

# La MINI Coupé. Indice.



## La MINI Coupé.

In breve. .... 2

**Un divertimento di guida senza limiti: la MINI Coupé** ..... 6

**Dati tecnici.** ..... 21

# La MINI Coupé. In breve.



- Presentando la prima due posti dell'attuale gamma di modelli, MINI propone nuovamente una varietà affascinante nel segmento delle automobili compatte: la MINI Coupé che offre un trasferimento autentico del dna sportivo del marchio a un concetto automobilistico moderno, un'interpretazione nuova nella categoria delle vetture sportive particolarmente compatte, un handling dall'agilità insuperata e i migliori valori di guida sportiva della gamma di modelli.
- Interpretazione nuova dell'inconfondibile design MINI con forte carica emotiva. Proporzioni uniche grazie all'originale forma del tetto a casco, look estremamente sportivo con montanti A fortemente inclinati. Tipica architettura MINI nel corpo vettura, grafica dei cristalli che avvolge la vettura senza soluzione di continuità e tetto montato sopra. Caratteristici principi di design e dettagli esclusivi di MINI sottolineano l'appartenenza al brand.
- Prima MINI dal three-box-design con coda marcata nello stile classico di una Gran Turismo, profilo basso e sportivo tipico delle Coupé, altezza della vettura abbassata fino a 52 millimetri rispetto alla MINI, interpretazione nuova e autentica del tipico linguaggio formale MINI, inconfondibile forma del tetto che ricorda un casco e labbro aerodinamico integrato, prima MINI con spoiler posteriore attivo per l'ottimizzazione del flusso d'aria ad alte velocità che fuoriesce automaticamente a velocità superiori agli 80 km/h. MINI John Cooper Works Coupé con kit di aerodinamica John Cooper Works di serie.
- Concetto coerente di due posti con capacità di carico e di trasporto bagaglio ampliate dietro i sedili del guidatore e del passeggero; grande e versatile bagagliaio, generosa apertura di carico passante tra bagagliaio e abitacolo, grande portellone posteriore ad apertura ampia per facilitare il caricamento.
- Motori a quattro cilindri dell'ultima generazione, potenti propulsori a benzina e diesel della gamma di motorizzazioni MINI, tecnica motoristica sviluppata sulla base del know-how del BMW Group e derivata direttamente dal mondo delle gare, MINI John Cooper Works Coupé con

155 kW/211 CV, MINI Cooper S Coupé con 135 kW/184 CV, MINI Cooper Coupé con 90 kW/122 CV, MINI Cooper SD Coupé con 105 kW/143 CV, efficienza esemplare grazie a numerosi interventi della tecnologia MINIMALISM di serie, cambio manuale di serie a sei rapporti, cambio automatico a sei rapporti come optional per la MINI Cooper S Coupé, MINI Cooper Coupé e MINI Cooper SD Coupé.

- Gokart-feeling insuperato grazie alla taratura coerente dell'assetto, all'equilibrio delle masse e alla struttura particolare della scocca per garantire il massimo livello di divertimento di guida, servosterzo elettromeccanico e regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) di serie, modalità di trazione DTC (Dynamic Traction Control) con l'optional EDLC (Electronic Differential Lock Control) (di serie nella MINI John Cooper Works Coupé); delle innovative misure di protezione dei pedoni e numerosi d'interventi di ottimizzazione della sicurezza della scocca determinano un equilibrio delle masse leggermente spostato in avanti, così da ottimizzare la trazione della MINI Coupé, inoltre aumento dell'agilità e della sicurezza grazie all'incremento della resistenza torsionale attraverso dei rinforzi sviluppati appositamente per il modello.
- Gli allestimenti interni accentuano fortemente il concetto di vettura due posti. Le lavorazioni ellittiche nel cielo del tetto ottimizzano lo spazio per la testa di guidatore e passeggero, sedili sportivi di serie (MINI Cooper S Coupé, MINI Cooper SD Coupé, MINI John Cooper Works Coupé); vano portaoggetti posteriore bipartito in marcato design tridimensionale.
- Esclusivo concetto di colori e materiali. Tetto di serie in vernice di contrasto, nuova versione dell'optional Sport Stripes applicate in una tinta di contrasto sul cofano motore, sul cofano del bagagliaio e sullo spoiler posteriore mentre sono nella tinta della carrozzeria sul tetto. Cielo del tetto colore antracite di serie. Nuove varianti di rivestimenti dei sedili, di pannelli interni delle porte, di modanature e di Colour Lines offrono delle ulteriori possibilità di personalizzazione.
- Sofisticati equipaggiamenti di serie e optional innovativi per accentuare il carattere premium, senza pari nel segmento di appartenenza: servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità, specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica, Park Distance Control, sedili regolabili in altezza, impianto di climatizzazione

(MINI Cooper S Coupé, MINI Cooper SD Coupé, MINI John Cooper Works Coupé) e sistema audio con CD-player in grado di riprodurre anche il formato MP3 e connettore Aux-In di serie. Come optional sedi dei proiettori nere, luce allo xeno, Adaptive Light Control, Comfort Access, climatizzatore automatico, specchietti retrovisori esterni ed interno autoanabbaglianti, pacchetto portaoggetti, predisposizione sistema di trasporto posteriore, pacchetto John Cooper Works e optional esclusivi del programma MINI Yours. Varietà di funzioni di comunicazione e di entertainment unica nel segmento di appartenenza: sistema di altoparlanti HiFi Harman Kardon, predisposizione per il telefono cellulare Bluetooth, interfaccia audio USB, in combinazione con la radio MINI Visual Boost o con il sistema di navigazione MINI sono disponibili delle innovative funzioni di MINI Connected, inclusa la webradio, la ricerca locale di Google e Google Send to Car, la ricezione di RSS Newsfeed e l'utilizzo di Facebook e Twitter a bordo.

- Motorizzazioni:

**MINI John Cooper Works Coupé:** motore quattro cilindri a benzina con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di benzina e numerosi dettagli tecnologici derivati direttamente dal mondo delle gare, cilindrata: 1 598 cm<sup>3</sup>, potenza: 155 kW/211 CV a 6 000 g/min, coppia max.: 260 Nm a 1 850 – 5 600 g/min  
(280 Nm con overboost a 2 000 – 5 100 g/min),  
accelerazione (0–100 km/h): 6,4 secondi,  
velocità massima: 240 km/h,  
consumo medio di carburante su base UE: 7,1 litri/100 chilometri,  
valore CO<sub>2</sub>: 165 g/km.

**MINI Cooper S Coupé:** motore quattro cilindri a benzina con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di benzina e comando valvole variabile sulla base della tecnologia VALVETRONIC del BMW Group,  
cilindrata: 1 598 cm<sup>3</sup>, potenza: 135 kW/184 CV a 5 500 g/min, coppia max. : 240 Nm a 1 600 – 5 000 g/min  
(260 Nm con overboost a 1 730 – 4 500 g/min),  
accelerazione (0–100 km/h): 6,9 secondi,  
velocità massima: 230 km/h,  
consumo medio di carburante su base UE: 5,8 litri/100 chilometri,

valore CO<sub>2</sub>: 136 g/km.

**MINI Cooper Coupé:** motore quattro cilindri a benzina con comando valvole variabile sulla base della tecnologia VALVETRONIC del

BMW Group,

cilindrata: 1 598 cm<sup>3</sup>,

potenza: 90 kW/122 CV a 6 000 g/min,

coppia max. : 160 Nm a 4 250 g/min,

accelerazione (0–100 km/h): 9,0 secondi,

velocità massima: 204 km/h,

consumo medio di carburante su base UE: 5,4 litri/100 chilometri,

valore CO<sub>2</sub>: 127 g/km.

**MINI Cooper SD Coupé:** turbodiesel a quattro cilindri con basamento in alluminio, iniezione Common-rail e geometria variabile della turbina

cilindrata: 1 995 cm<sup>3</sup>,

potenza: 105 kW/143 CV a 4 000 g/min,

coppia max. : 305 Nm a 1 750 – 2 700 g/min,

accelerazione (0–100 km/h): 7,9 secondi,

velocità massima: 216 km/h,

consumo medio di carburante su base UE: 4,3 litri/100 chilometri,

valore CO<sub>2</sub>: 114 g/km.

- Dimensioni esterne:
  - lunghezza: 3 734 millimetri (MINI Cooper Coupé: 3 728 millimetri)
  - larghezza: 1 683 millimetri
  - altezza: 1 384 millimetri (MINI Cooper Coupé: 1 378 millimetri)
  - passo: 2 467 millimetri



# Un divertimento di guida senza limiti. La MINI Coupé.

MINI amplia la famiglia di prodotti introducendo un modello nuovo che punta con coerenza sul massimo divertimento di guida. La MINI Coupé entusiasma per offrire un'agilità finora mai raggiunta nel segmento delle vetture compatte, un concetto di scocca e d'interni unico, combinato con le tipiche caratteristiche del marchio a livello di design, di qualità, degli equipaggiamenti e di personalizzazione. Presentando la prima automobile a due posti della gamma attuale di modelli, MINI fa rivivere non solo la propria famosa storia agonistica, ma anche la classe automobilistica delle vetture particolarmente compatte. Le motorizzazioni, la taratura dell'assetto, la ripartizione dei pesi e le proprietà aerodinamiche puntano tutte sull'ottimizzazione della performance. Il risultato: la MINI Coupé trasmette in modo ancora più intenso il tipico gokart-feeling del marchio, marcando le migliori prestazioni di guida finora misurate in un modello di grande serie del brand.

La MINI Coupé è il primo modello del marchio con una scocca realizzata nel three-box-design che prevede una netta separazione tra corpo vettura e bagagliaio. L'andamento individuale delle linee viene espresso nel tipico linguaggio delle forme MINI e combinato con degli inconfondibili stilemi di design, così da esprimere non solo le caratteristiche uniche del modello, ma contemporaneamente anche l'appartenenza al brand. Il profilo basso e l'innovativo tetto dalla forma che ricorda un casco conferiscono alla MINI Coupé un'aria sia sportiva che individuale. Nella guida a velocità sostenuta, l'ottimizzazione del flusso d'aria viene garantita dal labbro aerodinamico integrato e, in più, da uno spoiler posteriore attivo.

All'interno, il concetto di vettura due posti viene accentuato dalle forme ellittiche ricavate nel cielo del tetto. Grazie all'ampia apertura del cofano posteriore e al generoso bagagliaio con soluzione a carico passante, la MINI Coupé promette una versatilità eccellente nel trasporto di attrezzatura sportiva e per il tempo libero e durante i viaggi in due.

Per la MINI Coupé sono disponibili i più potenti motori a benzina e diesel della gamma di propulsori del marchio. Lo spettro di potenza varia dalla MINI Cooper Coupé (90 kW/122 CV) fino alla MINI Cooper SD Coupé (105 kW/143 CV), alla MINI Cooper S Coupé (135 kW/184 CV) e al modello top di gamma dall'indole particolarmente sportiva MINI John Cooper Works Coupé con 155 kW/211 CV.

La tecnica dell'assetto si eleva a una qualità finora mai raggiunta nel segmento delle vetture compatte, assicurando la tipica maneggevolezza di una MINI. La precisione del servosterzo elettromeccanico, la regolazione della stabilità di guida di serie DSC, dei potenti freni, abbinati a una serie d'interventi di ottimizzazione della rigidità torsionale garantiscono al guidatore della MINI Coupé un gokart-feeling di alta classe.

Il tetto marcato della MINI Coupé viene verniciato di serie in una tinta di contrasto; come optional sono disponibili le Sport Stripes in una versione nuova. Per gli interni viene offerta un'ampia selezione di varianti di sedili, di pannelli interni delle porte, di modanature e di Colour Lines. L'equipaggiamento di serie comprende climatizzatore (MINI Cooper S Coupé, MINI Cooper SD Coupé, MINI John Cooper Works Coupé), servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità, specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica, Park Distance Control, sedili regolabili in altezza, un sistema audio con CD-player in grado di riprodurre anche il formato MP3 e connettore Aux-In. Dei sofisticati optional aumentano il comfort e la personalizzazione della MINI Coupé. La gamma comprende per esempio degli esclusivi equipaggiamenti del programma MINI Yours ed equipaggiamenti ed accessori particolarmente sportivi della linea John Cooper Works. In combinazione con la radio MINI Visual Boost o con il sistema di navigazione MINI sono disponibili delle innovative funzioni di MINI Connected, inclusa la webradio, la ricerca locale di Google e Google Send to Car, la ricezione di RSS Newsfeed e l'utilizzo di Facebook e Twitter a bordo.

**Carattere indipendente, design individuale, tipico linguaggio delle forme di MINI.**

La MINI Coupé si presenta come un affascinante carattere indipendente, sia nel proprio segmento di appartenenza che nell'ambito della famiglia di modelli

MINI. La configurazione della scocca si basa su un'interpretazione autentica del design MINI che ne valorizza soprattutto il dna sportivo. Contemporaneamente, vengono creati dei tocchi individuali che non mettono in dubbio l'inconfondibile identità del marchio. La combinazione di superfici tese che ricordano i muscoli di un atleta, di angoli elegantemente smussati e di linee parallele riprende un linguaggio delle forme che riunisce i principi fondamentali del design MINI. Anche la MINI Coupé ha un look caratterizzato dalla scocca che poggia in modo robusto sulle ruote, completato da una serie di inconfondibili stilemi di design MINI, come la forma esagonale della calandra del radiatore, le cornici nere che avvolgono senza soluzione di continuità la sezione inferiore della carrozzeria, numerosi listelli e cornici cromati e, naturalmente, i grandi doppi proiettori con indicatori di direzione integrati e le luci posteriori montate verticalmente a isola alle due estremità della coda. Anche le luci di posizione inserite nella minigonna anteriore, le luci fendinebbia e le cornici degli indicatori di direzione laterali integrate nelle fiancate anteriori fanno parte degli elementi di design con origini che risalgono alla Mini classica degli anni Cinquanta.

Un'innovazione fondamentale è costituita dalla scocca della MINI, realizzata per la prima volta nel three-box-design. A differenza della MINI, della MINI Clubman e della MINI Cabrio, il vano motore, l'abitacolo e il bagagliaio sono nettamente separati uno dall'altro. Questa suddivisione, riconoscibile soprattutto nella vista di profilo amplia la gamma delle forme geometriche e conferisce alla MINI Coupé una coda particolarmente marcata che riprende lo stile classico delle vetture Gran Turismo.

Le dimensioni esterne donano alla MINI Coupé delle proporzioni fortemente sportive, caratterizzate da una linea bassa che tende a scattare in avanti. La due posti misura 3 734 millimetri in lunghezza (MINI Cooper Coupé: 3 728 millimetri), 1 683 millimetri in larghezza e 1 384 millimetri in altezza (MINI Cooper Coupé: 1 378 millimetri). La lunghezza esterna, la larghezza e il passo (2 467 millimetri) sono quasi identici ai rispettivi valori della MINI, mentre nel confronto diretto l'altezza della scocca è inferiore fino a 52 millimetri.

**Forma individuale del tetto, aerodinamica ottimizzata grazie alla forte inclinazione dei montanti A, labbro aerodinamico del tetto integrato e spoiler posteriore attivo.**

Un'altra caratteristica in comune a tutti i modelli MINI è la tripartizione tra il corpo vettura, le superfici vetrate che avvolgono l'intera carrozzeria senza soluzione di continuità e il tetto marcato. Grazie alla Greenhouse che si snellisce verso il posteriore, ai cristalli laterali bassi e alla nuova costruzione del tetto che ricorda un casco, la MINI Coupé si presenta così in ogni prospettiva con un'immagine inconfondibile.

Per la prima volta in una MINI viene utilizzato uno spoiler posteriore attivo per migliorare il flusso d'aria nella guida ad alta velocità. Non appena la MINI Coupé raggiunge la velocità di 80 km/h, fuoriesce automaticamente l'alettone integrato nel cofano del bagagliaio. Se successivamente la velocità cala al di sotto dei 60 km/h lo spoiler azionato da una meccanica a quattro snodi ritorna alla posizione originale. Un tasto integrato nel centro di comando del cielo del tetto consente di attivare anche manualmente lo spoiler posteriore, per esempio per pulirlo.

Nella guida ad alta velocità, lo spoiler posteriore attivo riduce la portanza nella zona dell'asse posteriore, ottimizzando così l'equilibrio aerodinamico e, conseguentemente, il contatto con il fondo stradale. Lo spoiler posteriore fa parte di un sofisticato concetto di aerodinamica che comprende anche lo spoiler sopralunotto con antenna integrata dal design innovativo. Questo elemento aerodinamico è stato inserito completamente nella costruzione del tetto a casco ed è aperto solo nella sezione centrale. In base alla velocità, l'aria che passa sopra il tetto viene deviata, a seconda del fabbisogno, sopra il lunotto oppure inviata verso lo spoiler, così da ridurre la portanza nella zona posteriore della vettura, promuovendo le caratteristiche di guida dinamica della MINI Coupé.

Un'altra caratteristica individuale è la maggiore inclinazione dei montanti A e del parabrezza rispetto alla MINI. La superficie frontale della carrozzeria risulta abbassata e conferisce alla MINI Coupé delle caratteristiche di aerodinamica particolarmente positive. Nell'atleta top di gamma MINI John Cooper Works Coupé il flusso d'aria è stato ottimizzato attraverso

degli interventi particolarmente ampi. Per assicurare delle prestazioni di guida altamente dinamiche, la variante di modello più potente è dotata di serie di un kit di aerodinamica John Cooper Works.

**Interni: accento sul concetto di due posti, generoso volume di carico.**

Nella MINI Coupé, il carattere purista dell'automobile sportiva dalle dimensioni compatte trova la propria espressione anche nell'allestimento interno. Come vuole la tradizione del marchio, anche la MINI Coupé è equipaggiata con un grande strumento centrale e un contagiri montato direttamente dietro al volante. I sedili sportivi di serie offrono un'ottima ritenuta laterale durante la guida sportiva in curva. La concentrazione sulla guida viene promossa anche dalla selezione cromatica. Indipendentemente dall'abbinamento selezionato per i rivestimenti dei sedili, dalle modanature e dalle Colour Lines preferite, nella MINI Coupé la tinta degli interni è sempre Carbon Black. L'equipaggiamento di serie comprende inoltre un cielo del tetto colore antracite.

Al fine di aumentare lo spazio per la testa, il cielo del tetto si distingue per le proprie forme ellittiche. Questo esclusivo elemento di design sottolinea il concetto di due posti; la linea bassa della scocca della MINI Coupé ne valorizza ulteriormente l'indole sportiva.

La soppressione del divanetto posteriore crea delle nuove possibilità per combinare un divertimento di guida spontaneo nell'ambito di uno stile di vita attivo ed emozionante. Il generoso e versatile bagagliaio da 280 litri assicura il massimo livello di flessibilità. Grazie a un portellone posteriore grande, dall'ampia apertura, e a una soluzione di carico passante larga 36 centimetri e alta 20 centimetri, apribile anche dal sedile del guidatore e del passeggero, il bagagliaio soddisfa le più svariate esigenze di trasporto, nella vita di ogni giorno, nel tempo libero e durante i viaggi in due. La funzionalità viene ulteriormente incrementata da grandi vaschette nelle porte, da tre portabicchieri e una soluzione portaoggetti integrata orizzontalmente dietro i sedili. La sistemazione di bagaglio particolarmente ingombrante o di attrezzatura sportiva viene facilitata dalla configurazione variabile della zona posteriore. Quando si apre il portellone posteriore, viene sollevata anche la sezione posteriore della

soluzione portaoggetti dalla forma tridimensionale. Qualora necessario, è possibile smontare l'intera sezione portaoggetti posteriore.

### **Gamma esclusiva di colori e materiali.**

La gamma cromatica delle vernici disponibili per la MINI Coupé comprende nove tinte. Il tetto viene verniciato di serie in un colore di contrasto. Le tinte a disposizione sono Jet Black, Pure Silver e, in esclusiva per la MINI John Cooper Works Coupé, anche Chili Red. Il colore differente esalta la forma originale del tetto. A richiesta, la vernice della carrozzeria Midnight Black è abbinabile anche con un tetto in Jet Black. Come optional vengono offerte delle Sport Stripes in versioni adatte alle singole varianti di modello. Le strisce sportive applicate al tetto hanno la stessa tinta della carrozzeria, mentre quelle che abbelliscono il frontale e la coda presentano un colore di contrasto. La MINI Coupé è equipaggiata di serie con cerchi in lega dalla misura di 15, 16 o 17 pollici, a seconda della variante di modello. Come optional vengono offerti altri disegni di cerchi in lega nelle misure descritte.

La tipica varietà di rivestimenti per i sedili MINI è stata arricchita dalla variante messa a punto appositamente per la MINI Coupé, il disegno Pipes nella tinta Toffy. Inoltre, i sedili sportivi neri sono fornibili anche nella pelle Punch con delle perforazioni colore beige. Le modanature sono disponibili in sei varianti, per la MINI John Cooper Works Coupé viene offerta anche il colore Chili Red. In più, sono previste cinque Colour Lines; la variante cromatica Polar Beige è abbinabile a pannelli interni delle porte colore beige. Il programma MINI Yours include ulteriori proposte di allestimento interno, particolarmente esclusive.

### **Motori quattro cilindri a benzina e diesel dell'ultima generazione.**

La MINI Coupé valorizza con un'intensità finora mai vista il dna sportivo del marchio. Questo viene intensificato da motorizzazioni che marcano dei primati in più di una disciplina. L'erogazione lineare della potenza assicura delle partenze scattanti: l'elevata elasticità e la scalarità delle marce provvedono al massimo livello di agilità nelle riprese e, gli ampi interventi della tecnologia MINIMALISM riducono le tappe dal benzinaio.

La MINI Coupé è fornibile con quattro motorizzazioni differenti. Le rispettive varianti di modello hanno tutte la denominazione Cooper che segnala

tradizionalmente un livello di sportività particolarmente elevato e l'affinità del marchio con il leggendario costruttore di automobili sportive da Formula 1 John Cooper che preparò a suo tempo la Mini classica per farla correre sui circuiti. I modelli MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé, MINI John Cooper Works Coupé e MINI Cooper SD Coupé offrono nelle loro rispettive categorie di potenza un rapporto insuperato tra consumo di carburante e divertimento di guida.

### **MINI Cooper Coupé: molto temperamento, poca CO<sub>2</sub>.**

Già nella variante d'ingresso, il nuovo membro della famiglia MINI svela il proprio temperamento. Il motore quattro cilindri a benzina della MINI Cooper Coupé eroga da una cilindrata di 1600 ccm una potenza massima di 90 kW/122 CV, raggiunta a 6 000 g/min. La coppia massima di 160 Newtonmetri è disponibile a 4 250 g/min. Il comando valvole variabile MINI assicura delle reazioni scattanti a ogni comando del pedale dell'acceleratore, un'esclusività nel segmento MINI. Questa tecnica di comando del carico che rinuncia alla valvola a farfalla si basa sulla tecnologia VALVETRONIC utilizzata nei motori BMW e ottimizza sia la rapidità di risposta del motore che i valori di consumo di carburante e delle emissioni.

La MINI Cooper Coupé utilizza la sua elevata elasticità per realizzare delle impressionanti manovre di accelerazione e raggiunge la soglia dei 100 chilometri orari in 9,0 secondi. La velocità massima è di 204 km/h. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è di 5,4 litri per 100 chilometri e il valore di CO<sub>2</sub> è di 127 grammi per chilometro.

### **MINI Cooper S Coupé: massima efficienza, divertimento di guida entusiasmante.**

Nel motore da 1600 ccm della MINI Cooper S Coupé il comando valvole variabile è parte di un pacchetto tecnologico che comprende inoltre il turbocompressore Twin-Scroll e l'iniezione diretta di benzina. Questo sistema di sovralimentazione prevede l'unione dei condotti di rispettivamente due cilindri sia nel collettore di scarico che nel turbocompressore, così da formare la pressione di sovralimentazione senza ritardi. L'iniezione diretta di carburante consente di alimentare la benzina con particolare precisione. Questa combinazione produce una potenza di picco di 135 kW/184 CV a 5 500 g/min

e posiziona così il quattro cilindri della MINI Cooper S Coupé come il propulsore più efficiente del mondo nella propria categoria di potenza.

La coppia massima di 240 Newtonmetri è disponibile già a 1 600 g/min; grazie all'overboost è potenziabile temporaneamente a 260 Newtonmetri, così da disporre di maggiori riserve di elasticità per le manovre di accelerazione altamente dinamiche. La MINI Cooper S Coupé accelera da 0 a 100 km/h in solo 6,9 secondi, la velocità massima è di 230 km/h. Nel ciclo di prova UE queste prestazioni di guida vengono combinate con un consumo medio di carburante di 5,8 litri per 100 chilometri e un valore di CO<sub>2</sub> di 136 grammi per chilometro.

### **MINI John Cooper Works Coupé: un atleta in piena forma fisica.**

Le vetture altamente sportive del marchio John Cooper Works, integrato sotto il tetto di MINI, occupano sempre un posto speciale nella gamma di modelli. Queste automobili si contraddistinguono dagli altri modelli per essere dotate di una tecnologia di propulsione derivata direttamente dallo sport automobilistico. Con la John Cooper Works Coupé un altro atleta in piena forma si posiziona sulla linea di partenza. Un motore quattro cilindri da 155 kW/211 CV con turbocompressore Twin-Scroll e iniezione diretta di benzina gli conferiscono una forza enorme, assicurando così le premesse ideali per marcare dei nuovi primati nella disciplina principale di MINI, il divertimento di guida.

Numerosi dettagli tecnici del propulsore da 1600 ccm sono stati ripresi direttamente dallo sviluppo di motori da competizione. Il turbocompressore modificato sviluppa una pressione di sovralimentazione superiore a quella del motore della MINI Cooper S Coupé. L'impianto di scarico speciale è immediatamente riconoscibile per il doppio terminale in acciaio inox lucidato, mentre la tipica sonorità viene percepita anche all'interno come una caratteristica del modello altamente sportivo.

Il propulsore raggiunge la propria massima potenza a un regime di 6 000 g/min, la coppia massima è di 260 Newtonmetri e tramite la funzione di overboost è temporaneamente potenziabile a 280 Newtonmetri. L'erogazione lineare di potenza assicura delle accelerazioni scattanti. In solo 6,4 secondi la MINI John Cooper Works Coupé accelera da 0 a 100 km/h, la sua velocità di

punta è di 240 km/h. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE si attesta a un livello incredibilmente basso per una vettura di questa categoria di potenza. La MINI John Cooper Works Coupé si accontenta di 7,1 litri per 100 chilometri, il rispettivo valore di CO<sub>2</sub> è di 165 grammi per chilometro.

### **MINI Cooper SD Coupé: elasticità ed economia di esercizio.**

In alternativa ai tre propulsori a benzina, la MINI Coupé è fornibile anche con un motore diesel. Grazie alla propria erogazione di potenza incredibilmente sportiva, il propulsore diesel si integra in modo ideale nella gamma di motorizzazioni, assumendo addirittura la pole position nella classifica dell'efficienza. Il quattro cilindri diesel della MINI Cooper SD Coupé è dotato di un basamento in alluminio, di un turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione e d'iniezione diretta Common-rail con iniettori elettromagnetici. Il propulsore eroga da una cilindrata di 2000 ccm una potenza massima di 105 kW/143 CV, disponibile a un regime motore di 4 000 g/min.

La coppia massima del motore è di 305 Newtonmetri ed è richiamabile tra i 1 750 e i 2700 g/min. La MINI Cooper SD Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 7,9 secondi, la sua velocità massima è di 216 km/h. Una conferma della straordinaria efficienza viene fornita anche dal consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE che è di solo 4,3 litri per 100 chilometri. Il valore di CO<sub>2</sub> della MINI Cooper SD è di 114 grammi per chilometro.

### **Tanta potenza e poco carburante: tecnologia MINIMALISM di serie.**

Tutte le varianti di modello della MINI Coupé sono equipaggiate di serie con numerose misure della tecnologia MINIMALISM. Oltre all'ottimo rendimento dei motori, la Brake Energy Regeneration, la funzione Automatic start/stop, l'indicatore del punto ottimale di cambiata, il servosterzo elettromeccanico e ai gruppi secondari controllati in base al fabbisogno effettivo assicurano un utilizzo efficiente dell'energia contenuta nel carburante e un livello esemplare di emissioni di CO<sub>2</sub>. Inoltre, un innovativo sistema d'incapsulamento termico della catena cinematica abbrevia la fase di riscaldamento dopo l'avviamento a freddo, negativo dal punto di vista di consumo di carburante.

Grazie ai propri rapporti ravvicinati e all'alta precisione di comando, il cambio manuale di serie a sei marce definisce dei benchmark nuovi nel segmento di

appartenenza della MINI. A richiesta, i modelli MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé e MINI Cooper SD Coupé vengono offerti anche con un cambio automatico a sei rapporti con funzione di Steptronic. Il cambio automatico si distingue per dei tempi di cambio-marcia estremamente brevi e per l'innesto diretto del rapporto finale nelle scalate, così da promuovere l'indole sportiva della MINI Coupé. La selezione delle marce può avvenire anche manualmente attraverso il selettore oppure con l'optional paddles al volante.

### **Il massimo livello del gokart-feeling.**

La tecnica dello chassis della MINI Coupé trasforma la forza motrice erogata dal motore in un'agilità entusiasmante. In combinazione con la tipica trazione anteriore del marchio, l'inconfondibile esperienza di guida nella MINI Coupé, nota come gokart-feeling, raggiunge così la propria forma più intensa. Dei componenti altamente sofisticati e una costruzione che si basa sull'eccellente know-how di sviluppo del BMW Group formano l'esclusiva tecnica di assetto nel segmento di appartenenza della MINI. La tecnica di assetto costituisce uno sviluppo indipendente, promosso esclusivamente per la MINI.

Le ottime sospensioni anteriori delle ruote sono una costruzione secondo il principio McPherson. L'asse posteriore multilink è caratterizzato da un sofisticato cinematismo che assicura in qualsiasi situazione un contatto ottimale con il fondo stradale. L'utilizzo di bracci longitudinali in alluminio determina un peso molto contenuto dei singoli componenti. Le barre stabilizzatrici riducono al minimo il coricamento laterale della scocca, apportando così un contributo supplementare a un comportamento di guida agile e sicuro. In tutte le varianti di modello la taratura dello chassis accentua l'affascinante maneggevolezza della vettura. Come optional viene offerto anche un assetto sportivo che si distingue per una taratura degli ammortizzatori più rigida e delle barre stabilizzatrici più robuste. Inoltre, per una guida sportiva ancora più estrema la gamma MINI prevede anche uno chassis John Cooper Works con un abbassamento della scocca di 10 millimetri, degli ammortizzatori particolarmente rigidi e barre stabilizzatrici estremamente robuste dal diametro maggiorato rispetto all'assetto sportivo, disponibili nell'ambito del programma di accessori originali John Cooper Works.

Il servosterzo elettromeccanico ECV (Electric Power Steering) assicura alla MINI Coupé un'eccellente precisione di traiettoria in ogni situazione di guida. Il sistema di servoassistenza funziona in dipendenza della velocità di marcia; l'utilizzo di un elettromotore aumenta ulteriormente l'efficienza.

Il sistema di sterzo elettromeccanico della MINI Coupé permette inoltre di programmare delle tarature differenti. Premendo il pulsante Sport Button integrato nella consolle centrale, di serie nella MINI John Cooper Works Coupé e fornibile come optional in tutte le altre varianti di modello, il guidatore può selezionare, in alternativa all'impostazione di base, una seconda modalità che si distingue per una maggiore precisione dello sterzo e coppie di sterzo superiori. Inoltre, attivando il pulsante Sport Button viene inserita una curva caratteristica più sportiva del pedale dell'acceleratore e, in combinazione con il cambio automatico a sei rapporti, vengono realizzati dei tempi di cambiata più brevi.

### **Regolazione della stabilità di guida DSC di serie, trazione ottimizzata con DTC ed EDLC.**

L'impianto frenante sviluppato appositamente per la MINI Coupé garantisce una notevole potenza decelerante che resta costante anche in presenza di elevate sollecitazioni. Il suo effetto viene supportato dal sistema di regolazione della stabilità di guida di serie DSC (Dynamic Stability Control). Qualora necessario, attraverso l'intervento dei freni su singole ruote e una riduzione della potenza del motore, in situazioni di guida altamente dinamiche o su fondi stradali scivolosi è possibile evitare uno sbandamento della vettura causato dalle ruote anteriori o posteriori. Il sistema comprende per esempio il sistema antibloccaggio ABS, la ripartizione elettronica della forza frenante EBD (Electronic Brakeforce Distribution), la regolazione dei freni in curva CBC (Cornering Brake Control), l'assistente di frenata e l'assistente di partenza in salita.

Nella MINI John Cooper Works Coupé il sistema di regolazione della stabilità di guida viene completato di serie dalla modalità di trazione DTC (Dynamic Traction Control), che include anche la funzione di bloccaggio del differenziale dell'asse motore a controllo elettronico EDLC (Electronic Differential Lock Control), offerta come optional anche per gli altri modelli. La modalità DTC viene attivata premendo un pulsante ed aumentando le soglie d'intervento

della regolazione della stabilità di guida e facilitando così la partenza sulla sabbia o sulla neve fresca attraverso un leggero slittamento delle ruote motrici. Inoltre, nella guida altamente sportiva in curva viene tollerato uno slittamento controllabile delle ruote motrici. Tenendo premuto il rispettivo pulsante, in caso di necessità è possibile disattivare completamente il sistema DSC. In determinate situazioni di guida, nella modalità DSC-Off entra in funzione il sistema EDLC. Questo sistema supporta uno stile di guida sportivo ed impegnato nelle accelerazioni all'uscita da curve e tornanti. Nelle curve strette, viene frenata la ruota motrice che slitta, così da promuovere la spinta in avanti della vettura senza influenzare negativamente il comportamento autosterzante. Il risultato: una guida in curva più equilibrata e più veloce.

### **Elevata rigidità della scocca, equilibrio ideale dei pesi.**

Nella zona della coda, la scocca della MINI Coupé è stata irrobustita con dei rinforzi specifici, così da aumentare ulteriormente il valore di rigidità torsionale rispetto alla MINI. Insieme ai longheroni laterali particolarmente robusti, questi rinforzi assicurano una protezione ottimizzata degli occupanti all'interno dell'abitacolo. Contemporaneamente, l'elevata rigidità della scocca promuove anche l'agilità e la precisione di handling della MINI Coupé.

In più, una serie d'innovazioni migliorano la protezione dei pedoni, mentre vari rinforzi della scocca nella sezione anteriore della vettura assicurano una ripartizione delle masse particolarmente positiva dal punto di vista della dinamica di guida. Il carico anteriore è leggermente superiore rispetto alla MINI e aiuta le ruote motrici ad aumentare la trazione, supportando così l'utilizzo efficiente della potenza del motore durante le manovre dinamiche di accelerazione.

L'equipaggiamento di sicurezza di serie comprende airbag frontali ed airbag laterali per la testa e il torace integrati ai lati esterni degli schienali dei sedili anteriori. In caso di una collisione laterale, gli airbag proteggono la testa, il torace e la zona dei fianchi contro eventuali lesioni. Inoltre, entrambi i sedili sono dotati di cinture automatiche a tre punti con limitatori di sforzo e tendicintura. La MINI Coupé è equipaggiata di serie con un indicatore avaria pneumatici.

### **Ricco equipaggiamento di serie, raffinati optional.**

La MINI Coupé esprime il proprio carattere premium e aumenta ulteriormente il divertimento di guida offrendo un ricco equipaggiamento di serie, composto da un impianto di climatizzazione (MINI Cooper S Coupé, MINI Cooper SD Coupé, MINI John Cooper Works Coupé), dalla servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità e dal Park Distance Control con sensori nella coda che facilitano le manovre di parcheggio. In più sono montati di serie a bordo: sedili sportivi regolabili in altezza, specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica e il sistema audio Radio MINI CD (MINI John Cooper Works Coupé: Radio MINI Boost CD) con CD-player in grado di riprodurre anche il formato MP3 e connettore AUX-In.

Il comfort e la personalizzazione della MINI Coupé sono ulteriormente potenziabili attraverso i numerosi optional, in parte esclusivi nel segmento delle automobili compatte. Per esempio sono disponibili le luci fendinebbia, il sensore pioggia con controllo automatico delle luci anabbaglianti e, in combinazione con i fari allo xeno, offerti come optional, anche l'Adaptive Light Control che adatta la direzione di rotazione dei proiettori all'angolo di sterzo e alla velocità della vettura, così da ottimizzare l'illuminazione della strada nella guida in curva. La luce allo xeno è combinabile con sedi dei gruppi ottici nere. Altri optional sono il Comfort Access, il computer di bordo, il climatizzatore automatico, i sedili riscaldati, il volante multifunzione, specchietti retrovisori esterni ed interno autoanabbaglianti, il bracciolo centrale, il pacchetto portaoggetti e la predisposizione per il sistema di trasporto bagagli posteriore. In più sono, disponibili degli optional esclusivi del programma MINI Yours e degli equipaggiamenti e accessori altamente sportivi della linea John Cooper Works.

Ulteriore divertimento e comfort di comunicazione lo assicurano per esempio il sistema di altoparlanti Harman Kardon e l'interfaccia audio USB. La radio MINI Visual Boost e il sistema di navigazione MINI includono un display a colori ad alta definizione da 6,5 pollici, sistemato nello strumento centrale, così come il dispositivo di viva voce Bluetooth con interfaccia USB audio che permette di utilizzare delle funzioni ampliate che supportano gli apparecchi periferici mobili integrati nel sistema. Queste sono l'audio streaming via Bluetooth, la rappresentazione delle copertine degli album musicali allo schermo di bordo e

delle innovative funzioni di ufficio mobile. Il materiale cartografico del sistema di navigazione MINI è depositato su una memoria flash della vettura ed è aggiornabile attraverso l'interfaccia Bluetooth.

### **Esclusive funzioni di entertainment e di comunicazione di MINI Connected.**

In combinazione con la radio MINI Visual Boost o con il sistema di navigazione, MINI Connected permette di utilizzare una serie di servizi di bordo basati su internet. Grazie a un'applicazione di software di MINI Connected, è possibile integrare una serie di funzioni speciali e di gestirle tramite lo joystick, i tasti del volante e il monitor di bordo. La logica di rappresentazione e di comando tipica di MINI permette di utilizzare tutte le funzioni di MINI Connected in modo confortevole, semplice, sicuro e intuitivo, con una distrazione minima dal traffico. La MINI Connected App offre ai proprietari di un Apple iPhone la possibilità di accedere a una serie d'innovative funzioni nei campi divertimento di guida, intrattenimento e social network.

Tra le funzioni offerte in esclusiva nel segmento di appartenenza della MINI vi sono l'utilizzo dei servizi di ricerca locale di Google e Google Send to Car, così come la ricezione di RSS newsfeed i cui contenuti vengono visualizzati allo schermo di bordo oppure possono venire letti dal sistema di output vocale, disponibile come optional. Inoltre, MINI offre la possibilità di utilizzare a bordo i social network basati sul web. I clienti di MINI Connected possono ricevere a bordo le pagine di Facebook e di Twitter e farsele leggere dal sistema di output vocale di MINI, fornibile a richiesta. Inoltre, è possibile completare dei messaggi di testo predefiniti con dei dati aggiornati sulla vettura e con indicazioni relative alla destinazione del viaggio e alla temperatura esterna e inviarle direttamente dall'automobile utilizzando i due servizi. La funzione Dynamic Music accompagna il viaggio in MINI con dei brani musicali scelti il cui ritmo e volume si adattano allo stile di guida momentaneo.



# Dati tecnici.

## MINI Cooper Coupé, MINI Cooper Coupé Automatik.

(aggiornato: giugno 2011)

| <b>Carrozzeria</b>  |                 | <b>MINI Cooper Coupé</b>  | <b>MINI Cooper Coupé Automatik</b> |
|---|-----------------|---|------------------------------------|
| Numero porte / posti  |                 | 2 / 2   | 2 / 2                              |
| Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)  | mm              | 3728 / 1683 / 1378  | 3728 / 1683 / 1378                 |
| Passo   | mm              | 2467  | 2467                               |
| Carreggiata ant. / post.  | mm              | 1459 / 1467   | 1459 / 1467                        |
| Diametro sterzata   | m               | 10,7  | 10,7                               |
| Capacità serbatoio  | ca. l           | 40  | 40                                 |
| Radiatore con riscaldamento   | l               | 7,5   | 7,5                                |
| Olio motore   | l               | 4,2   | 4,2                                |
| Olio cambio e differenziale   | l               | long-life   | long-life                          |
| Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>   | kg              | 1090 / 1165   | 1135 / 1210                        |
| Carico utile DIN  | kg              | 290   | 290                                |
| Peso complessivo legale DIN   | kg              | 1380  | 1425                               |
| Carico per asse ant. / post.  | kg              | 820 / 590   | 855 / 590                          |
| Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato  | kg              | - / -   | - / -                              |
| Carico sul tetto / al timone  | kg              | - / -   | - / -                              |
| Volume bagagliaio DIN   | l               | 280   | 280                                |
| Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / - / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>  |                 | 0,32 / 1,98 / 0,63  | 0,32 / 1,98 / 0,63                 |
| <b>Motore</b>   |                 |   |                                    |
| Tipo / cilindri / no. Valvole   |                 | in linea / 4 / 4  | in linea / 4 / 4                   |
| Gestione motore   |                 | MEV 17.2.2  | MEV 17.2.2                         |
| Cilindrata  | cm <sup>3</sup> | 1598  | 1598                               |
| Alesaggio / corsa   | mm              | 77,0 / 85,8   | 77,0 / 85,8                        |
| Compressione  | :1              | 11,0  | 11,0                               |
| Carburante  | ottani          | 91-98   | 91-98                              |
| Potenza   | kW / CV         | 90 / 122  | 90 / 122                           |
| a giri  | g/min           | 6000  | 6000                               |
| Coppia  | Nm              | 160   | 160                                |
| a giri  | g/min           | 4250  | 4250                               |
| <b>Impianto elettrico</b>   |                 |   |                                    |
| Batteria/sede   | Ah / -          | 55 / vano motore  | 55 / vano motore                   |
| Alternatore   | A               | 120   | 120                                |
| <b>Autotelaio</b>   |                 |   |                                    |
| Sospensioni anteriori   |                 | asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata                                       |                                    |
| Sospensioni posteriori  |                 | asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente |                                    |
| Freni anteriori   |                 | a disco, ventilati  | a disco, ventilati                 |
| Diametro  | mm              | <sup>2)</sup>   | <sup>2)</sup>                      |
| Freni posteriori  |                 | a disco   | a disco                            |
| Diametro  | mm              | <sup>2)</sup>   | <sup>2)</sup>                      |
| Sistemi di stabilità di guida impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori |                 |   |                                    |
| Sterzo  |                 | sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa                    |                                    |
| Demoltiplicazione totale sterzo   | :1              | 14,1  | 14,1                               |
| Pneumatici  |                 | 175/65 R15 84H  | 175/65 R15 84H                     |
| Cerchi  |                 | 5,5J × 15 lega  | 5,5J × 15 lega                     |
| <b>Cambio</b>   |                 |   |                                    |
| Tipo  |                 | manuale a 6 rapporti  | automatico a 6 rapporti            |
| Rapporti  | I               | :1  | 3,214                              |
|   | II              | :1  | 1,792                              |
|   | III             | :1  | 1,194                              |
|   | IV              | :1  | 0,914                              |
|   | V               | :1  | 0,784                              |
|   | VI              | :1  | 0,683                              |
| Retromarcia   |                 | :1  | 3,143                              |
| Rapporto finale   |                 | :1  | 4,353                              |
| <b>Prestazioni</b>  |                 |   |                                    |
| Rapporto peso/potenza DIN   |                 | kg/kW   | 12,1                               |
| Potenza specifica   |                 | kW/l  | 56,3                               |
| Accelerazione   | 0-100           | s   | 9,0                                |
|   | 0-1000          | s   | 30,1                               |
| in 4/5.   | 80-120          | s   | 9,4 / 11,9                         |
| Velocità massima  |                 | km/h  | 204                                |

| <b>Consumo ciclo UE</b> |          |        |        |
|-------------------------|----------|--------|--------|
| urbano                  | l/100 km | 6,9    | 8,7    |
| extraurbano             | l/100 km | 4,6    | 5,1    |
| combinato               | l/100 km | 5,4    | 6,4    |
| CO <sub>2</sub>         | g/km     | 127    | 150    |
| <b>Varie</b>            |          |        |        |
| Classe antinquinamento  |          | Euro 5 | Euro 5 |
| Luce da terra (vuota)   | mm       | 139    | 139    |

<sup>1</sup> peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio

<sup>2</sup> dati non ancora disponibili

# MINI Cooper S Coupé, MINI Cooper S Coupé Automatik.

(aggiornato: giugno 2011)

| <b>Carrozzeria</b>                             |                                     | <b>MINI Cooper S Coupé</b>  | <b>MINI Cooper S Coupé Automatik</b> |
|--|-------------------------------------|---|--------------------------------------|
| Numero porte / posti                           |                                     | 2 / 2   | 2 / 2                                |
| Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)               | mm                                  | 3734 / 1683 / 1384  | 3734 / 1683 / 1384                   |
| Passo  | mm                                  | 2467  | 2467                                 |
| Carreggiata ant. / post.                       | mm                                  | 1453 / 1461   | 1453 / 1461                          |
| Diametro sterzata                              | m                                   | 10,7  | 10,7                                 |
| Capacità serbatoio                             | ca. l                               | 50  | 50                                   |
| Radiatore con riscaldamento                    | l                                   | 7,5   | 7,5                                  |
| Olio motore                                    | l                                   | 4,2   | 4,2                                  |
| Olio cambio e differenziale                    | l                                   | long-life   | long-life                            |
| Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>              | kg                                  | 1165 / 1240   | 1190 / 1265                          |
| Carico utile DIN                               | kg                                  | 290   | 290                                  |
| Peso complessivo legale DIN                    | kg                                  | 1455  | 1480                                 |
| Carico per asse ant. / post.                   | kg                                  | 870 / 605   | 895 / 605                            |
| Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato | kg                                  | - / -   | - / -                                |
| Carico sul tetto / al timone                   | kg                                  | - / -   | - / -                                |
| Volume bagagliaio DIN                          | l                                   | 280   | 280                                  |
| Resistenza aerodinamica $c_x / A$              | - / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup> | 0,36 / 1,97 / 0,71  | 0,36 / 1,97 / 0,71                   |
| <b>Motore</b>                                  |                                     |   |                                      |
| Tipo / cilindri / no. Valvole                  |                                     | in linea / 4 / 4  | in linea / 4 / 4                     |
| Gestione motore                                |                                     | MEVD 17.2.2   | MEVD 17.2.2                          |
| Cilindrata                                     | cm <sup>3</sup>                     | 1598  | 1598                                 |
| Alesaggio / corsa                              | mm                                  | 77,0 / 85,8   | 77,0 / 85,8                          |
| Compressione                                   | :1                                  | 10,5  | 10,5                                 |
| Carburante                                     | ottani                              | 91-98   | 91-98                                |
| Potenza  | kW / CV                             | 135 / 184   | 135 / 184                            |
| a giri   | g/min                               | 5500  | 5500                                 |
| Coppia (con overboost)                         | Nm                                  | 240 (260)   | 240 (260)                            |
| a giri   | g/min                               | 1600-5000 (1730-4500)   | 1600-5000 (1730-4500)                |
| <b>Impianto elettrico</b>                      |                                     |   |                                      |
| Batteria/sede                                  | Ah / -                              | 55 / vano motore  | 55 / vano motore                     |
| Alternatore                                    | A                                   | 120   | 120                                  |
| <b>Autotelaio</b>                              |                                     |   |                                      |
| Sospensioni anteriori                          |                                     | asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata   |                                      |
| Sospensioni posteriori                         |                                     | asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente   |                                      |
| Freni anteriori                                |                                     | a disco, ventilati  | a disco, ventilati                   |
| Diametro                                       | mm                                  | 21  | 21                                   |
| Freni posteriori                               |                                     | a disco   | a disco                              |
| Diametro                                       | mm                                  | 21  | 21                                   |
| Sistemi di stabilità di guida                  |                                     | impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori |                                      |
| Sterzo   |                                     | sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa  |                                      |
| Demoltiplicazione totale sterzo                | :1                                  | 14,1  | 14,1                                 |
| Pneumatici                                     |                                     | 195/55 R16 87V  | 195/55 R16 87V                       |
| Cerchi   |                                     | 6,5J x 16 lega  | 6,5J x 16 lega                       |
| <b>Cambio</b>                                  |                                     |   |                                      |
| Tipo   |                                     | manuale a 6 rapporti  | automatico a 6 rapporti              |
| Rapporti                                       | I                                   | :1  | 3,308                                |
|  | II                                  | :1  | 2,130                                |
|  | III                                 | :1  | 1,483                                |
|  | IV                                  | :1  | 1,139                                |
|  | V                                   | :1  | 0,949                                |
|  | VI                                  | :1  | 0,816                                |
| Retromarcia                                    |                                     | :1  | 3,231                                |
| Rapporto finale                                |                                     | :1  | 3,706                                |
| <b>Prestazioni</b>                             |                                     |   |                                      |
| Rapporto peso/potenza DIN                      | kg/kW                               | 8,6   | 8,8                                  |
| Potenza specifica                              | kW/l                                | 84,5  | 84,5                                 |
| Accelerazione                                  | 0-100                               | s   | 6,9                                  |
|  | 0-1000                              | s   | 27,2                                 |
| in 4/5.  | 80-120                              | s   | 5,5 / 6,9                            |
| Velocità massima                               | km/h                                | 230   | 224                                  |

| <b>Consumo ciclo UE</b> |          |        |        |
|-------------------------|----------|--------|--------|
| urbano                  | l/100 km | 7,3    | 8,9    |
| extraurbano             | l/100 km | 5,0    | 5,0    |
| combinato               | l/100 km | 5,8    | 6,4    |
| CO <sub>2</sub>         | g/km     | 136    | 149    |
| <b>Varie</b>            |          |        |        |
| Classe antinquinamento  |          | Euro 5 | Euro 5 |
| Luce da terra (vuota)   | mm       | 139    | 139    |

<sup>1</sup> peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio

<sup>2</sup> dati non ancora disponibili

# MINI John Cooper Works Coupé.

(aggiornato: giugno 2011)

| <b>Carrozzeria</b>                             |   | <b>MINI John Cooper Works Coupé</b> |
|--|---|-------------------------------------|
| Numero porte / posti                           |   | 2 / 2                               |
| Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)               | mm  | 3734 / 1683 / 1384                  |
| Passo  | mm  | 2467                                |
| Carreggiata ant. / post.                       | mm  | 1453 / 1461                         |
| Diametro sterzata                              | m   | 10,7                                |
| Capacità serbatoio                             | ca. l   | 50                                  |
| Radiatore con riscaldamento                    | l   | 7,5                                 |
| Olio motore                                    | l   | 4,2                                 |
| Olio cambio e differenziale                    | l   | long-life                           |
| Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>              | kg  | 1165 / 1240                         |
| Carico utile DIN                               | kg  | 290                                 |
| Peso complessivo legale DIN                    | kg  | 1455                                |
| Carico per asse ant. / post.                   | kg  | 865 / 610                           |
| Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato | kg  | - / -                               |
| Carico sul tetto / al timone                   | kg  | - / -                               |
| Volume bagagliaio DIN                          | l   | 280                                 |
| Resistenza aerodinamica $c_x / A /$            | - / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>   | 0,35 / 1,97 / 0,69                  |
| <b>Motore</b>                                  |   |                                     |
| Tipo / cilindri / no. Valvole                  |   | in linea / 4 / 4                    |
| Gestione motore                                |   | MED 17.2.2                          |
| Cilindrata                                     | cm <sup>3</sup>   | 1598                                |
| Alésaggio / corsa                              | mm  | 77,0 / 85,8                         |
| Compressione                                   | :1  | 10,0                                |
| Carburante                                     | ottani  | 91-98                               |
| Potenza  | kW / CV   | 155 / 211                           |
| a giri   | g/min   | 6000                                |
| Coppia (con overboost)                         | Nm  | 260 (280)                           |
| a giri   | g/min   | 1850-5600 (200-5100)                |
| <b>Impianto elettrico</b>                      |   |                                     |
| Batteria/sede                                  | Ah / -  | 55 / vano motore                    |
| Alternatore                                    | A   | 120                                 |
| <b>Autotelaio</b>                              |   |                                     |
| Sospensioni anteriori                          | asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata   |                                     |
| Sospensioni posteriori                         | asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente   |                                     |
| Freni anteriori                                | a disco ventilati   |                                     |
| Diametro                                       | mm  | <sup>2)</sup>                       |
| Freni posteriori                               | a disco   |                                     |
| Diametro                                       | mm  | <sup>2)</sup>                       |
| Sistemi di stabilità di guida                  | impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori |                                     |
| Sterzo   | sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa  |                                     |
| Demoltiplicazione totale sterzo                | :1  | 14,1                                |
| Pneumatici                                     | 205/45 R17 84W RSC  |                                     |
| Cerchi   | 7J x 17 lega  |                                     |
| <b>Cambio</b>                                  |   |                                     |
| Tipo   | manuale a 6 rapporti  |                                     |
| Rapporti                                       | I   | :1 3,308                            |
|  | II  | :1 1,870                            |
|  | III   | :1 1,194                            |
|  | IV  | :1 0,872                            |
|  | V   | :1 0,721                            |
|  | VI  | :1 0,596                            |
| Retromarcia                                    | :1  | 3,231                               |
| Rapporto finale                                | :1  | 3,706                               |
| <b>Prestazioni</b>                             |   |                                     |
| Rapporto peso/potenza DIN                      | kg/kW   | 7,5                                 |
| Potenza specifica                              | kW/l  | 97,0                                |
| Accelerazione                                  | 0-100   | s 6,4                               |
|  | 0-1000  | s 26,1                              |
| in 4/5.  | 80-120  | s 5,1 / 6,1                         |
| Velocità massima                               | km/h  | 240                                 |

| <b>Consumo ciclo UE</b> |          |        |
|-------------------------|----------|--------|
| urbano                  | l/100 km | 9,4    |
| extraurbano             | l/100 km | 5,8    |
| combinato               | l/100 km | 7,1    |
| CO <sub>2</sub>         | g/km     | 165    |
| <b>Varie</b>            |          |        |
| Classe antinquinamento  |          | Euro 5 |
| Luce da terra (vuota)   | mm       | 139    |

<sup>1</sup> peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio  
<sup>2</sup> dati non ancora disponibili

# MINI Cooper SD Coupé, MINI Cooper SD Coupé Automatik.

(aggiornato: giugno 2011)

| <b>Carrozzeria</b>   | <b>MINI Cooper SD Coupé</b> |   | <b>MINI Cooper SD Coupé Automatik</b> |                         |
|--|-----------------------------|---|---------------------------------------|-------------------------|
| Numero porte / posti   |                             | 2 / 2   |                                       | 2 / 2                   |
| Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)   | mm                          | 3734 / 1683 / 1384  |                                       | 3734 / 1683 / 1384      |
| Passo  | mm                          | 2467  |                                       | 2467                    |
| Carreggiata ant. / post.   | mm                          | 1453 / 1461   |                                       | 1453 / 1461             |
| Diametro sterzata  | m                           | 10,7  |                                       | 10,7                    |
| Capacità serbatoio   | ca. l                       | 40  |                                       | 40                      |
| Radiatore con riscaldamento  | l                           | 6,6   |                                       | 7,0                     |
| Olio motore  | l                           | 5,2   |                                       | 5,2                     |
| Olio cambio e differenziale  | l                           | long-life   |                                       | long-life               |
| Massa a vuoto DIN/UE <sup>1</sup>  | kg                          | 1175 / 1250   |                                       | 1195 / 1270             |
| Carico utile DIN   | kg                          | 290   |                                       | 290                     |
| Peso complessivo legale DIN  | kg                          | 1465  |                                       | 1485                    |
| Carico per asse ant. / post.   | kg                          | 890 / 600   |                                       | 905 / 600               |
| Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato                                   | kg                          | - / -   |                                       | - / -                   |
| Carico sul tetto / al timone   | kg                          | - / -   |                                       | - / -                   |
| Volume bagagliaio DIN  | l                           | 280   |                                       | 280                     |
| Resistenza aerodinamica c <sub>x</sub> / A / - / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup> |                             | 0,35 / 1,98 / 0,69  |                                       | 0,35 / 1,98 / 0,69      |
| <b>Motore</b>  |                             |   |                                       |                         |
| Tipo / cilindri / no. Valvole  |                             | in linea / 4 / 4  |                                       | in linea / 4 / 4        |
| Gestione motore  |                             | DDE 7.2.1   |                                       | DDE 7.2.1               |
| Cilindrata   | cm <sup>3</sup>             | 1995  |                                       | 1995                    |
| Alésaggio / corsa  | mm                          | 84,0 / 90,0   |                                       | 84,0 / 90,0             |
| Compressione   | :1                          | 16,5  |                                       | 16,5                    |
| Carburante   | ottani                      | diesel  |                                       | diesel                  |
| Potenza  | kW / CV                     | 105 / 143   |                                       | 105 / 143               |
| a giri   | g/min                       | 4000  |                                       | 4000                    |
| Coppia   | Nm                          | 305   |                                       | 305                     |
| a giri   | g/min                       | 1750-2700   |                                       | 1750-2700               |
| <b>Impianto elettrico</b>  |                             |   |                                       |                         |
| Batteria/sede  | Ah / -                      | 70 / vano motore  |                                       | 70 / vano motore        |
| Alternatore  | A                           | 150   |                                       | 150                     |
| <b>Autotelaio</b>  |                             |   |                                       |                         |
| Sospensioni anteriori  |                             | asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata   |                                       |                         |
| Sospensioni posteriori   |                             | asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente   |                                       |                         |
| Freni anteriori  |                             | a disco, ventilati  |                                       | a disco, ventilati      |
| Diametro   | mm                          | 21  |                                       | 21                      |
| Freni posteriori   |                             | a disco   |                                       | a disco                 |
| Diametro   | mm                          | 21  |                                       | 21                      |
| Sistemi di stabilità di guida  |                             | impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori |                                       |                         |
| Sterzo   |                             | sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa  |                                       |                         |
| Demoltiplicazione totale sterzo  | :1                          | 14,1  |                                       | 14,1                    |
| Pneumatici   |                             | 195/55 R16 87V  |                                       | 195/55 R16 87V          |
| Cerchi   |                             | 6,5J x 16 lega  |                                       | 6,5J x 16 lega          |
| <b>Cambio</b>  |                             |   |                                       |                         |
| Tipo   |                             | manuale a 6 rapporti  |                                       | automatico a 6 rapporti |
| Rapporti   | I                           | :1  | 3,308                                 | 4,044                   |
|  | II                          | :1  | 1,870                                 | 2,371                   |
|  | III                         | :1  | 1,194                                 | 1,556                   |
|  | IV                          | :1  | 0,872                                 | 1,159                   |
|  | V                           | :1  | 0,721                                 | 0,852                   |
|  | VI                          | :1  | 0,596                                 | 0,672                   |
| Retromarcia  | :1                          | 3,231   |                                       | 3,193                   |
| Rapporto finale  | :1                          | 3,706   |                                       | 3,683                   |
| <b>Prestazioni</b>   |                             |   |                                       |                         |
| Rapporto peso/potenza DIN  | kg/kW                       | 11,2  |                                       | 11,4                    |
| Potenza specifica  | kW/l                        | 52,6  |                                       | 52,6                    |
| Accelerazione  | 0-100                       | s   | 7,9                                   | 8,2                     |
|  | 0-1000                      | s   | 29,0                                  | 29,4                    |
| in 4/5.  | 80-120                      | s   | 6,5 / 7,7                             | - / -                   |
| Velocità massima   | km/h                        | 216   |                                       | 206                     |

| <b>Consumo ciclo UE</b> |          |        |        |
|-------------------------|----------|--------|--------|
| urbano                  | l/100 km | 5,1    | 6,9    |
| extraurbano             | l/100 km | 3,9    | 4,3    |
| combinato               | l/100 km | 4,3    | 5,3    |
| CO <sub>2</sub>         | g/km     | 114    | 139    |
| <b>Varie</b>            |          |        |        |
| Classe antinquinamento  |          | Euro 5 | Euro 5 |
| Luce da terra (vuota)   | mm       | 139    | 139    |

<sup>1</sup> peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio

<sup>2</sup> dati non ancora disponibili