

# BMW all'82° Salone internazionale dell'Automobile di Ginevra 2012. Indice.



<b>1. BMW all'82° Salone internazionale dell'Automobile di Ginevra 2012.</b> (Versione riassuntiva) .....	2
<b>2. In breve.</b> .....	9
<b>3. BMW all'82° Salone internazionale dell'Automobile di Ginevra 2012.</b> (Versione integrale)	
3.1 Eleganza in movimento: la BMW Serie 6 Gran Coupé. ....	12
3.2 L'estetica affascinante incontra l'High Performance: la nuova BMW M 6 Coupé. ....	18
3.3 Agilità, precisione ed emozione nello stile M: le automobili BMW M Performance. ....	25
3.4 In primo piano il connubio perfetto tra dinamismo, efficienza e comfort: la nuova BMW Serie 3 Berlina. ....	32
3.5 Più potenza, più piacere di guida – e ancora una volta meno CO <sub>2</sub> : Gamma ampliata di motorizzazioni per la nuova BMW Serie 1. ....	39
3.6 Unica – e ora ancora più straordinaria: la nuova BMW X6. ....	43
<b>4. BMW i all'82° Salone internazionale dell'Automobile di Ginevra 2012.</b>	
4.1 Il futuro della mobilità individuale: BMW i3 Concept e BMW i8 Concept. ....	48
<b>5. Gli accessori originali BMW.</b>	
5.1 Il piacere di guidare su misura, ispirato al mondo delle corse: la nuova gamma di accessori di BMW M Performance . ....	59
5.2 Personalizzazione fin nel minimo dettaglio: nuova gamma di accessori ad integrazione di BMW Lines per la nuova BMW Serie 3 e la nuova BMW Serie 1. ....	65
<b>6. Le innovazioni attuali di BMW ConnectedDrive.</b>	
6.1 Nuova versatilità del collegamento in rete intelligente: BMW ConnectedDrive ora disponibile anche con BMW Live e assistente fari abbaglianti. ....	68



# 1. **BMW all'82° Salone internazionale dell'Automobile di Ginevra 2012.** (Versione riassuntiva).

Il piacere di guidare che suscita emozioni, l'estetica affascinante, la qualità premium e un'efficienza all'avanguardia contraddistinguono l'offerta di modelli con cui il marchio BMW continua imperturbata sulla strada del successo anche nell'anno 2012. Al Salone internazionale dell'Automobile 2012 di Ginevra BMW presenta numerosi nuovi modelli di serie nonché concetti automobilistici avveniristici, il cui design e la cui tecnologia spianano la strada verso una mobilità tanto entusiasmante quanto sostenibile. La capacità d'innovazione della casa automobilistica premium di maggior successo al mondo consente lo sviluppo di veicoli, che uniscono al massimo fascino e al divertimento di guida sempre crescente una sistematica riduzione dei valori di consumo e di emissione. Con l'attuale gamma di modelli BMW fissa gli standard per il progresso tecnologico, un linguaggio formale innovativo e la sostenibilità nel settore automobilistico. Il proseguimento coerente di questa strategia di sviluppo sarà documentato con gli studi sulle BMW i3 e i8 Concept presentati anch'essi a Ginevra.

Le novità presentate al Salone dell'Automobile di Ginevra 2012 riflettono la straordinaria armonia tra cultura di guida esclusiva, sportività stimolante ed efficienza esemplare, che consentono a BMW di produrre l'offerta più progressista del segmento premium. Un segno inequivocabile dell'eccezionale importanza del design BMW è l'anteprima mondiale della BMW Serie 6 Gran Coupé. La prima coupé quattro porte del marchio è l'highlight estetico della presenza di BMW al Salone. L'eleganza sportiva rimanda ad un'esperienza di guida affascinante contraddistinta da motori potenti, da una tecnica dell'assetto all'avanguardia e da sistemi di assistenza alla guida innovativi.

L'attuale gamma di prodotti di BMW M GmbH esprime un'eccezionale sportività in una forma particolarmente attuale. Nella cornice del Salone dell'Automobile 2012 si celebra il debutto mondiale della nuova BMW M6 Coupé. La seconda generazione della vettura sportiva ad alte prestazioni combina un dinamismo affascinante con un consumo di carburante ridotto del 30 per cento rispetto al modello precedente. Anche le vetture BMW M Performance presentate per la prima volta al pubblico a

Ginevra offrono il tipico M-feeling. Con i modelli BMW M550d xDrive, BMW M550d xDrive Touring, BMW X5 M50d e BMW X6 M50d si consolida una nuova categoria di prodotti in cui l'esclusiva gamma di motori e l'elevata prestazione vanno di pari passo con un'idoneità illimitata all'uso quotidiano e un'efficienza formidabile.

Il pubblico del Salone dell'Automobile di Ginevra, dall'8 al 18 marzo 2012, potrà inoltre assistere ad una presentazione particolarmente dettagliata della nuova BMW Serie 3 Berlina. A tale scopo saranno presentate varianti di motori supplementari per la nuova versione del modello premium più venduto al mondo nonché per la BMW ActiveHybrid 3. Anche la nuova BMW Serie 1 debutta con ulteriori motorizzazioni – tra queste la BMW 116d EfficientDynamics Edition, il primo modello di serie del marchio con emissioni di CO<sub>2</sub> inferiori ai 100 grammi per chilometro. La serie delle anteprime mondiali è completata dalla nuova BMW X6, il cui profilo individuale è affinato da una serie di modifiche attraenti nel design e da equipaggiamenti innovativi.

### **Attrazione estetica: la BMW Serie 6 Gran Coupé.**

Con il debutto mondiale della BMW Serie 6 Gran Coupé BMW propone uno dei pezzi forti del Salone internazionale dell'Automobile 2012 e segna al contempo l'avanzata in un nuovo segmento automobilistico. Con il suo design e i suoi equipaggiamenti innovativi, la prima Coupé quattro porte di BMW si presenta come simbolo del piacere esclusivo di guidare nella classe superiore. Le proporzioni tipiche per una Coupé del marchio, così come il linguaggio formale della BMW Serie 6 determinano l'aspetto estetico caratterizzato da dinamismo ed eleganza. Gli interni della BMW Serie 6 Gran Coupé offrono l'orientamento al guidatore tipico del marchio e un elevato comfort di viaggio in un ambiente lussuoso ed elegante.

La BMW Serie 6 Gran Coupé è una 4 porte che riserva spazi generosi anche nella zona posteriore. Di serie mette infatti a disposizione un terzo posto utilizzabile su tragitti più brevi. Il suo bagagliaio presenta un volume di 460 litri ampliable fino a 1.265 litri grazie agli schienali posteriori reclinabili.

Per la BMW Serie 6 Gran Coupé è possibile scegliere tra tre motorizzazioni dotate di tecnologia BMW TwinPower Turbo. Il motore benzina a sei cilindri in linea della BMW 640i Gran Coupé sviluppa una potenza di 235 kW/320 CV, il motore diesel a sei cilindri in linea della BMW 640d Gran Coupé raggiunge i

230 kW/313 CV. La BMW 650i Gran Coupé monta un nuovo motore V8 da 330 kW/450 CV, la cui tecnologia BMW TwinPower Turbo ora comprende anche il comando integralmente variabile delle valvole VALVETRONIC. Tutte le varianti di modello sono dotate di un cambio automatico sportivo a 8 rapporti. Alla riduzione dei consumi contribuiscono accanto alla funzione Auto Start Stop tra l'altro anche la modalità ECO PRO di serie. Per il modello top di gamma sarà disponibile anche la trazione integrale intelligente xDrive.

### **L'automobile sportiva ad alte prestazioni nella sua forma migliore: la nuova BMW M6 Coupé.**

Un connubio particolarmente interessante tra estetica e dinamismo debutta anche nel segmento delle automobili ad alte prestazioni. La nuova BMW M6 Coupé, che celebra la sua prima mondiale al Salone dell'Automobile di Ginevra 2012, colpisce per il fascino del tipico design BMW M nonché per la sua capacità di ripresa basati soprattutto sul suo motore V8 da 412 kW/560 CV dotato di tecnologia M TwinPower Turbo. La sua spinta le consente di scattare da 0 a 100 km/h in 4,2 secondi, mentre il suo rendimento straordinariamente favorevole determina un consumo medio di 9,9 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE. Il potente motore otto cilindri ad alti regimi, il cambio a doppia frizione M a sette rapporti, il differenziale attivo M sull'assale posteriore, l'assetto specifico delle vetture M nonché i nuovi freni in carbo-ceramica M disponibili come optional garantiscono valori ottimali per tutti i criteri rilevanti ai fini di un dinamismo complessivo e contribuiscono a generare il caratteristico M-feeling.

Nella nuova BMW M6 Coupé l'andamento dinamico ed elegante delle linee è arricchito delle tipiche caratteristiche BMW M, che sottolineano il carattere atletico della vettura ad alte prestazioni e sono in relazione diretta con i requisiti della tecnica. Un elemento caratteristico è costituito dal tetto in fibre di carbonio, che nella nuova BMW M6 Coupé presenta contorni più marcati. Esso contribuisce alla riduzione del peso dell'automobile e allo spostamento del baricentro verso il basso, ottimizzando in tal modo addirittura da un duplice punto di vista l'agilità della due porte. Numerose possibilità di configurazione per le funzioni del motore e dell'assetto, due pulsanti M Drive sul volante per salvare e richiamare il setup preferito, la configurazione del cockpit tipicamente M e l'Head-Up-Display opzionale con indicatori specifici M creano

i presupposti ideali per sfruttare in modo intensivo e personalizzato le potenzialità del modello high-performance.

**Prestazione esclusiva, tipico M- feeling, efficienza eccezionale: le automobili BMW M Performance.**

Con il quadruplo debutto mondiale al Salone internazionale dell'Automobile 2012 BMW M GmbH dà anche il via a una categoria di prodotti completamente nuova. Le automobili BMW M Performance sono in grado di soddisfare il desiderio di potenza aggiuntiva, handling preciso e design espressivo con un'illimitata idoneità all'uso quotidiano e un'efficienza esemplare. Per iniziare saranno presentati i modelli BMW M550d xDrive, BMW M550d xDrive Touring, BMW X5 M50d e BMW X6 M50d. I principali punti in comune: il motore diesel sei cilindri in linea più innovativo, potente ed efficiente del mondo, la trazione integrale intelligente BMW xDrive, una taratura dell'assetto specificamente adattata per le vetture M e un design caratteristico.

Il nuovo propulsore diesel tri-turbo e iniezione diretta Common Rail eroga 280 kW/381 CV e sviluppa una coppia massima di 740 Newtonmetri. Il cambio automatico sportivo a otto rapporti, l'xDrive, la tecnica di assetto e l'equilibrio aerodinamico delle automobili BMW M Performance vengono tarati sempre con la precisione tipica di BMW M GmbH in funzione del modello specifico e in base alle caratteristiche di potenza del motore. In questo modo si ottengono valori ottimali soprattutto in termini di agilità, ma anche di efficienza. La BMW M550d xDrive accelera ad esempio da 0 a 100 km/h in 4,7 secondi, il suo consumo medio nel ciclo di prova UE è di 6,3 litri per 100 chilometri.

**Gamma di motorizzazioni ampliata per la nuova BMW Serie 3 Berlina.**

La sesta generazione della BMW Serie 3 Berlina è caratterizzata da un design elegante e fortemente espressivo, da una sportività straordinaria e da un maggiore comfort di guida. Grazie alle innovative opzioni di allestimento, quali il cambio automatico a otto rapporti, il BMW Head-Up-Display e le BMW Lines, la nuova essenza del piacere di guidare nel segmento premium della classe media è decisamente all'avanguardia. In occasione della presentazione al Salone dell'Automobile di Ginevra 2012 saranno presentate ulteriori motorizzazioni per la nuova BMW Serie 3 Berlina. Con i loro quattro cilindri, una cilindrata di 2,0 litri e la tecnologia BMW TwinPower Turbo, i

propulsori dei modelli BMW 316d, BMW 318d e BMW 320i assicurano un'erogazione di potenza tipica del marchio con valori di consumo e di emissione particolarmente favorevoli. La potenza del motore dei due modelli diesel supplementari è di 85 kW/116 CV per la BMW 316d e di 105 kW/143 CV per la BMW 318d. Quale nuova variante che debutta tra i modelli con motore a benzina, la BMW 320i raggiunge una potenza di 135 kW/184 CV.

Insieme alle nuove varianti di motore viene presentato anche il pacchetto M Sport sviluppato per la nuova BMW Serie 3 Berlina. A ciò si aggiunge un'anticipazione su ulteriori varianti di motore: anche per la nuova generazione della berlina sportiva BMW proporrà la trazione integrale intelligente xDrive. A Ginevra sarà inoltre possibile vedere la BMW ActiveHybrid 3, la cui introduzione sul mercato è prevista già tra pochi mesi.

**Nuovi motori per la BMW Serie 1: BMW 116d EfficientDynamics Edition con un valore di CO<sub>2</sub> di 99 grammi per chilometro.**

Pochi mesi dopo il lancio fortunato della nuova BMW Serie 1, la gamma delle motorizzazioni offerta per il modello compatto si amplia di altri quattro motori a quattro cilindri. La variante a benzina più potente è la nuova BMW 125i, il cui motore a quattro cilindri dotato di tecnologia BMW TwinPower Turbo sviluppa una potenza massima di 160 kW/218 CV e una coppia massima di 310 Newtonmetri. Il modello diesel più potente sarà la 125d con potenza identica e una coppia massima di 450 Newtonmetri. La sua tecnologia BMW TwinPower Turbo comprende una sovralimentazione bistadio e un'iniezione diretta Common Rail di ultima generazione.

Al Salone internazionale dell'Automobile 2012 nella gamma di modelli BMW sarà di scena anche la nuova campionessa di efficienza, la BMW 116d EfficientDynamics Edition spinta da un motore diesel da 85 kW/116 CV dotato di tecnologia BMW TwinPower Turbo. Accelera da 0 a 100 km/h in 10,5 secondi e presenta un consumo medio di 3,8 litri per 100 chilometri determinati nel ciclo di prova UE. Con il corrispondente valore di CO<sub>2</sub> di 99 grammi per chilometro la BMW 116d EfficientDynamics Edition segna un'ulteriore pietra miliare nella riduzione continua delle emissioni nel traffico stradale. Per la prima volta è possibile combinare un valore di CO<sub>2</sub> a due cifre con il piacere di guidare tipico dei modelli BMW.

### **Aspetti esclusivi per un modello unico: la nuova BMW X6.**

Le modifiche mirate del design e le interessanti novità nella gamma degli equipaggiamenti contribuiscono ancora una volta ad affinare il profilo della nuova BMW X6 e a ridare nuovo slancio al tuttora unico Sports Activity Coupé al mondo nella sua scalata al successo. Dal suo lancio sul mercato le unità vendute nel mondo della BMW X6 sono state più di 150 000.

Il poderoso frontale della nuova BMW X6 è messo ulteriormente in risalto dalla doppia griglia centrale più pronunciata e dalla nuova posizione dei fari fendinebbia. Anche la nuova posizione delle luci posteriori contribuisce a rendere ancora più inconfondibile il design notturno tipico del marchio. La nuova BMW X6 è inoltre l'unica vettura nel segmento di appartenenza dei modelli BMW X per la quale, a partire dalla primavera 2012, saranno disponibili come optional i fari adattivi a LED.

### **Nuova definizione della mobilità individuale: BMW i3 Concept e BMW i8 Concept.**

Il proseguimento coerente della strategia di sviluppo per la mobilità sostenibile sarà sottolineata al Salone dell'Automobile di Ginevra 2012 con la presentazione di BMW i. La BMW i3 Concept e la BMW i8 Concept forniscono un'anticipazione concreta dei modelli attualmente coinvolti nel processo di sviluppo in serie. Già nel 2013, la BMW i3 sarà la prima vettura elettrica premium al mondo ad uscire dalle linee di produzione dello stabilimento BMW di Lipsia. Poco dopo seguirà l'avvio della produzione in serie della BMW i8. La sportiva con motore ibrido plug-in arriverà sul mercato all'inizio del 2014.

### **Più piacere di guidare, più individualità: gli accessori originali BMW.**

Possibilità interessanti per una personalizzazione orientata in modo coerente alla sportività sono offerte dalla nuova gamma rivisitata nel settore di prodotto BMW M Performance. A primavera 2012 saranno proposti i prodotti BMW M Performance nei settori propulsione, assetto, aerodinamica e cockpit per la BMW Serie 5 Berlina, la nuova BMW Serie 3 Berlina e la nuova BMW Serie 1. I componenti in postmontaggio sviluppati in stretta cooperazione con BMW M GmbH sono parte integrante del programma di Accessori originali BMW. Essi contribuiscono in maniera decisa ad un aumento della dinamica di marcia e conferiscono all'immagine esterna e agli interni di ciascuna vettura un'impronta particolarmente sportiva.

In particolar modo per la nuova BMW Serie 1 e la nuova BMW Serie 3 Berlina saranno presentate inoltre ulteriori novità nel programma di accessori originali BMW. Ai fini di una personalizzazione particolarmente mirata, a partire dalla primavera 2012 sarà disponibile un'ampia scelta di prodotti il cui design sarà perfettamente rispondente alla caratteristica delle BMW Lines proposte per i due modelli. L'offerta per la BMW Serie 1 è pensata su misura per gli allestimenti Sport Line e Urban Line. I prodotti per la BMW Serie 3 Berlina si orientano in base agli allestimenti Sport Line, Luxury Line e Modern Line.

### **Innovazioni attuali di BMW ConnectedDrive.**

L'ulteriore ottimizzazione del comfort e della sicurezza nonché dell'offerta di infotainment nell'automobile è affidata alle innovazioni più recenti di BMW ConnectedDrive. Con il servizio BMW Live viene messa a disposizione un'offerta selezionata del Servizio BMW Online esistente. Il collegamento a Internet necessario deve essere stabilito attraverso un telefono cellulare idoneo del cliente. Al Salone dell'Automobile 2012 di Ginevra saranno presentate inoltre le funzionalità ampliate dell'optional Apps. Essa consente ai possessori di un Apple iPhone tra l'altro di ricevere le stazioni webradio nonché di utilizzare a bordo i servizi di Facebook e Twitter. Nella nuova BMW Serie 3 Berlina sarà presentato anche l'innovativo assistente fari abbaglianti.



## 2. In breve.

- **Anteprima mondiale: la BMW Serie 6 Gran Coupé.**

L'highlight estetico della presenza di BMW al Salone internazionale dell'Automobile 2012 è il debutto mondiale della BMW Serie 6 Gran Coupé. La prima Coupé quattro porte del marchio combina il linguaggio formale sportivo ed elegante della BMW Serie 6 con una funzionalità ampliata. Essa offre degli interni pregiati con spazi generosi per i passeggeri ed un elevato comfort di seduta. Gli schienali posteriori reclinabili consentono di ampliare il volume del bagagliaio da 460 a 1.265 litri. I motori con tecnologia BMW TwinPower Turbo e il cambio automatico a 8 rapporti, compresa la funzione Auto Start Stop, assicurano elasticità ed efficienza. Il motore benzina a sei cilindri della BMW 640i Gran Coupé eroga una potenza di 235 kW/320 CV, il motore diesel a sei cilindri della BMW 640d Gran Coupé una potenza di 230 kW/313 CV. La gamma è completata dal modello a otto cilindri BMW 650i Gran Coupé da 330 kW/450 CV, disponibile anche con la trazione integrale BMW xDrive. La sofisticata tecnica di assetto della BMW Serie 6 Gran Coupé è riuscita a creare un connubio ideale tra sportività e comfort di viaggio in un ambiente lussuoso. La sua esclusività è ulteriormente accentuata grazie al programma BMW Individual, disponibile sin dal suo lancio sul mercato, mentre l'indole sportiva può essere messa in risalto con il pacchetto M Sport disponibile anch'esso all'avvio delle vendite.

- **Anteprima mondiale: la nuova BMW M6 Coupé.**

La nuova BMW M6 Coupé incarna l'essenza della high performance. Un motore V8 a regimi elevati da 412 kW/560 CV dotato di tecnologia M TwinPower Turbo, il cambio a doppia frizione M a sette rapporti con Drivelogic, il differenziale attivo M, la tecnica di assetto specifica per vetture M e ampi irrigidimenti della scocca nonché i freni in carbo-ceramica M, unici al mondo e disponibili come optional, consentono di entrare in una nuova dimensione della dinamica di marcia. La nuova BMW M6 Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 4,2 secondi. Il suo consumo medio nel ciclo di prova UE è di 9,9 litri ogni 100 chilometri, il che corrisponde ad un 30 per cento in meno rispetto al modello precedente.

L'andamento sportivo ed elegante delle linee della due porte è completato dalle tipiche caratteristiche di design delle vetture M. Un elemento saliente è il contorno marcato del tetto leggero realizzato in fibra di carbonio.

- **Anteprima mondiale: le automobili BMW M Performance.**

Una nuova categoria di prodotto, quattro nuovi modelli, un motore unico al mondo e un intenso M-feeling: le automobili BMW M Performance, che al Salone dell'Automobile di Ginevra saranno presentate per la prima volta all'opinione pubblica mondiale, suscitano entusiasmo per la loro netta superiorità in termini di potenza, per una taratura del propulsore, dell'assetto e dell'aerodinamica tipica delle vetture M nonché per il caratteristico design dei suoi interni. Al contempo offrono un'illimitata idoneità all'uso quotidiano e un'elevata efficienza. Per il lancio della nuova categoria di prodotti della BMW M GmbH saranno proposti i modelli BMW M550d xDrive, BMW M550d xDrive Touring, BMW X5 M50d e BMW X6 M50d. Essi monteranno un motore diesel a sei cilindri in linea tri-turbo, sviluppato in esclusiva per le automobili BMW M Performance, capace di erogare una potenza massima di 280 kW/381 CV e una coppia massima di 740 Newtonmetri. Abbinandovi anche il cambio automatico sportivo a otto rapporti, la trazione integrale xDrive e la tecnica modificata dell'assetto questi modelli danno luogo ad un'esperienza di guida caratterizzata dall'agilità e dalla precisione tipiche di una vettura M.

- **Attrazione: la nuova BMW Serie 3 Berlina.**

La nuova BMW Serie 3 Berlina rafforza ulteriormente la posizione di vettura più sportiva del segmento ereditata dal modello precedente. Essa offre inoltre un sensibile aumento del comfort di guida, una ripartizione degli spazi ottimizzata nell'abitacolo e numerosi equipaggiamenti unici nella sua classe. In occasione della sua presentazione al Salone dell'Automobile di Ginevra, saranno presentate altre varianti di motore dotate di tecnologia BMW TwinPower Turbo: due motori diesel a quattro cilindri della BMW 316d (85 kW/116 CV) e della BMW 318d (105 kW/143 CV) e un motore benzina a quattro cilindri della BMW 320i (135 kW/184 CV). Un'altra novità è l'imminente introduzione della trazione integrale intelligente xDrive per la nuova BMW Serie 3 Berlina. A Ginevra sarà presentata anche la BMW ActiveHybrid 3, la cui produzione in serie è anch'essa imminente.

- **Attrazione: BMW 125i, BMW 125d, BMW 116d EfficientDynamics Edition.**

99 grammi per chilometro: è questo il valore delle emissioni di CO<sub>2</sub> della nuova BMW 116d EfficientDynamics Edition, che sarà presentata al Salone dell'Automobile 2012. Con il suo consumo medio di 3,8 litri per 100 chilometri, la variante della nuova BMW Serie 1 con motore diesel da 85 kW/116 CV, dotata di tecnologia BMW TwinPower Turbo, si presenta come la vettura con il consumo più basso della gamma di modelli BMW. Altra novità: la BMW 125d e la BMW 125i, ciascuna da 160 kW/218 CV, rappresentano rispettivamente la variante diesel e benzina più potente del nuovo modello compatto.

- **Anteprima mondiale: la nuova BMW X6.**

Lo status esclusivo della BMW X6 di Sports Activity Coupé unica al mondo viene ora ulteriormente consolidato grazie ad una mirata modifica del design e ad equipaggiamenti innovativi. La nuova BMW X6 propone tra l'altro un doppio rene particolarmente pronunciato, fari antinebbia posizionati più in alto e luci posteriori con tecnologia LED. È l'unica vettura del segmento a poter vantare come optional i fari adattivi a LED. Il programma degli equipaggiamenti speciali è stato ampliato tra l'altro con gli allestimenti M Sport Edition, cerchi in lega leggera bicolore da 20 pollici e un cofano motore con un powerdome marcato.

- **Innovazione: BMW i3 Concept e BMW i8 Concept.**

Grazie a concetti automobilistici su misura, alla sostenibilità nell'intera catena del valore e a servizi di mobilità complementari, BMW i assicura un nuovo modo di concepire la mobilità individuale. Al centro dell'attenzione vi sono modelli all'avanguardia, che grazie ad una tecnologia di propulsione innovativa e al light-weight design applicato in modo coerente stabiliscono nuove pietre miliari sulla via verso la guida senza emissioni di CO<sub>2</sub>. Al Salone internazionale dell'Automobile 2012 saranno presentate la BMW i3 Concept e la BMW i8 Concept. BMW i ci offre un'anticipazione concreta della prima vettura elettrica premium, che con il modello BMW i3 approderà sul mercato già nel 2013. Anche la BMW i8, la vettura sportiva di nuova generazione con concetto di propulsione ibrido plug-in, è quasi matura per la produzione in serie.



### **3. BMW all'82° Salone internazionale dell'Automobile di Ginevra 2012. (Versione integrale)**

#### **3.1 Eleganza in movimento: la BMW Serie 6 Gran Coupé.**

BMW si avventura ancora una volta in un nuovo segmento automobilistico e presenta la BMW Serie 6 Gran Coupé. Dopo la Cabrio e la Coupé, il terzo modello della BMW Serie 6 è la prima Coupé quattro porte nella storia del marchio. L'eleganza atletica del suo design la rende particolarmente attraente. Motori potenti e l'elevato livello della tecnica di assetto garantiscono un'esperienza di guida sportiva. La BMW Serie 6 Gran Coupé si contraddistingue anche per i suoi allestimenti esclusivi e una funzionalità straordinaria per una Coupé quattro porte del segmento della classe superiore.

#### **Il design: eleganza atletica e fascino esclusivo.**

La BMW Serie 6 Gran Coupé abbina un'estetica straordinaria al dinamismo di una Coupé per dar vita ad un prodotto con una personalità del tutto originale e affascinante. Le classiche proporzioni BMW si traducono in una quattro porte dalla silhouette insolitamente bassa e sportiva, caratterizzata da un'innovativa interpretazione del cosiddetto "three-box design", composto dal cofano motore allungato dai contorni muscolosi, dal lungo passo filante ed elegante e dall'abitacolo arretrato. In più, grazie all'altezza ridotta e all'andamento filante della linea del tetto che sfocia dolcemente nella coda, la BMW Serie 6 Gran Coupé definisce nuovi parametri di riferimento nell'aspetto estetico di una vettura a quattro porte.

Il design degli interni crea un legame armonioso tra la zona anteriore e quella posteriore e rappresenta un connubio ideale tra eleganza e dinamismo. Il cockpit orientato al guidatore, il sedile del passeggero dalle forme sinuose ed elegantemente avvolgenti e la spaziosa abitabilità dei sedili della zona posteriore permettono di godere a pieno del potenziale dinamico della vettura assicurando al contempo un comfort di viaggio in un ambiente lussuoso ed elegante. Il passo più lungo di 113 millimetri rispetto alla BMW Serie 6 Coupé va a vantaggio di un maggiore spazio per le gambe sui sedili posteriori. L'eccezionale versatilità ottenuta dalla BMW Serie 6 Gran Coupé grazie al concetto degli interni le consente di mettere a disposizione fino a cinque posti. L'apertura per carico passante e gli schienali dei sedili posteriori

ribaltabili contribuiscono ad aumentare ulteriormente la sua funzionalità e ad ampliare il bagagliaio da 460 litri a 1.265 litri.

### **L'esperienza di guida segnata da dinamismo e comfort.**

I motori con tecnologia BMW TwinPower Turbo disponibili per la BMW Serie 6 Gran Coupé assicurano sportività ed efficienza. Il motore benzina a sei cilindri in linea della BMW 640i Gran Coupé sviluppa una potenza di 235 kW/320 CV, il motore diesel a sei cilindri in linea della BMW 640d Gran Coupé raggiunge i 230 kW/313 CV. La gamma delle motorizzazioni è completata dal motore V8 da 330 kW/450 CV della BMW 650i Gran Coupé. La tecnologia BMW TwinPower Turbo della nuova generazione del motore a otto cilindri comprende anche il comando integralmente variabile delle valvole VALVETRONIC. Tutti i propulsori sono abbinati di serie ad un cambio automatico sportivo a otto rapporti. Ad una riduzione dei consumi contribuiscono tra l'altro la funzione Auto Start Stop nonché la modalità ECO PRO, attivabile attraverso il tasto di selezione della modalità di guida. Per la BMW 650i Gran Coupé sarà disponibile anche la trazione integrale intelligente BMW xDrive.

La tecnica di assetto della BMW Serie 6 Gran Coupé comprende un asse anteriore a doppio snodo e un asse posteriore Integral, così come un servosterzo elettromeccanico comprendente la funzione Servotronic e un impianto frenante ad alte prestazioni. Come optional sono disponibili il Dynamic Damper Control, l'Integral Active Steering e il sistema Adaptive Drive.

### **Gli allestimenti: caratteristiche esclusive, tecnologia innovativa.**

L'ampia e pregiata gamma degli allestimenti di serie della BMW Serie 6 Gran Coupé comprende oltre al cambio automatico sportivo a otto rapporti tra l'altro anche i sedili in pelle regolabili elettricamente con funzione Memory, il climatizzatore automatico bi-zona, i fari allo xeno e l'equipaggiamento Radio Professional con sistema di altoparlanti HiFi. Optional esclusivi consentono inoltre di aggiungere un tocco personale. Tra gli highlight del programma degli equipaggiamenti speciali figurano i fari adattivi a LED e il Bang & Olufsen High End Surround Sound System. Sin dal suo lancio sul mercato saranno inoltre offerti il pacchetto M Sport specifico per il modello e gli optional di BMW Individual sviluppati in esclusiva per la BMW Serie 6 Gran Coupé.

La gamma dei sistemi di assistenza alla guida e dei servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive comprende tra l'altro l'assistente di parcheggio BMW, il sistema Surround View, l'avviso di tamponamento con funzione di frenata in combinazione con l'Active Cruise Control, l'avvisatore di cambio accidentale di corsia di marcia, l'allarme fuoricorsia, la Speed Limit Info, l'assistente abbaglianti, il sistema BMW Night Vision con riconoscimento persone e il BMW Head-Up Display.

**Produzione nello stabilimento BMW di Dingolfing: qualità al massimo livello.**

La BMW Serie 6 Gran Coupé esce dalla linea di produzione dello stabilimento BMW di Dingolfing, dove accanto alla Coupé e alla Cabrio della BMW Serie 6 nonché ai modelli della BMW Serie 5 nascono anche le ammiraglie di lusso della BMW Serie 7.

## Caratteristiche. La BMW Serie 6 Gran Coupé.

- Ampliamento della varietà di modelli, prima coupé quattro porte basata sulla BMW Serie 6; la BMW Serie 6 Gran Coupé: estetica, emozionabilità e modernità nel segmento premium della classe superiore.
- Combinazione unica tra design elegante, piacere di guidare sportivo, ambiente interno esclusivo nonché comfort di viaggio e funzionalità.
- Interni pregiati con spazi generosi ed un elevato comfort di seduta; cockpit orientato al guidatore; Control Display con design flatscreen; angolatura degli schienali dei sedili posteriori orientata al comfort; eccezionale versatilità grazie ad un terzo posto nella zona posteriore nonché sistema di carico passante e schienali dei sedili posteriori reclinabili.
- Volume del bagagliaio da 460 litri, che grazie agli schienali dei sedili posteriori reclinabili separatamente è ampliabile fino a 1.265 litri.
- Lunghezza della vettura: 5.007 millimetri, passo: 2.968 millimetri.
- Ricorrendo al linguaggio formale estetico della BMW Serie 6, viene messa sistematicamente in risalto l'originalità della BMW Serie 6 Gran Coupé in termini di design; differenziazione grazie a specifici inserti galvanizzati inseriti tra la presa d'aria e i fari fendinebbia; doppi proiettori circolari con anelli luminosi realizzati tridimensionalmente, fari adattivi a LED disponibili come optional; silhouette caratteristica con linea filante del tetto, tipica di un modello coupé, ed elegante gomito "Hofmeister" con la dicitura del modello "Gran Coupé" sul montante posteriore; profilo marcatamente piatto; vista posteriore pronunciata che accentua la larghezza della vettura; luci posteriori LED a L; terza luce dei freni che si estende per tutta la larghezza del bordo superiore del lunotto.
- Efficienza unica; tutte le varianti di motore sono dotate di tecnologia BMW TwinPower Turbo, di serie: cambio automatico sportivo a otto rapporti, funzione Auto Start /Stop, tasto di selezione della modalità di guida e modalità ECO PRO.

- Lancio sul mercato previsto a giugno 2012 per la BMW 640i Gran Coupé con motore benzina a sei cilindri in linea, turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta High Precision Injection e VALVETRONIC, così come per la BMW 640d Gran Coupé motore diesel a sei cilindri in linea, turbocompressore bi-stadio e iniezione diretta Common Rail.
- Ampliamento dell'offerta nell'autunno 2012 con il modello top di gamma BMW 650i Gran Coupé con il nuovo motore a otto cilindri, due turbocompressori, iniezione diretta High Precision Injection e VALVETRONIC.
- Tecnica di assetto di ultima generazione comprensiva di servosterzo elettromeccanico con Servotronic; Dynamic Damper Control, Integral Active Steering e il sistema Adaptive Drive disponibili come optional; la trazione integrale intelligente BMW xDrive sarà disponibile sin dal lancio sul mercato della BMW 650i Gran Coupé.
- Light-weight design intelligente grazie all'impiego mirato di acciaio, alluminio e materiali plastici altamente resistenti.
- Ampia gamma di allestimenti di serie, tra l'altro con cambio automatico sportivo a otto rapporti, funzione Auto Start Stop, Servotronic, tasto di selezione della modalità di guida, fari allo xeno con anelli luminosi a LED, Active Cruise Control con funzione frenante, specchietti retrovisori esterni elettrici e riscaldati, allestimento in pelle Dakota e riscaldamento dei sedili anteriori, regolazione elettrica del sedile con funzione Memory per guidatore e passeggero, climatizzatore automatico bi-zona con funzioni estese, regolazione elettrica dell'altezza del piantone dello sterzo, sistema di comando iDrive, Radio Professional con sistema altoparlanti HiFi e interfaccia audio USB.
- Programma di allestimenti speciali esclusivi comprendente tra l'altro il Bang & Olufsen High End Surround Sound System, sedili comfort e sportivi, sedili attivi, aerazione dei sedili, pelle Nappa esclusiva, applicazioni in ceramica, riscaldamento dei sedili posteriori e climatizzatore automatico a 4 zone; proposta BMW Individual esclusiva specifica per il modello e pacchetto M Sport disponibile sin dal lancio della vettura.

- Gamma di sistemi BMW ConnectedDrive unica nel suo genere, comprensiva di assistente al parcheggio BMW, Speed Limit Info, avviso di tamponamento assistito da telecamera con funzione di frenata in collegamento con l'Active Cruise Control e il BMW Head-Up Display di ultimissima generazione.
- Dati tecnici:
  - BMW 640i Gran Coupé:** Cilindrata: 2.979 cm<sup>3</sup>,  
Potenza: 235 kW/320 CV a 5.800 - 6.000 g/min,  
Coppia massima: 450 Nm a 1.300 – 4.500 g/min  
Accelerazione [0-100 km/h]: 5,4 secondi,  
Consumo medio\*: 7,7 – 7,9 litri/100 chilometri,  
Emissioni di CO<sub>2</sub>\*: 179 – 183 g/km, norma antinquinamento: EU5.
  - BMW 640d Gran Coupé:** Cilindrata: 2.993 cm<sup>3</sup>,  
Potenza: 230 kW/313 CV a 4.400 g/min,  
Coppia massima: 630 Nm a 1.500 – 2.500 g/min  
Accelerazione [0-100 km/h]: 5,4 secondi,  
Consumo medio\*: 5,5 – 5,7 litri/100 chilometri,  
Emissioni di CO<sub>2</sub>\*: 146 – 149 g/km, norma antinquinamento: EU5.
  - BMW 650i Gran Coupé (BMW 650i xDrive Gran Coupé):**  
Cilindrata: 4.395 cm<sup>3</sup>. Potenza: 330 kW/450 CV a 5.500 - 6.000 g/min,  
Coppia massima: 650 Nm a 2.000 – 4.500 g/min  
Accelerazione [0-100 km/h]: 4,6 secondi (4,5 secondi ), consumo medio\*:  
8,6 – 8,8 litri (9,2 – 9,4 litri)/100 chilometri,  
Emissioni di CO<sub>2</sub>\*: 199 – 206 g/km (215 – 219 g/km), norma  
antinquinamento: EU5.

\* Valori determinati nel ciclo di prova UE, variabili in funzione delle dimensioni dei pneumatici scelti;

BMW 650i Gran Coupé: valori provvisori.

## 3.2 L'estetica affascinante incontra l'High Performance: la nuova BMW M6 Coupé.

Dalla passione per la potenza massima e la consapevolezza dello stile esclusivo scaturisce il tipico fascino M, ora fruibile in una forma particolarmente concentrata ed esclusiva. La nuova BMW M6 Coupé offre caratteristiche prestazionali superiori in un ambiente contraddistinto dal lusso e da innovative caratteristiche di comfort. La sua superiorità unica nel segmento premium della classe superiore si riflette nel suo design particolarmente espressivo. Il motore V8 da 412 kW/560 CV dotato di tecnologia M TwinPower Turbo, il cambio a doppia frizione M a sette rapporti con Drivelogic, il differenziale attivo M sull'assale posteriore nonché la tecnica di assetto specifica per il modello, un bilanciamento ideale delle masse e caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, grazie alla loro interazione perfettamente armonizzata contribuiscono a generare l'inconfondibile M-feeling nella sua espressione più intensa.

La tecnologia derivata dal mondo delle corse e impiegata nella nuova BMW M6 Coupé spiana la strada a prestazioni imponenti su pista, ma garantisce un'esperienza di guida affascinante anche nel traffico quotidiano. La BMW M6 Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 4,2 secondi. Il suo carattere dinamico viene inoltre determinato dalla sua agilità nello scatto a metà corsa, dalla precisione nelle sterzate e dalla capacità di trazione nelle accelerazioni in uscita dalle curve, dal handling controllabile con la massima precisione nonché dai suoi valori di decelerazione. La BMW M6 Coupé presenta, quale ultimissima innovazione per l'ottimizzazione del handling nelle situazioni di guida altamente dinamiche, il nuovo impianto frenante M in carbo-ceramica, disponibile come optional.

### **Motore V8 ad alto regime di giri con tecnologia M TwinPower Turbo: spinta imponente e un'efficienza impressionante.**

La nuova BMW M6 Coupé attinge la potenza necessaria per una performance entusiasmante dal suo motore V8 ad alto regime di giri con tecnologia M TwinPower Turbo, che unisce caratteristiche costruttive derivate direttamente dal mondo delle corse e innovazioni sviluppate nell'ambito di Efficient Dynamics. Il suo pacchetto tecnologico unico al mondo comprende due

turbocompressori Twin Scroll, un collettore di scarico che serve entrambe le bancate di cilindri, l'iniezione diretta di benzina High Precision Injection, il comando variabile delle valvole VALVETRONIC nonché la regolazione continua dell'albero a camme doppio VANOS.

L'inconfondibile caratteristica di potenza del propulsore da 4,4 litri, tipica delle vetture M, si contraddistingue per una risposta estremamente spontanea nonché per un'erogazione di potenza imponente e lineare fin nei campi di velocità elevati. La coppia massima di 680 Newtonmetri è disponibile nel campo di velocità compreso tra 1.500 e 5.750 g/min. Il motore V8 raggiunge la sua potenza massima di 412 kW/560 CV tra i 6.000 e i 7.000 g/min. Il suo regime massimo è di 7.200 g/min. Rispetto al propulsore del modello precedente, il campo di regime sfruttabile per una performance massima è quasi tre volte più ampio.

Altro aspetto unico nel contesto competitivo è l'aumento dell'efficienza correlato alla nuova versione della vettura sportiva ad alte prestazioni. Nel ciclo di prova UE la nuova BMW M6 Coupé vanta un consumo medio di 9,9 litri per 100 chilometri e un valore di CO<sub>2</sub> di 232 grammi per chilometro – rispettivamente circa il 30 per cento in meno rispetto al modello precedente.

### **Forme atletiche, luci adattive a LED e un tetto in CFRP.**

Nel design della carrozzeria, le classiche proporzioni dei coupé BMW vengono abbinata a superfici muscolose e contorni precisi, che ne esaltano il fascino atletico. A ciò si aggiunge un'interpretazione specifica per ogni modello degli stilemi tipici delle vetture M, comprendenti la griglia per il rene del radiatore con asticelle disposte a coppia, generose prese d'aria, passaruota sporgenti con branchie laterali modellate tridimensionalmente, specchietti retrovisori esterni ottimizzati dal punto di vista aerodinamico, cerchi in lega leggera M da 19 pollici e una grembialatura posteriore dalla forma atletica con un diffusore collocato tra i terminali doppi dell'impianto di scarico disposti a destra e a sinistra.

La nuova BMW M6 Coupé è dotata di un tetto dal peso ottimizzato e dai contorni marcati realizzato in plastica rinforzata con fibre di carbonio (CFRP). La sua dotazione di serie comprende inoltre i fari adattivi a LED.

**Setup configurabile individualmente, due pulsanti M Drive sul volante.**

Al caratteristico M-feeling contribuisce anche la configurazione degli interni specifica per il modello. Tra le particolarità spiccano i sedili sportivi M di nuova concezione, il cockpit specifico M e una tastiera per l'impostazione della modalità DSC, della caratteristica prestazionale del motore, del diagramma caratteristico degli ammortizzatori, della linea caratteristica M Servotronic e del programma di cambio marcia. I setup complessivi configurati in modo personalizzato possono essere salvati e richiamati all'occorrenza mediante il secondo tasto M Drive collocato sul volante.

Come optional sono disponibili il BMW Head-Up-Display con visualizzazione specifica M nonché numerosi altri sistemi di assistenza alla guida di BMW ConnectedDrive. La scelta degli equipaggiamenti speciali comprende inoltre tra l'altro i sedili multifunzione M, il sistema di navigazione Professional e il Bang & Olufsen High End Surround Sound System.

# Caratteristiche.

## La nuova BMW M6 Coupé.

- Nuova versione della BMW M6 Coupé; M-feeling eccezionalmente intenso abbinato ad un design estetico affascinante, fascino lussuoso, quattro posti a sedere e allestimenti innovativi; vettura sportiva ad alte prestazioni con caratteristiche prestazionali superiori e un carattere particolarmente esclusivo; posizione unica nel segmento premium della classe superiore grazie ad una dinamica di marcia insuperabile e ad un concetto armonioso tipico delle vetture M con, tuttavia, un'elevata idoneità all'uso quotidiano; evoluzione pionieristica del concetto automobilistico grazie ad un'efficienza nettamente aumentata, una struttura dei comandi ottimizzata per la personalizzazione del setup della vettura e un'ampia varietà di scelta nella gamma dei sistemi di assistenza alla guida e funzioni di infotainment di BMW ConnectedDrive.
- Design della scocca particolarmente espressivo con un'eleganza dinamica nell'andamento delle linee e con un look atletico tipicamente M quale raffigurazione autentica delle caratteristiche high-performance; proseguimento della strategia del light-weight design tipico per la BMW M6 Coupé con un tetto dai contorni marcati realizzato in plastica rinforzata con fibre di carbonio.
- Motore V8 da 4,4 litri ad alto regime di giri con tecnologia M TwinPower Turbo, comprendente due turbocompressori Twin Scroll, un collettore di scarico che serve entrambe le bancate di cilindri, l'iniezione diretta di benzina High Precision Injection e il comando integralmente variabile delle valvole VALVETRONIC; un'erogazione della potenza tipica per una vettura M, una risposta spontanea e una spinta sfruttabile lungo un'ampia fascia di regimi; massima potenza del segmento; 412 kW/560 CV a 6.000 – 7.000 g/min, massima coppia: 680 Newtonmetri a partire da 1.500 g/min; regime massimo: 7.200 g/min; aumento della potenza del motore del 10 per cento e della coppia massima del 30 per cento rispetto al modello precedente.

- Valori di accelerazione: da 0–100 km/h in 4,2 secondi; da 0–200 km/h in 12,6 secondi; velocità massima limitata elettronicamente: 250 km/h (305 km/h con M Driver's Package).
- Rapporto tra prestazioni di guida e consumo di carburante particolarmente favorevole e nettamente ottimizzato rispetto al modello precedente; consumo medio nel ciclo di prova UE: 9,9 litri /100 km; funzione Auto Start Stop e ulteriore tecnologia Efficient Dynamics di serie; consumo di carburante ridotto di oltre il 30 per cento rispetto al modello precedente.
- Cambio a doppia frizione M a sette rapporti con Drivelogic con selezione automatica delle marce a trazione ottimizzata, Launch Control e Low Speed Assistance; selettore marce specifico M; volante in pelle M di nuova concezione con paddle.
- Trasmissione della forza motrice alle ruote posteriori; differenziale attivo M con distribuzione integralmente variabile della coppia motrice tra le ruote posteriori ai fini dell'ottimizzazione della trazione e della stabilità di guida nel cambio dinamico di corsia o nell'accelerazione in uscita dalle curve.
- Impronta high-performance con caratteristiche di guida eccezionalmente dinamiche e tuttavia controllabili con precisione grazie ad un'armonia tipica delle vetture M nella taratura della tecnologia di propulsione e dell'assetto, nell'aerodinamica e nella ripartizione equilibrata delle masse; rapporto massa/potenza: 3,3 kg/CV.
- Assetto specifico M con cinematica attiva dell'asse anteriore e posteriore sviluppata autonomamente; Dynamic Damper Control specifico per vetture M di serie; sistema di regolazione della stabilità di marcia DSC incluso M Dynamic Mode; sterzo Servotronic M; irrigidimenti della scocca tramite specifici smorzatori; impianto frenante ad alte prestazioni con freni Compound a peso ottimizzato; disponibile come optional il freno in carbo-ceramica M di nuova concezione e unico al mondo con stabilità e resistenza all'usura ottimizzata nonché peso ridotto.

- Risposta del motore, linea caratteristica M Servotronic, programma di cambio marcia Drivelogic, modalità DSC, diagramma caratteristico degli ammortizzatori e visualizzazioni nell'Head-Up-Display programmabili individualmente; due tasti M Drive sul volante per memorizzare e richiamare i setup della vettura configurati in modo personalizzato.
- Design della scocca con le classiche proporzioni di una coupé BMW, estetica sportiva ed elegante derivata dalla BMW Serie 6 e indole atletica tipicamente M; stilemi specifici delle vetture M quale espressione autentica dei requisiti tecnici e delle caratteristiche di performance; presa d'aria inferiore tripartita e dalla forma espressiva con flap ottimizzati dal punto di vista aerodinamico; nuova griglia frontale M con asticelle doppie di colore nero; passaruota sporgenti; branchie laterali tipiche M con indicatori di direzione integrati; specchietti retrovisori esterni ottimizzati dal punto di vista aerodinamico e sottoporta; BMW Individual Shadow Line lucida; riflettori esposti sotto i fari posteriori; grembialatura posteriore ottimizzata dal punto di vista aerodinamico con un diffusore collocato tra i doppi terminali dell'impianto di scarico disposti a destra e a sinistra ; cerchi in lega leggera fucinati da 19 pollici di serie, e da 20 pollici disponibili come optional, con un'interpretazione originale dello styling a doppi raggi tipico delle vetture M.
- Design degli interni lussuoso ed elegante con elementi di comando e di allestimento specifici delle vetture M; volante in pelle M di nuova concezione con styling a doppi raggi; selettore marce e tasti di comando M per la taratura della vettura collocati sulla consolle centrale specifica per il modello; sedili sportivi esclusivi M con cintura integrata (optional: sedili multifunzione M); allestimenti in pelle Merino estesi; modanature interne esclusive nella finitura Carbon Fibre; listelli battitacco illuminati con scritta del modello; strumentazione combinata specifica per i modelli M con tecnologia Black-Panel; climatizzatore automatico a 2 zone esteso, luce ambiente.
- Fari adattivi a LED di serie, ampia gamma di sistemi BMW ConnectedDrive in parte unica nel contesto competitivo: BMW Head-Up-Display con visualizzazioni specifiche per vetture M, assistente abbaglianti, BMW Night Vision con riconoscimento persone, avvisatore di cambio accidentale della corsia di marcia, allarme fuoricorsia, videocamera di

retromarcia, Surround View, indicatore Speed Limit Info, utilizzo di Internet, integrazione estesa di smartphone e lettori musicali, Real-Time Traffic Information e app per la ricezione webradio e l'utilizzo di Facebook e Twitter.

- Opzioni di allestimento della BMW Serie 6 pressoché tutti disponibili, tra cui Comfort Access, sedili attivi, volante riscaldato, portiere con dispositivo automatico Soft Close, sistema di navigazione Professional, Bang & Olufsen High End Surround Sound System.
- Prestazioni di guida, valori di consumo e di emissione:

**BMW M6 Coupé:**

Accelerazione [0- 100 km/h]: 4,2 secondi,

Accelerazione [0 – 200 km/h]: 12,6 secondi,

Velocità massima: 250 km/h (305 km/h con M Driver's Package),

Consumo medio: 9,9 litri/100 chilometri,

Emissioni di CO<sub>2</sub>: 232 g/km, norma antinquinamento: EU5.

### **3.3 Agilità, precisione ed emozione nello stile M: le automobili BMW M Performance.**

Una nuova gamma di prodotti di BMW M GmbH amplia le possibilità di sperimentare il piacere di guida in una dimensione decisamente sportiva. Le automobili BMW M Performance si contraddistinguono per motori particolarmente potenti, un'aumentata agilità e precisione nel comportamento su strada, un design emozionante nonché un'illimitata idoneità all'uso quotidiano e un'efficienza eccezionalmente elevata in rapporto alle prestazioni di guida. Esse derivano dagli attuali modelli BMW che grazie al know how accumulato da BMW M GmbH sono stati sottoposti ad un ulteriore sviluppo mirato per quanto riguarda la tecnica e il design.

Per l'esordio di questa nuova categoria di veicoli verranno introdotti i quattro modelli BMW M550d xDrive Berlina, BMW M550d xDrive Touring, BMW X5 M50d e BMW X6 M50d, i cui principali punti in comune sono il nuovo motore diesel triturbo a sei cilindri in linea, una potenza massima di 280 kW/381 CV e una coppia massima di 740 Newtonmetri. Un cambio sportivo automatico a otto rapporti e la trazione integrale intelligente BMW xDrive con una taratura specifica per ogni modello, così come componenti modificati dell'autotelaio, compresi cerchi in lega leggera sviluppati in esclusiva per le automobili BMW M Performance, assicurano un comportamento su strada contraddistinto da agilità e precisione. Il design della scocca specifico per ogni modello è direttamente correlato ai requisiti per quanto riguarda l'alimentazione dell'aria di raffreddamento e l'aerodinamica. La configurazione degli interni è pensata in maniera mirata per un'esperienza di guida sportiva. Le automobili BMW M Performance traggono il loro carattere innovativo e inconfondibile dall'armonia tipicamente M ottenuta nell'interazione tra propulsione, tecnica di assetto ed equilibrio aerodinamico.

#### **Debutto per il diesel sei cilindri di serie più potente al mondo.**

Il lancio sul mercato delle prime automobili BMW M Performance è legato al debutto del motore diesel a sei cilindri più potente del mondo mai montato in una vettura di serie. La tecnologia M Performance TwinPower Turbo unica del propulsore da 3,0 litri comprende due turbocompressori più piccoli e uno grande, la cui interazione è correlata in modo preciso alla rispettiva richiesta di

potenza. A seconda della situazione di guida viene sfruttato sia il momento d'inerzia di massa ridotto dei compressori più piccoli per una risposta particolarmente spontanea sia anche l'interazione con il turbocompressore grande volta a generare una pressione di sovralimentazione possibilmente alta.

Il motore raggiunge la sua coppia massima già a un regime di 2.000 g/min, la sua potenza massima è disponibile a 4.000 g/min. All'elevato rendimento del propulsore contribuisce in particolar modo la nuova generazione del sistema di iniezione diretta Common Rail, i cui iniettori piezoelettrici funzionano ora con una pressione massima di 2.200 bar.

### **BMW M550d xDrive: nuovo parametro di riferimento per il piacere di guidare sportivo e l'efficienza nel segmento delle BMW Serie 5.**

Grazie al nuovo motore diesel, i modelli BMW M550d xDrive e BMW M550d xDrive Touring ottengono un rapporto tra piacere di guida ed economicità unico nel loro segmento. La BMW M550d xDrive Berlina scatta da 0 a 100 km/h in 4,7 secondi, mentre per la BMW M550d xDrive Touring il valore di accelerazione è di 4,9 secondi. Altrettanto convincenti sono i vantaggi in termini di efficienza messi in risalto dalla tecnologia diesel. Nel ciclo di prova UE la Berlina si accontenta di 6,3, la Touring di 6,4 litri per 100 chilometri. I corrispondenti valori di CO<sub>2</sub> si attestano su 165 grammi per chilometro per quanto riguarda la BMW M550d xDrive Berlina e su 169 grammi per chilometro per la BMW M550d xDrive Touring. Grazie alla tecnologia BMW BluePerformance, i due modelli soddisfano inoltre i requisiti per la classificazione nella norma antinquinamento EU6.

### **BMW X5 M50d e BMW M6 M50d: superiorità imponente nella valutazione dello scatto e dell'efficienza.**

Una tecnica di propulsione e di assetto superiore abbinata alla trazione integrale intelligente xDrive assicurano allo Sports Activity Vehicle BMW X5 e alla Sports Activity Coupé BMW X6 una superiorità straordinaria. Le automobili BMW M Performance sviluppate a partire dai due modelli BMW X spingono il loro tratti caratteristici ad un livello superiore. Il propulsore sviluppato per le automobili BMW M Performance assicura nei due modelli delle prestazioni di guida mai raggiunte prima da nessun'altra vettura diesel del segmento. La BMW X5 M50d accelera da 0 a 100 km/h in 5,4 secondi, la BMW X6 M50d addirittura in 5,3 secondi. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di 7,5 litri per 100 chilometri per lo Sports Activity Vehicle, rispettivamente di

7,7 litri per la Sports Activity Coupé, supera solo di pochissimo i valori delle varianti diesel di questi due modelli proposte finora. Le corrispondenti emissioni di CO<sub>2</sub> sono pari a 199 grammi per chilometro per la BMW X5 M50d e a 204 grammi per chilometro per la BMW X6 M50d.

## Caratteristiche. Le automobili BMW M Performance.

- Nuova gamma di prodotti di BMW M GmbH basata sugli attuali modelli BMW; le automobili BMW M Performance rappresentano un ampliamento della gamma di modelli con forte orientamento verso la guida sportiva e offrono contemporaneamente un'illimitata idoneità all'uso quotidiano e un'efficienza eccezionale; esordio della nuova categoria di prodotti con quattro modelli: BMW M550d xDrive Berlina, BMW M550d xDrive Touring, BMW X5 M50d e BMW X6 M50d.
- Uso coerente della competenza di sviluppo di BMW M GmbH nell'ottimizzazione dell'agilità, della precisione e della carica emotiva; nell'interazione tra propulsore, assetto e design le automobili BMW M Performance presentano la tipica armonia di concetto delle vetture M; motorizzazioni esclusive, particolarmente potenti; tecnica di assetto e trasmissione di potenza modificate nel dettaglio; scocca aerodinamicamente ottimizzata.
- Anteprima mondiale per il motore diesel a sei cilindri in linea sviluppato in esclusiva per le automobili BMW M Performance; nuova tecnologia M Performance TwinPower Turbo, unica al livello mondiale: tre turbocompressori, iniezione diretta Common Rail con iniettori piezoelettrici e una pressione di iniezione massima di 2.200 bar; cilindrata di 3,0 litri, 280 kW/381 CV, coppia massima: 740 Newtonmetri; rapidità di risposta ed erogazione altamente dinamica della potenza fino ai campi di carico più alti; regime massimo: 5.400 g/min; efficienza straordinaria grazie all'ottimizzazione del rendimento e a numerosi interventi della tecnologia BMW EfficientDynamics, incluse la funzione Start Stop e la modalità ECO PRO.
- Cambio automatico sportivo a otto rapporti dalla dinamica di cambiata potenziata montato di serie in tutte le automobili BMW M Performance; trazione integrale intelligente BMW xDrive con taratura speciale per ogni modello, a dinamica ottimizzata; BMW M550d xDrive e BMW X5 M50d con Performance Control, BMW X6 M50d con Dynamic Performance Control.

- Taratura M delle sospensioni delle ruote, del collegamento alla scocca, del supporto del motore e del cambio, di molle ed ammortizzatori, di tutti i sistemi di regolazione dell'assetto di serie e opzionali nonché della linea caratteristica del Servotronic dello sterzo idraulico; ciò determina un sensibile aumento dell'agilità e della precisione di guida nelle situazioni altamente dinamiche con formazione lineare della forza trasversale tipica delle vetture M.
- BMW M550d xDrive con tasto di selezione della modalità di guida di serie, inclusa la modalità ECO PRO, BMW M550d xDrive Touring inoltre con ammortizzazione pneumatica dell'asse posteriore e regolazione automatica del livello; entrambi i modelli sono disponibili a richiesta anche con il Dynamic Damping Control o l'Adaptive Drive, inclusa la stabilizzazione del rollio.
- BMW X5 M50d e BMW X6 M50d di serie con ammortizzazione pneumatica dell'asse posteriore e regolazione del livello, Adaptive Drive montato di serie nella BMW X6 M50d e disponibile come optional per la BMW X5 M50d.
- Differenziazione rispetto agli altri modelli ed ottimizzazione aerodinamica grazie a una serie di modifiche apportate al design che ne accentuano il tipico look M; specchietti retrovisori esterni e asticelle delle prese d'aria verniciate nella distintiva tinta Ferric Grey metallizzata; terminali di scarico dalla forma trapezoidale; BMW Individual Shadow Line lucida; cerchi in lega leggera M da 19 pollici con styling a doppi raggi di serie per la BMW M550d xDrive e la BMW M550d xDrive Touring; cerchi in lega leggera M da 19 pollici con styling a raggi a V di serie per la BMW X5 M50d; cerchi in lega M da 20 pollici con styling a doppi raggi di serie per la BMW X6 M50d; esclusivi cerchi in lega leggera M da 20 pollici nella tinta Ferric Grey disponibili come optional per tutti i modelli; scritta del modello sui battitacco e sul cofano del bagagliaio e nella BMW X5 M50d e BMW X6 M50d anche nella strumentazione combinata; coperchio del motore con sigla "M Performance".

- L'impostazione fortemente sportiva viene accentuata anche dagli allestimenti interni: selettore marce con logo M; sedili sportivi nella versione esclusiva M con rivestimenti in Alcantara/pelle Nappa nera (BMW X5 M50d, BMW X6 M50d) oppure Alcantara/tessuto nel colore Grey Shadow (BMW M550d xDrive) e cuciture decorative in tinta a contrasto e logo M stampato; volante M in pelle con paddle; rivestimento del padiglione BMW Individual colore antracite; modanature interne in alluminio spazzolato Shadow (BMW X5 M50d, BMW X6 M50d) oppure alluminio Hexagon (BMW M550d xDrive); Sound Design negli interni per sottolineare la tipica sonorità del motore sei cilindri.
- Tutte le automobili BMW M Performance sono dotate di serie di ampi equipaggiamenti comfort; numerose possibilità di personalizzazione grazie alla disponibilità di quasi tutti gli articoli della gamma di equipaggiamenti speciali della BMW Serie 5, della BMW X5 e della BMW X6; tra cui Comfort Access, comando automatico per il cofano del bagagliaio (in Germania di serie nella BMW X6 M50d e nella BMW M550d xDrive Touring), apertura touchless del cofano del bagagliaio (BMW M550d xDrive, BMW M550d xDrive Touring), tetto in vetro o tetto panoramico ad azionamento elettrico, portiere con dispositivo di chiusura automatica Soft Close, gancio da traino, volante riscaldato, sedili attivi, fari adattivi a LED (BMW X6 M50d), sistemi di navigazione con memoria a disco fisso, sofisticati sistemi audio e di entertainment per la zona posteriore.
- Varietà ampia e unica nel contesto competitivo di sistemi di assistenza alla guida e di servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive: Head-Up-Display, luce di curva adattiva, assistente abbaglianti, BMW Night Vision con riconoscimento persone (BMW M550d xDrive), Active Cruise Control con funzione di Stop & Go, avvisatore di cambio accidentale di corsia di marcia (BMW M550d xDrive), allarme fuoricorsia (BMW M550d xDrive), videocamera di retromarcia con Top View (BMW X5 M50d, BMW X6 M50d), Surround View (BMW M550d xDrive), indicatore Speed Limit Info, utilizzo di Internet, integrazione ampliata di smartphone e lettori musicali, Real- Time Traffic Information ed app per la ricezione di webradio e l'utilizzo di Facebook e Twitter.

- Motorizzazioni:  
motore diesel sei cilindri in linea con tecnologia M Performance  
TwinPower Turbo, basamento in alluminio, tripla sovralimentazione turbo,  
turbocompressore ad alta pressione con geometria variabile della turbina,  
iniezione diretta Common Rail con iniettori piezoelettrici, pressione  
massima d'iniezione: 2.200 bar, cilindrata: 2.993 cm<sup>3</sup>, Potenza:  
280 kW/381 CV a 4.000 - 4.400 g/min,  
Coppia massima: 740 Nm a 2.000 – 3.000 g/min,  
Potenza specifica: 93,6 kW/127,3 CV per litro di cilindrata.
- I modelli BMW M Performance: prestazioni, consumo di carburante,  
emissioni di CO<sub>2</sub>:  
**BMW M550d xDrive Berlina:**  
Accelerazione [0- 100 km/h]: 4,7 secondi,  
Velocità massima: 250 km/h,  
Consumo medio: 6,3 litri/100 chilometri,  
Emissioni di CO<sub>2</sub>: 165 g/km, norma antinquinamento: EU6.  
**BMW M550d xDrive Touring:**  
Accelerazione [0- 100 km/h]: 4,9 secondi,  
Velocità massima: 250 km/h,  
Consumo medio: 6,4 litri/100 chilometri,  
Emissioni di CO<sub>2</sub>: 169 g/km, norma antinquinamento: EU6.  
**BMW X5 M50d:**  
Accelerazione [0- 100 km/h]: 5,4 secondi,  
Velocità massima: 250 km/h,  
Consumo medio: 7,5 litri/100 chilometri,  
Emissioni di CO<sub>2</sub>: 199 g/km, norma antinquinamento: EU5.  
**BMW X6 M50d:**  
Accelerazione [0- 100 km/h]: 5,3 secondi,  
Velocità massima: 250 km/h,  
Consumo medio: 7,7 litri/100 chilometri,  
Emissioni di CO<sub>2</sub>: 204 g/km, norma antinquinamento: EU5.

## **3.4 In primo piano il connubio perfetto tra dinamismo, efficienza e comfort: la nuova BMW Serie 3 Berlina.**

BMW integra l'offerta di motorizzazioni per la nuova BMW Serie 3 Berlina con altri tre propulsori, che si contraddistinguono per un'elevata potenza e un'efficienza eccezionale. La nuova variante d'esordio presentata tra i modelli con motore a benzina è la BMW 320i. La gamma dei modelli diesel si arricchisce della BMW 318d e della BMW 316d. Al Salone dell'Automobile 2012 viene presentato anche il pacchetto M Sport sviluppato per la nuova BMW Serie 3 Berlina. A ciò si aggiunge un'anticipazione di ulteriori varianti di motore: anche per la nuova generazione della berlina sportiva, BMW proporrà la trazione integrale intelligente xDrive e lancerà inoltre sul mercato la BMW ActiveHybrid 3.

### **BMW 320i: indole più sportiva grazie alla tecnologia**

#### **BMW TwinPower Turbo.**

Dopo la BMW 328i, la nuova BMW 320i lancia il secondo rappresentante della nuova generazione di propulsori benzina da 2,0 litri a quattro cilindri. Nella BMW 320i il motore dotato di tecnologia BMW TwinPower Turbo eroga 135 kW/184 CV a 5.000 g/min e già a partire da 1.250 g/min mette a disposizione una coppia massima di 270 Newtonmetri. Con ciò supera già di 10 kW la potenza massima del suo predecessore, in termini di elasticità supera quella del propulsore precedente addirittura di 60 Newtonmetri. La nuova BMW 320i con cambio manuale a sei rapporti accelera pertanto da 0 a 100 km/h in soli 7,3 secondi, 0,9 secondi in meno rispetto al modello precedente.

Nonostante le prestazioni di guida potenziate, la berlina è nettamente più parsimoniosa nei consumi. Con un consumo medio nel ciclo di prova UE di soli 5,9 litri per 100 chilometri, il valore dei consumi della BMW 320i si è ridotto rispetto al modello precedente di 0,5 litri, ossia di circa il 7 per cento. Il progresso tecnologico è ancora più evidente in relazione al cambio automatico a otto rapporti: in questo caso il risparmio rispetto al modello precedente con cambio automatico a sei rapporti raggiunge addirittura il 12 per cento.

I nuovi motori otto a quattro cilindri sono elementi essenziali della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics, che punta in maniera coerente ad un aumento del piacere di guida in combinazione con una riduzione dei valori di consumo e di emissione. Il propulsore della BMW 320i deriva da un motore di base ad attrito ottimizzato con una cilindrata di 1.997 ccm, che si distingue in termini di potenza prevalentemente grazie alla tecnica di iniezione e di sovralimentazione. Le componenti essenziali della tecnologia BMW TwinPower Turbo unica al mondo comprendono l'iniezione diretta High Precision Injection, una sovralimentazione basata sul principio TwinScroll, il comando variabile dell'albero a camme doppio VANOS e il comando variabile delle valvole VALVETRONIC. Con una simile dotazione, i propulsori equipaggiati di basamento interamente in alluminio entrano in una fascia di potenza raggiungibile da motori ad aspirazione convenzionali solo con un maggior numero di cilindri o con cilindrata superiori.

**BMW 318d e 316d: elasticità, silenziosità di marcia ed efficienza.**

Anche i propulsori diesel disponibili per la nuova BMW Serie 3 Berlina si avvalgono dell'ultramoderna tecnologia BMW TwinPower Turbo. Nei moderni motori a quattro cilindri l'iniezione diretta Common Rail di ultima generazione, la turbocompressione e la costruzione interamente in alluminio assicurano un'elevata elasticità, un'eccellente silenziosità di marcia e un'efficienza insuperabile. Un pendolo centrifugo inserito nel volano bimassa compensa eventuali irregolarità di rotazione e supporta così la guida confortevole a bassi regimi del motore. Tutti i motori diesel possono essere dotati su richiesta del nuovo cambio automatico a otto rapporti.

I propulsori dei modelli BMW 318d e BMW 316d sono noti dai rispettivi modelli precedenti e presentano dati prestazionali corrispondenti. Nella nuova BMW 318d il quattro cilindri sviluppa una potenza massima di 105 kW/143 CV a 4.000 g/min, la coppia massima di 320 Newtonmetri è a disposizione tra 1.750 e 2.500 g/min. A fronte di un'accelerazione da 0 a 100 km/h di 9,1 secondi (cambio automatico: 9,3 secondi) e di una velocità massima di 210 km/h, la nuova BMW 318d presenta dei consumi piuttosto contenuti. Con le due varianti di trasmissioni il consumo medio di carburante si attesta su 4,5 litri per 100 chilometri. Le emissioni di CO<sub>2</sub> ammontano a 117 grammi per chilometro. Nonostante prestazioni di guida potenziate ciò corrisponde ad un

risparmio rispettivamente del 2 e del 14 per cento, rispetto al modello precedente.

Il diesel entry-level della BMW 316d risulta particolarmente economico. A 4.000 g/min eroga una prestazione di picco di 85 kW/116 CV e tra 1.750 e 2.500 g/min sviluppa una coppia massima di 260 Newtonmetri. La berlina accelera quindi da 0 a 100 km/h in 10,9 secondi (cambio automatico: 11,3 secondi) e raggiunge una velocità massima di 202 km/h. Il consumo medio è di 4,4 litri per 100 chilometri (cambio automatico: 4,5 litri), le emissioni di CO<sub>2</sub> ammontano rispettivamente a 115 e 116 grammi per chilometro.

Dalla primavera 2012, per la BMW 320d EfficientDynamics Edition sarà disponibile come equipaggiamento speciale l'innovativa tecnologia BMW BluePerformance, che combina un filtro per particolato diesel e un catalizzatore ossidante con un catalizzatore ad accumulo di NOx. Il sistema determina una sensibile riduzione degli ossidi di azoto e consente di scendere nettamente sotto i valori limiti della norma antinquinamento EU6.

### **Dinamica, efficiente, innovativa: BMW ActiveHybrid 3.**

La BMW ActiveHybrid 3, che completerà la gamma dei modelli nell'autunno 2012, interpreta un concetto particolarmente innovativo volto ad ottimizzare il rapporto tra piacere di guida e consumo di carburante. Il modello full-hybrid, che consente una guida completamente elettrica nel traffico cittadino e, pertanto, localmente priva di emissioni, sfrutta i vantaggi in termini di efficienza derivanti dall'interazione intelligente tra un motore benzina sei cilindri in linea e un motore elettrico. La BMW ActiveHybrid 3 genera una potenza di sistema di 250 kW/340 CV nonché una coppia di sistema massima di 450 Newtonmetri. Il suo consumo medio nel ciclo di prova UE sarà presumibilmente inferiore a 6,4 litri per 100 chilometri. La tecnologia ActiveHybrid consente pertanto di ottenere un vantaggio in termini di consumo di circa il 12 per cento rispetto alla variante più potente della berlina sportiva alimentata esclusivamente da un motore a combustione.

Il sistema di trazione della BMW ActiveHybrid 3 si adegua al carattere decisamente sportivo della nuova BMW Serie 3. Comprende un motore benzina a sei cilindri in linea da 225 kW/306 CV con tecnologia BMW TwinPower Turbo e un cambio automatico a otto rapporti, specifico per

vetture ibride, con motore elettrico integrato che eroga per un breve lasso di tempo fino a 40 kW/54 CV. Nella pratica il motore elettrico assiste i sei cilindri con una coppia motrice supplementare e genera al bisogno una funzione boost, quando è richiesta una spinta propulsiva particolarmente dinamica. La tecnologia BMW ActiveHybrid consente inoltre la guida puramente elettrica. Il sistema di propulsione silenzioso e a zero emissioni consente di percorrere una distanza di 3 a 4 chilometri a patto di non superare la velocità massima di 60 km/h. La gestione intelligente del motore della BMW ActiveHybrid 3 consente inoltre l'utilizzo della cosiddetta modalità di guida "in planata" a velocità che possono raggiungere i 160 km/h. In fase di rilascio il motore a combustione viene separato dall'albero motore e successivamente spento per una guida particolarmente economica in termini di consumo.

L'integrazione della tecnologia ActiveHybrid è stata presa in considerazione sin dall'inizio nell'architettura della nuova BMW Serie 3. Sono state pertanto create le condizioni per una disposizione a ridotto ingombro del sistema ibrido nella vettura. L'accumulatore ad alto voltaggio è stato integrato sotto il piano del bagagliaio. Con un volume del bagagliaio di 390 litri e possibilità di carico passante illimitate, la BMW Serie 3 Berlina mantiene l'elevato livello di comfort e funzionalità che la contraddistingue da sempre.

### **Trazione integrale intelligente per la nuova BMW Serie 3 Berlina.**

In alternativa alla trazione posteriore di serie, per la nuova BMW 320d verrà proposta in futuro anche l'intelligente trazione integrale BMW xDrive. Oltre ai vantaggi tipici per una trazione integrale, BMW xDrive, con il suo comando elettronico intelligente e la ripartizione fulminea della coppia motrice tra ruote anteriori e posteriori, garantisce una trazione ottimale, il massimo livello di sicurezza, la migliore maneggevolezza e un'erogazione perfetta della potenza in tutte le condizioni meteorologiche e stradali. Una nuova taratura, che promuove l'agilità e la precisione anche in curva, offre più che mai le premesse ideali per un'esperienza di guida intensa e una combinazione ideale di dinamismo e comfort.

La nuova BMW 320d xDrive accelera da 0 a 100 km/h in 7,5 secondi, in combinazione con un cambio automatico a otto rapporti il valore di accelerazione si riduce a 7,4 secondi. Anche i valori di consumo e di emissione della berlina a trazione integrale si rivelano estremamente favorevoli: la BMW 320d xDrive con cambio manuale presenta un consumo

medio di 4,8 - 4,9 litri per 100 chilometri ed emissioni di CO<sub>2</sub> da 127 a 129 grammi per chilometro. Il consumo medio di carburante della versione automatica è addirittura di soli 4,7 - 4,8 litri per 100 chilometri, le emissioni di CO<sub>2</sub> si aggirano intorno a 124 - 126 grammi per chilometro (i valori variano a seconda delle dimensioni dei pneumatici scelti).

Il debutto della prima trazione integrale in un modello della BMW Serie 3 risale addirittura al 1985. Già allora la trasmissione della forza motrice a entrambi gli assi non era solo funzionale all'ottimizzazione della trazione su fondi stradali critici, bensì serviva anche ad aumentare l'agilità e la dinamica di marcia nella guida in curva. Nell'attuale versione della BMW xDrive, la trazione integrale è collegata in rete con l'Integrated Chassis Management (ICM), il che consente di riconoscere e analizzare tutte le situazioni di guida così da eseguire in tempi brevissimi l'intervento di regolazione. Questo viene eseguito da xDrive da solo oppure in combinazione con il controllo dinamico di stabilità (DSC). In questo modo confluiscono nel calcolo della situazione di guida anche informazioni sull'angolo di sterzata, sulla posizione del trasduttore valore del pedale e sull'accelerazione trasversale. A differenza dei sistemi a trazione integrale tradizionali, che reagiscono solo quando le ruote slittano già, xDrive riconosce preventivamente la tendenza al mancato accoppiamento dinamico e può contrastare il rischio di sovrasterzo o sottosterzo con idonei interventi proattivi.

In tal caso la distribuzione della forza motrice tra l'asse posteriore e anteriore viene modificata in modo tale da mantenere il tipico handling di una BMW Serie 3 Berlina anche nella guida sportiva in curva. Infine, nella taratura dell'xDrive BMW vengono conservate le caratteristiche tipiche della trazione posteriore. Nelle situazioni di guida normali BMW 320d xDrive convoglia pertanto il 60 per cento della coppia motrice all'asse posteriore, così che nei modelli a trazione integrale lo sterzo non risente praticamente degli influssi del motore. Al fine di garantire la massima precisione di sterzo e la massima fedeltà di traiettoria, il sistema intelligente trasmette già all'inizio della curva una quota maggiore della coppia motrice all'asse posteriore, così da garantire il tipico piacere di guida.

BMW sviluppa ulteriormente la superiorità del sistema a trazione integrale anche per quanto riguarda le componenti hardware. La coerente evoluzione del differenziale e del ripartitore di coppia determina un'ottimizzazione del grado di rendimento con una contestuale riduzione del peso. Oggi, la tecnica

degli attuatori elettromeccanici nel ripartitore di coppia necessita di meno componenti, mentre l'utilizzo di un olio più fluido nel differenziale posteriore minimizza le perdite di attrito. Queste misure contribuiscono a ridurre al minimo le differenze di consumo e di peso tra trazione standard e trazione integrale.

Nella nuova BMW Serie 3 la gamma di modelli dotati di BMW xDrive, che sarà lanciata a partire da luglio 2012, viene continuamente ampliata; seguiranno altre combinazioni interessanti con ulteriori motorizzazioni (BMW 320i xDrive, BMW 328i xDrive, BMW 335i xDrive).

### **Pacchetto M Sport BMW per la nuova BMW Serie 3.**

A partire dall'estate 2012 sarà possibile passare ad una guida particolarmente sportiva della BMW Serie 3 grazie al pacchetto M Sport BMW. Anche per la nuova generazione della BMW Serie 3 sarà possibile intensificare ulteriormente le caratteristiche di guida dinamiche ed esaltarle dal punto di vista estetico. Il pacchetto M Sport BMW offre a questo scopo una soluzione su misura che comprende componenti sviluppati per ogni modello specifico nei settori assetto, aerodinamica e ambiente interno.

La nuova plancia portastrumenti M completamente rivisitata nonché numerosi componenti della scocca per la zona frontale, laterale e posteriore conferiscono alla nuova BMW Serie 3 Berlina un look inconfondibilmente sportivo già al primo sguardo. L'esclusiva vernice esterna Estoril Blau metallizzata, la griglia del radiatore BMW in nero lucido, i terminali di scarico con finitura cromo, l'inserito diffusore della grembialatura in Shadow metallizzato lucido e la BMW Individual Shadow Line lucida per le cornici dei finestrini laterali e degli specchietti retrovisori esterni completano il pregiato design della carrozzeria.

L'assetto sportivo M ribassato di dieci millimetri si avvale di una taratura degli ammortizzatori e stabilizzatori più rigida ed offre al guidatore un'esperienza di guida ancora più diretta. Come optional sono disponibili cerchi in lega leggera da 19 pollici nello specifico design M e nel look bicolore, di serie il pacchetto M Sport comprende cerchi in lega leggera da 18 pollici. In più, il potenziale dinamico della vettura può essere ulteriormente incrementato grazie ai freni M Sport da 18 pollici con pinze multipistone e pinza fissa con finitura a contrasto blu.

Anche gli interni sportivi della berlina, che riproducono i tipici stilemi M, garantiscono un'esperienza di guida più intensa. Per guidatore e passeggero sono previsti sedili sportivi esclusivi rivestiti in tessuto –Alcantara con marchio M e cuciture in tinta Königsblau a contrasto. Oltre ai dettagli esclusivi, quali il battitacco in alluminio con scritta M, il poggiatesta M, la leva del cambio M (nella versione con cambio manuale) e la leva del freno di stazionamento in pelle, è soprattutto il volante in pelle M, completamente rivisitato, con tasti multifunzione a mettere perfettamente in risalto l'indole sportiva della BMW Serie 3 Berlina.

Le modanature interne con finitura in alluminio Hexagon con listello decorativo a scelta nel colore Estoril Blau metallizzato opaco o nero lucido nonché il rivestimento interno del padiglione BMW Individual nel colore antracite sono anch'essi compresi nel pacchetto M Sport. L'allestimento sportivo degli interni è completato dal tachimetro e dal contagiri con scala cronometrica e anello rosso a contrasto, un'illuminazione interna dal colore variabile in rosso arancio o bianco, da elementi cromati sul comando del climatizzatore automatico e dell'impianto audio nonché sul tasto di selezione della modalità di guida.

Il pacchetto M Sport per la nuova BMW Serie 3 sarà ordinabile a partire da inizio estate 2012.

## **3.5 Più potenza, più piacere di guida – e ancora una volta meno CO<sub>2</sub>: Gamma di motorizzazioni ampliata per la nuova BMW Serie 1.**

Ancor più divertimento di guida, prestazioni di guida di prim'ordine e valori di consumo particolarmente bassi, sono queste le caratteristiche garantite da tre motori quattro cilindri ultramoderni che saranno disponibili a partire dalla primavera 2012 per la nuova BMW Serie 1. Tutti i propulsori sono dotati dell'eccezionale tecnologia BMW TwinPower Turbo, in più ampie misure nell'ambito della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics assicurano un'ulteriore riduzione dei valori di consumo e di emissione. I nuovi motori da 2,0 litri della BMW 125i e della BMW 125d sono nettamente più potenti dei rispettivi propulsori precedenti, ma battono questi ultimi anche in termini di consumo ed emissioni di CO<sub>2</sub>.

Un grande motore diesel da 1,6 litri, anch'esso nuovo, sarà montato sulla BMW 116d EfficientDynamics Edition. Con un consumo medio nel ciclo di prova UE di 3,8 litri per 100 chilometri e un valore di CO<sub>2</sub> di 99 grammi per chilometro, la variante diesel entry-level della cinque porte compatta si conferma ora la vettura più risparmiativa e dalle emissioni più basse della gamma di modelli BMW.

### **BMW 125i: erogazione di potenza atletica ed efficienza superlativa.**

Quale rappresentante della generazione più recente di motori benzina a quattro cilindri, il nuovo motore da 2,0 litri della BMW 125i si avvale della tecnologia BMW TwinPower Turbo unica al mondo, che comprende una sovralimentazione basata sul principio TwinScroll, l'iniezione diretta di benzina High Precision Injection, il comando variabile delle valvole VALVETRONIC nonché il comando variabile dell'albero a camme doppio VANOS. Grazie a questa combinazione, il propulsore eroga una potenza di picco di 160 kW/218 CV a 5.000 g/min e sviluppa rapidamente una coppia massima di 310 Newtonmetri che è disponibile in un'ampia fascia di regimi compresa tra 1.350 e 4.800 g/min.

Di conseguenza, le prestazioni di guida sono particolarmente sportive: la BMW 125i con cambio manuale a sei marce di serie scatta da 0 a 100 km/h in 6,4 secondi e raggiunge una velocità massima di 245 km/h, valori che

diventano rispettivamente 6,5 secondi e 243 km/h in combinazione con un cambio automatico a otto rapporti disponibile come optional. Non meno impressionanti sono i valori di consumo e di emissione. Con un consumo medio determinato nel ciclo di prova UE di 6,6 litri per 100 chilometri (cambio automatico: 6,4 litri) e un valore di CO<sub>2</sub> di 154 grammi per chilometro (cambio automatico: 149 grammi), la potente BMW 125i definisce parametri di riferimento anche in termini di economicità.

### **BMW 125d: elasticità ed economicità ai massimi livelli.**

Con una potenza di picco di 160 kW/218 CV, ossia 10 kW in più rispetto al modello di derivazione BMW 123d, a 4.400 g/min ed una poderosa coppia massima di 450 Newtonmetri (più 50 Nm), disponibile tra 1.500 e 2.500 g/min, la nuova BMW 125d si presenta come il modello diesel più esuberante della BMW Serie 1. A ciò contribuiscono l'iniezione diretta Common Rail di ultima generazione nonché il turbocompressore a geometria variabile. Sia con cambio manuale a sei rapporti che con cambio automatico a otto rapporti la compatta cinque porte scatta all'occorrenza da 0 a 100 km/h in soli 6,5 secondi e raggiunge una velocità massima di 240 km/h. Il potente propulsore diesel consente inoltre, in combinazione con un cambio manuale, di ottenere un consumo medio nel ciclo di prove UE di 4,9 litri per 100 chilometri e un valore di CO<sub>2</sub> pari a 129 grammi per chilometro. I valori sono ancora più favorevoli nell'interazione con il cambio automatico: in questo caso la BMW 125d consuma in media solo 4,8 litri per 100 chilometri e le sue emissioni di CO<sub>2</sub> si attestano su 126 grammi al chilometro.

### **BMW 116d EfficientDynamics Edition: campione di CO<sub>2</sub>, grazie a un valore di emissione di 99 grammi per chilometro.**

La nuova BMW 116d EfficientDynamics Edition definisce parametri di riferimento impressionanti in termini di economicità nonché per quanto riguarda il rapporto tra piacere di guida ed emissioni di CO<sub>2</sub>. Con questo modello BMW consolida ulteriormente il suo primato nel campo della tecnologia diesel efficiente. La BMW 116d EfficientDynamics Edition è alimentata da un motore diesel da 1,6 litri a quattro cilindri con tecnologia BMW TwinPower Turbo e si avvale inoltre di interventi volti a ridurre i consumi e le emissioni che gli consentono di ottimizzare ulteriormente il grado di rendimento del motore, la gestione dell'energia, le caratteristiche aerodinamiche e la resistenza al rotolamento.

Il motore di nuova concezione raggiunge una potenza di picco di 85 kW/116 CV a 4.000 g/min e sviluppa una coppia massima di 260 Newtonmetri tra 1.750 e 2.500 g/min. La BMW 116d EfficientDynamics Edition è dotata di un cambio manuale a sei rapporti e accelera da 0 a 100 km/h in 10,5 secondi. Raggiunge una velocità massima di 195 km/h. Lo status di campione di CO<sub>2</sub> nella gamma di modelli BMW se l'è conquistato grazie al suo consumo medio di 3,8 litri per 100 chilometri e a un valore di emissione di 99 grammi per chilometro.

### **Più dinamismo, fascino pronunciato: pacchetto M Sport BMW per la nuova BMW Serie 1.**

Per un'esperienza di guida particolarmente intensa sarà disponibile, a partire dalla primavera 2012, anche il pacchetto M Sport. Componenti di pregio, quali l'assetto sportivo ribassato di 10 millimetri, con una regolazione più rigida di molle, sospensioni e stabilizzatori, sottolineano in maniera decisa il carattere dinamico del modello compatto di BMW, mentre il passo più lungo rispetto al modello precedente e la carreggiata più ampia creano i presupposti ideali. Ad un aumento del potenziale dinamico della compatta cinque porte contribuiscono anche i cerchi in lega leggera M, a scelta da 17 o 18 pollici, con styling a doppi raggi con pneumatici misti. Come optional supplementare sono disponibili i freni Sport M, che comprendono pinze fisse multipistoni in alluminio verniciati in Blu scuro metallizzato e contrassegnate con il logo BMW M nonché dischi alleggeriti da 17 pollici. Il freni Sport M vengono proposti come optional individuali per i modelli più potenti BMW 125i e BMW 125d, per tutte le altre varianti della BMW Serie 1 sono disponibili in esclusiva in abbinamento con il pacchetto M Sport.

Oltre al pacchetto aerodinamico M, con numerosi componenti della scocca per la zona frontale, laterale e posteriore e la BMW Individual Shadow Line lucida, la vernice esterna Estorilblau 2 metallizzata, disponibile su richiesta in esclusiva in abbinamento con il pacchetto M Sport, assicura un look inconfondibilmente sportivo.

All'interno dell'abitacolo, elementi quali i battitacco in alluminio con simbolo M, il volante in pelle M con tasti multifunzione, il poggiatesta M e la leva del cambio M contribuiscono a creare un ambiente sportivo ed elegante. Per guidatore e passeggero sono previsti sedili sportivi, proposti in esclusiva per il pacchetto M Sport con rivestimento in tessuto –Alcantara Hexagon antracite

con cuciture in tinta Königsblau a contrasto. La strumentazione combinata sportiva presenta dettagli caratteristici di colore rosso e una scala cronometrica. Le modanature interne, realizzate anch'esse con l'esclusiva finitura in alluminio Hexagon con listello decorativo da scegliere nel colore Estorilblau opaco o nero lucido nonché il rivestimento interno del padiglione BMW Individual di colore antracite completano il pacchetto M Sport per la nuova BMW Serie 1.

## 3.6 Unica – e ora ancora più straordinaria: la nuova BMW X6.

La BMW X6, la prima Sports Activity Coupé al mondo, coniuga in un modo tuttora ineguagliato dinamismo sportivo e versatilità superiore e dalla primavera 2012 aumenta ulteriormente il suo fascino. Modifiche mirate nel design e allestimenti innovativi affinano il profilo della nuova BMW X6 quale carattere inconfondibile nel segmento premium delle automobili a trazione integrale. Deve la sua posizione d'eccezione e la sua popolarità persistente sia al suo design espressivo, che unisce all'andamento sportivo ed elegante delle linee di una Coupé la superiorità di un modello BMW X, sia anche all'affascinante esperienza di guida determinata da potenti motori benzina e diesel dotati di tecnologia BMW TwinPower Turbo nonché della trazione integrale intelligente xDrive, compreso il Dynamic Performance Control.

Dal suo lancio sul mercato, in tre anni e mezzo le unità vendute nel mondo della BMW X6 sono state più di 150 000, superando così di gran lunga le previsioni iniziali. Anche la domanda continuamente alta di BMW X6 sui mercati automobilistici mondiali rappresenta una grande prova di apprezzamento per lo straordinario concetto automobilistico della Sports Activity Coupé.

### **Elementi caratteristici nel frontale e nella coda, fari adattivi a LED disponibili come nuovo optional.**

I ritocchi precisi nella zona frontale consentono alla nuova BMW X6 di rafforzare la propria immagine segnata da una maestosità e da una sportività superlativa. I fari fendinebbia ora sono racchiusi in cornici con finitura opaca nella parte superiore delle prese d'aria esterne. La loro posizione più alta e spostata verso l'esterno esalta la larghezza della vettura. Grazie a una cornice modellata tridimensionalmente, con barre che si inclinano leggermente nella parte inferiore, la griglia BMW risalta in modo più pronunciato nel frontale della vettura. L'inclinazione delle barre della griglia si profila all'altezza della base inferiore dei gruppi ottici, il che crea un'ulteriore linea orizzontale che contribuisce anch'essa ad esaltare l'ampia carreggiata e la tenuta di strada stabile della nuova BMW X6.

In alternativa ai fari bi-xeno di serie, la nuova BMW X6 è la prima vettura del suo segmento a poter vantare come optional i fari adattivi a LED. La loro luce bianca luminosa assicura condizioni di visibilità ottimali, il loro aspetto sofisticato rappresenta una nuova interpretazione dei doppi proiettori circolari tipici per il marchio. La forma tridimensionale degli anelli luminosi dei fari adattivi a LED è appiattita in modo vistoso sia nella parte alta che nella parte bassa e gli anelli sono sormontati sul bordo superiore da una luce di posizione a LED. Come fonti di luce per gli anabbaglianti e gli abbaglianti vengono utilizzate le unità a LED, collocate centralmente su una staffa orizzontale e che convogliano la loro luce nei riflettori posizionati davanti. Nella nuova BMW X6 M i fari adattivi a LED fanno parte dell'allestimento di serie.

I gruppi ottici posteriori ridisegnati con tecnica LED esaltano in modo ancora più intenso la coda dalla forma atletica della nuova BMW X6. Le luci posteriori sono costituite rispettivamente da due barre luminose alimentate a LED che quali corpi illuminanti dalla luce armoniosa producono il design notturno tipico del marchio. Il loro orientamento orizzontale e il loro protendersi ampiamente verso l'esterno esaltano sia la larghezza della vettura sia anche il passaggio fluido dalle fiancate alla coda.

### **Integrazioni seducenti nella gamma di vernici esterne, cerchi in lega leggera e allestimenti in pelle.**

La gamma delle vernici esterne per la nuova BMW X6 comprende due tinte pastello e otto tinte metallizzate, tra queste anche le varianti Marrakeschbraun metallizzata, Orionsilber metallizzata e Midnight Blue metallizzata.

L'allestimento di serie della nuova BMW X6 comprende inoltre cerchi in lega leggera da 19 pollici. Nel modello a otto cilindri BMW X6 xDrive50i i cerchi presentano un nuovo styling a doppi raggi nella versione bicolore. La scelta dei cerchi in lega disponibili come equipaggiamento speciale è completata da una variante da 20 pollici nello styling con raggi a Y e versione bicolore. Per la BMW X6 è possibile richiedere come optional un cofano motore con powerdome pronunciato, che esalta ancora di più l'aspetto atletico della Sports Activity Coupé (non disponibile in Germania).

L'allestimento in pelle di serie Nevada è ora disponibile anche nel colore Vermilionrot. Per l'allestimento speciale ampliato in pelle Nappa esclusiva è possibile d'ora in poi scegliere tra i colori Nero e Elfenbeinweiß. La nuova BMW X6 viene proposta di serie come una quattro posti. È possibile

richiedere come optional un divanetto posteriore a tre posti. Il volume del bagagliaio della Sports Activity Coupé è di 570 litri ampliabile fino a 1.450 litri reclinando gli schienali dei sedili posteriori.

Un ulteriore optional disponibile in Germania per la nuova BMW X6 è la M Sport Edition. Questo interessante pacchetto di allestimenti comprende cerchi in lega leggera da 20 pollici nello styling a doppi raggi in versione bicolore con pneumatici misti, i fari adattivi a LED, la BMW Individual Shadow Line lucida, una cornice nera per i fari fendinebbia e i battitacco M. Gli elementi caratteristici espressivi degli esterni vengono completati da un ambiente sportivo all'interno dell'abitacolo. A ciò contribuiscono tra l'altro sedili sportivi con regolazione elettrica e funzione Memory, la combinazione Alcantara/pelle Nappa di colore nero specificamente per vetture M con tipico marchio M e cuciture a contrasto, volante in pelle M con paddle integrati, poggiatesta M, pedali in acciaio, modanature interne con finitura in alluminio Flywheel nero e rivestimento del padiglione BMW Individual nel colore antracite.

### **Nuova BMW X6: dinamica, imponente, efficiente, innovativa.**

Con il lancio sul mercato della nuova BMW X6 la combinazione di immagine imponente, agilità ed efficienza tipica del marchio, che contraddistingue la Sports Activity Coupé, raggiunge nuovi livelli. I motori benzina e diesel disponibili per la BMW X6 dotati di tecnologia BMW TwinPower Turbo colpiscono per la loro elevata elasticità a fronte di valori di consumo particolarmente contenuti. Il motore V8 della BMW X6 xDrive50i eroga 300 kW/407 CV, nella BMW X6 xDrive35i un motore benzina a sei cilindri in linea assicura con i suoi 225 kW/306 CV una sportività imponente. I motori diesel a sei cilindri in linea dei modelli BMW X6 xDrive40d e BMW X6 xDrive30d sviluppano rispettivamente 225 kW/306 CV e 180 kW/245 CV. I due modelli non convincono solo per l'erogazione di potenza sportiva, bensì anche per i loro valori di consumo UE di 7,5 litri per 100 chilometri (BMW X6 xDrive40d) e 7,4 litri (BMW X6 xDrive30d).

Al fine di ottenere un'ulteriore riduzione della quantità di ossido di azoto (NOx) nei gas di scarico, a partire dalla primavera 2012 la BMW X6 xDrive30d potrà essere equipaggiata con la tecnologia BMW BluePerformance disponibile come optional. Oltre ai componenti di serie, quali filtro per particolato diesel e catalizzatore ossidante, sarà utilizzato a questo scopo anche il sistema AdBlue

con iniezione di urea. Pertanto la vettura soddisfa già ora le disposizioni della norma antinquinamento EU6 che entrerà in vigore dal 2014.

In occasione del lancio sul mercato della nuova BMW X6 debutta inoltre una variante di modello supplementare derivata dalla stessa. Con il suo motore diesel sei cilindri in linea da 280 kW/381 CV, sviluppato ex novo, l'automobile BMW M Performance BMW X6 M50d definisce nuovi parametri di riferimento in termini di elasticità ed efficienza. La tripla sovralimentazione turbo, unica nel suo genere, permette al propulsore diesel sei cilindri di serie più potente al mondo di mettere rapidamente a disposizione una spinta che rimane disponibile fin nei campi di regime elevati. La sua coppia massima è di 740 Newtonmetri. L'efficienza eccezionale soprattutto in rapporto alla sua potenza è dovuta, tra l'altro, alla nuova versione dell'iniezione diretta Common Rail, i cui iniettori piezoelettrici funzionano con una pressione massima di 2.200 bar. Con un valore di accelerazione di 5,3 secondi con cui compie lo scatto da 0 a 100 km/h, la BMW X6 M50d batte addirittura i modelli a otto cilindri, il suo consumo medio nel ciclo di prova UE è tuttavia di soli 7,7 litri per 100 chilometri. La sua tecnica di propulsione e di assetto nonché le sue caratteristiche aerodinamiche sono state armonizzate con la tipica precisione M.

Quale ulteriore prodotto proposto da BMW M GmbH, specializzata nelle vetture ad alte prestazioni, anche la BMW X6 M, alimentata da un motore V8 da 408 kW/555 CV, usufruisce di ritocchi mirati nei settori design e allestimenti. La BMW X6 M è dotata di un cambio automatico sportivo M a sei rapporti e mette in risalto il proprio status originale tra l'altro grazie ad una tecnica di assetto sviluppata ad hoc.

In tutti gli altri modelli la potenza del motore viene trasmessa attraverso un cambio automatico sportivo a otto rapporti di serie comprensivo di paddle al volante. Il Dynamic Performance Control, quale parte integrante del sistema a trazione integrale intelligente xDrive, è montato di serie in tutte le varianti della BMW X6. Ciò determina una maggiore precisione della distribuzione della potenza a controllo elettronico volta ad ottimizzare la stabilità di guida, la trazione e il dinamismo. Questo aspetto è evidente soprattutto nella guida sportiva in curva. Per promuovere l'agilità di sterzata, già in ingresso in curva il sistema xDrive trasmette una maggiore forza motrice alle ruote posteriori. Grazie ad una distribuzione continua della coppia motrice tra le ruote posteriori, il Dynamic Performance Control ottimizza inoltre la stabilità di guida

in presenza di forti forze di accelerazione trasversale nonché la trazione nell'accelerazione in uscita dalle curve. Al fine di aumentare ulteriormente l'agilità e la superiorità, l'Active Steering (non disponibile per la BMW X6 M50d e per la BMW X6 M) e l'Adaptive Drive (di serie nella BMW X6 M50d e nella BMW X6 M) vengono proposti con ammortizzatori a regolazione elettronica e stabilizzazione del rollio.

Il carattere innovativo della nuova BMW X6 è esaltato anche dall'ampia gamma di sistemi di assistenza alla guida e servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive. Oltre al BMW Head-Up-Display sono disponibili per la Sports Activity Coupé tra l'altro l'allarme fuoricorsia (non disponibile per la BMW X6 M50d e la BMW X6 M), l'indicatore Speed Limit Info nonché il sistema Side View e la videocamera di retromarcia con Top View. In più, anche per la nuova BMW X6 il collegamento in rete intelligente consente di ottimizzare l'integrazione a bordo di smartphone e lettori musicali nonché l'utilizzo di innovative funzioni di infotainment.



## 4. BMW i all'82° Salone internazionale dell'Automobile di Ginevra 2012.

### 4.1 Il futuro della mobilità individuale: BMW i3 Concept e BMW i8 Concept.

BMW i sta per veicoli visionari e servizi di mobilità, design esaltante nonché per una nuova interpretazione della caratteristica premium delle vetture che attribuisce molta importanza alla sostenibilità. Con concept di veicoli costruiti su misura, la sostenibilità per tutta la catena di valore e servizi di mobilità complementari, il BMW Group sta adottando nella divisione BMW i un approccio onnicomprensivo. I due straordinari concept di veicoli BMW i3 Concept e BMW i8 Concept sono un esempio di come potrebbe essere la mobilità individuale di BMW i in futuro.

#### **BMW i3 Concept – dinamica, cittadina, a emissioni zero.**

La BMW i3 Concept, nota finora come Megacity Vehicle, è una vettura concepita per vivere con coerenza la sostenibilità nel contesto urbano: alimentazione puramente elettrica e concepita su misura per le esigenze di una mobilità a emissioni zero. L'impiego di materiali innovativi e il light-weight design intelligente consentono di ottenere un peso straordinariamente contenuto e, al contempo, una sicurezza anticrash ottimizzata. Rendono possibile non solo una grande autonomia, ma anche un'elevata dinamica di guida del veicolo. Con una potenza di 125 kW/170 CV e la sua elevata coppia di 250 Newtonmetri, disponibile già al momento dell'avviamento, il motore elettrico sviluppa sull'asse posteriore prestazioni di guida dinamiche. In combinazione con il diametro di sterzata ridotto della vettura, la sua capacità di accelerazione assicura un'agilità affascinante nel traffico cittadino. La BMW i3 Concept accelera da 0 a 60 km/h in meno di quattro secondi, mentre raggiunge la soglia dei 100 km/h in meno di otto secondi.

È negli interni della BMW i3 Concept che, grazie all'impiego di materie rinnovabili, si manifesta in modo percettibile l'elevato valore attribuito alla sostenibilità. Parti della plancia portastrumenti o del rivestimento delle portiere sono realizzate inequivocabilmente con fibre naturali, le superfici dei sedili, realizzate in pelle conciata in modo naturale, creano un ambiente da lounge. I quattro posti, le portiere ad ampia apertura "a libro" nonché il bagagliaio, con il suo volume di circa 200 litri integrato da un vano funzionale nella zona frontale della vettura, rendono la BMW i3 Concept eccezionalmente idonea all'uso di

tutti i giorni. Le innovative funzioni Connectivity, utilizzabili sia a bordo sia con l'aiuto delle applicazioni di smartphone, assicurano un collegamento intensivo della BMW i3 Concept con il mondo esterno del cliente. Sulla strada, i sistemi di assistenza intelligenti supportano il conducente nelle situazioni quotidiane tipiche del traffico stradale e contribuiscono a rendere il viaggio più rilassante e sicuro.

### **BMW i8 Concept – emozionante, dinamica ed efficiente.**

La BMW i8 Concept incarna la vettura sportiva di nuova generazione: il suo eccezionale concetto ibrido plug-in abbina un motore a combustione a un sistema di propulsione elettrico per dar vita ad una straordinaria esperienza di guida pur mantenendo i valori di consumo e di emissioni estremamente bassi. Il propulsore elettrico modificato della BMW i3 Concept incassato sopra all'asse anteriore e un motore a combustione ad alte prestazioni a tre cilindri, che trasmette all'asse posteriore una potenza di 164 kW/223 CV e la sua coppia massima di 300 Newtonmetri, consentono un'accelerazione da 0 a 100 km/h in meno di 5 secondi con un consumo di carburante nel ciclo di prova UE di meno di 3 litri per 100 chilometri. Non esiste ad oggi alcuna vettura con motore a combustione in grado di registrare un consumo di carburante così basso con questo livello di prestazioni.

Con l'alimentazione puramente elettrica la BMW i8 Concept ha un'autonomia di massimo 35 chilometri. In quanto vettura sportiva concepita come 2+2 offre abbastanza spazio per quattro persone. L'emozionante design della BMW i8 Concept rende ben visibili a tutti le sue qualità. Le sue proporzioni dinamiche sono la rappresentazione visiva della straordinaria capacità di accelerazione della BMW i8 Concept. Il carattere sportivo della BMW i8 Concept si riflette con grande effetto anche negli interni. Il principio dell'orientamento al guidatore è stato applicato nella configurazione del cockpit come in nessun altro veicolo del BMW Group. Nella BMW i8 Concept il posto al volante diventa il cuore di un'esperienza di guida affascinante.

La BMW i8 Concept illustra inoltre il prossimo passo logico nello sviluppo dell'illuminazione nel settore automobilistico. I suoi fanali illuminano la carreggiata con luci laser. Contrariamente alla luce del sole o ad altre fonti di luce create artificialmente, produce un fascio di luce quasi parallelo con un'intensità mille volte superiore a quella dei LED convenzionali. Queste caratteristiche consentono di realizzare funzioni totalmente nuove e di

ottenere, al contempo, un risparmio energetico: rispetto ai fari a LED, l'elevata efficienza del sistema consente di ridurre il consumo energetico a meno della metà.

### **Purpose Built Design: il concetto LifeDrive.**

L'innovativa architettura LifeDrive delle vetture BMW i tiene specificamente conto dei requisiti tecnici di un propulsore elettrico. Contrariamente al cosiddetto approccio di "conversione", in cui i componenti elettrici vengono integrati in un secondo momento in una vettura concepita originariamente per un sistema di propulsione con motore a combustione, l'elettrificazione può essere effettuata senza stravolgimenti impegnativi e soprattutto senza interventi che gravino sul peso.

L'architettura LifeDrive è costituita fondamentalmente da due unità funzionali indipendenti e separate. Il modulo Drive integra oltre all'autotelaio anche gli accumulatori di energia, il motore nonché le funzioni strutturali e di protezione anticrash in una costruzione realizzata prevalentemente in alluminio. La controparte, il modulo Life è costituito per lo più da un leggerissimo abitacolo, altamente resistente, costruito in plastica rinforzata con fibre di carbonio (CFRP). L'impiego del CFRP su ampie superfici rende il modulo Life molto leggero. Questo tipo di costruzione contribuisce in misura determinante a realizzare un'elevata autonomia e delle prestazioni di guida potenziate.

La BMW i3 Concept e la BMW i8 Concept sono dotate ciascuna di un'architettura LifeDrive. Le due vetture si differenziano tuttavia nell'implementazione geometrica del concetto che è stato adattato per conformarsi ai rispettivi impieghi dei veicoli.

### **L'architettura LifeDrive della BMW i3 Concept.**

La BMW i3 Concept presenta una variante del concept LifeDrive divisa orizzontalmente. Il modulo Drive costituisce la base solida e accoglie il grande accumulatore di energia. Le celle della batteria sono integrate completamente, in una posizione efficiente dal punto di vista dello spazio, sotto il pavimento dell'auto e assicurano pertanto una distribuzione ottimale dei pesi sugli assi e un baricentro basso. Profili in alluminio cingono l'accumulatore di energia e lo proteggono dagli impatti esterni. Due strutture anticrash attive poste davanti e dietro assicurano il necessario assorbimento di energia in caso di collisione frontale o posteriore. Poiché il sistema di

propulsione elettrico presenta delle dimensioni nettamente più compatte di un motore a combustione comparabile, il motore elettrico, il gruppo del cambio e l'elettronica di azionamento possono essere alloggiati direttamente sopra l'asse posteriore azionato.

Il modulo Life viene posizionato semplicemente sopra al modulo Drive. L'integrazione di tutti i componenti di azionamento nel modulo Drive elimina la necessità di avere il tunnel centrale nell'abitacolo, attraverso il quale nelle vetture tradizionali la potenza del motore, posizionato nella parte anteriore, viene trasferito alle ruote posteriori. Questo consente alla BMW i3 Concept di offrire molto più spazio internamente rispetto ad altri veicoli con lo stesso passo. Nascono inoltre nuove possibilità di adattare efficacemente gli interni alle esigenze della mobilità urbana.

### **L'architettura LifeDrive della BMW i8 Concept.**

Nella BMW i8 Concept l'architettura LifeDrive è stata concepita in funzione del carattere sportivo della vettura. I sistemi propulsivi che alimentano la BMW i8 Concept sono integrati nei propri moduli dell'asse anteriore e posteriore e collegati tra loro con la cosiddetta "chiglia di energia", nella quale è sistemato l'accumulatore ad alta tensione. Anche per la BMW i8 Concept è montato l'abitacolo realizzato in CFRP. Il modulo dell'asse anteriore e posteriore costituiscono insieme all'abitacolo e all'accumulatore di energia un'unità funzionale che non svolge solo funzioni portanti, bensì anche ampie funzioni di protezione anticrash.

Grazie alla chiglia di energia il baricentro della vettura è basso e favorisce il dinamismo di guida. Il posizionamento dei motori sopra gli assi e la sistemazione a basso ingombro e bilanciata di tutti i componenti determinano una ripartizione ottimale delle masse tra gli assi nel rapporto di 50 : 50. La BMW i8 Concept offre pertanto le condizioni ottimali per sperimentare su strada il particolare concetto di propulsione e la sua indole da vettura sportiva unica nel suo genere.

### **Due vetture, due concetti di propulsione.**

Grazie ai loro innovativi ed efficienti propulsori, la BMW i3 Concept e la BMW i8 Concept dimostrano quanto la mobilità del futuro possa essere sostenibile e, al contempo, dinamica. Mentre la BMW i3 Concept dispone di un'alimentazione puramente elettrica, la BMW i8 Concept dotata di motore

ibrido plug-in, grazie all'interazione del motore elettrico con il motore a combustione, assicura una spinta propulsiva particolarmente dinamica..

Il propulsore elettrico della BMW i3 Concept è concepito principalmente per l'impiego nel traffico urbano. Il motore elettrico eroga 125 kW/170 CV e sviluppa una coppia di 250 Newtonmetri. La piena coppia è disponibile sin da fermo. L'ampio campo di velocità utilizzabile consente al contempo un'erogazione di potenza molto omogenea. Ciò conferisce alla BMW i3 Concept la sua agilità particolarmente elevata: la BMW i3 Concept accelera da 0 a 60 km/h in meno di quattro secondi, mentre raggiunge la soglia dei 100 km/h in meno di otto secondi. Per motivi di efficienza la sua velocità massima viene limitata a 150 km/h.

Il motore elettrico offre inoltre la possibilità di decelerare con il pedale dell'acceleratore. Quando il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore, il motore elettrico assume la funzione di generatore di recupero della corrente prodotta dall'energia cinetica e la invia alla batteria della vettura che si ricarica a sua volta. Allo stesso tempo si genera una coppia frenante che provoca un'efficace decelerazione del veicolo. Questo "One-Pedal-Feeling" unico nel suo genere, ossia la possibilità di accelerare e di frenare con il pedale dell'acceleratore, diventa ancora più confortevole grazie alla possibilità di "planare". Questa modalità di guida permette di disaccoppiare il motore elettrico non appena il guidatore toglie il piede dal pedale dell'acceleratore. A quel punto, per la propulsione la BMW i3 Concept sfrutta l'energia cinetica e la vettura avanza silenziosamente pressoché senza consumare energia.

Il motore elettrico molto compatto è collocato insieme all'elettronica di potenza e alla trasmissione, compreso il differenziale, sull'asse posteriore. L'alimentazione elettrica del motore e di tutte le altre funzioni del veicolo è affidata a batterie a litio-ioni di speciale concezione. Ottimizzate in ogni dettaglio, mettono a disposizione la potenza indipendentemente dagli influssi esterni. Un sistema di riscaldamento/raffreddamento intelligente mantiene l'accumulatore di energia sempre ad una temperatura di esercizio ottimale contribuendo in tal modo ad aumentare sensibilmente l'efficienza e la durata delle celle della batteria. L'accumulatore di energia può essere ricaricato completamente nel giro di sei ore collegandolo ad una presa elettrica tradizionale. Grazie al dispositivo di ricarica veloce, l'80 per cento della capacità della batteria viene raggiunta già dopo un'ora.

Per garantire il massimo livello di flessibilità, la BMW i3 Concept consente con l'aiuto di un Range Extender (REx), disponibile come optional, di aumentare la sua autonomia. Il REx, è un piccolo motore otto dal funzionamento molto silenzioso che alimenta un alternatore per mantenere costante lo stato di carica della batteria, così da potere alimentare la vettura attraverso l'elettromotore per un periodo più lungo.

### **Il meglio di due mondi – la BMW i8 Concept.**

La BMW i8 Concept combina i vantaggi di due concetti di propulsione diversi. Quale vettura ibrida plug-in, la vettura sportiva unisce le qualità del motore elettrico e del motore a combustione e consente di ottenere la massima efficienza con il massimo dinamismo. Sull'asse anteriore si trova il motore elettrico adottato dalla BMW i3 Concept e modificato per l'uso nel concetto ibrido, mentre un motore a benzina a tre cilindri turbo ad alte prestazioni da 164 kW/223 CV e una coppia massima di 300 Newtonmetri aziona l'asse posteriore. Insieme, i due gruppi propulsori portano il veicolo ad una velocità massima limitata elettronicamente di 250 km/h. Proprio come il motore elettrico, anche il motore a combustione ad alte prestazioni da 1,5 litri è stato completamente sviluppato internamente al BMW Group. Un'accelerazione da 0 a 100 km/h in meno di cinque secondi va di pari passo con un consumo di carburante nel ciclo europeo di meno di tre litri per 100 chilometri.

La concezione ibrida consente alla BMW i8 Concept di funzionare anche con alimentazione puramente elettrica. In questo caso la sua autonomia è di circa 35 chilometri. L'accumulatore di energia può essere ricaricato completamente in meno di due ore collegandolo ad una presa elettrica convenzionale.

Grazie ai due sistemi propulsivi, tutte e quattro le ruote della BMW i8 Concept possono essere azionate contemporaneamente. Questo concetto offre dunque la possibilità di sfruttare in maniera flessibile i vantaggi di una trazione anteriore, di una trazione posteriore e di una trazione integrale per assicurare la configurazione ottimale in base alla situazione dinamica di guida. A seconda delle condizioni di aderenza e della situazione di guida, i sistemi intelligenti della guida dinamica assicurano il massimo recupero energetico, senza compromettere dinamica e stabilità di guida. Pertanto anche in caso di pioggia o di neve è possibile raggiungere elevati valori di recupero.

### **Design esaltante.**

BMW i sta per veicoli visionari e una nuova interpretazione della mobilità premium con un coerente orientamento alla sostenibilità. Tutto ciò è ben visibile e sperimentabile nel design esaltante di queste vetture. Attraverso il suo linguaggio formale sviluppato ad hoc crea una rappresentazione visiva delle tecnologie innovative della vettura ed esprime valori quali leggerezza, sicurezza ed efficienza e, grazie alle ampie superfici trasparenti, stabilità ed elementi ottimizzati dal punto di vista aerodinamico. Al contempo, attraverso una interpretazione propria dei famosi stilemi BMW, le due vetture BMW i3 Concept e BMW i8 Concept stabiliscono un legame univoco con la casa madre BMW.

L'elemento che contraddistingue le vetture di BMW i è soprattutto la sua struttura di base caratteristica, l'architettura LifeDrive. Questa evidente divisione in due si ritrova anche nel design. I due elementi sono parzialmente rivestiti di pannelli laterali ma restano ben distinguibili. Superfici espressive e linee precise creano una transizione armoniosa tra i due moduli. Questo sovrapporsi e interporsi di superfici e linee, la cosiddetta "stratificazione", caratterizza sia il design esterno che interno di entrambi i veicoli.

I moduli Life di entrambi i concept di vetture, grazie alle ampie superfici trasparenti, appaiono aperti, leggeri e luminosi. L'alta percentuale di CFRP visibile riflette la leggerezza e l'efficienza di entrambe le vetture. L'aerodinamica ottimizzata, quale elemento importante della mobilità efficiente delle vetture, trova espressione anche nel design esterno. L'andamento dinamico delle linee, denominato "stream flow" nel montante posteriore è uno degli spunti stilistici che più colpiscono nei veicoli BMW i. Inoltre, nei due veicoli il sottoscocca è completamente rivestito e presenta una superficie piana al fine di contrastare i vortici d'aria sotto il veicolo che aumenterebbero i consumi.

### **BMW i3 Concept – compatta, agile, sostenibile.**

Il design della BMW i3 Concept rivela le qualità della vettura al primo sguardo. Le sue proporzioni compatte evidenziano l'agilità della vettura così come lo scatto dinamico del propulsore elettrico. Nella vista laterale la grafica dei finestrini e i listelli sottoporta creano una forma dinamica a cuneo che dà la sensazione di un'auto pronta a balzare in avanti. Le ruote grandi e strette da

19 pollici contribuiscono a rafforzare ulteriormente l'impatto dinamico nella vista laterale.

La silhouette fluida e il lungo passo fanno intuire la straordinaria spaziosità dell'interno, mentre gli sbalzi corti nella parte anteriore e posteriore facilitano il parcheggio in spazi esigui. La praticità è ulteriormente sottolineata dalle "porte tipo pullman". Le porte con apertura "a libro" consentono un accesso confortevole all'ampio abitacolo.

L'elemento dominante nel frontale della vettura è la griglia a forma di rene molto pronunciata con il tipico sfondo blu BMW i; dato il funzionamento esclusivamente elettrico dell'auto la griglia è completamente chiusa. I fari a LED nella marcata forma a U reinterpretano il tipico design delle luci di BMW. La coda esalta l'elevata funzionalità della BMW i3 Concept. Il grande lunotto con apertura ampia verso l'alto offre un accesso ottimale al bagagliaio e i montanti del tetto sono dritti per creare quanto più spazio possibile all'interno. Nel lunotto posteriore sono alloggiati anche le luci di coda che ripropongono la forma ad U dei fari e data la loro posizione sembrano sospese nella superficie vetrata. Un ampio diffusore posteriore color argento marca il bordo inferiore della carrozzeria.

### **Autoportante e leggero: l'abitacolo.**

Gli spazi generosi del modulo Life della BMW i3 Concept creano una sensazione di abitabilità totalmente nuova. L'abitacolo non è più diviso da un tunnel centrale e quindi l'interno sembra più libero, aperto e arioso. Gli interni sono strutturati da tre diversi livelli di stratificazione: una struttura portante di colore bianco, un livello tecnico di colore nero e uno strato comfort con superfici in pelle. In questo abitacolo che ispira leggerezza, il sedile allungato tipo panca davanti e dietro genera una nuova sensazione di spaziosità.

Un altro elemento distintivo di questo abitacolo è il piantone dello sterzo separato. Qui sono posizionati tutti i comandi, quali il quadro strumenti, il pulsante start/stop e la leva selettiva del cambio, il che rende superflua la console centrale. Dietro il piantone, il cruscotto raffinato ma ampio si estende da un lato all'altro dell'abitacolo. Qui sono collocati gli elementi di comando per l'impianto audio e il climatizzatore. Poco prima di raggiungere la porta del passeggero anteriore il cruscotto si lancia verso l'alto, ritorna verso il centro e confluisce nel monitor del display informativo centrale (CID). Con un design

delle superfici morbido e quasi calligrafico, l'unità di comando e il CID formano un piacevole contrasto con i bordi netti e precisi della plancia portastrumenti.

La BMW i3 Concept definisce nuovi standard anche per quanto riguarda l'utilizzo di materiali sostenibili. Per gli elementi visibili delle porte e della plancia portastrumenti vengono impiegate materie rinnovabili, mentre la pelle dei rivestimenti dei sedili è conciata con un procedimento naturale. Nel complesso il materiale sintetico utilizzato nell'abitacolo è costituito per il 25 per cento del suo peso da materie riciclabili o da materie rinnovabili.

Il collegamento al mondo esterno e al mondo dei dati svolge un ruolo importante nella BMW i3 Concept, pertanto i tre grandi display fungono da interfaccia tra il veicolo e l'ambiente circostante. Il quadro strumenti a sé stante da 6,5 pollici (16,5 centimetri) emerge dal piantone dello sterzo direttamente davanti al guidatore. Il display informativo centrale (CID), da 8,8 pollici (22,4 centimetri), si inarca al centro verso i passeggeri, uscendo dallo strato tecnico nero della parte superiore del cruscotto. Nella parte inferiore, il quadro comandi dell'impianto audio e del climatizzatore completamente di colore nero, riprende la forma del CID.

### **Efficiente e dinamica – la BMW i8 Concept**

Il design della BMW i8 Concept incarna la sintesi perfetta tra tecnica ed estetica. Le sue linee allungate e la sua silhouette piatta conferiscono all'auto un aspetto straordinariamente dinamico, anche da ferma. Le ampie finestre trasparenti trasmettono una straordinaria sensazione di leggerezza all'esterno ed esprimono l'eccezionale efficienza di questo concept di veicolo. Le porte della BMW i8 Concept ruotano verso l'alto come ali e conferiscono alla vettura un'allure innegabilmente emozionante e sportiva. Sotto le porte lo strato color argento plasma una sagoma vigorosamente cuneiforme che dai listelli sottoporta si estende sui fianchi dell'auto sfociando nella coda. Una fluorescenza blu accentua il movimento dinamico del listello sottoporta.

La BMW i8 Concept rivela il suo carattere da auto sportiva anche nel frontale. Numerosi livelli diversi interagiscono tra loro nel design del modulo anteriore, mentre l'espressivo trattamento delle superfici trasmette dinamismo e rimanda al potenziale sportivo dell'auto. Una "V" nera semitrasparente emerge dal cofano motore, proprio dietro la griglia a forma di rene, si apre in direzione del parabrezza e guida l'occhio verso il motore elettrico sottostante. La "V"

costituisce anche l'origine visiva del modulo CFRP. L'andamento delle sue linee prosegue sotto forma di fascia nera fino alla coda creando un collegamento visivo tra le diverse sezioni della carrozzeria.

Nella coda piatta della BMW i8 Concept le linee orizzontali esaltano la larghezza della vettura, mentre le prese d'aria tridimensionali nonché le luci posteriori "fluttuanti" con passaggio d'aria mettono in risalto il suo carattere sportivo. Al centro della coda, il diffusore posteriore color argento con cornice blu è un'interpretazione più sportiva del diffusore della BMW i3 Concept. Le luci posteriori, anch'esse caratterizzate da un design orizzontale, sono integrate nella parte superiore della coda. Anche nella BMW i8 Concept presentano la tipica forma a U della BMW i.

### **Interni su misura.**

Nel complesso, i singoli elementi degli interni mantengono un carattere molto sportivo. Il posto del guidatore rappresenta nettamente il cuore dell'esperienza di guida. Le funzioni rilevanti per la guida, quali il selettore marce, i pulsanti Start-/Stop o il freno di stazionamento, sono collocate sulla consolle centrale intorno al guidatore e presentano anche graficamente un forte orientamento al guidatore. I passeggeri della BMW i8 Concept siedono in posizione molto integrata e bassa, separati dalla batteria che percorre l'abitacolo in lunghezza. Questa configurazione sottolinea l'indole sportiva e dinamica degli interni della BMW i8 Concept.

Nella plancia portastrumenti accanto all'ampio display informativo a sé stante da 8,8 pollici (22,4 centimetri) spicca un display altrettanto grande che funge da quadro strumenti. Il design dello strumento di visualizzazione centrale sotto forma di display consente una rappresentazione tridimensionale ad alta risoluzione delle informazioni rilevanti per il conducente. In linea con lo stile BMW i, i display sono di alta qualità, moderni e puristici.

### **La sostenibilità per BMW i.**

Per BMW i la sostenibilità, con le sue tre dimensioni, è di fondamentale importanza ed è qualcosa a cui aspira attraverso tutta la catena del valore. Per i veicoli BMW i sono stati quindi definiti e implementati, sin dalle prime fasi strategiche e di pianificazione, dei target vincolanti di sostenibilità, nei settori degli acquisti e della produzione e finanche della distribuzione, passando per

quello dello sviluppo, e che tengono conto degli aspetti sia ecologici ed economici sia anche sociali della sostenibilità.

La BMW i3 Concept dimostra in modo efficace con quanto successo siano stati raggiunti questi obiettivi di sostenibilità: per tutto il ciclo vitale, compresa la produzione di corrente in Europa (mix di corrente UE 25), la BMW i3 Concept ha un potenziale di emissione di gas serra (CO<sub>2</sub>e) inferiore di almeno un terzo rispetto ad un veicolo ad alta efficienza dello stesso segmento, dotato di motore a combustione. Se il veicolo viene alimentato ad elettricità rinnovabile, il potenziale di emissione di gas serra può essere ridotto addirittura di oltre il 50%. Questo risultato è il frutto di numerose misure individuali innovative introdotte nei processi di sviluppo, produzione e riciclaggio e in cui sono confluite anche soluzioni provenienti dalla rete di fornitori.

Grazie all'innovativa architettura LifeDrive e al light-weight design intelligente applicato con coerenza, la BMW i3 Concept è perfettamente equipaggiata per rispondere alle esigenze della mobilità elettrica. La vettura rende la sostenibilità vivibile anche all'interno. Il 25 per cento del peso dei materiali sintetici termoplastici è stato sostituito da materiali riciclati e da materie rinnovabili. Anche il 10 per cento del CFRP del modulo Life è riciclato. L'impiego del CFRP riciclato in questa forma rappresenta ad oggi un esempio unico.

### **BMW i – mobilità e servizi di mobilità visionari.**

Al di là dei veicoli, BMW i è sinonimo di servizi di mobilità completi e su misura, che facilitano la mobilità individuale a prescindere dal possesso del veicolo stesso. Ciò non comprende soltanto i nuovi sistemi di assistenza alla guida, quale la "protezione frontale proattiva", l'assistente al parcheggio, l'assistente agli ingorghi o la modalità ECO PRO + nella BMW i3 Concept, che rendono la guida in città ancora più sicura, confortevole ed efficiente. BMW i sviluppa anche soluzioni volte ad un utilizzo più efficiente degli spazi di parcheggio disponibili (p. e. "ParkatmyHouse"), sistemi di navigazione intelligenti con un'offerta di informazioni di tipo locale (p.e. "MyCityWay"), una pianificazione del percorso intermodale nonché il car-sharing premium "DriveNow", già applicato con successo in diverse città. Lo scopo vincolante di tutte queste misure consiste nel portare l'utente a destinazione in modo più veloce, affidabile e confortevole.



## **5. Accessori originali BMW.**

### **5.1 Il piacere di guidare su misura, ispirato al mondo delle corse: la nuova gamma di accessori di BMW M Performance.**

Il nuovo programma di accessori nel settore prodotti BMW M Performance consente una individualizzazione mirata che punta decisamente ad un'esperienza di guida particolarmente intensa. A partire dalla primavera 2012, il programma di Accessori originali BMW metterà a disposizione prodotti BMW M Performance sviluppati appositamente per la BMW Serie 5 Berlina, la nuova BMW Serie 3 Berlina e la nuova BMW Serie 1. I componenti in postmontaggio concepiti in stretta cooperazione con BMW M GmbH nei settori propulsione, assetto, aerodinamica e cockpit consentono un sensibile aumento della dinamica di marcia grazie all'incremento della potenza del motore, la riduzione del peso e l'ottimizzazione delle caratteristiche aerodinamiche. Inoltre conferiscono all'immagine esterna e agli interni di ciascuna vettura un'impronta particolarmente sportiva.

Al Salone internazionale dell'Automobile 2012 la versatilità e le qualità armoniosamente coordinate del programma di accessori BMW M Performance saranno illustrate utilizzando come esempio la nuova BMW 125i. La variante a benzina più potente del modello compatto è dotata tra l'altro del pacchetto aerodinamico BMW M Performance, di cerchi in lega leggera BMW M Performance da 19 pollici, di un impianto frenante BMW M Performance e delle Top Stripes BMW M Performance. Un'ulteriore caratterizzazione è resa possibile grazie a prodotti derivanti anch'essi dal programma di accessori BMW M Performance, quali lo spoiler e le pinne posteriori, le calotte degli specchietti retrovisori in carbonio e la griglia frontale in nero lucido. All'interno, il volante BMW M Performance con Race Display, le modanature interne con finitura Alcantara/carbonio, i pedali in acciaio BMW M Performance nonché il pomello del cambio e la leva del freno di stazionamento con soffiello in Alcantara contribuiscono a creare un ambiente sportivo.

Così come i prodotti BMW M Performance disponibili per le vetture sportive ad alte prestazioni BMW M3, BMW Serie 1 M Coupé, BMW X5 M e BMW X6 M, anche la gamma di prodotti sviluppati per i modelli della BMW Serie 5, BMW Serie 3 e BMW Serie 1 garantiscono un trasferimento

autentico della tecnologia M specifica del mondo delle corse nella guida di tutti i giorni. I prodotti della gamma di accessori BMW M Performance soddisfano i severi criteri del BMW Group in termini di design, qualità e sicurezza. Essi sono soggetti alle disposizioni di garanzia globali di BMW. Il loro postmontaggio non influisce pertanto sulle disposizioni di garanzia vigenti per le rispettive vetture. La vendita e il montaggio avvengono attraverso la rete di concessionari BMW e BMW M, le filiali BMW e i partner di servizio BMW.

### **Caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, design espressivo.**

I prodotti della gamma di accessori BMW M Performance nel settore Aerodinamica ottimizzano non solo il flusso dell'aria, ma anche il fascino dinamico di ciascuna vettura. Possono essere montati nelle vetture che dispongono di fabbrica di un pacchetto M Sport disponibile come optional o di un pacchetto aerodinamico M installato in postmontaggio. Ciò permette di esaltare ancora di più il carattere dinamico di una vettura già di per sé sportiva in modo del tutto personalizzato. Per la nuova BMW Serie 1 e la BMW Serie 5 Berlina i prodotti selezionati della gamma di accessori BMW M Performance saranno disponibili da marzo 2012. Contestualmente al lancio sul mercato del pacchetto M Sport per la nuova BMW Serie 3 Berlina saranno disponibili anche i corrispondenti prodotti della gamma di accessori BMW M Performance.

Nel portafoglio prodotti rientrano i componenti aerodinamici per la zona frontale, gli inserti diffusori per la grembialatura posteriore nonché le pellicole adesive per i sottoporta con la scritta M Performance. In più, nella nuova BMW Serie 1 e la nuova BMW Serie 3 Berlina la dinamica del flusso d'aria laterale è ancora una volta esaltata dall'impiego di bandelle sottoporta con prese d'aria BMW M Performance. Sono inoltre disponibili, sempre nella versione specifica per ogni modello, spoiler posteriori e spoiler sul tetto, pinne posteriori, griglie frontali nere e Top Stripes BMW M Performance. Prendendo spunto dal mondo delle corse vengono proposti per la nuova BMW Serie 3 e la BMW Serie 5 Berlina anche calotte per specchietti retrovisori nonché uno spoiler posteriore entrambi in fibra di carbonio.

### **Sensibile aumento del dinamismo: prodotti della gamma di accessori BMW M Performance nel settore assetto.**

I prodotti della gamma di accessori BMW M Performance consentono di ottenere un netto aumento dell'agilità e della precisione nel comportamento su strada. Per la nuova BMW Serie 1 e la nuova BMW Serie 3 Berlina viene

proposto un assetto BMW M Performance con taratura decisamente sportiva nonché un impianto frenante BMW M Performance dalle dimensioni particolarmente generose e tuttavia ottimizzato nel peso. L'impianto frenante, realizzato sia nella parte anteriore che in quella posteriore con struttura a pinza fissa in alluminio, garantisce prestazioni di decelerazione costantemente elevate, anche in condizioni di elevate sollecitazioni termiche. Nella parte anteriore i dischi freno sportivi forati e autoventilanti presentano dimensioni di 370 x 30 millimetri (diametro x spessore) e nella parte posteriore di 345 x 24 millimetri. Le pinze freno sono dotate davanti di quattro e dietro di due pistoncini e sono contraddistinte dal logo M in quattro colori.

La gamma di accessori BMW M Performance comprende anche cerchi in lega leggera esclusivi con versioni specifiche per ciascun modello. Per la BMW Serie 5 Berlina sono disponibili cerchi in lega leggera M da 20 pollici con styling a raggi a V, proposti a scelta nel colore Liquid Black o nella versione bicolore caratteristica di BMW M Performance, abbinati a pneumatici misti. Anche i cerchi in lega leggera M con styling a doppi raggi, sviluppati per la nuova BMW Serie 3 Berlina e per la nuova BMW Serie 1, presentano un appariscente look bicolore. Le ruote fucinate ottimizzate nel peso contribuiscono efficacemente alla riduzione delle masse non molleggiate, a tutto vantaggio dell'agilità e del comportamento alla sterzata della vettura. Sono disponibili nelle dimensioni da 19 pollici per la BMW Serie 1, rispettivamente da 20 pollici per la BMW Serie 3 Berlina, e abbinati sempre a pneumatici misti.

### **Elasticità aumentata, efficienza salvaguardata:**

#### **BMW M Performance Power Kit.**

Grazie ad un knowhow di prima mano, il BMW M Performance Power Kit mette a disposizione per il motore diesel quattro cilindri con tecnologia BMW TwinPower Turbo sistemi tecnicamente avanzati e attuali per offrire un piacere di guida ancora più intenso. Nei modelli diesel a quattro cilindri selezionati della BMW Serie 5 Berlina e della BMW Serie 5 Touring, della nuova BMW Serie 3 Berlina e della nuova BMW Serie 1 questa proposta assicura un sensibile incremento della potenza del motore e della coppia senza influire negativamente sui valori di consumo e di emissione favorevoli rilevati nel ciclo di prova UE. Il BMW M Performance Power Kit viene proposto per la BMW 520d, la nuova BMW 320d Berlina e la nuova BMW 120d.

Comprende componenti software e hardware, perfettamente armonizzati tra loro nel loro funzionamento, e sviluppati appositamente per il 2,0 litri quattro cilindri diesel con basamento in alluminio, iniezione diretta Common Rail e turbocompressore. Una serie d'interventi mirati nella gestione motore hanno un impatto positivo sull'erogazione di potenza. Un intercooler di dimensioni più grandi consente un adattamento alle condizioni termiche modificate.

La potenza massima del propulsore quattro cilindri diesel è stata potenziata così da 135 kW/184 CV a 147 kW/200 CV. La coppia massima, disponibile già a partire da 1.750 g/min, aumenta a 420 Newtonmetri. Il risultato principale di questo incremento di potenza è un'ottimizzazione dei valori di accelerazione in tutti i modelli, che viene chiaramente percepita anche dal guidatore, incluso il miglioramento di 1,0 secondo del valore di accelerazione fino a 100 km/h. L'aumento del piacere di guidare non influisce in alcun modo sui valori di consumo e di CO<sub>2</sub> determinati nel ciclo di prova e particolarmente favorevoli nei rispettivi modelli. L'elevato standard qualitativo del BMW M Performance Power Kit garantisce inoltre un'affidabilità illimitata del propulsore e pertanto rimangono del tutto valide le disposizioni di garanzia per le vetture che ne sono equipaggiate.

In un secondo momento l'offerta sarà ampliata con un BMW M Performance Power Kit per motori benzina. Già dalla primavera 2012 sarà possibile equipaggiare i primi motori benzina con un sistema silenziatore di scarico BMW M Performance. Senza compromettere il comfort su lunghi tragitti del relativo veicolo, il sistema conferisce all'acustica motore caratteristiche discrete e tuttavia particolarmente sportive. In più, la riduzione della contropressione dei gas di scarico determina un'ottimizzazione della risposta. Con versioni specifiche per ogni modello, il sistema silenziatore di scarico BMW M Performance è disponibile per i modelli a sei cilindri in linea BMW 640i, BMW 535i e BMW 335i nonché per la BMW 125i appena inserita nella gamma di modelli. Nella variante più potente del motore benzina della nuova BMW Serie 1 la valorizzazione non avviene solo a livello acustico bensì anche a livello estetico. Il sistema silenziatore di scarico BMW M Performance comprende il terminale di scarico doppio tipico dei modelli a sei cilindri.

Il postmontaggio del BMW M Performance Power Kit è contrassegnato d'ora in poi in modo visibile all'esterno con l'adesivo recante la scritta M Performance, applicato nella parte posteriore del sottoporta. Questo

contrassegno supplementare viene meno in abbinamento con il pacchetto aerodinamico BMW M Performance.

**Materiali di pregio, tecnica innovativa, design caratteristico: cockpit d'impronta sportiva.**

Al fine di godere a pieno dell'esperienza di guida tipica del marchio, i possessori di una BMW Serie 5 Berlina, di una nuova BMW Serie 3 Berlina, rispettivamente di una nuova BMW Serie 1, a partire dalla primavera 2012 avranno la possibilità di personalizzare anche gli interni del proprio veicolo con i prodotti della gamma di accessori BMW M Performance. Per gli attuali modelli di queste serie è disponibile, ad esempio, il volante sportivo BMW M Performance. La corona del volante è appiattita nella parte inferiore, è dotata di una mascherina in carbonio e di una scritta centrale in pelle rossa posizionata a ore 12, il suo rivestimento in Alcantara offre un grip ottimale e una piacevole sensazione al tatto ad ogni temperatura. Il volante concepito per la BMW Serie 5 Berlina reca anche la scritta "M Performance" sulla mascherina.

Per la nuova BMW Serie 3 Berlina e la nuova BMW Serie 1 sarà inoltre disponibile, a partire dall'autunno 2012, un volante sportivo BMW M Performance comprensivo di Race Display. Nella parte superiore della corona del volante sarà integrato un display OLED per la visualizzazione di diversi dati tecnici, quali la temperatura dell'olio e del liquido di raffreddamento nonché l'indicatore visivo di cambiata. In più, i tasti multifunzione collocati sul volante consentono di attivare diverse modalità di visualizzazione. Nella modalità EfficientDynamics vengono visualizzate le informazioni relative all'ottimizzazione dei consumi. La modalità Sport consente l'utilizzo di una funzione cronometro nonché la visualizzazione dei valori di accelerazione trasversale. Nella modalità Race la rilevazione del tempo avviene al centesimo di secondo ed è integrata della funzione di memorizzazione.

Un'ulteriore ottimizzazione del sedile del conducente, stile vettura sportiva, è garantita dai pedali in acciaio e dal poggiatesta BMW Performance, dalle modanature interne in Alcantara e carbonio nonché dalla leva del freno di stazionamento in carbonio con soffiello in Alcantara. A seconda dell'allestimento della vettura è possibile realizzare anche la leva del cambio o il selettore marce con finitura in carbonio. Per i prodotti sviluppati per la nuova

BMW Serie 3 Berlina e la nuova BMW Serie 1 è stata utilizzata per la prima volta una finitura in carbonio a poro aperto, che con la sua struttura opaca, abbinata alle superfici in Alcantara, assicura un aspetto complessivo armonioso ed elegante. Per esaltare ulteriormente lo stile sportivo i prodotti selezionati vengono contrassegnati con la scritta “M Performance” o con il logo M.

Sia dal punto di vista stilistico che funzionale tutti i prodotti BMW M Performance hanno lo scopo di aumentare ulteriormente la dinamica di marcia e di assicurare all’immagine esterna nonché all’ambiente interno di ciascuna vettura un’impronta particolarmente sportiva. Tutti i componenti della gamma di accessori BMW M Performance sono disponibili singolarmente. I componenti selezionati consentono al guidatore di conferire un’impronta decisamente sportiva ai settori ritenuti particolarmente rilevanti. Grazie alle qualità perfettamente coordinate tra loro, i prodotti della gamma di accessori BMW M Performance possono essere combinati in un pacchetto globale armonioso volto ad aumentare il dinamismo e il piacere di guida.

## **5.2 Personalizzazione fin nel minimo dettaglio: nuove gamme di accessori ad integrazione delle BMW Lines per la nuova BMW Serie 3 e la nuova BMW Serie 1.**

Le BMW Lines, disponibili in alternativa all'allestimento di base sia per la nuova BMW Serie 1, sia per la nuova BMW Serie 3 Berlina, offrono nuove possibilità per caratterizzare e personalizzare in modo mirato la propria automobile. Grazie alle caratteristiche esclusive del design e dell'allestimento, le BMW Lines conferiscono all'automobile un carattere autonomo e riconoscibile a prima vista. Nel programma di accessori originali BMW è ora disponibile per entrambi i modelli un'ampia gamma di prodotti che, per quanto concerne colore e design, sono appositamente coordinate allo stile della rispettiva BMW Line.

Sia nella nuova BMW Serie 1 che nella nuova BMW Serie 3 Berlina, la Sport Line specificamente configurata per il modello mette in risalto le caratteristiche di guida dinamiche. La nuova BMW Serie 1 è disponibile anche nell'allestimento Urban Line che, con i dettagli marcati degli esterni e degli interni, dà espressione al carattere innovativo del modello compatto premium. L'eleganza e l'esclusività della nuova BMW Serie 3 Berlina sono messe in risalto dalle caratteristiche dell'allestimento Luxury Line, mentre la Modern Line esalta l'avanzata estetica della nuova quattro porte.

L'inconfondibile caratterizzazione apportata dalle BMW Lines viene ulteriormente potenziata con i prodotti della gamma di accessori originali BMW. I prodotti a disposizione per la BMW Serie 1 integrano, a scelta, la Sport Line, l'Urban Line oppure l'allestimento di base. Ora è disponibile anche la gamma di accessori sviluppati per la BMW Serie 3 Berlina e che sono concepiti per la Sport Line, la Modern Line e l'allestimento di base.

### **A misura e con stile: tappetini per la vettura e per il bagagliaio**

Sono disponibili tappetini su misura in due modelli diversi sia per i sedili anteriori, sia per la zona posteriore della nuova BMW Serie 3 Berlina. La struttura della superficie dei tappetini universali, dalla forma tridimensionale, richiama il percorso dell'acqua. I tappetini in tessuto sono realizzati combinando il velour con un materiale in gomma resistente per la parte

posteriore, le zone antiscivolo ed i bordi. La più importante caratteristica in comune ad entrambi i modelli: colore e bordatura possono essere scelti in base all'allestimento del proprio veicolo; il rosso è pensato per la BMW Sport Line, il beige per la BMW Modern Line ed il nero per l'allestimento di base.

Un colore tipico per la bordatura caratterizza anche i tappetini per bagagliaio con superficie antiscivolo e tasche laterali disponibili per la nuova BMW Serie 3 Berlina. È disponibile anche un contenitore per bagagliaio con coperchio ribaltabile e cerniere ripiegabili di colore diverso. Quando il coperchio è chiuso, il fondo del bagagliaio rimane piano.

**Perfette nel colore e nella funzionalità:  
la nuova gamma di borse e sacche.**

Grazie alla sacca per il trasporto di sci e snowboard della nuova BMW Serie 3 Berlina, l'attrezzatura sportiva può essere trasportata in modo semplice e senza sporcare. La sacca può contenere fino a quattro paia di sci oppure tre snowboard e viene fissata con sicurezza nell'automobile tramite le cinture allacciate agli occhielli nel bagagliaio. Grazie alle sue pratiche rotelle, può essere utilizzata anche all'esterno del veicolo, per il trasporto di sci e snowboard. La variante color argento della sacca, concepita per la Sport Line, è decorata da elementi di colore rosso. Il modello in grigio con decorazioni in beige è invece coordinato alla Modern Line. È inoltre disponibile una variante di colore nero.

La tasca portaoggetti con elementi decorativi rossi o beige per i sedili posteriori della nuova BMW Serie 3 Berlina è dotata di fondo impermeabile, vani supplementari esterni ed interni e due portabevande integrate nel lato superiore. Può essere utilizzata anche come poggiatesta. Anche la tasca dello schienale, che può essere agganciata ai montanti dei poggiatesta, è disponibile in due varianti di colore diverso. L'offerta specifica per ciascun modello è completata da una tasca per CD e occhiali coordinata con elementi rossi o beige, e da un astuccio portachiave in cuoio pregiato. La chiave radiocomando e l'astuccio sono uniti mediante un'applicazione cromata recante la scritta BMW. L'astuccio portachiave è nero per l'allestimento di base, nero con accenti rossi per la Sport Line e nero con accenti beige per la Modern Line.

È inoltre disponibile una leva per freno di stazionamento con finitura in cuoio concepita per le BMW Lines, con elemento centrale che può essere, a scelta, di colore rosso corallo (Sport Line) o beige (Modern Line). Come tutte le offerte della gamma di accessori originali BMW, anche i nuovi prodotti per la BMW Serie 3 Berlina sono conformi, senza eccezione alcuna, ai severi standard BMW per quanto concerne qualità e sicurezza. Tutti i prodotti sono soggetti alle disposizioni di garanzia BMW e sono in vendita presso rivenditori BMW, partner di servizio e filiali BMW.



## 6. Le attuali innovazioni di BMW ConnectedDrive.

### 6.1 Nuova versatilità del collegamento in rete intelligente: BMW ConnectedDrive ora anche con BMW Live ed assistente fari abbaglianti.

L'offerta di BMW ConnectedDrive comprende una gamma unica a livello mondiale di innovativi sistemi di assistenza alla guida e di servizi di mobilità per comfort, sicurezza ed infotainment. BMW ConnectedDrive rende disponibili, grazie all'intelligente collegamento in rete di conducente, automobile e mondo esterno, le informazioni necessarie in qualsiasi situazione. Al Salone internazionale dell'Automobile di Ginevra 2012 sarà presentata la vasta gamma di offerte di BMW ConnectedDrive, sull'esempio della nuova BMW Serie 3 Berlina. Per la sesta generazione della berlina sportiva premium sono disponibili sistemi di assistenza alla guida e servizi di mobilità unici in questo segmento.

Fa parte dei nuovi sistemi di BMW ConnectedDrive anche l'assistente fari abbaglianti presentato per la prima volta nella BMW Serie 3 Berlina. A Ginevra saranno illustrate anche altre funzioni quali BMW Live, l'App BMW Connected, i sistemi Real-Time Traffic Information, Active Protection e Speed Limit Info comprendente la segnalazione del divieto di sorpasso, l'allarme fuoricorsia e l'avvisatore di tamponamento.

#### **Unico nel suo genere: il servizio di informazioni BMW Assist.**

Il servizio di informazioni BMW Assist offre al conducente un servizio di concierge personale, 24 ore su 24. Per via telefonica viene fornita un'assistenza individuale nella scelta delle destinazioni. I collaboratori del Call Center BMW forniscono l'accesso agli elenchi telefonici e di categoria, oltre che dettagliate informazioni sui cosiddetti points of interest, orari di apertura di istituti culturali, informazioni sui voli, indirizzi di ristoranti, alberghi, farmacie di turno, bancomat o campi da golf.

I numeri di telefono e i dati degli indirizzi per il sistema di navigazione possono essere trasmessi dal call center direttamente all'automobile ed essere così acquisiti dal conducente semplicemente premendo un tasto. Il servizio di informazioni fornisce assistenza anche per la prenotazione di camere

d'albergo. Il servizio personale di informazioni è stato introdotto dalla BMW nel 1999 ed è tuttora unico nel suo genere.

### **Navigazione basata sulla rete.**

Con la funzione di ricerca luoghi di Google, mediante una connessione Internet il conducente può effettuare la ricerca di indirizzi commerciali come se si trovasse al computer. Il programma considera la posizione attuale dell'automobile e la destinazione di viaggio inserita nel sistema di navigazione e visualizza quindi i principali risultati di ricerca relativi ai dintorni. Gli indirizzi ed i numeri di telefono rilevati mediante la ricerca luoghi di Google possono essere importati nel sistema di navigazione o nell'elenco telefonico.

Le immagini del luogo di destinazione fornite da Panoramio di Google e Street View consentono al conducente di farsi un'idea visiva, già durante il viaggio, della propria destinazione. Se viene attivata la gestione della destinazione mediante il sistema di navigazione è possibile selezionare immagini della propria meta e, attraverso BMW Online, caricarle direttamente da Internet sull'automobile.

Con il servizio Google Send to Car il conducente può preparare l'input dei dati nel sistema di navigazione già prima della partenza. Gli indirizzi trovati sulla pagina Internet di Google Maps possono essere trasmessi dal PC direttamente all'automobile.

### **Informazioni sul traffico in tempo reale:**

#### **Real-Time Traffic Information.**

Con la funzione Real-Time Traffic Information, sviluppata per i sistemi di navigazione BMW, nasce una nuova generazione di sistemi di informazione sul traffico nel settore automobilistico. La trasmissione dei dati del traffico in tempo reale per il calcolo del percorso e per eventuali suggerimenti per deviazioni funziona con incredibile affidabilità e precisione. Il vantaggio rispetto alle informazioni sul traffico via radio consiste nella più rapida e completa trasmissione dei dati tramite telefonia mobile e la carta SIM integrata nel veicolo.

Per analizzare la situazione del traffico vengono presi in considerazione un numero considerevolmente maggiore di dati, che sono aggiornati più frequentemente. Oltre alle autostrade e alle superstrade, il sistema RTTI rileva

anche le strade statali ed i collegamenti urbani con le strade principali e secondarie. In questo modo, in caso di messaggio relativo alla presenza di traffico congestionato lungo il proprio percorso, il conducente di una BMW riceve anche informazioni precise circa la deviazione prevista. Grazie ai dati dettagliati, il sistema di navigazione trova sempre la via più rapida per raggiungere la destinazione prevista.

**BMW Connected: ascoltare la radio sul web, ricevere e inviare messaggi su Facebook e Twitter.**

Con l'App "BMW Connected" è possibile visualizzare sul display del veicolo e controllare con l'iDrive Controller applicazioni quali le webradio, Facebook, Twitter, Wiki locale e news. Requisito per l'utilizzo di questa applicazione, oltre all'optional "Apps", al sistema di navigazione Professional e all'optional Bluetooth, è un iPhone Apple con l'App gratuita "BMW Connected", scaricabile dall'Apple App Store. Collegando l'iPhone con l'automobile tramite USB o adattatore SnapIn, è possibile utilizzare a bordo i contenuti dell'App iPhone "BMW Connected".

La funzione webradio consente ai passeggeri di ricevere, indipendentemente dalla posizione, l'offerta internazionale di migliaia di stazioni radio internet. La selezione delle radio così come l'utilizzo delle funzioni di Facebook e Twitter avviene mediante il sistema di comando iDrive. In questo modo, il conducente può riporre l'iPhone nel portaoggetti della sua BMW e seguire i suoi messaggi personali su Facebook o Twitter comodamente sul grande display della vettura. Mediante moduli di testo predefiniti che sono stabiliti e memorizzati individualmente nell'App dell'iPhone, l'applicazione può accedere su richiesta anche alle informazioni relative al veicolo, quali velocità, temperatura esterna o meta della navigazione; in questo modo è possibile rispondere sempre, dall'interno del veicolo, a nuove voci e messaggi. L'App per iPhone BMW Connected mette a disposizione anche il calendario e la funzione text-to-speech, con la quale è possibile far leggere ad alta voce le novità visualizzate su Facebook e Twitter.

Con le estensioni news dell'App BMW Connected si possono ricevere, oltre ai feed RSS preimpostati, anche notizie scelte individualmente da pagine Internet preferite. La funzione Wiki local consente invece di selezionare articoli di Wikipedia relativi alla posizione attuale, alla destinazione oppure ad un codice postale a piacere. La Wiki Local Tourguide guida il conducente, su

richiesta, ai luoghi più interessanti da vedere. Le relative informazioni possono essere trasmesse nel veicolo anche in forma audio.

### **Ancor più infotainment: BMW Live.**

Disponendo di un cellulare con connessione Internet e il relativo piano tariffario dati è possibile utilizzare, tramite bluetooth, un'offerta selezionata del servizio BMW Online già presente in alcuni mercati. Tutte le funzioni disponibili online vengono visualizzate, mediante connessione dati bluetooth, sul display dell'automobile e possono essere gestite in modo comodo ed intuitivo tramite l'iDrive Controller. A differenza di BMW Online (dove tutti i dati sono richiamati mediante una scheda SIM integrata nel veicolo), il cellulare del cliente funge da modem e BMW Live offre per la prima volta dei servizi di mobilità online in tutta Europa.

BMW Live fornisce notizie gratuite mediante feed RSS, informazioni meteo, ricerca locale Google, Google Panoramio e Google Street View. Per attivare le news preferite, il cliente non deve fare altro che inserire il dominio desiderato. Il portale cerca autonomamente i relativi feed RSS sulla pagina Internet e propone la lettura ad alta voce dei titoli mediante il dispositivo BMW text-to-speech.

Il servizio meteo disponibile fornisce, oltre alla situazione meteorologica attuale, anche una previsione per i successivi quattro giorni. I dati meteo sono visualizzati in modo ben leggibile sul monitor tramite immagini a colori. Le funzioni di Google ricerca locale, Panoramio e Street View funzionano in modo analogo al sistema di BMW Online. La home page permette di selezionare la località e inserire termini di ricerca, categorie e cronologia. Con la ricerca locale di Google, gli indirizzi ricercati possono essere acquisiti direttamente come destinazione nel sistema di navigazione del veicolo.

### **Al debutto nella nuova BMW Serie 3 Berlina: assistente fari abbaglianti.**

Questo optional offre un ulteriore elemento di sicurezza per i viaggi di notte. A seconda della situazione di guida, il sistema accende o spegne automaticamente i fari abbaglianti. In questo modo il conducente ha sempre le migliori condizioni di visibilità senza doversi preoccupare di regolare autonomamente gli abbaglianti.

In combinazione con i fari bi-xeno disponibili come optional, la nuova BMW Serie 3 Berlina può essere dotata dell'ultimissima generazione di luce adattativa in curva, inclusi i fari orientabili, ripartizione variabile della luminosità e regolazione adattiva della profondità del fascio luminoso per viaggi urbani o in autostrada. La luce adattativa in curva garantisce un'illuminazione della carreggiata adeguata all'andamento della curva. Per la prima volta, questo pacchetto di optional comprende anche un assistente abbaglianti, grazie al quale è possibile tenere accesi i fari abbaglianti anche su strade a doppio senso di marcia. Un dispositivo di copertura puntuale e dinamica del faro previene l'abbagliamento dei conducenti dei veicoli che stanno davanti o che provengono in senso opposto.

### **Speed Limit Info con segnalazione del divieto di sorpasso.**

In combinazione con un sistema di navigazione opzionale, la funzione Speed Limit Info fornisce al conducente informazioni sulla velocità massima consentita sulla strada che sta percorrendo in quel momento. A questo fine, la videocamera montata sullo specchietto interno registra costantemente sia i cartelli presenti al lato della strada, sia le indicazioni variabili dei portali segnaletici posti su autostrade e superstrade. I dati acquisiti vengono poi sincronizzati con quelli memorizzati nel sistema di navigazione. L'impiego della videocamera permette di prendere in considerazione anche i segnali supplementari e le limitazioni temporanee dovute per esempio ai cantieri per lavori in corso. Nell'ambito di questa funzione, BMW ConnectedDrive della nuova BMW Serie 1 e della nuova BMW Serie 3 Berlina fornisce anche la segnalazione del divieto di sorpasso. Questo divieto viene segnalato, fintanto che permane in vigore, come una limitazione di velocità attraverso un simbolo di segnale stradale posto nella strumentazione combinata o nel Head-Up-Display disponibile come optional per la BMW Serie 3 Berlina. Il sistema memorizza temporaneamente tutti i dati in modo che in caso di ripartenza dopo una breve sosta vengono nuovamente visualizzati i limiti in vigore e i relativi cartelli di divieto.

### **Controllo videocamera:**

#### **allarme fuoricorsia e avvisatore di tamponamento.**

La nuova generazione di allarme fuoricorsia, anche questo disponibile sia per la nuova BMW Serie 1 che per la nuova BMW Serie 3 Berlina, avvisa in caso di involontari cambi di corsia (a velocità superiori ai 70 km/h). Il sistema è

composto da una videocamera montata sul parabrezza nella zona dello specchietto interno, da un dispositivo di comando per la sincronizzazione dei dati e da un segnalatore che provoca una vibrazione del volante. La videocamera è puntata circa 50 metri in avanti e reagisce, a seconda delle situazioni, anche in curva o in presenza di carreggiata stretta. Il sistema funziona anche al buio non appena vengono accesi i fari.

La camera hightech multifunzionale montata sullo specchietto interno è già attiva, nell'ambito di BMW ConnectedDrive, per diversi sistemi di assistenza alla guida. Nella nuova BMW Serie 1 e nella nuova BMW Serie 3 Berlina, BMW è il primo costruttore premium ad utilizzare questa videocamera anche per l'osservazione dei veicoli che precedono. Il sistema ad elaborazione di immagine tiene sempre sotto controllo la circolazione ed emette un segnale acustico in caso di pericolo di collisione. Un segnale acustico acuto ed un messaggio visivo nel quadro strumenti oppure nel Head-Up-Display disponibile come optional per la BMW Serie 3 Berlina avvisano il conducente in caso di mancato rispetto della distanza di sicurezza. Già a partire da una velocità di 50 km/h l'impianto frenante viene preconditionato mentre parallelamente si abbassa la soglia di attivazione del sistema di assistenza alla frenata. Grazie a queste misure, insieme al segnale visivo/acustico, il conducente riceve anche un'assistenza mirata per poter reagire in modo efficace in caso di emergenza. Non avviene alcun intervento automatico del freno. Il grado di sensibilità del preallarme collisione automatico può essere configurato individualmente dal conducente a più livelli.

### **Active Protection: sicurezza preventiva per i passeggeri.**

Nell'ambito di BMW ConnectedDrive, il pacchetto di sicurezza Active Protection viene ora impiegato anche nella nuova BMW Serie 3 Berlina. Poco dopo la partenza, a partire da una velocità di 18 km/h, entra in azione il sistema di assistenza alla guida che tende automaticamente la cintura di sicurezza di conducente e passeggero per eliminare eventuali allentamenti. Se si verifica una situazione di guida critica (situazioni precrash), le cinture di sicurezza dei sedili anteriori vengono tese mentre si chiudono i cristalli laterali ed il tetto scorrevole. Active Protection identifica una minaccia di collisione mediante la videocamera frontale, una frenata di emergenza iniziata dal conducente oppure una forte azione di sovrasterzo o sottosterzo del veicolo.

### **Nel caso estremo: chiamata di emergenza estesa con localizzazione automatica.**

Grazie alla chiamata di emergenza estesa di BMW ConnectedDrive, in caso di collisione è possibile fornire alle squadre di pronto intervento, già prima che arrivino sul posto, delle informazioni dettagliate su tipo di incidente e rischio di lesioni. In questo modo i soccorritori possono già predisporre il tipo di intervento medico adeguato per le persone coinvolte nell'incidente. Le informazioni trasmesse al BMW Call Center mediante il servizio di chiamata di emergenza estesa con localizzazione automatica comprendono, oltre all'esatta posizione della vettura, la tipologia di veicolo e tutti i dati raccolti dai sensori che si trovano all'interno dello stesso. Forniscono inoltre chiarimenti su tipo e gravità dell'incidente. L'attivazione dei sistemi di ritenuta dà informazioni in merito al numero dei possibili feriti. È inoltre possibile individuare e distinguere se si tratti di collisione frontale, posteriore, laterale o multipla. Oltre all'attivazione automatica, la chiamata di emergenza può anche essere effettuata manualmente da conducente o passeggero, che viene immediatamente messo in contatto con il BMW Call Center.