

La MINI Coupé. Indice.



| | |
|--|----|
| 1. La MINI Coupé. | |
| (Versione riassuntiva) | 2 |
| 2. Per un divertimento di guida senza limiti: la MINI Coupé. | |
| 2.1 Design. | 7 |
| 2.2 Motori e cambi. | 11 |
| 2.3 Assetto e scocca. | 16 |
| 2.4 Equipaggiamenti. | 21 |
| 2.5 Battesimo di fuoco nell'Inferno verde: MINI John Cooper Works Coupé Endurance. | 23 |
| 3. Caratteri indipendenti dallo stile unico: l'attuale gamma di modelli MINI. | 26 |
| 4. Esclusiva ed inconfondibile: l'offerta di MINI Yours. | 33 |
| 5. La varietà forma la personalità: accessori originali MINI. | 37 |
| 6. Dati tecnici. | 40 |
| 7. Dimensioni interne ed esterne. | 48 |



1. La MINI Coupé. (Versione riassuntiva)

MINI presenta la prima due posti dell'attuale gamma di modelli. La MINI Coupé arricchisce nuovamente la varietà di modelli e contribuisce al massimo divertimento di guida nel segmento delle automobili compatte. Il quinto modello del marchio britannico simbolizza la nuova interpretazione di una vettura sportiva particolarmente compatta. Come prima automobile premium del segmento di appartenenza, la MINI Coupé trasmette il dna sportivo del marchio MINI con autenticità a un concetto automobilistico moderno.

La MINI Coupé entusiasma con la massima agilità e le migliori prestazioni di guida di tutti i modelli del brand. La selezione dei motori, la taratura dell'assetto, la ripartizione dei pesi e le caratteristiche di aerodinamica sono impostati per offrire una performance ottimale. Inoltre, il concetto di vettura a due posti applicato con coerenza sia al design esterno che interno accentua anche l'indipendenza del nuovo modello. Con un cofano posteriore ad ampia apertura, un grande bagagliaio (capacità: 280 litri) con soluzione di carico passante verso l'abitacolo, la MINI Coupé svela un'eccellente versatilità nel traffico di tutti i giorni, nel trasporto di attrezzatura sportiva e per il tempo libero e nei viaggi in due.

Design: carattere indipendente nello stile inconfondibile del marchio.

La MINI Coupé è il primo modello del marchio con una scocca disegnata nel three-box-design e un bagagliaio particolarmente marcato. La sua personalità indipendente, altamente sportiva si manifesta anche nel profilo basso e nel tetto a casco dalle linee fortemente espressive. Il tetto della MINI Coupé con ampie superfici vetrate viene verniciato di serie in un colore di contrasto; come optional sono disponibili per esempio delle Sport Stripes in un disegno nuovo. L'andamento individuale delle linee della scocca riflette il tipico linguaggio formale MINI. Inoltre, una serie d'inconfondibili stilemi di design MINI segnala l'appartenenza al brand del nuovo modello.

La due posti misura 3 734 millimetri (MINI Cooper Coupé: 3 728 millimetri) di lunghezza, 1 683 millimetri di larghezza e 1 384 millimetri (MINI Cooper Coupé: 1 378 millimetri) di altezza. La lunghezza esterna, la larghezza e il passo (2 467 millimetri) sono quasi identici a quelli della MINI, mentre l'altezza della carrozzeria è nettamente inferiore.

All'interno, il carattere particolare della due posti viene sottolineato da geometrie ellissoidali ricavate nel cielo del tetto che ottimizzano lo spazio per la testa di guidatore e passeggero. In aggiunta, la MINI Coupé è dotata di una vaschetta posteriore portaoggetti bipartita, dalla forma tridimensionale.

Motori: massima potenza, efficienza tipica di una MINI.

Per la MINI Coupé sono disponibili i più potenti motori a benzina e diesel della gamma di motorizzazioni del marchio. La tecnologia di propulsione si basa sull'eccellente know-how nel campo dello sviluppo del BMW Group e offre una tipica combinazione MINI di erogazione lineare di potenza e di efficienza esemplare.

L'arco di potenza si estende dalla MINI Coupé (90 kW/122 CV) alla MINI Cooper SD Coupé (105 kW/143 CV), alla MINI Cooper S Coupé (135 kW/184 CV) fino ai 155 kW/211 CV dello sportivo modello top di gamma MINI John Cooper Works Coupé. In alternativa al cambio manuale a sei rapporti, per i modelli MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé e MINI Cooper SD Coupé viene offerto come optional un cambio automatico a sei rapporti.

Assetto: gokart-feeling nella sua forma più intensa.

La MINI Coupé produce il suo insuperabile gokart-feeling soprattutto grazie alla taratura particolare della tecnica dell'assetto. La tipica trazione anteriore MINI, gli ammortizzatori del tipo McPherson sull'asse anteriore, l'asse posteriore multilink, dei freni potenti e il servosterzo elettromeccanico garantiscono un'agilità entusiasmante. Come optional viene offerto anche un assetto sportivo che si distingue per una linea caratteristica degli ammortizzatori più rigida e barre stabilizzatrici più robuste. Per una taratura estremamente sportiva, orientata alla competizione, il programma di accessori include anche un assetto John Cooper Works.

La MINI Coupé è equipaggiata di serie con la regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control); una maggiore sicurezza sui fondi bagnati e uno stile più sportivo nella guida dinamica in curva li assicura la modalità di trazione DTC (Dynamic Traction Control) con EDLC (Electronic Differential Lock Control), a bordo di serie nella MINI John Cooper Works Coupé e fornibile come optional per tutti gli altri modelli.

Scocca e sicurezza: equilibrio ideale dei pesi, aerodinamica ottimizzata, protezione completa.

Analogamente alla tecnica di assetto, nella MINI Coupé anche l'architettura della scocca e l'equilibrio delle masse sono orientati con coerenza per offrire il massimo divertimento di guida. Delle innovative misure di protezione dei pedoni e interventi di ottimizzazione della rigidità della scocca determinano un equilibrio dei pesi leggermente spostato in avanti che influenza positivamente la trazione anteriore della MINI Coupé. Agilità e sicurezza vengono favorite anche dall'aumento della rigidità torsionale, risultante da una serie d'interventi di rinforzo della struttura.

A velocità superiori, il convogliamento del flusso dell'aria viene ottimizzato dal parabrezza fortemente inclinato, dal profilo basso e dallo spoiler del tetto integrato e da uno spoiler posteriore attivo. Lo spoiler posteriore attivo, utilizzato per la prima volta in una MINI, è integrato nel cofano posteriore ed esce automaticamente a una velocità di 80 km/h. Lo spoiler provvede a un equilibrio aerodinamico ottimizzato tra l'asse anteriore e quello posteriore. Alla velocità massima lo spoiler posteriore attivo genera una deportanza supplementare di circa 40 chilogrammi. Inoltre, la MINI John Cooper Works Coupé è dotata di serie del kit di aerodinamica John Cooper Works.

L'equipaggiamento di sicurezza di serie della MINI Coupé include airbag frontali, airbag laterali per la testa e il torace inseriti nelle fiancate esterne degli schienali dei sedili anteriori, delle cinture automatiche a tre punti con limitatori di sforzo, dei tendicintura e un indicatore avaria pneumatici.

Equipaggiamenti dal carattere premium: raffinati, innovativi, personalizzati.

La tipica varietà MINI nel programma delle vernici esterne, dei colori degli interni, delle varianti di rivestimenti dei sedili e di allestimento, così come numerosi optional specifici di ogni singolo modello, creano un'offerta unica di personalizzazione della MINI Coupé. Il carattere premium viene sottolineato dal ricco equipaggiamento di serie, che comprende per esempio la servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità, specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente, Park Distance Control, sedili regolabili in altezza, impianto di climatizzazione (MINI Cooper S Coupé, MINI Cooper SD Coupé, MINI John Cooper Works Coupé), un sistema audio con CD-player in grado di riprodurre anche il formato MP3 e un connettore AUX-In. Come optional sono ordinabili le sedi dei proiettori nere, la luce allo xeno, l'Adaptive Light Control, il Comfort Access, il climatizzatore automatico, gli specchietti retrovisori esterni ed interno autoanabbaglianti, un pacchetto portaoggetti, la predisposizione del sistema di trasporto posteriore e un pacchetto John Cooper Works, così come numerosi optional esclusivi del programma MINI Yours.

Unica nel segmento delle vetture compatte è l'offerta di sistemi di entertainment e di comunicazione che prevede per esempio altoparlanti HiFi Harman Kardon, la predisposizione Bluetooth per il telefono cellulare e l'interfaccia audio USB. In combinazione la radio MINI Visual Boost o con il sistema di navigazione MINI, MINI Connected mette a disposizione le funzioni webradio, la ricerca locale di Google e Google Send to Car, la ricezione di RSS newsfeed e l'utilizzo di Facebook e Twitter a bordo.

Made in England: lo stabilimento MINI di Oxford amplia la gamma di prodotti con la MINI Coupé.

La MINI Coupé sottolinea il proprio legame con la famosa storia sportiva del marchio anche attraverso le proprie origini britanniche. La nuova MINI Coupé viene prodotta nello stabilimento MINI di Oxford insieme alla MINI, alla MINI Clubman e alla MINI Cabrio. Sia lo stabilimento di assemblaggio di Oxford che lo stabilimento di presse di Swindon che la fabbrica di motori di Hams Hall, nelle vicinanze di Birmingham, diventano sempre più importanti per il BMW Group. L'avvio della produzione della MINI Coupé è legato a un ulteriore

potenziamento delle capacità produttive, necessario anche in conseguenza all' ampliamento della gamma di modelli MINI. Nei prossimi tre anni il BMW Group investirà nella patria della MINI circa 500 milioni di lire sterline nel potenziamento e nella modernizzazione degli stabilimenti produttivi. Già oggi MINI è il terzo produttore di automobili della Gran Bretagna.



2. Per un divertimento di guida senza limiti: la MINI Coupé.

2.1 Il design.

La MINI Coupé si presenta come un affascinante carattere indipendente, sia nel proprio segmento di appartenenza che nell'ambito della famiglia di modelli MINI. La configurazione della scocca si basa su un'interpretazione autentica del design MINI che ne valorizza soprattutto il dna sportivo. Contemporaneamente, vengono creati dei tocchi individuali che non mettono in dubbio l'inconfondibile identità del marchio. La combinazione di superfici tese che ricordano i muscoli di un atleta, di angoli elegantemente smussati e di linee parallele riprende un linguaggio delle forme che riunisce i principi fondamentali del design MINI. Anche la MINI Coupé ha un look caratterizzato dalla scocca che poggia in modo robusto sulle ruote, completato da una serie d'inconfondibili stilemi di design MINI, come la forma esagonale della calandra del radiatore, le cornici nere che avvolgono senza soluzione di continuità la sezione inferiore della carrozzeria, numerosi listelli e cornici cromati e, naturalmente, i grandi doppi proiettori con indicatori di direzione integrati e le luci posteriori montate verticalmente a isola alle due estremità della coda. Anche le luci di posizione inserite nella minigonna anteriore, le luci fendinebbia e le cornici degli indicatori di direzione laterali integrate nelle fiancate anteriori fanno parte degli elementi di design con origini che risalgono alla Mini classica degli anni Cinquanta.

Un'innovazione fondamentale è costituita dalla scocca della MINI, realizzata per la prima volta nel three-box-design. A differenza della MINI, della MINI Clubman e della MINI Cabrio, il vano motore, l'abitacolo e il bagagliaio sono nettamente separati uno dall'altro. Questa suddivisione, riconoscibile soprattutto nella vista di profilo, amplia la gamma delle forme geometriche e conferisce alla MINI Coupé una coda particolarmente marcata che riprende lo stile classico delle vetture Gran Turismo.

Le dimensioni esterne donano alla MINI Coupé delle proporzioni fortemente sportive, caratterizzate da una linea bassa; la vettura manifesta così il proprio desiderio di scattare in avanti. La due posti misura 3 734 millimetri in lunghezza (MINI Cooper Coupé: 3 728 millimetri), 1 683 millimetri in larghezza e 1 384 millimetri in altezza (MINI Cooper Coupé: 1 378 millimetri).

La lunghezza esterna, la larghezza e il passo (2 467 millimetri) sono quasi identici ai rispettivi valori della MINI, mentre nel confronto diretto l'altezza della scocca è inferiore fino a 52 millimetri.

Forma individuale del tetto, aerodinamica ottimizzata grazie alla forte inclinazione dei montanti A, labbro aerodinamico del tetto integrato e spoiler posteriore attivo.

Un'altra caratteristica in comune a tutti i modelli MINI è la tripartizione tra il corpo vettura, le superfici vetrate che avvolgono l'intera carrozzeria senza soluzione di continuità e il tetto marcato. Grazie alla Greenhouse che si snellisce verso il posteriore, ai cristalli laterali bassi e alla nuova costruzione del tetto che ricorda un casco, la MINI Coupé si presenta così in ogni prospettiva con un'immagine inconfondibile.

Per la prima volta in una MINI viene utilizzato uno spoiler posteriore attivo per migliorare il flusso d'aria nella guida ad alta velocità. Non appena la MINI Coupé raggiunge la velocità di 80 km/h, fuoriesce automaticamente l'alettone integrato nel cofano del bagagliaio. Se successivamente la velocità cala al di sotto dei 60 km/h lo spoiler azionato da una meccanica a quattro snodi ritorna alla posizione originale. Un tasto integrato nel centro di comando del cielo del tetto consente di attivare anche manualmente lo spoiler posteriore, per esempio per pulirlo.

Nella guida ad alta velocità, lo spoiler posteriore attivo riduce la portanza nella zona dell'asse posteriore, ottimizzando così l'equilibrio aerodinamico e, conseguentemente, il contatto con il fondo stradale. Lo spoiler posteriore fa parte di un sofisticato concetto di aerodinamica che comprende anche lo spoiler sopralunotto con antenna integrata dal design innovativo. Questo elemento aerodinamico è stato inserito completamente nella costruzione del tetto a casco ed è aperto solo nella sezione centrale. In base alla velocità, l'aria che passa sopra il tetto viene deviata, a seconda del fabbisogno, sopra il lunotto oppure inviata verso lo spoiler, così da ridurre la portanza nella zona posteriore della vettura, promuovendo le caratteristiche di guida dinamica della MINI Coupé.

Un'altra particolarità è la maggiore inclinazione dei montanti A e del parabrezza rispetto alla MINI. La superficie frontale della carrozzeria risulta abbassata e conferisce alla MINI Coupé delle caratteristiche di aerodinamica particolarmente positive. Nell'atleta top di gamma, la MINI John Cooper Works Coupé, il flusso d'aria è stato ottimizzato attraverso degli interventi particolarmente ampi. Per assicurare delle prestazioni di guida altamente dinamiche, la variante di modello più potente è dotata di serie di un kit di aerodinamica John Cooper Works.

Interni: accento sul concetto di due posti, generoso volume di carico.

Nella MINI Coupé, il carattere purista dell'automobile sportiva dalle dimensioni compatte trova la propria espressione anche nell'allestimento interno. Come vuole la tradizione del marchio, anche la MINI Coupé è equipaggiata con un grande strumento centrale e un contagiri montato direttamente dietro al volante. I sedili sportivi di serie offrono un'ottima ritenuta laterale durante la guida sportiva in curva. La concentrazione sulla guida viene promossa anche dalla selezione cromatica. Indipendentemente dall'abbinamento selezionato per i rivestimenti dei sedili, dalle modanature e dalle Colour Lines preferite, nella MINI Coupé la tinta degli interni è sempre Carbon Black. L'equipaggiamento di serie comprende inoltre un cielo del tetto colore antracite.

Al fine di aumentare lo spazio per la testa, il cielo del tetto si distingue per le proprie forme ellittiche. Questo esclusivo elemento di design sottolinea il concetto di due posti; la linea bassa della scocca della MINI Coupé ne valorizza ulteriormente l'indole sportiva.

La soppressione del divanetto posteriore crea delle nuove possibilità per combinare un divertimento di guida spontaneo nell'ambito di uno stile di vita attivo ed emozionante. Il generoso e versatile bagagliaio da 280 litri assicura il massimo livello di flessibilità. Grazie a un portellone posteriore grande, dall'ampia apertura, e a una soluzione di carico passante larga 36 centimetri e alta 20 centimetri, apribile anche dal sedile del guidatore e del passeggero, il bagagliaio soddisfa le più svariate esigenze di trasporto, nella vita di ogni giorno, nel tempo libero e durante i viaggi in due. La funzionalità viene

ulteriormente incrementata da grandi vaschette nelle porte, da tre portabicchieri e una soluzione portaoggetti integrata orizzontalmente dietro i sedili. La sistemazione di bagaglio particolarmente ingombrante o di attrezzatura sportiva viene facilitata dalla configurazione variabile della zona posteriore. Quando si apre il portellone posteriore, viene sollevata anche la sezione posteriore della soluzione portaoggetti dalla forma tridimensionale. Qualora necessario, è possibile smontare l'intera sezione portaoggetti posteriore.

Gamma esclusiva di colori e materiali.

La gamma cromatica delle vernici disponibili per la MINI Coupé comprende nove tinte. Il tetto viene verniciato di serie in un colore di contrasto. Le tinte a disposizione sono Jet Black, Pure Silver e, in esclusiva per la MINI John Cooper Works Coupé, anche Chilli Red. Il colore differente esalta la forma originale del tetto. A richiesta, la vernice della carrozzeria Midnight Black è abbinabile anche con un tetto in Jet Black. Come optional vengono offerte delle Sport Stripes in versioni adatte alle singole varianti di modello. Le strisce sportive applicate al tetto hanno la stessa tinta della carrozzeria, mentre quelle che abbelliscono il frontale e la coda presentano un colore di contrasto. La MINI Coupé è equipaggiata di serie con cerchi in lega dalla misura di 15, 16 o 17 pollici, a seconda della variante di modello. Come optional vengono offerti altri disegni di cerchi in lega nelle misure descritte.

La tipica varietà di rivestimenti per i sedili MINI è stata arricchita dalla variante messa a punto appositamente per la MINI Coupé, il disegno Pipes nella tinta Toffy. Inoltre, i sedili sportivi neri sono fornibili anche nella pelle Punch con delle perforazioni colore beige. Le modanature sono disponibili in sei varianti, per la MINI John Cooper Works Coupé viene offerto anche il colore Chilli Red. In più, sono previste cinque Colour Lines; la variante cromatica Polar Beige è abbinabile a pannelli interni delle porte colore beige. Il programma MINI Yours include ulteriori proposte di allestimento interno, particolarmente esclusive.

2.2 Motori e cambi.

Nella MINI Coupé la trasformazione di forza motrice in puro divertimento di guida avviene in modo così veloce e completo come mai in passato. Grazie alla modernissima tecnica dei motori, la potenza e la coppia vengono generate con un'efficienza esemplare e fatte vivere con molta intensità. L'erogazione lineare della potenza assicura delle partenze scattanti: l'elevata elasticità e la scalarità delle marce provvedono al massimo livello di agilità nelle riprese, mentre gli ampi interventi della tecnologia MINIMALISM riducono le tappe dal benzinaio. La MINI Coupé regala così un bis di divertimento di guida in città in uno stile moderno. Contemporaneamente, il suo carattere viene influenzato dal dna sportivo del marchio. La MINI Coupé è fornibile con quattro motorizzazioni differenti. Le rispettive varianti di modello hanno tutte la denominazione Cooper che segnala tradizionalmente un livello di sportività particolarmente elevato e l'affinità del marchio con il leggendario costruttore di automobili sportive da Formula 1 John Cooper che preparò a suo tempo la Mini classica per farla correre sui circuiti. La risultante carriera sportiva divenne un mito e culminò in tre vittorie finali al Rally Monte Carlo; anche la MINI Coupé è dotata di questo dna. I modelli MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé, MINI John Cooper Works Coupé e MINI Cooper SD Coupé offrono nelle loro rispettive categorie di potenza un rapporto insuperato tra consumo di carburante e divertimento di guida. L'arco di potenza si estende dalla MINI Coupé con 90 kW/122 CV alla MINI Cooper SD Coupé con 105 kW/143 CV fino alla MINI Cooper S Coupé con 135 kW/184 CV e al modello MINI più sportivo, la MINI John Cooper Works Coupé con 155 kW/211 CV. In alternativa al cambio manuale a sei rapporti, per i modelli MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé e MINI Cooper SD Coupé è ordinabile anche un cambio automatico a sei rapporti.

MINI Cooper Coupé: molto temperamento, poca CO₂

Già nella variante d'ingresso, il nuovo membro della famiglia MINI svela il proprio temperamento. Il motore quattro cilindri a benzina della MINI Cooper Coupé eroga da una cilindrata di 1600 cm³ una potenza

massima di 90 kW/122 CV, raggiunta a 6 000 g/min. La coppia massima di 160 Newtonmetri è disponibile a 4 250 g/min. Il comando valvole variabile MINI assicura delle reazioni scattanti a ogni comando del pedale dell'acceleratore, un'esclusività nel segmento MINI. Questa tecnica di comando del carico che rinuncia alla valvola a farfalla si basa sulla tecnologia VALVETRONIC utilizzata nei motori BMW e ottimizza sia la rapidità di risposta del motore che i valori di consumo di carburante e delle emissioni. In frazioni di secondo il comando valvole adatta la durata della corsa e dell'apertura delle valvole di aspirazione alla rispettiva richiesta di potenza. L'albero a camme non agisce direttamente sulla valvola attraverso una leva oscillante, ma tramite una leva intermedia supplementare. Il fulcro viene regolato in continuo da un alberino eccentrico azionato da un elettromotore. In questo modo, i compiti della valvola a farfalla, utilizzata nei motori tradizionali per controllare il carico, vengono limitati alle funzioni di emergenza e di diagnosi. Nell'esercizio normale la valvola a farfalla resta sempre aperta, così da limitare le perdite di flusso nella fase di aspirazione.

La MINI Cooper Coupé utilizza la sua elevata elasticità per realizzare delle impressionanti manovre di accelerazione e raggiunge la soglia dei 100 chilometri orari in 9,0 secondi. La velocità massima è di 204 km/h. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è di 5,4 litri per 100 chilometri e il valore di CO₂ è di 127 grammi per chilometro.

MINI Cooper S Coupé: massima efficienza, divertimento di guida entusiasmante.

Nel motore da 1600 cm della MINI Cooper S Coupé il comando valvole variabile è parte di un pacchetto tecnologico che comprende inoltre il turbocompressore Twin-Scroll e l'iniezione diretta di benzina. Questo sistema di sovralimentazione prevede l'unione dei condotti di rispettivamente due cilindri sia nel collettore di scarico che nel turbocompressore, così da formare la pressione di sovralimentazione senza ritardi. L'iniezione diretta di carburante consente di alimentare la benzina con particolare precisione e promuove una combustione pulita ed efficiente. La combinazione di turbocompressione, iniezione diretta di carburante e comando valvole variabile produce una potenza di picco di 135 kW/184 CV a 5 500 g/min e posiziona così il quattro

cilindri della MINI Cooper S Coupé come il propulsore più efficiente del mondo nella propria categoria di potenza.

La coppia massima di 240 Newtonmetri è disponibile già a 1 600 g/min; grazie all'overboost è potenziabile temporaneamente a 260 Newtonmetri, così da disporre di maggiori riserve di elasticità per le manovre di accelerazione altamente dinamiche. La MINI Cooper S Coupé accelera da 0 a 100 km/h in solo 6,9 secondi, la velocità massima è di 230 km/h. Nel ciclo di prova UE queste prestazioni di guida vengono combinate con un consumo medio di carburante di 5,8 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 136 grammi per chilometro.

MINI John Cooper Works Coupé: un atleta in piena forma fisica.

Le vetture altamente sportive del marchio John Cooper Works, integrato sotto il tetto di MINI, occupano sempre un posto speciale nella gamma di modelli. Queste automobili si contraddistinguono dagli altri modelli per essere dotate di una tecnologia di propulsione derivata direttamente dallo sport automobilistico. Con la John Cooper Works Coupé un altro atleta in piena forma si posiziona sulla linea di partenza. Un motore quattro cilindri da 155 kW/211 CV con turbocompressore Twin-Scroll e iniezione diretta di benzina gli conferiscono una forza enorme, assicurando così le premesse ideali per marcare dei nuovi primati nella disciplina principale di MINI, il divertimento di guida.

Il propulsore da 1 600 cm³ della MINI John Cooper Works Coupé è praticamente identico al motore delle vetture utilizzate nella serie di clubsport MINI CHALLENGE. Numerosi dettagli tecnici sono stati ripresi direttamente dallo sviluppo delle vetture da competizione, per esempio il monoblocco e i carter dei cuscinetti in alluminio, i pistoni rinforzati, la testata cilindri particolarmente resistente e gli alberi motore a peso ottimizzato. Le valvole di scarico sono riempite di sodio, così da coprire il maggiore fabbisogno di raffreddamento del motore turbo. Al lato di aspirazione l'albero a camme è dotato di una variazione di fase continua. Il turbocompressore modificato sviluppa una pressione di sovralimentazione superiore a quella del motore della MINI Cooper S Coupé. L'impianto di scarico speciale è immediatamente riconoscibile per il doppio terminale in acciaio inox lucidato, mentre la tipica

sonorità viene percepita anche all'interno come una caratteristica del modello altamente sportivo.

Il propulsore raggiunge la propria massima potenza a un regime di 6 000 g/min, la coppia massima è di 260 Newtonmetri e tramite la funzione di overboost è temporaneamente potenziabile a 280 Newtonmetri. L'erogazione lineare di potenza assicura delle accelerazioni scattanti. In solo 6,4 secondi la MINI John Cooper Works Coupé accelera da 0 a 100 km/h, la sua velocità di punta è di 240 km/h. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE si attesta a un livello incredibilmente basso per una vettura di questa categoria di potenza. La MINI John Cooper Works Coupé si accontenta di 7,1 litri per 100 chilometri, il rispettivo valore di CO₂ è di 165 grammi per chilometro.

MINI Cooper SD Coupé: elasticità ed economia di esercizio.

In alternativa ai tre propulsori a benzina, la MINI Coupé è fornibile anche con un motore diesel. Grazie alla propria erogazione di potenza incredibilmente sportiva, il propulsore diesel si integra in modo ideale nella gamma di motorizzazioni, assumendo addirittura la pole position nella classifica dell'efficienza. Il quattro cilindri diesel della MINI Cooper SD Coupé è dotato di un basamento in alluminio, di un turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione e d'iniezione diretta Common-rail con iniettori elettromagnetici. Il propulsore eroga da una cilindrata di 2000 cm³ una potenza massima di 105 kW/143 CV, disponibile a un regime motore di 4 000 g/min. Grazie alla propria elasticità disponibile molto presto e fino ai campi di carico superiori, il più potente propulsore diesel della gamma di motorizzazioni MINI assicura non solo un ottimo rapporto tra performance e consumo di carburante, ma anche le premesse ideali per uno stile di guida sportivo.

La coppia massima del motore è di 305 Newtonmetri ed è richiamabile tra i 1 750 e i 2700 g/min. La MINI Cooper SD Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 7,9 secondi, la sua velocità massima è di 216 km/h. Una conferma della straordinaria efficienza viene fornita anche dal consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE che è di solo 4,3 litri per 100 chilometri. Il valore di CO₂ della MINI Cooper SD è di 114 grammi per chilometro.

Tanta potenza e poco carburante: tecnologia MINIMALISM di serie.

Tutte le varianti di modello della MINI Coupé sono equipaggiate di serie con numerose misure della tecnologia MINIMALISM. Oltre all'ottimo rendimento dei motori, la Brake Energy Regeneration, la funzione Automatic Start/Stop, l'indicatore del punto ottimale di cambiata, il servosterzo elettromeccanico e i gruppi secondari controllati in base al fabbisogno effettivo assicurano un utilizzo efficiente dell'energia contenuta nel carburante e un livello esemplare di emissioni di CO₂. Inoltre, un innovativo sistema d'incapsulamento termico della catena cinematica abbrevia la fase di riscaldamento dopo l'avviamento a freddo, negativo dal punto di vista di consumo di carburante.

Grazie ai propri rapporti ravvicinati e all'alta precisione di comando, il cambio manuale di serie a sei marce definisce dei benchmark nuovi nel segmento di appartenenza della MINI. Con un peso di 44,8 chilogrammi allo stato di guida è il cambio più leggero della propria categoria. I modelli MINI Cooper S Coupé e MINI Cooper SD Coupé sono dotati inoltre di una frizione autoregolante. L'aggiustamento automatico garantisce che il tipico feeling di pedale della MINI sia disponibile lungo l'intera vita della vettura. Inoltre, la sincronizzazione delle marce è stata ottimizzata attraverso l'applicazione di uno strato di carbonio alle guarnizioni della frizione. La scalarità delle marce è impostata in modo tale che a ogni cambiata viene messo a disposizione il numero di giri ideale per proseguire rapidamente il processo di accelerazione.

A richiesta, i modelli MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé e MINI Cooper SD Coupé vengono offerti anche con un cambio automatico a sei rapporti con funzione di Steptronic. Il cambio automatico si distingue per dei tempi di cambio-marcia estremamente brevi e per l'innesto diretto del rapporto finale nelle scalate, così da promuovere l'indole sportiva della MINI Coupé. La selezione delle marce può avvenire anche manualmente attraverso il selettore oppure con l'optional paddles al volante.

2.3 Assetto e scocca.

La tecnica dello chassis della MINI Coupé trasforma la forza motrice erogata dal motore in un'agilità entusiasmante. Le tipiche caratteristiche di handling del marchio influenzano positivamente anche l'alto livello di sicurezza attiva. Grazie ai motori particolarmente potenti e alla tecnica dell'assetto tarata con la massima precisione in base alle caratteristiche di potenza, l'inconfondibile esperienza di guida nella MINI Coupé, nota come gokart-feeling, raggiunge così la sua massima espressione. Anche in presenza di forti sollecitazioni e di situazioni di guida particolarmente dinamiche l'eccellente qualità dei sistemi delle sospensioni e di ammortizzazione, dello sterzo e dell'impianto frenante, assicura in qualsiasi momento il controllo sicuro della vettura.

Il comportamento di guida agile e sicuro della MINI Coupé non viene promosso solo dalla trazione anteriore e dalla sofisticata tecnica dell'assetto, ma anche dal baricentro basso della vettura. A ciò si aggiungono il passo lungo di 2 467 millimetri e la carreggiata larga con un valore di 1 459 millimetri sull'asse anteriore e di 1 467 millimetri sull'asse posteriore. Il sistema di stabilità di guida montato di serie nella MINI Coupé è il DSC (Dynamic Stability Control) che promuove con le sue ampie funzionalità sia la guida sicura che sportiva. A richiesta (di serie nella MINI John Cooper Works Coupé), il sistema può venire integrato con la modalità di trazione DTC (Dynamic Traction Control) con funzione di bloccaggio del differenziale dell'asse anteriore a controllo elettronico EDLC (Electronic Differential Lock Control). Il DTC viene attivato premendo un tasto ed eleva le soglie d'intervento della regolazione della stabilità di guida. La modalità DTC facilita l'avviamento su fondi stradali leggermente scivolosi, permettendo un leggero slittamento delle ruote motrici; nella guida sportiva in curva viene tollerato uno slittamento controllato delle ruote motrici.

Tecnica di assetto: specifica per MINI e unica nel segmento di appartenenza.

Dei componenti altamente sofisticati e una costruzione che si basa sull'eccellente know-how di sviluppo del BMW Group formano l'esclusiva tecnica di assetto nel segmento di appartenenza della MINI. La tecnica di

assetto costituisce uno sviluppo indipendente, promosso esclusivamente per la MINI. La MINI Coupé apporta così un contributo fondamentale alla personalità della vettura, tipica del marchio. I risultati principali di questo principio di sviluppo sono una combinazione equilibrata tra comfort di guida e stabilità di traiettoria in curva, inoltre degli influssi fortemente limitati del propulsore sullo sterzo, anche in presenza di notevoli richieste di carico.

Le ottime sospensioni anteriori delle ruote sono una costruzione secondo il principio McPherson. L'asse posteriore multilink è caratterizzato da un sofisticato cinematismo che assicura in qualsiasi situazione un contatto ottimale con il fondo stradale. L'utilizzo di bracci longitudinali in alluminio determina un peso molto contenuto dei singoli componenti. Le barre stabilizzatrici riducono al minimo il coricamento laterale della scocca, apportando così un contributo supplementare a un comportamento di guida agile e sicuro. L'esecuzione dei componenti dell'assetto è stata adattata fino all'ultimo dettaglio al carattere sportivo e alla particolare distribuzione delle masse della MINI Coupé. In tutte le varianti di modello la taratura dello chassis accentua l'affascinante maneggevolezza della vettura. Come optional viene offerto anche un assetto sportivo che si distingue per una taratura degli ammortizzatori più rigida e delle barre stabilizzatrici dell'asse anteriore e posteriore più robuste. Inoltre, per una guida sportiva ancora più estrema la gamma di accessori MINI prevede anche uno chassis John Cooper Works con un abbassamento della scocca di 10 millimetri, degli ammortizzatori particolarmente rigidi e barre stabilizzatrici estremamente robuste dal diametro maggiorato rispetto all'assetto sportivo.

La MINI Cooper Coupé è equipaggiata di serie con cerchi in lega da 15 pollici, la MINI Cooper S Coupé e la MINI Cooper SD Coupé sono dotate di cerchi in lega dal formato di 16 pollici. La MINI John Cooper Works Coupé veste cerchi in lega da 17 pollici a peso ottimizzato con styling dei raggi nel design John Cooper Works Cross Spoke CHALLENGE. I pneumatici della MINI John Cooper Works Coupé offrono delle caratteristiche runflat che in determinate condizioni permettono di proseguire il viaggio anche in caso di perdita totale della pressione. Come optional i pneumatici runflat sono disponibili anche per tutte le altre varianti di modello. Tutti i modelli sono dotati di serie di un indicatore avaria pneumatici.

Garanzie di precisione: servosterzo elettromeccanico, freni potenti.

Le affascinanti caratteristiche di handling vengono influenzate soprattutto dal servosterzo elettromeccanico EPS (Electric Power Steering) che assicura alla MINI Coupé un'eccellente precisione di traiettoria in ogni situazione di guida. Il sistema EPS elimina soprattutto le vibrazioni allo sterzo e altre fastidiose oscillazioni. Inoltre, il circuito di ritorno attivo integrato provvede a ripristinare la posizione centrale del volante all'uscita da una curva. Il sistema di servoassistenza funziona in dipendenza della velocità di marcia. Per esempio, nelle manovre di parcheggio è sufficiente uno sforzo leggero al volante, mentre a velocità superiori viene ridotta la servoassistenza, così da ottimizzare il contatto con il fondo stradale e la guida in rettilineo.

In più, il servosterzo elettromeccanico promuove anche l'efficienza della MINI Coupé. Infatti, l'elettromotore entra in azione solo quando la servoassistenza viene effettivamente richiesta, mentre durante la guida in rettilineo e la guida costante in curva non viene consumata dell'energia.

Il sistema di sterzo elettromeccanico della MINI Coupé permette inoltre di programmare delle tarature differenti. Premendo il pulsante Sport Button integrato nella consolle centrale, di serie nella MINI John Cooper Works Coupé e fornibile come optional in tutte le altre varianti di modello, il guidatore può selezionare, in alternativa all'impostazione di base, una seconda modalità che supporta uno stile di guida particolarmente dinamico. La curva caratteristica offre delle coppie di sterzo più elevate e una maggiore precisione di guida. Inoltre, attivando il pulsante Sport Button viene inserita una curva caratteristica più sportiva del pedale dell'acceleratore.

L'impianto frenante messo a punto appositamente per la MINI Coupé provvede a un'alta e costante potenza di decelerazione anche in caso di sollecitazioni elevate. Sull'asse anteriore della MINI Cooper Coupé sono stati montati dei freni a disco autoventilati dal diametro di 280 millimetri, mentre nella MINI Cooper S Coupé hanno il formato di 294 millimetri e nella MINI Cooper SD Coupé e MINI John Cooper Works Coupé di 316 millimetri. Nell'asse posteriore la decelerazione ottimale viene assicurata da dischi freni da 259 millimetri (MINI John Cooper Works Coupé: 280 millimetri).

Regolazione della stabilità di guida DSC di serie, trazione ottimizzata con DTC ed EDLC.

Anche il sistema di stabilità di guida di serie, caratterizzato da numerose funzioni che supportano un comportamento di guida agile e sicuro, definisce dei parametri di riferimento nuovi nel segmento di appartenenza della MINI. Qualora necessario, attraverso l'intervento dei freni su singole ruote e una riduzione della potenza del motore, in situazioni di guida altamente dinamiche o su fondi stradali scivolosi è possibile evitare uno sbandamento della vettura causato dalle ruote anteriori o posteriori. Il sistema comprende per esempio il sistema antibloccaggio ABS, la ripartizione elettronica della forza frenante EBD (Electronic Brakeforce Distribution), la regolazione dei freni in curva CBC (Cornering Brake Control), l'assistente di frenata e l'assistente di partenza in salita.

Nella MINI John Cooper Works Coupé il sistema di regolazione della stabilità di guida viene completato di serie dalla modalità di trazione DTC (Dynamic Traction Control), che include anche la funzione di bloccaggio del differenziale dell'asse motore a controllo elettronico EDLC (Electronic Differential Lock Control), offerta come optional anche per gli altri modelli. La modalità DTC viene attivata premendo un pulsante ed aumentando le soglie d'intervento della regolazione della stabilità di guida e facilitando così la partenza sulla sabbia o sulla neve fresca attraverso un leggero slittamento delle ruote motrici. Inoltre, nella guida altamente sportiva in curva viene tollerato uno slittamento controllabile delle ruote motrici. Tenendo premuto il rispettivo pulsante, in caso di necessità è possibile disattivare completamente il sistema DSC. In determinate situazioni di guida, nella modalità DSC-Off entra in funzione il sistema EDLC. Questo sistema supporta uno stile di guida sportivo ed impegnato nelle accelerazioni all'uscita da curve e tornanti. Nelle curve strette, viene frenata la ruota motrice che slitta, così da promuovere la spinta in avanti della vettura senza influenzare negativamente il comportamento autosterzante. Il risultato: una guida in curva più equilibrata e più veloce.

Aerodinamica ottimizzata grazie allo spoiler posteriore attivo.

Al fine di migliorare il flusso d'aria nella guida ad alta velocità, per la prima volta in una MINI viene utilizzato uno spoiler posteriore attivo. Nella guida veloce, lo spoiler posteriore attivo riduce la portanza nella zona dell'asse posteriore,

ottimizzando così l'equilibrio aerodinamico e, conseguentemente, il contatto con il fondo stradale. Lo spoiler posteriore fa parte di un sofisticato concetto di aerodinamica che comprende anche lo spoiler sopralunotto con antenna integrata dal design innovativo. Quando la vettura raggiunge la massima velocità, lo spoiler posteriore attivo provvede a una deportanza supplementare di 40 chilogrammi.

Elevata rigidità della scocca, equilibrio ideale dei pesi.

Nella zona della coda, la scocca della MINI Coupé è stata irrobustita con dei rinforzi specifici, così da aumentare ulteriormente il valore di rigidità torsionale rispetto alla MINI. Insieme ai longheroni laterali particolarmente robusti, questi rinforzi assicurano una protezione ottimizzata degli occupanti all'interno dell'abitacolo. Contemporaneamente, l'elevata rigidità della scocca promuove anche l'agilità e la precisione di handling della MINI Coupé.

In più, una serie d'innovazioni migliorano la protezione dei pedoni, mentre vari rinforzi della scocca nella sezione anteriore della vettura assicurano una ripartizione delle masse particolarmente positiva dal punto di vista della dinamica di guida. Il carico anteriore è leggermente superiore rispetto alla MINI e aiuta le ruote motrici ad aumentare la trazione, supportando così l'utilizzo efficiente della potenza del motore durante le manovre dinamiche di accelerazione.

L'equipaggiamento di sicurezza di serie comprende airbag frontali ed airbag laterali per la testa e il torace integrati ai lati esterni degli schienali dei sedili anteriori. In caso di una collisione laterale, gli airbag proteggono la testa, il torace e la zona dei fianchi contro eventuali lesioni. Inoltre, entrambi i sedili sono dotati di cinture automatiche a tre punti con limitatori di sforzo e tendicintura. La MINI Coupé è equipaggiata di serie con un indicatore avaria pneumatici.

2.4 Equipaggiamenti.

Un contributo supplementare al divertimento di guida e un'espressione del proprio carattere premium lo offre il ricco equipaggiamento di serie, composto da un impianto di climatizzazione (MINI Cooper S Coupé, MINI Cooper SD Coupé, MINI John Cooper Works Coupé), dalla servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità e dal Park Distance Control con sensori nella coda che facilitano le manovre di parcheggio. In più sono montati di serie a bordo: sedili sportivi regolabili in altezza, specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica e il sistema audio Radio MINI CD (MINI John Cooper Works Coupé: Radio MINI Boost CD) con CD-player in grado di riprodurre anche il formato MP3 e connettore AUX-In.

Il comfort e la personalizzazione della MINI Coupé sono ulteriormente potenziabili attraverso i numerosi optional, in parte esclusivi nel segmento delle automobili compatte. Per esempio sono disponibili le luci fendinebbia, il sensore pioggia con controllo automatico delle luci anabbaglianti e, in combinazione con i fari allo xeno, offerti come optional, anche l'Adaptive Light Control che adatta la direzione di rotazione dei proiettori all'angolo di sterzo e alla velocità della vettura, così da ottimizzare l'illuminazione della strada nella guida in curva. La luce allo xeno è combinabile con sedi dei gruppi ottici nere.

Optional sofisticati per aumentare la personalizzazione e il divertimento di guida.

Altri optional sono il Comfort Access, il computer di bordo, il climatizzatore automatico, i sedili riscaldati, il volante multifunzione, specchietti retrovisori esterni ed interno autoanabbaglianti, il bracciolo centrale, il pacchetto portaoggetti e la predisposizione per il sistema di trasporto bagagli posteriore. In più sono, disponibili degli optional esclusivi del programma MINI Yours e degli equipaggiamenti e accessori altamente sportivi della linea John Cooper Works. Ulteriore divertimento e comfort di comunicazione lo assicurano per esempio il sistema di altoparlanti Harman Kardon e l'interfaccia audio USB. La radio MINI Visual Boost e il sistema di navigazione MINI includono un display a colori ad alta definizione da 6,5 pollici, sistemato nello strumento centrale, così come il dispositivo di viva voce Bluetooth con

interfaccia USB audio che permette di utilizzare delle funzioni ampliate che supportano gli apparecchi periferici mobili integrati nel sistema. Queste sono l'audio streaming via Bluetooth, la rappresentazione delle copertine degli album musicali allo schermo di bordo e delle innovative funzioni di ufficio mobile. Il materiale cartografico del sistema di navigazione MINI è depositato su una memoria flash della vettura ed è aggiornabile attraverso l'interfaccia Bluetooth.

Esclusive funzioni di entertainment e di comunicazione di MINI Connected.

In combinazione con la radio MINI Visual Boost o con il sistema di navigazione, MINI Connected permette di utilizzare una serie di servizi di bordo basati su internet. Grazie a un'applicazione di software di MINI Connected, è possibile integrare una serie di funzioni speciali e di gestirle tramite lo joystick, i tasti del volante e il monitor di bordo. La logica di rappresentazione e di comando tipica di MINI permette di utilizzare tutte le funzioni di MINI Connected in modo confortevole, semplice, sicuro e intuitivo, con una distrazione minima dal traffico. La MINI Connected App offre ai proprietari di un Apple iPhone la possibilità di accedere a una serie d'innovative funzioni nei campi divertimento di guida, intrattenimento e social network.

Tra le funzioni offerte in esclusiva nel segmento di appartenenza della MINI vi sono la webradio, l'utilizzo dei servizi di ricerca locale di Google e Google Send to Car, così come la ricezione di RSS newsfeed i cui contenuti vengono visualizzati allo schermo di bordo oppure possono venire letti dal sistema di output vocale, disponibile come optional. Inoltre, MINI offre la possibilità di utilizzare a bordo i social network basati sul web. I clienti di MINI Connected possono ricevere a bordo le pagine di Facebook e di Twitter e farsele leggere dal sistema di output vocale di MINI, fornibile a richiesta. Inoltre, è possibile completare dei messaggi di testo predefiniti con dei dati aggiornati sulla vettura e con indicazioni relative alla destinazione del viaggio e alla temperatura esterna e inviarle direttamente dall'automobile utilizzando i due servizi. La funzione Dynamic Music accompagna il viaggio in MINI con dei brani musicali il cui ritmo e volume si adattano allo stile di guida momentaneo.

2.5 Battesimo di fuoco nell'inferno verde: MINI John Cooper Works Coupé Endurance.

La MINI Coupé simbolizza la sportività tipica del marchio in un'interpretazione particolarmente intensa. La due posti ha nel proprio dna i successi sportivi della MINI, per questo motivo il suo debutto è avvenuto sul circuito. La Gara delle 24 ore sulla Nordschleife del Nürburgring si è trasformata in uno scenario spettacolare per la MINI John Cooper Works Coupé Endurance, una macchina da corsa sviluppata appositamente per la classica gara di lunga durata. La MINI John Cooper Works Coupé Endurance combina le caratteristiche sportive della MINI Coupé con l'attuale know-how delle corse della MINI CHALLENGE.

La MINI John Cooper Works Coupé Endurance è stata disegnata con coerenza per offrire la massima performance e resistenza a condizioni di competizione. Già sulla strada le caratteristiche di aerodinamica e l'equilibrio dei pesi della MINI Coupé formano la base per una maneggevolezza sportiva; per conquistare la linea ideale sul Nürburgring, la MINI John Cooper Works Coupé Endurance è stata equipaggiata con un assetto da competizione speciale e con tecnica di sicurezza adatta alle corse. La fonte di potenza è il motore quattro cilindri della MINI John Cooper Works Coupé con caratteristiche da corsa e una potenza massima aumentata a circa 184 kW/250 CV.

Alla 39. edizione della corsa endurance più dura del mondo sono partiti due esemplari della MINI John Cooper Works Coupé Endurance. Ancora prima del debutto ufficiale del modello di serie, le due MINI John Cooper Works Coupé Endurance hanno assolto con successo il loro battesimo di fuoco sul leggendario circuito, definito con rispetto dai piloti "Inferno verde". Davanti a circa 250 000 spettatori, dopo rispettivamente 114 e 108 giri le due MINI John Cooper Works Coupé Endurance hanno raggiunto il 106° e il 118° posto nella classifica finale delle 202 partecipanti. Nel campo della classifica SP3T, fortemente rappresentato, le due MINI John Cooper Works Coupé Endurance hanno conquistato l'11° e il 13° posto.

Disegnati per la Nordschleife: motore e tecnica di assetto.

Le migliori premesse per il debutto di successo in occasione della gara di endurance più dura del mondo le ha messe a disposizione il sofisticato setup da corsa della MINI John Cooper Works Coupé Endurance. Il cuore della tecnica di propulsione è il motore a quattro cilindri del modello di serie MINI John Cooper Works Coupé. Da un propulsore a quattro cilindri da 1 600 cm³ con compressore Twin-Scroll e iniezione diretta di benzina la macchina da corsa con motore modificato eroga una potenza di picco di circa 184 kW/250 CV. Grazie alla funzione di overboost, viene generata una coppia massima di 300 Newtonmetri. Alla trasmissione di potenza alle ruote anteriori provvede un cambio manuale a sei rapporti sviluppato appositamente per le vetture da corsa del MINI CHALLENGE.

Il rigido assetto da corsa della MINI John Cooper Works Coupé Endurance assicura una tenuta di strada perfetta e un feedback veloce. I suoi ammortizzatori regolabili permettono un adattamento alle differenti condizioni dei circuiti, un vantaggio soprattutto nelle corse di lunga durata. La sicurezza attiva della vettura viene promossa dall'impianto frenante con ABS da corsa utilizzato già nel modello MINI CHALLENGE. Il sistema viene supportato da una particolare regolazione della stabilità di guida (DSC) che è stata ottimizzata per l'utilizzo sul circuito. Per aumentare la sicurezza, ma anche la velocità al pit stop, la MINI John Cooper Works Coupé Endurance è stata dotata di un dispositivo pneumatico di sollevamento.

Il know-how delle corse del MINI CHALLENGE è stato integrato anche nella tecnica di sicurezza della MINI John Cooper Works Coupé Endurance. La vettura da corsa è dotata di una gabbia anticapottamento saldata alla scocca, di sedili anatomici a guscio con cintura di sicurezza a sei punti e del sistema HANS (Head and Neck Support), noto dalla Formula 1.

Maggiore velocità di punta grazie all'ottimizzazione delle caratteristiche di aerodinamica.

Nello sviluppo della MINI John Cooper Works Coupé Endurance sono state ottimizzate con coerenza le qualità aerodinamiche del modello di serie.

Il parabrezza fortemente inclinato e il profilo basso da Coupé promuovono una bassa resistenza aerodinamica e un convogliamento dell'aria lungo il frontale e la coda che favorisce la tenuta di strada.

Grazie al pacchetto di aerodinamica John Cooper Works elaborato per la vettura da corsa, l'eccellente maneggevolezza è stata nuovamente perfezionata: lo spoiler anteriore, il diffusore posteriore e gli alettoni posteriori regolabili generano deportanza, ottimizzando così l'equilibrio tra l'asse anteriore e quello posteriore. Le proprietà positive di aerodinamica e il convogliamento ottimizzato dell'aria si manifestano soprattutto sui rettilinei più lunghi. Durante la Gara delle 24 ore, la MINI John Cooper Works Coupé Endurance ha raggiunto dei valori di punta di oltre 240 km/h.



3. Caratteri indipendenti dallo stile unico: l'attuale gamma di modelli MINI.

Presentando una gamma di modelli ampliata, delle motorizzazioni moderne e diversificate e delle novità nel programma di optional, di vernici e di accessori originali MINI, il brand MINI dà seguito con coerenza alla propria straordinaria storia di successo. Il marchio MINI resta il simbolo di uno stile personale, di un design fortemente espressivo, di una qualità premium e di un caratteristico divertimento di guida nel segmento delle automobili compatte. La crescita continua della famiglia di modelli MINI permette di vivere queste caratteristiche inconfondibili in molti modi differenti. In futuro, oltre alla MINI e alla MINI Clubman che si distingue per un passo allungato e delle possibilità ampliate di utilizzo degli interni, all'affascinante MINI Cabrio verrà offerta anche la MINI Coupé che punta su un divertimento di guida particolarmente sportivo. La MINI Countryman, il primo modello del marchio dotato di quattro porte e di un grande cofano posteriore, si è impostato con successo contro la concorrenza del proprio segmento.

La nuova gamma di motorizzazioni è composta, a seconda del modello, da un massimo di quattro propulsori a benzina e tre motori diesel. L'arco di potenza varia da 55 kW/75 CV della variante d'ingresso, la MINI One MINIMALIST, fino a 135 kW/184 CV nella MINI Cooper S. Il gruppo delle vetture altamente sportive viene completato dai modelli dei marchi MINI e John Cooper Works. Oltre alla MINI John Cooper Works, alla MINI John Cooper Works Clubman e alla MINI John Cooper Works Cabrio, adesso anche la MINI John Cooper Works Coupé trasmette con il proprio motore a quattro cilindri da 155 kW/211 un autentico feeling da corsa.

Tutti i modelli entusiasmano con le loro prestazioni di guida eccezionali e affascinano per un'efficienza esemplare nella loro rispettiva categoria di potenza. Il rapporto tra divertimento di guida e consumo di carburante, unico anche nel segmento delle vetture di piccola cilindrata, è il risultato dell'innovativa tecnologia motoristica che si basa sul know-how di sviluppo del BMW Group. Questa tecnologia viene combinata sempre di più con gli interventi della tecnologia MINIMALISM che fa parte dell'equipaggiamento di serie di ogni MINI e include per esempio la Brake Energy Regeneration, la

funzione Automatic Start/Stop, l'indicatore del punto ottimale di cambiata, il servosterzo elettromeccanico e gruppi secondari funzionanti in dipendenza del fabbisogno effettivo, delle caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, il lightweight design intelligente e dei pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta.

L'originale: unico nel segmento premium.

Indipendentemente dalla variante di carrozzeria e dalla motorizzazione, ogni MINI presenta degli stilemi inconfondibili che risultano dalle origini e dalla tradizione del marchio, da un concetto automobilistico sviluppato per regalare il massimo divertimento di guida, dalla coscienza per uno stile personale e dall'accento sulla qualità premium. Inoltre, le radici storiche della MINI apportano un contributo supplementare alla sua popolarità. Ogni modello riprende una tradizione che conta ormai oltre 50 anni: la storia del marchio esercita un fascino particolarmente intenso.

Nella sua qualità di prima casa automobilistica premium di vetture compatte, MINI ha eseguito un lavoro pionieristico con il rilancio del marchio nel 2001. La strategia di combinare nelle vetture di questo segmento una sofisticata tecnica di propulsione e di assetto, una qualità senza compromessi e uno stile individuale, hanno aiutato MINI a conquistare in brevissimo tempo una posizione eccezionale nei mercati automobilistici di tutto il mondo. Grazie al proprio profilo innovativo, MINI ha attirato un target-group attento alle tendenze attuali ma anche orientato alla qualità. Quasi due milioni di vetture del marchio MINI vendute dal 2001 sono la conferma della crescita dinamica in questo nuovo segmento di mercato.

La MINI: successi in tutto il mondo e „automobile del decennio“.

L'attuale MINI riunisce in sé nella forma più originale un'agile maneggevolezza, nota come gokart-feeling, un'efficienza moderna, una qualità premium che non scende a compromessi e ampie possibilità di personalizzazione.

L'automobile premium compatta costruita in Gran Bretagna si è affermata in tutto il mondo come simbolo di divertimento di guida in città; per i suoi guidatori si è trasformata in una parte irrinunciabile della loro mobilità e del loro stile di vita.

All'inizio del 2011, una giuria della rivista specializzata "Automobilwoche" ha nominato la MINI "automobile del decennio". Dall'inizio del XXI secolo, nessun altro modello avrebbe influenzato lo sviluppo dell'industria automobilistica più della prima vettura compatta del segmento premium, hanno affermato gli esperti della rivista tecnica pubblicata a Monaco di Baviera. Nonostante la concorrenza sempre più forte, anche dopo dieci anni la MINI ha difeso con successo la propria posizione di punta.

Per la MINI attuale è disponibile l'intera gamma di motorizzazioni del marchio. Nelle varianti con motore a benzina la selezione varia dal modello d'ingresso MINI One MINIMALIST con 55 kW/75 CV, alla MINI One con 72 kW/98 CV, alla MINI Cooper con 90 kW/122 CV fino alla MINI Cooper S con 135 kW/184 CV. Le tre varianti diesel erogano rispettivamente 66 kW/90 CV nella MINI One D, 82 kW/112 CV nella MINI Cooper D e 105 kW/143 CV nella MINI Cooper SD. Nel ciclo di prova UE, la MINI One D ha un consumo medio di carburante di 3,8 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 99 grammi per chilometro, dimostrando una straordinaria economia di esercizio. Nella gamma di modelli equipaggiati con motore a benzina la MINI One MINIMALIST definisce degli affascinanti primati di efficienza con un consumo medio di carburante di 5,1 litri per 100 chilometri e delle emissioni di CO₂ di 119 grammi per chilometro. In alternativa al cambio manuale a sei rapporti, tutte le varianti di modello, con eccezione della MINI One MINIMALIST e della MINI One D, sono ordinabili con l'optional cambio automatico a sei rapporti.

MINI Clubman: nuove possibilità, stile inconfondibile.

La MINI Clubman si è affermata come modello di pari importanza accanto alla MINI. Il suo sviluppo risulta dall'ispirazione alle radici storiche e ha prodotto un risultato completamente nuovo. Con la propria versatilità, la MINI Clubman interpreta i tradizionali concetti Shooting-Brake che accentuano con una linea del tetto filante e una coda verticale sia la sportività che la funzionalità. Nel confronto diretto con la MINI, la MINI Clubman ha una scocca allungata di 24 centimetri e un passo cresciuto di 8 centimetri, dedicato interamente allo spazio delle gambe dei passeggeri nella zona posteriore. Nella MINI Clubman le porte di guidatore e passeggero sono state completate da una porta supplementare al lato destro della vettura e dalle due ante ad apertura laterale della Splitdoor della coda. Grazie alla porta supplementare al lato destro,

definita anche Clubdoor, che si apre in senso contrario, la MINI Clubman offre ai passeggeri della zona posteriore un comodo accesso al divanetto. Il portellone posteriore bipartito riprende un dettaglio originale delle antenate classiche, la Morris Mini-Traveller e la Austin Mini Countryman degli anni Sessanta, interpretandolo in una chiave moderna. Il generoso bagagliaio della MINI Clubman (capacità: da 260 a 930 litri) è versatile e comodissimo da caricare grazie alle due porte posteriori.

La maneggevolezza entusiasmante, le prestazioni sportive e l'efficienza esemplare trasformano anche la MINI Clubman in un tipico rappresentante del marchio. Sotto il cofano motore dei modelli MINI One Clubman, MINI Cooper Clubman, MINI Cooper S Clubman e MINI One D Clubman, MINI Cooper D Clubman e MINI Cooper SD Clubman viene utilizzata la stessa moderna tecnica di propulsione che conferisce alle rispettive varianti di modello MINI l'inconfondibile divertimento di guida.

MINI Cabrio: agile, entusiasmante, aperta, fresca.

La nuova MINI Cabrio combina le caratteristiche tipiche delle vetture del marchio con una carica emotiva e uno stile aperto finora mai realizzati. Anche il rappresentante a cielo aperto del marchio è immediatamente identificabile come una MINI. Le proporzioni tipiche, gli sbalzi anteriori e posteriori tenuti corti, dei passaruota grandi, l'altezza della linea Greenhouse e numerosi stilemi del marchio segnalano l'appartenenza alla famiglia MINI. Anche nella nuova MINI Cabrio gli occupanti vengono protetti dal vento e dalle intemperie da una pregiata capote in tessuto con funzione di tetto scorrevole. Fino a una velocità di 30 km/h il softtop è apribile automaticamente in solo 15 secondi. Per dosare con precisione l'aria fresca è disponibile la funzione di tetto scorrevole, attivabile attraverso un pulsante fino a una velocità di 120 km/h. La sezione anteriore del softtop è arretrabile di 40 centimetri. Grazie alla funzione Easy-Load, allo schienale del divanetto posteriore ribaltabile separatamente e alla grande apertura di carico passante che permette di ampliare il volume di carico fino a 660 litri, la MINI Cabrio è ideale per la guida giornaliera.

Per la MINI Cabrio sono previste attualmente cinque motorizzazioni differenti. La MINI One Cabrio, la MINI Cooper Cabrio e la MINI Cooper S Cabrio vengono alimentate da potenti ed efficienti motori a benzina,

la MINI Cooper D Cabrio e la MINI Cooper SD Cabrio da elastici propulsori diesel che si distinguono inoltre per un basso consumo di carburante.

Atleti top di gamma: già quattro modelli portano il logo del marchio John Cooper Works.

Per un divertimento di guida estremo in una MINI sono disponibili nella gamma di modelli già quattro atleti top di gamma. Oltre alla MINI John Cooper Works, alla MINI John Cooper Works Clubman e alla MINI John Cooper Works Cabrio, adesso è pronta per partire anche la MINI John Cooper Works Coupé. I modelli John Cooper Works si presentano come personalità forti per vivere una passione autentica nel mondo della competizione.

I quattro modelli che portano il logo del marchio John Cooper Works devono la loro impressionante progressione a un propulsore quattro cilindri da 1 600 cm³ che raggiunge una potenza massima di 155 kW/211 CV. Oltre al turbomotore Twin-Scroll con iniezione diretta di benzina, anche gli esclusivi e leggerissimi cerchi in lega, i freni ad alta potenza, l'impianto di scarico speciale e il cambio manuale a sei rapporti modificato sono stati sviluppati riprendendo le soluzioni applicate alla vettura da corsa della serie di clubsport MINI CHALLENGE. In passato, solo raramente il know-how delle competizioni è stato introdotto in modo così diretto in una vettura stradale.

I quattro modelli sono equipaggiati di serie con un assetto dalla taratura sportiva; l'impianto frenante sportivo di serie garantisce degli spazi di arresto brevi, si distingue per un feedback puntuale e un dosaggio di precisione. I freni a disco a pinza fissa con pinze verniciate in rosso, autoventilati nelle ruote anteriori e riconoscibili dall'emblema John Cooper Works sulle pinze, sono di dimensioni generose; la costruzione e il funzionamento sono orientati ai sistemi di decelerazione della vettura da corsa MINI CHALLENGE. All'interno, l'allestimento di serie affascina per un'eleganza sobria orientata a uno stile sportivo.

MINI Countryman: una nuova dimensione del divertimento di guida.

La MINI Countryman eleva il tipico divertimento di guida del marchio a un livello nuovo. Per la prima volta, una MINI è dotata di un grande portellone posteriore e di un versatile abitacolo che offre spazio a cinque occupanti.

La MINI Countryman è il primo membro della famiglia MINI con una scocca dalla lunghezza superiore ai quattro metri ed equipaggiabile a richiesta con la trazione integrale ALL4. Come tutti i modelli del marchio, la MINI Countryman offre la maneggevolezza più agile del segmento di appartenenza. La sua sofisticata tecnica di assetto e lo sterzo elettromeccanico preciso ed altamente efficiente assicurano il tipico gokart-feeling che viene arricchito da una sfaccettatura completamente nuova, la posizione di seduta leggermente rialzata e il sistema di trazione integrale ALL4, disponibile come optional. La MINI Countryman dimostra in modo affascinante come il caratteristico divertimento di guida può venire proposto a target-group nuovi attraverso un innovativo concetto automobilistico.

Per la MINI Countryman sono disponibili tre motori a benzina e tre propulsori diesel. La gamma di motorizzazioni a benzina varia dalla MINI One Countryman con 72 kW/98 CV alla MINI Cooper Countryman con 90 kW/122 CV fino alla MINI Cooper S Countryman con 135 kW/184 CV. Inoltre, sono fornibili i modelli diesel MINI One D Countryman (66 kW/90 CV), MINI Cooper D Countryman (82 kW/122 CV) e MINI Cooper SD Countryman. La trazione integrale ALL4 è ordinabile per la MINI Cooper S Countryman e la MINI Cooper D Countryman.

Unici e tipici per MINI: concetti automobilistici indipendenti, qualità premium, sicurezza e valore nel tempo.

Tutti gli attuali modelli MINI combinano il carattere tipico del marchio e il design inconfondibile con un entusiasmante divertimento di guida, sicurezza ottimizzata con coerenza e un'eccellente qualità di lavorazione. Analogamente alla MINI Cooper, anche la MINI Countryman ha ottenuto il massimo punteggio di cinque stelle nella prova di crash Euro-NCAP. Anche tutti gli altri modelli MINI offrono un'eccellente protezione degli occupanti, risultante da un'architettura della scocca ottimizzata, da ampi equipaggiamenti di sicurezza con sei airbag, da cinture di sicurezza a tre punti in tutti i sedili e da sistemi di fissaggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini nella zona posteriore, così come da un'elettronica centrale di sicurezza per gestire i numerosi sistemi di ritenuta in base alle necessità.

Inoltre, MINI definisce dei parametri di riferimento anche al di fuori del segmento delle vetture compatte, mettendo a disposizione un'offerta di

personalizzazioni insuperata. Guidare una MINI non significa solo mobilità, ma è sempre anche un'espressione dello stile di vita. La ampie possibilità di personalizzazione della MINI permettono di dare un tocco individuale alla propria vettura. Nessun'altra casa automobilistica offre ai propri clienti una maggiore varietà di scelta per personalizzare la propria vettura. La straordinaria gamma di vernici esterne, di colori per il tetto e la capote, per gli interni, per i rivestimenti dei sedili e per le modanature forma la base di una configurazione su misura.

Il look affascinante della MINI risulta anche dall'autenticità del concetto automobilistico. Nonostante l'appartenenza al BMW Group, MINI gode del massimo livello di autonomia; nello sviluppo di modelli e varianti nuove ciò si esprime sia nel design che nel concetto di trazione, nella varietà di equipaggiamenti e nell'orientamento verso il target-group. Ogni modello del brand viene ideato e prodotto esclusivamente come MINI. Così nascono delle vetture che si distinguono per un carattere inconfondibile, credibile e, conseguentemente, anche esclusivo. Ogni MINI è un pezzo originale, con tantissime caratteristiche che è in grado di offrire solo MINI.



4. Esclusiva ed inconfondibile: l'offerta di MINI Yours.

Oltre all'incredibile varietà di vernici esterne, di varianti cromatiche per l'allestimento interno, di sedili e di equipaggiamenti di comfort, anche gli optional disponibili ex fabbrica per l'exterior design, le modanature interne e le Colour Lines offrono le premesse ideali per una configurazione della MINI eseguita con cura e orientata alle preferenze personali. La gamma di prodotti MINI Yours mette a disposizione una raffinata integrazione degli optional. MINI Yours comprende degli optional esclusivi per il design esterno ed interno, con delle caratteristiche adattate fino all'ultimo dettaglio allo stile inconfondibile del marchio MINI. Con MINI Yours il marchio britannico aumenta la personalizzazione dell'automobile in uno stile esclusivo, innovativo e autentico.

MINI Yours include per esempio delle proposte esclusive per le vernici esterne, i rivestimenti dei sedili e degli interni, dei pacchetti di equipaggiamenti composti con eleganza e dei modelli prodotti in edizioni limitate. Tutte le offerte riflettono la tradizione del marchio MINI, l'attenzione per la qualità premium, la forte creatività del design e l'accuratezza nella selezione dei materiali. Lo stile unico di MINI Yours si esprime particolarmente in un modello prodotto nell'ambito di un'edizione limitata, la MINI Clubman Hampton. Nella MINI Clubman Hampton la vernice dei cerchi, il design esterno ed interno e gli equipaggiamenti speciali sono stati adattati con la massima cura uno all'altro, così da conferire sia al look che all'esperienza di guida un tocco di esclusività. Il massimo livello di esclusività lo offre attualmente solo una MINI: la

MINI INSPIRED BY GOODWOOD. Questa edizione speciale della MINI a tre porte è stata creata dal team di design della Rolls-Royce Motor Cars.

MINI Yours: fascino dei colori, dei materiali e delle modanature.

Nel campo delle vernici esterne il programma di MINI Yours comprende la variante Highclass Grey metallizzato e, a partire dall'autunno 2011, anche la tonalità Laguna Green metallizzato, disponibile per i modelli MINI, MINI Cabrio e MINI Coupé. Dei tocchi stilistici supplementari li creano le decorazioni grafiche nelle varianti MINI Yours Tattoo Funky e MINI Yours Tattoo Glorious che combinano le tinte bianco, grigio e nero. Anche i cerchi in lega da 17 pollici nello styling dei raggi Twin Blade Spoke vengono ulteriormente impreziositi da

un anello decorativo bianco inserito lungo la corona del cerchione. Un innovativo processo di applicazione di pellicole dona alle calotte dei retrovisori esterni nell'esecuzione Soda Mirror un affascinante effetto olografico.

Il programma di MINI Yours messo a punto per gli interni include dei sedili in pelle Lounge nella variante cromatica Satellite Grey e Highclass Grey con un raffinato motivo a corone che viene ripreso anche dalla modanatura della plancia portastrumenti. Inoltre, è disponibile anche una plancia portastrumenti rivestita completamente in pelle Nappa. Nella sezione superiore la plancia è tenuta in nero e viene combinata con il rispettivo rivestimento della zona centrale dei sedili, nei colori Polar Beige o Satellite Grey. Questa variante cromatica è fornibile anche per la Colour Line. L'offerta comprende anche un soffiETTO della leva del cambio in pelle con cucitura a vista nella tinta di contrasto Polar Beige o Satellite Grey e un volante bicolore in pelle con la corona interna tenuta nelle stesse tonalità cromatiche.

Elegante per tradizione: MINI Clubman Hampton.

Il fascino del programma MINI Yours si esprime in modo particolarmente intenso attraverso l'edizione speciale MINI Clubman Hampton. Lo stile inconfondibile del marchio e la combinazione accurata di tutti gli elementi di design si riconoscono in ogni dettaglio. La MINI Clubman Hampton segue così la tradizione delle famose edizioni speciali del brand. In modo simile alle edizioni MINI Parklane, Seven, Checkmate e Sidewalk, anche la MINI Clubman Hampton è stata creata per coloro che cercano una configurazione particolarmente esclusiva della loro vettura. Le origini britanniche del marchio le svela anche il nome dell'Edition che deriva da un quartiere situato al sud-ovest di Londra. La MINI Clubman Hampton, la cui produzione è limitata a un anno, viene offerta in quattro motorizzazioni diverse e può essere ordinata come MINI Cooper Clubman, MINI Cooper S Clubman, MINI Cooper D Clubman e MINI Cooper SD Clubman.

La MINI Clubman Hampton viene offerta nella variante cromatica Reef Blue metallizzato, sviluppata appositamente per il modello. Analogamente ai cerchi e alla Colour Line, anche il tetto e le cornici delle porte posteriori sono tenuti in colore argento. A richiesta, per la carrozzeria sono disponibili anche le tinte Pepper White, Midnight Black ed Eclipse Grey. Come colori di contrasto per il tetto e il montante C possono venire scelti anche il nero e Reef Blue

metallizzato. I cerchi in lega con styling dei raggi Twin Blade Spoke possono venire selezionati in argento oppure in nero, con un anello decorativo rosso scuro. In abbinamento alle luci allo xeno, disponibili come optional, i proiettori sono equipaggiati con riflettori neri. Un logo applicato al montante B e la scritta "Hampton" lungo le sedi degli indicatori laterali di direzione e sulla calandra del radiatore segnalano elegantemente lo status esclusivo della vettura. La scritta "MINI 50 Hampton" evoca il lancio, oltre cinque decenni fa, di una variante di carrozzeria della Mini classica, che viene considerata il predecessore storico della MINI Clubman.

Anche gli interni della MINI Clubman Hampton sono caratterizzati da uno stile inconfondibile. Una "H" applicata sulle bandierine dei sedili, dei bordini tenuti in rosso e delle cuciture a vista nel colore di contrasto arancione sono le caratteristiche dei sedili neri, realizzati nella pelle Lounge. L'ambiente caratteristico viene accentuato dal cielo del tetto colore antracite e dal quadrante del contagiri e dell'indicatore di velocità nello strumento centrale, anche in colore antracite. Analogamente ai cerchi, anche lo strumento centrale viene incorniciato da un anello decorativo in un rosso scuro opaco. Il pacchetto Chili è incluso negli equipaggiamenti della MINI Clubman Hampton, composti inoltre da un volante sportivo in pelle, da luci fendinebbia, da un climatizzatore automatico, da un computer di bordo, da un pacchetto d'illuminazione, da un pacchetto portaoggetti e da tappetini speciali di velluto nel design del modello speciale.

Il massimo livello di esclusività nel segmento delle vetture compatte: MINI INSPIRED BY GOODWOOD.

Un legame autentico e delle origini comuni creano le basi per una cooperazione che piana la strada per realizzare il massimo livello di esclusività. Il risultato: la MINI INSPIRED BY GOODWOOD, un'edizione speciale della MINI a tre porte messa a punto dal team di design della Rolls-Royce Motor Cars. Gli elementi stilistici della carrozzeria e gli interni creati nel reparto di design della Rolls-Royce a Goodwood, nel sud dell'Inghilterra, donano al modello offerto nell'ambito di MINI Yours un'immagine affascinante e un ambiente altamente esclusivo. Grazie al proprio look raffinato e alla selezione e lavorazione particolare dei materiali,

la MINI INSPIRED BY GOODWOOD trasmette lo stile inconfondibile del produttore britannico di automobili di lusso al modello originale premium nel segmento delle vetture compatte.

Gli interni della MINI INSPIRED BY GOODWOOD si distinguono per un concetto cromatico particolarmente armonico, dei materiali raffinati e una qualità di lavorazione caratterizzata dalla precisione dell'arte artigianale e creano una sensazione di profondo benessere. La plancia portastrumenti e le cornici dello strumento centrale, le bocchette di aerazione, la consolle centrale, le superfici dei tappetini, i sedili nella variante di pelle Lounge, il cielo del tetto, così come i pannelli interni delle porte, i pannelli laterali e di rivestimento dei montanti della scocca sono tenuti nell'esclusiva tinta Rolls-Royce Cornsilk. Dei tocchi supplementari di esclusività li donano le superfici interne della plancia portastrumenti e delle maniglie interne delle porte prodotte nella manifattura di Goodwood e realizzate nell'esclusiva qualità di legno Walnut Burr, inoltre la sezione superiore della plancia portastrumenti in pelle nera Nappa e la sezione superiore dei pannelli interni delle porte nella pelle Tipped Cornsilk e la verniciatura delle superfici dei tasti dei comandi sotto lo strumento centrale in nero lucido da pianoforte. Il cielo del tetto, le alette parasole e la zona portaoggetti posteriore sono in cashmere, mentre i tappetini sono lavorati in una pregiata qualità di lambswool a pelo alto, utilizzata anche negli attuali modelli Rolls-Royce. Gli stilemi dell'exterior design sono la vernice esterna nella tonalità Diamond Black metallizzato sviluppata dal Rolls-Royce Design e i cerchi in lega da 17 pollici con styling multiraggio.

La MINI INSPIRED BY GOODWOOD viene alimentata da un motore quattro cilindri da 1 600 cm³ da 135 kW/184 CV con turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di benzina e comando valvole variabile. Il propulsore noto dalla MINI Cooper affascina per la propria erogazione lineare di potenza.

Contemporaneamente, esso è il motore più efficiente della propria categoria di potenza. I raffinati equipaggiamenti della MINI INSPIRED BY GOODWOOD comprendono inoltre proiettori allo xeno con Adaptive Light Control, Park Distance Control, il climatizzatore automatico, il computer di bordo e il sistema audio MINI Visual Boost con altoparlanti HiFi Harman Kardon.

5. La varietà forma la personalità: accessori originali MINI.



La famiglia di modelli MINI cresce e con essa anche le possibilità di vivere lo stile inconfondibile del marchio in numerose interpretazioni differenti. Come quinto modello del marchio, la MINI Coupé si presenta con un carattere indipendente. La nuova varietà della gamma di modelli offre delle possibilità ampliate di personalizzazione, alle quali MINI attribuisce tradizionalmente molta importanza. Oltre alla varietà di vernici esterne, di optional, di varianti di sedili e di proposte di allestimento interno disponibili ex fabbrica, anche il programma di accessori originali MINI crea dello spazio supplementare per vivere il proprio stile personale attraverso la configurazione della vettura.

MINI offre ai propri clienti la possibilità di godersi il tipico divertimento di guida del marchio a bordo di un esemplare unico, configurato secondo le preferenze personali, sulla base di una varietà di scelta che non è in grado di mettere a disposizione nessun concorrente. Il programma di accessori originali MINI apporta un contributo importante. Tutti i prodotti seguono nel design e nella tecnica lo stile caratteristico del marchio e valorizzano le particolarità del singolo modello. L'ampia gamma di prodotti è ideale per accentuare ed intensificare l'espressivo design della MINI, le sue caratteristiche di guida sportiva e la sua funzionalità. Inoltre, gli accessori originali MINI aumentano le possibilità di personalizzazione della vettura. Tutti i prodotti disponibili per i modelli attuali MINI possono venire selezionati al momento di acquisto della vettura, ma anche in un secondo tempo, così da adattare il look e lo stile della vettura alle preferenze personali.

Design esterno con una nota personale, interni su misura.

La gamma classica, a prima vista più affascinante, degli accessori originali MINI è quella dei prodotti di personalizzazione del design esterno. Bandiere sul tetto nel design Union Jack e Checkered Flag, numerose varianti dei lampeggiatori di direzione, nominate Side Scuttle, calotte degli specchietti retrovisori esterni e dello specchietto interno dalla forma speciale, cerchi in lega in misure e disegni differenti creano dei tocchi di originalità e di esclusività. I proiettori supplementari e le luci posteriori scure completano la personalizzazione del design esterno.

Oltre agli optional ex fabbrica, il programma di accessori originali MINI contribuisce anche a donare un tocco personale all'allestimento interno. Per esempio, vengono offerte diverse varianti di volanti, di pomelli del cambio, di leve del freno di stazionamento, di modanature interne e di tappetini. Un livello di personalizzazione superiore viene realizzato applicando dei battitacco illuminati con un motivo concordato con cliente. Inoltre, nella MINI Countryman il sistema portaoggetti Centre Rail può essere dotato di elementi di fissaggio, di un box universale, di una borsa e di un supporto per un blocco per appunti.

Maggiore spazio nei viaggi e nello sport: sistemi di trasporto su misura.

I sistemi di trasporto del programma di accessori originali MINI tiene anche conto del fabbisogno particolare di trasporto durante i viaggi e il tempo libero. Grazie a box portattutto da montare sul tetto e a sistemi portabiciclette, portasci e portasnowboard, viene messo a disposizione dello spazio supplementare per depositare del bagaglio e dell'attrezzatura sportiva. Inoltre, per tutti i modelli sono disponibili tappetini per il bagagliaio, box portaoggetti e reti per il bagagliaio che facilitano la sistemazione di oggetti grandi e piccoli.

Feeling da competizione sulla strada: accessori John Cooper Works per la MINI.

La qualità degli accessori della John Cooper Works è il risultato del know-how raccolto nel corso di molti anni nel mondo delle corse e del legame tradizionalmente molto stretto con MINI. Da oltre 50 anni il nome John Cooper è sinonimo di un eccezionale divertimento di guida sportivo e di successi leggendari sul circuito e sulle piste da corsa. Il marchio John Cooper Works che fa parte del mondo MINI, combina la passione per una performance entusiasmante con la tipica qualità premium del marchio. Il programma di accessori comprende in questo campo i prodotti di tuning John Cooper Works che ottimizzano sia la potenza del motore che la maneggevolezza e le caratteristiche di aerodinamica della vettura, esaltando inoltre il design esterno e il feeling da corsa durante la guida.

Con il John Cooper Works Tuning Kit messo a punto per la MINI Cooper S, la potenza del motore può essere incrementata a 141 kW/192 CV oppure a 147 kW/200 CV, a seconda del model-year. Per potere vivere con maggiore

intensità il tipico gokart-feeling delle MINI, il cliente può selezionare inoltre per la MINI Countryman l'impianto frenante a pinze fisse John Cooper Works con pinze laccate in rosso, i cerchi in lega John Cooper Works nella misura di 18 pollici o di 19 pollici. Per un look particolarmente sportivo, oltre al pacchetto di aerodinamica sono disponibili anche dei componenti esterni in carbonio. Tra i prodotti realizzati nel materiale estremamente leggero e pregiato vi sono le calotte degli specchietti retrovisori esterni, una presa d'aria, un diffusore per la minigonna posteriore e la maniglia del portellone posteriore. Per l'allestimento personalizzato degli interni sono disponibili delle maniglie delle porte, modanature, il pomello del cambio e una presa del freno di stazionamento in carbonio. In più, l'esperienza di guida caratterizzata da precisione e agilità può essere intensificata con il volante sportivo John Cooper Works e i sedili sportivi John Cooper Works in pelle oppure in Alcantara.



6. Dati tecnici.

MINI Cooper Coupé, MINI Cooper Coupé Automatik.

(aggiornato: giugno 2011)

| Carrozzeria | | MINI Cooper Coupé | MINI Cooper Coupé Automatik |
|--|-----------------|---|------------------------------------|
| Numero porte / posti | | 2 / 2 | 2 / 2 |
| Lungh. / largh. / alt. (a vuoto) | mm | 3728 / 1683 / 1378 | 3728 / 1683 / 1378 |
| Passo | mm | 2467 | 2467 |
| Carreggiata ant. / post. | mm | 1459 / 1467 | 1459 / 1467 |
| Diametro sterzata | m | 10,7 | 10,7 |
| Capacità serbatoio | ca. l | 40 | 40 |
| Radiatore con riscaldamento | l | 7,5 | 7,5 |
| Olio motore | l | 4,2 | 4,2 |
| Olio cambio e differenziale | l | long-life | long-life |
| Massa a vuoto DIN/UE ¹ | kg | 1090 / 1165 | 1135 / 1210 |
| Carico utile DIN | kg | 290 | 290 |
| Peso complessivo legale DIN | kg | 1380 | 1425 |
| Carico per asse ant. / post. | kg | 820 / 590 | 855 / 590 |
| Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato | kg | - / - | - / - |
| Carico sul tetto / al timone | kg | - / - | - / - |
| Volume bagagliaio DIN | l | 280 | 280 |
| Resistenza aerodinamica c _x / A / - / m ² / m ² | | 0,32 / 1,98 / 0,63 | 0,32 / 1,98 / 0,63 |
| Motore | | | |
| Tipo / cilindri / no. Valvole | | in linea / 4 / 4 | in linea / 4 / 4 |
| Gestione motore | | MEV 17.2.2 | MEV 17.2.2 |
| Cilindrata | cm ³ | 1598 | 1598 |
| Alesaggio / corsa | mm | 77,0 / 85,8 | 77,0 / 85,8 |
| Compressione | :1 | 11,0 | 11,0 |
| Carburante | ottani | 91-98 | 91-98 |
| Potenza | kW / CV | 90 / 122 | 90 / 122 |
| a giri | g/min | 6000 | 6000 |
| Coppia | Nm | 160 | 160 |
| a giri | g/min | 4250 | 4250 |
| Impianto elettrico | | | |
| Batteria/sede | Ah / - | 55 / vano motore | 55 / vano motore |
| Alternatore | A | 120 | 120 |
| Autotelaio | | | |
| Sospensioni anteriori | | asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata | |
| Sospensioni posteriori | | asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente | |
| Freni anteriori | | a disco, ventilati | a disco, ventilati |
| Diametro | mm | 2) | 2) |
| Freni posteriori | | a disco | a disco |
| Diametro | mm | 2) | 2) |
| Sistemi di stabilità di guida | | impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori | |
| Sterzo | | sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa | |
| Demoltiplicazione totale sterzo | :1 | 14,1 | 14,1 |
| Pneumatici | | 175/65 R15 84H | 175/65 R15 84H |
| Cerchi | | 5,5J x 15 lega | 5,5J x 15 lega |
| Cambio | | | |
| Tipo | | manuale a 6 rapporti | automatico a 6 rapporti |
| Rapporti | I | :1 | 3,214 |
| | II | :1 | 1,792 |
| | III | :1 | 1,194 |
| | IV | :1 | 0,914 |
| | V | :1 | 0,784 |
| | VI | :1 | 0,683 |
| Retromarcia | | :1 | 3,143 |
| Rapporto finale | | :1 | 4,353 |
| Prestazioni | | | |
| Rapporto peso/potenza DIN | kg/kW | 12,1 | 12,6 |
| Potenza specifica | kW/l | 56,3 | 56,3 |
| Accelerazione 0-100 | s | 9,0 | 10,3 |
| 0-1000 | s | 30,1 | 31,2 |
| in 4/5. | 80-120 | s | 9,4 / 11,9 |
| Velocità massima | km/h | 204 | 198 |

| | | | |
|------------------------|----------|--------|--------|
| | | | |
| urbano | l/100 km | 6,9 | 8,7 |
| extraurbano | l/100 km | 4,6 | 5,1 |
| combinato | l/100 km | 5,4 | 6,4 |
| CO ₂ | g/km | 127 | 150 |
| Varie | | | |
| Classe antinquinamento | | Euro 5 | Euro 5 |
| Luce da terra (vuota) | mm | 139 | 139 |

¹ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio
² dati non ancora disponibili

MINI Cooper S Coupé, MINI Cooper S Coupé Automatik.

(aggiornato: giugno 2011)

| Carrozzeria | | MINI Cooper S Coupé | MINI Cooper S Coupé Automatik |
|--|-------------------------------------|---|--------------------------------------|
| Numero porte / posti | | 2 / 2 | 2 / 2 |
| Lungh. / largh. / alt. (a vuoto) | mm | 3734 / 1683 / 1384 | 3734 / 1683 / 1384 |
| Passo | mm | 2467 | 2467 |
| Carreggiata ant. / post. | mm | 1453 / 1461 | 1453 / 1461 |
| Diametro sterzata | m | 10,7 | 10,7 |
| Capacità serbatoio | ca. l | 50 | 50 |
| Radiatore con riscaldamento | l | 7,5 | 7,5 |
| Olio motore | l | 4,2 | 4,2 |
| Olio cambio e differenziale | l | long-life | long-life |
| Massa a vuoto DIN/UE ¹ | kg | 1165 / 1240 | 1190 / 1265 |
| Carico utile DIN | kg | 290 | 290 |
| Peso complessivo legale DIN | kg | 1455 | 1480 |
| Carico per asse ant. / post. | kg | 870 / 605 | 895 / 605 |
| Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato | kg | - / - | - / - |
| Carico sul tetto / al timone | kg | - / - | - / - |
| Volume bagagliaio DIN | l | 280 | 280 |
| Resistenza aerodinamica c_x / A | - / m ² / m ² | 0,36 / 1,97 / 0,71 | 0,36 / 1,97 / 0,71 |
| Motore | | | |
| Tipo / cilindri / no. Valvole | | in linea / 4 / 4 | in linea / 4 / 4 |
| Gestione motore | | MEVD 17.2.2 | MEVD 17.2.2 |
| Cilindrata | cm ³ | 1598 | 1598 |
| Alesaggio / corsa | mm | 77,0 / 85,8 | 77,0 / 85,8 |
| Compressione | :1 | 10,5 | 10,5 |
| Carburante | ottani | 91-98 | 91-98 |
| Potenza | kW / CV | 135 / 184 | 135 / 184 |
| a giri | g/min | 5500 | 5500 |
| Coppia (con overboost) | Nm | 240 (260) | 240 (260) |
| a giri | g/min | 1600-5000 (1730-4500) | 1600-5000 (1730-4500) |
| Impianto elettrico | | | |
| Batteria/sede | Ah / - | 55 / vano motore | 55 / vano motore |
| Alternatore | A | 120 | 120 |
| Autotelaio | | | |
| Sospensioni anteriori | | asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata | |
| Sospensioni posteriori | | asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente | |
| Freni anteriori | | a disco, ventilati | a disco, ventilati |
| Diametro | mm | 21 | 21 |
| Freni posteriori | | a disco | a disco |
| Diametro | mm | 21 | 21 |
| Sistemi di stabilità di guida | | impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori | |
| Sterzo | | sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa | |
| Demoltiplicazione totale sterzo | :1 | 14,1 | 14,1 |
| Pneumatici | | 195/55 R16 87V | 195/55 R16 87V |
| Cerchi | | 6,5J x 16 lega | 6,5J x 16 lega |
| Cambio | | | |
| Tipo | | manuale a 6 rapporti | automatico a 6 rapporti |
| Rapporti | I | :1 | 3,308 |
| | II | :1 | 2,130 |
| | III | :1 | 1,483 |
| | IV | :1 | 1,139 |
| | V | :1 | 0,949 |
| | VI | :1 | 0,816 |
| Retromarcia | :1 | 3,231 | 3,193 |
| Rapporto finale | :1 | 3,706 | 3,683 |
| Prestazioni | | | |
| Rapporto peso/potenza DIN | kg/kW | 8,6 | 8,8 |
| Potenza specifica | kW/l | 84,5 | 84,5 |
| Accelerazione | 0-100 | s | 6,9 |
| | 0-1000 | s | 27,2 |
| in 4/5. | 80-120 | s | 5,5 / 6,9 |
| Velocità massima | km/h | 230 | 224 |

| Consumo ciclo UE | | | |
|------------------------|----------|--------|--------|
| urbano | l/100 km | 7,3 | 8,9 |
| extraurbano | l/100 km | 5,0 | 5,0 |
| combinato | l/100 km | 5,8 | 6,4 |
| CO ₂ | g/km | 136 | 149 |
| Varie | | | |
| Classe antinquinamento | | Euro 5 | Euro 5 |
| Luce da terra (vuota) | mm | 139 | 139 |

¹ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio
² dati non ancora disponibili

MINI John Cooper Works Coupé.

(aggiornato: giugno 2011)

| Carrozzeria | | | MINI John Cooper Works Coupé |
|--|-----------------|----|---|
| Numero porte / posti | | | 2 / 2 |
| Lungh. / largh. / alt. (a vuoto) | mm | | 3734 / 1683 / 1384 |
| Passo | mm | | 2467 |
| Carreggiata ant. / post. | mm | | 1453 / 1461 |
| Diametro sterzata | m | | 10,7 |
| Capacità serbatoio | ca. l | | 50 |
| Radiatore con riscaldamento | l | | 7,5 |
| Olio motore | l | | 4,2 |
| Olio cambio e differenziale | l | | long-life |
| Massa a vuoto DIN/UE ¹ | kg | | 1165 / 1240 |
| Carico utile DIN | kg | | 290 |
| Peso complessivo legale DIN | kg | | 1455 |
| Carico per asse ant. / post. | kg | | 865 / 610 |
| Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato | kg | | - / - |
| Carico sul tetto / al timone | kg | | - / - |
| Volume bagagliaio DIN | l | | 280 |
| Resistenza aerodinamica $c_x / A /$ | $- / m^2 / m^2$ | | 0,35 / 1,97 / 0,69 |
| Motore | | | |
| Tipo / cilindri / no. Valvole | | | in linea / 4 / 4 |
| Gestione motore | | | MED 17.2.2 |
| Cilindrata | cm ³ | | 1598 |
| Alésaggio / corsa | mm | | 77,0 / 85,8 |
| Compressione | :1 | | 10,0 |
| Carburante | ottani | | 91-98 |
| Potenza | kW / CV | | 155 / 211 |
| a giri | g/min | | 6000 |
| Coppia (con overboost) | Nm | | 260 (280) |
| a giri | g/min | | 1850-5600 (200-5100) |
| Impianto elettrico | | | |
| Batteria/sede | Ah / - | | 55 / vano motore |
| Alternatore | A | | 120 |
| Autotelaio | | | |
| Sospensioni anteriori | | | asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata |
| Sospensioni posteriori | | | asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente |
| Freni anteriori | | | a disco ventilati |
| Diametro | mm | | 27 |
| Freni posteriori | | | a disco |
| Diametro | mm | | 27 |
| Sistemi di stabilità di guida | | | impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori |
| Sterzo | | | sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa |
| Demoltiplicazione totale sterzo | :1 | | 14,1 |
| Pneumatici | | | 205/45 R17 84W RSC |
| Cerchi | | | 7J x 17 lega |
| Cambio | | | |
| Tipo | | | manuale a 6 rapporti |
| Rapporti | I | :1 | 3,308 |
| | II | :1 | 1,870 |
| | III | :1 | 1,194 |
| | IV | :1 | 0,872 |
| | V | :1 | 0,721 |
| | VI | :1 | 0,596 |
| Retromarcia | | :1 | 3,231 |
| Rapporto finale | | :1 | 3,706 |
| Prestazioni | | | |
| Rapporto peso/potenza DIN | kg/kW | | 7,5 |
| Potenza specifica | kW/l | | 97,0 |
| Accelerazione | 0-100 | s | 6,4 |
| | 0-1000 | s | 26,1 |
| in 4/5. | 80-120 | s | 5,1 / 6,1 |
| Velocità massima | km/h | | 240 |

| Consumo ciclo UE | | |
|------------------------|----------|--------|
| urbano | l/100 km | 9,4 |
| extraurbano | l/100 km | 5,8 |
| combinato | l/100 km | 7,1 |
| CO ₂ | g/km | 165 |
| Varie | | |
| Classe antinquinamento | | Euro 5 |
| Luce da terra (vuota) | mm | 139 |

¹ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio
² dati non ancora disponibili

MINI Cooper SD Coupé, MINI Cooper SD Coupé Automatik.

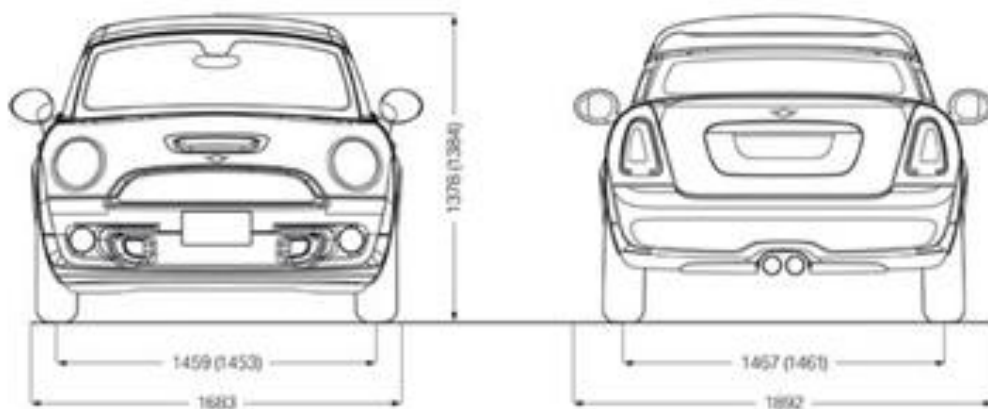
(aggiornato: giugno 2011)

| Carrozzeria | | MINI Cooper SD Coupé | MINI Cooper SD Coupé Automatik |
|--|-----------------|---|--------------------------------|
| Numero porte / posti | | 2 / 2 | 2 / 2 |
| Lungh. / largh. / alt. (a vuoto) | mm | 3734 / 1683 / 1384 | 3734 / 1683 / 1384 |
| Passo | mm | 2467 | 2467 |
| Carreggiata ant. / post. | mm | 1453 / 1461 | 1453 / 1461 |
| Diametro sterzata | m | 10,7 | 10,7 |
| Capacità serbatoio | ca. l | 40 | 40 |
| Radiatore con riscaldamento | l | 6,6 | 7,0 |
| Olio motore | l | 5,2 | 5,2 |
| Olio cambio e differenziale | l | long-life | long-life |
| Massa a vuoto DIN/UE ¹ | kg | 1175 / 1250 | 1195 / 1270 |
| Carico utile DIN | kg | 290 | 290 |
| Peso complessivo legale DIN | kg | 1465 | 1485 |
| Carico per asse ant. / post. | kg | 890 / 600 | 905 / 600 |
| Carico trainabile frenato (12 %) / non frenato | kg | - / - | - / - |
| Carico sul tetto / al timone | kg | - / - | - / - |
| Volume bagagliaio DIN | l | 280 | 280 |
| Resistenza aerodinamica c _x / A / - / m ² / m ² | | 0,35 / 1,98 / 0,69 | 0,35 / 1,98 / 0,69 |
| Motore | | | |
| Tipo / cilindri / no. Valvole | | in linea / 4 / 4 | in linea / 4 / 4 |
| Gestione motore | | DDE 7.2.1 | DDE 7.2.1 |
| Cilindrata | cm ³ | 1995 | 1995 |
| Alésaggio / corsa | mm | 84,0 / 90,0 | 84,0 / 90,0 |
| Compressione | :1 | 16,5 | 16,5 |
| Carburante | ottani | diesel | diesel |
| Potenza | kW / CV | 105 / 143 | 105 / 143 |
| a giri | g/min | 4000 | 4000 |
| Coppia | Nm | 305 | 305 |
| a giri | g/min | 1750-2700 | 1750-2700 |
| Impianto elettrico | | | |
| Batteria/sede | Ah / - | 70 / vano motore | 70 / vano motore |
| Alternatore | A | 150 | 150 |
| Autotelaio | | | |
| Sospensioni anteriori | | asse Mc Pherson con compensazione del beccheggio in frenata | |
| Sospensioni posteriori | | asse multilink con bracci longitudinali in alluminio e bracci trasversali accoppiati centralmente | |
| Freni anteriori | | a disco, ventilati | a disco, ventilati |
| Diametro | mm | 21 | 21 |
| Freni posteriori | | a disco | a disco |
| Diametro | mm | 21 | 21 |
| Sistemi di stabilità di guida | | impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartitore elettronico di frenata (EBD) e controllo della frenata in curva (CBC), controllo dinamico di stabilità (DSC) con assistente di frenata e assistente di partenza in salita, optional: Dynamic Traction Control (DTC) ed Electronic Differential Lock Control (EDLC). Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori | |
| Sterzo | | sterzo con servoassistenza elettrica (EPS); 2,4 giri per una sterzata completa | |
| Demoltiplicazione totale sterzo | :1 | 14,1 | 14,1 |
| Pneumatici | | 195/55 R16 87V | 195/55 R16 87V |
| Cerchi | | 6,5J x 16 lega | 6,5J x 16 lega |
| Cambio | | | |
| Tipo | | manuale a 6 rapporti | automatico a 6 rapporti |
| Rapporti | I | :1 | 3,308 |
| | II | :1 | 1,870 |
| | III | :1 | 1,194 |
| | IV | :1 | 0,872 |
| | V | :1 | 0,721 |
| | VI | :1 | 0,596 |
| Retromarcia | :1 | 3,231 | 3,193 |
| Rapporto finale | :1 | 3,706 | 3,683 |
| Prestazioni | | | |
| Rapporto peso/potenza DIN | kg/kW | 11,2 | 11,4 |
| Potenza specifica | kW/l | 52,6 | 52,6 |
| Accelerazione | 0-100 | s | 7,9 |
| | 0-1000 | s | 29,0 |
| in 4/5. | 80-120 | s | 6,5 / 7,7 |
| Velocità massima | km/h | 216 | 206 |

| Consumo ciclo UE | | | |
|------------------------|----------|--------|--------|
| urbano | l/100 km | 5,1 | 6,9 |
| extraurbano | l/100 km | 3,9 | 4,3 |
| combinato | l/100 km | 4,3 | 5,3 |
| CO ₂ | g/km | 114 | 139 |
| Varie | | | |
| Classe antinquinamento | | Euro 5 | Euro 5 |
| Luce da terra (vuota) | mm | 139 | 139 |

¹ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio
² dati non ancora disponibili

7. Dimensioni interne ed esterne.



() Valori Cooper S/Cooper SD

