

Le MINI Coupé.

Table des matières.



1	Le MINI Coupé.	
	(Résumé)	2
2	Pour une joie effrénée au volant: le MINI Coupé.	
2.1	Design.	7
2.2	Moteurs et boîtes de vitesses.	11
2.3	Liaisons au sol et carrosserie.	17
2.4	Dotation.	23
2.5	Baptême du feu dans l'enfer vert – MINI John Cooper Works Coupé Endurance.	26
3	Des personnalités originales arborant un style unique: la gamme MINI actuelle .	29
4	Exclusive et incomparable: l'offre de MINI Yours.	36
5	Diversité égale individualité: les accessoires d'origine MINI.	42
6	Fiches techniques.	44
7	Dimensions extérieures et intérieures.	52



1 Le MINI Coupé. (Résumé)

MINI présente la première biplace de la gamme actuelle des modèles. Le MINI Coupé est le garant d'une diversité encore enrichie tout en procurant la plus grande joie au volant dans le segment des petites voitures. Le cinquième modèle de la marque britannique représente une réinterprétation de la catégorie des voitures de sport particulièrement compactes. Premier véhicule premium de ce type, le MINI Coupé transpose les gènes sportifs de la marque MINI de manière authentique à un concept automobile moderne.

Parmi les modèles de la marque, le MINI Coupé est celui qui séduit par la plus grande agilité et les meilleures performances routières. Le choix des moteurs, le réglage du châssis, la répartition des masses et les qualités aérodynamiques ont été entièrement placés sous le signe de performances optimales. En outre, le concept strictement biplace s'exprimant sans équivoque à travers le style tant intérieur qu'extérieur met en valeur l'originalité du nouveau modèle. Grâce à son capot arrière s'ouvrant largement vers le haut et le grand coffre à bagages (280 litres de volume) avec une trappe donnant sur l'habitacle, le MINI Coupé peut se targuer d'une polyvalence exceptionnelle au quotidien, pour les voyages à deux et pour le transport d'équipements de sport ou de loisirs.

Design: une personnalité originale s'inspirant du style unique de la marque.

Le MINI Coupé est le premier modèle de la marque à afficher une carrosserie tricorps avec une partie arrière nettement décrochée. Son caractère original et ultrasportif se reflète aussi à travers sa silhouette basse et son toit casque au traité expressif. Le toit reposant de manière marquante sur la partie vitrée de l'habitacle du MINI Coupé est peint de série dans une couleur contrastée ; les options comprennent entre autres des bandes sport d'une finition nouvelle. La ligne individuelle de la carrosserie s'inspire directement des codes stylistiques de la marque. En plus, les éléments de style uniques et typiquement MINI du nouveau modèle expriment sans équivoque son appartenance à la marque.

La biplace affiche une longueur de 3 734 millimètres (MINI Cooper Coupé: 3 728 millimètres), une largeur de 1 683 millimètres et une hauteur de 1 384 millimètres (MINI Cooper Coupé: 1 378 millimètres). La longueur hors tout, la largeur et l'empattement (2 467 millimètres) sont donc presque identiques aux valeurs de la MINI, la hauteur de carrosserie du nouveau modèle étant quant à elle nettement moins importante.

L'intérieur met en valeur la conception biplace grâce à des creux elliptiques dans le ciel de pavillon optimisant la garde au toit pour le conducteur et son passager. En plus, le MINI Coupé dispose d'une plage arrière en deux parties se caractérisant par un traité tridimensionnel qui n'est pas sans captiver le regard.

Motorisations: punch maximal, efficacité typiquement MINI.

Le MINI Coupé se voit proposer les moteurs à essence et diesel les plus puissants de la gamme des moteurs de la marque. Leur technologie repose sur le savoir-faire exceptionnel de BMW Group en la matière et associe, d'une manière typiquement MINI, un débit de puissance spontané à une efficacité exemplaire.

Du MINI Cooper Coupé (90 kW/122 ch) à l'athlète de pointe, le MINI John Cooper Works Coupé fort de 155 kW (211 ch), en passant par le MINI Cooper SD Coupé (105 kW/143 ch) et le MINI Cooper S Coupé (135 kW/184 ch), la puissance couvre une large fourchette. En alternative à la boîte manuelle à six rapports de série, une boîte automatique à six rapports est proposée, en option, pour les modèles MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé et MINI Cooper SD Coupé.

Liaisons au sol: pour des sensations typées karting des plus intenses.

C'est notamment grâce au train de roulement adapté aux spécificités du modèle que le MINI Coupé distille des sensations typées karting d'une intensité inégalée. La traction caractéristique de MINI, les jambes McPherson à l'avant, l'essieu arrière multibras, les freins mordants et la direction à assistance électromécanique garantissent une maniabilité et une agilité exaltantes. Un

châssis sport se distinguant par une loi d'amortissement plus ferme et des barres antiroulis renforcées est disponible en option. La gamme des accessoires propose de plus un châssis John Cooper Works à tous ceux qui sont désireux de donner une orientation racing à leur voiture.

De série, le MINI Coupé est équipé du Contrôle dynamique de la stabilité DSC. Pour une souveraineté encore accrue sur route glissante et une sportivité amplifiée dans les virages négociés à vive allure, la marque propose le mode de traction DTC (Contrôle de traction dynamique), y compris la fonction de blocage à pilotage électronique du différentiel (Electronic Differential Lock Control), disponible de série sur le MINI John Cooper Works Coupé et en option sur tous les autres modèles.

**Carrosserie et sécurité : répartition idéale des masses,
aérodynamique optimisé, protection sans faille.**

À l'instar du train de roulement, la structure de la carrosserie et la répartition des masses du MINI Coupé visent une chose avant tout : procurer une joie maximale au volant. Les mesures innovantes pour protéger les piétons et les mesures prises pour améliorer la rigidité de la caisse se traduisent par un léger déplacement des masses vers l'avant, ce qui a une incidence positive sur la motricité du MINI Coupé à transmission aux roues avant. L'augmentation de la rigidité torsionnelle réalisée à l'aide de renforts ciblés spécifiques au modèle fait encore gagner en agilité et en sécurité.

Outre le pare-brise fortement incliné, la silhouette basse et le béquet de toit intégré, un aileron arrière actif optimise l'écoulement de l'air lorsque le coupé file à un rythme soutenu. L'aileron arrière actif auquel la marque fait appel pour la première fois est intégré dans le capot du coffre et sort automatiquement à une vitesse de 80 km/h. Cet élément aérodynamique garantit un équilibre aérodynamique optimal entre les essieux avant et arrière. À la vitesse maximale, l'aileron arrière actif génère un appui supplémentaire de l'ordre de 40 kilogrammes. De plus, le MINI John Cooper Works Coupé se voit doter en série d'un pack aérodynamique John Cooper Works.

L'équipement sécuritaire de série du MINI Coupé comprend entre autres des airbags frontaux, des airbags protège-tête/thoraciques latéraux intégrés dans les flancs extérieurs des sièges avant, des ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique avec limiteur d'effort et prétensionneur de sangle ainsi qu'un indicateur de dégonflage.

Une dotation à caractère premium : prestigieuse, innovante, individuelle.

Typiquement MINI et, donc, très variée, la gamme des teintes de carrosserie, des couleurs pour l'intérieur, des garnitures de sièges et des équipements ainsi que d'autres options spécifiques au modèle offrent des possibilités uniques pour personnaliser le MINI Coupé. Son caractère premium est souligné par une dotation standard exhaustive qui comprend entre autres une assistance à la direction asservie à la vitesse, des rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, le détecteur d'obstacles Park Distance Control, le réglage en hauteur des sièges, une climatisation (MINI Cooper S Coupé, MINI Cooper SD Coupé, MINI John Cooper Works Coupé) ainsi qu'un système audio avec lecteur CD compatible MP3 et prise auxiliaire (AUX-In). La gamme des options propose entre autres des boîtiers de projecteur noirs, des phares au xénon, un éclairage directionnel adaptatif, un accès confort, une climatisation automatique, des rétroviseurs extérieurs et intérieur à anti-éblouissement automatique, un pack rangements, un pré-équipement pour support de bagages arrière ainsi qu'un pack John Cooper Works et des options exclusives du programme MINI Yours.

Les systèmes de divertissement et de communication proposés pour la nouvelle voiture constituent également une offre unique dans le segment des petites voitures. Ainsi, la nouvelle MINI peut se doter, entre autres, d'un système audio HiFi Harman Kardon, d'un pré-équipement pour téléphones mobiles avec interface bluetooth et d'une interface USB/audio. En association avec la radio MINI Visual Boost et/ou le système de navigation MINI, MINI Connected permet de profiter entre autres des fonctions webradio, Recherche locale Google et Google Send to Car, de recevoir des flux RSS et d'utiliser Facebook et Twitter à bord de la voiture.

Made in England : le MINI Coupé enrichit le portefeuille de l'Usine MINI d'Oxford.

C'est aussi grâce à ses origines britanniques que le MINI Coupé exprime son attachement à l'héritage sportif de la marque. Le nouveau modèle est construit à l'Usine MINI d'Oxford tout comme la MINI, le MINI Clubman et la MINI Cabrio. L'usine de montage à Oxford gagne ainsi en importance pour BMW Group tout comme l'atelier d'emboutissage à Swindon et l'usine moteurs à Hams Hall près de Birmingham. Le démarrage de la production du MINI Coupé s'accompagne d'une nouvelle augmentation des capacités installées qui sera encore accentuée par l'évolution future de la gamme des modèles MINI. Au cours des trois années à venir, BMW Group investira quelque 500 millions de livres sterling dans l'extension et la modernisation des sites de production situés dans le pays d'origine de MINI. Or, MINI est d'ores et déjà le troisième constructeur automobile de Grande-Bretagne.



2 Pour une joie effrénée au volant: le MINI Coupé.

2.1 Design.

Le MINI Coupé se présente comme une personnalité d'une originalité fascinante tant dans son segment automobile qu'au sein de la famille des modèles de la marque. Les lignes de la carrosserie reposent sur une interprétation authentique du design MINI mettant clairement en avant les gènes sportifs de la marque. Ce faisant, il révèle des touches marquantes qui sont bien plus que de simples détails. Pourtant, l'identité apparente de la marque est conservée. En mariant des surfaces tendues telles des muscles d'athlète avec des galbes harmonieux et des lignes au tracé parallèle, le langage des formes respecte les principes essentiels du design MINI. Sur le MINI Coupé aussi, la carrosserie donne l'impression d'être bien assise sur les roues. S'y ajoutent des traits de style réservés à MINI sur lesquels on ne saurait se tromper: citons les contours hexagonaux de la grille de calandre, le pourtour noir sur le bord inférieur de la carrosserie, une multitude de baguettes et de montures de chrome ainsi que les grands phares ronds intégrant les clignotants qui, à l'exemple des ensembles optiques arrière verticaux déportés vers l'extérieur, sont encastrés tels des îlots dans la carrosserie. Les feux de position déportés dans le bouclier avant ainsi que les antibrouillards et les cadres des répétiteurs latéraux des clignotants dans les panneaux latéraux avant font également partie des éléments de style dont les origines remontent jusqu'à la Mini classique des années 1950.

Du jamais vu chez MINI, la carrosserie au design tricorps est fondamentalement nouvelle. À la différence de la MINI, du MINI Clubman, voire de la MINI Cabrio, le compartiment moteur, l'habitacle et le compartiment à bagages du MINI Coupé sont clairement distincts les uns des autres. Visibles avant tout de profil, les décrochements créés par les trois volumes enrichissent l'éventail des formes géométriques et dessinent une partie arrière particulièrement marquante dans le style classique d'une grand tourisme.

Les dimensions extérieures confèrent au MINI Coupé des proportions résolument sportives ainsi qu'une allure basse et fonceuse. La biplace affiche

une longueur de 3 734 millimètres (MINI Cooper Coupé: 3 728 millimètres), une largeur de 1 683 millimètres et une hauteur de 1 384 millimètres (MINI Cooper Coupé: 1 378 millimètres). Ainsi, la longueur hors tout, la largeur et l'empattement (2 467 millimètres) correspondent largement à ceux de la MINI, alors que la hauteur de la carrosserie fait jusqu'à 52 millimètres de moins dans la comparaison directe.

Forme de toit individuelle, aérodynamique optimisée par les montants avant fortement inclinés, béquet de toit intégré et aileron arrière actif.

La structure tripartite horizontale claire, caractérisée par le corps de carrosserie, la surface vitrée embrassant tout le véhicule ainsi que le toit qui la coiffe, est tout aussi caractéristique de MINI. Quelle que soit la perspective sous laquelle on l'aperçoit, le MINI Coupé arbore ainsi une allure incomparable, due à la verrière qui va en s'aminçissant vers l'arrière, aux vitres latérales basses et, surtout, à son toit casque qui répond à une conception inédite.

L'aileron arrière actif mis en œuvre pour la première fois sur une MINI optimise l'écoulement de l'air dans la plage des vitesses supérieures. Dès que le MINI Coupé atteint une vitesse de 80 km/h, l'élément aérodynamique intégré dans le capot du coffre sort automatiquement. Lorsque la vitesse de la voiture redescend en dessous de 60 km/h, l'aileron entraîné par un mécanisme à quatre articulations revient à sa position de repos. Une touche logée sur le pavé de commande dans le pavillon permet d'activer l'aileron arrière manuellement, par exemple pour le nettoyer.

À vitesse soutenue, l'aileron arrière actif augmente l'appui au niveau de l'essieu arrière. L'équilibre aérodynamique du MINI Coupé et, partant, le contact avec la route s'en trouvent optimisés. L'aileron fait partie intégrante d'un concept aérodynamique peaufiné avec soin qui comprend aussi un béquet de toit à la ligne innovante intégrant une antenne. Cet élément aérodynamique se fond complètement dans la ligne du toit casque et n'est ouvert que dans sa partie centrale. En fonction de la vitesse de la voiture, l'air s'écoulant le long du toit est ainsi évacué par la lunette arrière ou dirigé sur

l'élément aérodynamique, réduisant ainsi, lui aussi, la portance au niveau de la poupe en faveur du comportement dynamique du MINI Coupé.

L'inclinaison plus forte des montants avant et du pare-brise par rapport à ceux de la MINI est un autre trait individuel de la nouvelle voiture. Le maître-couple moins important de la carrosserie qui en résulte apporte une autre contribution aux qualités aérodynamiques avantageuses du MINI Coupé.

L'écoulement de l'air s'est vu considérablement optimisé sur l'athlète de haut niveau qu'est le MINI John Cooper Works Coupé. Pour être à la hauteur de ses performances routières ultrodynamiques, la variante de modèle la plus puissante se voit doter en série d'un pack aérodynamique John Cooper Works.

Intérieur: mise en avant du concept biplace, volume de chargement généreux.

Sur le MINI Coupé, le naturel puriste d'une voiture de sport compacte s'exprime aussi dans l'aménagement intérieur. Typique de la marque, le MINI Coupé se vante, lui aussi, d'un grand instrument central et d'un compte-tours logé directement derrière le volant. Les sièges sport de série offrent un excellent maintien dans les virages négociés à vive allure. L'harmonie des couleurs favorise également la concentration du conducteur sur la route. Indépendamment de la variante choisie pour les garnitures des sièges, les inserts décoratifs et la Colour Line, l'intérieur du MINI Coupé se pare de Carbon Black. La dotation standard comprend de plus un ciel de pavillon de couleur anthracite.

Le ciel de pavillon présente des creux elliptiques favorisant la garde au toit. Cet élément stylistique exclusif souligne encore le concept biplace et la silhouette basse reflétant la sportivité du MINI Coupé.

La suppression de la banquette arrière crée de nouvelles possibilités pour partager à deux le plaisir automobile spontané et savourer un style de vie actif et varié. Spacieux et modulable, le coffre à bagages d'un volume de 280 litres offre une flexibilité maximale. Doté d'un grand capot arrière pivotant largement vers le haut et d'une trappe de 36 centimètres de large sur 20 centimètres de

haut qui s'ouvre aussi depuis le siège du conducteur ou du passager, le compartiment à bagages répond aux exigences de transport les plus diverses, que ce soit au quotidien, pour les loisirs ou les voyages à deux. De grands bacs dans les portes, trois porte-gobelet et un rangement transversal derrière les sièges contribuent également à la fonctionnalité. La plage arrière étant modulable, il est plus facile de ranger des bagages ou équipements de sport particulièrement encombrants. À l'ouverture du capot arrière, la section arrière de la plage aux formes tridimensionnelles se relève également. En cas de besoin, il est possible d'enlever toute la plage arrière.

Une gamme exquise de couleurs et de matériaux.

Le nuancier pour la carrosserie du MINI Coupé comprend neuf harmonies de couleurs. En dotation standard, le toit de la voiture se pare d'une couleur contrastée. Le client a le choix entre Jet Black, Pure Silver et – en exclusivité pour le MINI John Cooper Works Coupé – Chili Red. Ces teintes mettent particulièrement bien en évidence la forme extravagante du toit. Quant à la teinte de carrosserie Midnight Black, elle peut aussi s'allier à un toit de couleur Jet Black. Des bandes sport sont disponibles en option en une version spécifique à ce modèle. Sur le toit, elles affichent la teinte de la carrosserie, alors que sur la partie avant et la partie arrière du MINI Coupé, elles reprennent la couleur contrastée du toit. En dotation standard, le MINI Coupé évolue sur des roues en alliage léger de 15, de 16 ou de 17 pouces en fonction de la variante de modèle. La gamme des options comprend d'autres jantes en alliage léger de mêmes dimensions.

La variété des sièges et garnitures connue de MINI se voit enrichie d'une variante spécifique à ce modèle des sièges sport : elle arbore le look bandes pincées et la couleur Toffy. Les sièges sport noirs sont aussi proposés en version cuir Punch à perforations beiges. Pour les inserts décoratifs, le choix comprend six variantes, plus la finition Chili Red sur le MINI John Cooper Works Coupé. Les Colour Lines sont au nombre de cinq, la variante Polar Beige pouvant être combinée avec des médaillons de portes de couleur beige. Le programme de MINI Yours propose des harmonies supplémentaires particulièrement exclusives pour peaufiner l'intérieur.

2.2 Moteurs et boîtes de vitesses.

Sur le MINI Coupé, la force motrice est convertie en joie pure au volant d'une manière plus directe et plus complète que jamais. Grâce à des moteurs répondant au tout dernier état de l'art, la puissance et le couple sont produits avec une efficacité exemplaire et procurent en même temps des sensations particulièrement intenses. Le déploiement spontané de la puissance est un gage d'explosivité, alors que la grande souplesse des moteurs et l'étagement optimal de la boîte de vitesses assurent un maximum d'agilité en reprise et que les technologies MINIMALISM réduisent le nombre des arrêts à la pompe.

Le MINI Coupé procure ainsi une dose de joie supplémentaire dans la circulation urbaine tout en s'inscrivant parfaitement dans l'air du temps. En même temps, son caractère ne saurait nier les gènes de la course inhérentes à la marque. Le MINI Coupé offre le choix entre quatre motorisations différentes. Les variantes de modèle intègrent toutes le nom Cooper dans leur appellation. Ce nom évoque traditionnellement une sportivité particulière et rappelle les liens tissés entre la marque et John Cooper, constructeur légendaire de voitures de sport et bolides de Formule 1, qui en son temps a aplani le chemin de la Mini classique vers les circuits de course. La carrière sportive en résultant s'est transformée en mythe et a culminé dans trois victoires au classement général du Rallye de Monte Carlo. Le MINI Coupé a, elle aussi, cette sportivité dans ses gènes. Les modèles MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé, MINI John Cooper Works Coupé et MINI Cooper SD Coupé offrent, chacun dans sa catégorie de puissance, un rapport inégalé entre consommation de carburant et joie au volant.

La gamme des puissances s'étend des 90 kW (122 ch) du MINI Cooper Coupé aux 155 kW (211 ch) du MINI John Cooper Works Coupé extrêmement sportive en passant par les 105 kW (143 ch) du MINI Cooper SD Coupé et les 135 kW (184 ch) du MINI Cooper S Coupé. En alternative à la boîte mécanique à six rapports livrée de série, les modèles

MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé et MINI Cooper SD Coupé peuvent être dotés en option d'une boîte automatique à six rapports.

MINI Cooper Coupé : plein de fougue, peu de CO₂.

Le nouveau membre de la famille MINI révèle un tempérament débordant déjà dans sa version d'accès. Le quatre cylindres essence animant le MINI Cooper Coupé puise une puissance maximale de 90 kW (122 ch) dans une cylindrée de 1,6 litre ; elle est atteinte à un régime de 6 000 tr/mn. Son couple maximal de 160 Newtons-mètres est disponible à 4 250 tr/mn. Les réactions spontanées à toute impulsion imprimée à l'accélérateur sont assurées surtout par la distribution entièrement variable, unique dans le segment de la MINI. Cette technologie permettant de gérer la charge du moteur sans étranglement repose sur le système VALVETRONIC mis en œuvre sur les moteurs BMW et optimise la réactivité du moteur tout autant que la consommation et les émissions. Cette distribution adapte la levée et la durée d'ouverture des soupapes d'admission en quelques fractions de seconde à la puissance demandée. Pour ce faire, l'arbre à cames n'agit pas directement sur la soupape via un linguet, mais passe par un levier intermédiaire supplémentaire. Le pivot de ce dernier est ajusté en continu par un arbre à excentrique actionné par un servomoteur électrique. Les fonctions du papillon des gaz qui, sur les moteurs classiques, sert à gérer la charge peuvent ainsi être limitées aux routines de secours et de diagnostic. En fonctionnement normal, il reste toujours grand ouvert afin de minimiser les pertes par écoulement prenant naissance dans la ligne d'admission.

Le MINI Cooper Coupé met à profit son punch spontané pour des accélérations impressionnantes et s'élance en 9,0 secondes de zéro à 100 km/h. Sa vitesse maximale s'établit à 204 km/h, alors que sa consommation moyenne selon le cycle de conduite européen n'est que de 5,4 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ de 127 grammes par kilomètre.

MINI Cooper S Coupé : efficience maximale, joie grisante au volant.

Sur le groupe animant le MINI Cooper S Coupé, lui aussi d'une cylindrée de 1,6 litre, la distribution entièrement variable fait partie d'un pack technologique

comportant de plus un turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée) et une injection directe essence. Sur ce système de suralimentation, les conduits sont regroupés par paires de cylindres dans le collecteur d'échappement comme dans le turbocompresseur. Cette architecture permet d'établir la pression de suralimentation sans aucun retard. L'injection directe permet quant à elle de doser le carburant de manière particulièrement précise et de favoriser ainsi une combustion tout aussi propre qu'efficace. L'association de la suralimentation par turbocompresseur, injection directe et distribution variable se traduit par une puissance maximale de 135 kW (184 ch) à 5 500 tr/mn, ce qui fait du quatre cylindres du MINI Cooper S Coupé le moteur le plus efficace au monde dans sa catégorie de cylindrée.

Le couple maximal de 240 Newtons-mètres que la fonction overboost permet de faire passer brièvement à 260 Newtons-mètres est débité dès 1 600 tr/mn. Il fournit le punch supplémentaire pour des accélérations particulièrement dynamiques. Départ arrêté, le MINI Cooper S Coupé fait grimper l'aiguille à 100 km/h en 6,9 secondes seulement et il file à une vitesse maximale de 230 km/h. Ces performances routières s'accompagnent d'une consommation moyenne de 5,8 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen; les émissions de CO₂ sont de 136 grammes par kilomètre.

MINI John Cooper Works Coupé: sportif de l'extrême au meilleur de sa forme.

Les voitures hautement sportives nées chez John Cooper Works, marque intégrée sous le toit de MINI, occupent une place de choix dans la gamme des modèles. Elles se distinguent entre autres par la technologie de leurs moteurs directement issue de la course. Avec le MINI John Cooper Works Coupé, un nouvel athlète de haut niveau prend son départ. Un quatre cylindres à turbocompresseur Twin Scroll et injection directe délivrant 155 kW (211 ch) lui confère une pêche exubérante et réunit ainsi des conditions idéales pour décrocher les meilleures notes dans la discipline phare de MINI: la joie au volant.

Le moteur de 1,6 litre animant le MINI John Cooper Works Coupé correspond dans une large mesure au groupe équipant les bolides mis en lice dans la série de courses Clubsport MINI CHALLENGE. De nombreux détails techniques sont empruntés directement au moteur développé pour la course. Ainsi par exemple le bloc cylindres et le carter chapeau en aluminium, les pistons renforcés, une culasse présentant une résistance particulièrement élevée et un vilebrequin au poids optimisé. Les soupapes d'échappement sont remplies de sodium afin de répondre au besoin de refroidissement supérieur sur un moteur turbocompressé. L'arbre à cames d'admission se targue d'un calage en continu. Le turbocompresseur modifié développe une pression de suralimentation encore supérieure à celle du moteur du MINI Cooper S Coupé. La ligne d'échappement spécifique s'identifie grâce à l'embout d'échappement double en acier spécial poli, la sonorité marquante – note caractéristique de l'athlète de l'extrême – se fait entendre surtout dans l'habitacle.

Le moteur atteint sa puissance maximale à un régime de 6 000 tr/mn, le couple culmine à 260 Newtons-mètres et peut même passer brièvement à 280 Newtons-mètres lorsque la fonction overboost est activée. Le débit de puissance spontané est le gage d'accélérations impétueuses. Le MINI John Cooper Works Coupé ne met que 6,4 secondes pour abattre le zéro à 100 km/h et il fonce à une vitesse maximale de 240 km/h. La consommation moyenne selon le cycle européen est d'un niveau inhabituellement bas vu la catégorie de puissance de la voiture. Le MINI John Cooper Works Coupé se contente en effet de 7,1 litres aux 100 kilomètres, les émissions de CO₂ s'établissent à 165 grammes par kilomètre.

MINI Cooper SD Coupé: punch et sobriété.

En alternative aux trois moteurs à essence, le MINI Coupé peut aussi être équipé d'un moteur diesel. D'un débit de puissance remarquablement sportif, ce dernier s'intègre idéalement dans la gamme des moteurs et reprend même la pole position en termes d'efficacité. Le quatre cylindres diesel animant le MINI Cooper SD Coupé possède un carter tout aluminium, un turbocompresseur à géométrie d'admission variable et une injection directe à

rampe commune et injecteurs à solénoïde. D'une cylindrée de 2,0 litres, il développe une puissance maximale de 105 kW (143 ch) qu'il atteint à un régime de 4 000 tr/mn. Plein de punch dès les bas régimes et jusque dans la plage des charges supérieures, le diesel le plus puissant de la gamme des moteurs MINI offre non seulement un rapport puissance/consommation fort favorable, mais aussi des conditions idéales pour un style de conduite sportif.

Le couple moteur culmine à 305 Newtons-mètres et est disponible dans une plage de régimes comprise entre 1 750 et 2 700 tr/mn. Le MINI Cooper SD Coupé parcourt le zéro à 100 km/h en 7,9 secondes, sa vitesse maximale s'établit à 216 km/h. La consommation moyenne de 4,3 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen témoigne de l'excellente efficience du moteur. Le MINI Cooper SD Coupé rejette 114 grammes de CO₂ par kilomètre.

Puissance à profusion pour peu d'essence : les technologies MINIMALISM en dotation standard.

Toutes les variantes du MINI Coupé sont dotées de série des vastes technologies MINIMALISM. En plus de l'excellent rendement des moteurs, la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, l'indicateur de changement de rapport, la direction à assistance électromécanique ainsi que la gestion asservie aux besoins d'organes périphériques comptent parmi les éléments veillant à une exploitation efficace de l'énergie contenue dans le carburant et à un niveau d'émission de CO₂ absolument exemplaire. Le nouvel encapsulage thermique de la chaîne cinématique réduit, quant à lui, la phase de mise en température après un démarrage à froid, phase peu favorable en termes de consommation.

Se distinguant par des débattements courts et une commande particulièrement précise, la boîte mécanique à six rapports de série fixe des références dans le segment automobile auquel appartient la MINI. N'affichant que 44,8 kilogrammes en état de marche, elle est de plus la boîte la plus légère de son type. Les modèles MINI Cooper S Coupé et MINI Cooper SD Coupé sont équipés d'un embrayage à compensation

automatique de l'usure. Le rattrapage automatique permet de conserver le toucher de pédale caractéristique de MINI sur toute la durée de vie de la voiture. De plus, la synchronisation des rapports se voit optimisée par un revêtement carbone des garnitures d'embrayage. Les rapports sont étagés de sorte à assurer à chaque passage de rapport un régime de retombée idéal pour poursuivre l'accélération sans aucune rupture.

En option, une boîte automatique à six rapports avec fonction Steptronic est proposée pour les modèles MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé et MINI Cooper SD Coupé. Grâce à des temps de passage des rapports ultracourts et à un accès direct au bon rapport en rétrogradage, cette boîte automatique accentue, elle aussi, le naturel sportif du MINI Coupé. La sélection manuelle des rapports est possible via le sélecteur ou bien via des palettes au volant disponibles en option.

2.3 Liaisons au sol et carrosserie.

C'est en toute souveraineté que les liaisons au sol du MINI Coupé convertissent la puissance débitée par les moteurs en une agilité grisante. La maniabilité caractéristique de la marque s'avère par ailleurs aussi être un facteur positif pour le niveau de sécurité active élevé de la voiture. Forte de moteurs particulièrement puissants et de liaisons au sol méticuleusement adaptées à leur caractéristique de puissance, le MINI Coupé porte l'expérience de conduite – les sensations typées karting incomparables – à un degré d'intensité jamais atteint. D'une qualité à toute épreuve, le système de suspension et d'amortissement, la direction et le système de freinage assurent que le conducteur garde à chaque instant la maîtrise de son véhicule, même dans des situations de conduite particulièrement dynamiques à l'origine de sollicitations élevées.

Outre la transmission aux roues avant et les liaisons au sol de haute technicité, le centre de gravité abaissé de la voiture contribue au comportement routier à la fois très agile et sûr du MINI Coupé. S'y ajoutent l'empattement long de 2 467 millimètres et la voie large de 1 459 millimètres à l'avant et de 1 467 millimètres à l'arrière. Le MINI Coupé reçoit en dotation standard l'aide à la conduite DSC (Contrôle dynamique de la stabilité) qui, grâce à ses nombreuses fonctionnalités, favorise une conduite à la fois sûre et sportive. En option, ce système peut être complété par le mode de traction DTC (Contrôle de traction dynamique) (de série sur le MINI John Cooper Works Coupé) qui comprend la fonction de blocage électronique du différentiel sur l'essieu moteur EDLC (Electronic Differential Lock Control). Le DTC est activé par simple pression d'une touche et relève les seuils d'intervention du Contrôle dynamique de la stabilité. Le mode DTC facilite le démarrage sur un sol meuble en permettant aux roues motrices de patiner légèrement et, dans les virages négociés à une allure particulièrement sportive, il autorise de plus un patinage contrôlé des roues motrices.

Technique des liaisons au sol: spécifique à MINI et unique dans ce segment.

Des composants particulièrement haut de gamme et une architecture reposant sur le savoir-faire extraordinaire de BMW Group en la matière, confèrent aux liaisons au sol un niveau inégalé dans le segment automobile auquel appartient la MINI. Leur technique est une conception développée en exclusivité pour la MINI. Elle apporte ainsi, sur le MINI Coupé aussi, une contribution fondamentale au caractère typé de la voiture. Parmi les principaux résultats du principe de développement, il convient de citer entre autres le rapport harmonieux entre agrément de conduite et tenue de cap en virage ainsi que la remontée réduite des influences de la transmission dans la direction, même à pleine charge.

Sur l'essieu avant, des jambes McPherson assurent un excellent guidage des roues. De par sa cinématique sophistiquée, l'essieu arrière multibras se porte à tous moments garant d'un contact optimal avec la route. La mise en œuvre de bras de suspension en aluminium réduit fortement le poids des composants. Les barres antiroulis minimisent l'inclinaison de la carrosserie en virage et apportent ainsi une contribution supplémentaire au comportement routier agile et sûr à la fois. Le typage des composants du châssis s'est vu adapter avec minutie au naturel sportif et à la répartition des masses spécifique du MINI Coupé. Indépendamment de la variante de modèle, le réglage du châssis accentue la maniabilité fascinante de la voiture. Un châssis sport se distinguant par une loi d'amortissement plus ferme et des barres antiroulis renforcées sur l'essieu tant avant qu'arrière est disponible en option. La gamme des accessoires propose de plus un châssis John Cooper Works à tous ceux qui sont désireux de donner une orientation racing à leur voiture. Surbaissé de 10 millimètres, il comprend de plus des amortisseurs particulièrement fermes et des barres antiroulis au diamètre encore accru par rapport à celles du châssis sport.

En dotation standard, le MINI Cooper Coupé reçoit des roues de 15 pouces, alors que le MINI Cooper S Coupé et le MINI Cooper SD Coupé se vantent de roues de 16 pouces, toutes les roues étant en alliage léger. Le MINI John Cooper Works Coupé évolue sur des roues en alliage léger de

17 pouces au poids optimisé arborant le look

John Cooper Works Cross Spoke CHALLENGE. Les pneus du MINI John Cooper Works Coupé sont du type antidéjantage et permettent donc dans certaines limites de poursuivre le trajet même en cas de dégonflage total. En option, ces pneus runflat sont aussi disponibles sur toutes les autres variantes de modèle. Tous les modèles sont dotés en série d'un indicateur de dégonflage.

Gages de précision : la direction à assistance électromécanique et les freins mordants.

La direction à assistance électromécanique EPS (Electric Power Steering) contribue, elle aussi et pour une bonne part, aux qualités routières fascinantes du MINI Coupé en lui conférant une précision directionnelle extraordinaire de tous les instants. L'EPS élimine avec efficacité la remontée de chocs dans le volant et d'autres vibrations gênantes. Le retour actif intégré veille par ailleurs à ce que le volant retourne exactement en position neutre lorsque le conducteur le redresse en sortie de virage. L'assistance à la direction est asservie à la vitesse de la voiture. Ainsi, par exemple, pour effectuer un créneau et manœuvrer la voiture à petite vitesse, l'effort à déployer au volant est faible ; à vitesse plus élevée, l'assistance à la direction diminue pour optimiser le toucher de la route et la marche en ligne droite.

La direction à assistance électromécanique favorise par ailleurs aussi l'efficacité du MINI Coupé. En effet, son servomoteur électrique n'entre en action qu'à chaque fois qu'une assistance à la direction est nécessaire et ne consomme donc aucune énergie lorsque la voiture évolue en ligne droite ou qu'elle négocie un virage à rayon constant.

La direction à assistance électromécanique du MINI Coupé permet aussi de programmer différents tarages. La touche Sport logée sur la console centrale, de série sur le MINI John Cooper Works Coupé et optionnelle sur les autres variantes de modèle, permet au conducteur de passer du tarage de base à un deuxième mode favorisant un style de conduite résolument dynamique. La loi correspondante se distingue par un moment au volant et une précision

directionnelle accrus. L'actionnement de la touche Sport entraîne de plus le passage à une loi d'accélérateur à orientation encore plus sportive.

Le système de freinage équipant le MINI Coupé et spécifique à ce modèle garantit des décélérations puissantes et constantes même sous sollicitation élevée. Sur l'essieu avant, les disques de frein ventilés ont un diamètre de 280 millimètres sur le MINI Cooper Coupé, de 294 millimètres sur le MINI Cooper S Coupé et le MINI Cooper SD Coupé et de 316 millimètres sur le MINI John Cooper Works Coupé. Sur l'essieu arrière, des disques de 259 millimètres (280 millimètres sur le MINI John Cooper Works Coupé) assurent une décélération optimale.

Contrôle dynamique de la stabilité DSC de série, traction optimisée grâce aux fonctions DTC et EDLC.

Le Contrôle dynamique de la stabilité, équipement standard dont les nombreuses fonctionnalités apportent une contribution efficace au comportement routier sûr et agile, fixe également des repères dans le segment de la MINI. En cas de besoin, le système intervient sur les freins roue par roue et réduit de plus la puissance débitée par le moteur pour éviter que la voiture ne puisse se dérober par l'avant ou par l'arrière dans des situations particulièrement dynamiques ou bien sur un revêtement glissant. Il comprend entre autres le système antibloquage ABS, le répartiteur électronique de la force de freinage EBD (Electronic Brakeforce Distribution), le Contrôle du freinage en courbe CBC (Cornering Brake Control), l'assistant au freinage et l'assistant au démarrage en côte.

L'aide à la conduite DSC est complétée par le mode de traction DTC (Contrôle de traction dynamique); de série sur le MINI John Cooper Works Coupé et optionnel sur toutes les autres variantes de modèle, il comprend aussi la fonction de blocage électronique du différentiel sur l'essieu moteur EDLC (Electronic Differential Lock Control). Le mode DTC qui est activé par simple pression d'une touche relève les seuils d'intervention du Contrôle dynamique de la stabilité et facilite ainsi le démarrage sur du sable meuble ou dans la neige en permettant aux roues motrices de patiner légèrement. Dans les virages négociés à une allure

particulièrement sportive, il admet de plus un patinage contrôlé sur les roues motrices. Si besoin est, une pression prolongée sur la touche permet de désactiver entièrement le DSC. Si la situation de conduite l'exige, le système EDLC entre en action en mode DSC Off. Ce système favorise un style de conduite résolument sportif, par exemple à l'accélération en sortie des virages ou autres épingles. À cet effet, une roue se mettant à patiner dans les virages serrés est freinée de manière ciblée pour améliorer la motricité de la voiture, sans que son comportement propre n'en souffre. La voiture prend les virages de manière plus fluide et en même temps à plus grande vitesse.

Qualités aérodynamiques optimisées grâce à l'aile arrière active.

L'aile arrière active mis en œuvre pour la première fois sur une MINI optimise l'écoulement de l'air dans la plage des vitesses supérieures. À vitesse soutenue, il augmente l'appui au niveau de l'essieu arrière. L'équilibre aérodynamique du MINI Coupé et, partant, le contact avec la route s'en trouvent optimisés. L'aile arrière active fait partie intégrante d'un concept aérodynamique peaufiné avec soin qui comprend aussi un bâquet de toit à la ligne innovante intégrant une antenne. À la vitesse de pointe, l'aile arrière active génère une déportance supplémentaire de 40 kilogrammes.

Carrosserie hautement rigide, répartition idéale des masses.

Le MINI Coupé dispose de renforts de caisse spécifiques dans sa partie arrière. La rigidité torsionnelle totale de la carrosserie s'en trouve encore augmentée par rapport à celle de la MINI. Venant compléter les bas de caisse particulièrement robustes, ils optimisent en même temps la protection des occupants de l'habitacle résistant. Simultanément, la rigidité élevée de la carrosserie favorise l'agilité et la maniabilité du MINI Coupé, qui se maîtrisent avec précision.

De plus, des mesures innovantes améliorant la protection des piétons et des renforts de carrosserie spécifiques sur la partie avant de la voiture se traduisent par une répartition particulièrement avantageuse des masses en termes de dynamisme de conduite.

La charge pesant sur l'essieu avant, légèrement plus importante que sur la MINI, améliore la traction des roues motrices et permet ainsi d'exploiter souverainement la puissance débitée par le moteur pour des accélérations dynamiques.

L'équipement sécuritaire de série comprend des airbags frontaux et des airbags protège-tête/thoraciques latéraux intégrés dans les flancs extérieurs des dossier de siège avant pour protéger tant la tête que le thorax et les hanches de blessures si jamais la voiture subissait une collision latérale. Les deux sièges disposent de plus de ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique avec limiteur d'effort et prétensionneur de sangle. L'indicateur de dégonflage est également de série sur le MINI Coupé.

2.4 Dotation.

La dotation standard très riche du MINI Coupé apporte une autre contribution à la joie au volant et exprime son naturel premium. Elle comprend entre autres une climatisation (MINI Cooper S Coupé, MINI Cooper SD Coupé, MINI John Cooper Works Coupé), une assistance à la direction asservie à la vitesse et un détecteur d'obstacles Park Distance Control à capteurs sur la partie arrière qui facilite les créneaux et autres manœuvres à basse vitesse. Les sièges sport réglables en hauteur, les rétroviseurs extérieurs à réglage électrique ainsi que le système audio radio MINI CD (MINI John Cooper Works Coupé: radio MINI Boost CD) avec lecteur CD compatible MP3 et prise auxiliaire (AUX-In) sont également compris dans la dotation standard.

Des options raffinées dont certaines sont des exclusivités dans le segment des petites voitures permettent d'accroître encore le confort et l'individualité du MINI Coupé. Ainsi par exemple, elle peut se doter d'antibrouillards, d'un capteur de pluie avec commande automatique des codes et, en association avec les phares au xénon optionnels, de l'éclairage directionnel adaptatif qui adapte l'orientation des phares à l'angle de braquage et à la vitesse afin d'optimiser l'éclairage de la route selon le tracé du virage. Les phares au xénon peuvent aussi être combinés avec des boîtiers noirs.

Des options haut de gamme pour un surcroît de joie au volant et d'individualité.

Parmi les autres options, il convient de mentionner l'accès confort, l'ordinateur de bord, la climatisation automatique, le chauffage des sièges, le volant multifonctions, les rétroviseurs extérieurs et intérieur à anti-éblouissement automatique, l'accoudoir, le pack rangements et le pré-équipement pour un support de bagages arrière. Des options exclusives signées MINI Yours et des options et accessoires résolument sportifs de la gamme John Cooper Works viennent s'y ajouter.

Le divertissement est encore accru et la communication encore plus conviviale grâce au système audio HiFi Harman Kardon et à l'interface USB/audio. La radio MINI Visual Boost et le système de navigation MINI intègrent un écran couleurs haute définition de 6,5 pouces dans l'instrument central, ainsi qu'un dispositif mains libres Bluetooth, interface USB/audio comprise. Celle-ci permet d'utiliser des fonctions élargies supportées par un terminal mobile intégré par ce biais. En font partie le streaming audio via Bluetooth, l'affichage de pochettes d'albums sur l'écran de bord, ainsi que des fonctions bureautiques innovantes. La cartographie du système de navigation MINI est stockée dans une mémoire flash embarquée et peut être actualisée via l'interface USB.

Des fonctions de divertissement et de communication uniques signées MINI Connected.

En association avec la radio MINI Visual Boost ou le système de navigation MINI, MINI Connected permet aussi de faire appel à des services Internet à bord de la voiture. Les fonctions spécifiques à MINI peuvent être intégrées via une application logicielle MINI Connected et pilotées à l'aide du joystick, des touches au volant et de l'écran de bord. Vu la logique de commande et d'affichage typiquement MINI, MINI Connected offre une commande intuitive, à la fois sûre, simple et conviviale de toutes les fonctions et ce quasiment sans détourner l'attention du conducteur de la route. L'application MINI Connected permet aux propriétaires d'un Apple iPhone d'accéder à des fonctions innovantes dédiées à la joie au volant, au divertissement et aux réseaux sociaux.

Parmi les fonctions inédites dans le segment automobile de la MINI, il faut compter entre autres une fonction webradio, la possibilité d'utiliser les services Recherche locale Google et Google Send-to-car ou bien de recevoir des flux RSS librement définis dont les informations peuvent être affichées sur l'écran de bord ou lues par la sortie vocale disponible en option. MINI permet de plus d'utiliser des réseaux sociaux accessibles sur la Toile à bord de la voiture. Les clients MINI Connected peuvent recevoir les messages Facebook et Twitter à bord de la voiture, les afficher sur l'écran de bord et les faire lire grâce à la sortie vocale optionnelle de MINI Connected. Il est aussi

possible de compléter des textos standardisés par des données actuelles sur la voiture et des indications sur la destination ou la température extérieure et de les envoyer depuis la voiture dans le cadre des deux services évoqués.

Avec la fonction Musique dynamique, le voyage à bord de la MINI est agrémenté de morceaux de musique spécialement arrangés pour cette fonction, le rythme et la dynamique de la musique étant modulés en fonction du style de conduite momentané.

2.5 Baptême du feu dans l'enfer vert – MINI John Cooper Works Coupé Endurance.

Le MINI Coupé incarne une déclinaison particulièrement intense de la sportivité typique de la marque. La biplace portant dans ses gènes les succès en course de MINI, c'est sur circuit qu'elle est officiellement entrée en scène. Les 24 Heures disputées sur la boucle Nord du Nürburgring se sont transformées en une plateforme spectaculaire pour le MINI John Cooper Works Coupé Endurance, un bolide spécialement développé pour cette course d'endurance classique et associant la sportivité exceptionnelle du MINI Coupé au savoir-faire actuel acquis en course dans le MINI CHALLENGE.

Le MINI John Cooper Works Coupé Endurance est rigoureusement conçu pour offrir un maximum de performance et d'endurance dans les conditions de la course automobile. Les qualités aérodynamiques et la répartition des masses du MINI Coupé assurent déjà sur route une maniabilité empreinte de sportivité. Pour pouvoir se mêler à la lutte pour la meilleure trajectoire sur le Nürburgring, le MINI John Cooper Works Coupé Endurance s'est vu doter d'un train de roulement racing spécialement adapté à la boucle Nord ainsi que des équipements de sécurité requis en course. Il tire sa force du quatre cylindres animant le MINI John Cooper Works Coupé, dont la caractéristique a été adaptée à la course et la puissance maximale portée à 184 kW (250 ch).

C'est un duo de deux MINI John Cooper Works Coupé Endurance qui a pris le départ de la 39^e édition de l'épreuve d'endurance sur circuit la plus éprouvante au monde. Avant même la première mondiale du modèle de série, les deux bolides se sont acquittés avec brio de leur baptême du feu dans l'enfer vert, surnom que les pilotes, pleins de respect, ont donné au circuit légendaire. Devant quelque 250 000 spectateurs, ils ont bouclé respectivement 114 et 108 tours se classant ainsi 106^e et 118^e au général (202 partants). Dans le plateau de haut niveau au départ de la catégorie SP3T, les deux MINI John Cooper Works Coupé Endurance ont décroché les places 11 et 13.

Conçue pour la boucle Nord : la technologie du moteur et du train de roulement.

Typé racing jusqu'au bout des pneus, le setup du MINI John Cooper Works Coupé Endurance a jeté les bases du succès que les deux bolides ont remporté lors de leur première participation à la course d'endurance la plus dure au monde. C'est le quatre cylindres du MINI John Cooper Works Coupé de série qui constitue le cœur de la technique moteur. Grâce à une caractéristique moteur adaptée, le modèle de course puise une puissance maximale d'environ 184 kW (250 ch) dans la cylindrée de 1,6 litre de ce quatre cylindres doté d'un turbocompresseur Twin Scroll (double entrée) et d'une injection directe essence. La fonction overboost permet de porter le couple maximal à 330 Newtons-mètres. La transmission du couple aux roues avant est assurée par une boîte manuelle à six rapports développée pour les bolides disputant le MINI CHALLENGE.

Le train de roulement ferme conçu pour le circuit assure une tenue de route parfaite au MINI John Cooper Works Coupé Endurance et fournit un retour d'information direct au conducteur. Ses amortisseurs réglables permettent de choisir un tarage optimal en fonction des conditions régnant sur le circuit, ce qui représente un grand avantage en endurance. En matière de sécurité active, le véhicule fait appel au système de freinage avec ABS racing qui a également fait ses preuves au MINI CHALLENGE. Ce système est assisté par une aide à la conduite spécifique (DSC) optimisée, elle aussi, pour la course. Pour des arrêts au stand plus sûrs et en même temps plus rapides, le MINI John Cooper Works Coupé Endurance est équipé d'un cric pneumatique intégré.

Le savoir-faire acquis dans les courses du MINI CHALLENGE a également bénéficié au concept de sécurité adopté pour le MINI John Cooper Works Coupé Endurance. Le bolide dispose entre autres d'une cage de sécurité antiretournement soudée sur la carrosserie, d'un baquet sport avec harnais de sécurité à six points ainsi que du système HANS (Head And Neck Support) connu de la Formule 1.

Une vitesse de pointe plus élevée grâce à une aérodynamique optimisée.

Lors du développement du MINI John Cooper Works Coupé Endurance, les qualités aérodynamiques du modèle de série ont été systématiquement peaufinées. Le pare-brise fortement incliné et la silhouette basse du coupé réduisent la traînée aérodynamique et optimisent l'écoulement de l'air à l'avant et à l'arrière, améliorant ainsi la tenue de route.

Grâce au kit aérodynamique John Cooper Works, la maniabilité souveraine du bolide se voit encore accentuée : la jupe avant, le diffuseur arrière et l'aileron arrière ajustable génèrent de l'appui optimisant ainsi l'équilibre entre les essieux avant et arrière. Les excellentes qualités aérodynamiques et le guidage optimisé de l'air se font sentir surtout sur de longues lignes droites. Aux 24 Heures, le MINI John Cooper Works Coupé Endurance y a en effet pointé à plus de 240 km/h.



3 Des personnalités originales arborant un style unique : la gamme MINI actuelle.

Avec une offre de modèles encore étoffée, un portefeuille de moteurs moderne et varié ainsi qu'avec l'enrichissement actuel de la gamme des options, des couleurs et des accessoires d'origine MINI, MINI perpétue systématiquement son incomparable success story. La marque MINI reste en effet l'incarnation même d'un style individuel, d'un design expressif, d'une qualité premium et d'une joie au volant caractéristique dans le segment des petites voitures. La croissance continue de la famille de modèles MINI permet de découvrir les valeurs uniques de la marque selon des interprétations bien différentes. Après le MINI Clubman avec son empattement plus important et son habitacle encore plus polyvalent, et la MINI Cabrio fascinant par les sensations plein air, c'est au tour du MINI Coupé visant les joies de la conduite sportive, de venir épauler la MINI. Le MINI Countryman, premier modèle de la marque à quatre portes et grand hayon arrière, a quant à lui réussi à occuper un segment de marché supplémentaire.

En fonction du modèle, la gamme des moteurs actuelle comprend jusqu'à quatre moteurs essence et trois diesels. La plage des puissances s'étend de 55 kW (75 ch) sur la version d'entrée de gamme de la MINI One MINIMALIST à 135 kW (184 ch) sur la MINI Cooper S. La gamme des athlètes de l'extrême s'alignant pour les marques MINI et John Cooper Works se voit encore enrichie. Outre la MINI John Cooper Works, le MINI John Cooper Works Clubman et la MINI John Cooper Works Cabrio, le MINI John Cooper Works Coupé animé par le quatre cylindres débitant 155 kW (211 ch) distille désormais, lui aussi, des sensations racing pur sang.

Tous les modèles enthousiasment par leurs performances routières souveraines et séduisent par une efficacité exemplaire dans leur catégorie de puissance respective. Le rapport entre joie au volant et consommation, sans égal aussi dans le segment des petites voitures, repose sur une technologie moteur particulièrement avancée qui est le fruit de la compétence exceptionnelle de BMW Group dans le domaine du développement. Elle est, qui plus est, associée aux vastes technologies MINIMALISM qui équipent de

série toute MINI et comprennent entre autres la fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, l'indicateur de changement de rapport, la direction à assistance électromécanique ainsi que d'autres organes périphériques asservis aux besoins, auxquels s'ajoutent des qualités aérodynamiques optimisées, la construction légère intelligente et des pneus à résistance réduite au roulement.

L'archétype – unique dans le segment premium.

Quelle que soit la silhouette ou la motorisation, chaque MINI affiche certains traits sur lesquels on ne saurait se tromper ; ils tiennent à l'origine et à la tradition de la marque, à un concept axé sur une joie maximale au volant, ainsi qu'à la recherche d'un style individuel et d'une qualité premium. En outre, la popularité de la marque se nourrit fortement de ses racines historiques. Chaque modèle renoue avec une tradition remontant à plus de cinquante ans déjà, et l'histoire de la marque exerce une fascination extraordinaire.

Premier constructeur de petites voitures de grand prestige au monde, MINI a fait œuvre de pionnière lors de la renaissance de la marque en 2001. La stratégie consistant à associer des moteurs et des liaisons au sol haut de gamme, une qualité intransigeante et un style individuel sur des véhicules de ce segment, a aidé MINI à se hisser d'emblée à une position d'exception sur les marchés automobiles tout autour de la Terre. Forte d'un profil innovant, la MINI a conquis un groupe cible toujours dans le vent, mais en même temps soucieux de qualité. Près de 2 millions de voitures de la marque MINI ont été vendues depuis 2001 témoignant ainsi de la croissance dynamique observée dans ce segment de marché encore récent.

La MINI : succès international et «Voiture de la décennie».

Dans sa déclinaison première, la MINI actuelle fait rimer maniabilité et agilité – les fameuses sensations typées karting – efficacité moderne, qualité premium intransigeante et vastes possibilités de personnalisation. À l'échelle mondiale, la petite britannique premium est synonyme de joie au volant dans la circulation urbaine, et pour ses conducteurs, elle fait désormais partie intégrante de leur style de vie mobile.

Au début de l'année 2011, la MINI a été élue «Voiture de la décennie» par la revue spécialisée allemande «Automobilwoche». Selon le jury de cette revue automobile publiée à Munich, depuis le début du 21^e siècle, aucun autre modèle n'a exercé plus d'influence sur l'industrie automobile que la première petite voiture du segment premium. Bien que la concurrence soit aujourd'hui nettement plus acharnée, la MINI défend toujours sa position de leader du marché dix ans après la relance.

La MINI actuelle peut puiser dans toute la gamme des moteurs de la marque. Côté essence, celle-ci va du modèle d'entrée de gamme MINI One MINIMALIST délivrant 55 kW (75 ch) à la MINI Cooper S débitant 135 kW (184 ch), en passant par la MINI One avec une puissance de 72 kW (98 ch) et la MINI Cooper avec 90 kW (122 ch). Les trois moteurs diesel débitent une puissance de respectivement 66 kW (90 ch) sur la MINI One D, 82 kW (112 ch) sur la MINI Cooper D et 105 kW (143 ch) sur la MINI Cooper SD. La MINI One D constitue, dans ce contexte, un exemple de sobriété exceptionnelle avec sa consommation moyenne de 3,8 litres aux 100 kilomètres et des émissions de CO₂ de 99 grammes par kilomètre selon le cycle de conduite européen. Parmi les modèles à moteur essence, la MINI One MINIMALIST se distingue par son efficacité impressionnante se traduisant par une consommation de 5,1 litres aux 100 kilomètres et des rejets de CO₂ de 119 grammes par kilomètre. En alternative à la boîte manuelle à six rapports prévue en dotation standard, une boîte automatique à six rapports est disponible en option pour toutes les variantes de modèles, à l'exception de la MINI One MINIMALIST et de la MINI One D.

MINI Clubman: nouvelles possibilités, style reconnaissable entre mille.

Le MINI Clubman a définitivement trouvé sa place aux côtés de la MINI. En s'inspirant de l'histoire de la marque, l'équipe de développement a créé un modèle complètement inédit. Se caractérisant par une grande polyvalence, le MINI Clubman donne une réinterprétation de concepts de Shooting-Brake traditionnels, qui souligne la sportivité et la fonctionnalité du modèle grâce à la fluidité de la ligne de toit élancée et à l'architecture bicorps. Dans la comparaison directe avec la MINI, le MINI Clubman offre une carrosserie

allongée de 24 centimètres et un empattement allongé de 8 centimètres, ce dernier bénéficiant entièrement à l'espace jambes des passagers arrière. Sur le MINI Clubman, les portes conducteur et passager ne sont pas seulement complétées par la Splitdoor, une porte à deux battants à l'arrière, mais aussi par une ouverture supplémentaire sur le côté droit de la voiture. Appelée Clubdoor, cette porte antagoniste offre un accès très confortable aux places arrière du MINI Clubman. La porte arrière divisée en deux est la réinterprétation d'un détail authentique caractérisant les ancêtres du MINI Clubman – Morris Mini-Traveller et Austin Mini Countryman – des années 1960. Le coffre spacieux du MINI Clubman (volume: 260 à 930 litres) séduit par sa modularité et, grâce à la porte arrière à deux battants, son chargement est un jeu d'enfant.

Avec sa maniabilité grisante, ses performances routières sportives et son efficacité exemplaire, le MINI Clubman est, lui aussi, un représentant typique de la marque. Les modèles essence – MINI One Clubman, MINI Cooper Clubman, MINI Cooper S Clubman – et les modèles diesel – MINI One D Clubman, MINI Cooper D Clubman, MINI Cooper SD Clubman – bénéficient de la même technologie moteur moderne qui est aussi à l'origine de la joie au volant distillée par les variantes respectives de la MINI.

MINI Cabrio: agilité envoûtante, ouverture décoiffante.

C'est avec une intensité inconnue que la nouvelle MINI Cabrio associe les caractéristiques de la marque à l'ouverture décoiffante de cette silhouette. La MINI décapotable porte, elle aussi, indéniablement les gènes de la marque. Les proportions, les porte-à-faux réduits à l'avant et à l'arrière, les grands passages de roue, la ligne de vitrage haute et les nombreux éléments de style typiquement MINI, soulignent l'appartenance à la famille. À bord de la nouvelle MINI Cabrio, les occupants sont à nouveau protégés des intempéries et autres aléas de la météo grâce à une capote pliante en toile haut de gamme à toit ouvrant intégré. La capote pliante peut être entièrement repliée dans une séquence tout automatique qui ne dure que 15 secondes – même en roulant jusqu'à 30 km/h. Activée par une simple pression sur un bouton et disponible jusqu'à une vitesse de 120 km/h, la fonction toit ouvrant intégré permet de finement doser l'apport d'air frais et de glisser la partie avant de la capote pliante vers l'arrière en ouvrant une section maximale de 40 centimètres.

La fonction Easy Load, le dossier fractionnable de la banquette arrière dont les segments sont rabattables individuellement et la trappe particulièrement généreuse entre le coffre et l'habitacle qui permet de porter le volume de chargement à la valeur maximale de 660 litres, confèrent une excellente aptitude au quotidien à la MINI Cabrio.

Pour la MINI Cabrio, le client peut choisir parmi cinq moteurs de la gamme actuelle. La MINI One Cabrio, la MINI Cooper Cabrio et la MINI Cooper S Cabrio sont animées par des moteurs essence aussi puissants qu'efficaces, tandis que la MINI Cooper D Cabrio et la MINI Cooper SD Cabrio sont entraînées par des diesels se distinguant par un grand punch et une petite consommation.

Les athlètes de haut niveau: quatre modèles arborent déjà le logo John Cooper Works.

Les athlètes de haut niveau de la gamme des modèles MINI garantissant une joie extrême au volant sont désormais au nombre de quatre. Après la MINI John Cooper Works, le MINI John Cooper Works Clubman, la MINI John Cooper Works Cabrio, c'est au tour du MINI John Cooper Works Coupé de prendre le départ. Personnalités à part dans la gamme des modèles, ces sportives pur sang incarnent d'une manière particulièrement authentique la passion de la course.

C'est à un quatre cylindres de 1,6 litre de cylindrée débitant une puissance maximale de 155 kW (211 ch) que les quatre modèles arborant le logo John Cooper Works doivent leur fougue impressionnante. Outre ce moteur équipé d'un turbocompresseur Twin Scroll (double entrée) et d'une injection directe essence, les jantes exclusives en alliage léger qui sont de véritables poids plume, les freins extrêmement puissants, la ligne d'échappement spécifique ainsi que la boîte manuelle à six rapports modifiée se sont fortement inspirés du bolide disputant la série de courses Clubsport MINI CHALLENGE. Rarement le savoir-faire de la course automobile a été transmis à la route par une voie aussi directe.

Les quatre modèles sont équipés en série d'un train de roulement au tarage sportif; le système de freinage sport de série garantit des distances d'arrêt courtes, réagit avec précision et se dose avec finesse. Les freins à disque à étrier fixe en aluminium peint en rouge – à ventilation interne sur les roues avant et reconnaissables grâce à l'emblème John Cooper Works apposé sur les étriers – sont de dimensions généreuses. Leur architecture et leur fonctionnement s'inspirent du système de freinage équipant la voiture de course destinée au MINI CHALLENGE. La dotation standard de l'habitacle impressionne par son élégance sobre à l'allure sportive.

MINI Countryman: une nouvelle dimension de la joie au volant.

Le MINI Countryman hisse la joie de conduire typique de la marque à une nouvelle dimension. Pour la première fois, une MINI se vante de quatre portes et d'un grand hayon ainsi que d'un habitacle modulable pouvant accueillir cinq personnes. Le MINI Countryman est le premier membre de la famille MINI dont la longueur hors tout dépasse les 4 mètres et qui peut être équipé en option de la transmission intégrale ALL4. Comme tous les modèles de la marque, il est le véhicule le plus maniable et le plus agile de son segment. La technique raffinée de son train de roulement et la direction à assistance électromécanique tout aussi précise qu'efficace, assurent les sensations typées karting caractéristiques et leur confèrent en même temps une nouvelle empreinte découlant de la position assise rehaussée et de la transmission intégrale optionnelle ALL4. Le MINI Countryman démontre de manière impressionnante comment un concept automobile innovant permet à de nouveaux groupes cibles de découvrir la joie typique au volant.

Pour son MINI Countryman, le client peut choisir parmi trois moteurs essence et trois diesels. La gamme des moteurs essence va du MINI One Countryman débitant 72 kW (98 ch) au MINI Cooper S Countryman fournissant 135 kW (184 ch), en passant par le MINI Cooper Countryman fort de 90 kW (122 ch). La gamme des moteurs diesel comprend les modèles suivants: le MINI One D Countryman (66 kW/90 ch), le MINI Cooper D Countryman (82 kW/122 PS) et le MINI Cooper SD Countryman. La transmission intégrale ALL4 est disponible pour le MINI Cooper S Countryman et le MINI Cooper D Countryman.

Unique et typiquement MINI: concepts automobiles individuels, qualité premium, sécurité et stabilité de valeur.

Tous les modèles MINI actuels combinent le caractère typique et le design unique de la marque avec une joie grisante au volant, une sécurité optimisée avec rigueur et une qualité de finition exceptionnelle. À l'instar de la MINI Cooper, le MINI Countryman a décroché cinq étoiles dans les crash-tests selon Euro NCAP, soit le meilleur résultat possible. Tous les autres modèles MINI offrent également une protection optimale à leurs occupants, grâce à une structure de carrosserie optimisée et à un équipement de sécurité complet comprenant six airbags, des ceintures de sécurité à trois points sur toutes les places, à des fixations ISOFIX pour sièges enfant à l'arrière et à une électronique de sécurité centrale pilotant les systèmes de retenue en fonction des besoins.

MINI fixe aussi des repères de par les possibilités de personnalisation inégalées – et ce même au-delà du segment des petites voitures. Conduire une MINI, c'est bien plus que tout simplement se déplacer, c'est aussi et toujours exprimer son style personnel. Les nombreuses possibilités de personnaliser la MINI donnent à chacun une grande liberté pour mettre en avant sa touche personnelle. MINI offre à ses clients la liberté de personnaliser leur voiture en leur proposant un choix plus riche et plus raffiné que tout autre constructeur. La palette extraordinaire des teintes de carrosserie, couleurs pour le toit ou la capote pliante, couleurs intérieures, garnitures de sièges et harmonies intérieures constitue la base d'une configuration taillée sur mesure.

L'aura séductrice de la MINI découle aussi d'un concept automobile authentique. En dépit de son appartenance à BMW Group, la marque MINI bénéficie d'un maximum d'indépendance qui se traduit dans son design tout autant que dans le concept d'entraînement, la richesse de la dotation et la focalisation sur des cibles précises lors du développement de modèles et variantes supplémentaires. Chaque modèle de la marque est conçu et construit purement et simplement comme une MINI. Les voitures ainsi créées se distinguent par leur caractère original, crédible, voire exclusif. Chaque MINI est ainsi un original – bourré de qualités que seule une MINI sait offrir.



4 Exclusive et incomparable : l'offre de MINI Yours.

Outre la diversité des teintes de carrosserie, des couleurs intérieures, des variantes de siège et des équipements confort, les options disponibles en départ usine pour peaufiner le style extérieur, les inserts décoratifs et autres Colour Lines spécifiques aux différents modèles offrent une base idéale permettant à chaque client de configurer sa MINI selon ses préférences personnelles. Le programme MINI Yours ajoute un complément particulièrement raffiné à la gamme des options. Il comprend des options exclusives affinant le design tant extérieur qu'intérieur, adaptées à merveille au style reconnaissable entre mille de la marque MINI. Avec MINI Yours, la marque britannique ajoute une nouvelle touche à la personnalisation haut de gamme, innovante et, en même temps, authentique des voitures de la marque.

MINI Yours propose entre autres des teintes de carrosserie, garnitures et couleurs intérieures pas comme les autres, des packs d'équipements composés avec goût et des éditions limitées. Toutes les propositions reflètent la tradition de la marque MINI, le souci d'une qualité premium et la grande créativité en termes de design et de choix des matériaux. Le style affirmé qu'incarne MINI Yours s'exprime sous une forme particulièrement concentrée à travers l'Édition MINI Clubman Hampton. La peinture et les jantes, les éléments de style extérieur et intérieur ainsi que les équipements spécifiques sont assortis avec soin pour conférer un cachet particulier tant au look du véhicule qu'aux sensations qu'il distille. À l'heure actuelle, une seule MINI dissipe une aura encore plus exclusive : la MINI INSPIRED BY GOODWOOD. Cette édition spéciale de la MINI trois portes a été conçue sous la houlette des stylistes de Rolls-Royce Motor Cars.

MINI Yours : des touches fascinantes créées par les couleurs, les matériaux et les éléments de style.

À partir de l'automne 2011, le nuancier pour la carrosserie proposé par MINI Yours comprendra, outre le Highclass Grey métallisé, la teinte Laguna Green métallisée, disponible pour les modèles MINI, MINI Cabrio et MINI Coupé. Les motifs graphiques MINI Yours Tattoo Funky et

MINI Yours Tattoo Glorious et une harmonie de couleurs composée de blanc, de gris et de noir permettent d'ajouter des touches supplémentaires. Les jantes en alliage léger de 17 pouces au look Twin Blade Spoke se distinguent par un anneau décoratif blanc sur le cerclage de la jante qui leur confère un cachet spécifique. Revêtues d'un film appliqué selon une méthode innovante, les coquilles de rétroviseur, version Soda Mirror, séduisent par un effet d'hologramme intéressant.

Pour l'intérieur, la gamme MINI Yours propose entre autres des sièges habillés de cuir Lounge de couleur Highclass Grey enrichie de Satellite Grey arborant un dessin à couronnes raffiné repris par l'insert décoratif correspondant sur le tableau de bord. Il est aussi possible d'opter pour un tableau de bord entièrement habillé de cuir nappa foulé. Sur sa partie supérieure, ce dernier est noir, et en association avec la garniture des sièges correspondante, sa partie centrale est de couleur Polar Beige ou Satellite Grey. Cette harmonie de couleurs est aussi disponible pour la Colour Line. La gamme propose de plus un levier de vitesse dont le soufflet cuir, parfaitement assorti, présente des surpiquûres de couleur Polar Beige ou Satellite Grey ainsi qu'un volant gainé cuir bicolore dont la couronne intérieure est dans les mêmes tons.

Style affirmé comme le veut la tradition: le MINI Clubman Hampton.

L'Édition MINI Clubman Hampton illustre le caractère fascinant du programme MINI Yours d'une manière particulièrement éloquente. Chaque détail du modèle révèle le style inimitable de la marque et l'association précise de tous les éléments de style. Ainsi, le MINI Clubman Hampton s'inscrit dans la tradition des éditions recherchées, déclinées de modèles antérieurs. Comme les Éditions MINI Parklane, Seven, Checkmate ou Sidewalk à leur époque, le MINI Clubman Hampton répond au souhait de réunir des éléments de style et équipements exclusifs dans une composition harmonieuse. Le nom du modèle d'édition renvoie aux origines britanniques de la marque, Hampton étant une agglomération située au sud-ouest de Londres. Le MINI Clubman Hampton, dont la période de production est limitée à un an, est proposé en quatre variantes de motorisation: MINI Cooper Clubman, MINI Cooper S Clubman, MINI Cooper D Clubman et MINI Cooper SD Clubman.

Le MINI Clubman Hampton est peint en Reef Blue métallisé, une couleur spécialement développée pour ce modèle. Le toit et l'entourage des portes arrière ainsi que les jantes et la Colour Line se parent de gris argent. Les teintes de carrosserie Pepper White, Midnight Black et Eclipse Grey sont disponibles sur demande. Le noir et le Reef Blue sont proposés comme couleurs contrastées pour le toit et les montants arrière. Pour les roues en alliage léger au look Twin Blade Spoke, le client peut choisir entre le gris argent et le noir avec un anneau décoratif rouge foncé. Lorsque la voiture est équipée des phares au xénon optionnels, ceux-ci sont dotés de réflecteurs noirs. Un emblème sur les montants centraux et la signature «Hampton» sur les répétiteurs de clignotant ainsi que sur la grille de calandre signalent discrètement le statut exclusif de la voiture. La signature «MINI 50 Hampton» apposée sur les caches de marchepied rappelle le lancement d'une nouvelle silhouette de la Mini classique il y a cinquante ans, silhouette qui est aujourd'hui considérée comme le précurseur historique du MINI Clubman.

L'habitacle du MINI Clubman Hampton adopte également un style inimitable. Les sièges noirs habillés de cuir Lounge se démarquent par le «H» inscrit sur les petits fanions appliqués sur les sièges, par des passepoils rouges et des surpiquûres en orange contrasté. Le ciel de pavillon anthracite et les cadrans également anthracite du compte-tours et du compteur de vitesse dans l'instrument central ajoutent à l'ambiance caractéristique. Tout comme les jantes, ce dernier est cerclé d'un anneau décoratif de couleur rouge foncé mat. De plus, le pack Chili fait partie intégrante de la dotation du MINI Clubman Hampton. Ce pack comprend entre autres un volant sport gainé cuir, des antibrouillards, une climatisation automatique, un ordinateur de bord, un pack éclairage, un pack de rangements et des tapis de sol spécifiques en velours tout dans le style de l'édition.

**Exclusivité suprême dans le segment des petites voitures :
la MINI INSPIRED BY GOODWOOD.**

Un lien authentique et une origine commune constituent la base d'une coopération lissant la voie à l'exclusivité suprême dans le segment des petites voitures. Le résultat : la MINI INSPIRED BY GOODWOOD, une édition spéciale de la MINI à trois portes développée sous la houlette des stylistes de

Rolls-Royce Motor Cars. Les éléments de style extérieur et intérieur conçus dans le studio de design de Rolls-Royce à Goodwood, dans le sud de l'Angleterre, confèrent au modèle proposé dans le cadre du programme MINI Yours une aura fascinante et une ambiance premium sans pareille. Avec son allure élégante, le choix sublime des matériaux et la qualité de finition exquise, la MINI INSPIRED BY GOODWOOD transpose le style incomparable du constructeur britannique d'automobiles de luxe à l'archétype même, tout aussi unique, du segment des petites voitures premium.

À bord de la MINI INSPIRED BY GOODWOOD, une harmonie de couleurs réussie, des matériaux raffinés et une qualité de finition respirant la précision de l'art artisanal créent un bien-être du plus haut niveau. Le tableau de bord, y compris le pourtour de l'instrument central et des sorties d'air, la console centrale, les surfaces de tapis, les sièges version cuir Lounge, le ciel de pavillon, les revêtements latéraux ainsi que ceux des portes et des montants se parent de beige Cornsilk, une teinte Rolls-Royce exclusive. Les surfaces intérieures destinées au tableau de bord fabriquées à la manufacture de Goodwood, les poignées de porte réalisées en loupe de noyer, une essence de bois également exclusive à Rolls-Royce, le gainage cuir nappa foulé noir de la partie supérieure du tableau de bord, les revêtements de portes dans la version cuir Cornsilk ainsi que le vernis piano noir qui enduit les pavés de touches du volant multifonctions et les éléments de commande situés au-dessous de l'instrument central ajoutent encore à l'exclusivité de l'habitacle. Sans parler des revêtements en cachemire pour le ciel de pavillon, les pare-soleil et la plage arrière ainsi que des tapis de sol à poils longs réalisés en une qualité de laine d'agneau que l'on trouve aussi sur les modèles Rolls-Royce actuels. La teinte de carrosserie Diamond Black métallisé développée par Rolls-Royce Design et les jantes multibranches en alliage léger de 17 pouces sont des traits de style extérieur qui ne passeront pas inaperçus.

La MINI INSPIRED BY GOODWOOD est animée par un quatre cylindres de 1,6 litre de cylindrée développant 135 kW (184 ch). Ce moteur est équipé d'un turbocompresseur Twin Scroll (double entrée), d'une injection directe essence et d'une distribution variable. Connue de la nouvelle MINI Cooper S, ce groupe séduit par son débit de puissance spontané.

En même temps, il s'agit du propulseur le plus efficace de sa catégorie de cylindrée. De plus, la dotation standard prestigieuse dont se vante la MINI INSPIRED BY GOODWOOD comprend des phares au xénon associés à l'éclairage directionnel adaptatif, le détecteur d'obstacles Park Distance Control, une climatisation automatique, un ordinateur de bord et le système audio Radio MINI Visual Boost, y compris le système audio HiFi Harman Kardon.

5 Diversité égale individualité: les accessoires d'origine MINI.



La famille des modèles MINI s'agrandit, et les possibilités de découvrir le style unique de la marque sous des formes toujours plus variées se multiplient.

Cinquième modèle de la marque, le MINI Coupé représente une nouvelle personnalité à part. La nouvelle diversité de la gamme des modèles offre une plus grande liberté à l'individualité qui a toujours joué un rôle important pour MINI. Venant augmenter l'embarras du choix des teintes de carrosserie, options, variantes de sièges et équipements intérieurs disponibles en départ usine, les accessoires d'origine MINI facilitent encore une configuration du véhicule s'inscrivant entièrement dans le style personnel de son propriétaire.

Plus que tout autre constructeur, MINI offre ainsi à ses clients la possibilité de savourer la joie au volant typique de la marque à bord d'une pièce unique hautement personnalisée. La gamme des accessoires d'origine MINI y participe grandement. Quant à leur design et à leur technique, tous les produits s'inspirent de manière ciblée du style caractéristique de la marque et des traits distinctifs spécifiques à chaque modèle. Le vaste choix de produits permet à merveille de mettre en valeur, voire d'accentuer l'expressivité du style, la sportivité ou encore la fonctionnalité d'une MINI. De plus, les accessoires d'origine MINI sont aussi garants d'une grande flexibilité dans la personnalisation du véhicule. Tous les produits proposés pour les modèles MINI actuels peuvent en effet être choisis au moment de l'achat du véhicule ou bien plus tard, si bien que le client a la possibilité d'adapter quand bon lui semble l'allure et les propriétés de sa MINI à ses préférences personnelles.

Extérieur au cachet personnel, intérieur taillé sur mesure.

Dans la gamme des accessoires d'origine MINI, les éléments permettant de personnaliser le design extérieur font partie des propositions classiques, impressionnant au premier coup d'œil. Des décors de toit de type Union Jack ou drapeau à damier, plusieurs versions de la monture des répétiteurs de clignotant appelés aussi Side Scuttle, des coquilles de rétroviseurs intérieur et extérieur au look spécifique ainsi que des roues en alliage léger de dimensions et de styles différents ajoutent des touches aussi expressives que raffinées.

Des phares additionnels et des feux arrière sombres viennent parfaire le programme des éléments dédiés au design extérieur.

En guise de complément au catalogue des options, la gamme des accessoires d'origine MINI permet aussi de conférer une note personnelle à l'habitacle.

Ainsi par exemple, les clients se voient proposer différents volants, pommeaux de levier de vitesse, leviers de frein à main, inserts décoratifs et tapis de sol.

Pour pousser encore plus loin la personnalisation, les clients peuvent opter pour des caches de marchepied éclairés dont le motif est laissé à leur choix.

Sur le MINI Countryman, le rail de fixation Center Rail de série peut être équipé entre autres de supports de fixation, d'une boîte universelle, d'un sac et d'un porte-bloc-notes.

Plus d'espace pour le voyage et le sport: des systèmes de transport spécifiques aux modèles.

Les systèmes de transport de la gamme des accessoires d'origine MINI sont adaptés aux besoins les plus divers en matière de voyage ou de loisirs. Les coffres de toit spécifiques aux différents modèles ainsi que les porte-vélos, porte-skis et porte-planche à voile permettent de dégager de l'espace pour ranger les bagages et autres équipements de sport. En outre, des tapis de coffre à bagages, bacs de coffre et filets de retenue facilitant le chargement d'objets de toute taille sont proposés sur tous les modèles.

Sensations racing sur route: les accessoires John Cooper Works pour la MINI.

Les qualités particulières des accessoires John Cooper Works découlent d'une longue expérience de la course et du lien traditionnellement étroit avec MINI. Depuis 50 ans, le nom de John Cooper est synonyme d'une joie au volant résolument sportive ainsi que de victoires légendaires remportées sur circuit ou en rallye. La marque John Cooper Works intégrée aujourd'hui sous le toit de MINI incarne la passion de la performance enthousiasmante doublée de la qualité premium dont la marque a le secret. La gamme des accessoires dans ce domaine comprend des produits de préparation John Cooper Works qui ne peaufinent pas seulement la puissance et la maniabilité mais aussi l'aérodynamique, le design extérieur et l'ambiance racing à bord des voitures.

Le kit de préparation John Cooper Works pour la MINI Cooper S permet, en fonction du millésime, de porter la puissance du moteur à turbocompresseur Twin Scroll (double entrée) à respectivement 141 kW (192 ch) et 147 kW (200 ch). Pour intensifier encore les sensations typées karting chères à MINI, le client peut, en outre, opter pour le châssis John Cooper Works comprenant le surbaissement du véhicule et le système de freinage John Cooper Works à étriers fixes peints en rouge ainsi que des roues en alliage léger John Cooper Works de respectivement 18 pouces et 19 pouces pour le MINI Countryman. Outre le kit aérodynamique, des composants extérieurs en carbone contribuent à une allure particulièrement sportive. L'offre comprend des coquilles de rétroviseur extérieur, un cache d'entrée d'air, un diffuseur pour la jupe arrière et une poignée de coffre réalisés en ce matériau haut de gamme ultraléger. Pour engendrer une ambiance tout aussi sportive dans l'habitacle, la gamme des accessoires propose entre autres des ouvrants de porte, des inserts décoratifs, un pommeau de levier de vitesse et un levier de frein à main en finition carbone. De plus, un volant sport John Cooper Works et des sièges sport John Cooper Works habillés de cuir ou d'alcantara permettent d'accentuer l'expérience de conduite caractérisée par une agilité contrôlée au millimètre près.



6 Fiches techniques.

MINI Cooper Coupé, MINI Cooper Coupé B.V.A.

(Situation : juin 2011)

		MINI Cooper Coupé	MINI Cooper Coupé B.V.A.
Nombre de portes/ de places		2 / 2	2 / 2
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3728 / 1683 / 1378	3728 / 1683 / 1378
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	7,5	7,5
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1090 / 1165	1135 / 1210
Charge utile selon DIN	kg	290	290
PTMA	kg	1380	1425
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	820 / 590	855 / 590
Poids remorquable autorisé freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	- / -	- / -
Volume du coffre	l	280	280
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / cx x S	- / m ² / m ²	0,32 / 1,98 / 0,63	0,32 / 1,98 / 0,63
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	/1	11,0	11,0
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ ch	90 / 122	90 / 122
à un régime de	tr/mn	6000	6000
Couple	Nm	160	160
à un régime de	tr/mn	4250	4250
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / comp. moteur	55 / comp. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	2j)	2j)
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	2j)	2j)
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antibloquage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC), Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	14,1
Pneumatiques		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Jantes		5,5J x 15 alliage léger	5,5J x 15 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V. I	/1	3,214	4,148
II	/1	1,792	2,370
III	/1	1,194	1,556
IV	/1	0,914	1,155
V	/1	0,784	0,859
VI	/1	0,683	0,686
Marche AR	/1	3,143	3,394
Rapport de pont	/1	4,353	4,103
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	12,1	12,6
Puissance au litre	kW/l	56,3	56,3
Accélération 0 à 100 km/h	s	9,0	10,3
0 à 1000 m	s	30,1	31,2
en 4 ^e / 5 ^e 80 à 120 km/h	s	9,4 / 11,9	- / -
Vitesse maxi.	km/h	204	198

Cycle urbain	l/100 km	6,9	8,7
Cycle extra-urbain	l/100 km	4,6	5,1
Moyenne	l/100 km	5,4	6,4
CO ₂	g/km	127	150
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol (à vide)	mm	139	139

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages

² Indications non encore disponibles

MINI Cooper S Coupé, MINI Cooper S Coupé B.V.A.

(Situation : juin 2011)

		MINI Cooper S Coupé	MINI Cooper S Coupé B.V.A.
Nombre de portes/ de places		2 / 2	2 / 2
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3734 / 1683 / 1384	3734 / 1683 / 1384
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	50	50
Système de refroidissement, chauffage compris	l	7,5	7,5
Huile moteur	l	4,2	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1165 / 1240	1190 / 1265
Charge utile selon DIN	kg	290	290
PTMA	kg	1455	1480
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	870 / 605	895 / 605
Poids remorquable autorisé freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	- / -	- / -
Volume du coffre	l	280	280
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / cx x S	- / m ² / m ²	0,36 / 1,97 / 0,71	0,36 / 1,97 / 0,71
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598	1598
Alésage/ course	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	/1	10,5	10,5
Carburant	RON	91 à 98	91 à 98
Puissance	kW/ ch	135 / 184	135 / 184
à un régime de	tr/mn	5500	5500
Couple (avec overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
à un régime de	tr/mn	1600 à 5000 (1730 à 4500)	1600 à 5000 (1730 à 4500)
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / comp. moteur	55 / comp. moteur
Puissance alternateur	A	120	120
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	2)	2)
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	2)	2)
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antibloquage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC), Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	:1	14,1	14,1
Pneumatiques		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Jantes		6,5J x 16 alliage léger	6,5J x 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	3,308
	II	/1	2,130
	III	/1	1,483
	IV	/1	1,139
	V	/1	0,949
	VI	/1	0,816
Marche AR		/1	3,231
Rapport de pont		/1	3,706
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	8,6	8,8
Puissance au litre	kW/l	84,5	84,5
Accélération	0 à 100 km/h	s	6,9
	0 à 1000 m	s	27,2
en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	5,5 / 6,9
Vitesse maxi.	km/h		230
			224

Cycle urbain	l/100 km	7,3	8,9
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,0	5,0
Moyenne	l/100 km	5,8	6,4
CO ₂	g/km	136	149
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol (à vide)	mm	139	139

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages

² Indications non encore disponibles

MINI John Cooper Works Coupé.

(Situation : juin 2011)

Carrosserie		MINI John Cooper Works Coupé
Nombre de portes/ de places		2 / 2
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3734 / 1683 / 1384
Empattement	mm	2467
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461
Diamètre de braquage	m	10,7
Capacité réservoir	env. l	50
Système de refroidissement, chauffage compris	l	7,5
Huile moteur	l	4,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1165 / 1240
Charge utile selon DIN	kg	290
PTMA	kg	1455
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	865 / 610
Poids remorquable autorisé freiné (12%) / non freiné	kg	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	- / -
Volume du coffre	l	280
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / cx x S	- / m ² / m ²	0,35 / 1,97 / 0,69
Moteur		
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		MED 17.2.2
Cylindrée	cm ³	1598
Alésage/ course	mm	77,0 / 85,8
Rapport volumétrique	/1	10,0
Carburant	RON	91 à 98
Puissance	kW/ch	155 / 211
à un régime de	tr/mn	6000
Couple (avec overboost)	Nm	260 (280)
à un régime de	tr/mn	1850 à 5600 (200 à 5100)
Système électrique		
Puissance batterie/ position	Ah / -	55 / comp. moteur
Puissance alternateur	A	120
Liaisons au sol		
Suspension AV	essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR	essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV	disque ventilé	
Diamètre	mm	2)
Freins AR	disque	
Diamètre	mm	2)
Systèmes d'aide à la conduite	système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antibloquage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC), Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction	à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1
Pneumatiques	205/45 R17 84W RSC	
Jantes	7J x 17 alliage léger	
Boîte de vitesses		
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports
Démultiplication B.V. I	/1	3,308
II	/1	1,870
III	/1	1,194
IV	/1	0,872
V	/1	0,721
VI	/1	0,596
Marche AR	/1	3,231
Rapport de pont	/1	3,706
Performances routières		
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	7,5
Puissance au litre	kW/l	97,0
Accélération 0 à 100 km/h	s	6,4
0 à 1000 m	s	26,1
en 4 ^e / 5 ^e 80 à 120 km/h	s	5,1 / 6,1
Vitesse maxi.	km/h	240

Cycle urbain	l/100 km	9,4
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,8
Moyenne	l/100 km	7,1
CO ₂	g/km	165
Divers		
Norme antipollution respectée		Euro 5
Garde au sol (à vide)	mm	139

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages

² Indications non encore disponibles

MINI Cooper SD Coupé, MINI Cooper SD Coupé B.V.A.

(Situation : juin 2011)

		MINI Cooper SD Coupé	MINI Cooper SD Coupé B.V.A.
Nombre de portes/ de places		2 / 2	2 / 2
Longueur/ largeur/ hauteur (à vide)	mm	3734 / 1683 / 1384	3734 / 1683 / 1384
Empattement	mm	2467	2467
Voie AV/AR	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Diamètre de braquage	m	10,7	10,7
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage compris	l	6,6	7,0
Huile moteur	l	5,2	5,2
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN/UE ¹	kg	1175 / 1250	1195 / 1270
Charge utile selon DIN	kg	290	290
PTMA	kg	1465	1485
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	890 / 600	905 / 600
Poids remorquable autorisé freiné (12%) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	- / -	- / -
Volume du coffre	l	280	280
Coeff. de traînée cx / surface frontale S / cx x S	- / m ² / m ²	0,35 / 1,98 / 0,69	0,35 / 1,98 / 0,69
Moteur			
Type/ nombre de cylindres/ de soupapes par cyl.		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Gestion moteur		DDE 7.2.1	DDE 7.2.1
Cylindrée	cm ³	1995	1995
Alésage/ course	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Rapport volumétrique	/1	16,5	16,5
Carburant	RON	gazole	gazole
Puissance	kW/ch	105 / 143	105 / 143
à un régime de	tr/mn	4000	4000
Couple	Nm	305	305
à un régime de	tr/mn	1750 à 2700	1750 à 2700
Système électrique			
Puissance batterie/ position	Ah / -	70 / comp. moteur	70 / comp. moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Liaisons au sol			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson, effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras à bras longitudinaux en aluminium et triangles à articulation centrale	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Diamètre	mm	2)	2)
Freins AR		disque	disque
Diamètre	mm	2)	2)
Systèmes d'aide à la conduite		système de freinage hydraulique à 2 circuits avec système antibloquage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), Contrôle du freinage en courbe (CBC); Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage et assistant au démarrage en côte; en option: Contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC). Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		à assistance électrique (EPS); 2,4 tours de volant de butée à butée	
Démultiplication totale direction	/1	14,1	14,1
Pneumatiques		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Jantes		6,5J x 16 alliage léger	6,5J x 16 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à 6 rapports	automatique à 6 rapports
Démultiplication B.V. I	/1	3,308	4,044
II	/1	1,870	2,371
III	/1	1,194	1,556
IV	/1	0,872	1,159
V	/1	0,721	0,852
VI	/1	0,596	0,672
Marche AR	/1	3,231	3,193
Rapport de pont	/1	3,706	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg/kW	11,2	11,4
Puissance au litre	kW/l	52,6	52,6
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,9	8,2
0 à 1000 m	s	29,0	29,4
en 4 ^e / 5 ^e 80 à 120 km/h	s	6,5 / 7,7	- / -
Vitesse maxi.	km/h	216	206

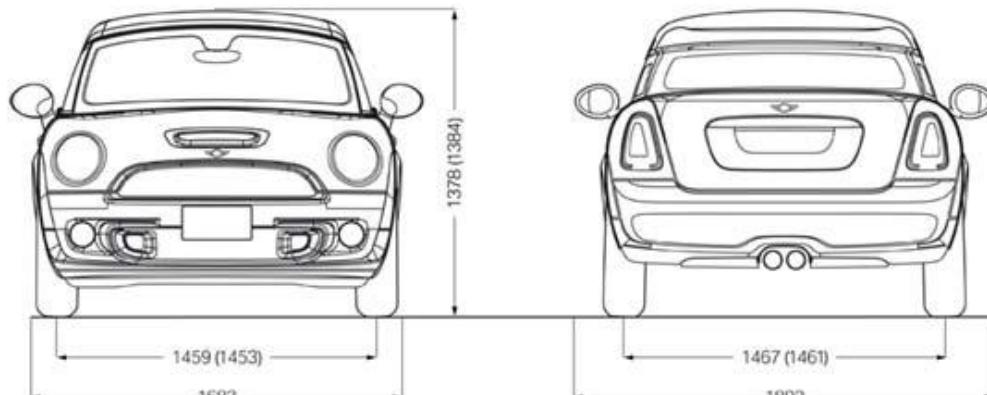
Cycle urbain	l/100 km	5,1	6,9
Cycle extra-urbain	l/100 km	3,9	4,3
Moyenne	l/100 km	4,3	5,3
CO ₂	g/km	114	139
Divers			
Norme antipollution respectée		Euro 5	Euro 5
Garde au sol (à vide)	mm	139	139

¹ Poids du véhicule en ordre de marche (selon DIN) plus 75 kg pour le conducteur et les bagages

² Indications non encore disponibles



7 Dimensions extérieures et intérieures.



() Valeurs Cooper S/Cooper SD

