

La MINI Coupé. Indice.



1. Un divertimento di guida senza limiti.	
La MINI Coupé.	2
2. In breve.	4
3. Elasticità scattante.	
Motori e cambi.	8
4. Gokart-feeling nella sua forma più pura.	
Chassis ed esperienza di guida.	13
5. Carattere unico, una tipica MINI.	
Concetto e scocca.	17



1. Un divertimento di guida senza limiti. La MINI Coupé.

MINI amplia la famiglia di prodotti introducendo un modello nuovo che punta con coerenza sul massimo divertimento di guida. La MINI Coupé entusiasma per offrire un'agilità finora mai raggiunta nel segmento delle vetture compatte, un concetto di scocca e d'interni unico, combinato con le tipiche caratteristiche premium degli equipaggiamenti del marchio. Presentando la prima automobile a due posti della gamma di modelli, MINI fa rivivere non solo la propria famosa storia agonistica, ma anche la classe automobilistica delle vetture particolarmente compatte. Le motorizzazioni, la taratura dell'assetto, la ripartizione dei pesi e le proprietà aerodinamiche puntano tutte sull'ottimizzazione della performance. Il risultato: la MINI Coupé trasmette in modo ancora più intenso il tipico gokart-feeling del marchio, marcando le migliori prestazioni di guida finora misurate in un modello di grande serie del brand.

Motori quattro cilindri a benzina e quattro cilindri diesel dell'ultima generazione.

Per la MINI Coupé sono disponibili i più potenti motori a benzina e diesel della gamma di propulsori del marchio. Lo spettro di potenza varia dalla MINI Cooper Coupé (90 kW/122 CV) fino alla MINI Cooper SD Coupé (105 kW/143 CV), alla MINI Cooper S Coupé (135 kW/184 CV) e al modello top di gamma dall'indole particolarmente sportiva MINI John Cooper Works Coupé con 155 kW/211 CV.

Il massimo livello di gokart-feeling.

La tecnica dell'assetto si eleva a una qualità finora mai raggiunta nel segmento delle vetture compatte, assicurando la tipica maneggevolezza di una MINI. La precisione del servosterzo elettromeccanico, la regolazione della stabilità di guida di serie DSC, dei potenti freni, abbinati a una serie d'interventi di ottimizzazione della rigidità torsionale garantiscono al guidatore della MINI Coupé un gokart-feeling di alta classe.

Linea individuale del tetto, aerodinamica ottimizzata, generoso spazio per il bagaglio.

Il profilo basso e l'innovativo tetto dalla forma che ricorda un casco conferiscono alla MINI Coupé un'aria sia sportiva che individuale. Nella guida a velocità sostenuta, l'ottimizzazione del flusso d'aria viene garantita dal labbro aerodinamico integrato e, in più, da uno spoiler posteriore attivo. Grazie all'ampia apertura del cofano posteriore e al generoso bagagliaio con soluzione a carico passante, la MINI Coupé promette una versatilità eccellente nel trasporto di attrezzatura sportiva e per il tempo libero e durante i viaggi in due.

2. In breve.

- Presentando la prima due posti dell'attuale gamma di modelli, MINI propone nuovamente una varietà affascinante nel segmento delle automobili compatte: la MINI Coupé che offre un trasferimento autentico del dna sportivo del marchio a un concetto automobilistico moderno, un'interpretazione nuova nella categoria delle vetture sportive particolarmente compatte, un handling dall'agilità insuperata e i migliori valori di guida sportiva della gamma di modelli, in più un design innovativo con un'originale forma del tetto che ricorda un casco e delle caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, una versatilità ampliata grazie all'ampia apertura del portellone posteriore e al generoso e pratico bagagliaio.
- Motori a quattro cilindri dell'ultima generazione, potenti propulsori a benzina e diesel della gamma di motorizzazioni MINI, tecnica motoristica sviluppata sulla base del know-how del BMW Group e derivata direttamente dal mondo delle gare, MINI John Cooper Works Coupé con 155 kW/211 CV, MINI Cooper S Coupé con 135 kW/184 CV, MINI Cooper Coupé con 90 kW/122 CV, MINI Cooper SD Coupé con 105 kW/143 CV, efficienza esemplare grazie a numerosi interventi della tecnologia MINIMALISM di serie, cambio manuale di serie a sei rapporti, cambio automatico a sei rapporti come optional per la MINI Cooper S Coupé, MINI Cooper Coupé e MINI Cooper SD Coupé.
- Gokart-feeling insuperato grazie alla taratura coerente dell'assetto, all'equilibrio delle masse e alla struttura particolare della scocca per garantire il massimo livello di divertimento di guida, servosterzo elettromeccanico e regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) di serie, modalità di trazione DTC (Dynamic Traction Control) con l'optional EDLC (Electronic Differential Lock Control) (di serie nella MINI John Cooper Works Coupé); delle innovative misure di protezione dei pedoni e numerosi d'interventi di ottimizzazione della sicurezza della scocca determinano un equilibrio delle masse leggermente spostato in avanti, così da ottimizzare la trazione della

MINI Coupé, inoltre aumento dell'agilità e della sicurezza grazie all'incremento della resistenza torsionale attraverso dei rinforzi sviluppati appositamente per il modello.

- Prima MINI dal three-box-design con coda marcata nello stile classico di una Gran Turismo, profilo basso e sportivo tipico delle Coupé, altezza della vettura abbassata di 29 millimetri rispetto alla MINI, interpretazione nuova e autentica del tipico linguaggio formale MINI, inconfondibile forma del tetto che ricorda un casco e labbro aerodinamico integrato, prima MINI con spoiler posteriore attivo per l'ottimizzazione del flusso d'aria ad alte velocità che fuoriesce automaticamente a velocità superiori agli 80 km/h.
- Concetto coerente di due posti con capacità di carico e di trasporto bagaglio ampliate dietro i sedili del guidatore e del passeggero; grande e versatile bagagliaio, generosa apertura di carico passante tra bagagliaio e abitacolo, grande portellone posteriore ad apertura ampia per facilitare il caricamento.
- Motorizzazioni:
MINI John Cooper Works Coupé: motore quattro cilindri a benzina con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di benzina e numerosi dettagli tecnologici derivati direttamente dal mondo delle gare, cilindrata: 1 598 cm³, potenza: 155 kW/211 CV a 6 000 g/min, coppia max.: 260 Nm a 1 850 – 5 600 g/min (280 Nm con overboost a 1 700 – 4 500 g/min), accelerazione (0–100 km/h): 6,4 secondi, velocità massima: 240 km/h, consumo medio di carburante su base UE: 7,1 litri/100 chilometri, valore CO₂: 165 g/km.

MINI Cooper S Coupé: motore quattro cilindri a benzina con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di benzina e comando valvole variabile sulla base della tecnologia VALVETRONIC del BMW Group,

cilindrata: 1 598 cm³, potenza: 135 kW/184 CV a 5 500 g/min, coppia max. : 240 Nm a 1 600 – 5 000 g/min (260 Nm con overboost a 1 700 – 4 500 g/min), accelerazione (0–100 km/h): 6,9 secondi, velocità massima: 230 km/h, consumo medio di carburante su base UE: 5,8 litri/100 chilometri, valore CO₂: 136 g/km.

MINI Cooper Coupé: motore quattro cilindri a benzina con comando valvole variabile sulla base della tecnologia VALVETRONIC del BMW Group, cilindrata: 1 598 cm³, potenza: 90 kW/122 CV a 6 000 g/min, coppia max. : 160 Nm a 4 250 g/min, accelerazione (0–100 km/h): 9,0 secondi, velocità massima: 204 km/h, consumo medio di carburante su base UE: 5,4 litri/100 chilometri, valore CO₂: 127 g/km.

MINI Cooper SD Coupé: turbodiesel a quattro cilindri con basamento in alluminio, iniezione Common-rail e geometria variabile della turbina cilindrata: 1 995 cm³, potenza: 105 kW/143 CV a 4 000 g/min, coppia max. : 305 Nm a 1 750 – 2 700 g/min, accelerazione (0–100 km/h): 7,9 secondi, velocità massima: 216 km/h, consumo medio di carburante su base UE: 4,3 litri/100 chilometri, valore CO₂: 114 g/km.

- Dimensioni esterne:
lunghezza: 3 728 millimetri (MINI Cooper S Coupé,
MINI John Cooper Works Coupé: 3 734 millimetri)

larghezza: 1 683 millimetri

altezza: 1 378 millimetri (MINI Cooper S Coupé,
MINI John Cooper Works Coupé: 1 384 millimetri)

passo: 2 467 millimetri



3. Elasticità scattante. Motori e cambi.

Nella MINI Coupé la trasformazione della forza motrice in puro divertimento di guida avviene ancora più rapidamente e con maggiore intensità. Grazie alla moderna tecnica dei motori, la potenza e la coppia vengono generate con un'efficienza esemplare e fatte vivere agli occupanti in modo particolarmente intenso. L'erogazione lineare della potenza assicura delle partenze scattanti: l'elevata elasticità e la scalarità delle marce provvedono al massimo livello di agilità nelle riprese e, gli ampi interventi della tecnologia MINIMALISM riducono le tappe dal benzinaio.

La MINI Coupé offre dunque una porzione supplementare di divertimento di guida moderno nel traffico di città. Contemporaneamente, il suo carattere svela chiaramente il dna sportivo del marchio. La MINI Coupé è fornibile con quattro motorizzazioni differenti. Le rispettive varianti di modello hanno tutte la denominazione Cooper che segnala tradizionalmente un livello di sportività particolarmente elevato e l'affinità del marchio con il leggendario costruttore di automobili sportive da Formula 1 John Cooper che preparò a suo tempo la Mini classica per farla correre sui circuiti. I successivi successi sportivi divennero un mito che culminò in tre vittorie finali al Rally Monte Carlo. Anche la MINI Coupé è stata progettata per conquistare delle posizioni di punta. I modelli MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé, MINI John Cooper Works Coupé e MINI Cooper SD Coupé offrono nelle loro rispettive categorie di potenza un rapporto insuperato tra consumo di carburante e divertimento di guida.

Lo spettro di potenza si estende dalla MINI Cooper Coupé con 90 kW/122 CV alla MINI Cooper SD Coupé con 105 kW/143 CV, alla MINI Cooper S Coupé con 135 kW/184 CV fino al modello top di gamma altamente sportivo MINI John Cooper Works Coupé con 155 kW/211 CV. In alternativa al cambio manuale a sei rapporti, per i modelli MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé e MINI Cooper SD Coupé è disponibile come optional anche un cambio automatico a sei rapporti.

MINI Cooper Coupé: molto temperamento, poca CO₂.

Già nella variante d'ingresso, il nuovo membro della famiglia MINI svela il proprio temperamento. Il motore quattro cilindri a benzina della MINI Cooper Coupé eroga da una cilindrata di 1600 ccm una potenza massima di 90 kW/122 CV, raggiunta a 6 000 g/min. La coppia massima di 160 Newtonmetri è disponibile a 4 250 g/min. Il comando valvole variabile MINI assicura delle reazioni scattanti a ogni comando del pedale dell'acceleratore, un'esclusività nel segmento MINI. Questa tecnica di comando del carico che rinuncia alla valvola a farfalla si basa sulla tecnologia VALVETRONIC utilizzata nei motori BMW e ottimizza sia la rapidità di risposta del motore che i valori di consumo di carburante e delle emissioni. Il comando valvole adatta in frazioni di secondo la corsa e l'apertura delle valvole di aspirazione alla rispettiva richiesta di carico. L'albero a camme non agisce direttamente sulla valvola tramite un bilanciere, ma attraverso una leva intermedia supplementare. Il centro di rotazione viene regolato in continuo attraverso un alberino eccentrico azionato da un elettromotore. Le valvole a farfalla che nei motori tradizionali assolvono il compito di controllo del carico, svolgono solo delle funzioni di esercizio di emergenza e di diagnosi. Nell'esercizio normale sono sempre aperte, così da limitare di flusso che si forma nel condotto di aspirazione.

La MINI Cooper Coupé utilizza la sua elevata elasticità per realizzare delle impressionanti manovre di accelerazione e raggiunge la soglia dei 100 chilometri orari in 9,0 secondi. La velocità massima è di 204 km/h. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è di 5,4 litri per 100 chilometri e il valore di CO₂ è di 127 grammi per chilometro.

MINI Cooper S Coupé: massima efficienza, divertimento di guida entusiasmante.

Nel motore da 1600 ccm della MINI Cooper S Coupé il comando valvole variabile è parte di un pacchetto tecnologico che comprende inoltre il turbocompressore Twin-Scroll e l'iniezione diretta di benzina. Questo sistema di sovralimentazione prevede l'unione dei condotti di rispettivamente due cilindri sia nel collettore di scarico che nel turbocompressore. La costruzione permette la formazione della pressione di sovralimentazione senza ritardi. L'iniezione diretta di carburante consente di alimentare la benzina con

particolare precisione, promuovendo così una combustione efficiente e pulita. La combinazione di sovralimentazione turbo, d'iniezione diretta di benzina e di comando valvole variabile produce una potenza di picco di 135 kW/184 CV a 5 500 g/min e posiziona così la MINI Cooper S Coupé come il propulsore più efficiente del mondo nella propria categoria di potenza.

La coppia massima di 240 Newtonmetri è disponibile già a 1 600 g/min; grazie all'overboost è potenziabile temporaneamente a 260 Newtonmetri, così da disporre di maggiori riserve di elasticità per le manovre di accelerazione altamente dinamiche. La MINI Cooper S Coupé accelera da 0 a 100 km/h in solo 6,9 secondi, la velocità massima è di 230 km/h. Nel ciclo di prova UE queste prestazioni di guida vengono combinate con un consumo medio di carburante di 5,8 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 136 grammi per chilometro.

MINI John Cooper Works Coupé: un atleta in piena forma fisica.

Le vetture altamente sportive del marchio John Cooper Works, integrato sotto il tetto di MINI, occupano sempre un posto speciale nella gamma di modelli. Queste automobili si contraddistinguono dagli altri modelli per essere dotate di una tecnologia di propulsione derivata direttamente dallo sport automobilistico. Con la John Cooper Works Coupé un altro atleta in piena forma si posiziona sulla linea di partenza. Un motore quattro cilindri da 155 kW/211 CV con turbocompressore Twin-Scroll e iniezione diretta di benzina gli conferiscono una forza enorme, assicurando così le premesse ideali per marcare dei nuovi primati nella disciplina principale di MINI, il divertimento di guida.

Il propulsore da 1600 ccm della MINI John Cooper Works Coupé è quasi identico al motore delle vetture utilizzate nella serie di club sport MINI CHALLENGE. Numerosi dettagli tecnici sono stati ripresi direttamente dallo sviluppo di motori per le gare, come per esempio il monoblocco e il carter dei cuscinetti in alluminio, i pistoni rinforzati, una testata cilindri particolarmente rigida e gli alberi a manovella a peso ottimizzato. Le valvole di scarico sono riempite di sodio, così da coprire il maggiore fabbisogno di raffreddamento del motore turbo. L'albero a camme al lato di aspirazione è dotato di una regolazione di fase continua. Il turbocompressore modificato sviluppa una

pressione di sovralimentazione superiore a quella del motore della MINI Cooper S Coupé. L'impianto di scarico speciale è immediatamente riconoscibile per il doppio terminale in acciaio inox lucidato, mentre la tipica sonorità viene percepita anche all'interno come una caratteristica del modello altamente sportivo.

Il propulsore raggiunge la propria massima potenza a un regime di 6 000 g/min, la coppia massima è di 260 Newtonmetri e tramite la funzione di overboost è temporaneamente potenziabile a 280 Newtonmetri. L'erogazione lineare di potenza assicura delle accelerazioni scattanti. In solo 6,4 secondi la MINI John Cooper Works Coupé accelera da 0 a 100 km/h, la sua velocità di punta è di 240 km/h. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE si attesta a un livello incredibilmente basso per una vettura di questa categoria di potenza. La MINI John Cooper Works Coupé si accontenta di 7,1 litri per 100 chilometri, il rispettivo valore di CO₂ è di 165 grammi per chilometro.

MINI Cooper SD Coupé: elasticità ed economia di esercizio.

In alternativa ai tre propulsori a benzina, la MINI Coupé è fornibile anche con un motore diesel. Grazie alla propria erogazione di potenza incredibilmente sportiva, il propulsore diesel si integra in modo ideale nella gamma di motorizzazioni, assumendo addirittura la pole position nella classifica dell'efficienza. Il quattro cilindri diesel della MINI Cooper SD Coupé è dotato di un basamento in alluminio, di un turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione e d'iniezione diretta Common-rail con iniettori elettromagnetici. Il propulsore eroga da una cilindrata di 2000 ccm una potenza massima di 105 kW/143 CV, disponibile a un regime motore di 4 000 g/min. Grazie alla sua capacità di ripresa che si estende fino ai campi di carico superiori, il più potente diesel della gamma di motori MINI mette a disposizione sia un'ottima relazione tra potenza e consumo di carburante che le premesse ideali per uno stile di guida sportivo.

La coppia massima del motore è di 305 Newtonmetri ed è richiamabile tra i 1 750 e i 2700 g/min. La MINI Cooper SD Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 7,9 secondi, la sua velocità massima è di 216 km/h. Una conferma della straordinaria efficienza viene fornita anche dal consumo medio di carburante

nel ciclo di prova UE che è di solo 4,3 litri per 100 chilometri. Il valore di CO₂ della MINI Cooper SD è di 114 grammi per chilometro.

Tanta potenza e poco carburante: tecnologia MINIMALISM di serie.

Tutte le varianti di modello della MINI Coupé sono equipaggiate di serie con numerose misure della tecnologia MINIMALISM. Oltre all'ottimo rendimento dei motori, la Brake Energy Regeneration, la funzione Automatic start/stop, l'indicatore del punto ottimale di cambiata, il servosterzo elettromeccanico e ai gruppi secondari controllati in base al fabbisogno effettivo assicurano un utilizzo efficiente dell'energia contenuta nel carburante e un livello esemplare di emissioni di CO₂. Inoltre, un innovativo sistema d'incapsulamento termico della catena cinematica abbrevia la fase di riscaldamento dopo l'avviamento a freddo, negativo dal punto di vista di consumo di carburante.

Grazie ai propri rapporti ravvicinati e all'alta precisione di comando, il cambio manuale di serie a sei marce definisce dei benchmark nuovi nel segmento di appartenenza della MINI. Con un peso di 44,8 chilogrammi in ordine di marcia è inoltre il cambio più leggero della propria categoria. I modelli MINI Cooper S Coupé e MINI Cooper SD Coupé sono dotati di una frizione autoregolante. L'aggiustamento automatico garantisce la conservazione del tipico feeling per il pedale di una MINI durante l'intera vita della vettura. Inoltre, la sincronizzazione delle marce è stata ottimizzata dotando le guarnizioni della frizione di un rivestimento in carbonio. La scalarità delle marce è stata calcolata in modo tale da mettere a disposizione dopo ogni cambiata il numero di giri ideale per dare seguito alla manovra di accelerazione.

A richiesta, i modelli MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé e MINI Cooper SD Coupé vengono offerti anche con un cambio automatico a sei rapporti con funzione di Steptronic. Il cambio automatico si distingue per dei tempi di cambio-marcia estremamente brevi e per l'innesto diretto del rapporto finale nelle scalate, così da promuovere l'indole sportiva della MINI Coupé. La selezione delle marce può avvenire anche manualmente attraverso il selettore oppure con l'optional paddles al volante.



4. Gokart-feeling nella sua forma più pura. Chassis ed esperienza di guida.

La tecnica dello chassis della MINI Coupé trasforma la forza motrice erogata dal motore in un'agilità entusiasmante. Le tipiche caratteristiche di handling del marchio influenzano positivamente anche l'alto livello di sicurezza attiva. Grazie ai motori particolarmente potenti e alla tecnica dell'assetto tarata con la massima precisione in base alle caratteristiche di potenza, l'inconfondibile esperienza di guida nella MINI Coupé, nota come gokart-feeling, raggiunge così la sua massima espressione. Anche in presenza di forti sollecitazioni e di situazioni di guida particolarmente dinamiche l'eccellente qualità dei sistemi delle sospensioni e di ammortizzazione, dello sterzo e dell'impianto frenante, assicura in qualsiasi momento il controllo sicuro della vettura.

Il comportamento di guida agile e sicuro della MINI Coupé non viene promosso solo dalla trazione anteriore e dalla sofisticata tecnica dell'assetto, ma anche dal baricentro basso della vettura. A ciò si aggiungono il passo lungo di 2 467 millimetri e la carreggiata larga con un valore di 1 459 millimetri sull'asse anteriore e di 1 467 millimetri sull'asse posteriore. Il sistema di stabilità di guida montato di serie nella MINI Coupé è il DSC (Dynamic Stability Control) che promuove con le sue ampie funzionalità sia la guida sicura che sportiva.

Tecnica di assetto: specifica per MINI e unica nel segmento di appartenenza.

Dei componenti altamente sofisticati e una costruzione che si basa sull'eccellente know-how di sviluppo del BMW Group formano l'esclusiva tecnica di assetto nel segmento di appartenenza della MINI. La tecnica di assetto costituisce uno sviluppo indipendente, promosso esclusivamente per la MINI. La MINI Coupé apporta così un contributo fondamentale alla personalità della vettura, tipica del marchio. I risultati principali di questo principio di sviluppo sono una combinazione equilibrata tra comfort di guida e stabilità di traiettoria in curva, inoltre degli influssi fortemente limitati del propulsore sullo sterzo, anche in presenza di notevoli richieste di carico.

Le ottime sospensioni anteriori delle ruote sono una costruzione secondo il principio McPherson. L'asse posteriore multilink è caratterizzato da un sofisticato cinematismo che assicura in qualsiasi situazione un contatto ottimale con il fondo stradale. L'utilizzo di bracci longitudinali in alluminio determina un peso molto contenuto dei singoli componenti. Le barre stabilizzatrici riducono al minimo il coricamento laterale della scocca, apportando così un contributo supplementare a un comportamento di guida agile e sicuro. L'esecuzione dei componenti dell'assetto è stata adattata fino all'ultimo dettaglio al carattere sportivo e alla particolare distribuzione delle masse della MINI Coupé. In tutte le varianti di modello la taratura dello chassis accentua l'affascinante maneggevolezza della vettura. Come optional viene offerto anche un assetto sportivo che si distingue per una taratura degli ammortizzatori più rigida e delle barre stabilizzatrici dell'asse anteriore e posteriore più robuste. Inoltre, per una guida sportiva ancora più estrema la gamma MINI prevede anche uno chassis John Cooper Works con un abbassamento della scocca di 10 millimetri, degli ammortizzatori particolarmente rigidi e barre stabilizzatrici estremamente robuste dal diametro maggiorato rispetto all'assetto sportivo.

La MINI Cooper Coupé è equipaggiata di serie con cerchi in lega da 15 pollici, la MINI Cooper S Coupé e la MINI Cooper SD Coupé sono dotate di cerchi in lega dal formato di 16 pollici. La MINI John Cooper Works Coupé veste cerchi in lega da 17 pollici a peso ottimizzato con styling dei raggi nel design John Cooper Works Cross Spoke CHALLENGE. I pneumatici della MINI John Cooper Works Coupé offrono delle caratteristiche runflat che in determinate condizioni permettono di proseguire il viaggio anche in caso di perdita totale della pressione. Come optional i pneumatici runflat sono disponibili anche per tutte le altre varianti di modello. Tutti i modelli sono dotati di serie di un indicatore avaria pneumatici.

Garanzie di precisione: servosterzo elettromeccanico, freni potenti.

Le affascinanti caratteristiche di handling vengono influenzate soprattutto dal servosterzo elettromeccanico EPS (Electric Power Steering) che assicura alla MINI Coupé un'eccellente precisione di traiettoria in ogni situazione di guida. Il sistema EPS elimina soprattutto le vibrazioni allo sterzo e altre fastidiose

oscillazioni. Inoltre, il circuito di ritorno attivo integrato provvede a ripristinare la posizione centrale del volante all'uscita da una curva. Il sistema di servoassistenza funziona in dipendenza della velocità di marcia. Per esempio, nelle manovre di parcheggio è sufficiente uno sforzo leggero al volante, mentre a velocità superiori viene ridotta la servoassistenza, così da ottimizzare il contatto con il fondo stradale e la guida in rettilineo.

In più, il servosterzo elettromeccanico promuove anche l'efficienza della MINI Coupé. Infatti, l'elettromotore entra in azione solo quando la servoassistenza viene effettivamente richiesta, mentre durante la guida in rettilineo e la guida costante in curva non viene consumata dell'energia.

Il sistema di sterzo elettromeccanico della MINI Coupé permette inoltre di programmare delle tarature differenti. Premendo il pulsante Sport Button integrato nella consolle centrale, di serie nella MINI John Cooper Works Coupé e fornibile come optional in tutte le altre varianti di modello, il guidatore può selezionare, in alternativa all'impostazione di base, una seconda modalità che supporta uno stile di guida particolarmente dinamico. La curva caratteristica offre delle coppie di sterzo più elevate e una maggiore precisione di guida. Inoltre, attivando il pulsante Sport Button viene inserita una curva caratteristica più sportiva del pedale dell'acceleratore.

L'impianto frenante messo a punto appositamente per la MINI Coupé provvede a un'alta e costante potenza di decelerazione anche in caso di sollecitazioni elevate. Sull'asse anteriore della MINI Cooper Coupé sono stati montati dei freni a disco autoventilati dal diametro di 280 millimetri, mentre nella MINI Cooper S Coupé hanno il formato di 294 millimetri e nella MINI Cooper SD Coupé e MINI John Cooper Works Coupé di 316 millimetri. Nell'asse posteriore la decelerazione ottimale viene assicurata da dischi freni da 259 millimetri (MINI John Cooper Works Coupé: 280 millimetri).

Regolazione della stabilità di guida DSC di serie, trazione ottimizzata con DTC ed EDLC.

Anche il sistema di stabilità di guida di serie, caratterizzato da numerose funzioni che supportano un comportamento di guida agile e sicuro, definisce

dei parametri di riferimento nuovi nel segmento di appartenenza della MINI. Qualora necessario, attraverso l'intervento dei freni su singole ruote e una riduzione della potenza del motore, in situazioni di guida altamente dinamiche o su fondi stradali scivolosi è possibile evitare uno sbandamento della vettura causato dalle ruote anteriori o posteriori. Il sistema comprende per esempio il sistema antibloccaggio ABS, la ripartizione elettronica della forza frenante EBD (Electronic Brakeforce Distribution), la regolazione dei freni in curva CBC (Cornering Brake Control), l'assistente di frenata e l'assistente di partenza in salita.

Nella MINI John Cooper Works Coupé il sistema di regolazione della stabilità di guida viene completato di serie dalla modalità di trazione DTC (Dynamic Traction Control), che include anche la funzione di bloccaggio del differenziale dell'asse motore a controllo elettronico EDLC (Electronic Differential Lock Control), offerta come optional anche per gli altri modelli. La modalità DTC viene attivata premendo un pulsante ed aumentando le soglie d'intervento della regolazione della stabilità di guida e facilitando così la partenza sulla sabbia o sulla neve fresca attraverso un leggero slittamento delle ruote motrici. Inoltre, nella guida altamente sportiva in curva viene tollerato uno slittamento controllabile delle ruote motrici. Tenendo premuto il rispettivo pulsante, in caso di necessità è possibile disattivare completamente il sistema DSC. In determinate situazioni di guida, nella modalità DSC-Off entra in funzione il sistema EDLC. Questo sistema supporta uno stile di guida sportivo ed impegnato nelle accelerazioni all'uscita da curve e tornanti. Nelle curve strette, viene frenata la ruota motrice che slitta, così da promuovere la spinta in avanti della vettura senza influenzare negativamente il comportamento autosterzante. Il risultato: una guida in curva più equilibrata e più veloce.

5. Carattere unico, una tipica MINI. Concetto e scocca.



La MINI Coupé riflette i valori caratteristici del marchio in una forma nuova, particolarmente intensa e pur sempre inconfondibile sia nel comportamento di guida che nella concezione della scocca. Il suo temperamento è riconoscibile a prima vista, il divertimento di guida è percepibile già dopo avere percorso alcuni metri. Nella MINI Coupé le caratteristiche delle tradizionali automobili sportive compatte sono state trasmesse con coerenza, purismo e autenticità a una vettura moderna.

La MINI Coupé è il primo modello in grande serie dal rilancio del marchio MINI a essere stato progettato come automobile a due posti. La soppressione del divanetto posteriore crea delle nuove possibilità per combinare un divertimento di guida spontaneo in due per uno stile di vita attivo ed emozionante. Il generoso e versatile bagagliaio assicura il massimo livello di flessibilità. Grazie a un portellone posteriore grande, dall'ampia apertura, e alla larga soluzione di carico passante, apribile anche dal sedile del guidatore e del passeggero, il bagagliaio soddisfa le più svariate esigenze di trasporto, nella vita di ogni giorno, nel tempo libero e durante i viaggi in due.

Concetto di scocca unico e proporzioni espressive.

La configurazione della scocca si basa su un'interpretazione autentica del design MINI che ne valorizza soprattutto il dna sportivo. Contemporaneamente, vengono creati dei tocchi individuali che pur non essendo dei semplici dettagli di personalizzazione non mettono in dubbio l'inconfondibile identità del marchio. La combinazione di superfici tese che ricordano i muscoli di un atleta con angoli elegantemente smussati e linee parallele riprende un linguaggio delle forme che riunisce i principi fondamentali del design MINI. Un'innovazione fondamentale è costituita dalla scocca della MINI, realizzata per la prima volta nel three-box-design. A differenza della MINI, della MINI Clubman e della MINI Cabrio, il vano motore, l'abitacolo e il bagagliaio sono nettamente separati uno dall'altro. Questa suddivisione, riconoscibile soprattutto nella vista di

profilo, conferisce alla MINI Coupé una coda particolarmente marcata che riprende lo stile classico delle vetture Gran Turismo.

Le dimensioni esterne donano alla MINI Coupé delle proporzioni fortemente sportive, caratterizzate da una linea bassa che tende a scattare in avanti. La due posti misura 3 728 millimetri in lunghezza (MINI Cooper S Coupé, MINI John Cooper Works Coupé: 3 734 millimetri), 1 683 millimetri in larghezza e 1 378 millimetri in altezza (MINI Cooper S Coupé, MINI John Cooper Works Coupé: 1 384 millimetri). La lunghezza esterna, la larghezza e il passo (2 467 millimetri) sono quasi identici ai rispettivi valori della MINI, mentre nel confronto diretto l'altezza della scocca è inferiore di 29 millimetri. Al fine di promuovere uno spazio ottimizzato per la testa, il cielo del tetto è stato realizzato a forma ellittica.

Un'altra caratteristica in comune a tutti i modelli MINI è la tripartizione tra il corpo vettura, le superfici vetrate che avvolgono l'intera carrozzeria senza soluzione di continuità e il tetto marcato. La MINI Coupé si presenta così in ogni prospettiva con un'immagine inconfondibile, soprattutto in conseguenza alla nuova costruzione del tetto che ricorda la forma di un casco.

Un'altra caratteristica individuale è la maggiore inclinazione dei montanti A e del parabrezza rispetto alla MINI. La superficie frontale della carrozzeria risulta abbassata e conferisce alla MINI Coupé delle caratteristiche di aerodinamica particolarmente positive.

Elevata rigidità della scocca, equilibrio ideale dei pesi.

Nella zona della coda, la scocca della MINI Coupé è stata irrobustita con dei rinforzi specifici, così da aumentare ulteriormente il valore di rigidità torsionale rispetto alla MINI. Insieme ai longheroni laterali particolarmente robusti, questi rinforzi assicurano una protezione ottimizzata degli occupanti all'interno dell'abitacolo. Contemporaneamente, l'elevata rigidità della scocca promuove anche l'agilità e la precisione di handling della MINI Coupé.

In più, una serie d'innovazioni migliorano la protezione dei pedoni, mentre vari rinforzi della scocca nella sezione anteriore della vettura assicurano una ripartizione delle masse particolarmente positiva dal punto di vista della

dinamica di guida. Il carico anteriore è leggermente superiore rispetto alla MINI e aiuta le ruote motrici ad aumentare la trazione, supportando così l'utilizzo efficiente della potenza del motore durante le manovre dinamiche di accelerazione.

Aerodinamica ottimizzata grazie allo spoiler posteriore attivo.

Per la prima volta in una MINI viene utilizzato uno spoiler posteriore attivo per migliorare il flusso d'aria nella guida ad alta velocità. Non appena la MINI Coupé raggiunge la velocità di 80 km/h, fuoriesce automaticamente l'alettone integrato nel cofano del bagagliaio. Se successivamente la velocità cala al di sotto dei 60 km/h lo spoiler azionato da una meccanica a quattro snodi ritorna alla posizione originale. Un tasto integrato nel centro di comando del cielo del tetto consente di attivare anche manualmente lo spoiler posteriore, per esempio per pulirlo.

Nella guida ad alta velocità, lo spoiler posteriore attivo riduce la portanza nella zona dell'asse posteriore, ottimizzando così l'equilibrio aerodinamico e, conseguentemente, il contatto con il fondo stradale. Lo spoiler posteriore fa parte di un sofisticato concetto di aerodinamica che comprende anche lo spoiler sopralunotto dal design innovativo. Questo elemento aerodinamico è stato integrato completamente nella costruzione del tetto a casco ed è aperto solo nella sezione centrale. In base alla velocità, l'aria che passa sopra il tetto viene deviata, a seconda del fabbisogno, sopra il lunotto oppure inviata verso lo spoiler, così da ridurre la portanza nella zona posteriore della vettura, promuovendo le caratteristiche di guida dinamica della MINI Coupé.