

新型 BMW 6 系双门轿跑车。 目录。



1. 源于对美学和动感的热爱。 新型 BMW 6 系双门轿跑车。	2
2. 特征说明。	9
3. 设计: 自然之力造就完美形式。	11
4. 驾驶体验: 优越的动感, 无与伦比的多样性。	15
5. 新型 BMW 6 系双门轿跑车中的 BMW EfficientDynamics: 为至高的驾驶乐趣而打造先进的方案。	20
6. 新型 BMW 6 系双门轿跑车中的 BMW ConnectedDrive: 智能联网带来令人神往的多种可能。	23
7. 车身和安全性: 坚固耐用和轻盈灵活的理想结合。	27
8. 装备和附件: 独特的技术邂逅雅致的奢华。	30
9. 模型的故事: 追踪传奇梦幻汽车的踪迹。	34
10. 产品制造: 革新技术和高质量精确度。	37
11. 技术数据。	40
12. 功率扭矩图。	46
13. 外部和内部尺寸。	49



1. 源于对美学和 动感的热爱。 新型 BMW 6 系双门轿跑车。

作为一款运动车型，新型 BMW 6 系双门轿跑车诠释了奢华设计与创新科技的完美结合。BMW 集团作为顶级汽车制造商，融合了高雅梦幻汽车数十年的传统风格，为第三代顶级双门轿跑车开创了新的篇章。新型 BMW 6 系双门轿跑车光彩夺目的设计风格令人印象深刻，与以往车型相比，它在提升动态行驶性能的同时，明显优化了驾驶舒适性并适当增加了车内乘用空间。它将卓越的运动性能、独特的驾驶舒适和 460 升容量的行李箱完美地结合在一起。

BMW 双涡轮增压动力技术保障了投入市场的发动机具有运动的力量和模范的效益。BMW 650i 双门轿跑车配备的 V8 引擎拥有着 300 kW/407 PS 的最大功率。BMW 640i 双门轿跑车的六缸汽油发动机提供 235 kW/320 PS 的功率。而 BMW 640d 双门轿跑车则是由新的六缸柴油发动机以 230 kW/313 PS 的功率进行驱动。所有发动机均批量采用运动型八速自动变速箱。同时在 BMW 640i 和 640d 双门轿跑车中还集成有系列化 BMW 废气减少装置技术，其中包含自动启动与熄火功能和 ECO PRO 节能驾驶模式。BMW 650i 双门轿跑车在 BMW 6 系中首次使用了智能全轮驱动技术 BMW xDrive。

新型 BMW 6 系双门轿跑车通过全新研发的底盘实现了运动与行驶舒适性之间的完美平衡。与可选配的整体式转向系统一样，其系列化的电动机辅助转向系统在汽车市场上独一无二。此外，还可以获得作为特种装备的动态减震器控制装置以及包含摆动稳定装置的自适应驾驶系统。标准装备有用于个性化汽车调制的驾驶体验开关。

BMW 6 系双门轿跑车提供可选配的自适应 LED（发光二极管）大灯。独到之处还有驾驶辅助系统和 BMW ConnectedDrive 的灵活服务，包括新一代 BMW 平视显示器，可以通过全色域显示图像。系列化操作系统 BMW iDrive 控制中心采用独立式纯平控制显示。此外，选配的 Bang & Olufsen 高端环绕立体声系统还能能为乘客提供超乎寻常的音响体验。

设计：王者风范与运动气息。

新型 BMW 6 系双门轿跑车采用与众不同的造型设计，彰显出无以伦比的运动风格。短前悬、长引擎罩、后移客座舱和其从车顶到后备箱盖的优雅过渡，以及相比以往车型增加的 74 毫米车身（4.894 米）和 75 毫米轴距（2.855 米）——这一切构成了 BMW 双门轿跑车的经典车身比例。

而通过增大车辆宽度 39 毫米，降低车辆高度 5 毫米，车子展现出富有力量的运动风范。由此一眼即能感受到强大的车辆动力和卓越的行驶性能。这些塑形的线条经由发动机盖上 BMW 标志向车身两侧分开，如同水流流经固定物体时形成的波纹。

巨大且略向前倾的 BMW 水冷却器格栅勾勒出令人印象深刻的前脸设计。发动机盖的轮廓线向前一直延伸至水冷却器栅格。大灯与水冷却器格栅以及空气入口的轮廓构成了 V 字造型，这样在车道上整车显得更加俊美。

敏锐的视觉创新：自适应 LED 大灯。

新型 BMW 6 系双门轿跑车装备有系列化双氙气灯。双圆大灯的上部区域与强光圈分开。通过与新车型中适配的自适应 LED 大灯相结合，由此提供更加独特且集中的视野。自适应 LED 大灯通过三维 LED 灯环提供驻车灯和白天行车灯功能，驻车灯和白天行车灯在上、下部区域展开并在上部与同样装有 LED 的强光灯重叠。驻车灯和白天行车灯的功能依靠 LED 单元得以实现，它位于 LED 灯环中心的水平横梁上。转向信号灯同样也运用了 LED 技术。

此外，自适应 LED 大灯的随动弯道照明由速度、转向角和偏航角速度控制。转弯照明通过大灯外壳中的一个特殊扩展光源得以实现。

侧面外观：时尚的车顶线条与极富动感的拱面。

简洁的拱面与贯穿整个车身的特征线完美地勾勒出新型 BMW 6 系双门轿跑车

的侧面外观。发动机盖的轮廓线一直延伸至车尾，打造出和谐的整体印象。同时结合双门轿跑车的独特车身比例，勾勒出独具风范的车身剪影。

品牌特有的筋线起始于前轮罩后部，并与极富运动特征的腮边元件融为一体，一直延续至车辆尾部，动感十足。此外车门把手也位于这条筋线上。另一条特性线则由前部轮罩的弓形弧构成，流向下方，并水平延伸至车尾。温和和流向车尾的车顶线在侧面视角中显得特别细长，从而使 BMW 双门轿跑车极富张力的车身与轻快的乘客舱形成鲜明的对比。

车尾：彰显运动与稳定特性。

新型 BMW 6 系双门轿跑车的后视图相比以往车型更富力感、运动性与稳定性。加宽的轮罩，水平的线条和向下渐宽的形状凸显出宽大的前束。略微向内凹陷的行李箱盖接合处具有一定的光影效果，这种光影效果赋予尾部以明亮和流畅。行李箱盖接缝与牌照边饰构成了一个 V 字形，这种造型与指向车道的车辆前部造型极其相似。

尾灯使得品牌特有的 L 形以异常夸大的规格展现出来，一直延伸至行李箱盖。其内部各由两个 LED 供源的光板营造出 BMW 特有的夜光设计。此外，闪光信号灯和制动信号灯也采用了 LED 单元。

车厢内部：清晰的驾驶定位，奢华的内部环境。

内部装备造型铸造出经典的 BMW 驾驶定位与强有力的前行动感。仪表板中部区域略微向驾驶员倾斜。选档按钮位于面向驾驶员开放的平面内，这个平面相对前乘客区域略有降低。通过中央控制台中时尚且轻微弯曲的仪表板装饰面，前乘客区域也散发出高贵的气息。

同时，通过个性化座椅特性以及相对以前的车型更加宽大的肩肘自由度，后座座椅能够提供更加舒适的乘用感受。新型 BMW 6 系双门轿跑车拥有 460 升容量的行李箱，能够容纳下三个 46 英寸高尔夫球袋或两个中等大小的硬皮箱和一个旅行箱。

最佳展现，高贵品质：采用黑色面板技术的仪表，采用纯平设计的控制显示。

这种采用了黑色面板技术的组合仪表将现代显示技术与运动汽车经典圆形仪表的优雅风姿相结合。9.2 英寸高分辨率信息显示器能够显示里程数、油耗、废气减少装置显示，以及驾驶员辅助系统和检查控制信息的操作反馈信息。

系列化操作系统 iDrive 控制中心包含了采用高端纯平设计的全新车载显示器。这种独立式控制显示器可以向外突出或定位于仪表板内。结合 Professional 导航系统，新型 BMW 6 系双门轿跑车能够提供由高品质镀铬边框包围的 10.2 英寸控制显示器，以及同级别最大的车载显示器。

卓越的乘坐舒适性，完善的安全装备，坚固的车身。

集成安全带系统的新型 BMW 6 系轻型结构座椅可提供三种型号。系列化规格包含用于驾驶员和前乘客侧的座椅加热装置，便捷入座功能，以及座椅高度、座椅纵向位置、靠背倾斜度、头枕高度和记忆功能的电气驱动设置。也可以选配运动型和舒适性座椅，以及主动式座椅通风装置。除了系列化 Dakota 皮具外，还提供 Nappa 高级皮以作选择，其范围也更为扩展。此外，舒适型座椅还可以作为按摩座椅使用。

所有座椅型号均包含碰撞感应式头托。前部安全气囊、座椅骨架中集成的侧面安全气囊、两排座位的侧窗头部安全气囊、所有座椅的三点式自动安全带、安全带拉紧力限定器、前部安全带拉紧装置以及 ISOFIX 后座区儿童座椅固定装置均属于系列化安全装备。

新型 BMW 6 系双门轿跑车还装备有能够承担很高负荷支撑结构、精确定义的变形区域和特别坚硬的安全座舱。通过在材料运用上的进一步完善，车身的重量和牢固性都得到了优化。车门、引擎罩、铝制前桥弹簧支座、前部塑料侧壁以及玻璃纤维复合材料制成的后备箱盖均依此设计制造。

八缸和六缸的最大功率：新型 BMW 6 系双门轿跑车的 BMW 双涡轮增压技术。

新型 BMW 650i 双门轿跑车装备有 4.4 升排量的八缸发动机，当转速范围达到 5 500 至 6 400 分钟⁻¹ 时，可以提供最大功率 300 kW/407 PS。这种发动机的废气涡轮增压器位于 V 型空间内的气缸列之间，它能够迅速提供持续稳定的推力。当转速达到 1 750 至 4 500 分钟⁻¹ 时，最大扭矩可达 600 牛顿米。V8 发动机的运动型功率特性能够在 4.9 秒内将 BMW 650i 双门轿跑车由零加速至 100 km/h。其最高车速由发动机电子系统限制为 250 km/h。该功率水平下的效率极为显著，平均每 100 公里的油耗量为 10.5 至 10.6 升，每公里 CO₂ 排放值为 245 至 246 克（依据欧盟测试周期数值，与选测的轮胎规格有关）。

新型 BMW 640i 双门轿跑车采用六缸发动机进行驱动，这种发动机运用了 BMW 双涡轮增压技术，包含依据双涡轮原理的增压系统、

射流直接喷射系统和可变电子气门控制系统。这一组合优化了 3.0 升排量发动机的反应特性和效率，当转速范围在 5 800 至 6 000 分钟⁻¹ 时，它能达到 235 kW/320 PS 的最大功率，当转速范围在 1 300 至 4 500 分钟⁻¹ 时，它的最大扭矩是 450 牛顿米。BMW 640i 双门轿跑车由零加速至 100 km/h 仅需 5.4 秒，最高车速采用电子设备限制为 250 km/h。平均耗油为每 100 公里 7.6 至 7.8 升，CO₂ 排放量为每公里 177 至 181 克（依据欧盟测试周期数值，与选测的轮胎规格有关）。

最新一代的六缸柴油发动机则在新型 BMW 640d

双门轿跑车中首次亮相。其 3.0 升排量的发动机在转速为 4 400 分钟⁻¹ 时，能达到 230 kW/313 PS 的最大功率，当转速范围在 1 500 至 2 500 分钟⁻¹ 时，最大扭矩为

630 牛顿米。由此，这一全世界最运动的六缸柴油发动机便取代了先前的发动机。其双涡轮增压技术包含了依据可变双涡轮原理改进后的多级增压技术和带有电磁阀喷油装置的并轨喷射系统。仅在 5.5 秒内，BMW 640d 双门轿跑车就能加速到 100 km/h，最高车速采用电子设备限制为 250 km/h。在欧盟测试循环中，每 100 公里平均油耗为 5.4 至 5.5 升，每公里 CO₂ 排放值为 143 至 145 克（依据欧盟测试周期数值，与选测的轮胎规格有关）。

系列化装备：八速自动变速箱，带有自动起停功能的 BMW 640i

双门轿跑车和 BMW 640d 双门轿跑车。

在所有型号中，系列化力传递均由八速自动变速箱完成。这种变速箱不仅能够通过异乎寻常的快速换挡提供运动型行驶性能，同时还能够提供卓越的换挡舒适性，此外还可以进一步优化发动机的效率。手动选择档位时，可以使用方向盘旁边的驾驶员翘板开关。

广泛的 BMW 废气减少装置技术能够降低油耗，减少废气。此外，属于标准装备的还有刹车动能回馈装置、电动机械式助力转向系统、可选的附加机组

控制、智能轻型结构和小滚动阻力轮胎。这两种六缸车型还配备有自动空气风门控制装置和车辆起动停止功能。通过驾驶体验开关，驾驶员能在 BMW 640i 和 640d 双门轿跑车中启动“SPORT”（“运动”），“SPORT+”（“运动+”），“COMFORT”（“舒适”）以及 ECO PRO 节能行驶模式。该模式在发动机转速较低时，能支持一种非常轻松同时油耗也最为节省的行驶方式。

智能四轮驱动在 BMW 6系中的首次亮相。

除了系列化后轮驱动外，顶级车型 BMW 650i 双门轿跑车还采用了 BMW xDrive 全轮驱动。智能四轮驱动第一次也为 BMW 6系带来了卓越的牵引力，最大的安全性，最佳的操作和最优的功率扩展。BMW 650i xDrive 双门轿跑车配备有最新规格的电子控制全轮系统。通过对可变的力量分配进行动力优化调整，从而达到了转弯时极高的精确度。BMW 650i xDrive 双门轿跑车能在 4.8 秒内由零加速到 100 km/h。平均油耗每 100 公里 11.3 升，CO₂ 排放量为每公里 262 至 263（依据欧盟测试周期数值，与选测的轮胎规格有关）。

一流的底盘技术，自适应驾驶系统作为选件。

如果您已经体验过新型 BMW 6 系双门轿跑车的独特驾驶魅力，那么您一定能感受到其带有运动型的操作特性。同时，这一先进的底盘技术还优化了行驶舒适性。横向双臂悬挂前桥和集成后桥绝大部分都采用铝材制造。

可选配的有动态减震控制系统以及自适应驾驶系统，后者还包括有效的动态行驶稳定装置。无论路况还是驾驶风格如何，电子调节减震器都能应付自如。此外，当车辆快速通过拐弯和突然改变方向时，这种行驶稳定装置能够减轻车辆横向倾斜。

在市场上独树一帜：系列化电动机械式助力转向系统，可选配的整体式主动转向控制系统。

BMW 6 系双门轿跑车以市场上独有的电动机械式助力转向系统，和与车速有关的转向助力的伺服转向助力功能，使该车型充分表现出 BMW 典型的精准性、舒适性和高效性。另外，新型 BMW 6系双门轿跑车是同类车型中最先装备整体式主动转向控制系统的车型。它结合了前轮主动转向控制系统和一个能够转向的后桥。

系列化装备：用于个性化车辆调节的驾驶体验开关。

系列化的驾驶体验开关能够根据实际情况调节车辆的运动性和舒适性。驾驶员可以在模式“SPORT”（“运动”），“SPORT+”（“运动+”）和“COMFORT”（“舒适”）下选择车辆状态，也能像 BMW 640i、640d 双门轿跑车那样，选择 ECO PRO 节能行驶模式。还可使用与动态减震控制系统和自适应驾驶系统相联的“COMFORT+”（“舒适+”）模式。

具有内部通风车窗玻璃的浮式制动钳轻型结构制动系统使得计量更为舒适和精准。通过动态稳定控制系统 (DSC) 也可加强其作用。标准装备包括 18 英寸规格 (BMW 650i) 或 17 英寸规格 (BMW 640i, BMW 640d) 的轻金

属轮, 以及以及具有紧急运行特性的轮胎和轮胎故障显示。此外还能选择带有混装轮胎的 19 至 20 英寸尺寸的轻合金轮辋。

BMW ConnectedDrive 独具特色: 全色域 BMW 平视显示系统。

此款车型的BMW ConnectedDrive 特殊选件还包括带有 Stop & Go 功能的定速控制系统、变道警告系统、车道偏离报警装置、交通标志识别、人体识别、倒车摄像机、环景显示和 BMW 泊车辅助系统。先进的技术优化了智能手机、音乐播放器和互联网服务在车中的应用。通过应用程序选项, iPhone 使用者可以首次接收到网络广播, 在车载显示器上观看 Facebook 和 Twitter, 并通过 iDrive

控制中心的控制器进行操作。同样全新的还有时路况信息功能, 给驾驶员提供十分精确的交通指示和绕行建议。

该车型在汽车市场上一如既往独领风骚的产品还有作为选件的 BMW 平视显示系统, 它能将相关行驶信息呈现在挡风玻璃上。对于新型 BMW 6 系双门轿跑车, 还可提供 BMW 创新系列的最新一代。该车型在屏幕上使用了全色域显示图像和图标, 例如栩栩如生的交通标志。

高级舒适装备: Bang & Olufsen 个性化高端音响系统可以为您提供美妙绝伦的听觉享受。

新型BMW 6

系双门轿跑车的系列化舒适装备包含了一个两域自动恒温空调, 一个多功能方向盘, 一个电子转向柱调整装置, 多个电子调节加热式外后视镜, 一个带有制动功能的速度调节器, 一个带有自动行车灯的晴雨传感器, 以及高保真音频系统。此外, 还配有 DVD 机、TV 模块和 USB 音频接口, 以满足车主对娱乐设备的个性化需求。

专为新型 BMW 6 系双门轿跑车设计的 Bang & Olufsen 个性化高端音响系统

是您享受最高水准音乐的保证。作为具有数字信号处理功能的全主动系统, 该系统还包括两个低音扬声器以及各为七个的中音和高音扬声器的个性化末级功放。操作中央扬声器时, 采用的是由 Bang & Olufsen 开发的声学透镜技术。只要音频系统一激活, 带有集成中音扬声器的中央元件就会从仪表板内向外抬高, 同时打开高音扬声器的透镜。

多样选择带来更多行车之悦：可升降式全景车顶，Professional 导航系统，M-Sport 套件。

其他重要的装备还有自适应转向大灯，方向盘加热装置，无钥匙便捷上车及启动系统和电动升降式全景车顶。作为选件的 Professional 导航系统包含一个用于储存地图资料 and 音乐合集的硬盘。

M Sport 运动套件可在 BMW 6系双门轿跑车投入市场直接购得。在 BMW 个性化理念下设计的多种选项，为个性化风格在新型 BMW 6系双门轿跑车中的体现带来了无穷可能。

BMW 6 系双门轿跑车：兼有杰出动力特性和传统迷人色彩的顶级赛车。BMW 品牌的大型双门轿跑车不止一次地诠释了豪华双门车所具有的动力强劲、驾驶乐趣超凡的概念。BMW 超过 70 年的历史充满了成功的赛车运动传奇和无数的汽车设计形象，而这款新型 BMW 6 系双门轿跑则是其最年轻的篇章。

新型 BMW 6 系双门轿跑车和新型 BMW 6 系 Cabrio 敞篷跑车都是在 BMW 丁格芬工厂 (Dingolfing) 生产的。作为 BMW 团队最大的生产工厂，这里还诞生了 BMW 7 系和 BMW 5 系车型。灵活高效的汽车生产将最新技术和高精度手工制造标准相结合，创造出高雅的顶级汽车。

2. 特征说明。



- **第三代BMW**
6系双门轿跑车拥有梦幻汽车的全部特征：迷人的外观设计、卓越的驾驶性能、奢华的内部装备以及不同以往的创新配置。
- 独一无二的顶级汽车设计结合了2+2座运动车的动感与卓越的驾驶舒适性，相比以前的车型，车身长度和轴距增大75毫米，同时车辆高度降低5毫米，车辆宽度增大39毫米，以此提高后座区的乘坐舒适性。
- 投入市场的有三种发动机型号：BMW 650i 双门轿跑车带八缸发动机（300 kW/407 PS），BMW 640i 双门轿跑车带六缸汽油发动机（235 kW/320 PS），BMW 640d 双门轿跑车带六缸柴油发动机（230 kW/313 PS）。
- 所有发动机型号均采用运动型八速自动变速箱，此外在这两种发动机中还采用了独一无二的BMW废气减少装置，其中在BMW 640i和640d双门轿跑车中还包含了自动启动及熄火功能和ECO PRO节能模式，
相对于以前的车型明显提升功率30 kW (BMW 650i)，35 kW (BMW 640i)和20 kW (BMW 640d)，同时显著优化效能。
- BMW xDrive 在BMW 6系中首次亮相：智能型全轮驱动使得BMW 650i xDrive 双门轿跑车具有优化的牵引力特征和卓越的运动型操作特性。
- 全新研发的车辆底盘，采用电动机械式助力转向系统以及可选配整体转向系统的独特车型设计，系列化驾驶体验开关，动态减震器控制和可选配的自适应驾驶系统。
- 第一款采用自适应LED大灯的车型，这种大灯可用于近光灯和远光灯，其中包含灯光随动功能，前雾灯和尾灯同样也采用了LED技术。
- 系列化操作系统BMW iDrive 控制中心采用独立式控制显示，独一无二地提供BMW ConnectedDrive 功能，其中包含新一代BMW平视显示器，
可以通过全色域显示高清图像，此外还有：带Stop & Go 停止/行车功能的
定速控制装置，变道警告系统，车道偏离报警装置，倒车摄像机，环境显示，速度限制信息，BMW 夜视系统和驻车辅助系统。
- 通过独特的装备配置打造独一无二的驾驶体验：舒适性座椅、运动座椅、按摩座椅、座椅通风装置、Nappa高级皮革、陶瓷涂层以及最新研发与车型有关的Bang & Olufsen 高端环绕立体声系统。
- **车型：**
BMW 650i 双门轿跑车 (BMW 650i xDrive 双门轿跑车)：V8 汽油发动机，BMW 双涡轮增压技术，带有两个废气涡轮增压器，采用射流直接喷射系统，

排量: 4395 cm³, 功率: 300 kW/407 PS (5500 – 6400 min⁻¹) ,
最大扭矩: 600 Nm (1750 – 4500 min⁻¹) ,
加速度 [0 – 100 km/h]: 4.9 秒 (4.8 秒) ,
最高车速: 250 km/h,
平均油耗*: 10.5 – 10.6 升 (11.3 升) /100 公里,
CO₂排放量*: 245 – 246 g/km (262 – 263 g/km), 排放标准: EU5。

BMW 640i 双门轿跑车: 六缸汽油发动机,
BMW 双涡轮增压技术, 带有双涡轮增压器, 采用射流直接喷射系统和
电子气门控制系统,

排量: 2979 cm³, 功率: 235 kW/320 PS (5800 – 6000 min⁻¹) ,
最大扭矩: 450 Nm (1300 – 4500 min⁻¹) ,
加速度 [0 – 100 km/h]: 5.4 秒,
最高车速: 250 km/h,
平均油耗*: 7.6 – 7.8 升/100 公里,
CO₂排放量*: 177 – 181 g/km, 排放标准: EU5。

BMW 640d 双门轿跑车: 六缸柴油发动机,
BMW 双涡轮增压技术, 带有多级涡轮增压设备,
采用并轨直接喷射技术,

排量: 2993 cm³, 功率: 230 kW/313 PS (4400 min⁻¹) ,
最大扭矩: 630 Nm (1500 – 2500 min⁻¹) ,
加速度 [0 – 100 km/h]: 5.5 秒,
最高车速: 250 km/h,
平均油耗*: 5.4 – 5.5 升/100 公里,
CO₂排放量*: 143 – 145 g/km, 排放标准: EU5。

* 依据欧盟测试周期数值, 与选测的轮胎规格有关



3. 设计： 自然之力造就完美形式。

- 优雅伸展的线条和富有力度的车形象征着前行的冲劲和流畅的动感。
- BMW 双门轿跑车经典的车身比例，精确的、受自然水波启迪的外观造型。
- 所有座位上都配有清晰的驾驶定位和独特的环境氛围，构成奢华的车厢内部。

新型 BMW 6 系双门轿跑车散发出顶级 2+2 座车型的卓越运动特性和高贵品质。其与众不同的造型设计彰显出双门车无以伦比的运动风格。伸展的线条，BMW 双门轿跑车典型的车身比例以及精确的外观造型象征着前行的冲劲和流畅的动感。和谐的造型自然地散发出动感。BMW 6系双门跑车通过奢华的风格与优雅气质散发出顶级的品质与优雅的设计风格。这些内部装备能够提供最佳的安全防护，彰显以驾驶员为指向的独特前排座舱设计，并通过奢华的内部环境和时尚的功能令人着迷。

较长的引擎罩、更短的前悬和后移的客座舱，以及相比以往车型所增加的74毫米车身（4894毫米）和75毫米轴距（2855毫米），这一切构成了BMW双门轿跑车独一无二的经典车身比例。通过增加轮距，同时增加车辆宽度39毫米达到1894毫米，以此实现强有力的行车稳定性。同时，车辆高度减少了5毫米（1369毫米），从而展现出特别平坦而富有力量的风姿。由此一眼即能感受到强大的车辆动力和卓越的行驶性能。

贯穿全车的流畅线条与和谐的拱形表面散发出独特的设计魅力。这种设计的灵感来自于自然的波纹运动。这些塑形的线条由发动机盖上BMW的标志向车身两侧分开，如同水流流经固定物体时形成的波纹。

车辆前部：奋力前进并锁定车道。

巨大且略向前倾的BMW水冷却器格栅勾勒出令人印象深刻的前脸设计。水冷却器格栅设计得宽大、平滑且极富运动气息，清晰地展示出位于其后的发动机。它的支杆在BMW 650i双门轿跑车中是完全镀铬的，在六缸车型中则是内侧为黑色。肾形前脸竖饰条在上部区域略微倾斜的设计，强调了其鲨鱼鼻的特征。

倾斜角度较大的A柱令驾驶室显得非常平滑。发动机盖的轮廓线向前一直延伸至水冷却器格栅。大灯与水冷却器格栅以及空气入口的轮廓构成了V字造型，这样在车道上整车显得更加俊美。高品质镀铬元件与可选前雾灯的LED单元一直延伸至强而有力的轮罩上。

敏锐的视觉创新：自适应 LED 大灯。

新型 BMW 6 系双门轿跑车装备有系列化双氙气灯。双大灯的上部区域与强光圈，也即连接可自选适应转向大灯的 LED 强光灯互相分开。通过与新车型中选配的自适应 LED 大灯相结合，由此提供更加独特且集中的视野。自适应 LED 大灯通过三维 LED 灯环提供驻车灯和白天行车灯功能，驻车灯和白天行车灯在上、下部区域展开并在上部边缘与 LED 强光灯相互重叠。由此，这种创新的照明技术给人留下非常独特的印象。除此以外，它们还可以通过这两个灯环提供近光灯和远光灯功能。光源是平行位于发光管中央横梁上的 LED 单元。大灯外观不仅在白天行车灯工作时突显出品牌特有的风格，并且在夜光设计中同样令人印象深刻。

自适应 LED 大灯能够提供更加清晰的视野，而且其冷白色的灯光与日光极为相似，以此更加锐利清晰地显示出前方物体。此外，自适应 LED 大灯的随动弯道照明功能由速度、转向角和偏航角速度控制。借助大灯外壳中附加的 LED 扩展光源，转弯照明灯能够在较低速度下按照控制方向提供车道照明。这种 LED 技术还可应用于转向信号灯。它们由灯环下排列的每八个 LED 单元构成。

侧面外观：时尚的车顶线条与极富动感的拱面。

简洁的拱面与贯穿整个车身的特征线完美地勾勒出新型 BMW 6 系双门轿跑车的侧面外观。通过这个视角您可以非常容易地看到向前倾斜的 BMW 水冷却器格栅。这种长且平滑的引擎罩采用平缓的弓形弧与创新技术，能够更好实现行人保护。它的轮廓线向外扩张并一直延伸至车尾。并结合双门轿跑车的独特车身比例，勾勒出优雅的车身剪影。

品牌特有的筋线起始于前轮罩后部，并与极富运动特征的腮边元件融为一体，之后流经整个车身侧面，一直延续至车辆尾部。这条筋线在整个 BMW 6 系双门轿跑车上伸展开来，并赋予整台车辆动感华丽的外观。此外车门把手也位于这条筋线上。其他特性线则由前部轮罩的弓形弧构成，向下流经腮边元件与车门之间，并水平延伸至车尾。在其下方的侧包围线和额外的光缘令下部车身显得更加明快而极富动感。

车顶线优雅、平坦地流向车尾。在侧面视角中它们显得特别细长，以此使得 **BMW**

双门轿跑车极富张力的车身与轻快的乘客舱之间形成鲜明的对比。采用无框车窗玻璃的车门再次加深了这种印象。同时，这种镀铬侧窗边框通过一种非常紧凑的过渡方式突显出被称为“霍夫迈斯特弯曲”的 C 柱底部反转弯曲。

车尾：彰显运动与稳定特性。

新型 BMW 6 系双门轿跑车的后视图相比以往车型更富力感、运动性与稳定性。加宽的轮罩凸显出宽大的前束，同时也预示着强大的行车稳定性。除此以外，水平线条和向下渐宽的车形强烈地散发出运动特性。略微向内凹

陷的行李箱盖接合处具有一定的光影效果，这种光影效果赋予尾部明亮和流畅感。行李箱盖接缝与牌照边饰构成了一个 V 字形，这种造型与指向车道的车辆前部造型极其相似。在隐藏的扩散器两侧装配有排气装置的末端排气管。在 BMW 650i 双门轿跑车中它们采用梯形外观，而在 BMW 640i 和 640d 双门轿跑车中则采用圆形外观。

分为两部分的尾灯在宽大的行李舱盖中展现出品牌特有的 L 形规格。连接尾灯的筋线将侧面部分与尾部统一地连接起来。内部的灯体，由两个 LED 供源的光板创造出 BMW 独特的夜光设计。下部发光体构成的 L 形加强了这种效果。同时闪光信号灯和制动信号灯也采用 LED 单元发光。宽大的附加制动信号灯安装于行李箱盖的上部边缘中。同样，用于无线电广播、电视、通讯和导航功能的天线也完整地集成在后窗玻璃以及行李箱与乘客厢之间的隔板中。

车厢内部：清晰的驾驶定位，奢华的内部环境。

BMW 经典的驾驶定位与前行的动感设计铸造了内部装备的造型。

包含控制显示器、中央出风口、音响设备与自动恒温空调的操作区仪表板中部区域略微面向驾驶员倾斜。选档按钮位于面向驾驶员开放的平面内，这个平面相对前乘客区域略有降低。皮革表面接缝的颜色差异更加显示出中央控制台与仪表板之间流畅的连接。

在驾驶员区域内采用电镀壁架，突显仪表板的水平定位。这个壁架散发着细腻的光缘，一直延续至前乘客侧的杂物箱。极富张力的车门扶手表面将前行的动感表现得淋漓精致，并一直向前延续至仪表板。中央控制台中时尚且轻微弯曲的仪表板装饰面使前乘客区域也散发出高贵的气息。

通过个性化座椅特性以及相对以往车型略微加宽的肩肘自由度，后座座椅能够为后排乘客提供更加舒适的乘用感受。除此以外，尽管车辆高度有所降低，但仍然增大了所有座椅的头部空间。

最佳展现，高贵品质：采用黑色面板技术的仪表，采用纯平设计的控制显示。

这种采用黑色面板技术的组合仪表结合了现代显示技术与运动汽车圆形仪表的经典外观。此外，位于四个圆形仪表之下的 9.2 英寸高分辨率信息显示器能够展示里程数、油耗、废气减少装置显示值，以及驾驶员辅助系统和检查控制信息的操作反馈信息。

系列化操作系统 iDrive 控制中心不仅包含具有直拨键的中央控制台控制器，同时还包含采用高端纯平设计的全新车载显示器。这种独立式控制显示器可以向外突出或定位于仪表板内。它系列化地展现出 7 英寸的直径。

结合选配的 Professional 导航系统，新型 BMW 6

系双门轿跑车能够提供由

镀铬边框包围的 10.2 英寸控制显示器，以及同级别最大的车载显示器。

多样的颜色与材料选择。

新型 BMW 6 系双门轿跑车的外部喷漆有八种金属色调和两种标准漆色可供选择。根据相应的型号，双门轿跑车可以分别突出运动性、现代感和时尚感。系列化 Dakota 装备皮具可以提供三种颜色，作为配件的 Nappa 高级皮革则提供四种颜色。仪表板、车门饰件、侧饰板和中央控制台均可采用 Nappa 高级皮革选装系列化软皮表面。此外，座套中的双折边迭缝具有相应的对比色来替代黑色折边迭缝。内饰条除了可以采用标准高光黑色规格，还能够选配精磨铝本色、杨木纹灰色和美国栎木高光规格。对于重要的附加内部装备还可以选配用于音频设备、冷暖空调、选档按钮以及 iDrive 控制器的陶瓷涂层。



4. 行车体验： 优越的动感， 无与伦比的多样性。

- 采用 BMW 双涡轮增压技术的 V8 汽油发动机、六缸柴油发动机和六缸柴油发动机。
- 首次在 BMW 6系中使用全轮系统 xDrive 。
- 更多灵敏性，更多舒适感，系列化驾驶体验开关，无与伦比的选项：整体式主动转向控制系统，自适应驾驶系统。

BMW 6系双门轿跑车的设计展现出前行的力量和流动的运动感。线条和外形构造所显现的优雅动感信心十足地预示着富有运动性的驾驶性能。BMW 6系双门轿跑车先进的马达和底盘技术实现了高动态行驶以及可随时精确控制的行驶性能。与以往车型相比，其运动性和行驶舒适性都有很大提高。

BMW 双涡轮增压技术为所有可用于新型 BMW 6系双门轿跑车的马达构建了基础，使其具有品牌特有的运动型功率特性和不可超越的效率。选项有 BMW 650i 双门轿跑车的 V8 发动机，BMW 640i 双门轿跑车的六缸汽油发动机和 BMW 640d 双门轿跑车的六缸柴油发动机。另一方面，在 BMW 6系中首次运用了 BMW xDrive 四轮驱动，增加了行驶之悦。该电子控制全轮系统使 BMW 650i xDrive 双门轿跑车具有优化的牵引力特性和更为灵活的转弯性能。

所有车型的标准装备均包含运动型八速自动变速箱和驾驶体验开关。新型 BMW 6 系双门轿跑车是同类车型中最先装备系列化电动机械式助力转向系统和主动转向系统选件的车型。此外作为特种装备，还可以获得动态减震器控制装置以及包含摆动稳定装置的自适应驾驶系统。

信心十足的运动健将：BMW 650i 双门轿跑车中的 V8 发动机。在 BMW 650i 双门轿跑车中，采用 BMW 双涡轮增压技术的 V8 发动机以其机动的功率扩展，卓越的牵引力，出众的运行文化和模范性的效率吸引着大众。4.4 升大容量全铝发动机拥有两个废气涡轮增压器，它们位于气缸列之间的 V 型空间内。其创新的建构理念造就了紧凑的尺寸以及外形独特的进气道和排气道。缩短的管道长度和较大的横断面将进气端和排气端的压力损耗降至最低。当转速在 5 500 和 6 400 分钟⁻¹ 时，这一八缸发动机的最大功率为 300 kW/407 PS。当转速达到 1 750 至 4 500 分钟⁻¹ 时，最大扭矩可达 600 牛顿米。

V8 发动机的运动型功率特性能够在 4.9 秒内将新型 BMW 650i 双门轿跑车由零加速至 100 km/h。发动机电子系统限制其最高车速采用为 250 km/h。在该功率水平下能达到如此高的效率，主要得依靠汽油直接喷射装置。这一喷射装置的喷油嘴位于阀门间的中心位置，并紧邻火花塞，它能保障十分精确的燃油剂量。新型 BMW 650i 双门轿跑车将卓越的运动性能和节能减排相结合，其平均油耗是每 100 公里 10.5 至 10.6 升，CO₂排放量为每公里 245 至 246 克（依据欧盟测试周期数值，与选测的轮胎规格有关）。

BMW 典型的转动之悦，模范的效率：BMW 640i 双门轿跑车直列六缸汽油发动机。

新型 BMW 640i 双门轿跑车的直列六缸汽油发动机采用 BMW 双涡轮增压技术，包含依据双涡轮原理的增压系统、射流直接喷射系统和可变电子气门控制系统。这一 3.0 升容量发动机在转速为 5800 至 6000 分钟⁻¹时，最大功率为 235 kW/320 PS，转速在 1300 至 4500 分钟⁻¹时，最大扭矩为 450 Nm。

由此，BMW 六缸汽油发动机便拥有了独特的转动之悦，运行平稳性和高效的功率提升。发动机配有一个铝制曲轴箱和增压系统，该增压系统下，排气歧管和排气涡轮机内的管道各与三个气缸分开。这一原理促使力量能够很快地发挥出来，并在每次加速踏板移动时都产生机动反应。此外发动机的反应特性还可通过可变电子气门控制系统进行优化。它能无级调节进气门冲程。这样便能够将换气过程中的节气损耗降至最低，同时提高驱动单元的效率 and 扭矩。直射装置的电磁阀喷油嘴位于中央，其最大压力为 200 巴，也能在六缸发动机中保障精确分配的燃油供应。

伴随机动的功率扩展和转动之悦，这种发动机还能使 BMW 640i 双门轿跑车在 5.4 秒内从零加速到 100 km/h。它的最高车速通过电子方式限制为 250 km/h。平均油耗是每 100 公里 7.6 至 7.8 升，CO₂排放量为每公里 177 至 181 克（依据欧盟测试周期数值，与选测的轮胎规格有关）。

新的牵引力与效率最优值：BMW 640d 双门轿跑车的直列六缸柴油发动机。

不断发展的 BMW 双涡轮增压技术也赋予了直列六缸柴油发动机更多的动感和效率。柴油机最新一代有力的车型在新型 BMW 640d 双门轿跑车中首次登场。这种 3.0 升大容量全铝发动机在转速为 4400 分钟⁻¹时，最大功率为 230 kW/313 PS，转速为 1500 和 2500 分钟⁻¹时，最大力矩为 630 Nm。它替代了以往的车型，称为全世界最运动的六缸柴油发动机。其采用的双涡轮增压技术包含了带有可变截面喷嘴涡轮机的多级涡轮增压系统，以及并轨直射系统，后者的电磁阀喷油嘴拥有 1800 巴的最大压力。

功率和牵引力的提高主要归功于可变双涡轮增压系统的进一步发展。转速较低时，由于转动惯量比较低，会激活一个小而机动的增压机。由此产生的压缩空气会通过旁路管道直接进入燃烧室。因为空气不再流经巨大的增压机单元，于

是便产生了增压压力，且无亏损值。只有在更高的载重要求下，较大的增压机才能被旁路单元的电子控制激活。首次装入的水冷却系统也会使该增压机的效率再一次提高。

发动机和喷油系统的优化使得新型柴油发动机的功率得到了增加，且没有多余的燃油损耗。相反：新的柴油机型具有 BMW 6系双门轿跑车市场上独一无二的效率。新型 BMW 640d 双门轿跑车能够在 5.5 秒内从零加速到 100 km/h，电子限速 250 km/h。它的平均燃油消耗为每 100 公里 5.4 至 5.5 升，CO₂排放值为每公里 143 至 145 克（依据欧盟测试周期数值，与选测的轮胎规格有关）。

系列化装备：运动型八速自动变速箱。

所有车型中，系列化力传递均由运动型八速自动变速箱完成。这种变速箱不仅能够通过异乎寻常的快速换挡提供运动型行驶性能，同时还能够提供卓越的换挡舒适性，并优化发动机的效率。这种八速自动变速箱还具有出色创新的齿轮副结构。相对于以往车型中使用的六速自动变速箱，八速自动变速箱在不影响尺寸、重量和系统内部效率的情况下，拥有更多的行驶档和更大的主销内倾角。

手动选择档位时，可以使用方向盘旁边的驾驶员翘板开关。其操作逻辑符合 BMW M 车辆一贯保持的原理：右侧换高档，左侧换低档。

BMW 650i xDrive 双门轿跑车：智能四轮驱动在 BMW 6系中首次登场。

在顶级车型 BMW 650i 双门轿跑车中，除了系列化后轮驱动外，还可以选择 BMW xDrive 全轮系统。智能四轮驱动首次也为 BMW 6系带来了卓越的牵引力，最大的安全性，最好的操作和最优的功率扩展，且不受任何天气和路况条件的影响。BMW 650i xDrive 双门轿跑车配备有最新规格的电子控制全轮系统。通过对可变力分配进行动力优化，能达到十分精确的转弯效果。

BMW 650i xDrive 双门轿跑车能够在 4.8 秒内从零加速到 100 km/h。其平均油耗为每 100 公里 11.3 升，CO₂排放值为每公里 262 至 263 克（依据欧盟测试周期数值，与选测的轮胎规格有关）。

一流的底盘技术带来最佳的运动性和优化的舒适性。

借助一流的底盘技术，新型 BMW 6系双门轿跑车拥有了与以往车型相比更为灵活的操作和优化的舒适特性。不论是横向双臂悬挂前桥还是集成后桥，绝大部分都采用铝材制造。此外，前桥和后桥构成了与车道近于平行侧倾轴线。从而打造出十分和谐与稳定的转向性能。

通过精确调整车轮外倾角，前桥运动确保了轮胎与路面的最佳接触。在这种方式下，车辆能够承受较高的侧向力，达到卓越的运动型行驶性能和舒适性能。整体式后桥能够通过轮架、后桥架梁、摆臂以及三个传动杠杆，承受影响车轮

悬架装置的动力。通过有效地分离车道与驱动装置，后桥能带来顶级的声学及震动舒适性。

多种选项造就最高自信：动态减震器控制装置和自适应驾驶系统。

新型 BMW 6er 双门轿跑车的可选件有动态减震器控制装置。无论路况还是驾驶风格如何，电控减震器都能应付自如。而且每次都能进行连续而独立的引力、压力级调节。使得车辆在道路不平时，依旧能保证舒适度，并使这种舒适性能与紧凑的底盘设计很好地结合起来。

作为配件的自适应驾驶系统更加优化了行驶性能。除了动态减震控制系统，还包括有效的动态行驶稳定装置。当车辆快速通过拐弯和突然改变方向时，这种行驶稳定装置能够减轻车辆横向倾斜。

独一无二：系列化电动机械式助力转向系统，整体式主动转向控制系统作为选件。

新型BMW 6系双门轿跑车拥有独特的电动机械式助力转向系统和伺服转向助力系统，它们完美地融合了BMW所独具的精准性、舒适性和高效率。在这套系统中，与车速有关的转向助力由电动马达提供。

另外，新型 BMW 6 系双门轿跑车是同类车型中最先装备主动转向系统选件的车型。它将以往车型中提供的前轮主动转向控制系统与能够转向的后桥结合起来。以此根据行驶速度，转向力和转向角将分别通过伺服转向助力系统和前桥上的叠加传动装置进行调节。此外，该系统还能通过带螺杆传动装置的中央马达控制后轮的转向角。相互精确协调的车轮转向角，为新型 BMW 6系双门

轿跑车在各种动态行驶状况下提供非同寻常的灵活性。无论是在弯路很多的隘口，还是在拥挤的市区，集成主动转向系统均能展现出卓越的转向性。

借助前轮的主动转向控制，驾驶员在较低车速时不必紧握方向盘，仅需较少的方向盘操作即可调整方向。在较高车速时，相同的方向盘操作仅产生一个较小的车轮转向角，以此改善转向控制时的精度。此外，整体式主动转向控制系统还能使后轮进行高达 2.5 度的转向。当速度低于 60 km/h 时，后轮与前轮的转向角相反。这样就会减小大约 0.5 米的转向圆，从而通过减少转向力消耗获得更佳的舒适度。在换道或转弯时如果速度较高，集成主动转向系统可以给人带来非常舒适和极有把握的感觉。后轮的转向回转方向与前轮的运动方向一致。因此，车辆能够更加机动和精准地行驶在驾驶员给定的路线上。

驾驶体验开关使车主能够按照个人喜好调节车辆状态。

新型 BMW 6 系双门轿跑车装备有系列化驾驶体验开关。它能够根据实际情况，调整车辆的运动性和舒适性。驾驶员可以在模式“SPORT”（“运动”），“SPORT+”（“运动+”）和“COMFORT”（“舒适”）

间进行选择。此外，在新型 BMW 640i 和 640d 双门轿跑车中，还可以激活 ECO PRO 节能模式。还可使用与动态减震控制系统和自适应驾驶系统有关的“COMFORT+”（“舒适+”）模式。在这种情况下，驾驶员体验开关除了能够控制油门踏板渐进、发动机反应特性、转向助力特性线、DSC 动态稳定控制系统灵敏度以及自动变速箱动力转换以外，还能够控制减震器和行驶稳定装置的特性线。由此，车主每次都激活了一整套协调的预设置。

其中的一个按钮用于选择 DSC 设置。通过这个按钮能够激活特殊的牵引模式，以此改善在松软沙地或较厚雪地中的起动与驾驶。在动态牵引力控制 (DTC) 模式下，动态稳定控制系统的灵敏度界限会得到提高。同时在“SPORT+”（“运动+”）模式中也能激活动态稳定控制系统的 DTC 功能。由此在转向时，通过驱动轮的轻微滑差会产生行驶动力的过度转向。

在 DSC 关闭模式中，行驶动力的制动手柄会被激活，它与后桥差速器的电子锁止功能相似。为进一步优化牵引力，在狭窄的弯道中加速时，适当制动一个转动的驱动轮，以此通过车桥的其他车轮获得进一步的推进力。

轻型结构制动装置与动态稳定控制系统 DSC。

轻结构制动装置采用浮式制动钳结构，通过内部通风的制动盘能够舒适且精准地进行制动。BMW 650i 双门轿跑车的前轮制动盘直径为 374 毫米，BMW 640i 双门轿跑车的前轮制动盘直径为 348 毫米，而后轮制动盘直径均为 345 毫米。

制动装置的效果可由动态稳定控制系统 (DSC) 进行控制。另外，行驶稳定系统还包括防抱死系统 (ABS)、动态牵引力控制 (DTC)、弯道制动控制系统 (CBC)、动态制动控制 (DBC)、制动辅助系统、衰减补偿功能、干燥制动功能和起动辅助系统。标准装备还包括新型 BMW 650i 双门轿跑车的 18 英寸轻金属车轮，新型 BMW 640i 和 640d 双门轿跑车的 17 英寸轻金属车轮，具紧急运行特性的轮胎和一个轮胎故障显示屏。此外还能够选购 18 至 20 英寸尺寸的轻合金轮辋。

具有驻车制动功能的电动机械式驻车制动器。

新型 BMW 6 系双门轿跑车同样也装配了系列化电动机械式驻车制动器。其按钮在中央控制台上。如果在行车时操作驻车制动器，DSC 液压系统就会使制动器功能发生中度延迟，并通过防抱死系统对其进行调节。该电动机械式驻车制动器还包含驻车制动功能，该功能可明显提升停车 & 行车的舒适性。如果车辆处于静止状态，即使位于斜坡之上，也能通过恒定的制动压力保持车辆不动，直至驾驶员重新踩下油门踏板。驻车制动功能能够通过中央控制台上一个独立的按钮激活和取消。



5. 新型 BMW 6 系双门轿跑车中的 BMW EfficientDynamics (废气减少装置)：为至高的 行车之悦而打造的方案。

- 用于汽油、柴油发动机的 BMW 双涡轮增压技术，以及高效率运动型八速自动变速箱。
- 独一无二：发动机启动 / 停止自动装置。
- 新型 ECO PRO 节能模式降低了行驶油耗。

卓越的运动性铸就了新型 BMW 6系双门轿跑车的行驶性能和风格特征。该双门车不仅在驾驶性能和舒适性能上有更大的改善，还具有出众的效率，由此打造了顶级车标准。所采用的 BMW EfficientDynamics (废气减少装置)

技术通过其众多的内嵌件，既赋予车子更多的运动性，又维持了低燃油消耗，使得新型 BMW 6系成为同类车中时代精神的代表。

同时，该技术下的创新举措在增加驾驶乐趣的同时，也维持了较低的油耗和排放值。与以往车型相比，新型 BMW 6系双门轿跑车优化了效率，并分别增加了 30 kW (BMW 650i)，35 kW (BMW 640i) 和 20 kW (BMW 640d) 的功率。特别是 BMW 640d 双门轿跑车，在 BMW 废气减少装置技术支持下获得了十分显著的成效，其动态行驶性能得到提高，与此同时，平均油耗降低 20%。

采用 BMW 双涡轮增压技术的汽油发动机：高效的技术与无尽的驾驶乐趣。在每一个富有个性的 BMW 6系车型中，BMW 双涡轮增压技术为汽油发动机带来了转动之悦和运行文化，以及同功率水平下不可超越的高端效率。为提高效率、增加动感，不论是 BMW 650i 双门轿跑车的 V8 发动机，还是 BMW 640i 双门轿跑车的六缸汽柴油发动机，均采用了最新的直接喷射技术，可变动力控制系统和废气涡轮增压器技术。

与常规结构的涡轮增压发动机相比，BMW 增压技术能够确保毫无延迟地迅速实现功率扩展。八缸发动机和六缸发动机虽采用各自特定的增压原理，但两者均具有上述特征。新型 BMW 650i 双门轿跑车的 4.4 升大容量发动机配备有两个废气双涡轮增压器，它们位于气缸列之间的 V 形空间内，并各为四个气缸提供压缩空气。在 BMW 640i 双门轿跑车的 3.0 升发动机中同样也采用了双涡轮原理，在排气歧管与废气涡轮机中，每三个气缸的通道均相互独立，各自供气。八缸和六缸发动机通过 BMW 双涡轮增压技术显著提升了功率水平，而常规自吸式发动机则需要更大的排量、重量和燃油消耗，才能达到同样的功率水平。

直接喷射装置的喷油嘴位于阀门间的中心位置，紧邻火花塞，十分精确地保障燃油供应剂量和持续时间。燃油最大以 200 巴的压力喷入燃烧室，从而确保高效的能量输出和充分燃烧。通过这种方式能够明显降低日常交通中的燃油消耗。此外，直接喷射燃油的冷却效应能够提供较高的压缩比，较高的压缩比则能够进一步地提升发动机的效率。

在新型 BMW 640i 双门轿跑车的六缸汽柴油发动机中，也采用了 BMW 双涡轮增压技术，包括双涡轮增压系统，射流直接喷射系统和可变电子气门控制系统。这套系统能够无级调节气门升程和进气门的配气相位。这样能够将换气过程中的节气损耗降至最低，并高效利用燃油能量。

采用 BMW 双涡轮增压技术的直列六缸发动机：同型车中最富运动性的发动机，且效率进一步提高。

BMW 废气减少装置技术带来的进步也体现在最新代六缸柴油发动机中，它首次运用在 BMW 640d 双门轿跑车上。借助进一步提高的最大功率和牵引力，它取代以往车型，成为了全世界最运动的六缸柴油发动机。并使新型 BMW 640d 双门轿跑车拥有更低的油耗和排放值。其 BMW 双涡轮增压技术包含了依据可变双涡轮增压原理改进后的多级增压系统，以及同样改善后的并轨直射系统。

与以往车型相比，这个 3.0 升全铝发动机在内部摩擦系数、重量和燃油喷射上都有所优化。改良后的并轨直射系统，其电磁阀喷油嘴的最大压力为 1800 巴，它通过重新调节提前喷射系统，使得燃烧更为高效，并带来了更好的声学特征和异常机动的功率扩展。

高效率运动型八速自动变速箱。

新型 BMW

6系双门轿跑车的八速自动变速箱有着创新的齿轮副结构，与至今仍在使用的六速自动变速箱相比，它拥有更多的行驶档和更大的主销内倾角，同时，尺寸、重量和系统内部效率均未受到影响。促使低油耗的原因还有：起动时转换器的转差率很低；每次只打开两个离合器，使得摩擦损耗很小；档位更高，传动比更长；此外还有在低转速时促进行驶的变速箱控制系统。

自动起动及熄火功能和 ECO PRO 节能模式。

BMW 640i 和 640d 双门轿跑车拥有自动起动及熄火功能，能避免车辆在十字路口或堵车状态下进行中途停车时陷入怠速阶段。车辆一旦进入静止状态，发动机就会自动熄火。如果需要继续行驶，仅需用脚踩下制动踏板，就能无需延迟立即起动发动机。通过集成液压脉冲存储器，舒适性功能得到了优化，此液压脉冲存储器能够确保变速箱中进行加速力传递。在驻车制动功能被激活的情况下，驾驶员若要重新起动，仅需踩油门踏板就能起动发动机。

在 BMW 640i 和 640d 双门轿跑车中，借助驾驶员体验开关便能激活 ECO PRO 节能模式，由此提高效率。ECO PRO 模式对发动机控制、加速踏板特性线和自动变速箱换挡特性均有影响。在发动机转速较低时，该模式还能支持一种非常轻松同时油耗也最为节省的行驶方式。此外，对具有电气驱动功能的装置——如空气调节装置，座椅和外后视镜加热装置——进行专门的功率控制，也可使车辆的动力管理系统极为高效。由此增加的作用距离值会以千米数的形式特定地显示出来。

具有能量回收指示器的刹车动能回收装置。

系列化的刹车动能回收装置通过智能能量管理系统，将滑行和制动过程中产生的电流集中用于车载网络。以此减轻发动机负荷，并尽可能确保获取未消耗的电能。在牵引过程中，发电机能够分离，以此提供更多的驱动力。

通过组合仪表中的能量回收指示器，能够显示刹车动能回收装置的工作情况。只要刹车动能回收装置将未消耗能量转化为电能，并输入车载网络，那么蓝色箭头标识便会始终亮起。

通过按需控制，降低能量需求。

附加机组的按需控制也促使了动力管理系统的优化。与需要持续运行全部功率的常规系统相比，这种按需控制的冷却液泵显著降低了能量需求。

同时，压力控制的燃油泵以及采用按需控制电泵技术的底盘调节系统装备，都促使了所需能量的明显降低。如果必须采取转向助力，或驾驶员需要采取转向助力，那么电动机械式转向系统的伺服马达将始终处于激活状态。空调一关闭，空调压缩机就会通过电磁离合器与皮带传动装置脱开。

特殊低摩擦传动油优化了后驱动桥的预热性能。除此之外，新型 BMW 650i xDrive 双门轿跑车的配电盘驱动和前驱动桥结构都得到了重量优化，由此也带来了附加的效率。

同时降低空气阻力也能有效降低油耗。新型 BMW 640i 和 640d 双门轿跑车提供主动式冷却空气风门控制，能够根据行驶状况打开或关闭冷却箱的空气入口。通过这种方式，在冷却风需求较低时，能够进一步改善车辆的空气动力学特性。此外，特别平坦的车辆底板还优化了气流。

通过智能化轻型结构降低油耗。

适当的材料选择对优化新型 BMW 6 系双门轿跑车的重量也起到了至关重要的作用。这样不仅改善了车辆的灵活性，同时还降低了油耗和排放值。车门和发动机盖是铝制的，前侧围由塑料制成，后备箱盖是玻璃纤维复合材料。由压铸铝制成的前弹簧支座、高强度铝合金部件构成的车桥结构，以及采用轻型材料制造的发动机均对优化车身重量起到了至关重要的作用。



6. 新型 BMW 6 系双门轿跑车中的 BMW ConnectedDrive: 智能联网带来令人神往的 多种可能。

- **BMW 卓越的辅助系统和移动式服务，包括 office 功能，网络使用，实时交通信息和应用程序。**
- **独一无二：平视显示系统与驻车辅助系统。**
- **通过定速控制，包括跟随行驶报警功能和紧急刹车功能，从而拥有更多自信。**

创新技术带来巨大的驾驶乐趣。在新型 BMW 6系双门轿跑车中，创新技术不仅包括发动机和底盘技术，还包括对舒适性、安全性和信息娱乐功能的优化。在这些方面，BMW ConnectedDrive 系列化、可选配的产品使得 BMW 6系双门轿跑车在市场上独树一帜。

BMW ConnectedDrive 通过智能联网技术，在驾驶员、车辆以及外部网络世界之间架起桥梁，随时提供各种情况所需的信息，以此进一步提升驾驶乐趣。

随着新型 BMW 6系双门轿跑车投入市场，BMW ConnectedDrive 的辅助系统和移动式服务也得到了进一步扩展。实时交通信息作为新的功能，能够为驾驶员提供极为精确的交通指示和绕行建议。同样独一无二的还有作为选件的应用程序，车主可以通过 iPhone 选择诸如“BMW

ConnectedDrive”这样的应用程序，从而连接到网络广播、Facebook 和 Twitter。BMW 行驶辅助系统的重要部件有最新代 BMW 平视显示器，驻车辅助系统，带有人体识别的 BMW 夜视系统，以及带有停止&行车功能的定速控制系统，包括跟随行驶报警功能和紧急刹车功能。

全色域、高亮度、多信息：新一代 BMW 平视显示系统。

与以往车型相比，新型 BMW 6 系双门轿跑车同样是唯一能够选装平视显示系统的车型，通过这套系统，将驾驶相关重要信息能够直接投影到驾驶员的视野范围内，且不影响驾驶操作。新一代系统提供了进一步优化的成像质量。投影在挡风玻璃上的图像能够以很高的分辨率显示出来。同时还能够采用全色域显示图像，以此真实地展示出实际的交通标识。

除了显示车速表、检查控制信息和行驶辅助系统的警告信息外，平视显示系统还能根据不同车辆配备显示导航系统的指示信息、车速极限信息和车道偏离报警系统状况。

带有停止&行车功能的定速控制系统，包括含紧急刹车功能的跟随行驶报警系统。

新型 BMW 6系双门轿跑车提供系列化带制动功能的定速控制系统。

除了发动机控制和制动，它还会影响自动变速箱的档位选择，从而保持驾驶员给出的速度。该系统能精准地记录纵向和横向加速度值，根据需要减小速度，从而避免转向引起的不舒适感。

可选配的带有停止&行车功能的定速控制系统为驾驶员带来了更多便捷。它还包括自动远程控制系统，使得车辆在通畅的高速路和公路上拥有舒适的飞翔之感，在拥堵的交通条件下则以最小的速度和前车保持一定的距离。如果驾驶员设定的车间距离被超过了，那么系统就会通过干预驱动机构控制系统以及建构制动压力来使车速适应交通状况。通过这种方式，可以根据需求将车辆制动至静止状态，安全放置。

通过按钮可以将速度调节在 30 和 180 km/h 之间，也可以调节与前车之间的安全距离。当前车减速巨大，促使驾驶员必须进行相应操作时，就会产生视觉和声音信号来提醒驾驶员。

选件定速控制还包括带急速刹车功能的跟随行驶报警系统。这两个系统均可以独立激活，但在功能方式上却是互相调节的。带急速刹车功能的跟随行驶报警系统能产生一个两级的报警信号。预警信号是一个红色的车辆标志，显示在组合仪表上，还会显示在平视显示器中，由此提醒驾驶员增加与前车之间的距离。如果同时也开启了带停止&行车功能的定速控制系统，那么预警就会取消，因为定速控制系统已自动调整了车距。

但跟随行驶报警系统的第二级信号与定速控制系统无关，当出现更高的碰撞风险时，第二级信号就会出现。需要驾驶员迅速采取措施时，系统就会产生急性警告。同时导入减速操作。车辆会在 1.2 内制动，其减速值为 3 m/s^2 。伴随组合仪表、平视显示器上的闪烁信号会出现警告音，从而促使驾驶员正确地采取措施。

BMW ConnectedDrive 的行驶辅助系统：在竞争领域拥有无与伦比的多样性。

借助大量其他的行驶辅助系统，BMW ConnectedDrive 为 BMW 6系双门轿跑车带来了无与伦比的多样性，并通过智能联网增强了舒适性和安全性。卓越的创新性能还包括驻车辅助系统，使得在平行于车道的停车位泊车时，操作更加简便、安全和舒适。驻车距离报警系统 (PDC) 通过各种传感器采集车辆与前、后部障碍物之间的距离，为补充这套系统，新型 BMW 6系双门轿跑车还能够在 BMW 标志下的行李箱盖上装备一个倒车摄像机。此外，包含侧视功能的环景显示系统还能够提供更加全面的周围概况。

在试图超车、发生潜在危险之前，可选装配的新型 BMW 6系双门轿跑车变道警告系统能够发出提示性警报。同样可选配的车道偏离报警装置

能够减少发生无意的路线偏差。限速信息与Professional导航系统相结合,使驾驶员了解到系统识别出的行驶车道限速信息。此外,在BMW 6系双门轿跑车中还有限速功能。

另外一个安全措施是在夜晚行驶时可使用远光灯辅助功能。新型BMW 6系双门轿跑车还可以配备带有人体识别功能的BMW夜视系统。

BMW ConnectedDrive: 更先进的机动式服务和移动终端设备集成化系统。

BMW ConnectedDrive 包括多种功能: 机动式服务、互联网服务和将移动终端设备连接到车辆中的技术。视听设备、信息和通信功能的完美结合造就了无可匹敌的直观性、舒适性和安全操控性。

功能强大和具有针对性的BMW ConnectedDrive 可以为客户提供诸如BMW 服务支持等功能。BMW 服务支持囊括了带自动定位和事故严重度辨识功能的紧急呼叫系统,更完善的交通信息,广泛的电话查号服务,以及我的信息互动通信渠道,包括Google Send to Car 功能和BMW 远程售后服务。此外,还可以通过电话使用新的BMW ConnectedDrive 远程功能,从而对车门上锁/解除联锁或进行精确到米的车辆定位。

带应用程序的创新娱乐功能,实时交通信息的首次登场。通过BMW ConnectedDrive 的应用程序选件和“BMW Connected“功能,iPhone 拥有者可以在车内使用互联网服务。包括网络广播功能,可以随处接收网络广播电台,以及在控制显示仪上显示Facebook 和Twitter 的信息。除了集成应用程序,这个新接口还能提供其他的车辆娱乐功能:通过插件可以将iPod 的操作界面显示在车载显示仪上。由于能借助插件直接使用iPhone 的iPod 功能,所以BMW ConnectedDrive 还为顾客提供了诸如Genius 等其他扩展功能。此外,在非行驶的车中,应用程序还能通过iPod 在车载显示器上播放和观看播客视频。

借助新型BMW 6系双门轿跑车中首次应用的实时交通信息功能,驾驶员可以获得十分精确的交通指示和绕道建议。在分析交通状况时,除了分析高速公路和城际公路上的传感器信息以及警方的实时信息外,还分析由导航系统和手机生成的众多移动信息。基于显著扩大的数据库,在小城镇公路上和内城区域中的交通堵塞和障碍状况也能得到确定。除了堵车警告外,驾驶员还能了解绕行道路上的实时交通状况。

此外,借助其他独一无二的功能,BMW ConnectedDrive 能够使您体验到非常便捷的车辆导航系统。其中包括目的地图像,以及用地图视图展现的

天气状况。而享受 BMW 在线移动式服务的客户还可以通过 Google 区域搜索直接从网上获取本地信息，并将地址数据传输到导航系统中。

作为 BMW ConnectedDrive 的一部分，BMW 路线指引功能也可为您提供优质服务。在开始您的旅程前，您可以为自己量身制定一套旅行路线，然后从计算机中将这些信息直接下载到车辆中，或者用 USB 记忆棒将它们传输到导航系统中。

其他娱乐性视听设备还有音乐专辑封面显示功能和蓝牙音频流。作为世界首屈一指的汽车制造商，BMW 还为您提供通过车辆蓝牙功能显示电子邮件信息的可能性。在新型 BMW 6系双门轿跑车中，移动电话生产商 RIM (Research In Motion) 的黑莓智能手机用户可通过 BMW 爱车上的 iDrive 操纵系统访问手机上的电子邮件目录。信息可以显示在控制显示仪上，并可通过语音输出选件进行朗读。

一如既往的独一无二：在车辆中使用互联网功能。

作为世界领先的汽车制造商，BMW 在 2008 年开始向其生产的车辆中引入互联网功能。新型 BMW 6 系双门轿跑车也是 BMW 公司在市场上提供的唯一具有 ConnectedDrive 功能的车型。出于安全原因，互联网功能只能在非行驶的车辆中使用。可以借助控制器选择网页，网页内容显示在 iDrive 操纵系统的控制显示仪上。BMW 专用服务器可使所选网页在车内畅通地传输，并以最佳效果显示在车载显示器上。



7. 车身和安全性： 坚固耐用和轻盈灵活的 理想结合。

- 车身材料的中部坚固性增加 56%，静态抗扭刚度增加 53%。
- 有针对性地选用了强度较高和最高的钢材；车门、发动机罩和弹簧支座为铝制，侧壁和后备箱盖为塑料。
- 带有集成安全带和主动式头枕的轻型座椅。

设计豪华的车身结构、集成的混合材料、现代的制造方法以及由精心选配的部件组成的安全包，这些使得新型 BMW 6 系双门轿跑车成为集乘客保护、敏捷性和最佳重量于一身的理想组合。它的车身结构为稳固性和智能的轻型结构设下了标准。广泛的、中央控制的成员保护系统确保了在不同冲撞类型下都能达到最佳的保护效果。此外，安全设计还包括优化行人保护的创新措施。因此新型 BMW 6 系双门轿跑车在全世界所有相关的碰撞试验中都取得了出色的成绩。

坚固的材料增强了被动安全性和车身的牢固度，同时优化了重量。通过明智地选用高强度多相钢和热处理过的高强度钢，新型 BMW 6 系双门轿跑车的重量得到优化，其安全座舱获得了最大的坚固度。通过增加使用强度较高和最高的钢材，车辆得到了极大的改良。车身材料的中部坚固性增加了 56%。

通过显著提高车身牢固度，新型 BMW 6 系双门轿跑车的行驶动力质量也得到了优化。这也是通过明智地运用混合材料和优化负载路径而实现的，后者针对前围、减震支柱盖和端围之间的区域设置了创新的行动方案。此外，由铝合金压铸制成的弹簧支座在前桥区域的重量减轻了，由此加过了前部车身。总得来说，新型 BMW 6 系双门轿跑车的车身静态抗扭刚度相比以往车型加强了 53%。所谓的轻型结构品质因数也达到了峰值，该值描述了与接触面和车辆重量相比的抗扭刚度值。

新型 BMW 6 系双门轿跑车的车门和引擎罩均采用铝合金材料制造。与使用钢结构相比，在使用铝材的情况下，仅车门一项就可减少 14 公斤的重量。借助最现代的制造技术，可以用激光焊接金属外壳的方法制造无窗框门。车厢前部侧壁由热塑性塑料制成，与传统钢结构相比减少了约公两斤重量。玻璃纤维复合材料 SMC（模压成型）作为后备箱盖材料，除了可以减轻重量外，还有其他优点。由于 SMC 具有钢板不能实现的可塑性，所以在设计时具有更高的自由度。此外，所有天线系统都会隐蔽地集成在后窗玻璃中，以及行李箱和乘客厢之间的隔板内。

中央控制的安全气囊，优化的行人保护。

高负荷的支架结构、宽大而又准确定义的变形区以及高效的成员保护系统共同奠定了 BMW 6 系双门轿跑车被动安全性高标准的基础。作用力通过多个负载路径被吸收入变形区，由此远离乘客舱。此外，系列化安全装备含有前部安全气囊，座椅骨架中集成的侧面安全气囊，用于前、后两排座位的头部安全气囊，用于所有座椅的三点式自动安全带，安全带拉紧力限定器，前部安全带拉紧装置以及 ISOFIX 后座区儿童座椅固定装置。

新型 BMW 6 系双门轿跑车装备有主动式引擎罩，用以优化被动式行人保护装置。如果速度在 20 到 55 km/h 之间，只要传感器测得的数据表明撞到了行人，其燃爆式脱扣机构就会激活，并在发动机前后将发动机罩升高。

带有集成安全带系统的最新研制的轻型座椅。

新型 BMW 6 系双门轿跑车采用最新研发的轻型结构座椅，内部集成安全带系统，有三种型号可供选购。在标准装备中，可以选择内部集成头托的运动型座椅和具有扩展调节能力的舒适型座椅。轻型座椅较低的结构高度，提供了适合于运动车的典型座椅深度。在尾部发生碰撞时，由车辆安全电子装置控制的系列化主动式头枕能够在最短时间内，将头枕的前部部件向前移动最大 60 mm、向上移动最大 40 mm。通过这种方法可以增强头枕的稳定和安全功能，减小颈椎受伤和扭伤的风险。

更高的旅行舒适度，可放下三个高尔夫袋的存储空间。

虽然与以前的车型相比座椅位置较低，但新型 BMW 6 系双门轿跑车既能为前部车厢也能对后座区提供更大的头部空间。而且通过较大的腿部活动范围，有效提高了后座区的乘坐舒适性。

新型 BMW 6 系双门轿跑车拥有 460 升容量的行李箱。可以容纳下三个 46 英寸高尔夫球袋或两个中等大小的硬皮箱和一个旅行箱。为了运输冬季运动设备，可以选配一个滑雪袋，它能借助后座之间的后行李箱通入式装载方式，从行李箱移到后部区域。

最佳的视野：系列化双氙气灯，自适应 LED 大灯和可选配的前雾灯。

新型 BMW 6 系双门轿跑车的系列化双氙气灯带来卓越的车道照明。其独特的圈灯 LED 单元可发出耀眼的亮白光，并可在定位照明和白天行车照明这两个功率等级驱动。可选件有自适应转向大灯。

同样可选配的还有自适应 LED 大灯，提供符合转弯的车道照明。大灯的回转方向依据最大转向角、偏转频率和车辆速度。

在大灯上也集成了转弯照明灯的功能。转弯时会打开一个附加的光束锥照亮行驶方向的车道。LED 技术还将自适应 LED 大灯与转向信号灯结合在一起。

新型 BMW 6系双门轿跑车的 LED 技术还运用了尾灯光源。作为选件的前雾灯由三个 LED 单元组成。为了避免追尾撞车事故，新型 BMW 6 系双门轿跑车还装备了动态制动信号灯。当急剧减速和 ABS 调节控制介入时，后面车辆的驾驶员会通过制动信号灯耀眼的闪烁受到刺激，同样进行强力地刹车。



8. 装备和附件： 独特的技术邂逅雅致的 奢华。

- 卓越的标准装备，包括带有独立控制显示仪、皮革车座、二区空调和高保真音频系统的 iDrive 操纵系统。
- 可选件有导航系统硬盘，按摩座椅，无钥匙便捷上车及起动系统，以及 Bang & Olufsen 高端环绕立体声系统。
- M Sport 运动套件可在市场上直接购得。

新型 BMW 6系双门轿跑车借助卓越的驱动和底盘技术所打造的驾驶乐趣，又通过众多的标准装备和极富吸引力的选件得到了进一步提升。昂贵的材料、顶级的制作质量和时尚的色彩匹配塑造了现代而奢华的车厢内部。奢华的内部环境展现了新型 BMW 6系双门轿跑车的顶级特性，而它极高的舒适性能也使它位居顶级车的行列。

系列化标准装备主要有皮革座位、范围扩展的空调，它能对驾驶座和前乘客座进行分开的温度调节，以及带有控制显示仪的 iDrive 操纵系统，其控制显示仪独立集成在仪表板中，此外还有电动车窗升降机和可折叠自动加热电子调节外后视镜。新型 BMW 6系双门轿跑车的系列化装备还有双氙气灯和光线、晴雨传感器。相应的操作说明书可通过调动 iDrive 系统信息，为驾驶员提供车辆所有装备的详细情况。另外，驾驶员体验开关、带多功能按钮的方向盘、与车速有关的伺服转向助力系统和电动机械式驻车制动器（包括系列化的自动停车功能）均属于驱动和底盘技术。

BMW 6系双门轿跑车之所以具有独一无二的竞争力，是因为它不但配备有系列化可选配的行驶辅助系统和 BMW ConnectedDrive 发展区域的移动式服务，还拥有无数用于优化行驶舒适性、安全性和娱乐性的特种装备。此外，还有依据车型配设的 M Sport 运动套件，以及 BMW 个性化软件。

只要无线电遥控钥匙位于车内，就可以通过按下起动 / 停车按钮激活新型 BMW 6 系双门轿跑车的发动机。因此不需要按照传统方式将钥匙插入车门。作为选件的无钥匙便捷上车及起动系统能够使车辆自动锁止或解除联锁。也可选购作为特种装备的车门自动软关系统。

系列化电子调节座椅，可选配按摩座椅。

对于新型 BMW 6 系双门轿跑车，新研制的具有集成安全带系统的轻型座椅共有三种款式可供选择。独立与座椅位置的安全带能够很方便地够到，套在身体上的高度也非常合适。集成的安全带系统还拥有进入后座区的便捷入座功能。在这一便捷入座功能下，通过短按一个开关，座位会自动调整到最靠

前的位置。系列装备还包括电气驱动的调节系统，它能够调节座椅高度和前后距离、靠背倾斜度和头枕高度，包括驾驶员和前乘客座椅的记忆功能。可以通过座椅骨架前部区域的按钮进行操作。

可选购的运动型座椅可通过升高座椅和靠背内侧提供最佳侧面支持。其装备有一个集成头枕和一个可手动操作的大腿支撑。作为选件，还可为运动型座椅补充订购一个脊柱前凸调节装置。同样可选购的舒适性座椅部件还包括舒适性头枕、腰部支撑以及可调节大腿支撑、靠背宽度和靠背区上部倾斜度的电气调节装置。

所有型号的座椅均可选配驾驶员侧和前乘客侧的座椅加热装置。对于运动型和舒适性座椅还可选配主动式座椅通风装置。此外，舒适型座椅还可以作为按摩座椅使用。

含有创新蒸发器技术的自动恒温空调。

除了活性炭过滤器、一块衬板和一个光照传感器以及余热利用和停车通风装置以外，系列化自动恒温空调还包括一个测量范围很广的舒适型传感器以及独立的温度调节系统，还能对驾驶员侧与前乘客侧的空气量和空气分配进行个人设置。在中途停车并关闭发动机情况下，为持续制冷而研发的专用蒸发器能够继续对车厢内部进行空气调节。较之常规系统，这种空气调节设备能够在关闭发动机的状态下增加一到两倍的制冷时间。

除了停车预热装置，新型 BMW 6系双门轿跑车还可选购方向盘加热装置和电驱全景升降车顶，后者的玻璃活动天窗盖拥有 806 x 578 毫米透明区域，几乎覆盖整个车辆宽度。为了方便地装载货物，还可选配一个可从后座之间的开口推入车内的滑雪袋。可选购环境灯包括车门饰件、覆盖盒、后座区侧饰板、中间扶手下方杂物箱、门槛饰条和后备箱的附加照明。

独特的音效体验：Bang & Olufsen 高端环绕立体声系统。

新型 BMW 6 系双门轿跑车的系列化专业收音机配备有一个带 MP3 功能的 CD 光盘驱动器、一个 AUX 输入接口和带新扬声器的高保真音频系统。可供选择的还有 DVD 机，TV 模块，数字音频广播 (DAB) 接收单元和由 12 个扬声器和一个数字功放组成的、带 DIRAC 信号处理系统的高保真专业音频系统可供选购。

专为新型 BMW 6 系双门轿跑车设计的 Bang & Olufsen 高端环绕立体声系统是您享受最高水准音乐的保证。这个由 BMW 和丹麦音频系统专家共同研制的音响系统，可以通过安装在车身上的 16 个扬声器，发出美轮美奂的天籁之音。作为具有数字信号处理功能的全主动系统，该系统还包括个性化末级功放，用于两个低音扬声器以及各为七个的中音和高音扬声器。同时还可以有针对性地改善车厢内部出现的回声。因此，为了在客舱产生类似听音室那样的音响效果，这套 Bang & Olufsen 高端环绕立体声系统采

用了所谓的 Dirac

Dimensions™技术。由此使得乘客体验到同等质量的音效。

钕磁驱动单元可将电脉冲转化为准确定义的声波，音响系统的中音扬声器具有极为坚韧的 Hexacon 振膜。独特的设计标志更突显了 Bang & Olufsen 高端环绕立体声系统的卓越品质。扬声器的高级全铝制外壳无论是样式还是色彩，都与新型 BMW 6 系双门轿跑车的内部设计极为协调一致。音箱上的特殊钻孔图案是通过极为昂贵的钻孔工艺精制而成的。另外，通过从外部不可见的紧固部件，可将轻微突出、具有自由悬浮效果的扬声器外壳取下。通过柔和的光线束变化，可以有效地突出所有声源的轮廓，也可加强享受音乐的感觉。视觉和听觉上的重要创新是仪表板上中央扬声器的新型设计，这款扬声器通过由 Bang & Olufsen 开发的声学透镜技术，充分演绎出异常和谐悠扬的声音。只要音频系统一激活，带有集成中音扬声器的中央元件就会抬高，同时打开高音扬声器的透镜。扬声器的透镜以 180 度的广角，将其信号均匀地反射到车内。通过特殊的透镜结构，可以在水平方向上获得极为和谐的音响效果，同时还能将竖直方向上不和谐的声反射降至最低。

带硬盘存储器的 Professional 导航系统。

可供选配的 Professional 导航系统的所有导航数据均储存在一块 80 GB 的硬盘上。另外还有固定安装在车辆上的数据记录载体用于存放个人音乐档案。该系统全屏显示的地图示意图拥有高清图像，能够提供所在旅行地的详尽概况。选定的景点会以逼真的图像突显出来。预览图可以帮助我们轻松选择旅行目的地。通过带车道建议的高级指导功能，可以将详细视图——例如一个开阔的十字路口转弯规定——从屏幕直接传送到组合仪表，或者有选择地传送到平视显示器上。

显而易见的动感：带 M Sport 套件的 BMW 6系双门轿跑。

新型 BMW 6系双门轿跑车卓越的行驶动感主要体现在可选购的 M Sport 套件上。根据车型研发的空气动力学、内部装备和外部装备组件使车子富有跑车的特性。装备范围包括黑镀铬末端排气管、LED 前雾灯和空气动力学套件，后者带有用于前脸设计、侧面车门槛和车尾裙板的特殊车身组件，此外还有 19 英寸 M 双辐设计轻质合金轮辋，以及用于 BMW 650i 双门轿跑车和 BMW 650i xDrive

双门轿跑车的运动排气系统。可选配件还有 20 英寸的 M 双辐设计轻质合金轮辋。结合 M Sport 套件，还提供碳黑金属色和伊莫拉红色的标准 M 油漆。

在内部装备中，跑车运动型的特色通过带多功能按钮和翘板开关的 M 方向盘，六边形铝制内饰条以及跑车座椅体现出来，其中，跑车座椅规格是 M 特有的带蓝色对比接缝的 Alcantara/皮革规格。此外，M Sport 套件还包括带有 M 标志的门槛饰条，以及一个 M 驾驶员搁脚板。

新型 BMW 6 系双门轿跑车的 BMW 个性化产品。

BMW 个性化产品使新型 BMW 6系双门轿跑车不论在外部装备还是内部装备上都富有个性风格。所有提供的 BMW 个性化组件都是唯一的。

另外，对于新型 BMW 6 系双门轿跑车还提供 BMW 个性化组件，通过将组件各部分的色彩和材料完美和谐地搭配起来，使该车型显得出类拔萃，不拘一格。

高规格的 BMW 个性化涂漆以其出众的亮度、光泽和无可比拟的立体感深深吸引着大家。新型 BMW 6系双门轿跑车有四种规格的油漆可供选择：西特林黑金属色、红宝石黑金属色、月长石金属色和泉石蓝金属色。另外提供的 BMW 个性化特种漆还有钻石白金属色、棕色玛瑙金属色、冷灰金属色和银灰金属色。BMW 个性化轻质合金轮辋是 V 形轮辐设计，有 19 和 20 英寸两种大小供选择。

内部装备迷人的魅力来源于 BMW 个性化全皮装备，通过运用美利奴 (Merino) 精细皮革，给人带来视觉和触觉上的高质量感受。可选的颜色有白金色、香槟色、阿马罗棕色、科伊巴棕色和最新的蛋白石白色。镶边和缝线以各自的对比色缝合。BMW 个性化 Alcantara 皮革色车顶盖加强了整个内部设备的和谐感，它有四种颜色可供选择。BMW 个性化内饰条与皮革构成了色彩纷呈的理想组合，它有四种规格可以选择：钢琴漆黑色、悬铃木深红棕色和白蜡树白色。与内部饰条类似，还可按照材料品质为方向盘提供 BMW 个性化镶木作为选择。



9. 模型的故事： 追踪传奇梦幻车的 踪迹。

- 拥有 70 余年历史的 BMW
运动型双门轿跑车始终秉承着动感、高雅和独到的理念。
- 技术和美学发展的里程碑为历史打下烙印。
- 新型 BMW 6系双门轿跑车继续塑造着赛车运动传奇和风格模范。

BMW 品牌的大型双门轿跑车不止一次地诠释了豪华双门车动力强劲、驾驶乐趣超凡的概念。BMW 超过 70 年的历史充满了成功的赛车运动传奇和无数的汽车设计模范，而这款新型 BMW 6 系双门轿跑则是其最年轻的篇章。它以超前的形式，对 BMW 327、BMW 503、BMW 3200 CS、BMW 2000 CS 和 BMW 3.0 CSi 大型轿跑车以及自 1976 以来的 BMW 6 系车型所独具的特色，作了全新的诠释。新型 BMW 6 系双门轿跑车再次成为美学、动力学和创新技术的先锋，并完美地传承了独具魅力的传统 BMW 梦幻汽车的风格。

BMW 运动型双门轿跑车从一开始就追求独一无二的水准，并向其竞争对手们提出了挑战。借助卓越的驾驶性能和技术创新，它时时刻刻都撩拨着人们购买的欲望。此外，它以其先进的特性成为了企业创新的借鉴。通过富有风格的设计，BMW 双门轿跑车还获得了远超出其产品生命周期的影响力。作为每一时期 BMW 形象语言的代表，双门轿跑车为汽车业竖起了美学的里程碑。

新型 BMW 6 系双门轿跑车如同令人崇拜的经典作家一样，不断地影响着汽车制造业，直到今天还没有失去她的魅力。它的祖先是诞生于 1937 年的 BMW 327 运动型双门轿跑车，这款跑车拥有着无瑕的优雅品质，是 BMW 最具特色的战前车型。自 1938 年起，原型为传奇 BMW 328 双门跑车的 BMW 327/28 车型已经能够以 80 PS 的强劲运动发动机，代替当时相对来说已经非常强劲的 55 PS 驱动。这为具有超轻型铝制车身的运动跑车打下了基础，在对传奇的远程赛车 Mille Miglia 进行了总体评估后，BMW 公司决定在 1940 年推出这款新车。

豪华的驾驶体验：BMW 502 双门轿跑车，战后首次采用德国 V8 发动机。经受住考验的七缸发动机在二十世纪五十年代初再次受到青睐。自 1952 年起生产的 BMW 501 车型也采用了这种发动机，由于其车身可以疯狂摆动，两侧还深插有挡泥板，因此很快得到了“巴洛克天使”这个别名。

除了四门车，从 1954 年起还生产了数量稀少的 BMW 501 型双门轿跑车和敞篷车。

随着在 1954 年引入了 BMW 502 车型，双门轿跑车也采用了与之相配的 V8 发动机。这套由一个曲轴箱和一个铝制汽缸盖装备而成的机组，能够以 2.6 升的排量获得最高为 100 PS 的功率。V8 发动机是战后德国制造的首批八缸发动机，由于其轻型的结构设计成为当时市场上最先进的驱动机构。

1950年代的风格模范：BMW 503 和 BMW 507。

在 1955 年的法兰克福国际车展上，BMW 展出了两件引人注目的新产品：BMW 503 双门轿跑车和 BMW 507 双门跑车。两款车型均由增容至 3.2 升的八缸发动机驱动，将 BMW 503 的功率提高到 140 PS，并将 BMW 507 提高到 150 PS。四座的 BMW 503 通过皮垫和电动车窗升降机，满足了人们在经济复苏早期萌发的、向往奢华与高贵设计的愿望。

BMW 503 和 BMW 507 的设计方案来自德国年轻的设计师 Albrecht Graf Goertz。他是著名工业设计师 Raymond Loewy 的高徒，成功设计了伸展流畅的侧围线和充满力度的前部弧形，并结合了以前只有意大利汽车设计师才能设计出的高雅和轻盈感。直到今天，这种组合设计依然是那些时尚运动型跑车的典范，BMW 6 系双门轿跑车也采用了这种设计。

BMW 503 在技术方面还担负着先驱的角色。其车身部件由铝制成，轻金属 V8 发动机可将双门轿跑车加速到 190 km/h。制动助力器也属于系列装备，从 1957 年起，设计者将变速箱用法兰直接连接在了发动机上，并且首次不再使用转向柱上换挡，而是使用变速杆进行操作。

驾驶乐趣，轻盈度和优雅感：从 BMW 3200 CS 到 BMW 3.0 CSL。

BMW 503 的后继者于 1962

年首次登台，它的设计风格更富有当时意大利车

的特色。都灵汽车设计师 Nuccio Bertone 为 BMW 3200 CS 设计了运动、高雅和十分宽敞的车身。其独特的设计元素是首次在双门车中设置了用于侧窗图像的霍夫迈斯特弯曲。这个以 BMW 首席设计师威廉·霍夫迈斯特 (Wilhelm Hofmeister) 命名的 C 柱底部反弯曲至今仍是 BMW 汽车独具的特色。BMW 3200 CS 由功率为 160 PS 的 V8 发动机启动，最高速度为 200 km/h，在顶级车行列中象征着矫健的运动性和富有风范的威望。

此后的双门轿跑车也延续了这种轻盈的意大利风格。1965 诞生了四缸车 BMW 2000 C 和 2000 CS，它们的功率分别是 100 PS 120 PS。Wilhelm Hofmeister 对它们独有的双门轿跑车形进行了补充，添加了许多引人注目的设计元素。在车顶设计上，除了细长的 A 柱、C 柱和霍夫迈斯特弯曲，还伴随有独特的前脸设计，包括梯形大灯和十分细

长的 BMW 水冷却器格栅。其富有表现力的设计、运动的行驶性能和奢华的装备特征（包括自动变速箱）引起了良好的共鸣，并取得了极大的销售成果。

BMW 在1968 年推出了六缸发动机，由此满足了增加功率的渴望。在 BMW 2800 CS 中，2.8 升发动机能提供 170 PS 功率。通过加长发动机盖，线条得到了延伸，由此完善了比例，而双圆大灯又带来了运动风范。BMW 2800 CS 将运动性和奢华独特地结合成一体。一直到 1973 年为止，推出的车型还有 BMW 3.0 CS，BMW 3.0 CSi 和 BMW 3.0 CSL，其发动机的功率分别为 180 PS，200 PS（3.0 升排量）和 206 PS（3.2 升排量）。这些车型是为运动型发动机打造的，一直到 70 年代仍扮演着举足轻重的角色。借助持续减轻的重量，BMW 3.0 CSL 成为了系列化汽车中智能轻型结构的先驱。

自 1976 年以来：6 系车成为驾车乐趣的代表。

1976 年，6 系车首次成为动感和优雅完美结合的代表。这款由 BMW 法国设计师 Paul Bracq 设计的 BMW 6 系车拥有更多长度和宽度，从而提供了更大、更舒适的车厢内部。车顶构造再次体现优雅的轻盈感，尖削的前脸设计打造了出众的舒适性。BMW 630CS 和 BMW 633CSi 均采用六缸发动机，分别为 3.0 排量、185 PS 和 3.2 排量、200 PS。从 1978 年开始，BMW 635CSi 采用了直接取自赛车的 3.5 升大容量发动机，能提供 218 PS 的功率。第一代 BMW 6 系车不仅具有卓越的动态行驶性能，还拥有最先进的舒适度和安全性技术。建造这款有着 86 216 个元件的车子花费了整整 13 年，是当时建造时间最久的 BMW 车型。

2003 展出了第二代 BMW 6 系车，它用高技术打造的新外形阐释了顶级车卓越的驾驶乐趣。独特动感的风范和强有力的六缸、八缸发动机打造出这款运动跑车的特性。对行驶辅助系统和安全系统的创新更加突出了这款先进车型的特征。2007 年推出的 BMW 635d 双门轿跑车强调的是独特的效率。它所采用的全世界最富运动感的 210 kW/286 PS 六缸发动机，通过其特殊的牵引力，在另一个吸引人的层面上丰富了高级双门轿跑车的驾驶经历。

新型 BMW 6 系双门轿跑车为成功续写这段成功的历史创造了理想的条件。它进一步提升了以往车型的质量，并用现代的方式诠释了 BMW 大型运动跑车数十年来日益增长的价值。它以优越的动态行驶功能、令人折服的美学和创新的奢华在汽车市场上熠熠放光，使那些狂热的汽车爱好者能找到既传统又时尚的梦幻汽车。

10. 产品制造： 革新技术和 高质量精确度。



- **BMW 丁格芬工厂 (Dingolfing)：**共同制造新型 BMW 6 系双门轿跑车、敞篷车和 BMW 7 系、5 系车。
- 车型批量生产过程和汽车组件都能保证高效生产符合豪华级质量标准的汽车。
- 这个世界最大的 BMW 工厂自 1976 年起就是生产 BMW 6 系车的基地。

创新制造技术和高精度手工质量意识引导着整个生产工序，使得新型 BMW 6

系双门轿跑车达到了顶级汽车的最高要求。新一代顶级运动跑车基于最先进的汽车建筑技术，这项技术也应用在 BMW 7 系豪华轿车中。新型 BMW 6 系

双门轿跑车和新型 BMW 6 系敞篷车，以及 BMW 7 系、5 系车一起在丁格芬的工厂进行生产。此项制造方案包括批量使用组件产品系列，既可实现高效生产，同时也符合加工品质的最高标准。

位于下巴伐利亚丁格芬的 BMW 工厂自 1967 年以来就隶属于全球性的 BMW 生产网络，今天该网络已包括 5 大洲 14 个国家的 25 个生产基地。1973 年，在该基地上建造起的新工厂 2.4 作为 BMW 汽车生产厂投入运营。

这个世界最大的 BMW 工厂以其卓越的品质创造了无数成果，生产了 800 多万辆 BMW 汽车。目前在此工作的职工约有 18 000 名，其中 12 000 多名职工在 2.4 工厂生产汽车。早在 1976 年，丁格芬厂就开始着手生产第一代 BMW 6 系车型。第二代 6 系车也是在这里生产的。

按最高标准、兼顾质量和效率的一体化生产。

生产的质量和效率得益于用于 BMW 7 系、5 系和 6 系车型的产品和过程模块结构。共同的车辆建筑技术是一体化产品的基础。通过灵活地规划设备，可以使整体生产中的每个产品系列都持续满足市场需求。从而确保稳定、高额的生产量，并在以顾客为导向的销售、生产过程 (KOV) 框架下，保障快速供货。

还可通过使用模块式车辆组件，即所谓的产品模块，达到最佳组合效果。这些组件的功能和质量都符合 BMW 7 系豪华轿车的超高要求。作为延续的系列车型结构，车桥架梁得到了改进。对于空调设备，还为顾客提供了不同模式的隐性技术。

对每个细节从一开始就寻求最佳品质。

为了从一开始就符合 BMW 严格的质量要求，早在新车型系列化生产前一年，工厂就在了一辆尺寸精准的车身模型上检测了 800 多种不同附件和模块的质量和精确度。这个约三吨重的立体模型是按照研发数据用坚固且不收缩的特种铝铣削而成的，且具有 0.1 毫米的精度。在多次调整磨削中，首先给这台模型安装了样车，然后安装系列刀具中的第一批组件，由此保证了批量生产中，部件能够在相互之间以及相对车身之间拥有准确的尺寸稳定性和配合精度。

生产过程中永不改变的一步。

BMW 丁格芬工厂投入了先进生产过程发展的最新理念。同时，BMW 集团遵循增值型产品系统 (WPS) 的原则。一个重要的例子就是使用了过程标准构件：标准化生产过程基于 BMW 7 系、5 系和新型 6 系车的统一汽车组件，将同一条生产线上不同车型的最高品质和统一的生产规划结合起来。生产过程的发展还体现在增值型技术流程 (WTP) 和物流技术中。力求达到的目标还有从供货商到汽车成型都必须遵守的单件控制。

车身的创新制造方法。

另外还开发了创新的制造技术，在生产多个车型且数量较大时使用。BMW 7 系、5 系和 6 系双门轿跑车的车门生产基于丁格芬厂 BMW 铝金属职能中心 (Aluminium Kompetenz Zentrum) 的研究成果。最新研发的铝加工技术也为高品质设计标志 (如车门特性线) 的精密仿真创造了条件。

对钢板加工也采用了创新程序。投资约 5 千万欧元建造的两台新式钢板压力机，也帮助新型 BMW 6 系双门轿跑车的车身部件获得了独一无二的品质特点。BMW 公司作为全世界第一的汽车制造商，在丁格芬厂使用了所谓的模压淬火技术。使用该技术时，首先将镀锌钢板冷却成型，再加热到 900 摄氏度以上。紧接着在几秒钟内，用集成水冷却系统在一个冲压工具里把镀锌板的温度冷却到约 70 摄氏度，同时进行淬火。通过这种方式，部件可获得比传统钢板大三到四倍的强度。

这台快速压力机属于全世界同类产品中最的的机器，可将多个工作步骤集成在一起，当每分钟有 40 个压缩冲程时，可达到最多生产 160 个部件的生产效率。且可以同时进行 21 个工作步骤。放入的材料条将直接由钢板卷卷入，并通过工具推进到下一个工作步骤中。这种生产方式可以有效地利用材料，并能减少能量消耗。与传统的压制过程相比，每年可节约约 5 千万千瓦小时的电流。

流水线喷漆程序也适用于塑料制成的侧壁和后备箱盖。

在把热塑性塑料用于前部侧壁，把玻璃纤维复合材料 SMC (片状模塑料) 用于新型 BMW 6 系双门轿跑车的后备箱盖时，也可以将重量优化、特殊设计要求和生产灵活性通过创新的过程彼此结合起来。采用 SMC 材料，可以获得平面模型化的自由度，它超过了钢板组件能够达到的尺度。

同时，后备箱盖，以及由抗热性能极好的热塑性塑料制成的侧壁，都可以集成在 BMW 丁格芬厂的流水线喷漆程序里。

11. 规格。

BMW 640i 双门轿跑车, BMW 650i 双门轿跑车。

	BMW 640i 双门轿跑车		BMW 650i 双门轿跑车	
车身				
车门数 / 座位数		2 / 4		2 / 4
长 / 宽 / 高 (空载)	mm	4894 / 1894 / 1369		4894 / 1894 / 1369
轴距	mm	2855		2855
前部 / 后部轮距	mm	1600 / 1657		1600 / 1657
离地间隙	mm	124		124
转向圆	m	11.7		11.7
油箱容积	约 l	70		70
冷却系统, 包括加热装置	l	10.2		14.6
发动机油 ¹⁾	l	6.5		8.5
符合德国标准化研究所 (DIN) / EU	kg	1660 / 1735		1770 / 1845
符合 DIN 标准的装载	kg	450		450
允许的总重量	kg	2180		2280
允许的前桥负载 / 后桥负载	kg	1090 / 1180		1165 / 1220
允许的制动 / 非制动挂车负荷 (12%)	kg	- / -		- / -
允许的车顶负载 /	kg	75 / -		75 / -
行李箱容量	l	460		460
空气阻力	c _x x	0.30 x 2.23		0.31 x 2.23
发动机				
结构类型 / 气缸数 / 气缸阀门 /		R / 6 / 4		V90 / 8 / 4
发动机技术		带有双涡轮增压器、直接喷射系统和可变阀门控制 (电子气门控制系统) 的 BMW 双涡轮增压技术		带有两个废气涡轮增压器和直接喷射系统的 BMW 双涡轮增压技术
有效排量	cm ³	2979		4395
冲程 / 孔	mm	89.6 / 84.0		88.3 / 89.0
压缩	:1	10.2		10.0
燃油		最低 ROZ 91		最低 ROZ 91
功率	kW/PS	235 / 320		300 / 407
发动机转速为	min ⁻¹	5800 - 6000		5500 - 6400
扭矩	Nm	450		600
发动机转速为	min ⁻¹	1300 - 4500		1750 - 4500
电气系统				
蓄电池 / 安装位置	Ah / -	90 / 行李箱		105 / 行李箱
发电机	A/W	210 / 2940		220 / 3080
动态行驶和安全性				
前悬架		具有可松开的下方控制臂平面的铝制结构双横向导臂悬架轴, 较小转向节主销横偏距, 制动点头减小装置		
后悬架		铝制结构集成 V 形多连杆后桥, 易操纵, 具有启动和制动点头补偿, 两声脱离		
前轮制动器		框架结构的单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器		
直径	mm	348 x 30 / 通风		374 x 36 / 通风
后轮制动器		嵌入式铝制浮式制动钳盘式制动器		
直径	mm	345 x 24 / 通风		345 x 24 / 通风
行驶稳定系统		系列化装备: 包括 ABS、ASC 和 DTC (动态牵引力控制) 的 DSC、弯道制动控制系统 CBC、动态制动控制 DBC、干燥制动功能、衰减补偿、启动辅助, 选件: 自适应驾驶系统		
安全装备		系列化装备: 驾驶员和前排乘客安全气囊、驾驶员和前排乘客侧面安全气囊、前排和后排座位头部安全气囊、所有座位三点式安全带、前部座椅集成的安全带拉紧装置和安全带拉紧力限定器、前部碰撞头枕、碰撞传感器、具紧急运行特性的轮胎、轮胎故障显示。		
转向系		具有伺服转向助力功能的电动机机械式助力转向系统 (EPS), 选件: 集成主动转向系统		
转向系总传动比	:1	17.2		17.2
前部 / 后部轮胎		225/55 R17 97Y RSC		245/45 R18 96Y RSC
前部 / 后部轮辋		8J x 17 LM		8J x 18 LM

BMW 640i 双门轿跑车		BMW 650i 双门轿跑车	
BMW ConnectedDrive			
舒适性	特种装备: 具有查号台服务的 BMW 服务支持、遥控功能、交通信息+、实时交通信息、BMW 远程售后服务、集成移动终端设备。		
娱乐性	特种装备: 互联网接口, BMW 在线, 其中含有泊车信息、国家介绍、Google 搜索引擎、新闻、实时天气预报、BMW 路线、办公室功能、蓝牙音频流、曲目在线更新、应用程序		
安全性	特种装备: 带有转弯照明灯的自适应转向大灯、可变光分布和自适应大灯光线水平调整、远光灯辅助、驻车距离报警系统、倒车摄像机、包括俯视图和侧视图的全景图、人体识别、平视显示系统、泊车辅助系统、包括紧急刹车功能和跟车行驶报警系统的定速控制系统、变道警告系统、车道偏离报警装置、限速信息、自动 / 加强紧急呼叫		
变速箱			
变速箱类型	带手动换挡程序的八档自动变速箱		
变速箱传动比 I	:1	4.714	4.714
	:1	3.143	3.143
	:1	2.106	2.106
	:1	1.667	1.667
	:1	1.285	1.285
	:1	1.000	1.000
	:1	0.839	0.839
	:1	0.667	0.667
	:1	3.295	3.317
后桥传动比	:1	3.231	3.077
驾驶性能			
功率重量比	kg/kW	7.1	5.9
升功率	kW/l	78.9	68.3
加速度0 - 100 km/h	s	5.4	4.9
	0 - 1000 m	s	23.2
4 档	80 - 120 km/h	s	-
最高车速	km/h	250	250
BMW			
系列化 BMW 废气减少装置	具有回馈显示的刹车动能回馈装置, 自动起停功能 (BMW 640i), ECO PRO 模式 (BMW 640i), 智能轻型结构, 视需要而定的附加机组控制, 主动式空气风门控制装置 (BMW 640i), 电动机机械式助力转向系统 (EPS), 可拆卸空调压缩机, 低滚动阻力轮胎		
一个 EU 周期的油耗¹⁾			
标准轮胎时			
BMW 640i: 轮辋 8J x 17, 轮胎 225/55 R17 (SA 2K1), BMW 650i: 轮辋 8J x 18, 轮胎 245/45 R18 (SA 2SR)			
市区	l/100km	10.3	15.4
郊区	l/100km	6.0	7.7
总共	l/100km	7.6	10.5
CO ₂	g/km	177	245
轮辋 8J x 18 和轮胎 245/45 R18, 即冬季用轮胎 (SA 2SR, 9WR, 931)			
市区	l/100km	10.4	-
郊区	l/100km	6.1	-
总共	l/100km	7.7	-
CO ₂	g/km	179	-
轮辋: 前部 8J x 18, 后部 9J x 18; 轮胎: 前部 245/45 R18, 后部 275/45 R18 (SA 2DN), 轮辋: 前部 8.5J x 19, 后部 9J x 19; 轮胎: 前部 245/40 R19, 后部 275/35 R19 (SA 2FB, 2DP), 轮辋: 前部 8.5J x 20, 后部 9J x 20; 轮胎: 前部 245/35 R20, 后部 275/30 R20 (SA 2H9)			
市区	l/100km	10.5	15.5
郊区	l/100km	6.2	7.7
总共	l/100km	7.8	10.6
CO ₂	g/km	181	246
废气排放级别		EU5	EU5
保险等级			
KH / VK / TK		21 / 28 / 28	21 / 28 / 28

适用于 ACEA 市场的技术数据 / 只有部分相关允许数据适用于德国

¹⁾换油油量

²⁾油耗和CO₂排放值与所选轮胎型号有关

BMW 650i xDrive双门轿跑车。

BMW 650i xDrive 双门轿跑车

车身

车门数 / 座位数		2 / 4
长 / 宽 / 高 (空载)	mm	4894 / 1894 / 1369
轴距	mm	2855
前部 / 后部轮距	mm	1600 / 1657
离地间隙	mm	124
转向圆	m	11.7
油箱容量	约 l	70
冷却系统, 包括加热装置	l	14.6
发动机油 ¹⁾	l	8.5
符合 DIN / EU	kg	1845 / 1920
按照 DIN 标准装载	kg	450
允许的总重量	kg	2350
允许的前桥负载 / 后桥负载	kg	1210 / 1240
允许的制动 / 非制动挂车负荷 (12%)	kg	- / -
允许的车顶负载 /	kg	75 / -
后备箱容量	l	460
空气阻力	$c_x \times A$	0.32 x 2.23

发动机

结构类型 / 气缸数 / 气缸阀门		V90 / 8 / 4
发动机技术		带有两个废气涡轮增压器和直接喷射系统的 BMW 双涡轮增压技术
有效排量	cm ³	4395
冲程 / 孔	mm	88.3 / 89.0
压缩	:1	10.0
燃油		最小 ROZ 91
功率	kW/PS	300 / 407
转速为	min ⁻¹	5500 - 6400
扭矩	Nm	600
转速为	min ⁻¹	1750 - 4500

电气系统

蓄电池 / 安装位置	Ah/-	105 / 行李箱
发电机	A/W	220 / 3080

动态行驶和安全性

前悬架	具有可松开的下方控制臂平面的铝制结构双横向导臂悬架轴, 较小转向节主销横偏距, 制动点头减小装置
后悬架	铝制结构集成 V 形多连杆后桥, 易操纵, 具有起动和制动点头补偿, 两声脱离
前轮制动器	框架结构的单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器
直径	mm 374 x 36 / 通风
后轮制动器	嵌入式铝制浮式制动钳盘式制动器
直径	mm 345 x 24 / 通风
行驶稳定系统	系列化装备: 包括 ABS、ASC 和 DTC (动态牵引力控制) 的 DSC、弯道制动控制系统 CBC、动态制动控制 DBC、干燥制动功能、衰减补偿、起动辅助, 选件: 自适应驾驶系统
安全装备	系列化装备: 驾驶员和前排乘客安全气囊、驾驶员和前排乘客侧面安全气囊、前排和后排座位头部安全气囊、所有座位三点式安全带、前部座椅集成的安全带拉紧装置和安全带拉紧力限定器、前部碰撞头枕、碰撞传感器、具紧急运行特性的轮胎、轮胎故障显示。
转向系	带伺服转向助力功能的液压齿条式转向系统, 选件: 整体式主动转向控制系统
转向系总传动比	:1 18.0
前部 / 后部轮胎	245/45 R18 96Y RSC
前部 / 后部轮辋	8J x 18 LM

BMW 650i xDrive

BMW ConnectedDrive

舒适性	特种装备: 具有查号台服务的 BMW 服务支持、遥控功能、交通信息+、实时交通信息、BMW 远程售后服务、集成移动终端设备。
娱乐性	特种装备: 互联网接口, BMW 在线, 其中含有泊车信息、国家介绍、Google 搜索引擎、新闻、实时天气预报、BMW 路线、办公室功能、蓝牙音频流、曲目在线更新、应用程序
安全性	特种装备: 带有转弯照明灯的自适应转向大灯、可变光分布和自适应大灯光线水平调整、远光灯辅助、驻车距离报警系统、倒车摄像机、包括俯视图和侧视图的全景图、人体识别、平视显示系统、泊车辅助系统、包括紧急刹车功能和跟行驶报警系统的定速控制系统、变道警告系统、车道偏离报警装置、限速信息、自动 / 加强紧急呼叫

变速箱

变速箱类型	带手动换挡程序的八档自动变速箱	
变速箱传动比 I	:1	4.714
	:1	3.143
	:1	2.106
	:1	1.667
	:1	1.285
	:1	1.000
	:1	0.839
	:1	0.667
	:1	3.317
后桥传动比	:1	3.077

驾驶性能

功率重量比	kg/kW	6.2
升功率	kW/l	68.3
加速度0 - 100 km/h	s	4.8
0 - 1000 m	s	23.1
4 档 80 - 120 km/h	s	-
最高车速	km/h	250

BMW

系列化 BMW 废气减少装置措施	具有能量回收指示器的刹车动能回收装置, 智能轻型结构, 视需要而定的附加机组控制装置, 流量控制的动力辅助转向泵, 可拆卸空调压缩机, 低滚动阻力轮胎
------------------	---

一个 EU 周期的油耗¹⁾

采用标准轮胎, 轮辋 8J x 18, 轮胎 245/45 R18 (SA 2SR)		
市区	l/100km	16.5
郊区	l/100km	8.2
总共	l/100km	11.3
CO ₂	g/km	262
轮辋: 前部 8J x 18, 后部 9J x 18; 轮胎: 前部 245/45 R18, 后部 275/45 R18 (SA 2DN), 轮辋: 前部 8.5J x 19, 后部 9J x 19; 轮胎: 前部 245/40 R19, 后部 275/35 R19 (SA 2FB, 2DP), 轮辋: 前部 8.5J x 20, 后部 9J x 20; 轮胎: 前部 245/35 R20, 后部 275/30 R20 (SA 2H9)		
市区	l/100km	16.5
郊区	l/100km	8.3
总共	l/100km	11.3
CO ₂	g/km	263
废气排放级别		EU5

保险等级

KH / VK / TK	21 / 28 / 28
--------------	--------------

适用于 ACEA 市场的技术数据 / 只有部分相关允许数据适用于德国

¹⁾换油油量

²⁾油耗和 CO₂排放量与所选的轮胎规格有关

BMW 640d 双门轿跑车。

BMW 640d 双门轿跑车

车身

车门数 / 座位数		2 / 4
长 / 宽 / 高 (空载)	mm	4894 / 1894 / 1369
轴距	mm	2855
前部 / 后部轮距	mm	1600 / 1657
离地间隙	mm	124
转向圆	m	11.7
油箱容量	约 l	70
冷却系统, 包括加热装置	l	12.6
发动机油 ¹⁾	l	7.2
符合 DIN / EU	kg	1715 / 1790
符合 DIN 标准的装载	kg	450
允许的总重量	kg	2220
允许的前桥负载 / 后桥负载	kg	1090 / 1200
允许的制动 / 非制动挂车负荷 (12%)	kg	- / -
允许的车顶负载 /	kg	75 / -
后备箱容量	l	460
空气阻力	$c_x \times A$	0.29 x 2.23

发动机

结构类型 / 气缸数 / 气缸阀门		R / 6 / 4
发动机技术		BMW 双涡轮增压技术: 带有两个废气涡轮增压器 (可选双涡轮增压器) 和带电磁阀喷油嘴的并轨直射系统 (最大燃油喷射压力: 1800 巴)
有效排量	cm ³	2993
冲程 / 孔	mm	90.0 / 84.0
压缩	:1	16.5
燃油		柴油
功率	kW/PS	230 / 313
转速为	min ⁻¹	4400
扭矩	Nm	630
转速为	min ⁻¹	1500 - 2500

电气系统

蓄电池 / 安装位置	Ah / -	90 / 行李箱
发电机	A/W	220 / 3080

动态行驶和安全性

前悬架	具有可松开的下方控制臂平面的铝制结构双横向导臂悬架轴, 较小转向节主销横偏距, 制动点头减小装置	
后悬架	铝制结构集成 V 形多连杆后桥, 易操纵, 具有起动和制动点头补偿, 两声脱离	
前轮制动器	框架结构的单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器	
直径	mm	348 x 36 / 通风
后轮制动器	嵌入式铝制浮式制动钳盘式制动器	
直径	mm	345 x 24 / 通风
行驶稳定系统	系列化装备: 包括 ABS、ASC 和 DTC (动态牵引力控制) 的 DSC、弯道制动控制系统 CBC、动态制动控制 DBC、干燥制动功能、衰减补偿、起动辅助, 选件: 自适应驾驶系统	
安全装备	系列化装备: 驾驶员和前排乘客安全气囊、驾驶员和前排乘客侧面安全气囊、前排和后排座位头部安全气囊、所有座位三点式安全带、前部座椅集成的安全带拉紧装置和安全带拉紧力限定器、前部碰撞头枕、碰撞传感器、具紧急运行特性的轮胎、轮胎故障显示。	
转向系	具有伺服转向助力功能的电动机械式助力转向系统 (EPS), 选件: 集成主动转向系统	
转向系总传动比	:1	17.2
前部 / 后部轮胎		225/55 R17 97Y RSC
前部 / 后部轮辋		8J x 17 LM

BMW 640d 双门轿跑车

BMW ConnectedDrive

舒适性	特种装备: 具有查号台服务的 BMW 服务支持、遥控功能、交通信息+、实时交通信息、BMW 远程售后服务、集成移动终端设备。
娱乐性	特种装备: 互联网接口, BMW 在线, 其中含有泊车信息、国家介绍、Google 搜索引擎、新闻、实时天气预报、BMW 路线、办公室功能、蓝牙音频流、曲目在线更新、应用程序
安全性	特种装备: 带有转弯照明灯的自适应转向大灯、可变光分布和自适应大灯光线水平调整、远光灯辅助、驻车距离报警系统、倒车摄像机、包括俯视图和侧视图的全景图、人体识别、平视显示系统、泊车辅助系统、包括紧急刹车功能和跟随行驶报警系统的定速控制系统、变道警告系统、车道偏离报警装置、限速信息、自动 / 加强紧急呼叫

变速箱

变速箱类型	带手动换挡程序的八档自动变速箱	
变速箱传动比 I	:1	4.714
	:1	3.143
	:1	2.106
	:1	1.667
	:1	1.285
	:1	1.000
	:1	0.839
	:1	0.667
	:1	3.317
后桥传动比	:1	2.813

驾驶性能

功率重量比	kg/kW	7.5
升功率	kW/l	76.8
加速度0 - 100 km/h	s	5.5
	0 - 1000 m	24.6
4 档	80 - 120 km/h	-
最高车速	km/h	250

BMW

系列化 BMW 废气减少装置措施	具有能量回收指示器的刹车动能回收装置, 自动起停功能, ECO PRO 节能模式, 智能轻型结构, 视需要而定的附加机组控制, 主动式空气风门控制装置, 电动机械式助力转向系统 (EPS), 可拆卸空调压缩机, 低滚动阻力轮胎
------------------	---

一个 EU 周期的油耗¹⁾

采用标准轮胎, 轮辋 8J x 17, 轮胎 225/55 R17 (SA 2K1)		
市区	l/100km	6.6
郊区	l/100km	4.8
总共	l/100km	5.4
CO ₂	g/km	143
轮辋 8J x 18, 轮胎 245/45 R18, 即冬季用轮胎 (SA 2SR, 9WR, 931)		
市区	l/100km	6.7
郊区	l/100km	4.8
总共	l/100km	5.5
CO ₂	g/km	144
轮辋: 前部 8J x 18, 后部 9J x 18; 轮胎: 前部 245/45 R18, 后部 275/45 R18 (SA 2DN), 轮辋: 前部 8.5J x 19, 后部 9J x 19; 轮胎: 前部 245/40 R19, 后部 275/35 R19 (SA 2FB, 2DP), 轮辋: 前部 8.5J x 20, 后部 9J x 20; 轮胎: 前部 245/35 R20, 后部 275/30 R20 (SA 2H9)		
市区	l/100km	6.7
郊区	l/100km	4.8
总共	l/100km	5.5
CO ₂	g/km	145
废气排放级别		EU5

保险等级

KH / VK / TK	21 / 28 / 28
--------------	--------------

适用于 ACEA 市场的技术数据 / 只有部分相关允许数据适用于德国

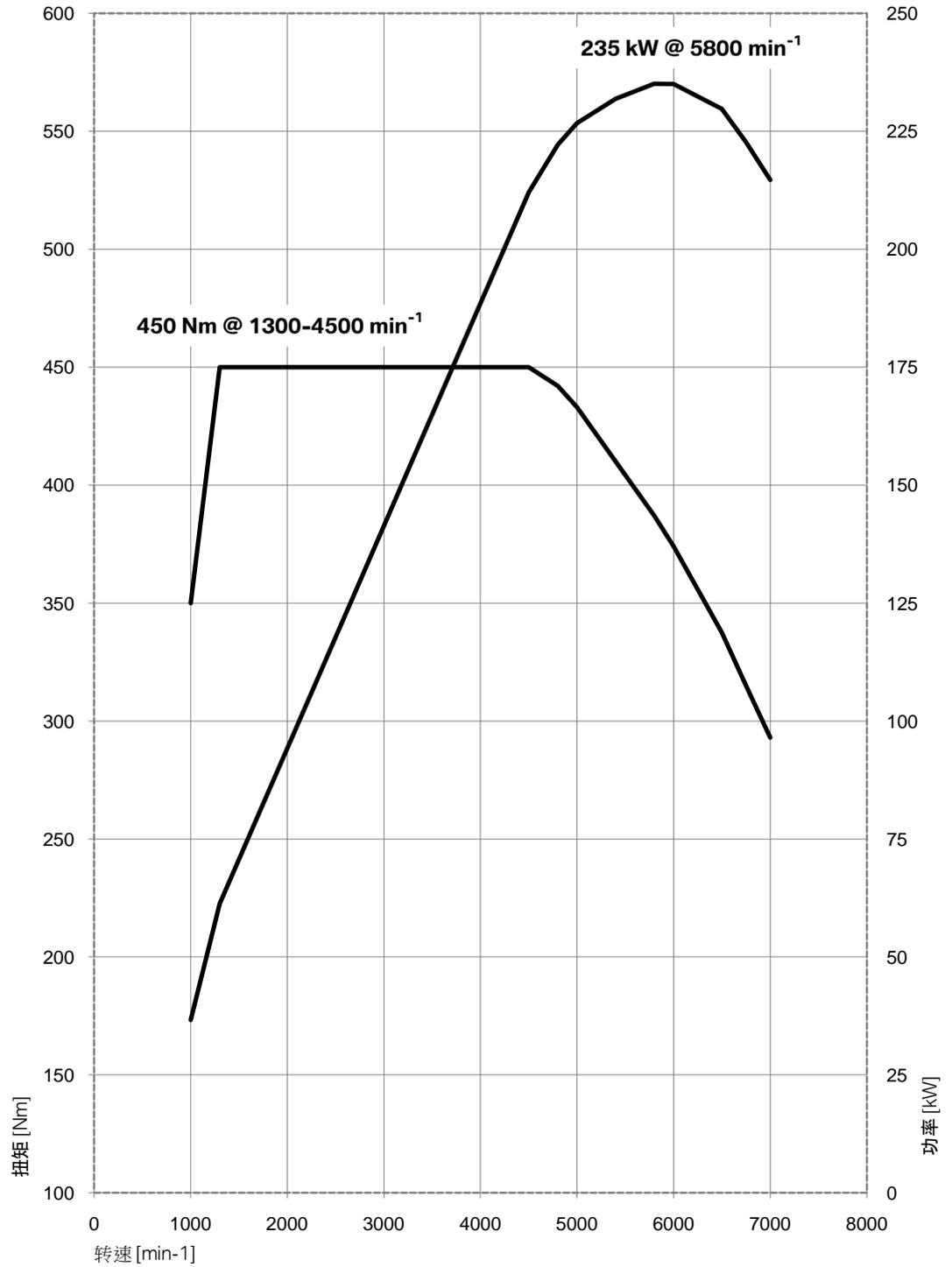
¹⁾换油油量

²⁾油耗和 CO₂排放量与所选的轮胎规格有关。

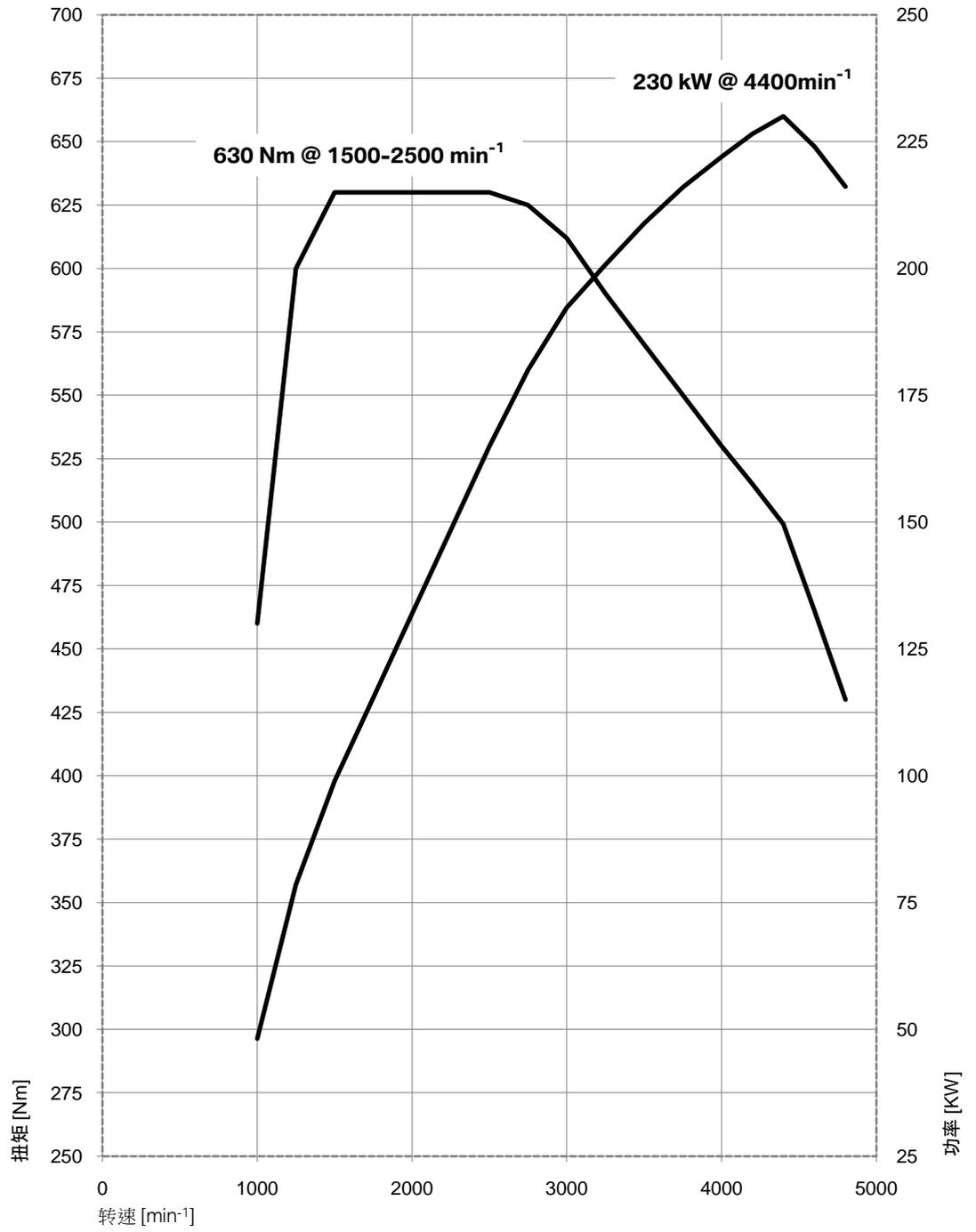
12. 车身和车内尺寸。



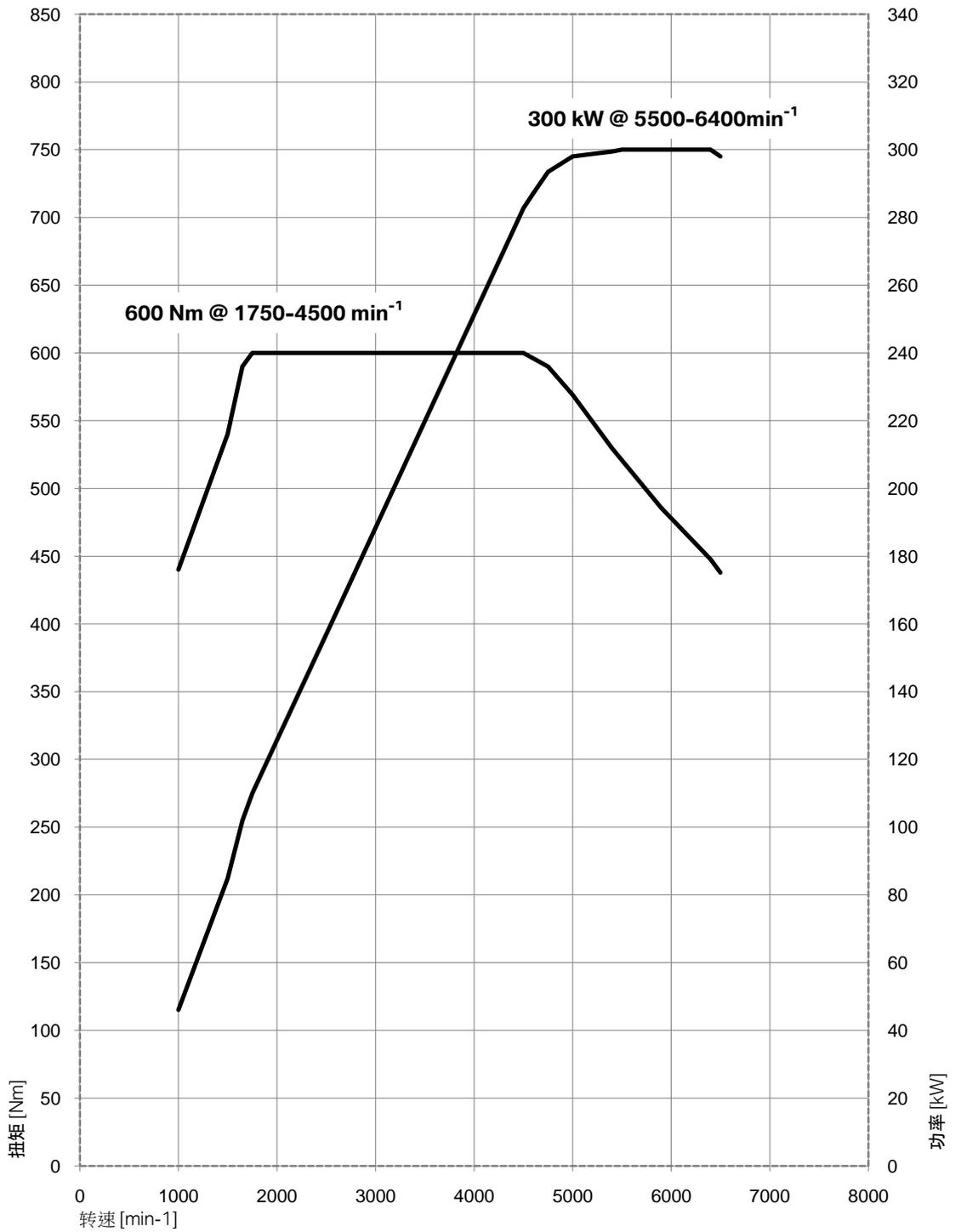
BMW 640i Coupé.



BMW 640d Coupé.

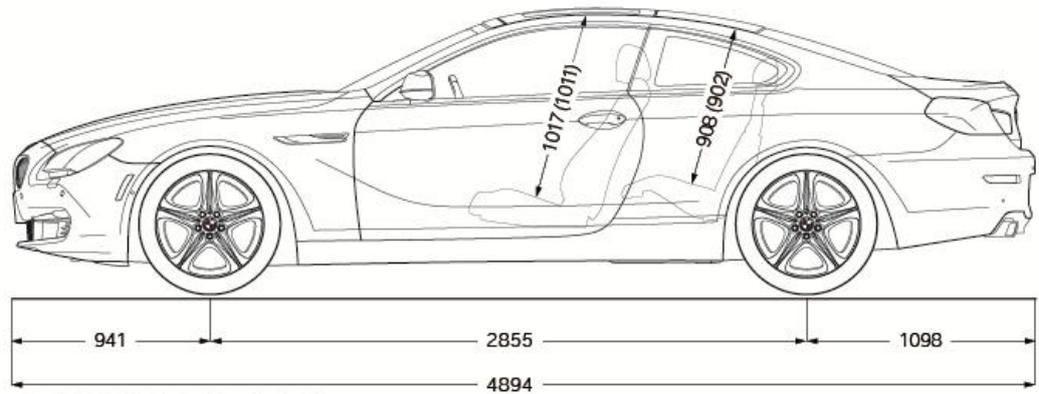
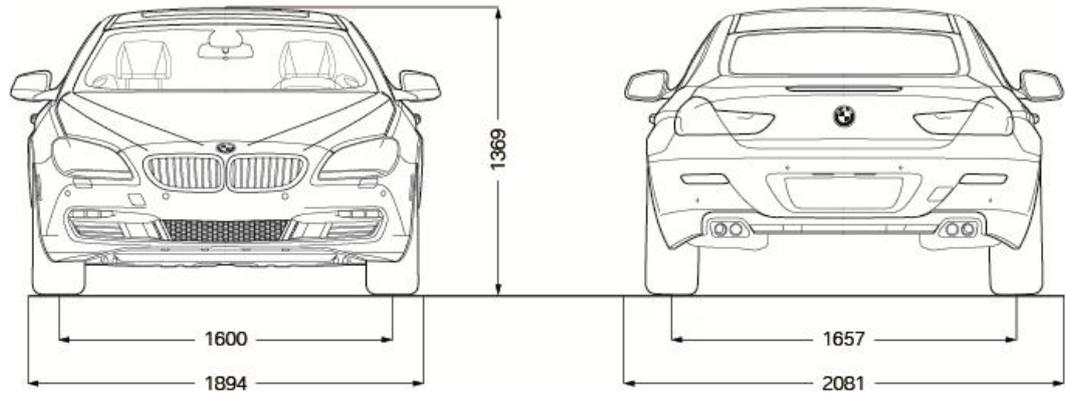


BMW 650i Coupé.





13. 外部及内部尺寸. BMW 640i Coupé, BMW 650i Coupé. BMW 640d Coupé.



() 中的数值包括到活动天窗的距离。

