



Una dimensione nuova del divertimento di guida: la MINI Rocketman Concept.

Il marchio MINI deve il proprio successo ai concetti innovativi di mobilità urbana che ha introdotto gradualmente sul mercato. Sin dall'inizio del marchio oltre 50 anni fa, sono state sempre le idee nuove che hanno consentito di aumentare permanentemente il divertimento di guida, nonostante l'incremento del traffico. La base di questo fenomeno è il principio dell'utilizzo creativo dello spazio che raggiunge adesso nella MINI Rocketman Concept una dimensione completamente nuova. Lo studio presentato per la prima volta al pubblico di tutto il mondo in occasione del Salone internazionale dell'automobile di Ginevra (dal 3 al 13 marzo 2011) riprende le dimensioni della Mini classica, abbinandole a una tecnologia che rappresenta già il futuro dell'ingegneria automobilistica. Nella sua qualità di vettura a 3+1 posti e 3 porte, dalla lunghezza leggermente superiore ai 3 metri, la MINI Rocketman Concept si orienta alle esigenze elementari di uno stile di vita caratterizzato dalla mobilità nelle metropoli di domani, offrendo un concentrato dei valori principali del brand. Delle funzionalità sofisticate, un'agilità entusiasmante, un'efficienza esemplare e un design irresistibile formano insieme uno studio automobilistico di vettura compatta nel segmento premium dal fascino incomparabile e sempre tipicamente MINI.

Il MINI Design ha sviluppato l'idea di un'automobile del futuro che occupa poco spazio e offre una generosa abitabilità, ispirandosi all'amore per la tradizione e al potere innovativo del brand. La MINI Rocketman Concept trasmette così le virtù classiche del marchio a un concetto automobilistico del futuro che sa interpretare in una chiave nuova le caratteristiche inconfondibili del design MINI, completandole con la più moderna tecnologia di progettazione e di produzione e presentando così delle soluzioni nella scocca e negli interni finora mai viste.

Il carattere innovativo dello studio è dominato dall'applicazione coerente del lightweight design e da un allestimento interno purista, messo a punto per assicurare il massimo divertimento di guida e il più alto livello di versatilità. Un'architettura spaceframe in carbonio con la tipica struttura del materiale visibile nel frontale, nella zona delle portiere e negli interni forma la base della

costruzione a peso alleggerito che garantisce degli eccellenti valori di efficienza. La MINI Rocketman Concept è stata disegnata per essere equipaggiata con un propulsore che consentirebbe di potenziare nuovamente la capacità di spunto e si accontenterebbe di consumo medio di carburante di circa 3 litri per 100 chilometri.

Grazie all'ampio angolo di apertura delle portiere con giunti a doppia cerniera e dotate di battitacco integrati, l'accesso alla MINI Rocketman Concept è molto confortevole. I sedili dalla tipica forma anatomica MINI, costruiti applicando dei materiali leggeri, sono regolabili in diverse posizioni, così da offrire il massimo divertimento di guida a due occupanti oppure del comfort per tre occupanti oppure anche una soluzione di utilizzo particolarmente efficiente dello spazio interno che prevede quattro posti.

Altrettanto versatili sono le capacità di trasporto nel vano portabagagli. Il cofano del bagagliaio bipartito è composto da un segmento attaccato al tetto che si apre generosamente verso l'alto e da una sezione inferiore mobile che esce dalla carrozzeria come un cassetto.

Anche il concetto di comando della MINI Rocketman Concept si orienta sulle numerose esigenze di mobilità di un target-group moderno che desidera divertirsi durante la guida, inoltre potere utilizzare l'automobile in modo versatile e disporre di un collegamento con il proprio mondo personale anche durante la guida. L'unità centrale di comando è portatile e può venire configurate al computer di casa, così da aggiornare già prima della guida le destinazioni di navigazione, il programma musicale e i dati dei contatti della navigazione mobile.

Design della scocca: il tipico linguaggio formale MINI in una forma particolarmente concentrata.

Il design della scocca della MINI Rocketman Concept è caratterizzato da un'interpretazione d'avanguardia degli stili di MINI. Grazie alle innovative soluzioni tecniche, il principio applicato già nella Mini classica, di creare il massimo spazio interno su una superficie minima, è stato trasferito alle esigenze di mobilità dei grandi agglomerati urbani del XXI. secolo.

La MINI Rocketman Concept ha una lunghezza esterna di 3,419 metri,

superando così il proprio progenitore del marchio di solo pochi centimetri. La larghezza della vettura, inclusi i retrovisori esterni, è di 1,907 metri, l'altezza di 1,398 metri. Anche nelle proporzioni si scoprono delle comunità sia con la Mini classica che con gli attuali modelli del brand. Per esempio, lo stile tipico del marchio viene concentrato su dimensioni nuove, conservando però sempre la riconoscibilità della MINI all'interno del segmento di appartenenza.

Anche nell'interpretazione selezionata per lo studio, il caratteristico linguaggio formale, trasmette un look muscoloso e dinamico. Delle superfici tese e modellate con cura, delle grandi ruote e una forma di base dominata da linee orizzontali conferiscono alla MINI Rocketman Concept un'immagine estremamente robusta. Oltre alle proporzioni tipiche sono gli inconfondibili stilemi di design a svelare immediatamente l'appartenenza al marchio. La vista frontale viene dominata dai grandi proiettori circolari e dalla griglia del radiatore avvolta in un nastro cromato. Mentre la sagoma esterna dei gruppi ottici è identica al look tradizionale delle MINI, l'architettura interna delle sorgenti luminose è stata ulteriormente ottimizzata. Le unità LED inserite centralmente che generano la luce abbagliante vengono circondate da un marcato anello luminoso che emette la luce anabbagliante. Analogamente ai modelli MINI di serie, anche l'indicatore di direzione è stato integrato nei gruppi ottici.

I proiettori dello studio presentano le stesse dimensioni delle sorgenti luminose della MINI attuale. Dato che la superficie frontale della vettura è più piccola, essi appaiono particolarmente grandi, formando uno stilema inconfondibile del design MINI che riflette i valori centrali del marchio i quali sono stati conservati anche nel nuovo concetto automobilistico dello studio.

Nella zona dei gruppi ottici, nella minigonna anteriore e intorno alla calandra del radiatore le superfici cromate e verniciate vengono completate da elementi in carbonio realizzati nell'architettura spaceframe. La marcata struttura delle superfici attira così l'attenzione sull'innovativo principio costruttivo dello studio.

Profilo atletico, concetto innovativo delle portiere.

Grazie alle ruote dal formato XXL e all'architettura tripartita dell'automobile, composta dal corpo vettura, da una superficie vetrata che avvolge la vettura senza soluzione di continuità e dal tetto, il profilo crea l'immagine familiare dei

modelli MINI di serie. La superficie vetrata che si assottiglia verso il posteriore sottolinea la dinamica forma a cuneo della scocca e segnala già a prima vista il carattere agile e sportivo della vettura. Nella MINI Rocketman Concept, l'elevata linea Greenhouse, accentuata nelle MINI di serie da un nastro cromato che avvolge l'intera vettura senza soluzione di continuità, è stata realizzata come un nastro luminoso che esalta maggiormente il profilo atletico dello studio.

I cerchi in lega da 18 pollici della Concept car non lasciano dubitare che una tenuta di strada stabile e la maneggevolezza sportiva tipiche delle vetture MINI sono di primissima importanza anche in un'automobile dalle dimensioni ridotte. I cerchi a peso alleggerito sviluppati appositamente per la MINI Rocketman Concept accentuano con la loro superficie chiusa l'ottima aerodinamica della vettura. Anche la forma ad alette dei copriuota in carbonio, montati sulle ruote a senso di rotolamento predefinito, contribuisce a ridurre la resistenza aerodinamica. Un tocco stilistico affascinante è l'insero decorativo in alluminio nel cerchione delle ruote.

Una delle innovazioni più importanti sia per il design che per la funzionalità dello studio sono le due portiere laterali. Grazie alla loro lunghezza e alla configurazione particolare dei longheroni laterali sottoporta, esse offrono un accesso particolarmente confortevole a tutti i posti disponibili nella MINI Rocketman Concept. Quando vengono aperte, le porte girano insieme ai brancardi verso l'esterno, così che il guidatore e il passeggero possono accedere al sedile e accomodarsi. Questo straordinario concetto di porte facilita notevolmente anche l'accesso ai sedili posteriori. La costruzione in carbonio con architettura spaceframe e la struttura del sottoscocca particolarmente resistente alle torsioni, abbinate all'innovativa configurazione dei longheroni laterali sottoporta consente di realizzare una rigidità della scocca estremamente elevata.

In più, un sofisticato meccanismo di apertura offre agli occupanti un confortevole accesso alla vettura anche quando è parcheggiata in spazi molto stretti. Le porte montate nella sezione anteriore sono dotate di un doppio giunto a cerniera che offre un ampio angolo di apertura anche in spazi limitati. Il carattere innovativo del componente è riconoscibile anche a portiera chiusa. Le

cerniere in carbonio si distinguono fortemente sia nella forma che nel colore dagli altri componenti della scocca. La MINI Rocketman Concept riprende numerosi elementi stilistici della Mini classica: infatti, anche le cerniere delle porte della Mini classica delle porte sono uno degli elementi più famosi del design.

Luci posteriori nello stile di un proiettore, tetto illuminato in vetro trasparente.

Nella MINI Rocketman Concept le luci posteriori sono eseguite a forma di staffe trapezoidali nelle quali sono integrate tutte le funzioni d'illuminazione. L'effetto di avvertimento viene realizzato attraverso la tecnica a proiettore. Il supporto delle luci proietta sulla carrozzeria la luce di retromarcia, dei freni e dell'indicatore di direzione. L'elevata luminosità delle unità LED assicura nella Concept car realizzata con un sistema d'illuminazione indiretta l'intensità dei segnali luminosi richiesta per motivi di sicurezza.

Inoltre, la MINI Rocketman Concept si presenta con un concetto d'illuminazione del tetto assolutamente straordinario. Il tetto realizzato interamente in vetro viene suddiviso da asticelle illuminabili che simboleggiano il motivo della bandiera britannica, l'Union Jack. Quando l'illuminazione è spenta, le asticelle che si evolvono in direzione longitudinale, trasversale e diagonale splendono in un luminoso bianco porcellana. Al buio, le fibre ottiche integrate creano negli interni della MINI Rocketman Concept un design notturno caratterizzato da una piacevole luce indiretta, visibile anche dall'esterno e per questo ancora più affascinante.

Il colore chiaro del tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni, tenute anche esse in bianco porcellana, creano un originale contrasto con la scocca della MINI Rocketman Concept verniciata nella tinta Bermuda, una calda tonalità del grigio. Inoltre, i componenti in carbonio inseriti nel frontale della vettura e nella zona delle porte aggiungono dei tocchi stilistici molto marcati.

Portellone posteriore bipartito con cassetto e portabagaglio posteriore integrato.

Il design creativo e le innovative soluzioni tecniche della MINI Rocketman Concept offrono anche nel vano bagagli delle possibilità

completamente nuove di utilizzare la versatilità e praticità degli interni. Il portellone posteriore bipartito dello studio è composto da un segmento fissato al tetto che si apre generosamente verso l'alto e da una sezione inferiore a forma di cassetto che esce di 350 millimetri dalla carrozzeria. Il cassetto è lo sviluppo coerente del cofano del bagagliaio della Mini classica ad apertura verso il basso. Grazie a questo principio costruttivo, anche quando la vettura accoglie quattro occupanti resta a disposizione uno spazio sufficiente per il bagaglio e per gli utensili di viaggio. La MINI Rocketman Concept cresce letteralmente durante il caricamento con del bagaglio.

Un intelligente meccanismo di apertura consente di chiudere il cassetto del bagagliaio della MINI Rocketman Concept sia verso l'alto che verso l'interno dell'abitacolo, a seconda del carico trasportato. Durante la guida il bagaglio è invisibile e viene protetto contro gli influssi esterni. In caso di necessità, è possibile utilizzare anche l'apertura di carico passante che collega il vano bagagli all'abitacolo. Inoltre, il bagagliaio aperto verso l'alto può servire anche da portabagagli posteriore. Degli inserti facilitano per esempio il trasporto di snowboard e di altre attrezzature sportive ingombranti. Ma non è tutto: il portellone in materiale trasparente che si estende fino al tetto contribuisce anche esso alla versatilità di carico: infatti, è unito alla scocca attraverso una cerniera centrale completata da un sistema di molle pneumatiche integrate ed è apribile anche quando il portabagagli posteriore è carico.

Concetto dei sedili: la posizione ideale per ogni esigenza di mobilità.

Anche la configurazione dei sedili e dei comandi nell'abitacolo della MINI Rocketman Concept assicura il massimo livello di versatilità, così da potere soddisfare le più varie esigenze di mobilità. I sedili a peso alleggerito, realizzati con la tipica anatomia delle MINI, garantiscono un elevato grado di comfort anche durante la guida sportiva, mettendo contemporaneamente a disposizione una tenuta laterale ottimale. L'offerta di spazio per il conducente e i passeggeri può essere variata a seconda delle necessità. Tre sedili separati scorrevoli in direzione longitudinale, permettono di viaggiare comodamente, offrendo uno spazio sufficiente per la testa, le gambe e le spalle. Inoltre, nella sezione posteriore è disponibile un altro sedile dallo schienale completamente ribaltabile e utilizzabile come superficie di deposito.

Per definire le varie possibilità di utilizzo pratico degli interni dello studio sono stati sviluppati tre scenari di mobilità. In una configurazione elaborata appositamente per l'esperienza di guida sportiva, la MINI Rocketman Concept offre un'abitabilità ideale per il guidatore e un passeggero. I sedili anteriori vengono arretrati completamente. Al fine di offrire al guidatore la posizione ideale per vivere un'esperienza di guida intensa, la plancia portastrumenti è regolabile in direzione longitudinale.

Se si vuole accomodare un altro passeggero a bordo, il passeggero anteriore può spostare il proprio sedile in avanti, così da assumere una posizione leggermente avanzata rispetto al conducente. Lo spazio per le gambe si riduce nuovamente alle dimensioni tradizionali di una MINI: dietro di lui è disponibile un generoso sedile posteriore. Ma la MINI Rocketman Concept offre anche una soluzione pratica per viaggiare in quattro. Non appena il guidatore ha riportato il suo sedile e la plancia portastrumenti nella posizione standard, è accessibile anche il secondo sedile posteriore per superare almeno delle brevi distanze.

Innovativo mix dei materiali, tipica configurazione MINI.

L'elevata versatilità degli interni è stata abbinata a una configurazione purista che esprime sia lo stile inconfondibile del marchio che la tecnologia innovativa della vettura. La selezione dei materiali e la struttura dei rivestimenti interni sono stati selezionati per riflettere la funzionalità moderna e la leggerezza dell'abitacolo. Nel vano gambe e nella zona della consolle centrale è visibile la struttura del carbonio utilizzato nel telaio della carrozzeria.

Anche negli interni, una serie di tipici componenti di design MINI interpretati in una chiave nuova sottolineano lo sviluppo del caratteristico linguaggio formale. Nei pannelli interni delle porte le maniglie e le vaschette portaoggetti sono incorniciate da fasce a forma ellissoidale che si estendono fino alla zona posteriore, includendo il montante B. La configurazione delle superfici segnala anche a livello estetico la ripartizione variabile dello spazio e l'esperienza comune di guida offerta nell'abitacolo della MINI Rocketman Concept.

All'interno, i rivestimenti in pelle dei sedili e le superfici in vernice lucida sono stati abbinati con braccioli e modanature realizzati in una speciale carta

stampata e lavorata a pieghe strutturali. Le modanature sono retroilluminate da fibre ottiche alimentate da unità LED. Inoltre, anche il nastro luminoso integrato all'altezza della linea Greenhouse che avvolge l'intero abitacolo senza soluzione di continuità crea un ambiente particolarmente armonioso.

Innovativo concetto di comando: trackball sul volante, strumento centrale con rappresentazione grafica a effetto tridimensionale.

I tipici principi MINI, delle funzioni innovative e un'ergonomia futuristica che aumentano il divertimento di guida sia nei brevi percorsi che durante i viaggi lunghi caratterizzano il concetto di comando sviluppato per la MINI Rocketman Concept. Il contagiri e l'unità di visualizzazione del computer di bordo sono riuniti in uno strumento del cockpit sistemato sopra il volante, nel campo visivo diretto del guidatore. Anche il grande strumento centrale avvolto in un anello che funge da indicatore di velocità, completato da un display multifunzione a colori, corrisponde alla configurazione delle unità di visualizzazione nota dalle attuali vetture MINI di serie. Invece, è stato ulteriormente elaborato il principio di separazione di elementi di visualizzazione e di comando.

Mentre nella MINI attuale il controllo delle funzioni della vettura, di navigazione, di entertainment e di comunicazione avviene attraverso i tasti multifunzione del volante e lo joystick sistemato nella consolle centrale, nella MINI Rocketman Concept tutti i comandi sono stati concentrati sul volante, così da portare avanti con coerenza il principio di comando intuitivo. Infatti, il guidatore può comandare un numero di funzioni finora mai realizzato senza dovere lasciare il volante.

Per impartire i comandi fondamentali, come la regolazione del volume del sistema audio e l'accettazione di una chiamata telefonica, è sufficiente premere con il pollice i rispettivi tasti multifunzione sulla razza sinistra del volante. Nella razza destra del volante è stata inserita una trackball. Questo elemento derivato dal comando dei computer permette di eseguire numerose operazioni: per esempio, attraverso una rotazione in senso orizzontale si cambia livello di menu, mentre eseguendo dei movimenti verticali di sfogliano delle liste. La funzione desiderata viene confermata premendo leggermente la trackball. Per

determinate funzioni, come l'utilizzo di internet a bordo, il cursore sul display può essere spostato in qualsiasi direzione utilizzando semplicemente il pollice.

La rappresentazione grafica al display a colori dello strumento centrale si presenta più nitida e brillante che mai. Dei grafici ad alta definizione, dall'effetto tridimensionale, creano delle possibilità completamente nuove nella selezione delle funzioni controllabili attraverso la trackball e il display. A seconda del desiderio del guidatore o della situazione specifica di guida, vengono proiettati in primo piano le rappresentazioni o le indicazioni particolarmente importanti, mentre le altre informazioni sullo stato della vettura sono visibili in secondo piano. Il passaggio veloce e intuitivo tra la rappresentazione della cartina geografica della navigazione, la selezione del programma musicale e la lista dei contatti telefonici viene notevolmente facilitata.

Collegamento in rete perfetto e nuove possibilità per una configurazione personalizzata.

I sistemi di navigazione, di comunicazione e di entertainment realizzati nella MINI Rocketman Concept rappresentano lo sviluppo coerente delle funzioni già disponibili in tutte le vetture di serie nell'ambito di MINI Connected. Grazie a un collegamento in rete intelligente, la vettura si trasforma in un componente mobile del mondo personale. Numerosi servizi di comunicazione sulla base di internet, la navigazione in rete e un programma di entertainment ampliabile quasi senza limiti formano gli elementi fondamentali del massimo livello di divertimento di guida, di comfort e di sicurezza. I comandi sviluppati per la MINI Rocketman Concept e le conseguenti possibilità di utilizzo personalizzato delle singole funzioni si elevano a un livello finora mai conosciuto. L'unità di comando delle funzioni di comfort e di connettività integrata nello strumento centrale, è estraibile e può essere configurata al computer prima della guida, così da trasferire comodamente alla vettura nuovi file di musica, la destinazione di navigazione o i dati dei contatti per la comunicazione mobile e l'utilizzo di internet a bordo.

Grazie a questo sistema innovativo di comando, il divertimento di guida a bordo di una MINI si trasforma progressivamente in una parte integrale dello stile di vita personale. Independentemente se a casa, sul posto di lavoro o in viaggio: le informazioni, le impressioni, i dati, i contatti o i media

sono disponibili dappertutto. L'unità di comando mobile, definita MINI Rocketman Concept Seed, memorizza numeri di telefono e contatti di e-mail, come anche i dati del sistema di navigazione, indirizzi di siti web e pagine web complete oppure messaggi di social network disponibili online, file musicali, fotografie e videoregistrazioni. In questo modo, nuove destinazioni, contatti importanti, informazioni di attualità, sound moderni o impressioni emozionanti si trasformano direttamente in una fonte di maggiore divertimento di guida a bordo di una MINI. Ma l'ampliamento dei collegamenti in rete arricchisce la vita giornaliera anche in direzione opposta: per esempio, dati di contatti raccolti durante delle conversazioni telefoniche in viaggio o collegamenti online possono essere utilizzati con l'elemento MINI Rocketman Concept Seed anche al di fuori dell'automobile.

MINI Rocketman Concept: dimensioni compatte, formato nuovo, tipico divertimento di guida.

La MINI Rocketman Concept realizza i principi tradizionali della Mini classica introducendo delle idee innovative. La creatività di MINI Design è riuscita nuovamente a trasferire le caratteristiche e i valori elementari del marchio in modo autentico a un concetto automobilistico innovativo. Nella sua qualità di Concept car della mobilità urbana di domani, la MINI Rocketman Concept affascina per la sua immagine elegante, per una versatilità che sorprende, per le funzionalità orientate al lifestyle, offrendo le premesse ideali per realizzare delle caratteristiche di guida agile ed efficiente.

Anche se si presenta in un formato nuovo, lo studio resta fedele allo stile MINI. Oltre 50 anni fa, la prima vettura del marchio avviò una rivoluzione nel segmento delle automobili compatte. La Mini classica soddisfaceva con una coerenza mai realizzata prima le esigenze di mobilità urbana, aggiungendo una misura di divertimento di guida e di stile personale che la fecero diventare una leggenda. Anche oggi, MINI soddisfa in modo unico i desideri di target-group esigenti che dedicano particolare attenzione all'utilizzo creativo dello spazio, a una maneggevolezza entusiasmante e a una qualità premium.

La MINI Rocketman Concept permette di gettare uno sguardo alle combinazioni future di queste caratteristiche. Grazie alla tecnologia innovativa e alle soluzioni creative, lo studio illustra la competenza insuperata del brand nello sviluppo di concetti automobilistici che mettono a disposizione il massimo

livello di versatilità negli interni su delle dimensioni esterne minime, regalando contemporaneamente un divertimento di guida senza pari.