

La nuova BMW Serie 1. Indice.



In breve.	2
Piacere di guida senza pari nel segmento delle automobili compatte: la nuova BMW Serie 1.	6
Dati tecnici.	23



- Nuova edizione del modello che ha introdotto il piacere di guidare nel segmento compatto premium; anche nella seconda generazione la BMW Serie 1 resta l'unica automobile a trazione posteriore nella categoria di appartenenza; ulteriore aumento della sportività e dell'efficienza; in più: netto incremento del comfort di guida e dell'abitabilità; interni dagli allestimenti sofisticati ed equipaggiamenti esclusivi; posizionamento chiaro come personalità speciale nel segmento di appartenenza; i punti forti principali sono la maneggevolezza, le tecnologie innovative e la qualità premium.
- Nuova BMW Serie 1 disponibile anche a 5 porte, linea slanciata e coda filante; design sofisticato e inconfondibile con andamento delle linee sportivo e dinamico, tipiche proporzioni BMW e superfici modellate con attenzione al dettaglio; look giovane e vivace sottolineato da vari elementi di design che esaltano carattere della vettura ed il posizionamento premium della nuova BMW Serie 1; nuove possibilità di personalizzazione grazie alle lines della BMW Serie 1: Sport e Urban con raffinati equipaggiamenti ed elementi di design, sia interni che esterni.
- Per la prima volta la gamma di motorizzazioni della BMW Serie 1 comprende esclusivamente motori a benzina e diesel dotati della nuova tecnologia BMW Twin Power Turbo; nuova generazione di motori a benzina dalla cilindrata di 1600 ccm con 100 kW/135 CV nella BMW 116i e 125 kW/170 CV nella BMW 118i; motori diesel da 2000 ccm ottimizzati da 85 kW/116 CV nella BMW 116d, 105 kW/143 CV nella BMW 118d e 135 kW/184 CV nella BMW 120d; in preparazione: integrazione della gamma di modelli con la BMW 116d EfficientDynamics Edition equipaggiata con motore diesel da 1600 ccm, 85 kW/116 CV e interventi supplementari di riduzione del consumo di carburante; valore di CO₂ di 99 g/km nel ciclo di prova UE.
- La BMW Serie 1 è nuovamente all'avanguardia nell'applicazione della tecnologia BMW EfficientDynamics: prima vettura nel segmento di appartenenza con cambio automatico a otto rapporti disponibile come optional; funzione Start/Stop automatico disponibile su scala mondiale in combinazione sia con il cambio manuale che automatico; Modo ECO PRO

attivabile attraverso il tasto di selezione della modalità di guida, montato di serie.

- Comfort di guida nettamente ottimizzato e straordinarie caratteristiche di handling grazie alla trazione posteriore, ai motori montati longitudinalmente, alla ripartizione ottimale delle masse e alla sofisticata tecnica delle sospensioni; asse anteriore a doppio snodo, asse posteriore a cinque bracci; servosterzo elettromeccanico dalla precisione estrema, esente da influssi del motore; sterzo variabile Sport disponibile come optional; regolazione della stabilità di guida DSC, incluso il DTC e la funzione di bloccaggio elettronico del differenziale dell'asse posteriore di serie.
- Aumento di 85 millimetri della lunghezza della vettura e di 30 millimetri del passo rispetto al modello precedente e crescita della carreggiata anteriore di 51 mm, della carreggiata posteriore di 72 mm; l'offerta di spazio degli interni e l'ambiente sportivo traggono profitto dalla larghezza incrementata di 17 millimetri, mentre è rimasta invariata l'altezza della vettura; nella zona posteriore lo spazio per le gambe è cresciuto di 21 millimetri, il volume del bagagliaio di 30 litri a 360 litri; la capacità del bagagliaio è ampliabile a 1200 litri abbassando lo schienale del divanetto posteriore (come optional divisibile nel rapporto 40 : 20 : 40); l'abitacolo offre una grande varietà di soluzioni portaoggetti, di vaschette e di porta bicchieri.
- Aumento dell'agilità e della protezione degli occupanti grazie alla struttura particolarmente rigida della scocca; ampia dotazione di sicurezza con airbag frontali, laterali e per la testa; protezione dei pedoni ottimizzata grazie al cofano motore attivo.
- Interni raffinati con cockpit orientato verso il guidatore; eccellente qualità dei materiali e delle lavorazioni; il Control Display del sistema di comando iDrive, disponibile come optional, è un monitor di bordo montato fisso dall'esclusivo design flatscreen di BMW.
- Ricca selezione di sistemi di assistenza del guidatore e di servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive, unica nel segmento delle vetture compatte: High Beam Assistant, Adaptive Light Control, Park Assistant, telecamera di retromarcia, Lande Departure Warning con avvertimento di rischio di tamponamento, regolazione della velocità con funzione frenante, Speed Limit Info con No Passing Info, utilizzo di internet, integrazione ampliata di smartphone e music player, Real Time Traffic Information e App per la ricezione di webradio e utilizzo di Facebook e Twitter.

- Varianti di modello:

BMW 118i: motore a benzina quattro cilindri in linea con pacchetto di tecnologia BMW TwinPower Turbo, composto da turbocompressore Twin-Scroll, da iniezione diretta di benzina High Precision Injection, da comando valvole variabile VALVETRONIC e dal Doppio VANOS, cilindrata: 1 598 cm³, potenza: 125 kW/170 CV a 4 800 g/min, coppia max. : 250 Nm a 1 500 – 4 500 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 7,4 secondi, velocità massima: 225 km/h, consumo medio di carburante*: 5,8 – 5,9 litri/100 chilometri, emissioni CO₂*: 134 – 137 g/km, norma antinquinamento: Euro 5.

BMW 116i: motore a benzina quattro cilindri in linea con pacchetto di tecnologia BMW TwinPower Turbo, composto da turbocompressore Twin-Scroll, da iniezione diretta di benzina High Precision Injection, da comando valvole variabile VALVETRONIC e da Doppio VANOS, cilindrata: 1 598 cm³, potenza: 100 kW/136 CV a 4 400 g/min, coppia max. : 220 Nm a 1 350 – 4 300 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 8,5 secondi, velocità massima: 210 km/h, consumo medio di carburante*: 5,5 – 5,7 litri /100 chilometri, emissioni CO₂*: 129 – 132 g/km, norma antinquinamento: Euro 5.

BMW 120d: motore diesel quattro cilindri in linea con pacchetto di tecnologia BMW TwinPower Turbo, composto da turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione e da iniezione diretta Common-Rail con iniettori elettromagnetici (pressione max. d'iniezione: 1 800 bar), cilindrata: 1 955 cm³, potenza: 135 kW/184 CV a 4 000 g/min, coppia max. : 380 Nm a 1 750 – 2 750 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 7,2 secondi, velocità massima: 228 km/h, consumo medio di carburante*: 4,5 – 4,6 litri /100 chilometri, emissioni CO₂*: 119 – 122 g/km, norma antinquinamento: Euro 5.

BMW 118d: motore diesel quattro cilindri in linea con pacchetto di tecnologia BMW TwinPower Turbo, composto da turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione e da iniezione diretta Common-Rail con iniettori elettromagnetici (pressione max. d'iniezione: 1 600 bar), cilindrata : 1 955 cm³, potenza: 105 kW/143 CV a 4 000 g/min, coppia max. : 320 Nm a 1 750 – 2 500 g/min,

accelerazione [0 – 100 km/h]: 8,9 secondi,
velocità massima: 212 km/h,
consumo medio di carburante*: 4,4 – 4,5 litri /100 chilometri,
emissioni CO₂*: 115 – 118 g/km, norma antinquinamento: Euro 5.

BMW 116d: motore diesel quattro cilindri in linea con pacchetto di tecnologia BMW TwinPower Turbo, composto da turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione e da iniezione diretta Common-Rail con iniettori elettromagnetici (pressione max. d'iniezione: 1 600 bar), cilindrata: 1 955 cm³, potenza: 85 kW/116 CV a 4 000 g/min, coppia max. : 260 Nm a 1 750 – 2 500 g/min, accelerazione [0 – 100 km/h]: 10,3 secondi, velocità massima: 200 km/h, consumo medio di carburante*: 4,3 – 4,5 litri /100 chilometri, emissioni CO₂*: 114 – 117 g/km, norma antinquinamento: Euro 5.

* valori in base al ciclo di prova UE, variazione a seconda del formato dei pneumatici scelto



Piacere di guida senza pari nel segmento delle automobili compatte premium: la nuova BMW Serie 1.

La BMW Serie 1, la quintessenza del piacere di guida nel segmento delle automobili compatte premium, parte per il secondo giro: grazie alla moderna tecnica applicata ai motori e all'assetto, all'incremento dell'efficienza, a un'abitabilità notevolmente migliorata e ad equipaggiamenti innovativi, il nuovo modello si presenta ancora più attraente e dinamico. La nuova BMW Serie 1 resta l'unica vettura a trazione posteriore del segmento di appartenenza e accentua con coerenza i punti forti del modello precedente, venduto su scala mondiale in più di un milione di esemplari. Grazie ai suoi pregi indiscutibili nel campo della maneggevolezza, del design, delle tecnologie innovative e dell'immagine elegante, la nuova BMW Serie 1 rafforza la propria posizione di automobile dal carattere individualista nel campo delle vetture compatte a cinque porte.

Un equilibrio nuovamente migliorato tra sportività e comfort di guida, un netto aumento delle funzionalità e numerosi sistemi di assistenza del guidatore disponibili finora solo nei segmenti automobilistici superiori sottolineano il carattere più maturo del modello d'ingresso BMW. Questo lo si riconosce anche nelle dimensioni: rispetto al modello precedente la scocca della nuova BMW Serie 1 è cresciuta di 85 millimetri a 4 324 millimetri, mentre il passo si è allungato di 30 millimetri a 2 690 millimetri. La larghezza della vettura, aumentata di 17 millimetri a 1 765 millimetri soprattutto in conseguenza alla maggiore carreggiata (davanti 51mm, dietro +72mm), accentua soprattutto la robustezza della nuova BMW Serie 1. L'altezza è rimasta invariata (1 421 millimetri). Contemporaneamente, sono aumentati sia lo spazio per le gambe dei tre sedili posteriori (+21 millimetri) che il volume del bagagliaio, cresciuto di 30 litri a 260 litri.

Il cambio generazionale si esprime con autenticità anche nel progresso del design. Il look giovane e fresco, caratteristico per il modello, utilizza con eleganza il tipico linguaggio delle forme BMW. Le superfici della scocca modellate con la massima cura e degli interni caratterizzati da una funzionalità moderna ne accentuano il carattere premium. Le BMW Lines offerte per la prima volta propongono delle nuove possibilità di personalizzazione. La

BMW Sport Line e la BMW Urban Line sono contraddistinte da esclusivi elementi di design e da raffinati equipaggiamenti interni ed esterni.

La gamma di motorizzazioni della nuova BMW Serie 1 è composta esclusivamente da motori a quattro cilindri dotati della tecnologia BMW TwinPower Turbo. Nella nuova generazione di motorizzazioni a benzina questo pacchetto tecnologico garantisce un' erogazione della potenza sportiva ed emozionante, abbinata a valori di consumo di carburante e delle emissioni esemplari. I propulsori da 1600 ccm, equipaggiati con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante, VALVETRONIC e Doppio VANOS, erogano 100 kW/136 CV nella nuova BMW 116i e 125 kW/170 CV nella nuova BMW 118i. Questo corrisponde a un aumento della potenza di 10 kW e, rispettivamente, di 20 kW rispetto ai modelli precedenti; contemporaneamente il consumo di carburante è calato fino al 10%. Grazie agli interventi di ottimizzazione eseguiti sui motori diesel da 2000 ccm con sovralimentazione turbo alla geometria variabile della turbina e iniezione diretta Common-Rail, anche la nuova BMW 116d (85 kW/116 CV) e la nuova BMW 118d (105 kW/143 CV), così come la nuova BMW 120d (135 kW/184 CV) rafforzano il loro vantaggio di efficienza rispetto alle altre vetture del segmento dei modelli compatti.

La nuova BMW Serie 1 è la prima e l'unica vettura del segmento di appartenenza che può essere ordinata a richiesta con un cambio automatico a otto rapporti. In modo simile al modello precedente, la versione di serie prevede una ricca dotazione con il pacchetto di tecnologia BMW EfficientDynamics che comprende per esempio la funzione Start/Stop automatico, disponibile sia in combinazione con il cambio manuale che automatico. Inoltre, è montato di serie il pulsante di selezione del Modo ECO PRO per un esercizio particolarmente economico. Prossimamente la gamma di modelli verrà completata con la BMW 116d EfficientDynamics Edition. La vettura offrirà una potenza di 85 kW/116 CV: grazie a interventi supplementari di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni, il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE sarà di solo 3,8 litri per 100 chilometri e le emissioni di CO₂ si limiteranno a 99 grammi per chilometro (valori provvisori).

Unici nel segmento di appartenenza sono anche i sistemi di assistenza del guidatore e i servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive offerti per la nuova

BMW Serie 1. La gamma include i sistemi High Beam Assistant, Adaptive Light Control, Park Assistant, telecamera di retromarcia, Lane Departure Warning con avvertimento di rischio di tamponamento, regolazione della velocità con funzione frenante e Speed Limit Info, inclusa la No Passing Info. Inoltre, BMW ConnectedDrive prevede un accesso a internet, un'integrazione ampliata di smartphone e di music-player e App per la ricezione della webradio e la comunicazione via Facebook e Twitter.

Design: eleganza innovativa, personalità affascinante.

Il concetto di trazione unico nel segmento delle vetture compatte, composto da un motore in linea montato anteriormente e la trasmissione della potenza alle ruote posteriori, conferisce alla nuova BMW Serie 1 delle insuperabili caratteristiche di maneggevolezza che si riflettono con autenticità anche nel design. Le proporzioni tipiche per il marchio vengono definite essenzialmente dal cofano motore slanciato, dal passo lungo e dall'abitacolo arretrato. La nuova BMW Serie 1 è un simbolo di agilità compatta e di eleganza innovativa. La sua personalità viene valorizzata ulteriormente dalle forme giovani e audaci e dai raffinati elementi di design, che le donano un fascino unico.

Il modulo frontale della vettura viene dominato dal doppio rene BMW, dalle forme espressive dei gruppi ottici e dalla presa d'aria tripartita. Il doppio rene inclinato in avanti sottolinea il carattere audace del più sportivo modello compatto; le superfici che circondano il doppio rene sono state modellate tridimensionalmente, così da creare dei vivaci giochi luce/ombra. Quattro linee caratteristiche sul cofano motore convergono verso il doppio rene, formando una V. Lungo il loro bordo superiore, i tipici doppi proiettori del marchio vengono tagliati da un listello decorativo. In combinazione con le luci bixeno, disponibili come optional, il risultante sguardo concentrato viene intensificato dagli indicatori di direzione inseriti negli anelli luminosi interni dei proiettori e da una striscia luminosa composta da unità LED. Un'altra novità: per la prima volta in una BMW gli indicatori laterali di direzione sono stati integrati negli specchietti retrovisori esterni.

La vista di profilo valorizza in modo particolare le proporzioni inconfondibili della nuova BMW Serie 1. La linea del tetto leggermente cadente, il lunotto dall'inclinazione sportiva e i cristalli laterali bassi generano un look tipico da Coupé. La doppia onda che abbellisce la conclusione posteriore della grafica

dei cristalli laterali, nota come gomito dell'ingegnere Hofmeister, si estende fino al montante C, così da aumentare la larghezza dell'apertura della porta e facilitare l'accesso ai sedili posteriori e l'uscita dalla vettura.

La qualità del design, unica nel segmento delle automobili compatte, si esprime soprattutto nell'andamento caratteristico delle linee e nelle superfici concave che generano una sensazione di tensione. La tipica nervatura laterale del marchio nasce nella fiancata anteriore e si evolve seguendo una linea ascendente fino alle luci posteriori. La sua forte espressività conferisce alla nuova BMW Serie 1 una sezione di spalla molto marcata. Gli apriporta sono integrati con la massima precisione nella nervatura laterale. Una linea caratteristica supplementare nella metà inferiore delle porte sfocia nella zona del passaruota posteriore, seguendo un dinamico andamento ascendente. In modo simile si sviluppa la linea del longherone laterale sottoporta che nella zona del passaruota posteriore scorre verso l'alto parallelamente alla strada. Nasce così un'affinità estetica con la sagoma dei cristalli laterali. Contemporaneamente, viene esaltata la forma muscolosa dei passaruota posteriori che segnala la presenza della trazione posteriore, la quale apporta un contributo determinante al carattere agile e sportivo della nuova BMW Serie 1.

I passaruota fortemente bombati donano anche alla coda della nuova BMW Serie 1 un'immagine larga e muscolosa. Al centro del bagagliaio leggermente concavo è stato incastonato il logo BMW. Il capiente cofano posteriore dall'ampia apertura verso l'alto si sblocca premendo leggermente sulla sezione superiore della targhetta BMW. Le luci posteriori montate alle due estremità della coda vengono completate da una cornice lavorata tridimensionalmente; le unità d'illuminazione presentano una struttura orizzontale. In combinazione con le luci allo xeno, disponibili come optional, la luce posteriore viene generata da strisce luminose LED a forma di L. La terza luce dei freni è stata integrata nello spoiler del tetto. La forma dello spoiler posteriore riprende le linee del paraurti anteriore; la cornice a V del portatarga attira lo sguardo verso la carreggiata, accentuando così l'ottima tenuta di strada della nuova BMW Serie 1.

Interni: ambiente elegante, configurazione dinamica del cockpit, orientamento verso il guidatore.

All'interno della nuova BMW Serie 1 gli elementi di design caratteristici del marchio abbinati a dettagli stilistici innovativi generano un'atmosfera leggera, moderna, giovane e fresca, una sensazione di grande abitabilità e tanto piacere di guida. L'andamento delle linee e delle superfici è orientato con dinamismo in avanti, verso la strada. Materiali pregiati, lavorati con la massima precisione, valorizzano il carattere premium del modello. Il caratteristico orientamento verso il guidatore viene sottolineato ulteriormente da una leggera inclinazione degli indicatori e dei comandi montati nella zona centrale della plancia portastrumenti. Anche la sagoma della consolle centrale, che si apre verso il guidatore, contribuisce all'ergonomia degli interni. Nella nuova BMW Serie 1 la suddivisione delle superfici viene dettata dal nuovo principio di layering: superfici sovrapposte destano l'impressione di una struttura dall'evoluzione organica.

In combinazione con il sistema di navigazione, offerto come optional, e con la radio BMW Professional, la nuova BMW Serie 1 è dotata del sistema di comando iDrive che comprende il Controller integrato nella consolle centrale, i tasti di selezione diretta e uno schermo di bordo con design flatscreen montato a isola. A seconda degli equipaggiamenti, il Control Display da 6,5 o 8,8 pollici è integrato fisso nella plancia portastrumenti e offre con la sua grafica ad alta definizione le premesse ideali per l'utilizzo di tutte le funzioni d'infotainment, di telecomunicazione e di navigazione disponibili a bordo.

Generose vaschette integrate nelle portiere, un capiente vano portaguanti, due portabicchieri sulla consolle centrale e una vaschetta portaoggetti ricavata sotto il bracciolo creano nella nuova BMW Serie 1 delle possibilità ampliate per depositare gli oggetti necessari durante il viaggio. Nella sezione inferiore dei pannelli interni delle porte è possibile sistemare delle bottiglie di bibite fino a 1 litro di volume. Il pacchetto portaoggetti, disponibile come optional, comprende per esempio delle capienti vaschette nelle porte posteriori e delle reti da applicate agli schienali dei sedili anteriori. Ribaltando lo schienale dei sedili posteriori nel rapporto 60 : 40 il bagagliaio dalla capacità di 360 litri può essere ampliato fino a un volume di 1200 litri. La superficie di carico è piana e si estende fino ai sedili anteriori. Ordinando l'optional "sistema di carico

passante” viene montato uno schienale del divanetto posteriore piegabile nel rapporto 40 : 20 : 40.

Personalizzazione su misura: anteprima delle lines Sport e Urban.

Le lines, presentate per la prima volta, offrono nuove possibilità di personalizzazione. Grazie a una composizione esclusiva di equipaggiamenti interni ed esterni, la line Sport e la line Urban apportano un contributo prezioso alla valorizzazione delle sfaccettature dinamiche o, rispettivamente, progressiste, della nuova BMW Serie 1.

La line Sport comprende dei sedili sportivi con rivestimenti speciali, un volante sportivo in pelle con cuciture a vista rosse, un inserto rosso per la chiave della vettura, un bracciolo scorrevole, modanature in nero lucido e inserti nella tinta Korallrot pastello. La strumentazione combinata è abbellita da cifre e scale in un design sviluppato appositamente. La luce d’ambiente degli interni offre la possibilità di variare tra le tinte arancione e bianco e comprende delle fonti luminose supplementari nella zona della consolle centrale e del vano gambe. Altre caratteristiche della Sport sono degli speciali cerchi in lega da 16 pollici con styling dei raggi a stella, un rivestimento nero per il terminale di scarico e il battitacco con la scritta “BMW Sport”. Le asticelle del doppio rene, l’asticella della presa d’aria centrale e le cornici delle branchie laterali, sono in nero lucido, analogamente alla copertura del paraurti posteriore. Come optional supplementare vengono offerte delle calotte dei retrovisori esterni in nero lucido e cerchi in lega da 17 pollici nella versione bicolore.

Oltre ai sedili con rivestimenti in stoffa/pelle, l’allestimento interno della line Urban include un volante sportivo in pelle, un bracciolo scorrevole, e modanature interne in un nuovo vetro acrilico che genera un intenso effetto tridimensionale di profondità ed è ordinabile in bianco o nero in combinazione con listelli decorativi in argento ossidato (Oxidsilber) opaco. Anche questa line offre un’atmosfera particolare, generata dalla luce d’ambiente e di benvenuto, nella combinazione arancione e LED Königsblau. Una fonte luminosa supplementare inserita nel montante B rafforza l’effetto dell’illuminazione. Gli equipaggiamenti esterni dal design inconfondibile sono composti da cerchi in lega da 16 pollici con styling dei raggi a V oppure, come optional, da cerchi da 17 pollici verniciati bianchi con superfici ritorte e lucidate, così come da un listello bianco sul paraurti posteriore. Il modulo frontale viene impreziosito da

asticelle bianche nel doppio rene con superfici frontali cromate; anche l'asticella della presa d'aria centrale è tenuta in bianco. Le cornici delle branchie laterali sono verniciate nella tinta della carrozzeria. La Urban viene completata da battitacco con la scritta "BMW Urban" e da una chiave con una decorazione bianca. Come optional vengono offerte anche delle calotte bianche per gli specchietti retrovisori esterni.

I singoli componenti delle lines sono adattati con la massima cura uno all'altro e offrono un look particolarmente marcato. Nell'ambito delle singole configurazioni sono disponibili numerosi rivestimenti per i sedili, varie modanature interne, diversi tipi di listelli decorativi e di cerchi in lega, così da soddisfare praticamente qualsiasi desiderio.

Oltre agli equipaggiamenti delle nuove lines, per la nuova BMW Serie 1 sono ordinabili anche altre varianti di design e di materiali. L'equipaggiamento di serie comprende per esempio delle modanature interne in Satinsilber e sedili con il rivestimento nella stoffa Move. In alternativa, possono essere scelti modanature differenti e sedili in pelle Dakota in due tinte, disponibili come optional. Tutti i rivestimenti dei sedili sono a disposizione anche per i sedili sportivi (optional). Al momento di lancio della nuova BMW Serie 1 saranno disponibili tre tinte pastello e cinque vernici metallizzate.

Nuova generazione di motori a benzina: erogazione sportiva di potenza e superiorità di efficienza grazie alla tecnologia BMW TwinPower Turbo.

La gamma di motorizzazioni disponibile al momento di lancio della nuova BMW Serie 1 comprende due rappresentanti di una nuova generazione di motori quattro cilindri a benzina e dei propulsori quattro cilindri diesel ottimizzati, con tre livelli di potenza. I motori a benzina da 1600 ccm presentati per la prima volta nei modelli BMW 116i e BMW 118i sono dotati della tecnologia BMW TwinPower Turbo, composta da un turbocompressore del tipo Twin-Scroll, dall'iniezione diretta di benzina High Precision Injection, dal comando valvole variabile VALVETRONIC e dal comando variabile dell'albero a camme Doppio VANOS. Questa combinazione si orienta al pacchetto tecnologico pluripremiato del motore sei cilindri in linea da 225 kW/306 CV con BMW TwinPower Turbo, utilizzato per esempio nella BMW 135i Coupé e nella BMW 135i Cabrio. Anche i nuovi propulsori a quattro cilindri seguono

l'obiettivo della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics che mira a combinare una costante crescita del piacere di guida con dei valori ridotti del consumo di carburante e delle emissioni.

Con l'introduzione di questo pacchetto tecnologico unico su scala mondiale, BMW punta su un incremento di potenza accompagnato da un'elevata efficienza anche nei motori a quattro cilindri. Senza BMW TwinPower Turbo, il piacere di guida supplementare sarebbe realizzabile nei tradizionali motori aspirati solo attraverso una cilindrata notevolmente superiore e, conseguentemente, attraverso un aumento del peso e dei valori di consumo di carburante. Gli ingegneri motoristi BMW possono trarre profitto dalla loro lunga esperienza nel campo della costruzione di motori turbo.

La BMW 2002 turbo, presentata nel 1973, equipaggiata con un motore quattro cilindri che erogava 125 kW/170 CV, fu la prima automobile di serie europea dotata di un turbocompressore e ancora oggi viene considerata come esempio perfetto del piacere di guida in una vettura compatta, dalle prestazioni eccezionali. Quando nel 1983 l'utilizzo di un motore turbo contribuì per la prima volta alla vittoria finale della Formula 1, il campione mondiale si chiamava Nelson Piquet e la sua monoscocca era una Brabham BMW.

Il sistema di sovralimentazione dei nuovi motori della BMW Serie 1 utilizza il principio Twin-Scroll in cui vengono separati, sia nel collettore di scarico che nel turbocompressore, i condotti di rispettivamente due cilindri. Questo permette di utilizzare in modo ottimale le onde dei gas di scarico sovralimentati per l'accelerazione del turbocompressore. L'effetto: una minore contropressione dei gas di scarico a bassi regimi. Il propulsore reagisce rapidamente a ogni movimento del pedale dell'acceleratore, sviluppando immediatamente la tipica briosità dei motori BMW. Anche il comando valvole variabile VALVETRONIC integrato completamente nella testata cilindri e la regolazione variabile dell'albero a camme per il lato di aspirazione e di scarico (Doppio VANOS) hanno un impatto positivo sulla formazione della potenza. Grazie alla regolazione continua della corsa delle valvole di aspirazione, il VALVETRONIC brevettato da BMW rende superflua la valvola a farfalla, utilizzata nelle generazioni di motori precedenti. Il controllo del volume d'aria necessario per la combustione avviene all'interno del motore, le perdite da strozzamento durante i cambi di carica vengono minimizzati, così da influenzare positivamente anche il rendimento del propulsore. La straordinaria

efficienza dei nuovi motori raggiunge un livello eccezionale nella classe dei motori sovralimentati ed è soprattutto il risultato dell'iniezione diretta di benzina High Precision Injection. Gli iniettori elettromagnetici posizionati centralmente tra le valvole, vicino alla candela, funzionano a una pressione massima d'iniezione di 200 bar, iniettando il carburante con precisione.

Nella nuova BMW 118i il motore quattro cilindri dal basamento in alluminio eroga una potenza di picco di 125 kW/170 CV che viene raggiunta a un regime motore di 4 800 g/min. La coppia massima di 250 Newtonmetri è disponibile tra i 1 500 e i 4 500 g/min. La rapidità di risposta del motore permette di accelerare da 0 a 100 km/h in 7,4 secondi. La velocità massima della nuova BMW 118i è di 225 km/h. Il progresso realizzato a livello di efficienza si manifesta nel consumo medio di carburante di 5,8 – 5,9 litri per 100 chilometri e nel valore di CO₂ di 134 – 137 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, variazione a seconda del formato dei pneumatici selezionato).

Con una potenza di 100 kW/136 CV disponibile a 4 400 g/min e una coppia massima di 220 Newtonmetri tra i 1 350 e i 4 300 g/min, anche la variante del quattro cilindri montata nella BMW 116i assicura un netto aumento della dinamica di guida rispetto al modello precedente. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h sono sufficienti 8,5 secondi, la velocità massima raggiunta è di 210 km/h. Il consumo medio di carburante della nuova BMW 116i è di 5,5 - 5,7 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ varia tra i 129 e i 132 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, variazione a seconda del formato dei pneumatici selezionato).

Ottimizzato con coerenza: quattro cilindri turbodiesel con tecnologia BMW TwinPower Turbo e nuovo aumento dell'efficienza.

Grazie all'ottimizzazione di numerosi dettagli, i motori quattro cilindri diesel disponibili per la nuova BMW Serie 1 rafforzano la loro posizione rispetto alla concorrenza, sia a livello di erogazione di potenza che di efficienza. L'elasticità e l'economia di esercizio dei propulsori turbodiesel da 2000 ccm dotati di basamento in alluminio vengono incrementate nuovamente in conseguenza alla riduzione delle perdite per attrito nel motore di base, al turbocompressore con geometria variabile della turbina termodinamicamente ottimizzato e all'ultima generazione dell'iniezione diretta Common-rail con iniettori

elettromagnetici. I nuovi propulsori offrono così le premesse ideali per dare seguito alla storia di successo dei quattro cilindri diesel di BMW che include anche il conferimento del titolo "World Green Car of the Year" al predecessore della nuova BMW 118d.

Grazie a una potenza massima incrementata di 5 kW a 135 kW/184 CV rispetto al modello precedente, disponibile a 4 000 g/min, e a una coppia massima potenziata a 380 Newtonmetri (+30 Nm), richiamabile tra i 1 750 e i 2 750 g/min, la nuova BMW 120d si presenta ancora più sportiva e scattante. L'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in 7,2 secondi, la velocità massima è di 228 km/h. Contemporaneamente, il consumo medio di carburante della nuova BMW 120 d è stato ridotto a 4,5 – 4,6 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 119 – 122 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, variazione a seconda del formato dei pneumatici selezionato).

Nella nuova BMW 118d il motore quattro cilindri diesel raggiunge una potenza massima di 105 kW/143 CV a 4 000 g/min e una coppia massima di 320 Newtonmetri tra i 1 750 e i 2 500 g/min. L'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in 8,9 secondi e la velocità massima di 212 km/h viene accompagnata da un consumo medio di carburante di 4,4 – 4,5 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 115 – 118 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, variazione a seconda del formato dei pneumatici selezionato). Il ruolo di modello d'ingresso lo assume la nuova BMW 116d che offre una potenza massima di 85 kW/116 CV a 4 000 g/min e una coppia massima di 260 Newtonmetri tra i 1 750 e i 2 500 g/min. La nuova BMW 116d accelera da 0 a 100 km/h in 10,3 secondi e raggiunge una velocità di punta di 200 km/h. Insuperati sono il consumo medio di carburante di 4,3 – 4,5 litri per 100 chilometri e il suo valore di CO₂ di 114 – 117 grammi per chilometro (valori in base al ciclo di prova UE, variazione a seconda del formato dei pneumatici selezionato).

**La nuova BMW Serie 1 – nuovamente all'avanguardia
nell'introduzione dell'innovativa tecnologia BMW EfficientDynamics.**

Introducendo nell'equipaggiamento di serie una varietà d'interventi di riduzione del valore di consumo di carburante e delle emissioni unica su scala mondiale, la BMW Serie 1 definì già nel 2007 i parametri di riferimento del piacere di guida moderno. Anche la nuova BMW Serie 1 contribuisce a diffondere la

tecnologia BMW EfficientDynamics. Il rendimento eccellente dei motori forma la base per l'efficienza esemplare. I propulsori diesel sono dotati di un volano a doppia massa con pendolo a forza centrifuga che compensa efficacemente eventuali irregolarità di rotazione, supportando così la guida confortevole a regimi bassi.

Oltre alla Brake Energy Regeneration, la gestione intelligente dell'energia di bordo viene assicurata dal servosterzo elettromagnetico e dal controllo dei gruppi secondari in base al fabbisogno effettivo. Inoltre, nei modelli della nuova BMW Serie 1 sono stati integrati l'indicatore del punto ottimale di cambiata, il comando attivo delle prese d'aria, un differenziale a rendimento ottimizzato, una pompa dell'olio regolata dalla mappatura, una pompa del carburante regolata dalla pressione o dal regime, un compressore del climatizzatore separabile e pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta. La funzione Start/Stop automatico che spegne automaticamente il motore agli incroci o quando la vettura viaggia in coda, viene montata nella nuova BMW Serie 1 sia in combinazione con il cambio manuale che automatico. Inoltre, il guidatore può attivare tramite il tasto di selezione il Modo ECO PRO. Attraverso l'ottimizzazione del controllo della propulsione e dell'efficienza dell'impianto di riscaldamento e di climatizzazione, del riscaldamento degli specchietti retrovisori esterni e del riscaldamento dei sedili, nel Modo ECO PRO viene supportato uno stile di guida particolarmente favorevole dal punto di vista dei consumi. Delle relative indicazioni informano il guidatore sull'aumento di autonomia realizzato.

La nuova BMW Serie 1 diventa così il simbolo dell'efficienza in un'automobile premium. Grazie a nuovi progressi raggiunti in questo campo, la BMW Serie 1 continua a rafforzare il proprio ruolo di vettura d'avanguardia nel proprio segmento. Prossimamente la gamma di modelli verrà completata con la BMW 116d EfficientDynamics Edition. La vettura sarà equipaggiata con un motore quattro cilindri diesel da 1600 ccm, si distinguerà per disporre di ulteriori misure di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni che miglioreranno per esempio il rendimento del propulsore, le caratteristiche di aerodinamica e la resistenza al rotolamento. La BMW 116d EfficientDynamics Edition avrà una potenza di 85 kW/116 CV e si accontenterà di un consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di 3,8 litri per 100 chilometri; le emissioni di CO₂ si limiteranno a 99 grammi per chilometro (valori provvisori).

Sportivo, efficiente e unico nella classe delle automobili compatte: cambio automatico a otto rapporti.

Il cambio manuale a sei rapporti di serie abbinato alle nuove varianti di motori a benzina e diesel della nuova BMW Serie 1 prevede a una trasmissione efficiente della potenza e alla precisione di cambiata. La nuova BMW Serie 1 è l'unica vettura nel segmento delle automobili compatte a essere ordinabile con l'optional cambio automatico a otto rapporti. Dei cambi-marcia estremamente veloci e confortevoli, e un'elevata efficienza, sono le caratteristiche principali di questo cambio. La configurazione innovativa degli ingranaggi consente di realizzare dei rapporti supplementari e una maggiore scalarità delle marce, mantenendo praticamente invariato il peso rispetto al cambio automatico a sei rapporti utilizzato finora nella BMW Serie 1. Grazie al rendimento estremamente elevato, nelle varianti della nuova BMW Serie 1 equipaggiate con le motorizzazioni più potenti, il cambio automatico a otto rapporti determina un ulteriore calo dei valori di CO₂ rispetto ai modelli dotati di cambio manuale.

La funzione di Steptronic del cambio automatico permette d'inserire la marcia anche manualmente attraverso il selettore elettronico. Un altro optional è il cambio automatico sportivo a otto rapporti che offre una dinamica di guida ancora più elevata e comprende dei paddles al volante.

Per una maneggevolezza perfetta: sofisticata tecnica di assetto, ripartizione equilibrata dei pesi, regolazione ampliata della stabilità di guida.

Grazie all'asse anteriore a doppio snodo con molle e barre stabilizzatrici e all'asse posteriore a cinque bracci, la nuova BMW Serie 1 è dotata della più sofisticata tecnica di sospensioni del proprio segmento. L'elevata quota di alluminio nella costruzione dell'asse anteriore prevede a una riduzione efficace delle masse non sospese e, inoltre, vengono ottimizzati ulteriormente sia l'isolamento acustico che il comportamento in caso di collisione.

Analogamente all'asse anteriore, anche l'asse posteriore è dotato di un doppio supporto elastico e di supporto molla particolarmente grande, così da offrire le premesse ideali per una taratura adatta al modello, che promuove sia il comfort di guida che l'agilità. Rispetto al modello precedente, la nuova BMW Serie 1 presenta sia davanti che dietro una carreggiata più larga (davanti + 51mm, dietro + 72mm). Anche la ripartizione dei pesi tra gli assi, realizzata

quasi nel rapporto perfetto di 50 : 50, contribuisce a trasformare i pregi dinamici della trazione posteriore in un'agilità entusiasmante.

Il servosterzo elettromeccanico di serie della nuova BMW Serie 1 riunisce la tipica precisione del marchio con un fabbisogno energetico particolarmente contenuto. Grazie alla funzione di Servotronic, disponibile come optional, viene messa a disposizione una servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità. Lo sterzo variabile sportivo, ordinabile come optional, riduce i giri di volante necessari per eseguire dei grandi angoli di sterzata. In questo sistema, la demoltiplicazione adattata al fabbisogno momentaneo viene realizzata attraverso un rapporto variabile del pignone e della cremagliera. Le manovre di parcheggio e di svolta vengono eseguite in modo confortevole e sicuro, con un basso sforzo al volante. A velocità superiori sono assicurate invece la tipica precisione di guida e fedeltà di traiettoria delle BMW.

In alternativa alle ruote di serie da 16 pollici, per la nuova BMW Serie 1 sono disponibili anche dei cerchi in lega da 16, 17 e 18 pollici. Oltre al potente impianto frenante, che offre tutta la propria forza anche in presenza di carichi elevati, anche la regolazione della stabilità di guida di serie DSC (Dynamic Stability Control) contribuisce all'agilità della nuova BMW Serie 1. Il sistema comprende per esempio il sistema antibloccaggio (ABS), il Dynamic Traction Control (DTC), l'assistente di frenata in curva Cornering Brake Control (CBC) e il Dynamic Brake Control (DBC). Altre funzioni disponibili sono l'assistente di frenata, la compensazione del fading, la funzione freni asciutti e l'assistente di partenza. Nella modalità DTC vengono elevate le soglie d'intervento della regolazione della stabilità di guida, così da facilitare l'avviamento sulla sabbia o sulla neve profonda; inoltre viene tollerato un leggero slittamento delle ruote motrici e un dinamico sovrasterzo nella guida in curva. Nella modalità DSC-Off viene attivata la funzione di bloccaggio del differenziale posteriore. Al fine di ottimizzare la trazione, quando nella fase di accelerazione in una curva stretta una ruota motrice inizia a slittare, essa viene frenata in modo adeguato, così da realizzare la trazione attraverso l'altra ruota dello stesso asse.

Scocca altamente resistente alle torsioni, pesi ottimizzati, ampi equipaggiamenti di sicurezza.

Grazie al lightweight design intelligente, nella nuova BMW Serie 1 l'agilità e la protezione degli occupanti vengono promossi anche nella costruzione della scocca. L'utilizzo mirato di acciai altoresistenziali e ad altissima resistenza aumenta la resistenza torsionale della scocca e la rigidità dell'abitacolo, ottimizzando contemporaneamente il peso della vettura. Grazie a una costruzione con relative zone di deformazione e a percorsi di carico calcolati con precisione, le forze che si formano in caso di un incidente vengono immediatamente assorbite e tenute lontano dall'abitacolo.

Gli equipaggiamenti di sicurezza di serie comprendono airbag frontali, airbag laterali integrati negli schienali dei sedili, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i posti, limitatori di sforzo e tendicintura davanti e ancoraggi ISOFIX per i seggiolini dei bambini nella zona posteriore.

BMW ConnectedDrive nella nuova BMW Serie 1: optional esclusivi per un maggiore comfort, più infotainment e un livello superiore di sicurezza.

Il carattere progressista della nuova BMW Serie 1 viene sottolineato in modo affascinante da una varietà di sistemi di assistenza del guidatore e di servizi di mobilità unica nel segmento delle automobili compatte. Offrendo un collegamento in rete intelligente tra guidatore, vettura e mondo esterno, gli optional sviluppati e proposti nell'ambito di BMW ConnectedDrive assicurano un'ottimizzazione del comfort, della sicurezza e dell'utilizzo delle funzioni d'infotainment.

L'Adaptive Light Control, incluso nell'optional proiettori allo xeno, provvede a un'illuminazione della strada che segue l'angolo di sterzata, la velocità e il tasso d'imbardata della vettura. A basse velocità la luce di svolta integrata nei fari fendinebbia illumina la zona antistante alla direzione di sterzo. Inoltre, per la nuova BMW Serie 1 sono disponibili un sensore pioggia con controllo automatico delle luci anabbaglianti e l'High Beam Assistant. Il Park Distance Control e la telecamera di retromarcia promuovono delle manovre di parcheggio precise e sicure; l'immagine viene trasmessa al Control Display del sistema di comando iDrive. Il Park Assistant, offerto come optional, supporta il

guidatore anche nella selezione e nell'utilizzo di parcheggi situati parallelamente alla strada. Il sistema riconosce dei parcheggi adatti e, qualora desiderato, esegue i movimenti di sterzo necessari per posteggiare la vettura.

La regolazione della velocità con funzione frenante influenza la gestione motore, ma anche i freni e la selezione di marcia del cambio automatico (disponibile come optional), così da rispettare costantemente la velocità impostata dal guidatore. Il Lane Departure Warning disponibile per la BMW Serie 1 include per la prima volta anche un avvertimento del rischio di tamponamento. Grazie a una telecamera integrata alla base dello specchietto retrovisore interno, il sistema sorveglia la segnaletica orizzontale della strada e aiuta a evitare un abbandono involontario della rotta. Inoltre, la telecamera rileva anche le vetture che precedono la BMW e, in caso di rischio di collisione, attiva una funzione bistadio di allarme. Il primo livello è costituito da un segnale ottico nella strumentazione combinata che avverte il conducente che ha superato la distanza minima previamente definita. Quando entra in funzione l'avvertimento acuto, il guidatore viene invitato a intervenire attraverso la spia lampeggiante e un segnale acustico. Il sistema Speed Limit Info offerto adesso anche per la nuova BMW Serie 1 mette a disposizione delle funzionalità ampliate. Dei simboli nella strumentazione combinata informano il guidatore non solo sui noti limiti di velocità, ma anche sui segnali di divieto di sorpasso lungo il margine della strada o sulla segnaletica dinamica verticale registrata dalla telecamera.

Le tecnologie innovative ottimizzano inoltre l'integrazione dell'Apple iPhone e di altri smartphone e music-player, incluso l'utilizzo di servizi basati su internet. Selezionando BMW Apps i proprietari di un iPhone sono in grado di ricevere delle webradio e di farsi visualizzare allo schermo di bordo dei messaggi di Facebook e di Twitter. La nuova funzione Real Time Traffic Information fornisce al guidatore delle indicazioni precise sul traffico e su raccomandazioni di deviazione. Anche l'utilizzo illimitato di internet a bordo resta una dotazione unica nel segmento delle automobili compatte.

Sofisticati equipaggiamenti di serie con tasto di selezione della modalità di guida, impianto di climatizzazione e avviamento del motore keyless.

La nuova BMW Serie 1 desta l'entusiasmo per la qualità premium, le tecnologie d'avanguardia e un piacere di guida unico nel segmento delle vetture compatte. Questo si esprime anche nel ricco equipaggiamento di serie e nell'ampia selezione di affascinanti optional. Il tasto di selezione della modalità di guida, montato di serie nella consolle centrale, permette di impostare una configurazione personalizzata della vettura. Oltre alle caratteristiche del motore e alla regolazione della stabilità di guida DSC, il tasto influenza anche la linea caratteristica del Servotronic (optional), e la dinamica e il programma di cambiata del cambio automatico (optional). La dotazione di serie prevede le modalità COMFORT, SPORT ed ECO PRO. In combinazione con il cambio automatico a otto rapporti, con lo sterzo variabile sportivo o con la BMW Sport Line, è disponibile anche la modalità SPORT+. Nelle vetture equipaggiate con il sistema di navigazione Professional, le indicazioni Sport visualizzate al Control Display informano sui valori momentanei di coppia e di potenza del motore.

Inoltre, l'equipaggiamento di serie della nuova BMW Serie 1 include la chiusura centralizzata con radiotelecomando, la regolazione in altezza del sedile di guidatore e passeggero, specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica, alzacristalli elettrici davanti e dietro, la radio BMW Business con lettore CD, sei altoparlanti e un connettore AUX-In, così come un impianto di climatizzazione. Come optional sono disponibili il climatizzatore automatico, sedili riscaldabili a regolazione elettrica, un volante multifunzione, specchietti retrovisori esterni e interno autoanabbaglianti, luci fendinebbia, un tetto in vetro ad azionamento elettrico e un gancio da traino con testina staccabile. Non appena la chiave si trova a bordo, premendo il pulsante Start/Stop si avvia il motore della nuova BMW Serie 1, così da rendere superfluo lo slot tradizionale della chiave. Il Comfort Access, disponibile a richiesta, provvede ad aprire e chiudere automaticamente la vettura.

Il sistema di navigazione Professional comprende una memoria a disco rigido. Eventuali richieste individuali di entertainment vengono soddisfatte inoltre da un changer DVD, da un'unità di ricezione per il Digital Audio Broadcasting

(DAB) e dal sistema HiFi Harman Kardon, composto da 12 altoparlanti e da un amplificatore digitale dalla potenza di 360 Watt.

Analogamente al modello precedente, anche la nuova BMW Serie 1 viene costruita nello stabilimento BMW di Regensburg (Ratisbona). La produzione avviene parallelamente alla berlina, alla Coupé e al modello Cabrio della BMW Serie 3, alla BMW M3 e alla BMW Z4. Dall'inizio della produzione automobilistica 25 anni fa, nello stabilimento BMW di Regensburg sono state fabbricate più di 4,5 milioni di automobili del marchio BMW.

Dati tecnici.

BMW 116i, BMW 118i.



		BMW 116i	BMW 118i
Carrozzeria			
Numero porte / posti		5 / 5	5 / 5
Lungh. / largh. / alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4324 / 1765 / 1421	4324 / 1765 / 1421
Passo	mm	2690	2690
Carreggiata ant. / post.	mm	1535 / 1569	1535 / 1569
Altezza da terra	mm	140	140
Diametro sterzata	m	10,9	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52	52
Radiatore con riscaldamento	l	6,7 (7,2)	6,9 (7,2)
Olio motore ²⁾	l	4,7	4,7
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1290 / 1365 (1310 / 1385)	1295 / 1370 (1315 / 1390)
Carico utile DIN	kg	530	530
Peso complessivo legale	kg	1820 (1840)	1825 (1845)
Carico per asse ant. / post.	kg	865 / 1040	870 / 1040
Carico trainabile frenato (12%) non frenato	kg	1200 / 650	1200 / 670
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Volume bagagliaio	L	360 – 1200	360 – 1200
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,31 x 2,14	0,32 x 2,14
Motore			
Tipo/no. cilindri/no. valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di benzina High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e comando variabile albero a camme Doppio VANOS	
Cilindrata effettiva	cm ³	1598	1598
Corsa / alesaggio	mm	85,8 / 77,0	85,8 / 77,0
Compressione	:1	10,5	10,5
Carburante		min ottani 91	min ottani 91
Potenza	kW/CV	100 / 136	125 / 170
a giri	g/min	4400	4800
Coppia	Nm	220	250
a giri	g/min	1350 – 4300	1500 – 4500
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/–	80 / bagagliaio	80 / bagagliaio
Alternatore	AW	170 / 2380	170 / 2380
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio	
Sospensioni posteriori		asse posteriore a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio con doppio supporto elastico	
Freni anteriori		a disco con un pistoncino e pinza flottante	
Diametro	mm	⁴⁾ / ventilati	⁴⁾ / ventilati
Freni posteriori		a disco con un pistoncino e pinza flottante	
Diametro	mm	⁴⁾	⁴⁾
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza	
Equipaggiamento di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo	
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	15,0	15,0
Pneumatici ant./ post.		195/55 R16 87H	195/55 R16 87V
Cerchi ant. / post.		6,5J x 16 acciaio	6,5J x 16 acciaio

			BMW 116i	BMW 118i
BMW ConnectedDrive				
Comfort			optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza e V-Info+, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili	
Infotainment			optional: accesso a internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming e update brani musicali online, app	
Sicurezza			optional: Adaptive Light Control con Cornering Lights, ripartizione variabile del fascio luminoso e regolazione adattiva della profondità d'illuminazione, High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia, regolazione della velocità con funzione frenante, Park Assistant, Lane Departure Warning con avvertimento di tamponamento, Speed Limit Info con No Passing Info, chiamata di soccorso automatica/avanzata	
Cambio				
Tipo			manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti con Steptronic)	
Rapporti	I	:1	4,552 (4,714)	4,552 (4,714)
	II	:1	2,548 (3,143)	2,548 (3,143)
	III	:1	1,659 (2,106)	1,659 (2,106)
	IV	:1	1,230 (1,667)	1,230 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,830 (1,000)	0,830 (1,000)
	VII	:1	- (0,839)	- (0,839)
	VIII	:1	- (0,667)	- (0,667)
	R	:1	4,138 (3,295)	4,138 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	2,813 (3,077)	3,077 (3,077)
Prestazioni				
Rapporto peso/potenza	kg/kW		12,9 (13,1)	10,4 (10,5)
Potenza specifica	kW/l		62,6	78,2
Accelerazione	0-100 km/h	s	8,5 (9,1)	7,4 (7,5)
	0-1000 m	s	29,8 (30,1)	27,9 (28,1)
in 4./5.	80-120 km/h km/h	s	8,6 / 10,6	7,3 / 8,8
Velocità massima	km/h		210 (210)	225 (222)
BMW EfficientDynamics				
Misure BMW EfficientDynamics di serie			Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Start Stop automatico, indicatore punto ottimale cambiata (cambio manuale), Modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari funzionanti in dipendenza del fabbisogno, controllo delle prese d'aria, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza ridotta al rotolamento	
Consumo ciclo UE³⁾				
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾				
con pneumatici di serie				
urbano	l/100 km		7,1 (7,2)	7,5 (7,2)
extraurbano	l/100 km		4,6 (4,7)	4,8 (4,7)
combinato	l/100 km		5,5 (5,6)	5,8 (5,6)
CO ₂	g/km		129 (131)	134 (131)
con cerchi 7J x 16 e pneumatici 205/55 R16, con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R 17 e con pneumatici per l'inverno,				
con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R17,				
con cerchi 7,5J x 17 davanti, 8J x 17 dietro e pneumatici 225/45 R17 davanti, 245/40 R17 dietro,				
con cerchi 7,5J x 18 davanti, 8J x 18 dietro e pneumatici 225/40 R18 davanti, 245/35 R18 dietro				
urbano	l/100 km		7,2 (7,4)	7,6 (7,4)
extraurbano	l/100 km		4,8 (4,8)	4,9 (4,8)
combinato	l/100 km		5,7 (5,8)	5,9 (5,8)
CO ₂	g/km		132 (134)	137 (134)
Classe antinquinamento			Euro 5	Euro 5

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
Valori in parentesi applicabili ai cambi automatici

¹⁾ altezza con tetto a pinna: 1440 mm

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ valori consumo carburante ed emissioni CO₂ a seconda del formato di pneumatici montato

⁴⁾ dati non ancora disponibili

BMW 116d, BMW 118d, BMW 120d.

		BMW 116d	BMW 118d	BMW 120d
Carrozzeria				
Numero porte / posti		5 / 5	5 / 5	5 / 5
Lungh. / largh. / alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4324 / 1765 / 1421	4324 / 1765 / 1421	4324 / 1765 / 1421
Passo	mm	2690	2690	2690
Carreggiata ant. / post.	mm	1535 / 1569	1535 / 1569	1521 / 1556
Altezza da terra	mm	140	140	140
Diametro sterzata	m	10,9	10,9	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52	52	52
Radiatore con riscaldamento	l	7,0	7,0	7,0
Olio motore ²⁾	l	5,2	5,2	5,2
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1310 / 1385 (1345 / 1420)	1320 / 1395 (1345 / 1420)	1345 / 1420 (1365 / 1440)
Carico utile DIN	kg	530	530	530
Peso complessivo legale	kg	1840 (1875)	1850 (1875)	1875 (1895)
Carico per asse ant. / post.	kg	885 / 1055	885 / 1055	905 / 1065
Carico trainabile frenato (12%) non frenato	kg	1200 / 690	1200 / 690	1200 / 710
Carico sul tetto / al timone	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Volume bagagliaio	l	360 – 1200	360 – 1200	360 – 1200
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,30 x 2,14	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Motore				
Tipo/no. cilindri/no. valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile lato aspirazione, iniezione diretta Common-Rail con iniettori elettromagnetici, pressione massima d'iniezione: 1600 bar (BMW 120d: 1800 bar)		
Cilindrata effettiva	cm ³	1995	1995	1995
Corsa / alesaggio	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel	diesel
Potenza	kW/CV	85 / 116	105 / 143	135 / 184
a giri	g/min	4000	4000	4000
Coppia	Nm	260	320	380
a giri	g/min	1750 – 2500	1750 – 2500	1750 – 2750
Impianto elettrico				
Batteria/sede	Ah/–	80 / bagagliaio	80 / bagagliaio	80 / bagagliaio
Alternatore	A/W	180 / 2520	180 / 2520	180 / 2520
Dinamica di guida e sicurezza				
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio		
Sospensioni posteriori		asse posteriore a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio con doppio supporto elastico		
Freni anteriori		a disco con un pistoncino e pinza flottante		
Diametro	mm	⁴⁾ / ventilati	⁴⁾ / ventilati	⁴⁾ / ventilati
Freni posteriori		a disco con un pistoncino e pinza flottante		
Diametro	mm	⁴⁾	⁴⁾	⁴⁾
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza		
Equipaggiamento di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori crash, indicatore avaria pneumatici		
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo		
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	15,0	15,0	15,0
Pneumatici ant./ post.		195/55 R16 87H	195/55 R16 87V	205/55 R16 91V
Cerchi ant. / post.		6,5J x 16 acciaio	6,5J x 16 acciaio	7J x 16 acciaio

			BMW 116d	BMW 118d	BMW 120d
BMW ConnectedDrive					
Comfort			optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza e V-Info+, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili		
Infotainment			optional: accesso a internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming e update brani musicali online, app		
Sicurezza			optional: Adaptive Light Control con Cornering Lights, ripartizione variabile del fascio luminoso e regolazione adattiva della profondità d'illuminazione, High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia, regolazione della velocità con funzione frenante, Park Assistant, Lane Departure Warning con avvertimento di tamponamento, Speed Limit Info con No Passing Info, chiamata di soccorso automatica/avanzata		
Cambio					
Tipo			manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti con Steptronic)		
Rapporti	I	:1	4,002 (4,714)	4,002 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	:1	2,109 (3,143)	2,109 (3,143)	2,248 (3,143)
	III	:1	1,380 (2,106)	1,380 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1	0,781 (1,285)	0,781 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI	:1	0,645 (1,000)	0,645 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	:1	- (0,839)	- (0,839)	- (0,839)
	VIII	:1	- (0,667)	- (0,667)	- (0,667)
	R	:1	3,647 (3,295)	3,647 (3,295)	3,727 (3,295)
Rappoportro del differenziale		:1	3,077 (2,647)	3,077 (2,647)	3,154 (2,647)
Prestazioni					
Rapporto peso/potenza	kg/kW		15,4 (15,8)	12,6 (12,8)	10,0 (10,1)
Potenza specifica	kW/l		42,6	52,6	67,7
Accelerazione	0-100 km/h	s	10,3 (10,7)	8,9 (8,9)	7,2 (7,3)
	0-1000 m	s	31,6 (31,8)	29,7 (29,6)	27,5 (27,4)
in 4./5.	80-120 km/h km/h	s	8,6 / 11,7	7,2 / 9,3	5,7 / 7,2
Velocità massima	km/h		200 (200)	212 (212)	228 (228)
BMW EfficientDynamics					
Misure BMW EfficientDynamics di serie			Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Start Stop automatico, indicatore punto ottimale cambiata (cambio manuale), Modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari funzionanti in dipendenza del fabbisogno, controllo delle prese d'aria, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, compressore del climatizzatore separabile (BMW 116d) pneumatici a resistenza ridotta al rotolamento		
Consumo ciclo UE³⁾					
con pneumatici di serie					
urbano	l/100 km		5,3 (5,3)	5,4 (5,3)	5,6 (5,2)
extraurbano	l/100 km		3,8 (3,8)	3,8 (3,9)	3,9 (3,9)
combinato	l/100 km		4,3 (4,4)	4,4 (4,4)	4,5 (4,4)
CO ₂	g/km		114 (115)	115 (116)	119 (116)
con cerchi 7J x 16 e pneumatici 205/55 R16 e con pneumatici per l'inverno (BMW 116d, BMW 118d), con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17, con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R17, con cerchi 7,5J x 17 davanti, 8J x 17 dietro e pneumatici 225/45 R17 davanti, 245/40 R17 dietro, con cerchi 7,5J x 18 davanti, 8J x 18 dietro e pneumatici 225/40 R18 davanti, 245/35 R18 dietro					
urbano	l/100 km		5,4 (5,5)	5,5 (5,5)	5,7 (5,3)
extraurbano	l/100 km		3,9 (4,0)	3,9 (4,0)	4,0 (4,1)
combinato	l/100 km		4,5 (4,5)	4,5 (4,5)	4,6 (4,5)
CO ₂	g/km		117 (119)	118 (119)	122 (119)
Classe antinquinamento			Euro 5	Euro 5	Euro 5

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA /valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
Valori in parentesi applicabili ai cambi automatici

¹⁾ altezza con tetto a pinna: 1440 mm

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ valori consumo carburante ed emissioni CO₂ a seconda del formato di pneumatici montato

⁴⁾ dati non ancora disponibili