

新闻稿  
2011 年四月

## 2011 上海车展：华晨宝马展出插电式混合动力原型轿车

一款中国研发的基于宝马 5 系长轴距版插电式混合动力车，为宝马高效混合动力技术锦上添花。

**慕尼黑/上海.** 在 2011 年上海国际车展即将到来之际，华晨宝马隆重推出高端插电式混合动力轿车的概念。凭借这款原形轿车，宝马集团携手中方合作伙伴华晨汽车，在中国新能源汽车领域向前迈出了关键的一步。这款车的原型是专门为中国汽车市场量身打造，并在沈阳工厂生产的宝马 5 系长轴距版轿车。在中国它是同级别轿车中首款将尊贵与环保完美结合的产物。它填补了中国在高端新能源车领域的空白，并为该领域日后的发展奠定了基础。这款车的并联混合动力驱动设计结合了宝马特有的双涡轮增压发动机技术和电动机技术。这一创新的理念同样也包含了独特的电池技术，让通过普通电源充电成为了可能。

这款插电式混合动力原型车是宝马集团在中国电动出行战略的一个重要组成部分。在 2010 年北京车展上展示的新能源汽车发展蓝图包含了在中国加大研发以及本土化力度两个方面。宝马集团正在通过一系列项目来支持电动汽车在中国的市场引入。为此我们携手上海同济大学，展开了德、中两国首个联合研究项目，其成果是一款基于宝马 5 系长轴距版轿车的纯电动汽车。今年年初，MINI E 全球路试活动来到了中国的北京和深圳两座城市。在合作伙伴国家电网、南方电网和中国汽车技术研究中心的全力配合下，MINI E 将在这些地点进行日常使用的测试。这一合作还将拓展到宝马 Active E 的实路测试。这款基于宝马 1 系 Coupé、名为 Active E 的纯电动汽车将在今年年内来到中国。

通过在最重要的汽车市场上进行广泛的实路测试，宝马集团正在不断积累针对用户使用习惯以及当地基础设施的经验。这些经验将服务于宝马集团全球电动出行战略以及中国新能源汽车的发展。

华晨宝马将这些电动出行战略的成果，成功地融入了这款基于宝马 5 系长轴距版的插电式混合动力汽车，并将在 2013 年在中国实现量产。

这款插电式混合动力汽车的特性紧密地与中国汽车市场需求相结合。它具备与在中国备受青睐的宝马 5 系长轴距轿车相同的舒适性、豪华的气质以及宽敞的乘坐空间。在纯电动模式下，它能以 60 公里的匀速行驶 75 公里，并且实现零排放。内燃机的介入更使这一行驶里程至少拓展 450 公里，这恰恰符合了中国高档车用户的驾驶需求。

一台具有宝马特色的双涡轮增压发动机 160 千瓦内燃机以及一台最高输出 70 千瓦的电机构成了并联式混合动力，使得宝马独有的澎湃动力以及开创性的效率彰显无遗。电动机从装在行李舱的高压电池吸收能量，而高压电池可以通过普通电源进行充电。

插电式混合动力驱动的特制组件，诸如电子控制、高压驱动电池都是在宝马集团和华晨汽车的紧密合作下研发的。宝马集团的驱动技术以及中国在电动汽车领域积累的宝贵经验完美结合，并在这一项目中得以充分的体现，它不仅代表了最先进的技术创新，同时也为挖掘未来新能源汽车运用中的科学亮点提供了宝贵依据。