazie alle unità LED montate nelle luci posteriori

e nelle luci dei freni di tutti i membri della famiglia MINI, sono stati ottimizzati sia l'effetto di avvertimento che lo stile moderno. Le luci di retromarcia e retronebbia sono state trasferite nella sezione inferiore del paraurti e integrate in un nastro rosso.

Nella MINI One Clubman e nella MINI Cooper Clubman, il carattere muscoloso della coda viene ulteriormente valorizzato da larghi elementi antiurto applicati ai lati della conca porta targa. Il paraurti della MINI Cooper S Clubman avvolto in una vernice cromata presenta una generosa apertura tra i due terminali di scarico che riprende la forma di uno sfogo d'aria.

Numerose affascinanti proposte nuove nella gamma delle vernici esterne e nell'offerta di cerchi di serie e opzionali creano delle nuove possibilità di personalizzazione della propria vettura. Al momento di lancio saranno disponibili le nuove vernici metallizzate British Racing Green II, Spice Orange e, per la MINI Cooper S, la tinta Eclipse Grey. In un secondo tempo seguirà la variante Ice Blue. In esclusiva per la MINI John Cooper Works e la MINI John Cooper Works Clubman il tetto sarà ordinabile per la prima volta anche nella tinta di contrasto Chili Red.

I temi di design supportano la personalizzazione.

Inoltre, è stata rinnovata la gamma di rivestimenti dei sedili, di colori per gli interni, di modanature e di Colour Line. Tra gli optional nuovi vi sono l'abbinamento stoffa/pelle Cross Check, il colore Polar Beige per l'abitacolo, delle modanature nelle varianti Striped Alloy, Black Checkered e Pepper White, così come le Colour Line Satellite Grey e Toffy.

La selezione di tinte e materiali disponibili varia a seconda del modello. Per la prima volta è possibile scegliere come base per la configurazione personale della MINI, della MINI Clubman e della MINI Cabrio anche i temi di design "Rallye", "Classic" e "Scene" che rappresentano ognuno un abbinamento particolarmente raffinato tra vernice della carrozzeria, colore del tetto, design dei cerchi, tinta degli interni, rivestimenti dei sedili, modanature, Colour Line diversi elementi di design. I temi di design sono intesi come una raccomandazione del team di design MINI e conferiscono alla singola vettura un carattere particolarmente armonico. Non va dimenticato che, grazie alle proposte del ricco programma di equipaggiamenti e di accessori, viene

assicurata la tipica libertà di personalizzazione offerta tradizionalmente da MINI.

Gli equipaggiamenti di serie di tutti i modelli della nuova famiglia MINI offrono numerose caratteristiche che ne sottolineano l'elevato livello qualitativo e ne garantiscono una funzionalità impeccabile. Tutti i tasti e comandi inseriti nella consolle sotto lo strumento centrale e le rispettive cornici sono tenuti in nero, analogamente ai comandi e alle cornici del display del sistema audio. I comandi dell'impianto di climatizzazione sono stati impreziositi da un anello cromato. Il cromo è stato applicato anche ai tasti neri del volante multifunzionale, disponibile come optional.

Anteprima per MINI: Adaptive Light Control.

Al fine di aumentare il comfort, la sicurezza e di accentuare la tipica atmosfera MINI, per tutti i modelli sono fornibili numerosi equipaggiamenti innovativi. In combinazione con i proiettori allo xeno, offerti come optional, per la prima volta la MINI può esser ordinata con l'Adaptive Light Control. Il sistema mette a disposizione un'illuminazione della carreggiata che segue l'andamento della curva. L'orientamento dei proiettori viene calcolato in base al movimento dello sterzo, al tasso d'imbardata e alla velocità della vettura.

Il massimo livello di entertainment e di comunicazione.

I nuovi sistemi audio e di navigazione e gli optional per l'integrazione di fonti musicali esterne e di telefoni cellulari offrono il massimo livello di entertainment e di comunicazione. Una tecnologia offerta da MINI in esclusiva mondiale è l'integrazione dell'Apple iPhone e il controllo delle funzioni di telefono, di music player e navigazione online attraverso lo joystick, i tasti del volante e il monitor di bordo. Grazie a un'applicazione disponibile nell'Apple Store, sarà possibile caricare in automobile le pagine di Facebook e di Twitter, di rappresentarle allo schermo di bordo e di farle leggere ad alta voce dall'output vocale di MINI Connected, offerto come optional. L'applicazione comprende anche la funzione web radio, la ricezione di newsfeed RSS, l'utilizzo dei servizi di ricerca locale di Google e di Google Send to Car e la funzione Dynamic Music.

3.4 Collegati con il futuro: MINI Connected.



La nuova gamma di sistemi radio di serie e opzionali offre le premesse ideali per un piacere di ascolto su misura nella MINI. Già la radio di serie MINI CD e, naturalmente, la radio MINI Boost CD, disponibile come optional, consentono di collegare dei riproduttori sonori esterni con il sistema audio della vettura attraverso un connettore AUX-In. L'equipaggiamento degli optional radio MINI Visual Boost e del sistema di navigazione MINI comprende anche un'interfaccia audio USB e un sistema vivavoce via Bluetooth per consentire di telefonare in modo sicuro anche durante la guida.

Un'integrazione ancora più completa degli apparecchi periferici mobili viene offerta dai due sistemi in combinazione con il kit cellulare vivavoce Bluetooth con interfaccia audio USB, adpter snap-in nella consolle centrale e antenna sul tetto. Le funzioni di telefono e di music-player sono controllabili attraverso il joystick della consolle centrale e il display a colori dello strumento centrale, nel tipico stile MINI. Questo vale anche per l'audio streaming via Bluetooth, la rappresentazione delle copertine degli album musicali sullo schermo di bordo e per le innovative funzioni di ufficio mobile, a condizione che vengano supportate dall'apparecchio periferico collegato.

In più, sia la radio MINI Visual Boost che il sistema di navigazione MINI permettono ai proprietari di un Apple iPhone di utilizzare anche MINI Connected. L'optional MINI Connected, disponibile per tutti i modelli MINI, mette a disposizione una forma di In-Car-Entertainment unica al mondo che viene realizzata attraverso una tecnologia nuova, sviluppata appositamente per MINI, che prevede l'integrazione a bordo della vettura delle funzioni di entertainment e online dell'Apple iPhone. Le funzioni tipiche di MINI vengono integrate attraverso un'applicazione dell'iPhone e sono attivabili attraverso il joystick, i tasti del volante e il monitor di bordo. Con la tipica logica di visualizzazione e di comando MINI, MINI Connected consente di controllare tutte le funzioni in modo semplice, sicuro e intuitivo, riducendo al minimo la distrazione del guidatore.

Anticipare il futuro con le MINI App.

La tecnologia esclusiva di MINI per l'integrazione dell'iPhone costituisce anche la base per numerosi optional di update e di ampliamento delle funzionalità. Le funzioni di MINI Connected si possono completare con facilità grazie alle MINI Connected App. L'applicazione offerta per MINI Connected, comprende anche la web radio per ricevere la propria stazione radio preferita in qualsiasi parte del mondo. La relativa banca dati di emittenti comprende migliaia stazioni radio con programmi disponibili anche online. Uniche nel segmento delle vetture compatte sono anche tutte le altre funzioni di MINI Connected, ad esempio la possibilità di utilizzare la ricerca locale di Google e Google Send to Car, oppure la ricezione di RSS Newsfeed, definibili secondo le preferenze personali; i contenuti vengono visualizzati sul monitor di bordo e possono essere letti dal sistema di output vocale, disponibile come optional.

Ricevere e trasmettere dalla MINI le pagine di Facebook e di Twitter.

Inoltre, nell'ambito di questa applicazione, MINI crea i presupposti per ricevere a bordo anche le pagine di Facebook e di Twitter, di visualizzarle sullo schermo di bordo e di farsele leggere attraverso l'output vocale di MINI Connected. Nello stesso modo è possibile inviare ai due servizi suindicati dei messaggi standard di testo direttamente dalla vettura.

Un'altra innovazione offerta in esclusiva da MINI è la funzione Dynamic Music contenuta nell'applicazione dell'iPhone. L'applicazione comprende una selezione esclusiva di brani musicali riproducibili attraverso il sistema audio della MINI il cui ritmo e dinamica variano a seconda dello stile di guida momentaneo. Con questa funzione il guidatore può generare il proprio brano musicale MINI in dipendenza della velocità della vettura.

Innovativa integrazione dell'iPod: MINI Connected PlugIn.

A partire dall'autunno 2010 un altro servizio dell'optional MINI Connected aumenterà la varietà del programma d'intrattenimento: il MINI Connected PlugIn. In combinazione con i sistemi d'infotainment MINI, il sistema offre delle possibilità ottimizzate di visualizzazione e di comando attraverso il monitor di bordo e i comandi dell'automobile per la riproduzione musicale con l'iPhone e l'iPod touch. La nuova tecnologia d'interfaccia supporta iOS4, l'ultima versione del sistema operativo mobile della Apple. Lo schermo di bordo MINI offre

all'utente dei comandi semplici e noti dall'iPhone e dall'iPod touch; il menu intuitivo di navigazione dell'iPod può essere utilizzato confortevolmente attraverso i comandi dell'interfaccia della vettura. La premessa per l'uso del MINI Connected PlugIn è il sistema operativo iOS4 negli apparecchi iPhone 3GS, iPhone 4 e iPod touch (seconda e terza generazione).

Esclusivo e tipico per MINI: Mission Control.

La funzione Mission Control valuta una serie di segnali sullo stato della vettura e sull'ambiente esterno e trasmette al guidatore delle informazioni e degli avvertimenti, generati sotto forma di dialogo. Le informazioni fornite riguardano le impostazioni di sicurezza e di comfort, per esempio l'invito ad allacciare la cintura di sicurezza, il comando del climatizzatore e i dati aggiornati sulla situazione di guida o sullo stato della vettura, come la temperatura esterna o il livello di carburante nel serbatoio.

Programmato per promuovere l'efficienza: il MINIMALISM Analyser.

Un altro componente dell'optional MINI Connected è il MINIMALISM Analyser. Questa funzione utilizzabile in combinazione con l'iPhone genera delle indicazioni visive per migliorare l'efficienza dello stile di guida personale. Attraverso la valutazione di una serie di dati della vettura, già durante la guida vengono forniti dei consigli per ridurre il consumo di carburante. Alla destinazione, l'innovativa applicazione di MINI Connected mette a disposizione un'elaborazione semplice e ricca d'informazioni dei dati di guida che consente di analizzare il viaggio e di eseguire dei confronti, così da ottimizzare permanentemente l'efficienza della propria MINI. Il MINIMALISM Analyser permette anche di scambiare i propri dati con altri guidatori MINI e di compilare così una classifica di efficienza.



3.5 Qualità premium e stile personale in una varietà finora mai conosciuta: MINI, l'originale nel segmento delle vetture compatte.

Una serie di modifiche radicali apportate al design, una gamma di motori rinnovata e numerosi equipaggiamenti innovativi conferiscono alla famiglia MINI un'aria fresca e anticipano un dinamico seguito della storia di successi. L'esclusiva offerta di vetture premium nel segmento delle automobili compatte diventa così ancora più attraente. La nuova famiglia MINI combina l'appeal caratteristico del marchio con una varietà di modelli ancora più grande. In futuro, la MINI sarà disponibile con quattro motorizzazioni a benzina e due propulsori diesel. La gamma di modelli della MINI Clubman sarà composta da tre motori a benzina e due propulsori diesel. La MINI Cabrio verrà offerta con tre motori a benzina e, per la prima volta, anche con un propulsore diesel. Inoltre, con il marchio MINI verranno proposti anche tre modelli estremamente sportivi, la MINI John Cooper Works, la MINI John Cooper Works Clubman e la MINI John Cooper Works Cabrio. Ogni MINI è unica, a livello di varietà di modelli che di prestazioni di punta.

L'originale: un concetto autonomo rende la MINI inconfondibile.

Inoltre, il fascino unico della MINI si basa su un concetto automobilistico autentico. Indipendentemente dall'appartenenza al BMW Group, il marchio MINI trae profitto da un altissimo livello di indipendenza che si esprime sia nel design che nel concetto di trazione, così come nella ricchezza degli equipaggiamenti e nello sviluppo di varianti e modelli nuovi orientato al suo target-group. Ogni MINI è un pezzo originale, con delle dotazioni che è in grado di offrire solo una MINI.

Quando MINI rilanciò il marchio nel 2001, presentandosi come prima casa automobilistica premium nel segmento delle vetture compatte, portò avanti una vera opera pionieristica. Perseguendo la strategia di combinare nelle automobili del segmento compatto una sofisticata tecnica di propulsione e di assetto con una qualità senza compromessi e uno stile individuale, MINI si assicurò immediatamente una posizione di punta nei mercati automobilistici di tutto il mondo. Grazie al proprio profilo innovativo, MINI conquistò un target-group moderno che esige un alto livello qualitativo. Dal 2001 sono stati

venduti oltre 1,7 milioni di esemplari del marchio MINI: una conferma della crescita dinamica di questo nuovo segmento automobilistico.

Carattere con tradizione: unica da oltre 50 anni.

Oltre alla varietà dei modelli e alla qualità del prodotto, ovviamente anche le radici storiche di MINI contribuiscono alla sua popolarità. La nuova famiglia MINI porta avanti una tradizione di oltre cinquanta anni, arricchita da una storia del marchio dal fascino straordinario.

Solo pochi modelli hanno marcato lo sviluppo dell'automobile in modo così determinante come la Mini classica, presentata nel 1959. Applicando un'economia degli spazi coerente e una configurazione dei componenti della propulsione innovativa, è stato realizzato un concetto di vettura compatta considerato all'epoca rivoluzionario e ancora oggi innovativo. Oltre ai vantaggi pratici ed economici, sono state le caratteristiche di agilità di guida della vettura a trasformare la Mini classica in una leggenda non solo nel proprio paese di origine, la Gran Bretagna, ma in tutto il mondo.

Anche nel XXI. secolo MINI si presenta come produttore di vetture di successo adatte a ogni gusto e a ogni ceto sociale. In più, vi sono dei profondi legami tra i modelli attuali del marchio e i predecessori classici: il principio di sviluppo della Mini classica, di creare la massima spaziosità con delle misure esterne minime, è stato ripreso anche nei modelli attuali del marchio.

Oltre a puntare sugli iconfondibili stilemi di design, analogamente alla Mini classica, anche la MINI moderna definisce dei parametri di tecnica di propulsione e di assetto innovativi, combinandoli con i più moderni elementi di sicurezza attiva e passiva, e restando così fedele ai valori tradizionali del marchio e soddisfacendo i criteri di un'automobile moderna a livello di abitabilità, di prestazioni di guida e di sicurezza.

Personalizzazione a livello premium: MINI come espressione di una personalità.

MINI definisce dei benchmark anche al di fuori del segmento delle automobili di piccola cilindrata: grazie alle sue possibilità di personalizzazione insuperate. Guidare una MINI non significa spostarsi semplicemente dal punto A al punto B, ma è sempre anche un'espressione dello stile personale. Le numerose

possibilità di personalizzazione della MINI offrono ampio spazio per una nota individuale. La libertà di personalizzazione messa a disposizione da MINI ai propri clienti è più ricca e più sofisticata di tutte le offerte delle altre case automobilistiche. L'incredibile gamma di vernice esterne, di colori per il tetto e per la capote, di tinte per gli interni, di rivestimenti per i sedili e di varianti di modanature forma la base per una configurazione su misura.

Inoltre, il programma di accessori originali comprende dei componenti classici da corsa della MINI John Cooper Works, sistemi portattutto per il tetto e proiettori supplementari, equipaggiamenti pratici per l'utilizzo giornaliero, calotte per i retrovisori esterni, maniglie per le porte e cornici per gli indicatori di direzione.

Successo globale, crescita sostenibile: i nuovi capitoli nella storia di successo MINI.

Un ulteriore fattore decisivo per l'identità del marchio è la sua origine britannica. Tutti i membri della nuova famiglia MINI vengono prodotti nello stabilimento MINI di Oxford. Dopo vari ampliamenti delle strutture produttive, le capacità sono state adattate alla crescente domanda. Attualmente, lo stabilimento di Oxford fornisce automobili MINI in oltre 80 paesi del mondo. Il mercato principale delle automobili compatte premium sono gli Stati Uniti. Nella classifica delle vendite seguono la Gran Bretagna e la Germania; negli ultimi mesi, soprattutto in Cina è stato registrato un aumento particolarmente dinamico della domanda.

L'incremento costante dei volumi di vendita è anche il risultato della politica coerenti di modelli perseguita dal brand. Già nel 2004 la classica due porte è stata arricchita dalla MINI Cabrio. Nel 2007 ha debuttato la MINI Clubman dal passo ampliato e dotata di un concetto di spaziosità completamente nuovo. Con il lancio della MINI Countryman nel 2010 un modello a cinque porte dalla lunghezza di oltre quattro metri conquista non solo le strade di tutto il mondo, ma grazie alla tecnica di trazione integrale, disponibile come optional, anche i terreni sterrati. La MINI Countryman arricchisce il caratteristico divertimento di guida offrendo delle possibilità nuove di utilizzo nella guida giornaliera. Grazie alle quattro varianti di carrozzeria dell'attuale famiglia MINI, il brand si presenta con la gamma più ampia del segmento di appartenenza.



3.6 Divertimento di guida senza limiti, maggiore versatilità: il programma di accessori della MINI Countryman.

La versatilità della MINI Countryman si esprime anche nel programma di equipaggiamenti sviluppati per il quarto modello del brand. Infatti, sono stati elaborati una serie di esclusivi componenti esterni che permettono di personalizzare ancora di più la propria MINI Countryman. Il potenziale sportivo del nuovo modello può essere ulteriormente valorizzato con gli affascinanti componenti della MINI John Cooper Works.

Gli elementi di design sottolineano il carattere robusto.

L'immagine robusta della MINI Countryman viene accentuata da numerosi elementi di design, ad esempio il listello di protezione per il frontale della vettura e per la coda. Le applicazioni color argento in materiale sintetico sono montabili anche sui paraurti di serie. Per l'allestimento degli interni vengono offerti dei resistenti tappetini per l'abitacolo e un tappetino per il pavimento del bagagliaio nella stessa fantasia. Tra le soluzioni portaoggetti nuove siano citate, a titolo esemplare, il Survival Kit e la Universal Box, adatti al montaggio sul MINI Center Rail.

La nuova generazione di seggiolini per i bambini consente anche ai fan MINI più piccoli di viaggiare in modo confortevole e sicuro. I seggiolini realizzati nel tipico design MINI e tenuti nell'abbinamento cromatico nero/arancione vengono fissati in modo sicuro al divanetto posteriore tramite il sistema ISOFIX. I passeggeri della zona posteriore possono definire il loro programma d'intrattenimento personale attraverso il DVD-System Tablet.

Il sistema portabagagli del tetto e il portabagagli posteriore ampliano le capacità di trasporto.

Inoltre, il programma di accessori originali MINI offre numerose possibilità di creare ulteriori capacità di trasporto in aggiunta a quelle già offerte dal versatile abitacolo. Ad esempio, al mancorrente del tetto di serie della MINI Countryman può essere fissato un sistema portabagagli. Oltre a un supporto per il fissaggio di una bicicletta, degli sci e dello snowboard, di una tavola da surf e a un supporto universale è disponibile anche un portattutto. Quando si desiderano trasportare due biciclette si può ricorrere anche al sistema portabagagli

posteriore sviluppato per la MINI Countryman. Ordinando l'optional predisposizione portabagagli posteriore, il portabagagli posteriore è montabile sulla coda in modo semplice e veloce.

Ma la MINI Countryman deve il proprio carattere inconfondibile anche ai tipici accessori del marchio disegnati per completare il design esterno. La ricca offerta di personalizzazione comprende per esempio le calotte dei retrovisori esterni nella fantasia Union Jack e Checkered Flag, gli Sport Stripes per il cofano motore, disponibili anche per gli altri modelli MINI, e la bandiera Union Jack per il tetto.

Componenti di performance della MINI John Cooper Works.

Il carattere sportivo della MINI Countryman viene accentuato anche dai componenti di performance della MINI John Cooper Works. Il pacchetto di aerodinamica disponibile per la MINI Cooper S Countryman comprende i flap per il paraurti anteriore, degli incisivi longheroni laterali verniciati nella tinta della carrozzeria e una bocca d'aria supplementare, inoltre un diffusore per lo spoiler posteriore che produce una deportanza supplementare e dei rivestimenti dei terminali di scarico particolarmente grandi. Inoltre, il programma di accessori esclusivi MINI John Cooper Works include dei cerchi in lega da 19 pollici nello styling a raggi sdoppiati, disponibili in vernice nero opaco oppure in nero lucido con superficie lavorata ad elica. Per gli interni vengono offerti un volante sportivo a tre raggi rivestito in Alcantara con inserti in Carbon e la leva del cambio nella stessa combinazione di materiali.



3.7 Trend nuovi, uno stile inconfondibile: la MINI Collection.

Oggi MINI è più viva che mai e presenta una ricca collezione di tessuti e accessori alla quale, grazie al proprio Brit Chic, non entusiasmerà solo i fan dell'automobile. Il messaggio della MINI Collection è il seguente: "Segui il tuo cammino personale!" il marchio mette a disposizione dei compagni di viaggio affidabili, indipendentemente dalla meta.

Il MINI Getaway Package per una pausa spontanea durante il viaggio.

Al momento di lancio della MINI Countryman il marchio di culto britannico fornisce un pratico set per le pause durante i viaggi. Il pacchetto comprende i MINI Countryman Seats, due comode sedie ripiegabili in legno nel tipico design MINI. Grazie a un piano supplementare in legno, possono essere trasformate facilmente anche in un tavolo. Un altro componente indispensabile è il MINI Five-In-One Cover, una coperta multifunzionale che può essere usata come poncho, come sacco a pelo, come tendina contro il sole, come tovaglia da picnic o copertina da viaggio. Quando la gita porta nelle zone umide, i nuovi MINI Countryman Boots garantiscono dei piedi asciutti. Una protezione contro il vento e le intemperie la offre la giacca a vento MINI, un'interpretazione moderna del classico stile "M51 Fishtail". Un abbinamento perfetto all'automobile è la t-shirt MINI Countryman, prodotta come edizione limitata, con la stampa del nuovo modello.

I componenti del MINI Countryman Getaway Package si lasciano depositare comodamente nel doppio pavimento del bagagliaio del nuovo modello crossover, separato dal portabagagli regolare da un pannello, così che il set da viaggio è sempre a bordo e pronto per l'utilizzo senza occupare dello spazio.

La collezione di tessuti MINI è un hommage stilistico alla Cool Britannia.

Union Jack, badge e spille hanno caratterizzato l'immagine di numerose subculture. Indipendentemente se si trattava di rocker, mod o punk, tutti si sono concessi un look individuale attraverso il loro abbigliamento. Nella nuova collezione, MINI presenta dei tessuti e accessori autentici per lei e per lui in un sportivo look U.K. Dei materiali pregiati assicurano un piacevole comfort.

La MINI Collection dà un tocco di rock a ogni outfit. L'amore per il dettaglio si manifesta nell'Union Jack, nei badge, nelle Bonnet Stripes e nei motivi "MINI Rocks" che trasformano ogni capo in un pezzo che attira l'attenzione. La collezione offre delle giacche sportive che possono essere indossate anche come blazer elegante. A queste si aggiungono delle giacche nel famoso College Look che fanno fare bella figura anche al di fuori del campus. Una collezione di longsleeve, di polo e di t-shirt è stata impreziosita nel tipico MINI Brit Chic. Il giubbotto invernale senza maniche da donna e la camicia business da uomo assicurano un'immagine impeccabile. Numerosi accessori, come berretti ecc., completano l'assortimento. Il British understatement è garantito!

On Tour con gli highlight della collezione da viaggio MINI.

Il leitmotiv del "Creative Use of Space" si ritrova anche nelle pratiche soluzioni della collezione MINI Lifestyle che soddisfa qualsiasi esigenza di viaggio. La funzionalità e uno stile impeccabile sono garantiti, come sempre con MINI! Le robuste valigie MINI a guscio rigido della linea "Rooftop" supportano qualsiasi tipo di sollecitazione. I trolley si presentano nello sportivo look Union Jack oppure Racing Stripes. Con "Black Jack" MINI fornisce un'ampia linea di valigie dal design in un elegante nero con la bandiera dell'Union Jack realizzata tono su tono. La collezione comprende un trolley e un briefcase, una Duffle Bag e una borsa a tracolla fino al portattutto e al portamonete. Per la linea di accessori "Shout" MINI ha studiato a lungo gli archivi di fotografie storiche. Le borse e i portamonete si distinguono per delle fantasie MINI in stile retrò nella combinazione bianco/nero e ricordano i tempi leggendari del marchio.

La internet-radio MINI rocks sonoro – elements W - combina il sound globale con l'eleganza urbana.

MINI ha avviato una collaborazione con la casa tedesca produttrice di prodotti audio dal design sofisticato sonoro audio. Entrambi i marchi sono un simbolo di eccellenza nel design, utilizzano delle tecnologie che riflettono lo stato dell'arte e sono molto popolari nel target-group postmoderno. Il risultato della cooperazione è una internet-radio che combina l'eleganza urbana con un piacere musicale senza frontiere.

Una meraviglia di tecnica multifunzionale e un'opera d'arte stilistica. Indipendentemente se le preferenze vanno per il jazz di New Orleans, il reggae della Giamaica o il bossa nova del Brasile: la MINI rocks sonoro Limited Edition della internet-radio elements W porta il sound originale di tutto il mondo nei

salotti, nelle camere da letto, in ufficio e in cucina, assicurando in casa un piacere musicale globale. Le quattro emittenti di web radio MINI Sounds sono già programmate.

La MINI rocks sonoro Limited Edition della internet-radio elements W riceve più di 18.000 stazioni radio attraverso internet, via WLAN oppure LAN. La radio dal design originale dispone inoltre della funzione di media player per lo streaming della biblioteca musicale del pc e può essere collegata all'impianto hi-fi attraverso una line-out. Le funzioni di sveglia, di buzzer, il telecomando per la frequenza radio e la docking-station per l'iPod® eDock, inclusa nel pacchetto, assicurano comfort e delle dimensioni di piacere d'ascolto completamente nuove. Il design assolutamente straordinario fanno inoltre della internet-radio MINI rocks sonoro un pezzo da collezionista.

La MINI Lifestyle Collection può essere acquistata su internet all'indirizzo www.MINI.de/shop e presso dei concessionari MINI selezionati. Del materiale fotografico in qualità di stampa è disponibile al BMW Group Press Club al sito web www.press.bmwgroup.com.

4. Dati tecnici.

MINI One (55 kW) MINIMALIST.



1/2011
Pagina 36

Body			MINI One (55 kW) MINIMALIST
No of doors/seats			3 / 4
Length/width/height (unladen)	mm		3723 / 1683 / 1407
Wheelbase	mm		2467
Track, front/rear	mm		1459 / 1467
Turning circle	m		10.7
Tank capacity	approx. l		40
Cooling system incl. heater	l		5.2
Engine oil	l		4.2
Transmission oil incl. drive train	l		Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg		1070 / 1145
Max load to DIN	kg		450
Max permissible load to DIN	kg		1520
Max axle load, front/rear	kg		815 / 730
Max trailer load ²			
braked (12%) / unbraked	kg		- / -
Max roofload/max download	kg		75 / -
Luggage comp to DIN	l		160-680
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²		0.32 / 1.99 / 0.64
Engine			
Config/No of cyls/valves			Inline / 4 / 4
Engine management			MEV 17.2.2
Capacity	cm ³		1598
Bore/stroke	mm		77 / 85.8
Compression ratio	:1		11
Fuel grade	RON		91-98
Max output	kW / hp		55 / 75
at	min ⁻¹		6000
Max torque	Nm		140
at	min ⁻¹		2250
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -		55 / Engine compartment
Alternator	A		120
Chassis			
Suspension, front			Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control
Suspension, rear			Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms
Front brakes			Vented disc
Diameter	mm		280 × 22
Rear brakes			Disc
Diameter	mm		259 × 10
Driving stability systems			Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels
Steering			Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total
Steering transmission, overall	:1		14.1
Tyres			175 / 65 R15 84H
Wheels			5.5J × 15 St
Transmission			
Type of gearbox			6-gear manual transmission
Gear ratios	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Reverse gear		:1	3.143
Final drive ratio		:1	3.706
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW		19.5
Output per litre	kW/l		34.4
Acceleration	0-100 km/h	s	13.2
	0-1000 m	s	35.0
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s	13.5 / 16.7
Top speed	km/h		175

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	6,5
Extra-urban	l/100 km	4,3
Composite	l/100 km	5,1
CO ₂	g/km	119
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/MK/TK	14 / 17 / 20
Ground clearance	mm	139

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Dati tecnici.

MINI One 55 kW.

Body		MINI One (55 kW)
No of doors/seats		3 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	3723 / 1683 / 1407
Wheelbase	mm	2467
Track, front/rear	mm	1459 / 1467
Turning circle	m	10.7
Tank capacity	approx. l	40
Cooling system incl. heater	l	5.2
Engine oil	l	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1070 / 1145
Max load to DIN	kg	450
Max permissible load to DIN	kg	1520
Max axle load, front/rear	kg	815 / 730
Max trailer load ²		
braked (12%) / unbraked	kg	- / -
Max roofload/max download	kg	75 / -
Luggage comp to DIN	l	160-680
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.32 / 1.99 / 0.64
Engine		
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598
Bore/stroke	mm	77 / 85.8
Compression ratio	:1	11
Fuel grade	RON	91-98
Max output	kW / hp	55 / 75
at	min ⁻¹	6000
Max torque	Nm	140
at	min ⁻¹	2250
Electrical system		
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment
Alternator	A	120
Chassis		
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms
Front brakes		Vented disc
Diameter	mm	280 × 22
Rear brakes		Disc
Diameter	mm	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total
Steering transmission, overall	:1	14.1
Tyres		175 / 65 R15 84H
Wheels		5.5J × 15 St
Transmission		
Type of gearbox		6-gear manual transmission
Gear ratios	I	:1 3.214
	II	:1 1.792
	III	:1 1.194
	IV	:1 0.914
	V	:1 0.784
	VI	:1 0.683
Reverse gear	:1	3.143
Final drive ratio	:1	3.706
Performance		
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	19.5
Output per litre	kW/l	34.4
Acceleration	0-100 km/h	s 13.2
	0-1000 m	s 35.0
In 4 th / 5 th gear	80-120 km/h	s 13.5 / 16.7
Top speed	km/h	175

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	7.2
Extra-urban	l/100 km	4.4
Composite	l/100 km	5.4
CO ₂	g/km	127
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/MK/TK	14 / 17 / 20
Ground clearance	mm	139

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Dati tecnici.

MINI One 72 kW MINIMALIST.

Body		MINI One (72 kW) MINIMALIST	
No of doors/seats		3 / 4	
Length/width/height (unladen)	mm	3723 / 1683 / 1407	
Wheelbase	mm	2467	
Track, front/rear	mm	1459 / 1467	
Turning circle	m	10.7	
Tank capacity	approx. l	40	
Cooling system incl. heater	l	5.2	
Engine oil	l	4.2	
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1070 / 1145	
Max load to DIN	kg	450	
Max permissible load to DIN	kg	1520	
Max axle load, front/rear	kg	815 / 730	
Max trailer load ²			
braked (12%) / unbraked	kg	– / –	
Max roofload/max download	kg	75 / –	
Luggage comp to DIN	l	160–680	
Air drag c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0.32 / 1.99 / 0.64	
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	
Engine management		MEV 17.2.2	
Capacity	cm ³	1598	
Bore/stroke	mm	77 / 85.8	
Compression ratio	:1	11	
Fuel grade	RON	91–98	
Max output	kW / hp	72 / 98	
at	min ^{–1}	6000	
Max torque	Nm	153	
at	min ^{–1}	3000	
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	55 / Engine compartment	
Alternator	A	120	
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	
Diameter	mm	280 × 22	
Rear brakes		Disc	
Diameter	mm	259 × 10	
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional:Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14,1	
Tyres		175 / 65 R15 84H	
Wheels		5.5J × 15 St	
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	
Gear ratios	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Reverse gear		:1	3.143
Final drive ratio		:1	3.706
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	14.9	
Output per litre	kW/l	45.1	
Acceleration	0–100 km/h	s	10.5
	0–1000 m	s	31.7
In 4 th / 5 th gear	80–120 km/h	s	12.1 / 15.3
Top speed	km/h	186	

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	6.5
Extra-urban	l/100 km	4.3
Composite	l/100 km	5.1
CO ₂	g/km	119
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	14 / 17 / 20
Ground clearance	mm	139

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Dati tecnici.

MINI One 72 kW.

1/2011
Pagina 42

Body		MINI One (72 kW)	MINI One (72 kW) Automatic
No of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	3723 / 1683 / 1407	3723 / 1683 / 1407
Wheelbase	mm	2467	2467
Track, front/rear	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Turning circle	m	10.7	10.7
Tank capacity	approx. l	40	40
Cooling system incl. heater	l	5.2	5.2
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU1	kg	1070 / 1145	1110 / 1185
Max load to DIN	kg	450	450
Max permissible load to DIN	kg	1520	1560
Max axle load, front/rear	kg	815 / 730	855 / 730
Max trailer load ²			
braked (12%) / unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max download	kg	75 / -	75 / -
Luggage comp to DIN	l	160-680	160-680
Air drag $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.32 / 1.99 / 0.64	0.32 / 1.99 / 0.64
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77 / 85.8	77 / 85.8
Compression ratio	:1	11	11
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW / hp	72 / 98	72 / 98
at	min ⁻¹	6000	6000
Max torque	Nm	153	153
at	min ⁻¹	3000	3000
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	280 × 22	280 × 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	259 × 10	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14,1	14,1
Tyres		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Wheels		5.5J × 15 St	5.5J × 15 St
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Reverse gear	:1	3.143	3.394
Final drive ratio	:1	3.706	4.103
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	14.9	15.4
Output per litre	kW/l	45.1	45.1
Acceleration	0-100 km/h	s	10.5
	0-1000 m	s	31.7
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s	12.1 / 15.3
Top speed	km/h	186	181

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.2	8.7
Extra-urban	l/100 km	4.4	5.1
Composite	l/100 km	5.4	6.4
CO ₂	g/km	127	150
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/MK/TK	14 / 17 / 20	14 / 17 / 20
Ground clearance	mm	139	139

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

² Deviations are possible under certain circumstances.

Dati tecnici.

MINI Cooper.

1/2011
Pagina 44

Body		MINI Cooper	MINI Cooper Automatic
No of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	3723 / 1683 / 1407	3723 / 1683 / 1407
Wheelbase	mm	2467	2467
Track, front/rear	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Turning circle	m	10.7	10.7
Tank capacity	approx. l	40	40
Cooling system incl. heater	l	5.2	5.2
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU1	kg	1075 / 1150	1115 / 1190
Max load to DIN	kg	450	450
Max permissible load to DIN	kg	1525	1565
Max axle load, front/rear	kg	820 / 730	860 / 730
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max download	kg	75 / -	75 / -
Luggage comp to DIN	l	160-680	160-680
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.32 / 1.99 / 0.64	0.32 / 1.99 / 0.64
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77/85.8	77/85.8
Compression ratio	:1	11	11
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW / hp	90 / 122	90 / 122
at	min ⁻¹	6000	6000
Max torque	Nm	160	160
at	min ⁻¹	4250	4250
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	280 × 22	280 × 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	259 × 10	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Wheels		5.5J × 15 LM	5.5J × 15 LM
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	4.148
	II	:1	2.370
	III	:1	1.556
	IV	:1	1.155
	V	:1	0.859
	VI	:1	0.686
Reverse gear	:1	3.143	3.394
Final drive ratio	:1	4.353	4.103
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	11.9	12.4
Output per litre	kW/l	56.3	56.3
Acceleration	0-100 km/h	s	10.4
	0-1000 m	s	31.4
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s	- / -
Top speed	km/h	203	197

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	6.9	8.7
Extra-urban	l/100 km	4.6	5.1
Composite	l/100 km	5.4	6.4
CO ₂	g/km	127	150
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	13 / 18 / 20	13 / 18 / 20
Ground clearance	mm	139	139

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

² Deviations are possible under certain circumstances.

Dati tecnici.

MINI Cooper S.

Body		MINI Cooper S	MINI Cooper S Automatic
No of doors/seats		3 / 4	3 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	3729 / 1683 / 1407	3729 / 1683 / 1407
Wheelbase	mm	2467	2467
Track, front/rear	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Turning circle	m	10.7	10.7
Tank capacity	approx. l	50	50
Cooling system incl. heater	l	5.2	5.2
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1140 / 1215	1165 / 1240
Max load to DIN	kg	450	450
Max permissible load to DIN	kg	1590	1615
Max axle load, front/rear	kg	865 / 745	890 / 745
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max download	kg	75 / -	75 / -
Luggage comp to DIN	l	160-680	160-680
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.36 / 1.99 / 0.72	0.36 / 1.99 / 0.72
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Compression ratio	:1	10.5	10.5
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW / hp	135 / 184	135 / 184
at	min ⁻¹	5500	5500
Max torque	Nm	240 (260)	240 (260)
at	min ⁻¹	1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	294 x 22	294 x 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	259 x 10	259 x 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Wheels		6.5J x 16 LM	6.5J x 16 LM
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Reverse gear		:1	3.231
Final drive ratio		:1	3.706
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	8.4	8.6
Output per litre	kW/l	84.5	84.5
Acceleration	0-100 km/h	s	7.0
	0-1000 m	s	27.3
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s	5.6 / 7.0
Top speed	km/h	228	223

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.3	8.9
Extra-urban	l/100 km	5.0	5.0
Composite	l/100 km	5.8	6.4
CO ₂	g/km	136	149
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	14 / 19 / 23	14 / 19 / 23
Ground clearance	mm	130	130

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

² Deviations are possible under certain circumstances.

Dati tecnici.

MINI John Cooper Works.

Body		MINI John Cooper Works	
No of doors/seats		3 / 4	
Length/width/height (unladen)	mm	3729 / 1683 / 1407	
Wheelbase	mm	2467	
Track, front/rear	mm	1453 / 1461	
Turning circle	m	10.7	
Tank capacity	approx. l	50	
Cooling system incl. heater	l	5.2	
Engine oil	l	4.2	
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1140 / 1215	
Max load to DIN	kg	450	
Max permissible load to DIN	kg	1590	
Max axle load, front/rear	kg	860 / 750	
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	– / –	
Max roofload/max download	kg	75 / –	
Luggage comp to DIN	l	160–680	
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0.36 / 1.99 / 0.72	
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	
Engine management		MED 17.2	
Capacity	cm ³	1598	
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	
Compression ratio	:1	10.0	
Fuel grade	RON	91–98	
Max output	kW / hp	155 / 211	
at	min ^{–1}	6000	
Max torque	Nm	260 (280)	
at	min ^{–1}	1850 – 5600 (2000 – 5100)	
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	46 / Engine compartment	
Alternator	A	120	
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	
Diameter	mm	316 × 22	
Rear brakes		Disc	
Diameter	mm	280 × 10	
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	
Tyres		205/45 R17 84W	
Wheels		7J × 17 LM	
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Reverse gear		:1	3.231
Final drive ratio		:1	3.647
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	7.4	
Output per litre	kW/l	97.0	
Acceleration	0–100 km/h	s	6.5
	0–1000 m	s	26.3
In 4 th /5 th gear	80–120 km/h	s	5.2 / 6.2
Top speed	km/h	238	

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	9.4	
Extra-urban	l/100 km	5.8	
Composite	l/100 km	7.1	
CO ₂	g/km	165	
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	14 / 19 / 23	
Ground clearance	mm	130	
Ground clearance	mm	149	149

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances

Dati tecnici.

MINI One D.

1/2011
Pagina 50

Body		MINI One D
No of doors/seats		3 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	3723 / 1683 / 1407
Wheelbase	mm	2467
Track, front/rear	mm	1459 / 1467
Turning circle	m	10.7
Tank capacity	approx. l	40
Cooling system incl. heater	l	5.4
Engine oil	l	5.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1090 / 1165
Max load to DIN	kg	450
Max permissible load to DIN	kg	1540
Max axle load, front/rear	kg	860 / 715
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	- / -
Max roofload/max download	kg	75 / -
Luggage comp to DIN	l	160-680
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m^2 / m^2	0.32 / 2.00 / 0.64
Engine		
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4
Engine management		DDE 7.01
Capacity	cm ³	1598
Bore/stroke	mm	78/ 83,6
Compression ratio	:1	16.5
Fuel grade	RON	Diesel
Max output	kW / hp	66 / 90
at	min ⁻¹	4000
Max torque	Nm	215
at	min ⁻¹	1750-2500
Electrical system		
Battery/installation	Ah / -	70 / Engine compartment
Alternator	A	150
Chassis		
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms
Front brakes		Vented disc
Diameter	mm	280 × 22
Rear brakes		Disc
Diameter	mm	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total
Steering transmission, overall	:1	14,1
Tyres		175 / 65 R15 84H
Wheels		5.5J × 15 St
Transmission		
Type of gearbox		6-gear manual transmission
Gear ratios	I	:1 3.308
	II	:1 1.870
	III	:1 1.194
	IV	:1 0.872
	V	:1 0.721
	VI	:1 0.596
Reverse gear	:1	3.231
Final drive ratio	:1	3.474
Performance		
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	16.5
Output per litre	kW/l	41.3
Acceleration	0-100 km/h	s 11.4
	0-1000 m	s 32.6
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s 9.5 / 11.8
Top speed	km/h	184

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	4.2
Extra-urban	l/100 km	3.5
Composite	l/100 km	3.8
CO ₂	g/km	99
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	15 / 20 / 22
Ground clearance	mm	139

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

² Deviations are possible under certain circumstances

Dati tecnici.

MINI Cooper D.

Body		MINI Cooper D
No of doors/seats		3 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	3723 / 1683 / 1407
Wheelbase	mm	2467
Track, front/rear	mm	1459 / 1467
Turning circle	m	10.7
Tank capacity	approx. l	40
Cooling system incl. heater	l	5.4
Engine oil	l	5.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1090 / 1165
Max load to DIN	kg	450
Max permissible load to DIN	kg	1540
Max axle load, front/rear	kg	860 / 715
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	/
Max roofload/max download	kg	75 / –
Luggage comp to DIN	l	160– 680
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	– / m^2 / m^2	0.32 / 2.00 / 0.64
Engine		
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4
Engine management		DDE 7.01
Capacity	cm ³	1598
Bore/stroke	mm	78/ 83.6
Compression ratio	:1	16.5
Fuel grade	RON	Diesel
Max output	kW / hp	82 / 112
at	min ⁻¹	4000
Max torque	Nm	270
at	min ⁻¹	1750– 2250
Electrical system		
Battery/installation	Ah / –	70 / Engine compartment
Alternator	A	150
Chassis		
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control
Front brakes		Vented disc
Diameter	mm	280 × 22
Rear brakes		Disc
Diameter	mm	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total
Steering transmission, overall	:1	14,1
Tyres		175 / 65 R15 84H
Wheels		5.5J × 15 LM
Transmission		
Type of gearbox		6-gear manual transmission
Gear ratios	I	:1 3.308
	II	:1 1.870
	III	:1 1.194
	IV	:1 0.872
	V	:1 0.721
	VI	:1 0.596
Reverse gear	:1	3.231
Final drive ratio	:1	3.474
Performance		
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	13.3
Output per litre	kW/l	51.3
Acceleration	0– 100 km/h	s 9.7
	0– 1000 m	s 31.7
In 4 th /5 th gear	80– 120 km/h	s 7.4 / 9.2
Top speed	km/h	197

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	4.2
Extra-urban	l/100 km	3.5
Composite	l/100 km	3.8
CO ₂	g/km	99
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	19 / 25 /27
Ground clearance	mm	139

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

² Deviations are possible under certain circumstances.

Dati tecnici.

MINI One Clubman.

1/2011
Pagina 54

Body		MINI One Clubman	MINI One Clubman Automatic
No of doors/seats		5 / 5	5 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Wheelbase	mm	2547	2547
Track, front/rear	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Turning circle	m	11.0	11.0
Tank capacity	approx. l	40	40
Cooling system incl. heater	l	5.2	5.2
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1140 / 1215	1170 / 1245
Max load to DIN	kg	500	500
Max permissible load to DIN	kg	1640	1670
Max axle load, front/rear	kg	835 / 840	870 / 845
Max trailer load ²			
braked (12%) / unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max download	kg	75 / -	75 / -
Luggage comp to DIN	l	260-930	260-930
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.32 / 2.01 / 0.64	0.32 / 2.01 / 0.64
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77 / 85.8	77 / 85.8
Compression ratio	:1	11	11
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW / hp	72 / 98	72 / 98
at	min ⁻¹	6000	6000
Max torque	Nm	153	153
at	min ⁻¹	3000	3000
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	280 × 22	280 × 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	259 × 10	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Wheels		5.5J × 15 St	5.5J × 15 St
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Reverse gear	:1	3.143	3.193
Final drive ratio	:1	3.706	4.103
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	ka/kW	15.8	16.3
Output per litre	kW/l	45.1	45.1
Acceleration	0-100 km/h	s	11.1
	0-1000 m	s	32.3
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s	12.9 / 16.4
Top speed	km/h	185	179

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.3	8.8
Extra-urban	l/100 km	4.5	5.2
Composite	l/100 km	5.5	6.5
CO ₂	g/km	129	152
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	14 / 17 / 20	14 / 17 / 20
Ground clearance	mm	138	138

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

² Deviations are possible under certain circumstances.

Dati tecnici.

MINI Cooper Clubman.

1/2011
Pagina 56

Body		MINI Cooper Clubman	MINI Cooper Clubman Automatic
No of doors/seats		5 / 5	5 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Wheelbase	mm	2547	2547
Track, front/rear	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Turning circle	m	11.0	11.0
Tank capacity	approx. l	40	40
Cooling system incl. heater	l	5.2	5.2
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1145 / 1220	1175 / 1250
Max load to DIN	kg	500	500
Max permissible load to DIN	kg	1645	1675
Max axle load, front/rear	kg	840 / 840	870 / 850
Max trailer load ²			
braked (12%) / unbraked	kg	750 / 500	750 / 500
Max roofload/max download	kg	75 / 50	75 / 50
Luggage comp to DIN	l	260-930	260-930
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	$-l\ m^2 / m^2$	0.32 / 2.01 / 0.64	0.32 / 2.01 / 0.64
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77 / 85.8	77 / 85.8
Compression ratio	:1	11	11
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW / hp	90 / 122	90 / 122
at	min ⁻¹	6000	6000
Max torque	Nm	160	160
at	min ⁻¹	4250	4250
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	280 × 22	280 × 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	259 × 10	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Wheels		5.5J × 15 LM	5.5J × 15 LM
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Reverse gear	:1	3.143	3.193
Final drive ratio	:1	4.353	4.103
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	12.7	13.1
Output per litre	kW/l	56.3	56.3
Acceleration	0–100 km/h	s	9.8
	0–1000 m	s	30.9
			32.0
In 4 th /5 th gear	80–120 km/h	s	10.2 / 12.7
Top speed	km/h	201	195

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.0	8.8
Extra-urban	l/100 km	4.7	5.2
Composite	l/100 km	5.5	6.5
CO ₂	g/km	129	152
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/MK/TK	13 / 18 / 20	13 / 18 / 20
Ground clearance	mm	138	138

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage
² Deviations are possible under certain circumstances.

Dati tecnici.

MINI Cooper S Clubman.

1/2011
Pagina 58

Body		MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Clubman Automatic
No of doors/seats		5 / 5	5 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	3961 / 1683 / 1432	3961 / 1683 / 1432
Wheelbase	mm	2547	2547
Track, front/rear	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Turning circle	m	11,0	11,0
Tank capacity	approx. l	50	50
Cooling system incl. heater	l	5.2	5.2
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1205 / 1280	1230 / 1305
Max load to DIN	kg	485	485
Max permissible load to DIN	kg	1690	1715
Max axle load, front/rear	kg	875 / 850	900 / 850
Max trailer load ²			
braked (12%) / unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max download	kg	75 / -	75 / -
Luggage comp to DIN	l	260-930	260-930
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.34 / 2.02 / 0.69	0.34 / 2.02 / 0.69
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77 / 85.8	77 / 85.8
Compression ratio	:1	10.5	10.5
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW / hp	135 / 184	135 / 184
at	min ⁻¹	5500	5500
Max torque	Nm	240 (260)	240 (260)
at	min ⁻¹	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	294 × 22	294 × 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	259 × 10	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), sowie Traktionshilfe (ASC+T), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14,1	14,1
Tyres		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Wheels		6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Reverse gear	:1	3.231	3.193
Final drive ratio	:1	3.706	3.683
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	8.9	9.1
Output per litre	kW/l	84.5	84.5
Acceleration	0–100 km/h	s	7.7
	0–1000 m	s	28.0
In 4 th /5 th gear	80–120 km/h	s	5.9 / 7.6
Top speed	km/h	227	222

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.4	8.9
Extra-urban	l/100 km	5.0	5.0
Composite	l/100 km	5.9	6.4
CO ₂	g/km	137	150
Miscellaneous		 	
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/MK/TK	14/ 19 / 23	14/ 19 / 23
Ground clearance	mm	135	135

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Dati tecnici.

MINI John Cooper Works Clubman.

Body		MINI John Cooper Works Clubman	
No of doors/seats		5 / 5	
Length/width/height (unladen)	mm	3961 / 1683 / 1432	
Wheelbase	mm	2547	
Track, front/rear	mm	1453 / 1461	
Turning circle	m	11.0	
Tank capacity	approx. l	50	
Cooling system incl. heater	l	5.2	
Engine oil	l	4.2	
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	
Weight, unladen to DIN/EU1	kg	1205 / 1280	
Max load to DIN	kg	485	
Max permissible load to DIN	kg	1690	
Max axle load, front/rear	kg	865 / 855	
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	– / –	
Max roofload/max download	kg	75 – 75	
Luggage comp to DIN	l	260–930	
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0.34 / 2.02 / 0.69	
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	
Engine management		MED 17.2	
Capacity	cm ³	1598	
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	
Compression ratio	:1	10,0	
Fuel grade	RON	91–98	
Max output	kW / hp	155 / 211	
at	min ^{−1}	6000	
Max torque	Nm	260 (280)	
at	min ^{−1}	1850 – 5600 (2000 – 5100)	
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	55 / Engine compartment	
Alternator	A	120	
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	
Diameter	mm	316 × 22	
Rear brakes		Disc	
Diameter	mm	280 × 10	
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14,1	
Tyres		205/45 R17 84W	
Wheels		7J × 17 LM	
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Reverse gear		:1	3.231
Final drive ratio		:1	3.647
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	7.8	
Output per litre	kW/l	97.0	
Acceleration	0–100 km/h	s	6.8
	0–1000 m	s	26.7
In 4 th /5 th gear	80–120 km/h	s	5.4 / 6.6
Top speed	km/h	238	

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	9.5
Extra-urban	l/100 km	5.8
Composite	l/100 km	7.2
CO ₂	g/km	167
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	14/ 19 / 23
Ground clearance	mm	135

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Dati tecnici.

MINI One D Clubman.

1/2011
Pagina 62

Body		MINI One D Clubman
No of doors/seats		5 / 5
Length/width/height (unladen)	mm	3961 / 1683 / 1426
Wheelbase	mm	2547
Track, front/rear	mm	1459 / 1467
Turning circle	m	11.0
Tank capacity	approx. l	40
Cooling system incl. heater	l	5.4
Engine oil	l	5.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU1	kg	1185 / 1260
Max load to DIN	kg	500
Max permissible load to DIN	kg	1685
Max axle load, front/rear	kg	890 / 825
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	- / -
Max roofload/max download	kg	75 / -
Luggage comp to DIN	l	260-930
Air drag $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.32 / 2.02 / 0.65
Engine		
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4
Engine management		DDE 7.01
Capacity	cm ³	1598
Bore/stroke	mm	78/ 83,6
Compression ratio	:1	16,5
Fuel grade	RON	Diesel
Max output	kW / hp	66 / 90
at	min ⁻¹	4000
Max torque	Nm	215
at	min ⁻¹	1750-2500
Electrical system		
Battery/installation	Ah / -	70 / Engine compartment
Alternator	A	150
Chassis		
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms
Front brakes		Vented disc
Diameter	mm	280 × 22
Rear brakes		Disc
Diameter	mm	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total
Steering transmission, overall	:1	14,1
Tyres		175 / 65 R15 84H
Wheels		5.5J × 15 St
Transmission		
Type of gearbox		6-gear manual transmission
Gear ratios	I	:1 3.308
	II	:1 1.870
	III	:1 1.194
	IV	:1 0.872
	V	:1 0.721
	VI	:1 0.596
Reverse gear	:1	3.231
Final drive ratio	:1	3.474
Performance		
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	18.0
Output per litre	kW/l	41.3
Acceleration	0-100 km/h	s 11.8
	0-1000 m	s 33.2
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s 10.4 / 12.6
Top speed	km/h	182

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	4.4
Extra-urban	l/100 km	3.6
Composite	l/100 km	3.9
CO ₂	g/km	103
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	15 / 20 / 22
Ground clearance	mm	138

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Dati tecnici.

MINI Cooper D Clubman.

Body		MINI Cooper D Clubman	
No of doors/seats		5 / 5	
Length/width/height (unladen)	mm	3961 / 1683 / 1426	
Wheelbase	mm	2547	
Track, front/rear	mm	1459 / 1467	
Turning circle	m	11.0	
Tank capacity	approx. l	40	
Cooling system incl. heater	l	5.4	
Engine oil	l	5.2	
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1185 / 1260	
Max load to DIN	kg	500	
Max permissible load to DIN	kg	1685	
Max axle load, front/rear	kg	890 / 825	
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	750 / 500 75 / 50	
Max roofload/max download	kg	75 / 50	
Luggage comp to DIN	l	260–930	
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	$-l \text{ m}^2 / \text{m}^2$	0.32 / 2.02 / 0.65	
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	
Engine management		DDE 7.01	
Capacity	cm³	1598	
Bore/stroke	mm	78/ 83.6	
Compression ratio	:1	16,5	
Fuel grade	RON	Diesel	
Max output	kW / hp	82 / 112	
at	min ⁻¹	4000	
Max torque	Nm	270	
at	min ⁻¹	1750–2250	
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	70 / Engine compartment	
Alternator	A	150	
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	
Diameter	mm	280 × 22	
Rear brakes		Disc	
Diameter	mm	259 × 10	
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), s ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	
Tyres		175 / 65 R15 84H	
Wheels		5.5J × 15 St	
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	1.870
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.872
	V	:1	0.721
	VI	:1	0.596
Reverse gear		:1	3.231
Final drive ratio		:1	3.474
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	14.5	
Output per litre	kW/l	51.3	
Acceleration	0–100 km/h	s	10.2
	0–1000 m	s	32.2
In 4 th /5 th gear	80–120 km/h	s	7.9 / 9.7
Top speed	km/h	197	

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	4.4
Extra-urban	l/100 km	3.6
Composite	l/100 km	3.9
CO ₂	g/km	103
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	15 / 20 / 22
Ground clearance	mm	138

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

² Deviations are possible under certain circumstances.

Dati tecnici.

MINI One Cabrio.

1/2011
Pagina 66

Body		MINI One Convertible	MINI One Convertible Automatic
No of doors/seats		2 / 4	2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Wheelbase	mm	2467	2467
Track, front/rear	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Turning circle	m	10.7	10.7
Tank capacity	approx. l	40	40
Cooling system incl. heater	l	5.2	5.2
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1160 / 1235	1200 / 1275
Max load to DIN	kg	430	430
Max permissible load to DIN	kg	1590	1630
Max axle load, front/rear	kg	840 / 775	880 / 775
Max trailer load ²			
braked (12%) / unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max download	kg	- / -	- / -
Luggage comp to DIN	l	125 / 170 - 660	125 / 170 - 660
Air drag $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.35 / 2.00 / 0.70	0.35 / 2.00 / 0.70
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77 / 85.8	77 / 85.8
Compression ratio	:1	11	11
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW / PS	72 / 98	72 / 98
at	min ⁻¹	6000	6000
Max torque	Nm	153	153
at	min ⁻¹	3000	3000
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	280 × 22	280 × 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	259 × 10	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Wheels		5.5J × 15 St	5.5J × 15 St
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
Reverse gear	:1	3.143	3.394
Final drive ratio	:1	3.706	4.103
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	16.1	16.7
Output per litre	kW/l	45.1	45.1
Acceleration	0-100 km/h	s	11.3
	0-1000 m	s	32.6
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s	13.4 / 17.1
Top speed	km/h	181	174

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.6	8.9
Extra-urban	l/100 km	4.6	5.3
Composite	l/100 km	5.7	6.6
CO ₂	g/km	133	154
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/MK/TK	15/ 19/ 22	15/ 19/ 22
Ground clearance	mm	139	139

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Dati tecnici.

MINI Cooper Cabrio.

1/2011
Pagina 68

Body		MINI Cooper Convertible	MINI Cooper Convertible Automatic
No of doors/seats		2 / 4	2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Wheelbase	mm	2467	2467
Track, front/rear	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Turning circle	m	10.7	10.7
Tank capacity	approx. l	40	40
Cooling system incl. heater	l	5.2	5.2
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1165 / 1240	1205 / 1280
Max load to DIN	kg	430	430
Max permissible load to DIN	kg	1595	1635
Max axle load, front/rear	kg	845 / 775	880 / 780
Max trailer load ²			
braked (12%) / unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max download	kg	- / -	- / -
Luggage comp to DIN	l	125 / 175 / 660	125 / 175 / 660
Air drag c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.35 / 2.00 / 0.70	0.35 / 2.00 / 0.70
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77/85.8	77/85.8
Compression ratio	:1	11	11
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW / PS	90 / 122	90 / 122
at	min ⁻¹	6000	6000
Max torque	Nm	160	160
at	min ⁻¹	4250	4250
Electrical System			
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	280 × 22	280 × 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	259 × 10	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Wheels		5.5J × 15 LM	5.5J × 15 LM
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	3.214	4.148
	II	1.792	2.370
	III	1.194	1.556
	IV	0.914	1.155
	V	0.784	0.859
	VI	0.683	0.686
Reverse gear	:1	3.143	3.394
Final drive ratio	:1	4.353	4.103
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	12.9	13.4
Output per litre	kW/l	56.3	56.3
Acceleration	0-100 km/h	s	11.1
	0-1000 m	s	32.1
In 4th/5th gear	80-120 km/h	s	- / -
Top speed	km/h	198	191

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.2	8.9
Extra-urban	l/100 km	4.9	5.3
Composite	l/100 km	5.7	6.6
CO ₂	g/km	133	154
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK		
Ground clearance	mm	139	139

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Dati tecnici.

MINI Cooper S Cabrio.

Body		MINI Cooper S Convertible	MINI Cooper S Convertible Automatic
No of doors/seats		2 / 4	2 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	3729 / 1683 / 1414	3729 / 1683 / 1414
Wheelbase	mm	2467	2467
Track, front/rear	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Turning circle	m	10.7	10.7
Tank capacity	approx. l	50	50
Cooling system incl. heater	l	5.2	5.2
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU1	kg	1230 / 1305	1255 / 1330
Max load to DIN	kg	430	430
Max permissible load to DIN	kg	1660	1685
Max axle load, front/rear	kg	885 / 795	905 / 795
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max download	kg	- / -	- / -
Luggage comp to DIN	l	125 / 170 - 660	125 / 170 - 660
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.37 / 2.00 / 0.74	0.37 / 2.00 / 0.74
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Compression ratio	:1	10,5	10,5
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW / hp	135 / 184	135 / 184
at	min ⁻¹	5500	5500
Max torque	Nm	240 (260)	240 (260)
at	min ⁻¹	1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	55 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	120	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control arms	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	294 × 22	294 × 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	259 × 10	259 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14,1	14,1
Tyres		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Wheels		6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Reverse gear		:1	3.231
Final drive ratio		:1	3.706
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	9.1	9.3
Output per litre	kW/l	84.5	84.5
Acceleration	0-100 km/h	s	7.3
	0-1000 m	s	27.7
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s	6.2 / 7.9
Top speed	km/h	225	220

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.5	9.1
Extra-urban	l/100 km	5.1	5.1
Composite	l/100 km	6.0	6.6
CO ₂	g/km	139	153
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	16/ 20/ 22	16/ 20/ 22
Ground clearance	mm	130	130
Ground clearance	mm	149	149

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

² Deviations are possible under certain circumstances.

Dati tecnici.

MINI John Cooper Works Cabrio.

Body		MINI John Cooper Works Convertible	
No of doors/seats		2 / 4	
Length/width/height (unladen)	mm	3729 / 1683 / 1414	
Wheelbase	mm	2467	
Track, front/rear	mm	1453 / 1461	
Turning circle	m	10.7	
Tank capacity	approx. l	50	
Cooling system incl. heater	l	5.2	
Engine oil	l	4.2	
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1230 / 1305	
Max load to DIN	kg	430	
Max permissible load to DIN	kg	1660	
Max axle load, front/rear	kg	875 / 800	
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	– / –	
Max roofload/max download	kg	– / –	
Luggage comp to DIN	l	125 / 170 - 660	
Air drag $c_x / A / c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.37 / 2.00 / 0.74	
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	
Engine management		MED 17.2	
Capacity	cm ³	1598	
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	
Compression ratio	:1	10.0	
Fuel grade	RON	91–98	
Max output	kW / hp	155 / 211	
at	min ^{–1}	6000	
Max torque	Nm	260 (280)	
at	min ^{–1}	1850 – 5600 (1700 – 4500)	
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	55 / Engine compartment	
Alternator	A	120	
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-	
Front brakes		Vented disc	
Diameter	mm	316 × 22	
Rear brakes		Disc	
Diameter	mm	280 × 10	
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14,1	
Tyres		205/45 R17 84W	
Wheels		7J × 17 LM	
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Reverse gear		:1	3.231
Final drive ratio		:1	3.647
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	7.9	
Output per litre	kW/l	97.0	
Acceleration	0–100 km/h	s	6.9
	0–1000 m	s	26.8
In 4 th /5 th gear	80–120 km/h	s	5.7 / 6.8
Top speed	km/h	235	

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	9.6
Extra-urban	l/100 km	5.9
Composite	l/100 km	7.3
CO ₂	g/km	169
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	16/ 20/ 22
Ground clearance	mm	130

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Dati tecnici.

MINI Cooper D Cabrio.

Body		MINI Cooper D Convertible	
No of doors/seats		2 / 4	
Length/width/height (unladen)	mm	3723 / 1683 / 1414	
Wheelbase	mm	2467	
Track, front/rear	mm	1459 / 1467	
Turning circle	m	10.7	
Tank capacity	approx. l	40	
Cooling system incl. heater	l	5.2	
Engine oil	l	5.2	
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1200 / 1275	
Max load to DIN	kg	430	
Max permissible load to DIN	kg	1630	
Max axle load, front/rear	kg	875 / 770	
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	/ -	
Max roofload/max download	kg	- / -	
Luggage comp to DIN	l	125 / 170 - 660	
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.35 / 2.01 / 0.70	
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	
Engine management		DDE 7.01	
Capacity	cm ³	1598	
Bore/stroke	mm	78/ 83.6	
Compression ratio	:1	16.5	
Fuel grade	RON	Diesel	
Max output	kW / hp	82 / 112	
at	min ⁻¹	4000	
Max torque	Nm	270	
at	min ⁻¹	1750-2250	
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	70 / Engine compartment	
Alternator	A	150	
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with aluminium longitudinal struts and centrally-pivoted control	
Front brakes		Vented disc	
Diameter	mm	280 × 22	
Rear brakes		Disc	
Diameter	mm	259 × 10	
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14,1	
Tyres		175 / 65 R15 84H	
Wheels		5.5J × 15 LM	
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	1.870
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.872
	V	:1	0.721
	VI	:1	0.596
Reverse gear		:1	3.231
Final drive ratio		:1	3.474
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	14.6	
Output per litre	kW/l	51.3	
Acceleration	0-100 km/h	s	10.3
	0-1000 m	s	32.4
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s	8.1 / 9.9
Top speed	km/h	194	

Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	4.5
Extra-urban	l/100 km	3.7
Composite	l/100 km	4.0
CO ₂	g/km	105
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	16/ 20/ 22
Ground clearance	mm	139

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.
² Deviations are possible under certain circumstances.

Dati tecnici.

MINI One Countryman.

Body		MINI One Countryman	MINI One Countryman Automatic
No of doors/seats		5/4 (5)	5/4 (5)
Length/width/height (unladen)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Wheelbase	mm	2595	2595
Track, front/rear	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Turning circle	m	11.6	11.6
Tank capacity	approx. l	47	47
Cooling system incl. heater	l	5.5	6.0
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Max load to DIN	kg	470	470
Max permissible load to DIN	kg	1735	1765
Max axle load, front/rear	kg	935 / 855	965 / 855
Max trailer load ²			
braked (12%) / unbraked	kg	- / -	- / -
Max roofload/max download	kg	75 / -	75 / -
Luggage comp to DIN	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.36 / 2.36 / 0.85	0.36 / 2.36 / 0.85
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77 / 85.8	77 / 85.8
Compression ratio	:1	11:1	11:1
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW / hp	72 / 98	72 / 98
at	min ⁻¹	6000	6000
Max torque	Nm	153	153
at	min ⁻¹	3000	3000
Electrical system			
Battery/installation	Ah / -	60 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	150	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with longitudinal struts in lightweight aluminium design	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	294 x 22	294 x 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	280 x 10	280 x 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Wheels		6.5J x 16 St	6.5J x 16 St
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratio	I	:1	4.148
	II	:1	2.370
	III	:1	1.556
	IV	:1	1.155
	V	:1	0.859
	VI	:1	0.686
Reverse gear	:1	3.143	3.394
Final drive ratio	:1	4.353	4.643
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	17.6	18.0
Output per litre	kW/l	45.1	45.1
Acceleration	0-100 km/h	s	13.9
	0-1000 m	s	36.1
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	s	13.9 / 17.9
Top speed	km/h	173	168

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.4	9.3
Extra-urban	l/100 km	5.2	6.0
Composite	l/100 km	6.0	7.2
CO ₂	g/km	139	168
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	14/ 17/ 22	14/ 17/ 22
Ground clearance	mm	149	149

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

Dati tecnici.

MINI Cooper Countryman.

Body		MINI Cooper Countryman	MINI Cooper Countryman Automatic
No of doors/seats		5 / 4	5 / 4
Length/width/height (unladen)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Wheelbase	mm	2595	2595
Track, front/rear	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Turning circle	m	11.6	11.6
Tank capacity	approx. l	47	47
Cooling system incl. heater	l	5.5	6.0
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Max load to DIN	kg	470	470
Max permissible load to DIN	kg	1735	1765
Max axle load, front/rear	kg	930 / 855	960 / 855
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	— / —	1000/500
Max roofload/max download	kg	75 / —	75 / 75
Luggage comp to DIN	l	350 / 450 - 1170	350 / 450 - 1170
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	— / m ² / m ²	0.35 / 2.36 / 0.83	0.35 / 2.36 / 0.83
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77/85.8	77/85.8
Compression ratio	:1	11.0	11.0
Fuel grade	RON	91–98	91–98
Max output	kW / hp	90 / 122	90 / 122
at	min ⁻¹	6000	6000
Max torque	Nm	160	160
at	min ⁻¹	4250	4250
Electrical system			
Battery/installation	Ah / —	60 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	150	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with longitudinal struts in lightweight aluminium design	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	294 × 22	294 × 22
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	280 × 10	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), ASC+T traction control, Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Wheels		6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	4.148
	II	:1	2.370
	III	:1	1.556
	IV	:1	1.155
	V	:1	0.859
	VI	:1	0.686
Reverse gear	:1	3.143	3.394
Final drive ratio	:1	4.722	4.643

Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	14.1	14.4
Output per litre	kW/l	56.3	56.3
Acceleration	s	10.5	11.6
0–100 km/h	s	32.2	33.3
0–1000 m	s	11.6 / 14.9	– / –
In 4 th /5 th gear	s	11.6 / 14.9	– / –
80–120 km/h	s	11.6 / 14.9	– / –
Top speed	km/h	190	182
Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.4	9.3
Extra-urban	l/100 km	5.2	6.0
Composite	l/100 km	6.0	7.2
CO ₂	g/km	140	168
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	14/ 18/ 22	14/ 18/ 22
Ground clearance	mm	149	149

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

Dati tecnici.

MINI Cooper S Countryman.

Body		MINI Cooper S Countryman	MINI Cooper S Countryman Automatic
No of doors/seats		5 / 4	5
Length/width/height (unladen)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Wheelbase	mm	2595	2595
Track, front/rear	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Turning circle	m	11.6	11.6
Tank capacity	approx. l	47	47
Cooling system incl. heater	l	5.5	6,0
Engine oil	l	4.2	4,2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU1	kg	1310 / 1385	1335 / 1410
Max load to DIN	kg	470	470
Max permissible load to DIN	kg	1780	1805
Max axle load, front/rear	kg	960 / 855	980 / 855
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked			
Max roofload/max download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage comp to DIN	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	0.36 / 2.36 / 0.85	0.36 / 2.35 / 0.85
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Compression ratio	:1	10.5	10.5
Fuel grade	RON	91–98	91–98
Max output	kW / hp	135 / 184	135 / 184
at	min ⁻¹	5500	5500
Max torque	Nm	240	260
at	min ⁻¹	1700 – 4500	1700 – 4500
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	60 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	150	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with longitudinal struts in lightweight aluminium design	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	307 × 24	307 × 24
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	280 × 10	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist, Hill Start Assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14,1	14,1
Tyres		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Wheels		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Reverse gear	:1	3.231	3.193
Final drive ratio	:1	3.706	3.683
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	9,7	9.9
Output per litre	kW/l	84.5	84.5
Acceleration	0–100 km/h	s	7.9
	0–1000 m	s	28.5
In 4th/5th gear	80–120 km/h	s	7.1 / 8.6
Top speed	km/h	215	210

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	7.5	9,5
Extra-urban	l/100 km	5.4	5.7
Composite	l/100 km	6.1	7.1
CO ₂	g/km	143	166
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	16/ 20/ 23	16/ 20/ 23
Ground clearance	mm	149	149

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

Dati tecnici.

MINI Cooper S Countryman ALL4.

Body		MINI Cooper S Countryman ALL4	MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatic
No of doors/seats		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Length/width/height (unladen)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Wheelbase	mm	2595	2595
Track, front/rear	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Turning circle	m	11.6	11.6
Tank capacity	approx. l	47	47
Cooling system incl. heater	l	5.5	6.0
Engine oil	l	4.2	4.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU1	kg	1380 / 1455	1405 / 1480
Max load to DIN	kg	460	460
Max permissible load to DIN	kg	1840	1865
Max axle load, front/rear	kg	980 / 895	1000 / 895
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	750 / 500	1000 / 500
Max roofload/max download	kg	75 / 75	75 / 75
Luggage comp to DIN	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.36 / 2.36 / 0.85	0.36 / 2.36 / 0.85
Engine			
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4	Inline / 4 / 4
Engine management		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Capacity	cm ³	1598	1598
Bore/stroke	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
Compression ratio	:1	10.5	10.5
Fuel grade	RON	91–98	91–98
Max output	kW / hp	135 / 184	135 / 184
at	min ⁻¹	5500	5500
Max torque	Nm	240	260
at	min ⁻¹	1600 – 5000	1700 – 4500
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –	70 / Engine compartment	55 / Engine compartment
Alternator	A	150	120
Chassis			
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control	
Suspension, rear		Multi-link axle with longitudinal struts in lightweight aluminium design	
Front brakes		Vented disc	Vented disc
Diameter	mm	307 × 24	307 × 24
Rear brakes		Disc	Disc
Diameter	mm	280 × 10	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist, Hill Start Assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC control unit with integrated control electronics for the MINI ALL4 all-wheel-drive system, Parking brake acts mechanically on rear wheels	
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total	
Steering transmission, overall	:1	14.1	14.1
Tyres		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Wheels		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Transmission			
Type of gearbox		6-gear manual transmission	6-speed automatic transmission
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	2.130
	III	:1	1.483
	IV	:1	1.139
	V	:1	0.949
	VI	:1	0.816
Reverse gear	:1	3.231	3.193
Final drive ratio	:1	3.706	3.683
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	10.2	10.4
Output per litre	kW/l	84.5	84.5
Acceleration	0–100 km/h	s	7.9
	0–1000 m	s	28.4
In 4th/5th gear	80–120 km/h	s	7.2 / 9.4
Top speed	km/h	210	205

Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	l/100 km	8,2	10.3
Extra-urban	l/100 km	5.8	6.2
Composite	l/100 km	6.7	7.7
CO ₂	g/km	157	180
Miscellaneous			
Emission rating		EU5	EU5
Insurance ratings Germany	HPF/K/TK	16/ 20/ 23	16/ 20/ 23
Ground clearance	mm	149	149

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

² Deviations are possible under certain circumstances.

³ Figures not yet available.

Dati tecnici.

MINI One D Countryman.

1/2011
Pagina 84

Body			MINI One D Countryman
No of doors/seats			5 / 4 (5)
Length/width/height (unladen)	mm		4097 / 1789 / 1561
Wheelbase	mm		2595
Track, front/rear	mm		1534 / 1559
Turning circle	m		11.6
Tank capacity	approx. l		47
Cooling system incl. heater	l		5.4
Engine oil	l		5.2
Transmission oil incl. drive train	l		Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg		1310 / 1385
Max load to DIN	kg		470
Max permissible load to DIN	kg		1780
Max axle load, front/rear	kg		995 / 850
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg		–
Max roofload/max download	kg		75 / –
Luggage comp to DIN	l		350 / 450 / 1170
Air drag c_x / A / $c_x \times A$	$-/ m^2 / m^2$		0.35 / 2.36 / 0.83
Engine			
Config/No of cyls/valves			Inline / 4 / 4
Engine management			DDE 7.0
Capacity	cm ³		1598
Bore/stroke	mm		78 / 83.6
Compression ratio	:1		16.5
Fuel grade	RON		Diesel
Max output	kW / hp		66 / 90
at	min ⁻¹		4000
Max torque	Nm		215
at	min ⁻¹		1750 –2500
Electrical system			
Battery/installation	Ah / –		70 / Engine compartment
Alternator	A		150
Chassis			
Suspension, front			Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control
Suspension, rear			Multi-link axle with longitudinal struts in lightweight aluminium design
Front brakes			Vented disc
Diameter	mm		294 × 22
Rear brakes			Disc
Diameter	mm		280 × 10
Driving stability systems			Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels
Steering			Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total
Steering transmission, overall	:1		14,1
Tyres			205/60 R16 92H
Wheels			6.5J × 16 St.
Transmission			
Type of gearbox			6-gear manual transmission
Gear ratios	I	:1	3.308
	II	:1	1.870
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.872
	V	:1	0.721
	VI	:1	0.596
Reverse gear		:1	3.231
Final drive ratio		:1	3.706
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW		19.8
Output per litre	kW/l		41.3
Acceleration	0–100	s	12.9
	0–1000	s	34.8
In 4 th /5 th gear	80–120	s	12.5 / 15.9
Top speed	km/h		170
Fuel Consumption in EU			
Urban	l/100 km		4.7
Extra-urban	l/100 km		4.2
Composite	l/100 km		4.4
CO ₂	g/km		115
Miscellaneous			
Emission rating			EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK		18/ 19/ 23
Ground clearance	mm		149

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

Dati tecnici.

MINI Cooper D Countryman.

1/2011
Pagina 85

Body		MINI Cooper D Countryman
No of doors/seats		5 / 4 (5)
Length/width/height (unladen)	mm	4097 / 1789 / 1561
Wheelbase	mm	2595
Track, front/rear	mm	1534 / 1559
Turning circle	m	11,6
Tank capacity	approx.l	47
Cooling system incl. heater	l	5.4
Engine oil	l	5.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU ¹	kg	1310 / 1385
Max load to DIN	kg	470
Max permissible load to DIN	kg	1780
Max axle load, front/rear	kg	985 / 850
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	750 / 500 75 / 75
Max roofload/max download	kg	350 / 450 / 1170
Luggage comp to DIN	l	0.35 / 2.36 / 0.83
Air drag $c_x / A / c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	
Engine		
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4
Engine management		DDE 7.0
Capacity	cm ³	1598
Bore/stroke	mm	78/ 83,6
Compression ratio	:1	16,5
Fuel grade	RON	Diesel
Max output	kW / hp	82 / 112
at	min ⁻¹	4000
Max torque	Nm	270
at	min ⁻¹	1750–2250
Electrical system		
Battery/installation	Ah / –	70 / Engine compartment
Alternator	A	150
Chassis		
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control
Suspension, rear		Multi-link axle with longitudinal struts in lightweight aluminium design
Front brakes		Vented disc
Diameter	mm	294 × 22
Rear brakes		Disc
Diameter	mm	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist and Hill Start Assistant, optional: Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC). Parking brake acts mechanically on rear wheels
Steering		Electric power steering (Ehp); 2.4 rotations in total
Steering transmission, overall	:1	14,1
Tyres		205/60 R16 92H
Wheels		6.5J × 16 LM
Transmission		
Type of gearbox		6-gear manual transmission 6-
Gear ratios	I	:1 3.308
	II	:1 1.870
	III	:1 1.194
	IV	:1 0.872
	V	:1 0.721
	VI	:1 0.596
Reverse gear	:1	3.231
Final drive ratio	:1	3.706
Performance		
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	16.0
Output per litre	kg/l	51.3
Acceleration	0–100 km/h	s 10.9
	0–1000 m	s 32.6
In 4th/5th gear	80–120 km/h	s 9.7 / 11.9
Top speed	km/h	185
Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	4.7
Extra-urban	l/100 km	4.2
Composite	l/100 km	4.4
CO ₂	g/km	115
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/VK/TK	18/ 19/ 23
Ground clearance	mm	149

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

Dati tecnici.

MINI Cooper D Countryman ALL4.

Body		MINI Cooper D Countryman ALL4
No of doors/seats		5 / 4 (5)
Length/width/height (unladen)	mm	4097 / 1789 / 1561
Wheelbase	mm	2595
Track, front/rear	mm	1534 / 1559
Turning circle	m	11.6
Tank capacity	approx. l	47
Cooling system incl. heater	l	5.4
Engine oil	l	5.2
Transmission oil incl. drive train	l	Lifetime
Weight, unladen to DIN/EU1	kg	1380 / 1455
Max load to DIN	kg	470
Max permissible load to DIN	kg	1850
Max axle load, front/rear	kg	1010 / 890
Max trailer load ² braked (12%) / unbraked	kg	750 / 500
Max roofload/max download	kg	75 / 75
Luggage comp to DIN	l	350 / 450 / 1170
Air drag $c_x / A / c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	0.35 / 2.36 / 0.83
Engine		
Config/No of cyls/valves		Inline / 4 / 4
Engine management		DDE 7.0
Capacity	cm ³	1598
Bore/stroke	mm	78 / 83.6
Compression ratio	:1	16.5
Fuel grade	RON	Diesel
Max output	kW / hp	82 / 112
at	min ⁻¹	4000
Max torque	Nm	270
at	min ⁻¹	1750 – 2250
Electrical system		
Battery/installation	Ah / –	70 / Engine compartment
Alternator	A	150
Chassis		
Suspension, front		Single-joint MacPherson spring strut axle with anti-dive control
Suspension, rear		Multi-link axle with longitudinal struts in lightweight aluminium design
Front brakes		Vented disc
Diameter	mm	294 × 22
Rear brakes		Disc
Diameter	mm	280 × 10
Driving stability systems		Hydraulic two-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD) and Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with Brake Assist, Hill Start Assistant, Dynamic Traction Control (DTC) and Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC control unit with integrated control electronics for the MINI ALL4 all-wheel-drive system. Parking brake acts mechanically on rear wheels
Steering		Electric power steering (EPS); 2.4 rotations in total
Steering transmission, overall	:1	14,1
Tyres		205/60 R16 92H
Wheels		6.5J × 16 LM
Transmission		
Type of gearbox		6-gear manual transmission
Gear ratios	I	:1 3.308
	II	:1 1.870
	III	:1 1.194
	IV	:1 0.872
	V	:1 0.721
	VI	:1 0.596
Reverse gear	:1	3.231
Final drive ratio	:1	3.706
Performance		
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	16.8
Output per litre	kW/l	51.3
Acceleration	0–100 km/h	s 11.6
	0–1000 m	s 33.1
In 4 th /5 th gear	80–120 km/h	s 10.6 / 12.9
Top speed	km/h	180

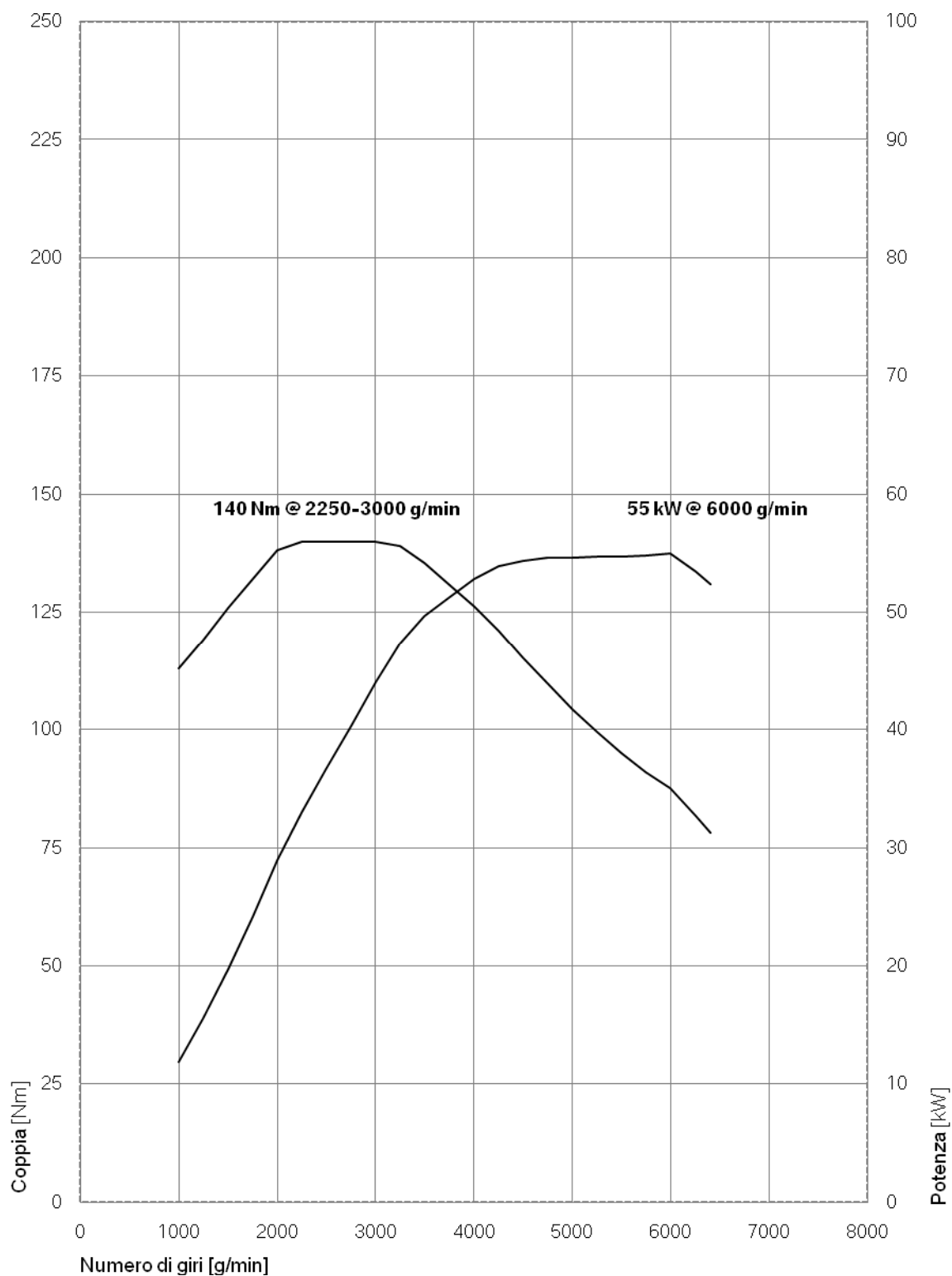
Fuel Consumption in EU Cycle		
Urban	l/100 km	5.3
Extra-urban	l/100 km	4.7
Composite	l/100 km	4.9
CO ₂	g/km	129
Miscellaneous		
Emission rating		EU5
Insurance ratings Germany	HPF/NK/TK	18/ 19/ 23
Ground clearance	mm	149

¹ Weight of the car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

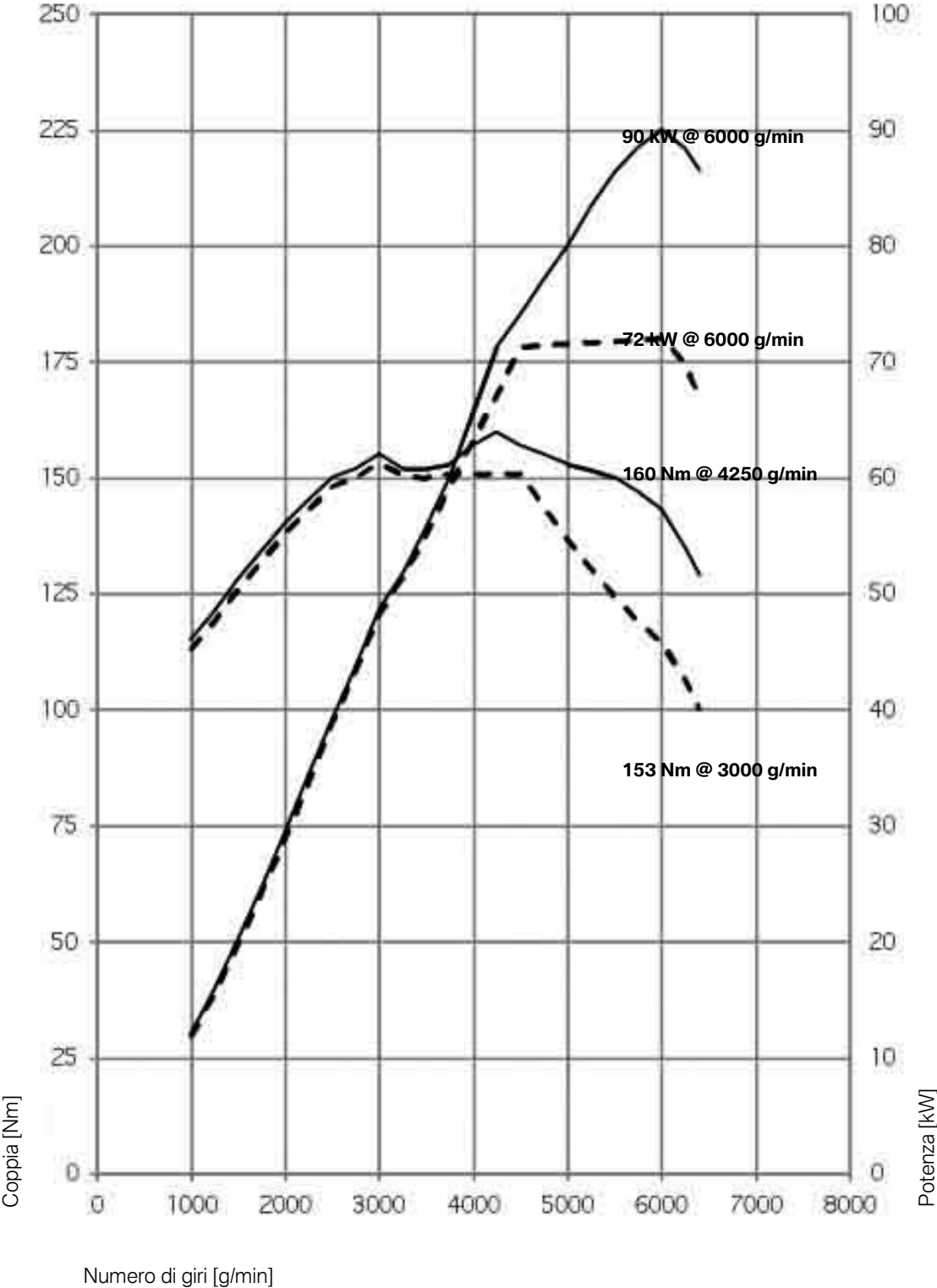
Diagrammi di coppia e di potenza.



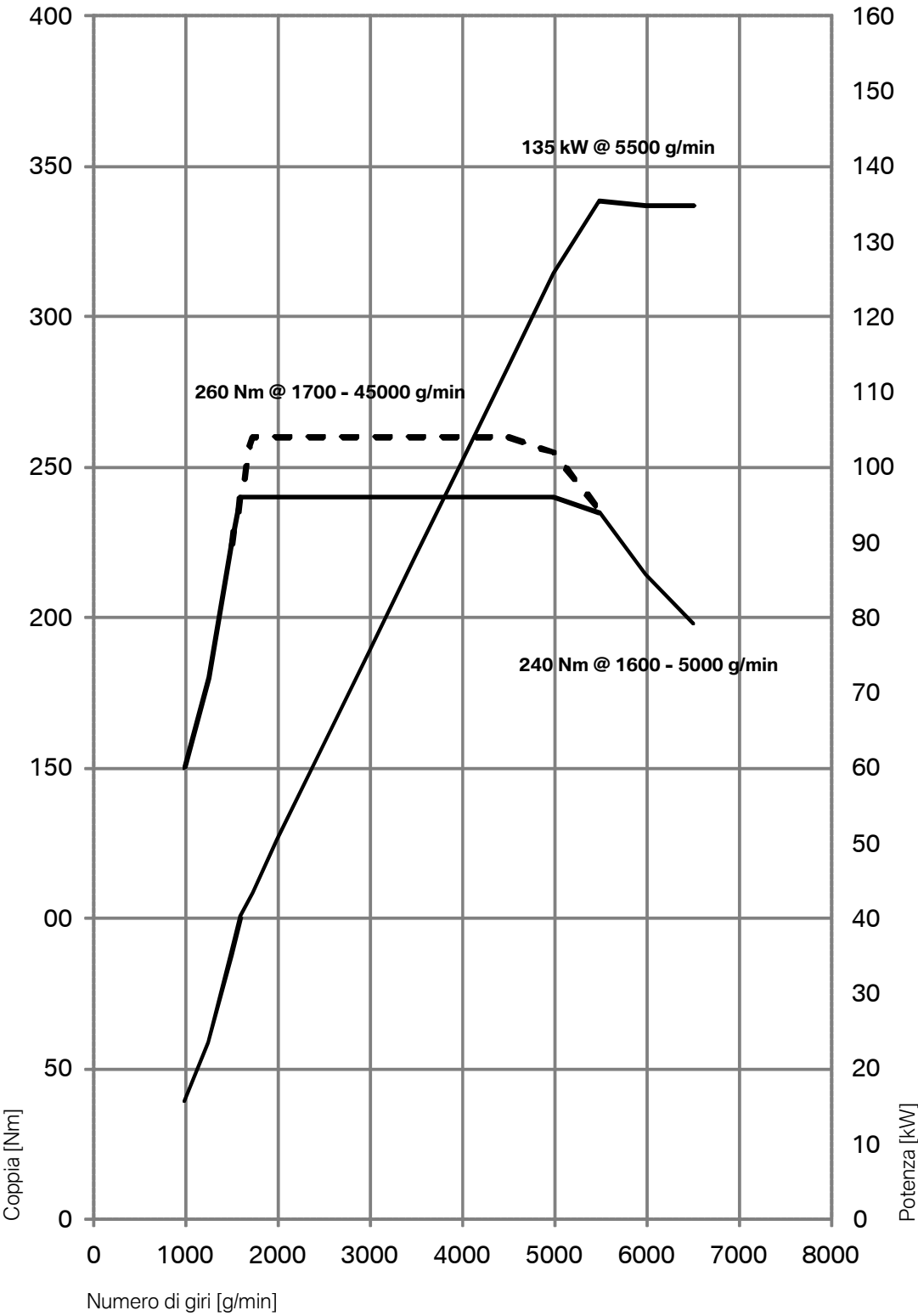
MINI One (55 kW)



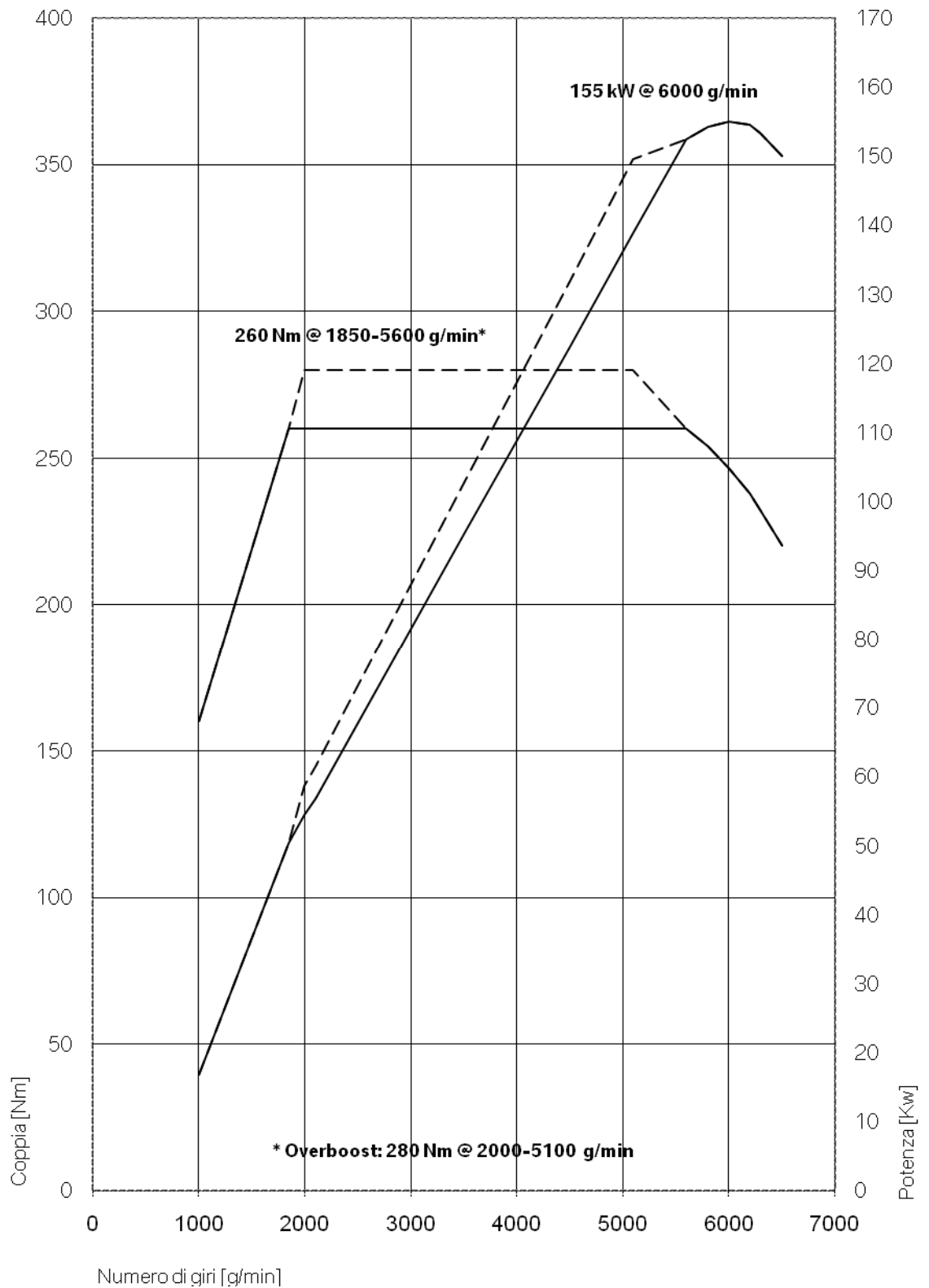
MINI One (72 kW)
MINI Cooper



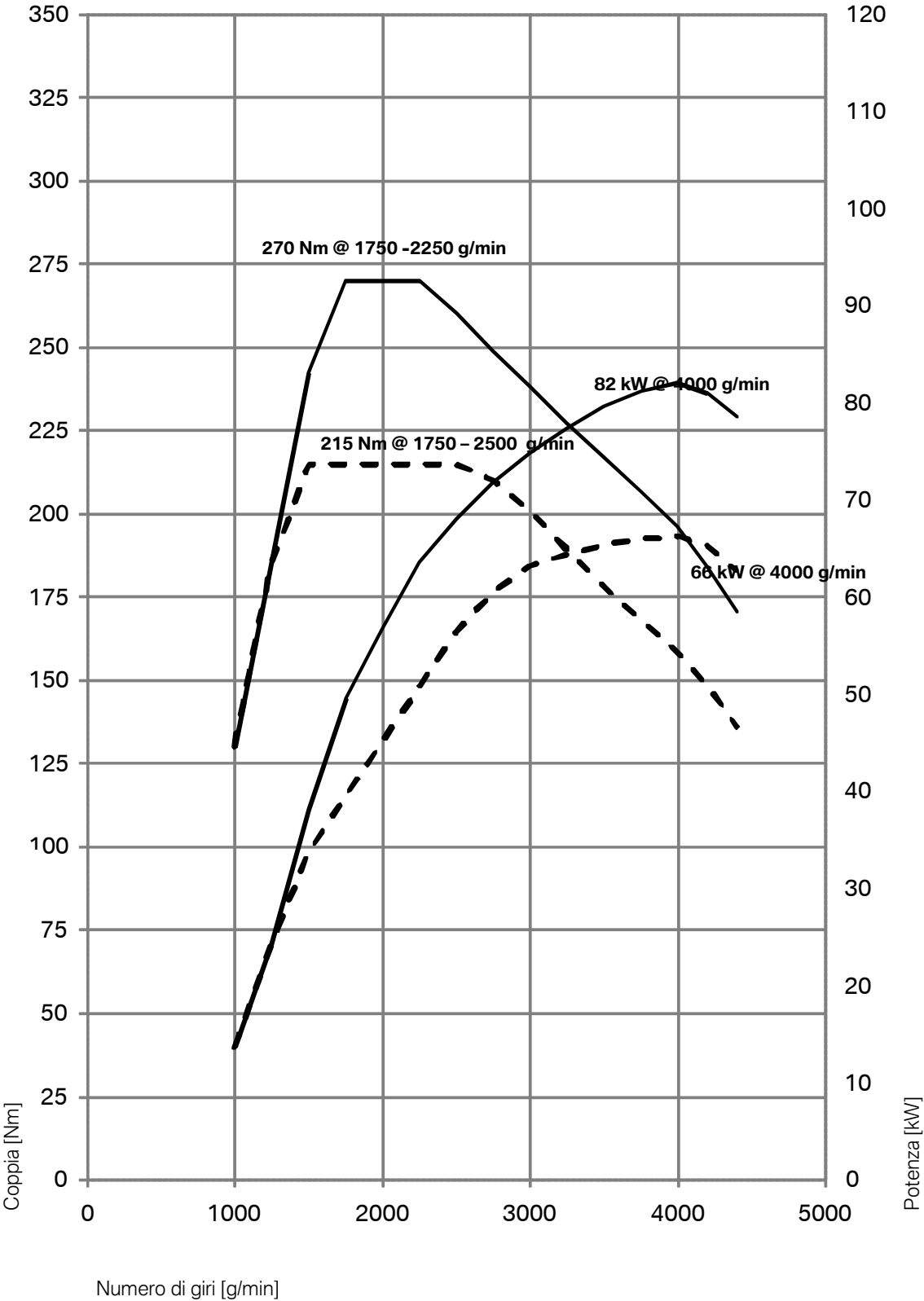
MINI Cooper S



MINI John Cooper Works
MINI John Cooper Works Clubman



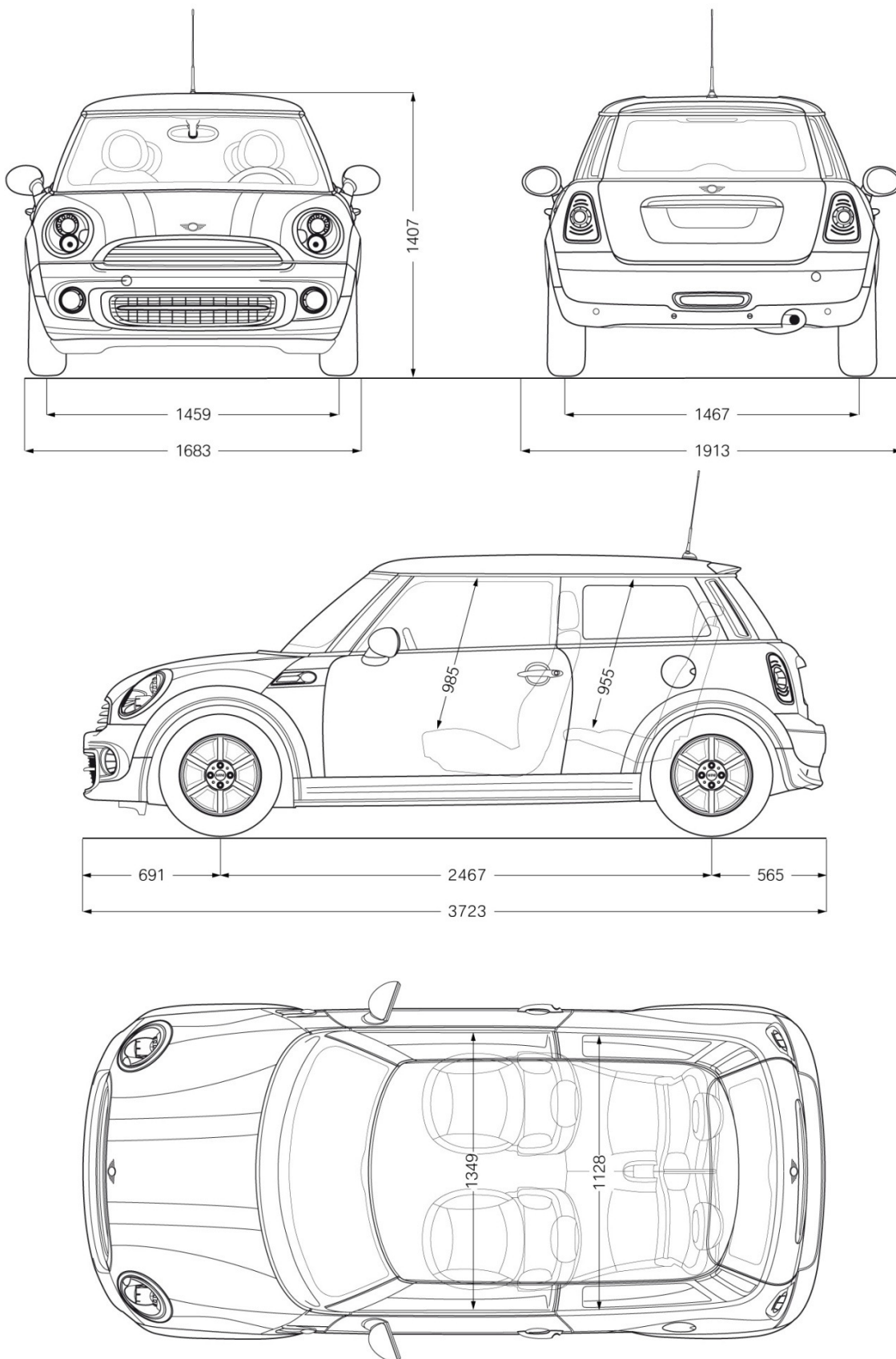
MINI One D
MINI Cooper D



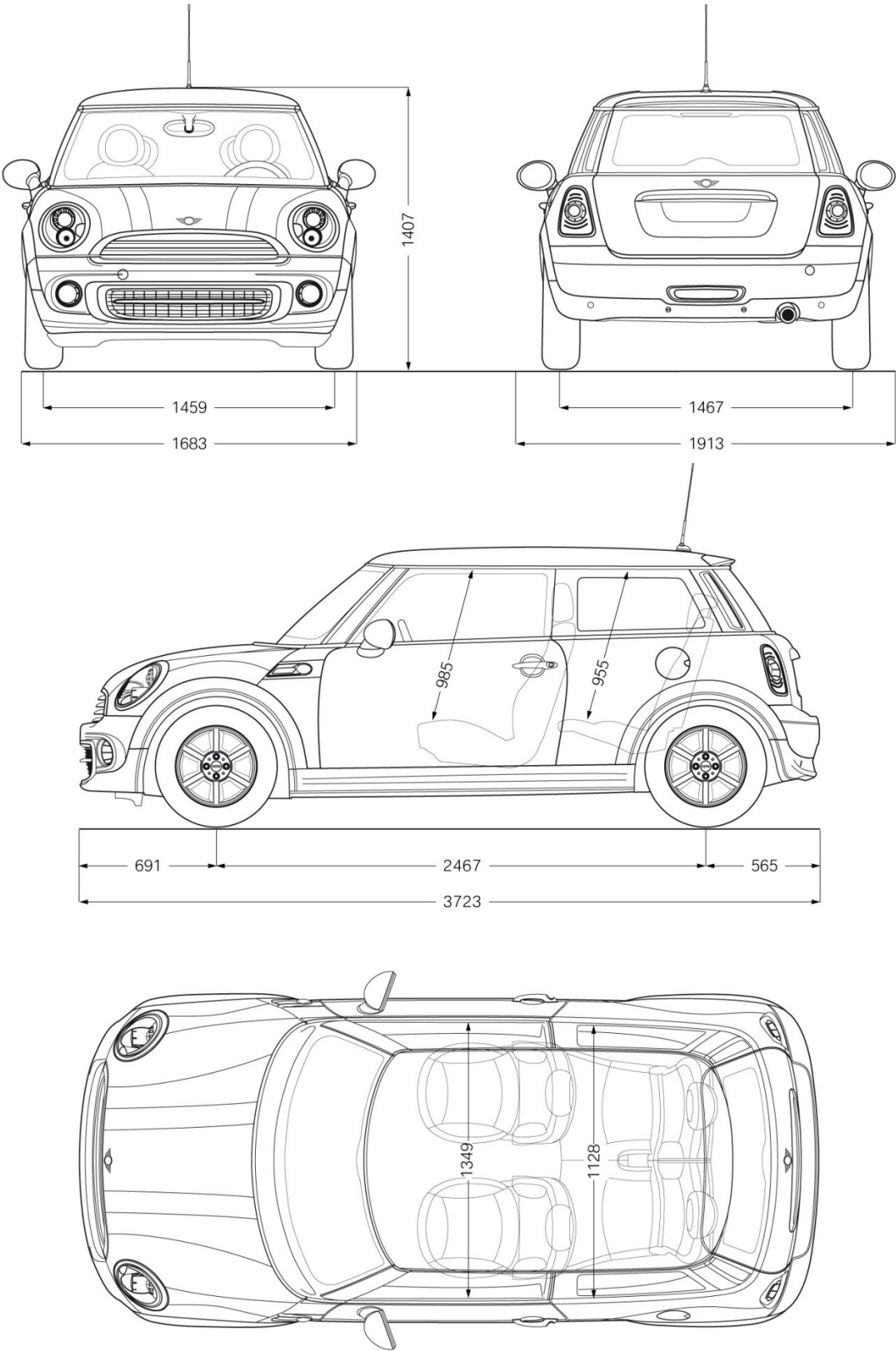
Dimensioni esterne e interne.



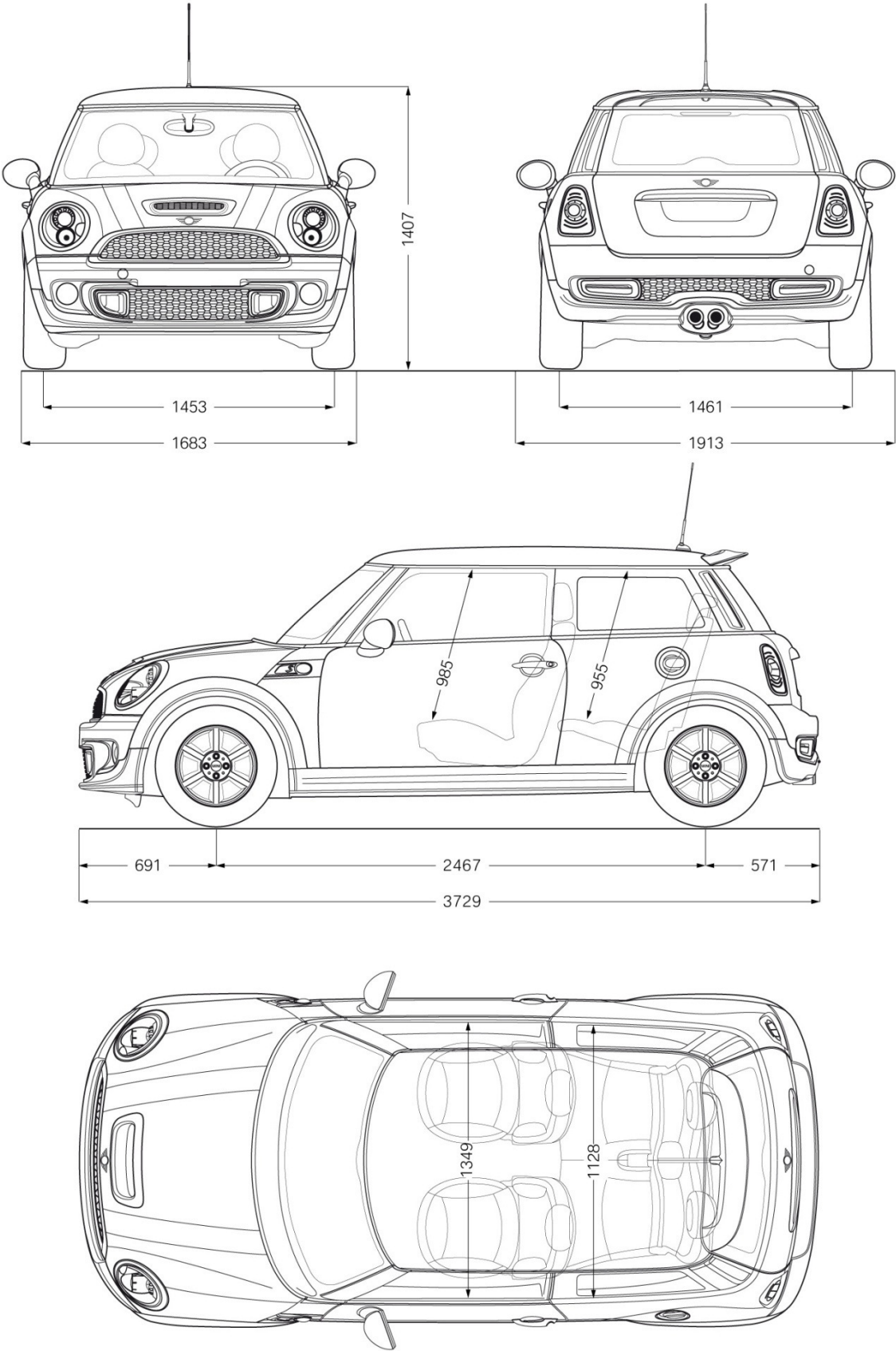
MINI One



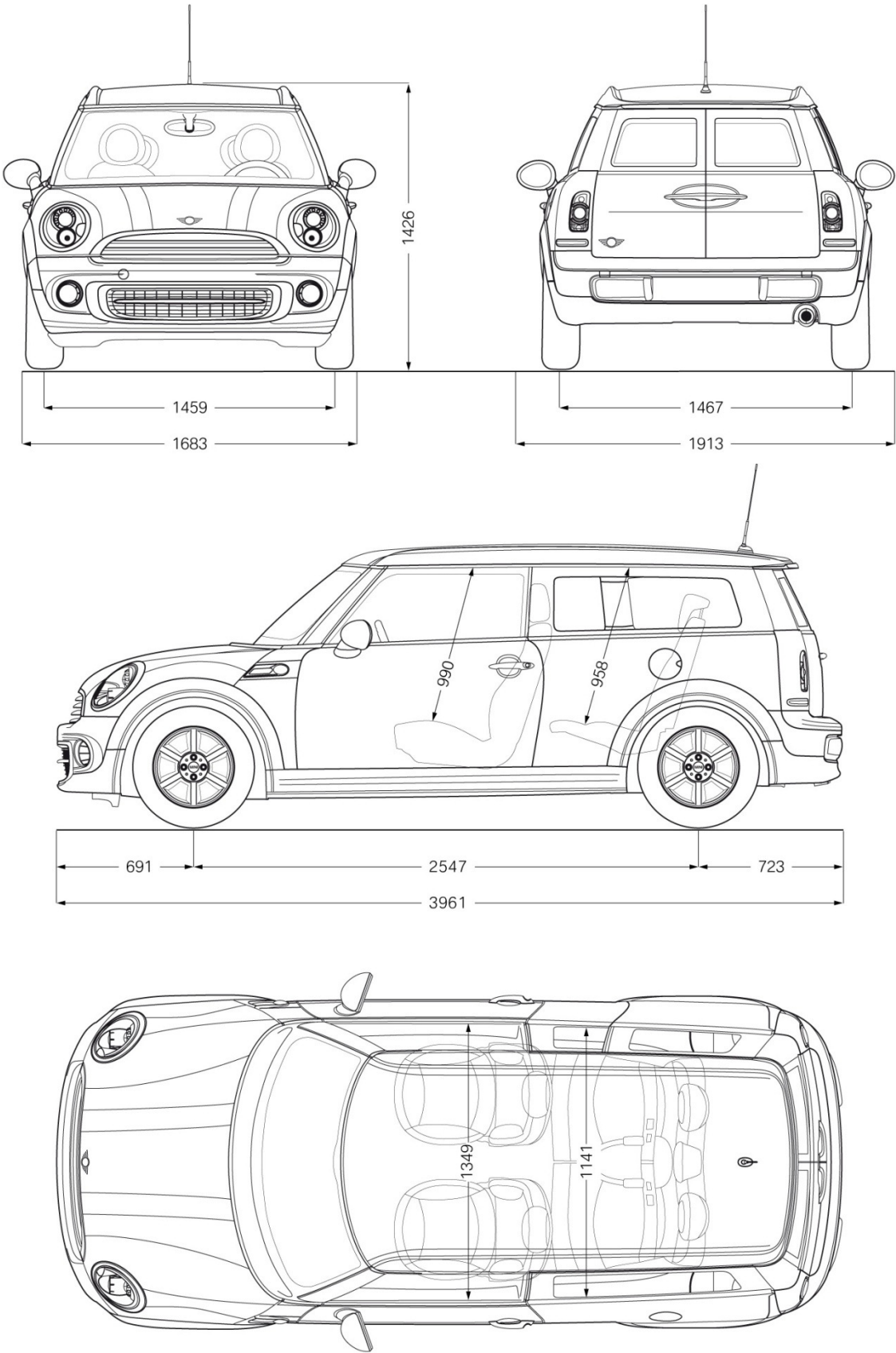
MINI Cooper



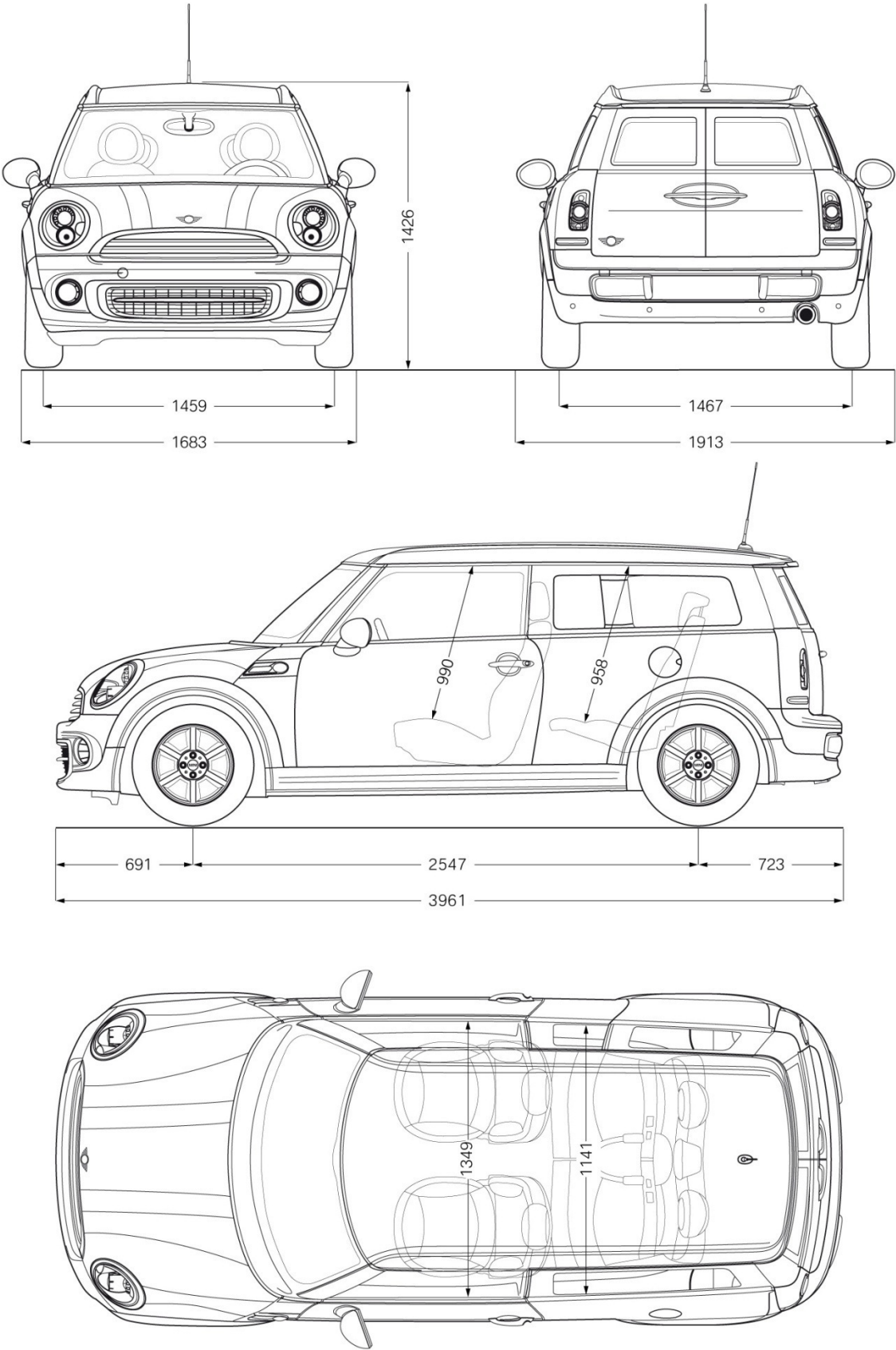
MINI Cooper S



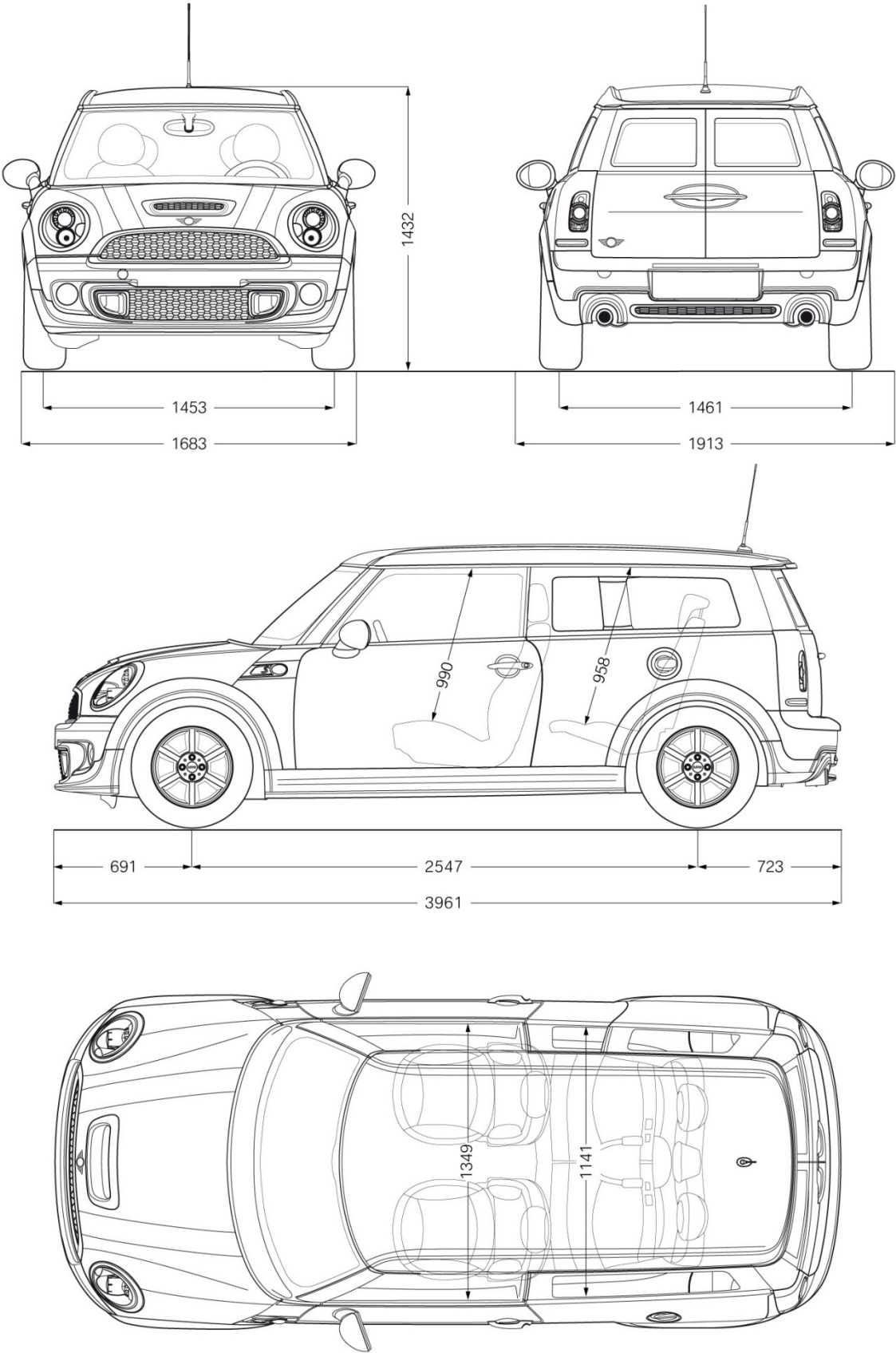
MINI One Clubman



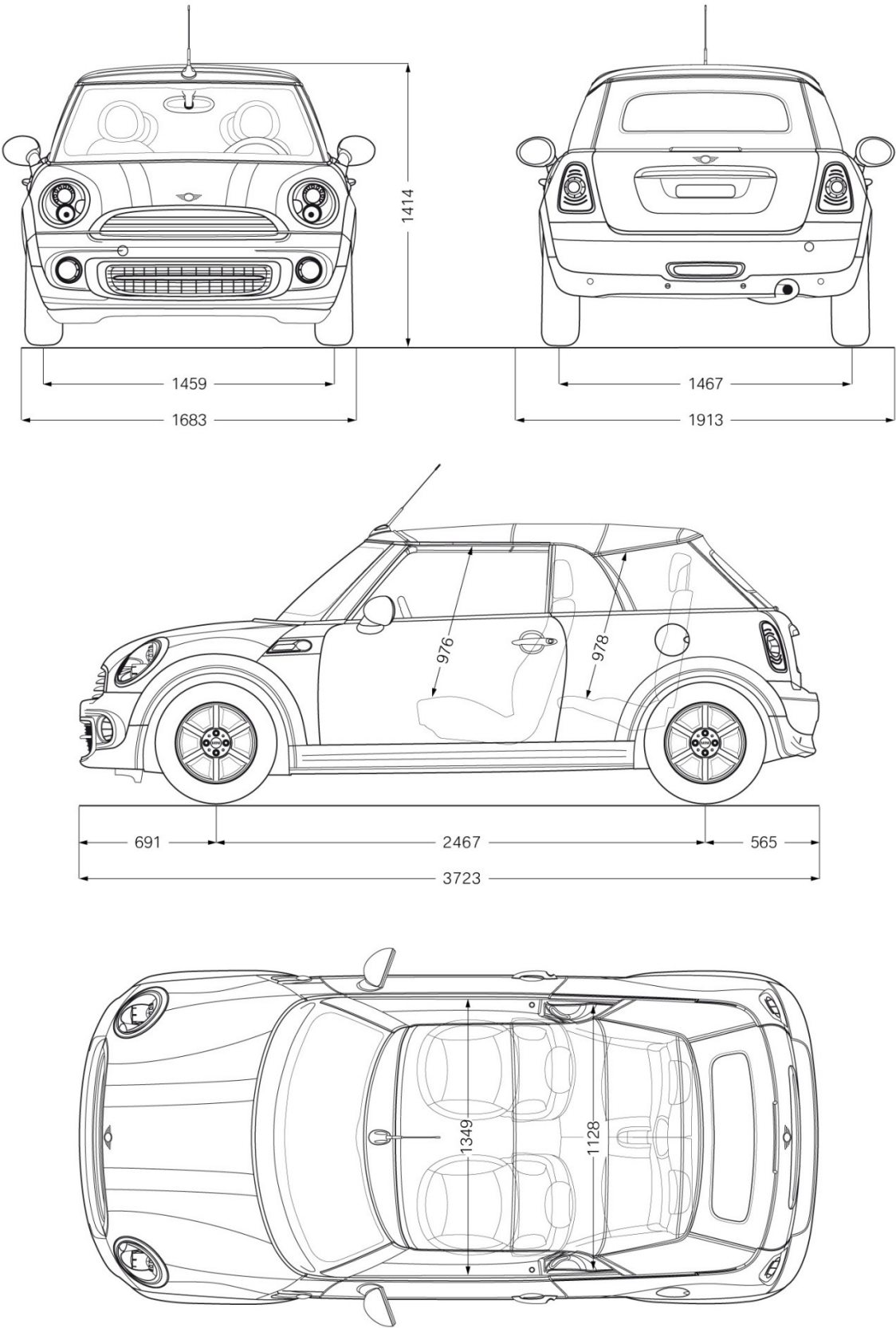
MINI Cooper Clubman



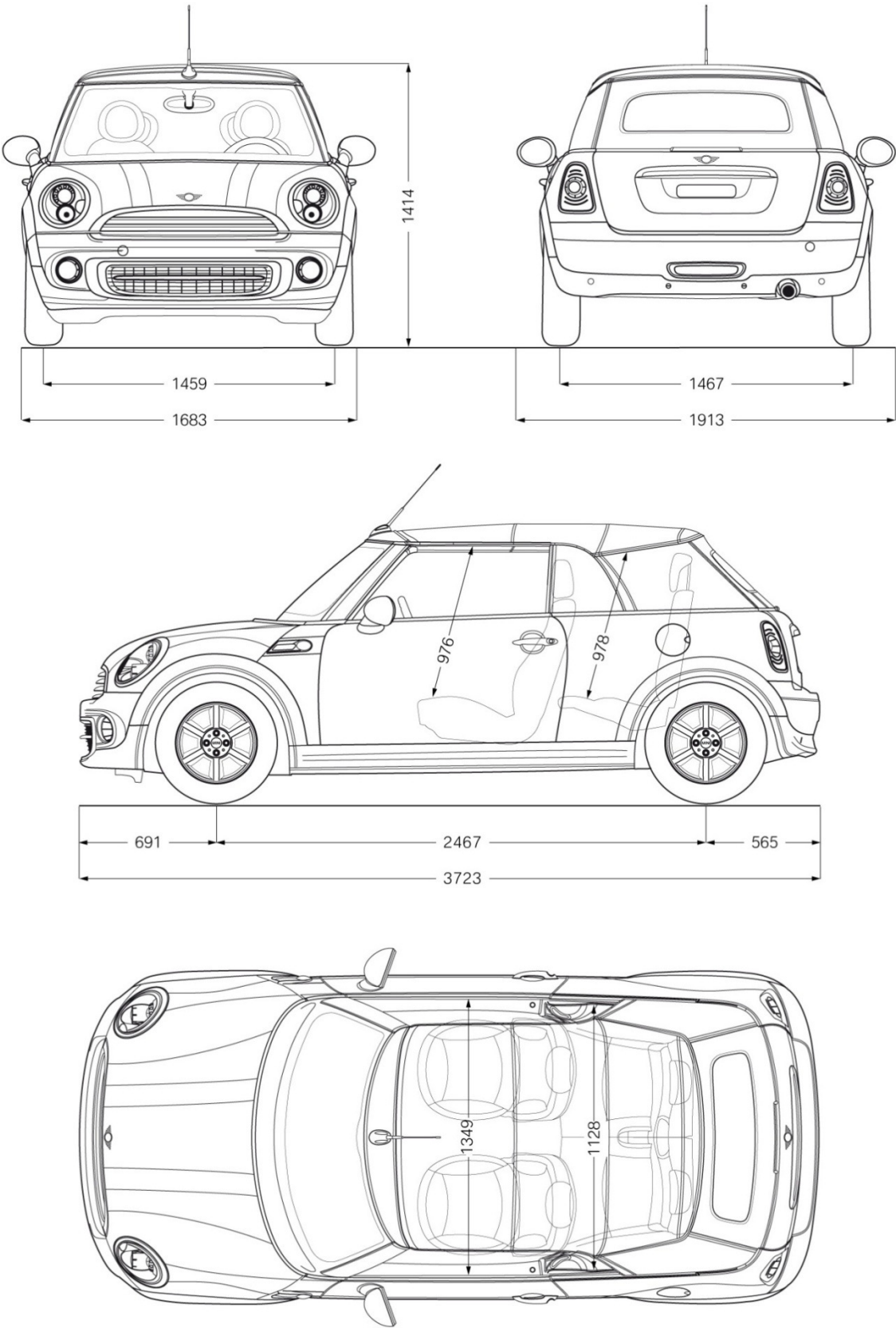
MINI Cooper S Clubman



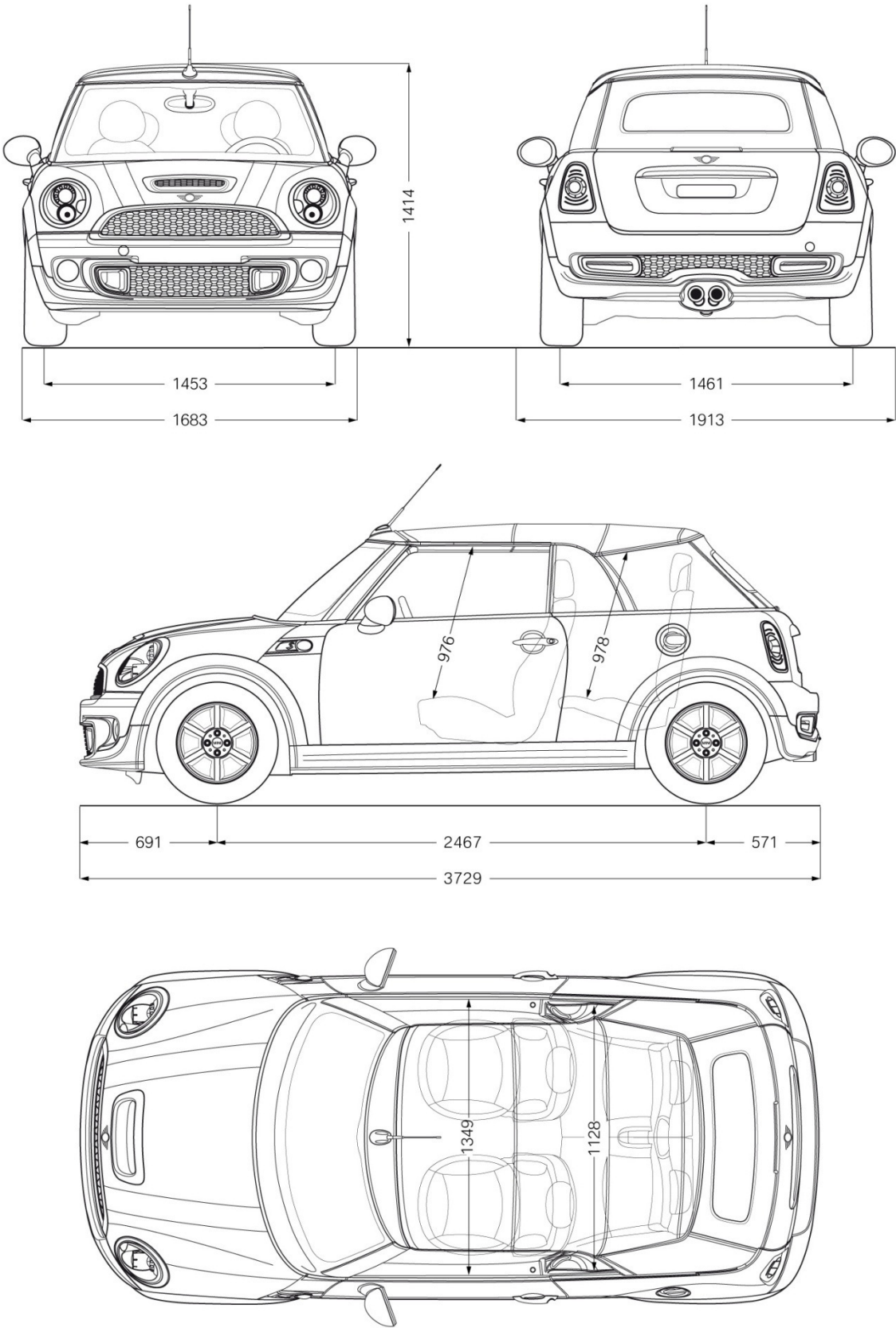
MINI One Cabrio



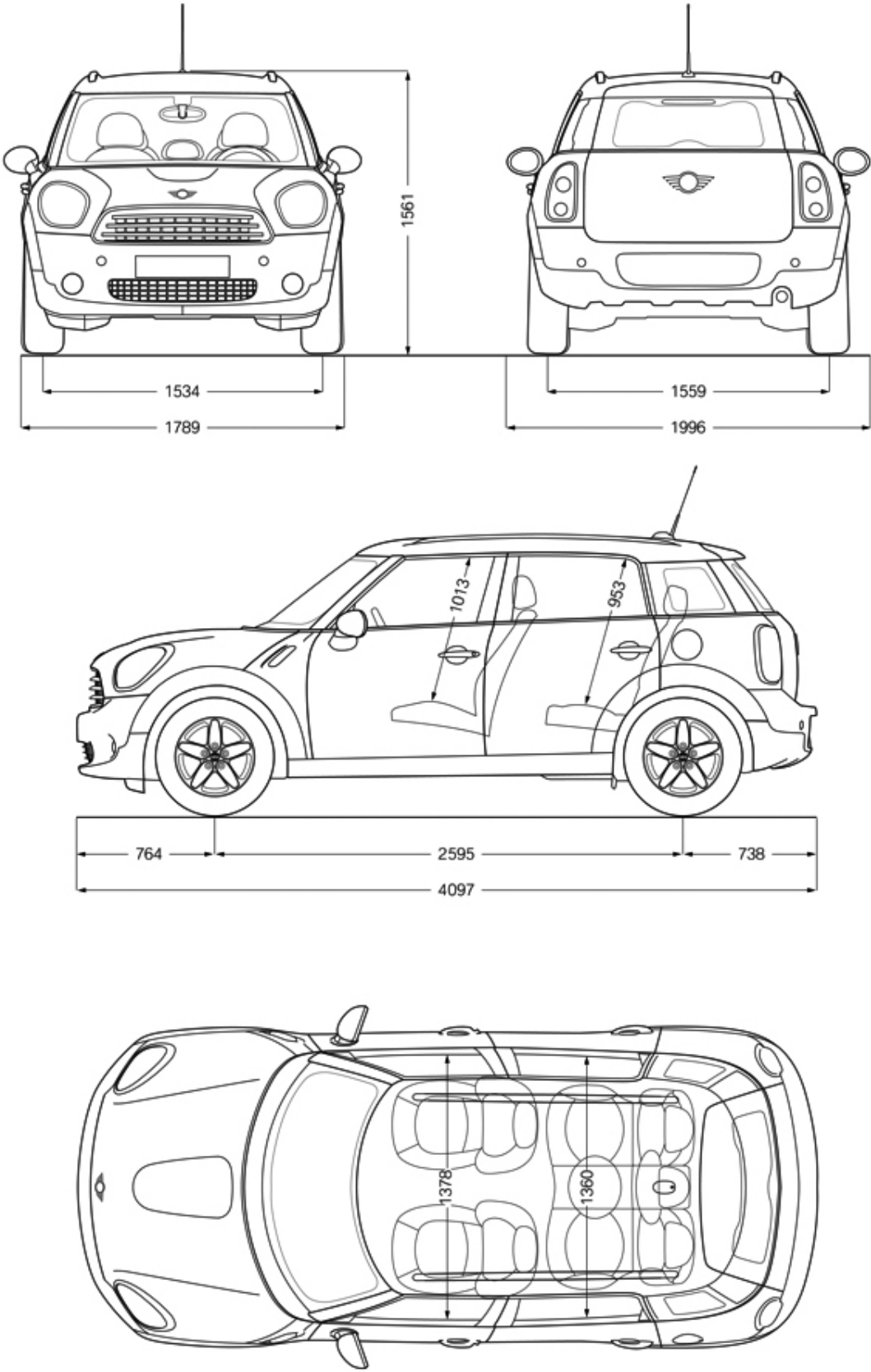
MINI Cooper Cabrio



MINI Cooper S Cabrio



MINI Cooper Countryman



MINI Cooper S Countryman

