

新型 BMW 6 系 Coupé 目录



简要说明	2
极富激情的外观与动感设计：新型 BMW 6 系 Coupé	4
车身和车内尺寸。	16
外部及内部尺寸.....	18

简要说明

- 第三代 BMW 6 系 Coupé 拥有梦幻汽车的全部特征：迷人的外观设计、卓越的驾驶性能、奢华的内部装备以及不同以往的创新配置。
- 独一无二的顶级汽车设计结合了 2+2 座运动车的动感与卓越的驾驶舒适性，相比以前的车型，车身长度和轴距增大 75 毫米，同时车辆高度降低 5 毫米，车辆宽度增大 39 毫米，以此提高后座区乘坐舒适性。
- 采用两种发动机型号投入市场：BMW 650i Coupé 采用八缸发动机（300 kW/407 马力），BMW 640i Coupé 采用直列六缸汽油发动机（235 kW/320 马力）。
- 两种发动机型号均采用运动型八速自动变速箱，此外在这两种发动机中还采用了独一无二的 BMW 高效动力装置，其中在 BMW 640i Coupé 中还包含了自动起动及熄火功能和 ECO PRO 模式，相对于以前的车型明显提升功率 30 kW (BMW 650i) 至 35 kW (BMW 640i)，同时显著优化效能。
- 全新研发的车辆底盘、独一无二的车型设计采用电动机械式助力转向系统以及可选的整体转向系统、系列化动态行驶控制、动态减震器控制和自适应驾驶系统。
- 第一款采用自适应 LED 大灯的车型，这种大灯可用于近光灯和远光灯，其中包含灯光随动功能，前雾灯和尾灯同样也采用了 LED 技术。
- 系列化操作系统 BMW iDrive 控制中心采用独立式控制显示，独一无二地提供 BMW ConnectedDrive 功能，其中包含新一代 BMW 平视显示器，可以通过全色域显示图像、倒车摄像机、环境显示、速度限制信息、BMW 夜视系统和驻车辅助系统。
- 通过独特的装备配置打造独一无二的驾驶体验：舒适性座椅、运动座椅、按摩座椅、座椅通风装置、Nappa 高级皮革、陶瓷涂层以及最新研发与车型有关的 Bang & Olufsen 个性化高端音响系统。
- 型：
BMW 650i Coupé：V8 汽油发动机，BMW 双涡轮增压技术采用射流直接喷射系统，
排量：4395 cm³，功率：300 kW/407 PS（5500 – 6400 min⁻¹），
最大扭矩：600 Nm（1750 – 4500 min⁻¹），
加速度 [0 – 100 km/h]：4.9 秒，
最高车速：250 km/h，
符合欧盟标准的平均油耗：10.4 升/100 公里*，
符合欧盟标准的 CO₂ 排放量：243 g/km*，排放标准：EU5。
BMW 640i Coupé：直列六缸汽油发动机，BMW 双涡轮增压技术采用射流直接喷射系统和电子气门控制系统，
排量：2979 cm³，功率：235 kW/320 PS（5800 min⁻¹），
最大扭矩：450 Nm（1300 – 4500 min⁻¹），

加速度 [0 – 100 km/h] : 5.4 秒,
最高车速 : 250 km/h,
符合欧盟标准的平均油耗 : 7.7 升/100 公里*,
符合欧盟标准的 CO₂ 排放标准 : 179 g/km*, 排放标准 : EU5。

极富激情的外观与动感设计： 新型 BMW 6 系 Coupé



作为一款运动车型，新型 BMW 6 系 Coupé 诠释出了奢华设计与创新科技的完美结合。BMW 集团作为顶级汽车制造商，融合了顶级梦幻汽车数十年的传统与风格，为第三代顶级双门轿跑车开创了更加壮丽的篇章。新型 BMW 6 系 Coupé 光彩夺目的设计风格令人印象深刻，同时相比以前的车型在提升动态行驶性能的同时，明显优化驾驶舒适性并适当增加车内乘用空间！作为市场中绝无仅有的车型，新型 BMW 6 系 Coupé 融合了卓越的运动性能与理想的驾驶舒适性以及460 升超大行李箱。除此之外，创新的驾驶员辅助系统和 BMW ConnectedDrive 信息娱乐系统也给享受驾驶体验的人们留下深刻印象。新型 BMW 6 系 Coupé 采用这种独特的方式，可以达到顶级 2+2 座车型在驾驶乐趣方面的最高要求。

新型 BMW 6 系 Coupé 采用与众不同的造型设计，彰显出无以伦比的运动风格。通过较长的引擎罩、更短的前悬和后移的客座舱，以及相比以往车型增加 74 毫米车身（4 894 毫米）并增加 75 毫米轴距（2 855 毫米），构成了 BMW Coupé 的经典车身比例。通过增加轮距，同时增加车辆宽度 39 毫米达到 1 894 毫米，以此实现强有力的行车稳定性。由此一眼即能感受到强大的车辆动力和卓越的行驶性能。贯穿全车的流畅线条与和谐的拱形表面散发出独特的设计魅力。这种设计的灵感来自于自然的波纹运动。这些塑形的线条经由发动机盖上 BMW 标志向车身两侧分开，如同水流流经固定物体时形成的波纹。

拥有汽油直接喷射功能的 BMW 双涡轮增压技术可以为即将投入市场的新型 BMW 6 系 Coupé 发动机提供运动型功率扩展与卓越的发动机效率。新型 BMW 650i Coupé 在汽缸列之间装配有涡轮增压器的 V8 发动机能够提供 300 kW/407 马力的最大功率。新型 BMW 640i Coupé 的直列六缸发动机能够提供 235 kW/320 马力的强劲功率，同时还采用 VALVETRONIC 可变阀门控制系统。这两种驱动单元均采用系列化的运动型八速自动变速箱。同时在 BMW 640i Coupé 中还集成有系列化 BMW 高效动力技术，其中包含自动启动与熄火功能和 ECO PRO 模式。

新型 **BMW 6 系 Coupé**通过全新研发的底盘实现运动与行驶舒适性之间的完美平衡。与可选配的整体式转向系统一样，其系列化的电动机械式助力转向系统在汽车市场上独一无二。此外作为特种装备**SA**，还可以获得动态减震器控制装置以及包含摆动稳定装置的自适应驾驶系统。采用个性化设计的动态行驶控制系统已作为标准装备应用到新型 **BMW 6 系 Coupé** 中。

同时新型 **BMW 6 系 Coupé** 在照明技术领域不断创新，其率先采用自适应 **LED**大灯。这种超白大灯能够提供非常集中且均匀的车道照明。这种在汽车市场中独一无二的照明技术还能够在转弯过程中提供光锥定位控制。另外，您还可以选配 **LED** 前雾灯。

同时配备的还有 **BMW ConnectedDrive**的驾驶员辅助系统和移动服务功能，这在目前的汽车市场上是绝无仅有的。除倒车摄像机、环境显示、驻车辅助系统、具有人体识别功能的 **BMW**夜视系统、车速极限信息、车道偏离警告系统和变道警告系统以外，还配备有新一代 **BMW**平视显示系统。以此将投影在前挡风玻璃上的提示信息采用全色域的方式显示出来。同时新型 **BMW 6 系 Coupé** 还配备有用于控制导航、通信和信息娱乐功能的 **BMW iDrive**操作系统。这些控制显示均采用独立式固定平面显示器，其巨大的尺寸与奢华内饰相互配合，散发出顶级车型所特有的魅力。此外，车辆通过选配的 **Bang & Olufsen**个性化高端音响系统还能为乘客提供超乎寻常的音响体验。

设计：王者风范与运动气息

新型 **BMW 6 系 Coupé** 散发出顶级 **2+2**座车型的卓越运动特性和高贵品质。对比以前的车型，车身长度和宽度都有所增加，同时车辆高度降低 **5** 毫米，以此塑造出平滑且极富动感的外形设计。流畅的线条和塑造的平面全新注释着 **BMW**双门轿跑车的经典比例。流畅的线条与和谐的弓形弧给人留下极其深刻的印象。双门跑车通过奢华的风格与优雅气质散发出高品质与充满个性的设计风格。

通过巨大且略向前倾的 **BMW**水冷却器格栅勾勒出令人印象深刻的前脸设计。水冷却器格栅设计的更加宽大、平滑且极富运动气息，透过水冷却器格栅清晰地展示出位于其后的发动机。通过肾形前脸竖饰条在上部区域略微倾斜的设计，着重勾勒出鲨鱼鼻的特征。发动机盖的轮廓线向前一直延伸至水冷却

器栅格。大灯与水冷却器格栅以及空气入口的轮廓构成了V字造型，这样在车道上整车显得更加俊美。高品质镀铬元件与可选前雾灯的LED单元一直延伸至强而有力的轮罩上。

敏锐的视觉创新：自适应LED大灯

新型BMW 6系 Coupé装备有系列化双氙气灯。品牌特有的双圆大灯设计与强光圈的上部区域分开。通过与新车型中选配的可自适应LED大灯相结合，由此提供更加独特且集中的视野。用于近光灯和远光灯的可自适应LED大灯通过LED灯环提供驻车灯和白天行车灯功能，驻车灯和白天行车灯在下部区域展开并与LED强光灯的上部边缘相互重叠。由此，这种创新的照明技术给人留下非常高效的印象。除此以外，它们还可以通过这两个灯环提供近光灯和远光灯功能。位于灯环中央水平安装的LED横梁作为光源使用。双圆大灯外观不仅在白天行车灯工作时突显出品牌特有的风格，并且在夜光设计中同样令人印象深刻。

自适应LED大灯不仅能够提供更加清晰的视野，而且通过这种超白灯光还可以提供更加集中和均匀的车道照明。在颜色上这种灯光相比传统卤素大灯或氙气大灯更加接近自然日光。以此更加锐利清晰地显示出前方物体。此外，自适应LED大灯的随动弯道照明功能由速度、转向角和偏航角速度控制。这样大灯的摆动方向以此与弯道走向自行匹配。大灯外壳中一个特殊的扩展光源，在较低速度下转弯照明灯将按照控制方向提供车道照明。这种LED技术还可应用于转向信号灯。它们由灯环下依次排列的八个LED单元构成。通过这种自适应LED大灯不仅有效提高黑暗中的感知性，同时还能优化灯光的信号效果。

侧面外观：时尚的车顶线条与极富动感的拱面

简洁的拱面与贯穿整个车身的特征线完美地勾勒出新型BMW 6系 Coupé的侧面外观。通过这个视角您可以非常容易地看到向前倾斜的BMW水冷却器格栅。这种长且平滑的引擎罩采用平缓的弓形弧与创新措施能够更好实现行人保护。它的轮廓线向外扩张并一直延伸至车尾。同时结合双门轿跑车的独特车身比例，勾勒出独具风范的车身剪影。

水流流经物体形成的波纹线条与外形，赋予了外观设计的灵感。由此自然地呈现出BMW 6系 Coupé充满张力的运动学特性。品牌特有的筋线起始于由

前轮罩后部，并与极富运动特征的腮边元件融为一体，之后流经整个车身侧面，一直延续至车辆尾部。这条筋线在整个 BMW 6 系 Coupé 上伸展开来，并赋予整台车辆动感华丽的外观。此外车门把手也位于这条筋线上。其他特性线则由前部轮罩的弓形弧构成，向下流经腮边元件与车门之间，并水平延伸至车尾。它的形状与向前设计的波纹相似。在其下方的侧包围线和额外的光缘令下部车身显得更加明快而极富动感。

新型 BMW 6 系 Coupé 的车顶线条优雅且平滑地延伸至车尾。在侧面视角中它们显得特别细长，以此令 BMW 双门轿跑车极富张力的车身与轻快的乘客舱之间形成鲜明的对比。采用无框车窗玻璃的车门再次加深这种印象。同时，这种镀铬侧窗边框通过一种非常紧凑的过渡方式突显出被称为 Hofmeister 弯曲的 C 柱底部反转弯曲。

车尾：彰显运动与稳定特性

新型 BMW 6 系 Coupé 的后视图相比以往车型更富力感、运动性与稳定性。加宽的轮罩更加凸显出宽大的前束，同时也预示着更加强大的行车稳定性。除此以外，通过向后扩展的水平线条强烈地散发出车辆的运动特性。略微向内凹陷的行李箱盖接合处具有一定的光影效果，这种光影效果能够赋予尾部更加明亮和流畅。行李箱盖接缝与牌照边饰构成了一个 V 字形，这种造型与指向车道的车辆前部造型极其相似。在隐藏的扩散器两侧装配有排气装置的末端排气管。在 BMW 650i Coupé 中它们采用梯形外观，而在 BMW 640i 敞篷车中则采用圆形外观。

分为两部分的尾灯在宽大的行李舱盖中展现出品牌特有的 L 形规格。连接尾灯的筋线将侧面部分与尾部统一地连接起来。内部的灯体，由两个 LED 供源的光板创造出 BMW 独特的夜光设计。通过下部发光体构成的 L 形加强了这种效果。同时闪光信号灯和制动信号灯也采用 LED 单元发光。宽大的附加制动信号灯安装于行李箱盖的上部边缘中。

车厢内部：清晰的驾驶定位，奢华的内部环境

通过内部装备造型铸造出经典的 BMW 驾驶定位与向前运动的动感设计。包含控制显示器、中央出风口、音响设备与自动恒温空调的操作区的仪表板中部区域略微面向驾驶员倾斜。选档按钮位于面向驾驶员开放的平面内，这个平面相对前乘客区域略有降低。这种结构在仪表板的中部区域重复出现，以此

突出定位于驾驶员的设计理念。皮革表面接缝的颜色差异更加显示出中央控制台与仪表板之间流畅的连接。

在驾驶员区域内采用电镀壁架突显仪表板的水平定位。这个壁架散发着细腻的光缘一直延续至前乘客侧的杂物箱。向前运动的动感设计通过极富张力的车门扶手表面令人印象深刻，这种外观一直向前延续至仪表板。通过中央控制台中时尚且轻微弯曲的仪表板装饰面，前乘客区域也散发出高贵的气息。

同时通过个性化座椅特性以及相对以往车型更加宽大的肩肘自由度，后座座椅能够为后排乘客提供更加舒适的乘用感受。除此以外，尽管车辆高度有所降低，但仍然增大了所有座椅的头部空间。同时后座区的座椅靠背可选装一个滑雪袋。通过这个滑雪袋能够非常方便地运输两套滑雪板。行李厢容量总计460升。新型BMW 6系 Coupé的后备箱可以放下三个46英寸高尔夫球袋或两个中等大小的硬皮箱和一个旅行箱。

最佳展现，高贵品质：采用黑色面板技术的仪表，采用纯平设计的控制显示这种组合仪表采用黑色面板技术结合现代显示技术与运动汽车圆形仪表的经典外观。此外，位于四个圆形仪表之下的9.2英寸高分辨率信息显示器能够显示里程数、油耗、废气减少装置显示，以及驾驶员辅助系统和检查控制信息的操作反馈信息。这种首次应用于新型BMW 7系的黑色面板技术还应用于仪表板中部区域自动恒温空调的显示。

系列化操作系统 iDrive控制中心不仅包含具有直拨键的中央控制台控制器，同时还包含采用高端纯平设计的全新车载显示器。这种独立式控制显示器可以向外突出或定位于仪表板内。这样，仪表板将为驾驶员与前排乘客构建出一个极富动感的动力艇驾驶舱。这种系列化控制显示器的直径均为7英寸。结合选配的专业导航系统，新型BMW 6系Coupé能够提供由高品质镀铬边框包围的10.2英寸中央控制显示器，以及同级别最大的车载显示器。

新型BMW 6系 Coupé的外部喷漆可选择八种金属色调和两种标准漆色。根据相应的型号，双门轿跑车可以分别突出运动性、现代感和时尚感。系列化 Dakota 装备皮具可以提供四种颜色的三种选配 Nappa 高级皮革。仪表板、车门饰件和侧饰板均可采用 Nappa高级皮革选装系列化软皮表面。此外，座套中的双折边选缝具有相应的对比色可以替代黑色折边选缝。内饰

条除了可以采用标准高光黑色规格,还能够选配精磨铝本色、光泽明亮的灰色杨木和美国栎木。对于重要的内部装备还可以选配陶瓷涂层,例如音频设备、冷暖空调、选档按钮以及 iDrive 控制器。

卓越的乘坐舒适性、完善的安全装备、异常坚固的车身

集成安全带系统的新型 BMW 6系轻型结构座椅可提供三种型号。凭借集成的安全带系统不仅改善了使用性能,同时还简化了进入后座区。系列化规格包含用于驾驶员和前乘客侧的电气驱动设置,例如座椅高度、座椅纵向位置、靠背倾斜度、头枕高度、记忆功能、座椅加热装置和进入后座区的便捷入座功能。

可选运动座椅通过增高座椅和靠背侧面改善侧面支持。它们已经装备有集成化头枕以及手动控制的大腿支撑。可选配的舒适型座椅具有舒适型头枕、脊椎前凸支撑和大腿支撑、靠背宽度以及靠背上部倾斜度的电气设置。可选系列化 Dakota 皮具更加广泛地提供 Nappa 高级皮革。运动型座椅和舒适型座椅都具有主动式座椅通风装置。此外,舒适型座椅还可以作为按摩座椅使用。

所有新型 BMW 6 系 Coupé的座椅型号均包含主动式防撞头枕。前部安全气囊、座椅骨架中集成的侧面安全气囊、两排座位的侧窗头部安全气囊、所有座椅的三点式自动安全带、安全带拉紧力限定器、前部安全带拉紧装置以及 ISOFIX 后座区儿童座椅固定装置均属于系列化安全装备。新型 BMW 6 系 Coupé装备有主动式引擎罩用以优化被动式行人保护装置。当与行人发生碰撞时,爆燃式触发机构将自动抬高前部和后部引擎罩。

新型 BMW 6 系 Coupé

还装备有能够承担很高负荷支撑结构、精确定义的变形区域和特别坚硬的安全座舱。无论在任何碰撞情况下,以此为乘客提供最大限度的保护。通过进一步研发,所用材料的牢固性与车身重量均得到极大地优化,以此进一步提升车辆的安全性和灵敏性。静态抗扭性方面相比以前的车型提高大约 53%。车门、引擎罩、铝制前桥弹簧支座、前部塑料侧壁以及玻璃纤维复合材料制成的后备箱盖均进行了重量优化。

八缸和六缸的最大功率：新型 BMW 6 系 Coupé 的 BMW 双涡轮增压技术为投入市场，新型 BMW 6 系 Coupé 分别装配有独特的设计特点的 V8 或直列六缸发动机以供选择。这两种驱动单元都装备有 BMW 双涡轮增压技术，其中还包含 High Precision Injection 汽油直喷技术。这使得新型 BMW 6 系 Coupé 拥有自发性功率扩展、令人震撼的牵引力、卓越的运行稳定性，以及在各自功率水平上理想的效率。

新型 BMW 650i Coupé 装备有 4.4 升排量的八缸发动机，当转速范围达到 5 500 至 6 400 分钟⁻¹ 时，可以提供最大功率 300 kW/407 马力。这种发动机的废气涡轮增压器位于 V 型空间内的气缸列之间，它能够迅速提供持续稳定的推力。当转速达到 1 750 至 4 500 分钟⁻¹ 时，最大扭矩可达 600 牛·米。V8 发动机的运动型功率特性能够将新型 BMW 650i Coupé 由零加速至 100 km/h 仅需 4.9 秒。它的最高车速采用发动机电子系统限制为 250 km/h。在欧盟测试循环中，该功率水平下的效率为每 100 公里平均油耗 10.4 升，每公里 CO₂ 排放值为 243 克。

新型 BMW 640i Coupé 采用直列六缸发动机进行驱动，在这种发动机中还配备有 BMW 双涡轮增压技术、直接喷射技术以及 VALVETRONIC 可变电子气门控制系统。这种组合不仅极大地优化了 3.0 升发动机的反应特性，同时还有效提高了发动机效率，当发动机转速达到 5 800 分钟⁻¹ 时，它的最大功率可达 235 kW/320 PS，当发动机转速达到 1 300 至 4 500 分钟⁻¹ 时，它的最大扭矩可达 450 牛·米。BMW 640i Coupé 由零加速至 100 km/h 仅需 5.4 秒，最高车速采用电子设备限制为 250 km/h。在欧盟测试循环中，每 100 公里平均油耗为 7.7 升，每公里 CO₂ 排放值为 179 克。

系列化：通过方向盘翘板开关控制的运动型八速自动变速箱，配备有自动启动和熄火功能的 BMW 640i Coupé

无论 BMW 650i Coupé 还是 BMW 640i Coupé 均采用系列化运动型八速自动变速箱将动力传递至后轮。这种变速箱不仅能够通过异乎寻常的快速换挡提供运动型行驶性能，同时还能够提供卓越的换挡舒适性，此外还可以进一步优化两种型号发动机的效率。这种自动变速箱的创新性齿轮副结构，在相同大小的主销内倾角下，这种八速行驶档具有更加紧密的结构和较轻的重量。由此不仅能够提高设备功率，同时还能提高较低发动机转速的油耗。另

外，八档运动型自动变速箱通过最小的变扭器打滑和较高的内部效率，可以获得更有效的力传递。手动选择档位时，可以使用方向盘旁边的驾驶员翘板开关。

新型 BMW 6 系 Coupé 采用了广泛应用的 BMW 高效动力技术，也为降低油耗和减少废气排放做出卓越贡献。此外，属于标准装备的还有刹车动能回馈装置、电动机械式助力转向系统(EPS)、可选的附加机组控制、智能轻型结构和小滚动阻力轮胎。新型 BMW 640i Coupé 还装备有自动空气风门控制装置和自动起停功能。在十字路口等候或塞车时，发动机会自动关闭，以免在怠速阶段消耗不必要的燃油。只要驾驶员把脚从制动踏板杆上移开，发动机就会重新起动。使用自动驻车功能时，只要踩下加速踏板，即可起动车辆。

另一项创新技术是使行车期间的燃油消耗大幅降低。只要按下动态行驶控制按钮，BMW 640i Coupé 的驾驶员即可激活 ECO PRO 模式，为提高效率进一步开发了潜能。ECO PRO 模式对发动机控制、加速踏板特性线和自动变速箱换挡特性均有影响。在发动机转速较低时，该模式还能支持一种非常轻松同时油耗也最为节省的行驶方式。同时，对具有电气驱动功能的装置，如空气调节、座椅和外后视镜加热装置，进行专门的功率控制，也可使车辆的动力管理系统极为高效。在仪表板组合件和控制显示屏上的特殊显示内容，可以告知驾驶员当前及前一阶段的燃油效率，并说明哪种驾车方式最为省油。例如，通过使用 ECO PRO 模式，可以获得更大的、单位为公里的作用距离。

运动性和舒适性的完美结合：品质卓越的底盘技术和作为选件的自适应驾驶系统

如果您已经体验过新型 BMW 6 系 Coupé 的独特驾驶魅力，那么您一定能感受到其带有运动型的操作特性。同时由于采用了现代的两门车底盘技术，使该车型的行驶舒适性达到了极致。不论是横向双臂悬挂前桥还是集成后桥，绝大部分都采用铝材制造。行驶机构可以根据爱好运动、充满激情的驾驶员要求进行调整，即使在较高的横向加速度值下，减震器也能对路面不平度敏感地做出反应。

对于这两种车型均可提供动态减震控制系统以及自适应驾驶系统选件，后者还包括有效的动态行驶稳定装置。电子控制的减震器既能和路面特性相适应，也能和驾驶员的驾驶方式相适应，这样就可以避免产生不必要的车身运动。同时采用了创新的减震系统，可以分别连续地调节牵引和压力级。这样就可以独特的方式，将紧凑的底盘设计和对路面不平度作出的但令人舒适的反应结合在一起。另外，在快速驶过弯道和突然改变方向时，通过车辆的侧倾程度也可以减小摆动稳定性。

在市场上独树一帜：系列化电动机械式助力转向系统，作为选件的推出集成主动转向系统。

BMW 6系 Coupé 以市场上独有的电动机械式助力转向系统，和与车速有关的转向助力的伺服转向助力功能，使该车型充分表现出 BMW 典型的精准性、舒适性和高效性。与传统的机械液压系统相比，该系统通过一个电动马达来实现转向助力，只有当需要转向助力或驾驶员发出请求时，电动马达才会激活，要求施加负荷。

另外，新型 BMW 6系 Coupé 是同类车型中最先装备主动转向系统选件的车型。该系统将为以前的车型提供的前轮主动转向控制和易操纵的后桥连接起来。同时通过电动马达，既可影响前部、也可影响后部的转向角和转向助力。彼此精确配合的车轮转向角，可以在动态行驶状况下实现极高的灵敏性。无论是在弯路很多的隘口，还是在拥挤的市区行驶，集成主动转向系统均能展现出卓越的转向性。当速度达到 60 km/h

时，后轮会逆着前轮的转向角回转。

这样就可减小转向圆以及操舵力。在换道或转弯时如果速度较高，集成主动转向系统可以产生令人非常舒适和极有把握的感觉。后轮的转向回转方向与前轮的运动方向一致。因此，车辆在按照驾驶员给定的路线上行驶时更加机动和精准。

动态行驶控制系统可以实现按照自己的选择进行汽车设计。

通过采用动态行驶控制系统，可以视情况来改变车辆的运动性和舒适性。通过中央控制台上的一个按钮，驾驶员可将车辆设置成“NORMAL”、“SPORT”和“SPORT+”三种模式。此外，还可以激活新型 BMW 640i

Coupé的 ECO PRO

模式。还可使用与动态减震控制系统和自适应驾驶系统有关的“COMFORT”模式。在这种情况下，动态行驶控制系统除了会影响加速踏板、发动机反应特性、转向助力特性线、动态稳定控制系统 DSC 的灵敏度界限和自动变速箱的换挡动态特性，还会影响减震器特性线以及摆动稳定性。已装备有集成主动转向系统的车辆，为了提供附加的转向助力，还需要根据模式改变转向系的基本设置。这可以使得在“SPORT”和“SPORT+”模式下，进一步提升运动型的行驶性能。

具有内部通风车窗玻璃的浮式制动钳轻型结构制动系统使得计量更为舒适和精准。通过动态稳定控制系统 (DSC) 也可加强其作用。另外，行驶稳定系统还包括防抱死系统 (ABS)、动态牵引力控制 (DTC)、弯道制动控制系统 (CBC)、动态制动控制 (DBC)、起动辅助、干燥制动功能和衰减补偿。标准装备还包括新型 BMW 650i Coupé 的 18 英寸轻金属车轮以及新型 BMW 640i Coupé 的 17 英寸轻金属车轮，具紧急运行特性的轮胎和一个轮胎故障显示屏。

BMW ConnectedDrive 独具特色：包括具有全部色彩范围的 BMW 平视显示系统在内的多种辅助系统。

相对于以前的车型，新型 BMW 6 系 Coupé 对 BMW ConnectedDrive 的辅助系统和移动服务提供了更广的选择范围。这些系统通过驾驶员和车辆与外界智能联网，既提供舒适性和安全性，也使您尽享各种娱乐信息。此款车型的特殊选件还包括变道警告系统、车道偏离报警装置、交通标志识别、人体识别、倒车摄像机、环景显示和 BMW 泊车辅助系统。创新的技术将苹果 iPhone 和其他的智能手机以及音乐播放器进行了绝佳组合。除了使用互联网，BMW ConnectedDrive 还能在控制显示屏上显示智能手机接收到的电子邮件信息，和使用基于网络的导航和娱乐服务。此外，其独具竞争力的功能还有视地点而定的电话查号台 BMW 服务支持，以及加强的具有自动定位功能和严重事故识别的紧急呼叫。

该车型在汽车市场上一如既往独领风骚的产品还有作为选件的 BMW 平视显示

系统、直接呈现在驾驶员视野范围内挡风玻璃上的相关行驶信息。对于新型 BMW 6 系 Coupé, 现在还可提供 BMW 创新系列的最新一族。

该车型首次可使用全部色彩在屏幕上显示图像和图标, 例如栩栩如生的交通标志。通过 BMW 平视显示系统还拓宽了信息的显示范围。这些信息因车辆装备而不同, 除了导航系统的高级提示, 还有交通标志识别、检查控制信息、状态显示、车道偏离报警装置以及 BMW 夜视系统的警告提示等说明。

高级舒适装备 : Bang & Olufsen 个性化高端音响系统可以为您提供美妙绝伦的听觉享受。

另外, 新型 BMW 6 系 Coupé 的系列化舒适装备还包括 : 2 区自动恒温空调、多功能方向盘、电气驱动的转向柱调整装置、电气可调式和可加热式外后视镜、具有刹车功能的速度调节装置、集成有自动车灯控制的晴雨传感器、以及具有九个扬声器的高保真音频系统、带 MP3 功能的 CD 光盘驱动器和 AUX 输入接口。您还可以通过一台 DVD 机、一个电视模块、一个数字音频广播 (DAB) 的接收单元和一个 USB 音频接口, 观看或收听各种娱乐节目。

专为新型 BMW 6 系 Coupé 设计的 Bang & Olufsen 个性化高端音响系统是您享受最高水准音乐的保证。这个由 BMW 和丹麦音频系统专家共同研制的音响系统, 可以通过安装在车身上的 16 个扬声器, 发出美轮美奂的天籁之音。作为具有数字信号处理功能的全主动系统, 该系统还包括两个低音扬声器以及各为七个的中音和高音扬声器的个性化末级功放。同时还可有针对性地改善车厢内部出现的回声。因此, 为了在客舱产生类似听音室那样的音响效果, 这套 Bang & Olufsen 个性化高端音响系统采用了所谓的 Dirac Dimensions™ 技术。这样无论乘客坐在哪个位置, 都能欣赏到同样品质的音乐。

铍磁驱动单元可将电脉冲转化为准确定义的声波, 音响系统的中音扬声器具有极为坚韧的 Hexacon 振膜。通过独特的设计标志, 更突显了 Bang & Olufsen

个性化高端音响系统的卓越品质。扬声器的高级全铝制外壳无论是样式还是色彩, 都与新型 BMW 6 系 Coupé 的内部设计极为协调一致。音箱上的特殊钻孔图案是通过极为昂贵的钻孔工艺精制而成的。另外, 通过从外部不可视的紧固部件, 可将轻微突出、具有自由悬浮效果的扬声器外壳取下。通过柔

和的光线束变化,可以突出所有声源令人印象深刻的轮廓,也可加强享受音乐的

感觉。在视觉和听觉上的一个重要创新是仪表板上中央扬声器的新型设计,这款扬声器通过由 Bang & Olufsen 开发的声学透镜技术,充分演绎出异常和谐悠扬的声音。只要音频系统一激活,带有集成中音扬声器的中央元件就会抬高,同时打开高音扬声器的透镜。高音扬声器的透镜以 180 度的广角,将其信号均匀地反射到车内。通过特殊的透镜结构,可以在水平方向上获得极为和谐的音响效果,同时还能将竖直方向上不希望的声反射降至最低。

特种装备的其他亮点还包括自适应转向大灯、方向盘加热、无钥匙便捷上车及起动系统和电气驱动的全景天窗,其玻璃活动天窗盖的透明面积达到 806 x 578 毫米,几乎占据了整个车辆宽度。可选的 Professional 导航系统带有可以储存地图资料和个人音乐收藏的硬盘存储器,通过在控制显示屏上显示的高分辨率图像,该系统可以让人看到极为详尽的最大前方区域。如不需要全屏模式的地图显示,也可使用辅助窗口进行显示。另外,具有集成车道建议的高级指导功能,可将车载显示器上的详细视图传送到仪表板组合件或可选的 BMW 平视显示系统上。

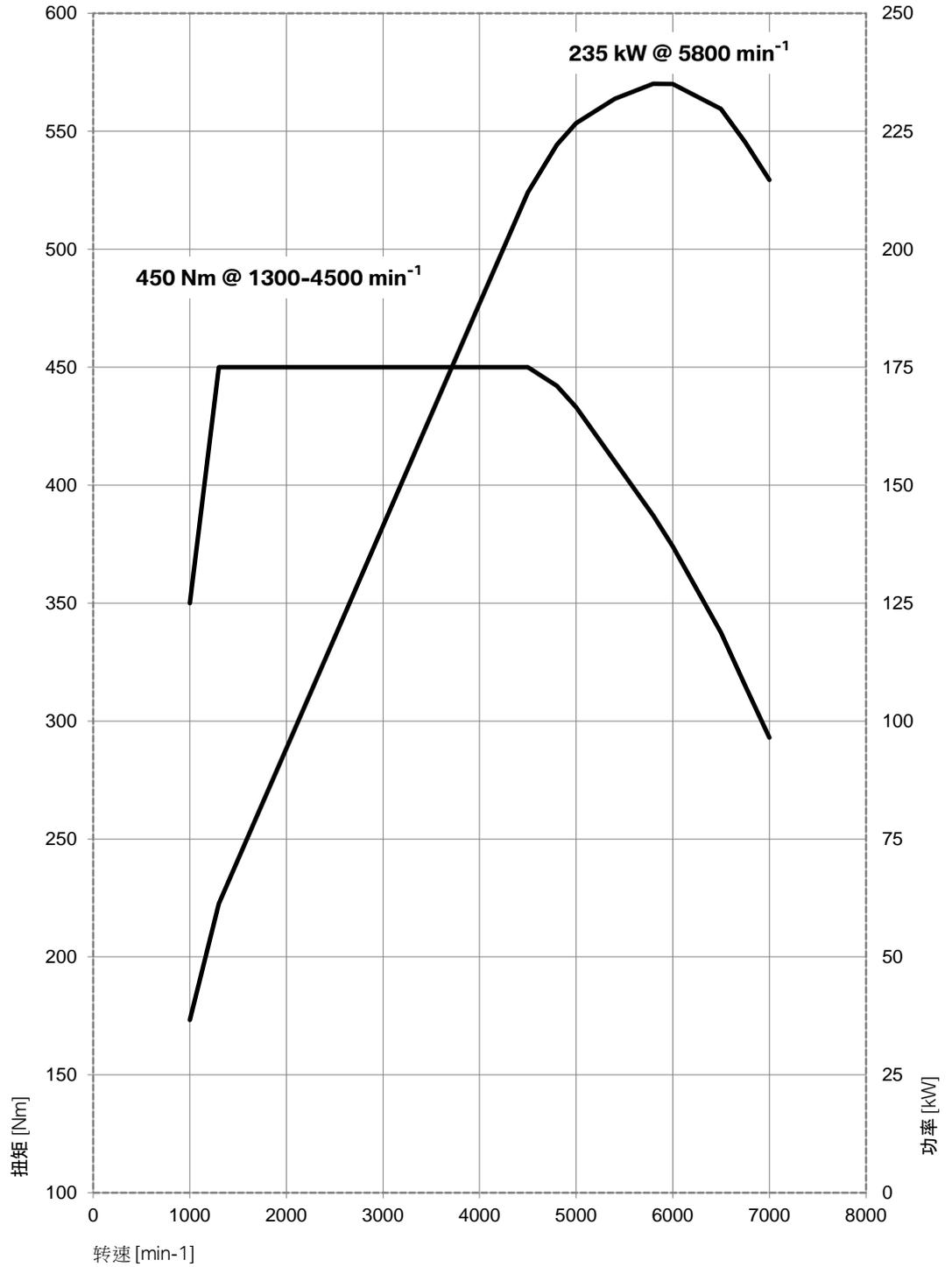
BMW 6 系 Coupé : 兼有杰出动力特性和传统迷人色彩的赛车。

BMW 品牌的大型双门轿跑车不止一次地诠释了至尊豪华的双门车动力强劲、驾驶乐趣超凡的概念。BMW 超过 70 年的历史充满了成功的赛车运动传奇和无数的汽车设计形象,而这款新型 BMW 6 系 Coupé 则是其最年轻的篇章。现在以超前的形式,将标志着 BMW 327、BMW 503、BMW 3200 CS、BMW 2000 CS 和 BMW 3.0 CSi 大型轿跑车以及自 1976 年以来提供的 BMW 6 系车型的独有特色,作了全新的诠释。新型 BMW 6 系 Coupé 再次成为美学、动力学和创新技术的先锋,并完美地传承了独具魅力的传统 BMW 梦幻汽车的风格。

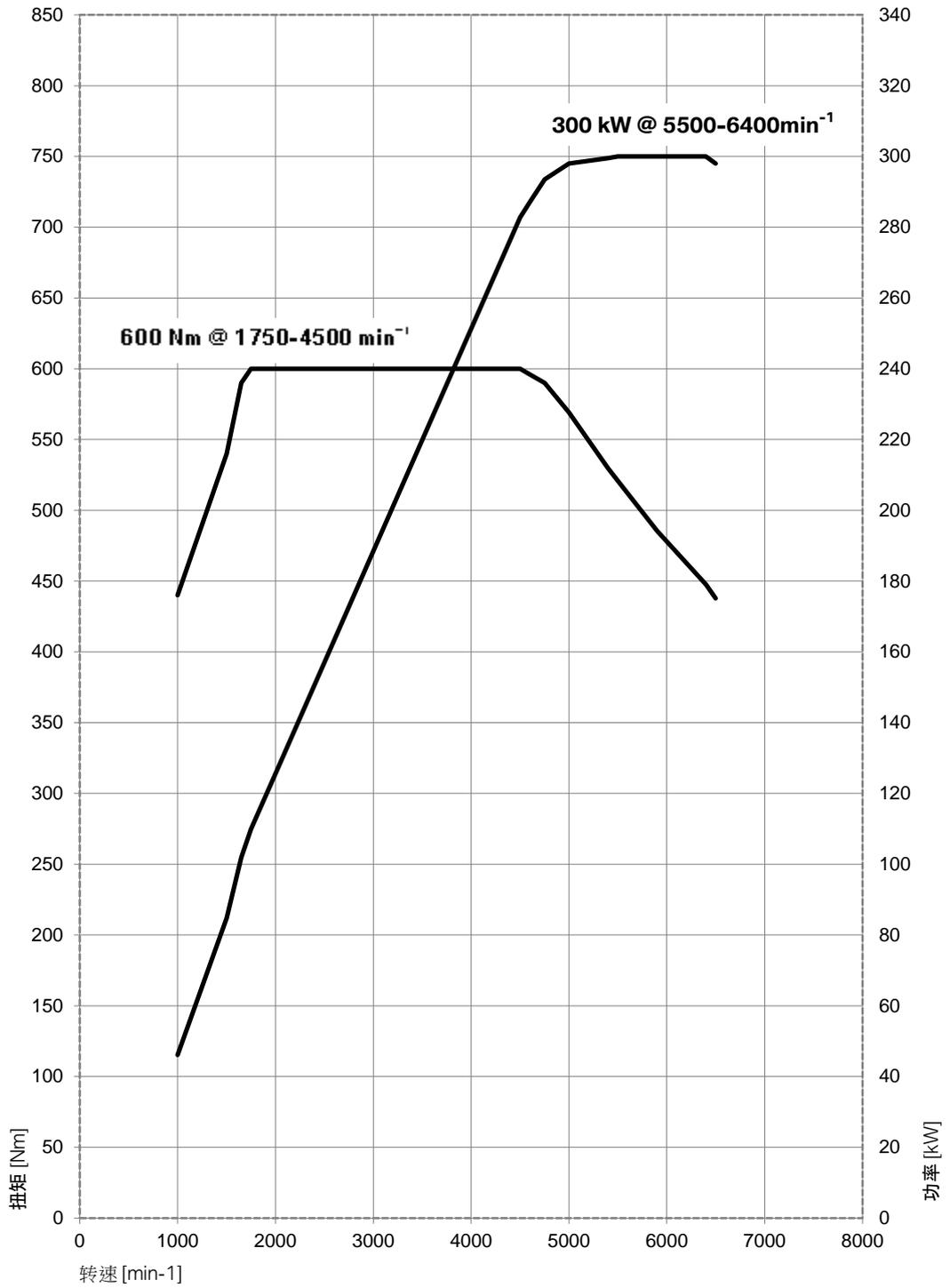
新型 BMW 6 系 Coupé 将和新型 BMW 6 系 Cabrio 都是在 BMW Dingolfing 工厂生产的。这个最大的 BMW 工厂还生产 BMW 7 系和 BMW 5 系车型。该工厂以灵活并且高效的生产方式,将最现代的生产技术和最高手工精度的质量标准相结合,为客户生产个性化高级汽车。



BMW 640i Coupé.



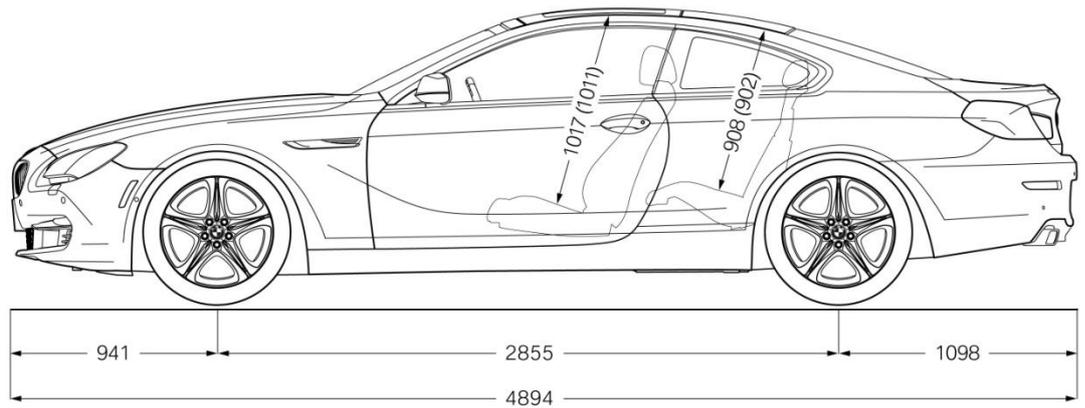
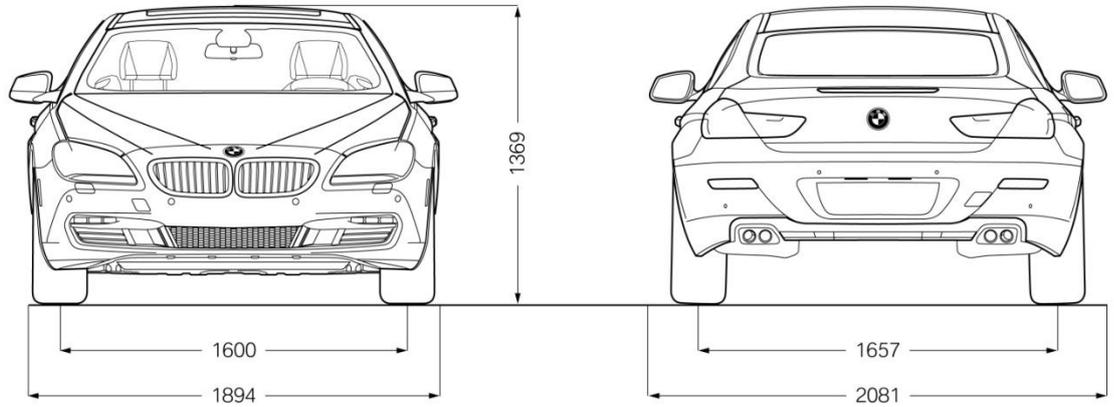
BMW 650i Coupé.





外部及内部尺寸.

BMW 640i Coupé, BMW 650i Coupé



() 中的数值包括到活动天窗的距离。

