

BMW en el LXXXII Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2012. Índice.



1. BMW en el LXXXII Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2012. (versión resumida)	2
2. Resumen de lo más importante.	9
3. BMW en el LXXXII Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2012. (versión completa)	
3.1 Elegancia que conmueve: El Gran Coupé BMW de la Serie 6.	13
3.2 Estética fascinante con alto rendimiento: El nuevo BMW M6 Coupé	19
3.3 Agilidad, precisión y emoción al estilo de M: Los automóviles BMW M Performance.	26
3.4 Dinamismo, eficiencia y confort con una puesta en escena perfecta: El nuevo modelo BMW Serie 3 Berlina.	33
3.5 Más potencia, más alegría de conducir y de nuevo menos CO ₂ : La oferta ampliada de motores para el nuevo modelo BMW de la Serie 1.	40
3.6 Único y ahora aún más extraordinario: El nuevo BMW X6.	44
4. BMW i en el LXXXII Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2012.	
4.1 El futuro de la movilidad personal: El BMW i3 Concept y el BMW i8 Concept.	49
5. Accesorios originales de BMW.	
5.1 Alegría de conducir a medida, inspirada en el motociclismo: El nuevo programa de accesorios BMW M Performance.	61
5.2 Personalización hasta el último detalle: Nuevas ofertas de accesorios como complemento de las BMW Lines para los nuevos BMW de las Series 3 y 1.	67
6. Las innovaciones actuales de BMW ConnectedDrive.	
6.1 Inteligente conexión en red con una versatilidad nueva: BMW ConnectedDrive ahora también con BMW Live y sistema antideslumbrante de activación y desactivación automática de las largas.	70



1. BMW en el LXXXII Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2012.

(versión resumida)

El placer de conducir despertando emociones, la estética fascinante, la calidad de primer orden y una eficiencia que marca las pautas: éstas son las características de la oferta de modelos con la que la marca BMW prosigue su carrera de éxitos, sin merma ninguna, también en 2012. En el Salón Internacional del Automóvil de 2012 de Ginebra, BMW presenta numerosos modelos de serie, así como conceptos automovilísticos pioneros cuyo diseño y cuya tecnología allanan el camino hacia una movilidad tan fascinante como sostenible. La fuerza innovadora del fabricante automovilístico de mayor éxito entre los más selectos permite desarrollar vehículos que combinan su altísimo poder cautivador y un placer de conducir siempre en aumento con una reducción consecuente de los índices de consumo y de emisión. Con la actual gama de modelos, BMW establece los listones de referencia para el avance tecnológico, la estética formal de vanguardia y la sostenibilidad dentro del sector del automóvil. Los consiguientes avances en esta estrategia de desarrollo quedan documentados en los estudios BMW i3 Concept y BMW i8 Concept que se han mostrado igualmente en Ginebra.

La oferta más avanzada de alta calidad de BMW se basa en la magnífica conjunción de una refinada cultura de la conducción y de una deportividad sobresaliente con una eficiencia ejemplar, cuyo reflejo puede apreciarse en las novedades presentadas en el marco del Salón ginebrino del Automóvil de 2012. Una clara señal de la extraordinaria importancia del diseño BMW radica en la presentación mundial del BMW Serie 6 Gran Coupé. El primer coupé cuatro puertas de la marca es la belleza estrella de BMW en la feria. La elegancia deportiva de su aspecto evoca una vivencia fascinante al volante caracterizada por potentes motores, chasis superiores e innovadores sistemas de asistencia al conductor.

La extraordinaria deportividad, con unas formas muy actuales, encarna la oferta de BMW M GmbH del momento. El Salón del Automóvil 2012 es un escaparate para la presentación mundial del nuevo BMW M6 Coupé. La segunda generación de coches deportivos de altas prestaciones combina un dinamismo fascinante con un consumo reducido en más de un 30 por ciento

comparado con el modelo anterior. También ofrecen la sensación típica M los automóviles BMW M Performance que se presentan al público por vez primera en Ginebra. Con los modelos BMW M550d xDrive, BMW M550d xDrive Touring, BMW X5 M50d y BMW X6 M50d se establece una nueva categoría de producto que combina una exclusiva oferta en motores y alta potencia con una utilidad ilimitada en el día a día y una eficacia que impresiona.

Además, el público del Salón del Automóvil de Ginebra tendrá ocasión de asistir a una presentación especial en detalle del nuevo BMW Serie 3 Berlina, del 8 al 18 de marzo de 2012. A tal fin se presentarán otras variantes de motor de cara a la nueva edición del modelo de alta calidad de mayor éxito a nivel mundial, junto con el BMW ActiveHybrid 3. El nuevo BMW Serie 1 también parte con variantes adicionales de motor; entre ellas el BMW 116d EfficientDynamics Edition, primer modelo de serie de la marca, cuyas emisiones de CO₂ quedan por debajo de 100 gramos por kilómetro. La serie de presentaciones mundiales se completa con el nuevo BMW X6, cuyo perfil individual se remarca gracias a unas modificaciones muy atractivas en su diseño, así como a las innovaciones de su equipamiento.

Brillo estético: el BMW Serie 6 Gran Coupé.

Con la presentación mundial del BMW Serie 6 Gran Coupé, BMW marca la diferencia en el Salón Internacional del Automóvil 2012 y lanza una ofensiva en un nuevo segmento de vehículos. El primer coupé de cuatro puertas de BMW se presenta, con su diseño y sus innovadores equipamientos, como símbolo del placer al volante en el segmento superior del mundo del automóvil. Las proporciones típicas de un coupé de la marca y la expresividad de las formas del BMW Serie 6 constituyen el fundamento de la base de un diseño impregnado de dinamismo y elegancia. Como es tradición en la marca, la configuración del interior del BMW Serie Gran Coupé 6 tiene muy presente al conductor con una elevada comodidad para viajar en un lujoso entorno de estilo refinado.

El BMW Serie 6 Gran Coupé es un cuatro puertas que dispone de un enorme espacio de confort, también en la parte trasera. Cuenta con un tercer asiento de serie para trayectos cortos. Gracias al respaldo reversible del asiento trasero, el maletero de 460 litros se puede ampliar hasta 1.265 litros.

Se puede optar entre tres motores de tecnología BMW TwinPower Turbo para el BMW Serie 6 Gran Coupé. El motor de gasolina de seis cilindros de serie incorporado al BMW 640i Gran Coupé llega a 235 kW/320 CV, mientras que el equivalente en diésel del BMW 640d Gran Coupé alcanza los 230 kW/313 CV. El BMW 650i Gran Coupé se propulsa con un nuevo motor V8 de 330 kW/450 CV cuya tecnología BMW TwinPower Turbo incluye ahora también el sistema VALVETRONIC de regulación continua de las válvulas. Todas las variantes del modelo disponen de un cambio automático deportivo de ocho marchas. Además de la función "Auto Start Stop", también lleva incorporado de serie la modalidad ECO PRO para reducir el consumo. Para el modelo superior también puede adquirirse el sistema inteligente de tracción total xDrive.

Coches deportivos de altas prestaciones en las mejores condiciones: el nuevo BMW M6 Coupé.

Una conexión especialmente atractiva entre estética y dinámica también está a punto de arrancar en el segmento de los coches deportivos de altas prestaciones. El nuevo BMW M6 Coupé, cuyo estreno mundial tendrá lugar en el Salón ginebrino del Automóvil de 2012, fascina el poder de atracción de su típico diseño M, así como por su capacidad de aceleración atribuible principalmente a su motor V8 de 412 kW/560 CV, de tecnología M TwinPower Turbo. Su empuje permite obtener un índice de 4,2 segundos en la aceleración de 0 a 100 km/h, y su grado de eficiencia extraordinariamente ventajoso permite un consumo medio de 9,9 litros a los 100 kilómetros según el ciclo de pruebas UE. El motor rotativo de ocho cilindros, el cambio M de siete marchas y doble embrague, el diferencial M activo en el engranaje del eje trasero, el chasis M específico y la opción de disponer del nuevo freno M cerámico y de fibra de carbono garantizan los mejores índices en todos los criterios relevantes de cara al dinamismo en general, generando así la característica sensación M.

Con el nuevo BMW M6 Coupé se completa el dinámico y elegante trazado de las líneas con los rasgos M característicos, que acentúan su personalidad atlética como coche deportivo de altas prestaciones a la vez que atienden plenamente los requisitos tecnológicos. Uno de sus rasgos característicos es el techo sintético reforzado con fibra de carbono, que en el caso del nuevo BMW M6 Coupé presenta unos contornos muy definidos. Contribuye a

reducir el peso del vehículo y a desplazar el centro de gravedad hacia abajo, con lo que se optimiza por partida doble la agilidad de este dos puertas. Las diversas posibilidades de configuración para las funciones del motor y del chasis, dos teclas M Drive en el volante para guardar y consultar las configuraciones preferidas, el diseño típico M del puesto de mando del conductor y la pantalla virtual opcional Head-Up también con indicadores M específicos generan las condiciones ideales para disfrutar del potencial del modelo de alto rendimiento de una manera intensa y personalizada.

**Potencia exclusiva, típica sensación M, extraordinaria eficiencia:
los automóviles BMW M Performance.**

Con un cuádruple estreno mundial durante el Salón Internacional del Automóvil de 2012, BMW M GmbH da el pistoletazo de salida a una categoría de producto totalmente nueva. Los automóviles BMW M Performance satisfacen el deseo de una mayor potencia, un manejo preciso y un diseño muy expresivo, todo con una utilidad ilimitada para el día a día y una eficacia impresionante. Para empezar, se presentan los modelos BMW M550d xDrive, BMW M550d xDrive Touring, BMW X5 M50d y BMW X6 M50d. Sus coincidencias más importantes: el motor diésel de seis cilindros de serie más innovador, potente y eficaz del mundo, la tracción total inteligente BMW xDrive, un reglaje de chasis M específico y un diseño característico.

El nuevo motor diésel con sistema triple turbo e inyección directa por conducto común tiene una potencia de 280 kW/381 CV y un par motor máximo de 740 Nm. El cambio automático deportivo de ocho marchas, el xDrive, el chasis y el equilibrio aerodinámico de los automóviles BMW M Performance se ajustan específicamente a las características de potencia del motor correspondiente a cada modelo, con la exactitud habitual en BMW M GmbH. Al hacerlo se logran mejores índices nuevos, tanto en lo referente a la agilidad como en el terreno de la eficiencia. De este modo, por ejemplo el BMW M550d xDrive para el crono en apenas 4,7 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h, y su consumo promedio es de 6,3 litros a los 100 kilómetros según el ciclo de pruebas UE.

Oferta ampliada en motores para el nuevo BMW Serie 3 Berlina.

Expresivo diseño elegante, extraordinaria deportividad y mayor confort al volante: éstas son las características de la sexta generación del BMW Serie 3 Berlina.

La esencia del placer al volante en el segmento automovilístico intermedio señala asimismo el camino a seguir a través de innovaciones de equipamiento opcional, como el cambio automático de ocho marchas, la pantalla virtual BMW Head-Up y las líneas de BMW. Con ocasión de la presentación en el Salón ginebrino del Automóvil de 2012, se mostrarán por vez primera los primeros BMW Serie 3 Berlinas. Cada una con cuatro cilindros, un propulsor de 2,0 litros y tecnología BMW TwinPower Turbo, las unidades motrices de los modelos BMW 316d, BMW 318d y BMW 320i garantizan un despliegue de potencia digno de la marca, con unos índices de consumo y de emisiones particularmente ventajosos. La potencia del motor de los dos modelos adicionales asciende a 85 kW/116 CV en el BMW 316d y a 105 kW/143 CV en el BMW 318d. Como nueva variante básica, en los modelos de motor de gasolina el BMW 320i alcanza los 135 kW/184 CV.

Junto con los nuevos modelos de motores se presenta además el kit deportivo M desarrollado para el nuevo BMW Serie 3 Berlina. A continuación se ofrece una perspectiva de otros modelos de motor: BMW ofrecerá el sistema xDrive de tracción total también para la nueva generación de berlinas deportivas. Además, en Ginebra se podrá ver el BMW ActiveHybrid 3, cuyo lanzamiento al mercado se producirá en apenas unos meses.

Nuevos motores para la BMW Serie 1: BMW 116d EfficientDynamics Edition con índice de CO₂ de 99 gramos por kilómetro.

Pocos meses después del éxito obtenido con el lanzamiento al mercado del nuevo BMW Serie 1, la oferta de motores para el modelo compacto se amplía con otros tres motores de cuatro cilindros. La posición de la variante de motor de gasolina más potente la ocupa ahora el nuevo BMW 125i, cuyo motor de cuatro cilindros con tecnología BMW TwinPower Turbo desarrolla una potencia máxima de 160 kW/218 CV y un par motor máximo de 310 Nm. El modelo diésel más potente será el 125d, con un rendimiento idéntico y un par motor máximo de 450 Nm. Su tecnología BMW TwinPower Turbo incluye una carga graduada y la generación más moderna de inyección directa por conducto común.

Además en el Salón Internacional del Automóvil 2012 también se pone el foco en el nuevo líder en la evaluación de la eficiencia dentro de la gama BMW. La BMW 116d EfficientDynamics Edition se acciona a través de un

potente motor diésel de 85 kW/116 CV con tecnología BMW TwinPower Turbo. Acelera en 10,5 segundos de cero a 100 km/h y alcanza un consumo medio de 3,8 litros a los 100 kilómetros en el ciclo de pruebas UE. Con el índice correspondiente de CO₂, de 99 gramos por kilómetro, la BMW 116d EfficientDynamics Edition registra otro hito en la reducción progresiva de emisiones en el tráfico rodado. Por vez primera se ha podido combinar un índice de CO₂ de dos dígitos con el disfrute al volante típico de BMW.

Acento exclusivo para un modelo único: el nuevo BMW X6.

Las modificaciones selectivas en el diseño y las atractivas novedades en el programa de equipamientos otorgan un perfil aún más definido al nuevo BMW X6. El Sports Activity Coupé, hoy como siempre único en el mundo, cobra con ello nuevas energías para proseguir su carrera de éxitos. Desde su lanzamiento al mercado ya se han vendido más de 150.000 unidades del BMW X6 en todo el mundo.

En la vista frontal del nuevo BMW X6, su vigorosa presencia se reafirma con una intensidad aún mayor gracias al diseño característico de la parrilla ovoide doble de BMW, y a la nueva posición de los faros antiniebla. La modificación equivalente de los pilotos posteriores expresa con una claridad todavía mayor el diseño nocturno típico de la marca. Además, desde la primavera de 2012 el nuevo BMW X6 podrá equiparse opcionalmente con faros LED orientables, a diferencia de todos los vehículos de la competencia.

Movilidad individual redefinida: BMW i3 Concept y BMW i8 Concept.

La continuación consecuente de la estrategia de desarrollo por una movilidad reducida queda subrayada en el Salón ginebrino del Automóvil de 2012 con la actuación de BMW i. El BMW i3 Concept y el BMW i8 Concept proporcionan una perspectiva concreta sobre los modelos que se hallen en proceso de desarrollo de la serie. En el año 2013, el BMW i3 será el primer vehículo eléctrico selecto a nivel mundial en salir de una cadena de montaje de la factoría BMW de Leipzig. Poco después le seguirá el arranque de la Serie BMW i8. El coche deportivo con motor híbrido plug-in saldrá al mercado a comienzos del año 2014.

Más placer al volante, más individualidad:

accesorios originales de BMW.

Atractivas posibilidades de personalizar consecuentemente hacia la deportividad: es lo que ofrece el programa reestructurado en el área de producto BMW M Performance. Para la primavera de 2012 se ofrecerán productos BMW M Performance de las áreas de motor, chasis, aerodinámica y puesto de mando del conductor para el BMW Serie 5 Berlina, el nuevo BMW Serie 3 Berlina y el nuevo BMW Serie 1. Los componentes desarrollados en estrecha colaboración con BMW M GmbH forman parte del programa de accesorios originales de BMW. Contribuyen de manera selectiva al incremento del dinamismo y aportan una nota marcadamente deportiva al diseño y al ambiente del interior del vehículo correspondiente.

Para el nuevo BMW Serie 1 y el nuevo BMW Serie 3 Berlina se presentarán además otras novedades dentro del programa de accesorios originales de BMW. De cara a una personalización selectiva, a partir de la primavera de 2012 habrá una gran selección de productos disponibles cuyo diseño se ajustará a las características de las líneas de BMW ofrecidas para ambos modelos. La oferta para el BMW Serie 1 está hecha a medida de las líneas Sport Line y Urban Line. Los productos para el BMW Serie 3 Berlina se orientan a la Sport Line, la Luxury Line y la Modern Line.

Innovaciones actuales de BMW ConnectedDrive.

Las últimas innovaciones de BMW ConnectedDrive contribuyen a mejorar aún más el confort y la seguridad junto con la oferta de funciones de información y entretenimiento en el vehículo. Con el servicio BMW Live se plantea una oferta selectiva de los servicios online existentes de BMW. Para ello se requiere una conexión a la red generada a través de un teléfono móvil del cliente. En el Salón del Automóvil del 2012 de Ginebra se presentará asimismo una ampliación de funciones de la opción de aplicaciones "apps". Así, los propietarios de un Apple iPhone podrán usar en el interior del vehículo, entre otras, una función de radio de la web, así como los servicios de Facebook y Twitter. En el nuevo BMW Serie 3 Berlina se presentará además el sistema antideslumbrante de activación y desactivación de las largas.

2. Resumen de lo más importante.



- **Estreno mundial: el BMW Serie 6 Gran Coupé.**

Lo más destacado desde el punto de vista estético de la participación de BMW en el Salón Internacional del Automóvil de 2012, es el estreno del BMW Serie 6 Gran Coupé. El primer Coupé de cuatro puertas del mercado combina la expresividad de las formas elegantes y deportivas de BMW Serie 6 con una mayor funcionalidad. Ofrece un diseño de gran calidad en el interior, con un espacio disponible enorme y un gran confort al sentarse. El respaldo reversible del asiento trasero permite ampliar el volumen del maletero de 460 hasta 1.265 litros. Los motores de tecnología BMW TwinPower Turbo y el cambio deportivo automático de ocho marchas que incluye función "Auto Start Stop" garantizan la capacidad de aceleración y la eficiencia. El motor de gasolina de seis cilindros del BMW 640i Gran Coupé llega a 235 kW/320 CV, mientras que el equivalente en diésel del BMW 640d Gran Coupé alcanza los 230 kW/313 CV. La oferta se completa con el modelo de ocho cilindros BMW 650i Gran Coupé de 330 kW/450 CV, que puede adquirirse también con el sistema de tracción total BMW xDrive. El chasis de alta calidad del BMW Serie 6 Gran Coupé consigue una sintonía ideal entre la deportividad y el confort lujoso para viajar. Su exclusividad queda subrayada con el programa de BMW Individual disponible para su lanzamiento al mercado, mientras que su carácter deportivo se puede acentuar mediante el kit deportivo M ofrecido igualmente para el inicio de las ventas.

- **Estreno mundial: el nuevo BMW M6 Coupé.**

Alto rendimiento en estado puro encarnado en el nuevo BMW M6 Coupé. El motor V8 rotativo de tecnología M TwinPower Turbo y 412 kW/560 CV, el cambio M de siete marchas y doble embrague Drivelogic, el diferencial M activo, el chasis M específico y los extensos refuerzos de la carrocería, así como el freno M cerámico con fibra de carbono único en el mundo y disponible de manera opcional permiten lanzar una ofensiva en una nueva dimensión del dinamismo. El nuevo BMW M6 Coupé acelera en 4,2 segundos de cero a 100 km/h. Su consumo medio en el ciclo de pruebas UE asciende a 9,9 litros a los 100 kilómetros, un 30 por ciento

menos que el índice del modelo precedente. El trazado deportivo y elegante de las líneas de este dos puertas se completa con las características M de diseño típicas. Lo más destacado es el techo de construcción ligera y diseño definido hecho de plástico reforzado con fibra de carbono.

- **Estreno mundial: los automóviles BMW M Performance.**

Una nueva categoría de producto, cuatro modelos nuevos, un motor único a nivel mundial y una intensa sensación M: los automóviles BMW M Performance, que se presentarán por primera vez ante el público mundial en el marco del Salón del Automóvil de Ginebra, entusiasman por su claro plus de potencia, un reglaje M típico de motor, chasis y aerodinámica, así como un diseño y un ambiente del interior característicos. Al mismo tiempo ofrecen una utilidad ilimitada para el día a día y una elevada eficiencia. Al inicio de la nueva categoría de producto BMW M GmbH se ofrecen los modelos BMW M550d xDrive, BMW M550d xDrive Touring, BMW X5 M50d y BMW X6 M50d. Están propulsados por un motor diésel de seis cilindros de serie desarrollado en exclusiva para los automóviles BMW M Performance con sistema triple turbo que genera una potencia máxima de 280 kW/381 CV y un par motor máximo de 740 Nm. En combinación con el cambio automático deportivo de ocho marchas, el sistema xDrive de tracción total y el chasis modificado se crea así una emoción al volante típica de M, muy caracterizada por la agilidad y la precisión.

- **Atracción: el nuevo BMW Serie 3 Berlina.**

El nuevo BMW Serie 3 Berlina supone una superación de la primera posición como vehículo deportivo lograda por el modelo predecesor dentro del segmento. Además ofrece un importante plus en confort al volante, espaciosidad optimizada en el interior y equipamientos únicos en su clase. Con ocasión de su presentación en el Salón del Automóvil de Ginebra se presentarán otros modelos de motor con tecnología BMW TwinPower Turbo: Motor diésel de cuatro cilindros en el BMW 316d (85 kW/116 CV) y en el BMW 318d (105 kW/143 CV) y un motor de gasolina de cuatro cilindros en el BMW 320i (135 kW/184 CV). Otra novedad consiste en el lanzamiento inmediato del sistema xDrive de tracción total para el nuevo

BMW Serie 3 Berlina. En Ginebra se presentará además el BMW ActiveHybrid 3 que igualmente ya está preparándose para la serie.

- **Atracción:**

- **BMW 125i, BMW 125d, BMW 116d EfficientDynamics Edition.**

- 99 gramos por kilómetro: a este valor se limitan las emisiones de CO₂ del nuevo BMW 116d EfficientDynamics Edition, que se presentará en el Salón del Automóvil de 2012. La variante del nuevo BMW Serie 1 propulsada por el motor diésel de 85 kW/116 CV de potencia con tecnología BMW TwinPower Turbo también es el automóvil más economizador de la gama de modelos gracias a su consumo medio de 3,8 litros a los 100 kilómetros. Igualmente nuevo: el BMW 125d y el BMW 125i con 160 kW/218 CV cada uno como variante de motor más potente del nuevo modelo compacto en diésel y gasolina, respectivamente.

- **Estreno mundial: el nuevo BMW X6.**

- El estatus exclusivo del BMW X6 como Sports Activity Coupé queda remarcado adicionalmente mediante la modificación selectiva del diseño y las innovaciones de equipamiento. El nuevo BMW X6 dispone entre otras cosas de la parrilla ovoide BMW de diseño muy definido, la nueva posición de los faros antiniebla y pilotos traseros de tecnología LED. Al ser un vehículo único en su segmento, puede equiparse de manera opcional con faros LED orientables. Además, la gama de equipamientos especiales entre otros se amplía con la M Sport Edition, llantas de aleación de aluminio bicolor de 20 pulgadas y un capó con el tan característico powerdome.

- **Innovación: BMW i3 Concept, BMW i8 Concept.**

- Con unos conceptos automovilísticos realizados a medida, sostenibilidad en toda la cadena de creación de valor y unos servicios de movilidad complementarios, BMW i aporta una nueva manera de entender la movilidad individual. En primer plano se sitúan los modelos visionarios que marcan nuevos hitos en el camino hacia la eliminación de emisiones de CO₂ en la conducción, innovando motores y aligerando estructuras. En el Salón Internacional del Automóvil de 2012 se presentarán el BMW i3 Concept y el BMW i8 Concept. BMW i ofrece de este modo una perspectiva sobre el

primer vehículo eléctrico selecto que ya saldrá al mercado en 2013 en forma de BMW i3. Del mismo modo, ya está preparándose para la producción en serie el BMW i8, coche deportivo de una nueva generación con sistema de propulsión híbrido plug-in.



3. BMW en el LXXXII Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2012. **(versión completa)**

3.1 Elegancia que conmueve: el BMW Serie 6 Gran Coupé.

BMW se atreve una vez más con un nuevo segmento automovilístico y presenta el BMW Serie 6 Gran Coupé. El tercer modelo de BMW Serie 6, tras Cabrio y Coupé, es el primer coupé de cuatro puertas en la historia de la marca. La elegancia atlética de su diseño le confiere un atractivo especial. La vivencia deportiva queda garantizada gracias a la potencia de los motores y a la avanzada tecnología de su chasis. El BMW Serie 6 Gran Coupé se distingue asimismo por su equipamiento exclusivo y una funcionalidad desconocida hasta ahora dentro del segmento de coupés de cuatro puertas de primera clase.

El diseño: elegancia atlética y estilo exclusivo.

El BMW Serie 6 Gran Coupé aúna la estética y el dinamismo extraordinarios de un coupé, con lo que adquiere una personalidad fascinante y completamente autónoma como producto. A un cuatro puertas, las típicas proporciones de BMW le dan un aire inusualmente plano y deportivo. Éstas se caracterizan por la novedosa interpretación del diseño de caja triple, los largos y marcados contornos del capó, la gran distancia entre ejes que estira el vehículo con elegancia y el habitáculo desplazado hacia atrás. La reducida altura del vehículo y la planitud con la que discurre la línea del techo en la parte trasera hacen del BMW Serie 6 Gran Coupé una nueva marca de referencia en cuanto al efecto estético de un automóvil de cuatro puertas.

El diseño del habitáculo interior genera una relación armónica entre los asientos delanteros y el trasero, y encarna la combinación ideal de elegancia y dinamismo. El puesto de mando orientado al conductor, la elegancia de las superficies en el asiento del acompañante y la espaciosidad de los asientos traseros garantizan el goce del potencial dinámico del vehículo, además de un lujoso entorno de estilo refinado, muy cómodo para viajar. La distancia entre ejes, 113 mm mayor que la del BMW Serie 6 Coupé, aporta claramente una mayor libertad de movimiento para las piernas en los asientos traseros. El BMW Serie 6 Gran Coupé posee una versatilidad extraordinaria gracias a la configuración de su habitáculo, con hasta cinco asientos. Un plus de

funcionalidad añadido lo aporta su sistema de carga de objetos largos y el respaldo abatible del asiento trasero, lo que permite ampliar la capacidad del maletero de 460 litros hasta los 1.265 litros.

El placer de conducir: de marcado dinamismo y confort.

Deportividad y eficiencia es lo que ofrecen los motores disponibles para el BMW Serie 6 Gran Coupé, de tecnología BMW TwinPower Turbo. El motor de gasolina de seis cilindros de serie incorporado al BMW 640i Gran Coupé tiene una potencia de 235 kW/320 CV, mientras que el equivalente en diésel del BMW 640d Gran Coupé alcanza los 230 kW/313 CV. La oferta de modelos se completa con el BMW 650i Gran Coupé dotado de un motor V8 de 330 kW/450 CV. En la nueva generación de motores de ocho cilindros, la tecnología BMW TwinPower Turbo incluye también el sistema VALVETRONIC de regulación variable de válvulas. Todos los propulsores se combinan de serie con una caja de cambios automática deportiva de ocho marchas. El consumo se reduce entre otras vías a través de la función "Auto Start Stop" y la modalidad ECO PRO activable a través del conmutador de vivencia de conducción. La tracción total inteligente BMW xDrive también estará disponible para el BMW 650i Gran Coupé.

El chasis del BMW Serie 6 Gran Coupé incluye un eje delantero de brazo oscilante transversal doble y un eje trasero integral, así como servodirección electromecánica que incorpora la función Servotronic y un sistema de freno de gran potencia. A modo de equipamiento especial están disponibles el control dinámico de amortiguación, la dirección activa integral y el sistema "Adaptive Drive".

El equipamiento: atributos exclusivos, tecnología innovadora.

El equipamiento de serie del BMW Serie 6 Gran Coupé es extenso y de alta calidad y, junto al cambio automático de ocho marchas, incluye asientos de cuero de regulación electrónica con función de memoria, dos zonas de climatización automática, luz de xenón y radio Professional con sistema de altavoces de alta fidelidad. Además, las opciones exclusivas aportan una nota de distinción. Dentro de la gama de equipamientos especiales destacan los faros orientables LED y el sistema de sonido Bang & Olufsen High End Surround Sound. Además, desde el momento en que se lanza al mercado, se

ofrece un kit deportivo M específico por modelo, así como opciones desarrolladas por BMW Individual en exclusiva para el BMW Serie 6 Gran Coupé.

La oferta de sistemas de asistencia al conductor y los servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive incluyen, entre otras prestaciones, las funciones de asistencia de estacionamiento BMW, la visión panorámica Surround View, la función de advertencia de choques en cadena y la función de inicio de frenado automático combinadas con la regulación activa de la velocidad, la función de aviso de cambio de carril, la función de información sobre el límite de velocidad, el sistema de activación y desactivación de largas, la visión nocturna BMW Night Vision con función de detección de personas y la pantalla virtual BMW Head-Up.

Producción en la factoría BMW de Dingolfing: calidad al más alto nivel.

El BMW Serie 6 Gran Coupé ya se produce en la cadena de montaje de la factoría BMW de Dingolfing, de donde, además del Coupé y del Cabrio BMW de la Serie 6, también salen los modelos de la BMW Serie 5 y las berlinas de lujo de la BMW Serie 7.

Se busca. El BMW Serie 6 Gran Coupé.

- Ampliación de la diversidad de modelos; por primera vez, un Coupé cuatro puertas sobre la base de la BMW Serie 6; BMW Serie 6 Gran Coupé: estética, emoción y modernidad entre los automóviles selectos pertenecientes al segmento automovilístico superior.
- Combinación inigualable de elegancia en el diseño, disfrute de una conducción deportiva y ambiente interior exclusivo, así como funcionalidad y comodidad para viajar.
- Alta calidad de diseño interior, de enorme espaciosidad y gran confort al sentarse; puesto de mando orientado al conductor; pantalla de control en diseño de pantalla plana; ángulo del respaldo del asiento trasero orientado a la comodidad; versatilidad extraordinaria gracias al sus tres plazas traseras, con espacio de paso y respaldo abatible del asiento trasero.
- Maletero con capacidad de 460 litros gracias al respaldo abatible del asiento trasero, ampliable hasta los 1.265 litros.
- Longitud del vehículo: 5.007 milímetros, Distancia entre ejes: 2.968 milímetros.
- La expresividad estética de las formas de la BMW Serie 6 constituye la base donde se visualiza el carácter genuino del BMW Serie 6 Gran Coupé; distinción mediante empalmes galvánicos específicos entre la entrada de aire y los faros antiniebla; faros dobles redondos con anillos de luz de diseño tridimensional, faros LED orientables, opcionales; silueta características con trazado fluido de la línea del techo Coupé y pandeo de Hofmeister de diseño elegante, que incluye el emblema del modelo "Gran Coupé" en el pilar C; acentúa la impresión de planitud; vista trasera destacada, de anchura claramente acentuada; pilotos posteriores LED en forma de L; tercera luz de freno por encima y a lo largo de todo el ancho de la luna trasera.

- Eficiencia inigualable; todas las variantes de motor con tecnología BMW TwinPower Turbo; de serie: Cambio automático deportivo de ocho marchas, función "Auto Start Stop", conmutador de vivencia de conducción y modalidad ECO PRO.
- Lanzamiento al mercado en junio de 2012 para el BMW 640i Gran Coupé con motor de gasolina de seis cilindros de serie, unidad turbo TwinScroll, inyección directa de alta precisión High Precision Injection y VALVETRONIC, así como para el BMW 640d Gran Coupé con motor diésel de seis cilindros de serie, sistema turbo de dos etapas e inyección directa por conducto común.
- Ampliación de la oferta en otoño de 2012 al modelo superior BMW 650i Gran Coupé con el nuevo motor de ocho cilindros, dos sistemas turbo, inyección directa de alta precisión High Precision Injection y VALVETRONIC.
- El chasis más moderno, incluida servodirección electromecánica con Servotronic; control dinámico de amortiguación, dirección activa integral y el sistema Adaptive Drive opcional; sistema inteligente de tracción total BMW xDrive disponible desde el lanzamiento al mercado del BMW 650i Gran Coupé.
- Construcción ligera inteligente mediante la aplicación selectiva de acero extremadamente resistente, aluminio y materiales sintéticos.
- Amplio equipamiento de serie que incluye, entre otros componentes, cambio automático deportivo de ocho marchas, función "Auto Start Stop", Servotronic, conmutador de vivencia de conducción, luz de xenón con anillos de luz de circulación diurna LED, regulador de velocidad con función de frenado, retrovisores exteriores con accionamiento y calentamiento eléctricos, equipamiento en piel Dakota y calefacción de asientos delanteros, ajuste eléctrico de los asientos con función de memoria para el conductor y el acompañante, climatizador automático bizona de alcances ampliados, ajuste eléctrico del volante, sistema de mando iDrive, radio Professional con sistema de altavoces de alta fidelidad e interfaz de audio USB.

- Programa exclusivo de equipamiento especial que incluye entre otros componentes el sistema de sonido Bang & Olufsen High End Surround Sound, asientos confortables y deportivos, asientos activos, ventilación de asiento, cuero exclusivo napa, aplicaciones cerámicas, calefacción de los asientos traseros y climatización automática de cuatro zonas; oferta BMW personalizada exclusiva y específica según modelo y kit deportivo M disponible inmediatamente desde el lanzamiento al mercado.
- Oferta única BMW ConnectedDrive que incluye función de asistencia de estacionamiento BMW, función de información sobre el límite de velocidad, función de advertencia de choques en cadena mediante cámara y función de inicio de frenado automático, combinadas con la regulación activa de la velocidad y la pantalla BMW Head-Up de última generación.

- Datos técnicos:

BMW 640i Gran Coupé: Cilindrada: 2 979 cm³,

Potencia: 235 kW/320 CV a 5 800 – 6 000 rpm,

Par motor máx.: 450 Nm a 1 300 – 4 500 rpm,

Aceleración [0 – 100 km/h]: 5,4 segundos,

Consumo medio*: 7,7 – 7,9 litros/100 kilómetros,

Emisión de CO₂*: 179 – 183 g/km, Norma de gases de escape: EU5.

BMW 640d Gran Coupé: Cilindrada: 2 993 cm³,

Potencia: 230 kW/313 CV a 4 400 rpm,

Par motor máx.: 630 Nm a 1 500 – 2 500 rpm,

Aceleración [0 – 100 km/h]: 5,4 segundos,

Consumo medio*: 5,5 – 5,7 litros/100 kilómetros,

Emisión de CO₂*: 146 – 149 g/km, Norma de gases de escape: EU5.

BMW 650i Gran Coupé (BMW 650i xDrive Gran Coupé):

Cilindrada: 4 395 cm³, Potencia: 330 kW/450 CV a 5 500 – 6 000 rpm,

Par motor máx.: 650 Nm a 2 000 – 4 500 rpm,

Aceleración [0 – 100 km/h]: 4,6 segundos (4,5 segundos), Consumo

medio*: 8,6 – 8,8 litros (9,2 – 9,4 litros)/100 kilómetros,

Emisión de CO₂*: 199 – 206 g/km (215 – 219 g/km), Norma de gases de escape: EU5.

* Valores con arreglo al ciclo de pruebas UE, en función del formato de neumático elegido;

BMW 650i Gran Coupé: Valores provisionales.



3.2 Estética fascinante con alto rendimiento: el nuevo BMW M6 Coupé.

La pasión por el máximo rendimiento y la conciencia de un estilo exclusivo son la raíz de la típica fascinación M, que ahora puede vivirse de una forma especialmente intensa y exclusiva. El nuevo BMW M6 Coupé ofrece unas pautas de comportamiento óptimas en un ambiente caracterizado por el lujo y la innovación en el confort. Su posición privilegiada entre los automóviles selectos pertenecientes al segmento automovilístico superior se refleja en el diseño impresionante que le caracteriza. El motor V8 de 412 kW/560 CV con tecnología M TwinPower Turbo, el cambio M de siete marchas y doble embrague Drivelogic, el diferencial M activo en el engranaje del eje trasero y el chasis M específico por modelo, un equilibrio ideal y unas características aerodinámicas optimizadas coinciden en precisa sintonía, provocando una inconfundible sensación M en su forma más intensa.

La tecnología empleada en la competición automovilística y en el nuevo BMW M6 Coupé allanan el camino hacia un rendimiento imponente en los circuitos de carreras, y se puede experimentar con la misma fascinación en el tráfico cotidiano. El BMW M6 Coupé acelera de cero a 100 km/h en 4,2 segundos. Además, su carácter dinámico se constata en su agilidad en los cronos intermedios, la precisión al virar y la capacidad de tracción al acelerar al final de la curva, la exactitud el control del manejo y los índices de deceleración. En el nuevo BMW M6 Coupé se presenta como opción disponible el sistema de freno cerámico con fibra de carbono, última innovación en el perfeccionamiento del manejo en situaciones de dinamismo alto.

Motor V8 altamente rotativo con tecnología M TwinPower Turbo: fuerza de empuje imponente y eficiencia impresionante.

La potencia requerida para obtener un rendimiento fascinante la genera el nuevo BMW M6 Coupé a partir de su motor V8 altamente rotativo con tecnología M TwinPower Turbo, que aúna propiedades constructivas propias del automovilismo deportivo con innovaciones desarrolladas en el marco de la estrategia EfficientDynamics. Su conjunto tecnológico único en el mundo abarca dos unidades turbo Twin-Scroll, un colector de escape para varios portacilindros, la inyección directa de gasolina High Precision Injection y el

sistema de regulación variable de válvulas VALVETRONIC , además del sistema VANOS doble, de regulación continua de los árboles de levas.

La característica de potencia M típica e inconfundible del motor de 4,4 litros viene marcada por una capacidad de respuesta espontánea extraordinaria, así como por una vehemente entrega de potencia que se mantiene lineal incluso en regímenes de revoluciones elevados. El par motor máximo de 680 Nm está disponible en la gama de revoluciones comprendida entre 1.500 y 5.750 rpm. Su máxima potencia de 412 kW/560 CV la alcanza el motor V8 entre 6.000 y 7.000 rpm. Su velocidad de giro máxima asciende a 7.200 rpm. En comparación con el propulsor del modelo anterior, para lograr un máximo rendimiento se puede usar una gama de revoluciones casi tres mayor.

En su entorno de competencia, también resulta único en su género el aumento de la eficiencia vinculado a la nueva edición del coche deportivo de altas prestaciones. El nuevo BMW M6 Coupé registra un consumo medio en el ciclo de pruebas UE de 9,9 litros a los 100 kilómetros, así como un índice de CO₂ de 232 gramos por kilómetro, lo que supone aprox. un 30 por ciento de reducción para cada caso con respecto al modelo anterior.

Formas atléticas, faros LED orientables y techo de fibra de carbono.

En el diseño de la carrocería se combinan las proporciones clásicas de un Coupé de BMW con unas líneas fuertemente marcadas y unos contornos precisos que acentúan su carácter atlético. A ello se añade una interpretación específica para cada modelo de las típicas características de diseño M, entre las que se incluye la rejilla del radiador de parrilla ovoide con barrotes dispuestos de dos en dos, entradas de aire de grandes dimensiones, pasos de rueda bien expuestos con elementos branquiales de modelado tridimensional, retrovisores externos de aerodinámica perfeccionada, llantas de aleación de aluminio M de 19 pulgadas y un faldón trasero de moldeado vigoroso con un difusor entre los tubos terminales dobles dispuestos a derecha e izquierda del sistema de escape.

El nuevo BMW M6 Coupé dispone de un techo de contorno dinámico de peso optimizado y material sintético reforzado con fibra de carbono (CFK). Su equipamiento de serie incluye además faros LED orientables.

Reglaje configurable de forma personalizada, con dos teclas M Drive en el volante.

La característica sensación M se ve igualmente reforzada por el diseño del habitáculo interior, específico para este modelo. Entre sus particularidades, podemos citar los asientos deportivos M de nuevo desarrollo, el puesto de mando específico M y un teclado para ajustar el modo DSC, la potencia del motor, el diagrama característico de la amortiguación, la curva característica del M Servotronic y el programa de conmutación. Los ajustes globales de configuración individualizada se pueden guardar y (en caso necesario) consultar a través de la segunda tecla M Drive del volante.

De manera opcional puede adquirirse la pantalla BMW Head-Up con indicadores M específicos, así como numerosos sistemas de asistencia al conductor de BMW ConnectedDrive. La selección de equipamientos especiales incluye los asientos multifunción M, el sistema de navegación Professional y el sistema de sonido Bang & Olufsen High End Surround Sound, además de otros elementos.

Se busca. El BMW M6 Coupé.

- Nueva edición del BMW M6 Coupé; intensísima sensación M combinada con una estética de diseño fascinante, lujo radiante, cuatro plazas e innovaciones en el equipamiento; coches deportivos de altas prestaciones con notas de rendimiento muy logradas y un carácter de exclusividad exacerbada; posición privilegiada entre los automóviles selectos pertenecientes al segmento automovilístico superior gracias a su extraordinario dinamismo y a la típica armonía M en su concepción, con un alto grado de utilidad en el día a día; desarrollo continuado y vanguardista del concepto vehicular debido al notable incremento de eficiencia, al perfeccionamiento de la estructura de los mandos para personalizar los ajustes del vehículo y a la ampliación de la diversidad de la oferta de sistemas de asistencia al conductor y de funciones de información y entretenimiento de BMW ConnectedDrive.
- Expresivo diseño de la carrocería con una elegancia dinámica en las líneas y un carácter atlético típico M como expresión auténtica de las características de alto rendimiento; continuación de la estrategia de construcción ligera típica del BMW M6 Coupé, con un techo de marcado contorno fabricado en material sintético reforzado con fibra de carbono.
- Motor V8 altamente rotativo de 4,4 litros con tecnología M TwinPower Turbo, que incluye carga Twin Scroll Twin Turbo, colector de escape para varios portacilindros, inyección directa de gasolina High Precision Injection y sistema VALVETRONIC de regulación totalmente continua de las válvulas; entrega de potencia M típica con capacidad de respuesta espontánea y un empuje sostenido duradero; máxima potencia en su segmento; 412 kW/560 CV a 6.000 – 7.000 min⁻¹, par máximo: 680 Nm desde 1.500 min⁻¹; velocidad de rotación máxima: 7.200 rpm; potencia del motor 10 % mayor que en el modelo anterior; par máximo 30 % mayor que en el modelo anterior.
- Índices de aceleración: 0–100 km/h en 4,2 segundos; 0–200 km/h en 12,6 segundos; velocidad máxima limitada electrónicamente: 250 km/h (305 km/h con paquete M Driver's Package).

- Relación muy favorable y notablemente mejorada en comparación con el modelo precedente de la relación entre las prestaciones y el consumo; consumo medio en el ciclo de pruebas UE: 9,9 litros/100 km; función "Auto Start Stop" y más tecnología EfficientDynamics de serie; reducción de más del 30 % del consumo en comparación con el modelo anterior.
- Cambio M de siete marchas y doble embrague Drivelogic con selección automática de marchas con tracción optimizada, Launch Control y Low Speed Assistance; selector de marchas M específico; volante de piel M de nuevo desarrollo con levas para el cambio de marchas.
- Transmisión de fuerza a las ruedas traseras; diferencial M activo con distribución totalmente variable del momento de impulsión entre las ruedas traseras para optimizar la tracción y la estabilidad al cambiar de carril y al acelerar al final de las curvas.
- Características de altas prestaciones con cualidades dinámicas y de conducción controlables con gran precisión gracias a la sintonía M típica en el reglaje de la tecnología motriz y del chasis, de la aerodinámica y del equilibrio; relación potencia/peso: 3,3 kg/CV.
- Chasis específico M con cinemática de desarrollo independiente en los ejes delantero y trasero; control dinámico de la amortiguación M específico de serie; control dinámico de la estabilidad DSC que incluye modalidad M Dynamic; dirección M Servotronic; refuerzos de la carrocería mediante paneles de empuje específicos; sistema de freno Compound de gran potencia y peso optimizado; freno cerámico y de fibra de carbono M de nuevo desarrollo y único en el mundo, con estabilidad y resistencia al desgaste perfeccionadas, así como opción de reducción de peso.
- Capacidad de respuesta del motor, curva característica M Servotronic, programa de cambio Drivelogic, modo DSC, diagrama característico de amortiguación e indicadores en la pantalla Head-Up programables de manera individualizada; dos teclas M Drive en el volante para guardar o consultar los ajustes configurados en el vehículo de manera personalizada.

- Diseño de la carrocería con las proporciones clásicas de un Coupé de BMW, elegante estética deportiva de la BMW Serie 6 y típico carácter atlético M; notas de diseño M específicas como expresión real de los requisitos técnicos y de las cualidades de las prestaciones; entrada inferior de aire muy expresiva de tres partes con deflectores más aerodinámicos; parrilla ovoide M de nuevo tipo con pares de barras negras; pasos de rueda bien expuestos; elementos branquiales M típicos con barras de intermitencia integradas; retrovisores externos de aerodinámica perfeccionada y apoyapiés laterales; BMW Individual Shadow Line brillante; reflectores expuestos por debajo de los pilotos traseros; faldón trasero de aerodinámica perfeccionada con difusor entre los tubos terminales dobles dispuestos a derecha e izquierda del sistema de escape; llantas M de aleación ligera forjada de 19 pulgadas de serie (opcionalmente de 20 pulgadas), con interpretación independiente en cada caso del diseño de radios dobles.
- El lujo y la elegancia del diseño del interior con características de configuración y elementos de mando M específicos; volante M de nuevo desarrollo con diseño de radios dobles; selector de marchas M y teclas de mando para adaptar el vehículo a consolas centrales específicas del modelo; asientos deportivos M exclusivos con sistema de cinturón integrado (opcional: asiento multifunción M); equipamiento de piel Merino de alcances ampliados; listones embellecedores interiores exclusivos en versión de fibra de carbono Carbon Fibre; listones embellecedores luminosos para umbrales de puertas, con logotipo; tablero de instrumentos M específicos de tecnología Black-Panel; climatizador automático bizona de alcance ampliado, luz ambiental.
- Faros LED orientables de serie, amplia oferta parcialmente exclusiva dentro del segmento de mercado de BMW ConnectedDrive: pantalla BMW Head-Up con indicadores M específicos, sistema de activación y desactivación de las largas, visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas, aviso de cambio de carril, cámara para la conducción marcha atrás, vista panorámica Surround View, función de información sobre el límite de velocidad Speed Limit Info, acceso a Internet, integración ampliada de teléfonos inteligentes y unidades de música, información sobre el tráfico en

tiempo real y aplicaciones para la recepción de la radio de la web, así como para el empleo de Facebook y Twitter.

- Selección disponible prácticamente íntegra de opciones de equipamiento de la BMW Serie 6, entre las que destacan el acceso confortable, asientos activos, calefacción de volante, puertas con sistema automático de cierre suave Soft-Close, sistema de navegación Professional y sistema de sonido Bang & Olufsen High End Surround Sound.

- Prestaciones e índices de consumo y de emisiones:

BMW M6 Coupé:

aceleración [0 – 100 km/h]: 4,2 segundos,

aceleración [0 – 200 km/h]: 12,6 segundos,

velocidad máxima: 250 km/h (305 km/h con paquete M Driver's Package),

consumo medio: 9,9 litros/100 kilómetros,

emisión de CO₂: 232 g/km, norma de gases de escape: EU5.

3.3 Agilidad, precisión y emoción al estilo de M: los automóviles BMW M Performance.

Esta nueva oferta de productos de BMW M GmbH amplía las posibilidades de disfrutar al volante con una orientación marcadamente deportiva. Los automóviles BMW M Performance se caracterizan por sus motores más potentes, su mayor agilidad y precisión en el comportamiento, su diseño emotivo y su ilimitada utilidad para el día a día, así como por su gran eficiencia en lo referente a sus prestaciones. Se basan en los modelos BMW actuales, y su tecnología y su diseño se desarrollan selectivamente a través de los conocimientos prácticos acumulados en BMW M GmbH.

Para empezar esta nueva categoría de vehículos se introducirán los cuatro modelos BMW M550d xDrive Berlina, BMW M550d xDrive Touring, BMW X5 M50d y BMW X6 M50d, cuya coincidencia más destacable radica en un nuevo desarrollo de motor diésel de seis cilindros de serie, con sistema triple turbo, una potencia máxima de 280 kW/381 CV y un par máximo de 740 Nm. El cambio automático deportivo de ocho marchas y la tracción total inteligente BMW xDrive, ambos adaptados específicamente a cada modelo, así como unos componentes de chasis modificados al detalle que incluyen unas llantas de aleación ligera desarrollada en exclusiva para los automóviles BMW M Performance, son el fundamento de la agilidad y la precisión que caracterizan su comportamiento dinámico. El diseño de la carrocería es específico para cada modelo y está en relación directa con los requisitos aerodinámicos y de aporte de aire refrigerante. El diseño del habitáculo interior se ajusta a un estilo de conducción marcadamente deportivo. Gracias a la típica sintonía M de coordinación de motor, chasis y equilibrio aerodinámico, los automóviles BMW M Performance adquieren su carácter innovador e inconfundible.

Estreno de los diésel de seis cilindros de serie más potentes del mundo.

El lanzamiento al mercado de los primeros automóviles BMW M Performance va asociado al estreno del motor diésel de seis cilindros más potente del mundo en un vehículo de serie. La tecnología M Performance TwinPower Turbo es única en su clase del motor de 3,0 litros e incorpora dos cargadores relativamente pequeños y un cargador grande cuyo efecto coordinado se

ajusta con precisión a la necesidad de potencia de cada caso. Dependiendo de la situación, se aprovecha al máximo tanto el reducido momento de inercia de los cargadores pequeños para obtener una capacidad de respuesta espontánea extraordinaria, como la cooperación del cargador grande para generar la mayor presión de sobrecarga posible.

Su par máximo lo alcanza el motor a una velocidad de rotación de 2.000 rpm, y su potencia máxima ya está disponible a 4.000 rpm. Para lograr el mayor grado de efectividad del motor, la nueva generación cuenta con inyección directa de conducto común, cuyos piezoinyectores actúan sólo a una presión máxima de 2.200 bar

BMW M550d xDrive: una nueva referencia en el disfrute de la conducción deportiva y en la eficiencia en el segmento de la BMW Serie 5.

El nuevo motor diésel concede a los modelos BMW M550d xDrive y BMW M550d xDrive Touring una relación entre placer al volante y economía única en su segmento de automóviles. El BMW M550d xDrive Berlina registra un crono de 0 a 100 km/h de 4,7 segundos, mientras que el índice de aceleración para el BMW M550d xDrive Touring asciende a 4,9 segundos. Igual de convincentes resultan las ventajas de esta tecnología diésel en cuanto a la eficiencia. En el ciclo de pruebas UE, la berlina se contenta con un 6,3 y el Touring con 6,4 litros a los 100 kilómetros. Los valores correspondientes de CO₂ ascienden a 165 gramos por kilómetro para el BMW M550d xDrive Berlina y 169 gramos por kilómetro para el BMW M550d xDrive Touring. Ambos modelos cumplen asimismo los requisitos de clasificación de la norma de gases de escape UE6, gracias a su tecnología BMW BluePerformance de serie.

BMW X5 M50d y BMW M6 M50d: superioridad imponente en la evaluación de la aceleración y de la eficiencia.

La superioridad técnica del motor y del chasis en combinación con la tracción total inteligente xDrive conceden una superioridad extraordinaria al Sports Activity Vehicle BMW X5 y al Sports Activity Coupé BMW X6. Los automóviles BMW M Performance desarrollados sobre la base de los dos modelos BMW X remarcan aun más este rasgo característico. El motor desarrollado para los automóviles BMW M Performance proporciona en ambos modelos unas prestaciones que ningún otro vehículo del segmento propulsado con motor

diésel ha ofrecido hasta ahora. El BMW X5 M50d acelera en 5,4 segundos de cero a 100 km/h, y el BMW X6 M50d incluso en 5,3 segundos. El consumo medio de combustible en el ciclo de pruebas UE asciende a 7,5 litros a los 100 en el caso del Sports Activity Vehicle y a 7,7 litros en el del Sports Activity Coupé, superando de manera insignificante a los valores obtenidos hasta ahora por las variantes diésel de ambos modelos. Las emisiones correspondientes de CO₂ ascienden a 199 gramos por kilómetro en el caso del BMW X5 M50d y a 204 gramos por kilómetro en el del BMW X6 M50d.

Se busca. Los automóviles BMW M Performance.

- Nueva oferta de productos de BMW M GmbH sobre la base de los modelos BMW actuales; automóviles BMW M Performance como ampliación de la gama de modelos marcadamente orientados a la deportividad, con una utilidad ilimitada en el día a día y una extraordinaria eficiencia; inicio de la categoría de productos con cuatro modelos: BMW M550d xDrive Berlina, BMW M550d xDrive Touring, BMW X5 M50d y BMW X6 M50d.
- Uso consecuente de las aptitudes para el desarrollo de BMW M GmbH en la optimización de la agilidad, la precisión y la emoción; automóviles BMW M Performance con la típica sintonía M de coordinación de motor, chasis y diseño; motorización exclusiva y de potencia extraordinaria; modificación detallada de chasis y transmisión; perfeccionamiento aerodinámico de la carrocería.
- Estreno mundial de un motor diésel de seis cilindros de serie desarrollado en exclusiva para los automóviles BMW M Performance; nueva tecnología M Performance TwinPower Turbo única en el mundo: tres unidades turbo, inyección directa de conducto común con piezoinyectores y presión máxima de inyección de 2.200 bar; 3,0 litros de cilindrada, 280 kW/381 CV, par máximo: 740 Nm; capacidad de respuesta espontánea y entrega de potencia de un dinamismo extraordinario hasta con revoluciones altas; velocidad de rotación del motor: 5.400 rpm; extraordinaria eficiencia gracias a la optimización de su grado de eficiencia, y amplia tecnología BMW EfficientDynamics que incluye función "Auto Start Stop" y modalidad ECO Pro.
- Cambio deportivo automático de ocho marchas con dinámica de cambio aumentada de serie en todos los automóviles BMW M Performance; tracción total inteligente BMW xDrive con ajuste de optimización dinámica específico para cada modelo; BMW M550d xDrive y BMW X5 M50d con sistema Performance Control, BMW X6 M50d con sistema Dynamic Performance Control.

- Reglaje M específico de la suspensión de las ruedas, sujeción de la carrocería, suspensión del motor y de la caja de cambios, amortiguación, todos los sistemas de serie y opcionales de regulación del chasis, y curva característica Servotronic de la dirección hidráulica; con ello se incrementa notablemente la agilidad y la situación en las situaciones dinámicas con estructura lineal típica M de la fuerza transversal.
- BMW M550d xDrive de serie con conmutador de vivencia de conducción que incluye modalidad ECO PRO; BMW M550d xDrive Touring adicionalmente con suspensión neumática del eje trasero y regulación automática de nivel; ambos modelos con opción a control dinámico de amortiguación y Adaptive Drive con estabilización incluida, respectivamente.
- BMW X5 M50d y BMW X6 M50d de serie con suspensión neumática del eje trasero y regulación de nivel; Adaptive Drive de serie en el BMW X6 M50d y disponible para el BMW X5 M50d de manera opcional.
- Diferenciación específica para cada modelo y perfeccionamiento aerodinámico mediante modificaciones selectivas de diseño con la estética M típica; retrovisores externos y barras de la entrada de aire con esmalte remarcado en gris férreo (ferric grey) metalizado; tubos de escape trapeziformes; BMW Individual Shadow Line brillante; llantas de aleación ligera M de 19 pulgadas en diseño de radios dobles de serie para el BMW M550d xDrive y el BMW M550d xDrive Touring; llantas de aleación ligera M de 19 pulgadas en diseño de radios en V de serie en el BMW X5 M50d; llantas de aleación ligera M de 20 pulgadas en diseño de radios dobles de serie en el BMW X6 M50d; llantas exclusivas M de aleación ligera de 20 pulgadas en tono gris férreo ferric grey, opcional para todos los modelos; emblemas del modelo en los listones embellecedores para los umbrales de las puertas y sobre la cubierta del maletero y, en el caso del BMW X5 M50d y del BMW X6 M50d, también en el tablero de instrumentos; capó con la inscripción "M Performance".
- Clara enfatización del carácter deportivo mediante un diseño específico del interior; selector de marchas con el emblema M; asientos deportivos de diseño M exclusivo en piel Alcántara/napa en negro (BMW X5 M50d, BMW X6 M50d) o bien Alcántara/ tejido en grey shadow (BMW

M550d xDrive) con costuras de contraste y emblema M estampado; volante M en piel con levas para el cambio de marchas; guarnecido del techo BMW Individual en antracita; listones embellecedores para el habitáculo en la versión aluminio Shadow (BMW X5 M50d, BMW X6 M50d) o bien aluminio Hexagon (BMW M550d xDrive); enfatización de la acústica característica del motor de seis cilindros a través del diseño de sonido del interior.

- Todos los automóviles BMW M Performance con amplio equipamiento confortable de serie; diversas posibilidades de personalización mediante la disponibilidad prácticamente total de equipamientos especiales de la BMW Serie 5 y la BMW X5, así como del BMW X6; entre otros, acceso confortable, accionamiento automático del portón trasero (de serie en el BMW X6 M50d y en el BMW M550d xDrive Touring en Alemania), apertura sin contacto del portón trasero (BMW M550d xDrive, BMW M550d xDrive Touring), techo eléctrico de cristal o panorámico, puertas con cierre suave automático, acoplamiento para remolques, calefacción del volante, asientos activos, faros LED orientables (BMW X6 M50d), sistema de navegación con memoria de disco duro, sistema de audio y de entretenimiento para los asientos traseros.
- Amplia variedad, única en cada entorno de competencia, en sistemas de asistencia al conductor y en servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive: pantalla Head-Up, luces adaptables según el trazado de las curvas, sistema de activación y desactivación de las largas, visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas (BMW M550d xDrive), regulación activa de la velocidad con función Stop & Go, función de aviso de cambio de carril, (BMW M550d xDrive), función de aviso de abandono de carril (BMW M550d xDrive), cámara para la conducción marcha atrás con vista superior Top View (BMW X5 M50d, BMW X6 M50d), vista panorámica Surround View (BMW M550d xDrive), información sobre el límite de velocidad Speed Limit Info, acceso a internet, integración ampliada de teléfonos inteligentes y equipos reproductores de música, información del tráfico en tiempo real Real Time Traffic Information y aplicaciones para la recepción de la radio de la web y sobre el uso de Facebook y Twitter.

- **Motorización:**
motor diésel de seis cilindros de serie con tecnología M Performance TwinPower Turbo, cárter de aluminio, sistema triple turbo, cargador de alta presión con geometría variable de turbinas, inyección directa por conducto común con piezoinyectores, presión máxima de inyección: 2.200 bar, cilindrada: 2.993 cm³, potencia: 280 kW/381 CV a 4.000 – 4.400 rpm, par motor máx.: 740 Nm a 2.000 – 3.000 min, potencia específica: 93,6 kW/127,3 CV por litro de cilindrada.
- Los modelos BMW M Performance: Prestaciones, consumo de combustible, emisiones de CO₂:
BMW M550d xDrive Berlina:
aceleración [0 – 100 km/h]: 4,7 segundos,
velocidad máxima: 250 km/h,
consumo medio: 6,3 litros/100 kilómetros,
emisión de CO₂: 165 g/km, norma de gases de escape: UE6.
BMW M550d xDrive Touring:
aceleración [0 – 100 km/h]: 4,9 segundos,
velocidad máxima: 250 km/h,
consumo medio: 6,4 litros/100 kilómetros,
emisión de CO₂: 169 g/km, norma de gases de escape: UE6.
BMW X5 M50d:
aceleración [0 – 100 km/h]: 5,4 segundos,
velocidad máxima: 250 km/h,
consumo medio: 7,5 litros/100 kilómetros,
emisión de CO₂: 199 g/km, norma de gases de escape: UE6.
BMW X6 M50d:
aceleración [0 – 100 km/h]: 5,3 segundos,
velocidad máxima: 250 km/h,
consumo medio: 7,7 litros/100 kilómetros,
emisión de CO₂: 204 g/km, norma de gases de escape: EU5.

3.4 Dinamismo, eficiencia y confort con una puesta en escena perfecta: el nuevo modelo BMW Serie 3 Berlina.

BMW complementa su oferta para el nuevo BMW Serie 3 Berlina con tres nuevos motores que destacan por su gran potencia y su eficiencia sobresaliente. Entre los modelos de motores de gasolina se presenta el BMW 320i como nueva variante básica. La oferta de los modelos en diésel se complementa con el BMW 318d y el BMW 316d. En el Salón del Automóvil de 2012 se presenta además el kit deportivo M desarrollado para el nuevo BMW Serie 3 Berlina. A continuación se ofrece una perspectiva de otros modelos de motor: para la nueva generación de berlinas deportivas, BMW ofrecerá también el sistema inteligente de tracción total xDrive, y sacará al mercado el BMW ActiveHybrid 3.

BMW 320i:

más deportividad gracias a la tecnología BMW TwinPower Turbo.

En el nuevo BMW 320i y tras el BMW 328i debuta el segundo representante de una nueva generación de motores de gasolina de cuatro cilindros y 2,0 litros. En el BMW 320i, el motor 135 kW/184 CV equipado con tecnología BMW TwinPower Turbo opera a 5.000 rpm y a partir de 1.250 rpm genera un par máximo de 270 Nm. Con ello supera en 10 kW la potencia máxima de su predecesor, mientras que en capacidad de recuperación la ventaja asciende hasta los 60 Nm. En este sentido, el nuevo BMW 320i con cambio manual de seis marchas acelera de 0 a 100 km/h en apenas 7,3 segundos, superando en 0,9 segundos al modelo anterior en rapidez.

A pesar de sus mayores prestaciones, la berlina supone un claro ahorro en combustible. Con un consumo medio registrado en el ciclo de pruebas UE de apenas 5,9 litros a los 100 Km, el BMW 320i rebaja el valor de consumo de su predecesor en 0,5 litros, lo que equivale aproximadamente a un siete por ciento. El avance tecnológico queda aún más patente en comparación con el cambio automático de ocho marchas: el ahorro llega ahora hasta el doce por ciento comparado con el modelo anterior automático de seis marchas.

Los nuevos motores de gasolina de cuatro cilindros son elementos esenciales en la estrategia de desarrollo de BMW EfficientDynamics, cuya consecuencia

es un incremento en el placer al volante que coincide con un descenso en los valores de consumo y de emisiones. El motor del BMW 320i se fundamenta en un motor básico de rozamiento optimizado de 1.997 centímetros cúbicos de cilindrada y cuyo diferencial de potencia se plasma sobre todo en la tecnología de inyección y de sobrealimentación. Entre los componentes esenciales de la tecnología BMW TwinPower Turbo, única en el mundo, se incluyen la inyección directa de alta precisión High Precision Injection, una sobrecarga del motor con arreglo al principio TwinScroll, la función de regulación variable de los árboles de levas Doble-VANOS y el sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC. Con este estilo de equipamiento, los motores dotados de cárter de aluminio alcanzan niveles de potencia a los que sólo se llega con motores aspirados convencionales de más cilindros y mayor cilindrada.

BMW 318d y 316d:

con fuerza de arrastre, suavidad de marcha y eficiencia.

Las nuevas unidades diésel disponibles para el nuevo BMW Serie 3 Berlina también funcionan con tecnología ultramoderna BMW TwinPower Turbo. Una inyección directa por conducto común de la última generación, el sistema turbo y la estructura de aluminio al cien por ciento garantizan a los modernos motores de cuatro cilindros una gran fuerza de tracción, suavidad en el funcionamiento y una eficiencia inigualable. Un péndulo de inercia ubicado en el volante de dos masas compensa la uniformidad de giro y contribuyen al confort, reduciendo las revoluciones del motor. Si se desea, todos estos motores se pueden combinar con el nuevo cambio automático de ocho marchas.

Las unidades motrices de los modelos BMW 318d y BMW 316d ya se conocen por los modelos anteriores y tienen los correspondientes datos de potencia. En el nuevo BMW 318d, el cuatro cilindros genera una potencia máxima de 105 kW/143 CV a 4.000 rpm, el par máximo de 320 Nm se produce entre 1.750 y 2.500 rpm. A la vista de su aceleración de cero a 100 km/h en 9,1 segundos (cambio automático: 9,3 segundos) y de una velocidad máxima de 210 km/h, puede deducirse que el nuevo BMW 318d supone un gran ahorro en combustible. Con las dos variantes de la caja de cambios, arroja un consumo medio de 4,5 litros a los 100 kilómetros. Las emisiones de CO₂ ascienden a 117 gramos por kilómetro. A pesar de las

mayores prestaciones, se obtiene con ello un ahorro del 2 y del 14 por ciento respectivamente en comparación con el modelo anterior.

El diésel básico del BMW 316d está concebido para dar un resultado económico especialmente favorable. A 4.000 rpm genera una potencia punta de 85 kW/116 CV, y entre 1.750 y 2.500 rpm desarrolla un par máximo de 260 Nm. Así, la berlina se acelera en 10,9 segundos (cambio automático: 11,3 segundos) de cero a 100 km/h y logra una velocidad punta de 202 km/h. El consumo medio asciende a 4,4 litros por 100 kilómetros (cambio automático: 4,5 litros), las emisiones de CO₂ ascienden respectivamente a 115 y a 116 gramos por kilómetro.

En la primavera de 2012 ya estará disponible la tecnología puntera BMW BluePerformance para el BMW 320d EfficientDynamics Edition a modo de equipamiento especial, combinando el filtro de partículas diésel y el catalizador de oxidación con un catalizador acumulador de NOx. El sistema consigue una clara reducción de óxidos de nitrógeno y reduce notablemente los valores límite que establece la norma UE6 para gases de escape.

Dinámico, eficiente, innovador: BMW ActiveHybrid 3.

Un concepto especialmente innovador para la optimización de la relación entre el disfrute al volante y el consumo de combustible es lo que encarna el BMW ActiveHybrid 3, que en otoño de 2012 complementará la oferta de modelos. Este modelo totalmente híbrido permite una marcha completamente eléctrica y por tanto sin emisiones en zonas urbanas, además de aprovechar las ventajas obtenidas al combinar inteligentemente un motor de gasolina de seis cilindros de serie con un motor eléctrico. El BMW ActiveHybrid 3 genera una potencia de sistema de 250 kW/340 CV, así como un par de sistema de hasta 450 Nm. Su consumo medio en el ciclo de pruebas UE queda probablemente por debajo de los 6,4 litros a los 100 kilómetros. De este modo, la tecnología ActiveHybrid ofrece una ventaja en cuanto al consumo de alrededor del doce por ciento en comparación con la variante más potente de la berlina deportiva con propulsión sólo mediante motor de combustión.

El sistema de propulsión del BMW ActiveHybrid 3 está orientado a sintonizar con el carácter deportivo del nuevo BMW Serie 3. Consta de un motor de seis cilindros y de 225 kW/306 CV de potencia, con tecnología BMW TwinPower Turbo, y de un cambio automático de ocho marchas con motor eléctrico

integrado, que puede llegar a los 40 kW/54 CV durante un tiempo corto. En la práctica, el motor eléctrico sirve de apoyo al de seis cilindros al añadir un momento de impulsión adicional, generando una función boost cuando se precise que la fuerza de propulsión sea especialmente dinámica. Asimismo, la tecnología BMW ActiveHybrid permite un funcionamiento eléctrico al cien por ciento. Es posible propulsarse sin emisiones y de manera prácticamente silenciosa a lo largo de tres o cuatro kilómetros y a una velocidad máxima de 60 km/h. Asimismo, la gestión inteligente de la propulsión del BMW ActiveHybrid 3 hace posible la aplicación del llamado funcionamiento a vela en recorridos de hasta 160 km/h; en este caso, el motor de combustión se desacopla en la fase de deceleración para lograr una conducción especialmente ventajosa en cuanto al consumo.

La integración de la tecnología ActiveHybrid se ha tenido en cuenta desde el principio al diseñar la arquitectura del nuevo BMW Serie 3. De este modo se han obtenido las condiciones necesarias para disponer el sistema híbrido dentro del vehículo con gran ahorro de espacio. El acumulador de alto voltaje se integra por debajo del fondo del maletero. Con un maletero de 390 litros de capacidad y una posibilidad de carga ilimitada, el BMW Serie 3 Berlina mantiene su alto nivel de confort y funcionalidad.

Tracción total inteligente para el nuevo BMW Serie 3 Berlina.

Como alternativa a la tracción trasera de serie, para el nuevo BMW 320d también se ofrecerá en el futuro el sistema inteligente de tracción total BMW xDrive. Además de las ventajas propias de la tracción total, el control electrónico inteligente de BMW xDrive y su distribución relámpago de fuerza entre ruedas delanteras y traseras garantizan una tracción superior, la máxima seguridad, un manejo inmejorable y una aplicación óptima de potencia cualesquiera que sean las condiciones meteorológicas y viales. El nuevo reglaje potencia la agilidad y la precisión incluso en las curvas y supone una combinación ideal entre dinamismo y confort, ofreciendo así las mejores condiciones para disfrutar de la conducción.

El nuevo BMW 320d xDrive alcanza los 100 km/h en 7,5 segundos y, en combinación con el cambio automático opcional de ocho marchas, este índice de aceleración se reduce a 7,4 segundos. Llaman la atención los índices de consumo y de emisiones de la berlina con tracción total por sus ventajas: el

BMW 320d xDrive con cambio de marchas registra un consumo medio de entre 4,8 y 4,9 litros a los 100 kilómetros y una generación de CO₂ de entre 127 y 129 gramos por kilómetro. El consumo medio de combustible de la versión automática se mueve entre 4,7 y 4,8 litros a los 100 kilómetros, y las emisiones de CO₂ oscilan entre los 124 y los 126 gramos por kilómetro (dependiendo del formato de neumáticos elegido).

Ya en 1985 la primera tracción total celebraba su estreno en un modelo del BMW Serie 3. La transmisión a las cuatro ruedas no sólo se dirigía a mejorar la tracción en calzadas difíciles, sino que ya entonces servía para incrementar la agilidad y el dinamismo en las curvas. En la versión actual del BMW xDrive se integran en la misma red la tracción total y el sistema de gestión del chasis ICM (Integrated Chassis Management), de modo que se detectan y analizan de inmediato las situaciones cambiantes con el fin de activar a tiempo los sistemas de regulación que correspondan. Esta activación puede limitarse a la de la gestión de la tracción total xDrive, pero también puede incluir la del sistema de regulación de la estabilidad DSC. De este modo también se transmiten datos sobre el ángulo de giro de las ruedas, la posición del pedal del acelerador y la aceleración lateral del coche para calcular el estado dinámico del vehículo. A diferencia de los sistemas de tracción total convencionales, que únicamente reaccionan cuando patinan las ruedas, xDrive es capaz de detectar la tendencia a la falta de adherencia antes de que ésta se produzca, pudiendo intervenir para contrarrestar totalmente el riesgo de sobreviraje o subviraje.

La distribución entre los ejes delantero y trasero varía de tal modo que el BMW Serie 3 Berlina conserva su maniobrabilidad típica incluso al acometer las curvas al modo de las competiciones deportivas. Por último, BMW mantiene consecuentemente el reglaje xDrive característico de la tracción trasera. En situaciones normales, el BMW 320d xDrive transmite el 60 por ciento de los momentos de impulsión al eje trasero, de modo que en el modelo de tracción total la dirección no se ve afectada prácticamente por la propulsión. A fin de garantizar la mayor precisión de la dirección y la máxima fidelidad al carril, el sistema inteligente ya transmite más fuerza de impulsión a las ruedas traseras en el mismo inicio de la curva, lo que garantiza el disfrute al volante.

En el terreno del hardware, BMW también refuerza la superioridad del sistema de tracción total. El desarrollo continuo del engranaje motor de los ejes y del cambio de marchas intermedio supone una mejora en el rendimiento y a la vez una reducción de peso. Hoy en día, los actuadores electromecánicos del cambio intermedio apenas necesitan componentes, mientras que la aplicación de un aceite más fluido en el engranaje del eje trasero reduce al mínimo las pérdidas por fricción. Estas medidas contribuyen a que se reduzcan al mínimo las diferencias entre la tracción convencional y la total en cuanto al consumo y al peso.

En los nuevos BMW Serie 3 se sigue ampliando la oferta de modelos con BMW xDrive, que se iniciará en julio de 2012, a la que sucederán combinaciones atractivas con otros motores (BMW 320i xDrive, BMW 328i xDrive, BMW 335i xDrive).

Kit deportivo BMW M para el nuevo BMW Serie 3.

A partir del verano de 2012, el kit deportivo BMW M ofrecerá la posibilidad de conducir un BMW Serie 3 de carácter marcadamente deportivo. En la nueva generación del BMW Serie 3, las cualidades dinámicas también se han aún más, quedando a la vista de forma llamativa. El kit deportivo BMW M ofrece para ello una solución a medida con componentes desarrollados específicamente para cada modelo en cuanto a chasis, aerodinámica y ambiente interior.

El diseño totalmente novedoso del cuadro de instrumentos y los numerosos componentes de la carrocería para el frente, los laterales y la parte trasera conceden al nuevo BMW Serie 3 Berlina una personalidad inconfundiblemente deportiva que salta a la vista. El diseño de la carrocería de alta calidad se completa con el color del exclusivo esmalte exterior en azul Estoril metalizado, la parrilla ovoide BMW en negro de alto brillo, los tubos de escape con obturadores de cromo, el difusor del faldón trasero en color shadow metalizado de brillo intenso y la línea BMW Individual Shadow Line de brillo intenso para los bordes de las ventanas laterales y el espejo retrovisor.

El chasis deportivo M rebajado en diez milímetros funciona con un reglaje de suspensión/amortiguación más rígido y ofrece al conductor una vivencia aún más directa. De modo opcional pueden adquirirse llantas de aleación ligera de 19 pulgadas en el diseño M específico y en imagen bicolor; el kit deportivo M

incluye llantas de aleación ligera de 18 pulgadas. El potencial dinámico se puede incrementar adicionalmente por medio de un freno deportivo M de 18 pulgadas con pinzas de freno de émbolos múltiples y estribo fijo en esmalte de contraste azul.

El típico diseño deportivo M del espacio interior de la berlina garantiza además una vivencia intensa de la conducción. Tanto el conductor y como los acompañantes pueden disfrutar de un cómodo viaje en los asientos deportivos exclusivos de material Alcántara con burletes M y costuras de contraste en azul Königsblau. Además de los detalles exclusivos como los listones embellecedores de aluminio para umbrales de puertas con el emblema M, los apoyapiés M para el conductor, la palanca de cambios M (en caso de cambio manual) y la palanca del freno de mano en cuero, lo que sobre todo subraya a la perfección la vocación deportiva del BMW Serie 3 Berlina es el volante de cuero M de nuevo diseño, con teclas multifuncionales.

Los listones interiores de versión Aluminium Hexagon con listones embellecedores en variante azul Estoril metalizado mate o negro de alto brillo, así como el techo BMW Individual en antracita, forman asimismo parte integrante del kit deportivo M. El diseño deportivo del interior se completa con el tacómetro y el indicador de revoluciones con cronoescalada y anillo de contraste rojo, una iluminación interior de color variable en naranja o blanco, mediante arcos de cromo en el elemento de mando del climatizador automático y el equipo de audio, así como el conmutador de vivencia de conducción.

El kit deportivo M para el nuevo BMW Serie 3 berlina podrá encargarse a partir de principios de verano de 2012.

3.5 Más potencia, más alegría de conducir y de nuevo menos CO₂: la oferta ampliada de motores para el nuevo modelo de la BMW Serie 1.

Aún más diversión al conducir, prestaciones de primera clase y unos bajos índices de consumo ejemplares: todo esto queda garantizado con los tres modernísimos motores de cuatro cilindros que estarán disponibles para el nuevo BMW Serie 1 a partir de la primavera de 2012. Todos los motores están dotados de la exclusiva tecnología BMW TwinPower Turbo y contribuyen a reducir aún más los índices de consumo y de emisiones apoyándose en una amplia serie de medidas incluidas en la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics. Los nuevos motores de 2,0 litros de los BMW 125i y BMW 125d son mucho más potentes que sus antecesores, pero una vez más con un consumo y unas emisiones de CO₂ aún menores.

En el BMW 116d EfficientDynamics Edition se aplica igualmente un motor diésel de nuevo desarrollo de 1,6 litros. La nueva variante diésel básica del cinco puertas compacta registra un consumo medio en el ciclo de pruebas UE de 3,8 litros a los 100 kilómetros y un índice de CO₂ de 99 gramos por kilómetro, lo que lo convierte en el automóvil de la gama de modelos BMW de más ahorro en combustible y de menos emisiones.

BMW 125i:

entrega de potencia a nivel deportivo y eficiencia extraordinaria.

Como representante de la última generación de motores de gasolina de cuatro cilindros, el nuevo equipo de 2,0 litros del BMW 125i funciona con tecnología BMW TwinPower Turbo, única en el mundo y formada por un sistema de sobrecarga según el principio TwinScroll, la inyección directa de gasolina High Precision Injection, el sistema VALVETRONIC de regulación variable de las válvulas y la función de regulación variable del árbol de levas Doble-VANOS. Gracias a esta combinación se genera una potencia punta de 160 kW/218 CV a 5.000 rpm, desarrollando muy pronto un par máximo de 310 Nm disponible en un amplio intervalo comprendido entre 1.350 y 4.800 rpm.

En consecuencia, las prestaciones son de estilo deportivo: el BMW 125i con cambio manual de seis marchas de serie pasa del estado de reposo a los 100 km/h en 6,4 segundos, logrando una velocidad punta de 245 km/h. En

combinación con el cambio automático opcional de ocho marchas, los índices correspondientes ascienden respectivamente a 6,5 segundos y a 243 km/h. Los valores de consumo y de emisiones no andan a la zaga. Con un consumo medio en el ciclo de pruebas UE de 6,6 litros a los 100 kilómetros (cambio automático: 6,4 litros) y un índice de emisiones de CO₂ de 154 gramos por kilómetro (cambio automático: 149 gramos), la potencia del BMW 125i también destaca en economía.

BMW 125d: capacidad de recuperación y economía al máximo nivel.

Con una potencia punta de 160 kW/218 CV a 4.400 rpm, 10 kW mayor que el modelo predecesor BMW 123d y un imponente par máximo de 450 Nm (50 Nm más) situado entre 1500 y 2500 rpm, el nuevo BMW 125d se presenta como el modelo más enérgico de la BMW Serie 1. De ello se encargan la inyección directa por conducto común, de última generación, y la unidad turbo de geometría variable de entrada. Tanto con cambio manual de seis marchas como con el automático de ocho, este cinco-puertas compacto registra un crono de apenas 6,5 segundos de cero a 100 km/h en caso necesario, alcanzando una velocidad máxima de 240 km/h. Además, el potente motor diésel combinado con el cambio manual hace posible un consumo medio en el ciclo de pruebas UE de 4,9 litros a los 100 kilómetros, y un índice de emisiones de CO₂ de 129 gramos por kilómetro. Aún más ventajosos resultan estos valores si aplica el cambio automático: en tal caso, el BMW 125d consume de media apenas 4,8 litros a los 100 kilómetros y sus emisiones de CO₂ se reducen a 126 gramos por kilómetro.

BMW 116d EfficientDynamics Edition: con su índice de emisiones de 99 gramos por kilómetro se convierte en el campeón del CO₂.

Los niveles de rendimiento económico y de relación entre placer al volante y emisiones de CO₂ que registra el nuevo BMW 116d EfficientDynamics Edition son realmente impresionantes. Con este modelo, BMW aumenta su ventaja como líder indiscutible en el campo de la tecnología diésel eficiente. El BMW 116d EfficientDynamics Edition se impulsa mediante un motor diésel de cuatro cilindros y 1,6 litros con tecnología BMW TwinPower Turbo y aplica unas medidas adicionales que reducen el consumo y las emisiones, además de ofrecer unas mejoras aún mayores en el grado de eficiencia del motor, la gestión de la energía, las cualidades aerodinámicas y la resistencia de rodadura.

El motor de nuevo desarrollo alcanza una potencia punta de 85 kW/116 CV a 4.000 rpm y desarrolla un par máximo de 260 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm. El BMW 116d EfficientDynamics Edition está equipado con un cambio manual de seis marchas e invierte 10,5 segundos en acelerar de cero a 100 km/h. Su velocidad máxima asciende a 195 km/h. Se ha ganado el puesto de campeón del CO₂ dentro de la gama de modelos BMW gracias a su marca de 3,8 litros a los 100 kilómetros y a su índice de emisiones de 99 gramos por kilómetro.

Más dinamismo, brillo de distinción:

kit deportivo M para el nuevo BMW Serie 1.

Para lograr una vivencia de intensidad especial al conducir el nuevo BMW Serie 1, a partir de la primavera de 2012 también podrá adquirirse el kit deportivo M. Los componentes de gran calidad como el chasis M rebajado en 10 milímetros con reglaje más rígido de la suspensión/amortiguación y unos estabilizadores de mayor dureza remarcan visiblemente el carácter activo del modelo compacto de BMW, con unas condiciones ideales gracias a la prolongación de la distancia entre ejes y de la anchura de los mismos en comparación con el modelo anterior. El incremento en el potencial dinámico de este cinco puertas compacto se debe asimismo a las llantas M de aleación ligera de 17 pulgadas (con opción de 18) en estilo de radios dobles con neumáticos combinados. De manera opcional puede adquirirse un freno deportivo M. Incluye un estribo fijo de émbolos múltiples de aluminio, con el emblema BMW M y esmaltado en azul oscuro metalizado, así como discos de freno de 17 pulgadas en construcción ligera. El freno deportivo M se ofrece como opción aparte para los potentes modelos BMW 125i y BMW 125d, y en todas las demás versiones de la BMW Serie 1 está disponible sólo como parte integrante del kit deportivo M.

Además del kit aerodinámico M con numerosos componentes de carrocería para el frente, los laterales y la parte trasera y de la BMW Individual Shadow Line de alto brillo, la inconfundible imagen deportiva puede obtenerse opcionalmente mediante el esmalte exterior en azul Estoril 2 metalizado, siempre como parte integrante del kit deportivo M.

El ambiente deportivo y elegante del espacio interior viene marcado por los listones embellecedores básicos de aluminio con el emblema M, el volante M con teclas multifunción, los apoyapiés M del conductor y la palanca M de

cambios. Tanto el conductor y como los acompañantes pueden disfrutar de un cómodo viaje en los asientos deportivos ofrecidos exclusivamente dentro del kit deportivo M en versión textil/Alcántara Hexagon en antracita con costuras de contraste en azul Königsblau. El conductor tiene delante una combinación de instrumentos deportivos de tonalidades rojizas y una cronoescalada. El kit deportivo M del nuevo BMW Serie 1 se completa con los listones embellecedores internos ofrecidos en versión aluminio Hexagon con listones de resalte, opcionalmente en azul Estoril o en negro de alto brillo, así como el techo BMW Individual en antracita.

3.6 Único y ahora aún más extraordinario: el nuevo BMW X6.

El BMW X6 es el primer Sports Activity Coupé del mundo. Sigue reuniendo dinamismo deportivo y versatilidad superior de manera inigualable y volverá a ganar en atractivo en la primavera de 2012. Las modificaciones selectivas en el diseño y las innovaciones en su equipamiento recalcan el perfil del nuevo BMW X6 con su carácter inconfundible en el segmento de automóviles con tracción total de gama alta. Su posición excepcional y su inmarcesible popularidad se deben a su impresionante diseño, que combina las líneas deportivas y elegantes de un coupé con la superioridad de un modelo BMW X; pero también a la fascinación de conducirlo con sus potentes motores de gasolina o diésel con tecnología BMW TwinPower Turbo y su tracción total inteligente xDrive, que incluye el Dynamic Performance Control.

Desde su lanzamiento al mercado hace tres años y medio ya se han vendido más de 150.000 unidades del BMW X6. Con ello se han cumplido de sobra los objetivos iniciales. La demanda se ha mantenido alta en los mercados automovilísticos de todo el mundo, lo que supone la confirmación del extraordinario concepto automovilístico del Sports Activity Coupé a unos niveles impresionantes.

Énfasis acentuado en el frente y la parte trasera, faros LED orientables como nueva opción.

Los detalles modificados en la vista frontal conceden al nuevo BMW X6 una imagen caracterizada por el estilo deportivo superior. Los faros antiniebla aparecen ahora rodeados de ribetes esmaltados en mate, en la parte superior de las entradas de aire exteriores. Su posición más elevada y muy dispuesta hacia fuera enfatiza la anchura del vehículo. Un llamativo marco de modelado tridimensional y las barras de nuevo diseño anguladas en su zona inferior hacen que la parrilla ovoide BMW resalte en el frente del vehículo. El ángulo de las barras ovoides queda a la altura del extremo inferior de los faros conformando una línea horizontal adicional que recalca igualmente la anchura de rodada y la estabilidad en carretera del BMW X6.

Como alternativa a la luz bi-xenón de serie, el nuevo BMW X6 se puede equipar de modo opcional con faros LED orientables, por vez primera en un vehículo de su segmento. Su luz blanca clara proporciona unas condiciones visuales óptimas y su diseño de alta calidad constituye una novedosa interpretación de los faros dobles redondos típicos de la marca. Los anillos de luz tridimensionales de los faros LED orientables tienen un aspecto marcadamente aplanado tanto por arriba como por abajo, y se solapan en su borde superior con una luz acentuada con excitación de LED. La fuente luminosa para las luces de cruce y de carretera son las unidades LED ubicadas en el centro de un nervio horizontal, que dirigen su luz a los reflectores anteriores. En el nuevo BMW X6 M, los faros LED orientables van incluidos en el equipamiento de serie.

Los pilotos traseros de nuevo diseño con tecnología LED hacen que destaquen las formas vigorosas de la parte trasera del nuevo BMW X6. Como luces de marcha atrás sirven ahora los dos bancos luminosos de excitación de LED, que crean el diseño nocturno típico de la marca con la armonía de una lámpara incandescente. Gracias a su orientación horizontal y a su desplazamiento considerable hacia afuera se enfatizan tanto la anchura del vehículo como la suave transición entre la parte lateral y trasera.

Atractivos complementos en la gama de esmaltados exteriores, llantas de aleación ligera y equipamientos de cuero.

La gama de pinturas exteriores para el nuevo BMW X6 incluye dos tonalidades lisas y ocho tonalidades cromáticas metalizadas, entre las que ahora se incluyen las variedades marrón Marrakesch Braun metalizado, plateado Orión metalizado y azul Midnight Blue metalizado. En el equipamiento de serie del nuevo BMW X6 se incluyen además las llantas de aleación metálica de 19 pulgadas. En el modelo de ocho cilindros BMW X6 xDrive50i se presenta ahora un nuevo diseño de radios dobles en versión bicolor. La selección de las ruedas de aleación ligera disponibles a modo de equipamiento opcional se completa con una variante de 20 pulgadas en diseño de radios en Y y versión bicolor. De manera opcional, para el BMW X6 puede adquirirse un capó con el característico powerdome, que subraya aún más el vigoroso estilo del Sports Activity Coupé (no disponible en Alemania).

El equipamiento en piel Nevada de serie está ahora disponible en rojo bermellón. En el equipamiento especial de cuero exclusivo napa con alcances ampliados sólo se puede elegir entre los colores negro y blanco marfil. El nuevo BMW X6 se ofrece de serie como coche de cuatro asientos. De manera opcional puede adquirirse un asiento trasero corrido de tres plazas. La capacidad del maletero del Sports Activity Coupé asciende a 570 litros y puede ampliarse abatiendo el respaldo trasero hasta los 1.450 litros.

Como opción añadida para el nuevo BMW X6, en Alemania se ofrece la M Sport Edition. Este atractivo kit de equipamientos incluye llantas de aleación ligera en diseño de radios dobles y versión bicolor con neumáticos combinados, faros LED orientables, BMW Individual Shadow Line de alto brillo, un esmaltado en negro para los faros antiniebla y listones básicos M. Los expresivos detalles para el exterior se complementan con un ambiente interior de estilo deportivo. A ello contribuyen, entre otros, los asientos deportivos de regulación eléctrica y función de memoria, la combinación M específica de cuero/Alcántara de napa en negro con los típicos burletes y costuras de contraste, el volante en cuero M con levas para el cambio de marchas, los apoyapiés M para el conductor, los pedales de acero inoxidable, los listones interiores en la versión de aluminio Flywheel negro y el techo BMW Individual en antracita.

El nuevo BMW X6: dinámico, superior, eficiente, innovador.

Al sacar al mercado el nuevo BMW X6 se ha conseguido la combinación característica para el Sports Activity Coupé de porte superior, cualidades de conducción ágiles y la eficiencia típica de la marca a un nivel desconocido hasta ahora. Los motores de gasolina y diésel disponibles para el BMW X6 con tecnología BMW TwinPower Turbo impresionan gracias a su gran capacidad de recuperación y a sus niveles de consumo ejemplarmente bajos. El motor V8 del BMW X6 xDrive50i rinde 300 kW/407 CV, y en el BMW X6 xDrive35i un motor de gasolina de seis cilindros de serie aporta 225 kW/306 CV de carácter deportivo superior. Los motores diésel de seis cilindros de serie de los modelos BMW X6 xDrive40d y BMW X6 xDrive30d movilizan respectivamente 225 kW/306 CV y 180 kW/245 CV. Los dos convencen no sólo por su deportiva entrega de potencia, sino también por sus índices de consumo UE de 7,5 litros a los 100 kilómetros (BMW X6 xDrive40d) y 7,4 litros (BMW X6 xDrive30d).

Para reducir aún más el porcentaje de óxido de nitrógeno (NOx) en los gases de escape, el BMW X6 xDrive30d se puede equipar de manera opcional con la tecnología BMW BluePerformance, a partir de la primavera de 2012.

Además de los componentes de serie consistentes en el filtro de partículas de diésel y el catalizador por oxidación, se aplica el sistema AdBlue con inyección de urea. De este modo el vehículo se adelanta en el cumplimiento de las disposiciones de la norma de gases de escape UE6, vigente a partir de 2014.

Tomando como base el nuevo BMW X6 y coincidiendo con su lanzamiento se sacará al mercado otra versión del modelo. El BMW M Performance Automobil BMW X6 M50d supone una nueva referencia en cuanto a la capacidad de recuperación y a la eficiencia, gracias al nuevo desarrollo de su motor diésel de seis cilindros de serie y 280 kW/381 CV de potencia. La inigualable unidad turbo de sobrecarga triple confiere al motor diésel de seis cilindros de serie más potente del mundo un empuje de aplicación inicial y sostenido hasta altas revoluciones. Su par máximo asciende a 740 Nm. Su eficiencia sobresaliente, sobre todo en relación a su potencia, se debe entre otras causas a la nueva versión de inyección directa por conducto común, cuyos piezoinyectores actúan con una presión máxima de 2.200 bar. Con un índice de aceleración de 5,3 segundos para pasar cero a 100 km/h, el BMW X6 M50d supera incluso a los modelos de ocho cilindros, pero su consumo medio en el ciclo de pruebas UE es de apenas 7,7 litros a los 100 kilómetros. Su tecnología motriz y de chasis, así como sus cualidades aerodinámicas, se han adaptado entre sí con la típica precisión M.

Al ser una oferta de producto ampliada de BMW M GmbH, marca especializada en vehículos deportivos de altas prestaciones, el BMW X6 M con motor V8 de 408 kW/555 CV se beneficia de los perfeccionamientos en el terreno del diseño y del equipamiento. El BMW X6 M está equipado con el cambio automático deportivo M de seis marchas y su carácter exclusivo queda subrayado además con su chasis de desarrollo propio, entre otros elementos.

En todos los demás modelos la potencia del motor se transmite a través de un cambio automático de ocho marchas de serie que incluye levas para el cambio de marchas en el volante. El Dynamic Performance Control forma parte del sistema inteligente de tracción total xDrive y se incluye de serie a

bordo de todas las variantes del BMW X6. La distribución controlada electrónicamente para optimizar la estabilidad, la tracción y el dinamismo, sale ganando de este modo en precisión. Esto se nota sobre todo al acometer las curvas de manera deportiva. Para apoyar la agilidad de viraje, el xDrive aporta fuerza adicional a las ruedas trasera en el mismo inicio de la curva. Gracias a la distribución continua del momento de impulsión entre las ruedas traseras, el Dynamic Performance Control perfecciona además la estabilidad en la trayectoria en caso de fuerzas de aceleración transversal, así como la tracción al acelerar al final de la curva. Para incrementar aún más su agilidad y dominio, los sistemas de dirección activa (no disponibles para el BMW X6 M50d ni para el BMW X6 M) y Adaptive Drive (de serie en el BMW X6 M50d y en el BMW X6 M) se ofrecen con amortiguadores de ajuste electrónico y estabilización antibalanceo incluida.

El carácter vanguardista del nuevo BMW X6 queda subrayado igualmente a través de la oferta de sistemas de asistencia al conductor y de servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive. Además de la pantalla BMW Head-Up, el Sports Activity Coupé también puede disponer entre otros de los sistemas de aviso de abandono de carril (no para el BMW X6 M50d ni para el BMW X6 M), información sobre el límite de velocidad Speed Limit Info y vista lateral Side View, así como cámara de marcha atrás con vista superior Top View. Con el establecimiento de una red inteligente en el nuevo BMW X6 se perfecciona la conexión de teléfonos inteligentes y de equipos de música externos, y se permite la aplicación de innovadoras funciones de información y entretenimiento.



4. BMW i en el LXXXII Salón Internacional del Automóvil 2012 en Ginebra.

4.1 El futuro de la movilidad individual: El BMW i3 Concept y el BMW i8 Concept.

BMW i apuesta por vehículos visionarios y servicios de movilidad, diseño de inspiración y una nueva definición del concepto "selecto", que concede gran importancia al aspecto de la sostenibilidad. Con unos conceptos automovilísticos realizados a medida, sostenibilidad en toda la cadena de creación de valor y unos servicios de movilidad complementarios, el Grupo BMW persigue con BMW i un enfoque integral. Los dos conceptos automovilísticos extraordinarios BMW i3 Concept y BMW i8 Concept indican el grado de individualidad con el que BMW i podrá contemplar la movilidad en el futuro.

BMW i3 Concept: dinámico, urbano, sin emisiones.

El BMW i3 Concept, hasta ahora conocido como Megacity Vehicle, es un vehículo concebido con un enfoque consecuente de la sostenibilidad para el entorno urbano: totalmente eléctrico y hecho a medida para los requisitos de una movilidad sin emisiones. La innovación en el uso de materiales y una inteligente construcción ligera conllevan una reducción extraordinaria en el peso a la vez que un perfeccionamiento de la resistencia a los impactos, posibilitando no sólo una gran autonomía, sino una gran aportación al dinamismo del vehículo. Con una potencia de 125 kW/170 CV y su par de 250 Nm disponible inmediatamente desde el mismo estado de reposo, el motor eléctrico genera prestaciones dinámicas en el eje trasero. En combinación con el pequeño círculo de viraje del vehículo, su capacidad de aceleración proporciona una agilidad fascinante en el tráfico urbano. El BMW i3 Concept acelera de cero a 60 km/h en menos de cuatro segundos, y la marca de 100 km/h se alcanza en menos de ocho segundos.

La importancia concedida a la sostenibilidad se puede apreciar de inmediato observando la aplicación de materiales renovables en el interior del BMW i3 Concept. Partes del salpicadero o los recubrimientos de las puertas son de fibras naturales; las superficies de los asientos de cuero curtido crean una atmósfera de estilo lounge. El BMW i3 Concept es enormemente útil para el día a día gracias a sus cuatro plazas de asiento, sus puertas de apertura amplia y fijadas en contrasentido, así como su maletero, cuyo volumen

asciende a unos 200 litros y se complementa con un compartimento funcional adicional en la parte delantera del vehículo. Las innovadoras funciones Connectivity, que se pueden usar tanto en el vehículo como a través de aplicaciones smartphone, proporcionan una intensa conexión en red del BMW i3 Concept con el universo vital del cliente. Los sistemas de asistencia inteligente sirven de ayuda a los conductores en las situaciones cotidianas típicas del tráfico urbano. Contribuyen a que el tráfico se vuelva más relajado y seguro.

BMW i8 Concept: emocional, dinámico y eficiente.

El BMW i8 Concept encarna el vehículo deportivo de una nueva generación: en su exclusivo concepto híbrido plug-in, combina un motor de combustión con un motor eléctrico para generar una vivencia dinámica fuera de lo común al conducir... y todo ello a unos niveles extraordinariamente bajos de consumo y de emisiones. El motor eléctrico modificado del BMW i3 Concept en el eje delantero, y un motor de combustión de gran potencia y de tres cilindros que transmite su potencia de 164 kW/223 CV y su par máximo de 300 Nm al eje trasero, hacen posible una aceleración de cero a 100 km/h en menos de cinco segundos con un consumo de combustible de menos de 3 litros a los 100 kilómetros según el registro en el ciclo de pruebas europeo. Un consumo de combustible tan bajo no se había conseguido a estos niveles de potencia con ningún vehículo dotado de motor de combustión.

Con propulsión totalmente eléctrica, el BMW i8 Concept goza de una autonomía de hasta 35 kilómetros. Concebido como vehículo deportivo de 2+2 ocupantes, dispone de plazas para cuatro personas. El diseño marcadamente emocional permite detectar de inmediato las cualidades del BMW i8 Concept. Sus proporciones irradian dinamismo y a primera vista ya dan cuenta del potencial de aceleración del BMW i8 Concept. En el interior también se refleja el carácter deportivo del BMW i8 Concept de un modo impresionante. En el diseño del salpicadero se ha aplicado con más intensidad que nunca antes en ningún vehículo del Grupo BMW el principio de orientación hacia el conductor. En el BMW i8 Concept, el sitio ubicado detrás del volante es el centro de gravedad de una vivencia fascinante de la conducción.

El BMW i8 Concept indica asimismo el siguiente paso lógico a dar en el desarrollo de la iluminación en la automoción. Sus faros iluminan la calzada con luz de láser. A diferencia de la luz solar y de otras fuentes de luz artificiales proporciona unos haces de luz prácticamente paralelos de mayor densidad lumínica que resulta mil veces más intensa que la de los faros LED convencionales. Con estas cualidades se pueden realizar nuevas funciones ahorrando energía al mismo tiempo: en comparación con los faros LED, el consumo de energía se reduce a la mitad gracias a su mayor eficiencia como sistema.

Diseño a propósito: el concepto LifeDrive.

La innovadora arquitectura LifeDrive de los vehículos BMW i atiende los requisitos técnicos para acoger un motor eléctrico. Al contrario de lo que sucede con el llamado enfoque de conversión, en el que los componentes eléctricos se integran en un vehículo concebido originariamente para alojar un motor de combustión, en nuestro caso la electrificación se puede realizar sin trabajosas adaptaciones y, sobre todo, sin añadir peso.

La arquitectura LifeDrive consta básicamente de dos unidades separadas de funcionamiento independiente. Además del chasis, el módulo Drive integra el acumulador de energía, el motor y las funciones estructural y antgolpe, todo ello en una construcción de aluminio en su mayor parte. La contraparte, el módulo Life, consta básicamente de un habitáculo altamente resistente y muy ligero para el acompañante, hecho de material sintético reforzado con fibra de carbono (CFK). Como resultado de la aplicación extensiva de la fibra de carbono se obtiene un módulo Life muy ligero. Este modo de construcción contribuye de un modo decisivo a aumentar la autonomía, además de las prestaciones.

El BMW i3 Concept y BMW i8 Concept disponen asimismo de sus correspondientes arquitecturas LifeDrive. Los dos vehículos se distinguen sin embargo en cuanto a la aplicación geométrica del concepto, que se adapta en cada caso a la finalidad de cada vehículo.

La arquitectura LifeDrive del BMW i3 Concept.

El BMW i3 Concept presenta el concepto LifeDrive con unas formas de pronunciada horizontalidad. El módulo Drive constituye un fundamento estable para alojar un gran acumulador de energía. Los elementos de la batería están

dispuestos íntegramente incorporados al suelo inferior del vehículo, aprovechando muy bien el espacio y proporcionando una distribución óptima de la carga sobre el eje y un centro de gravedad muy bajo. Rodeando al acumulador se disponen unos perfiles de aluminio que le protegen de la influencia exterior. Por delante y por detrás hay dos estructuras activas antichoque para absorber la energía necesaria en caso de choque frontal o trasero. Al presentar el motor eléctrico unas dimensiones más compactas que un motor de combustión de potencia equivalente, el motor eléctrico, la reducción y el sistema electrónico se ubican justo encima del eje trasero.

El módulo Life se coloca sencillamente sobre el módulo Drive. Al integrarse todos los componentes de propulsión en el módulo Drive no hace falta ningún túnel central en el espacio interior como por el que se transmite la potencia del motor delantero al eje posterior en los vehículos convencionales. De este modo, el BMW i3 Concept ofrece más espacio interior que otros vehículos de igual distancia entre ejes. Con ello se crean nuevas posibilidades para adaptar el uso del espacio interior a las necesidades de movilidad en un entorno urbano.

La arquitectura LifeDrive del BMW i8 Concept.

En el BMW i8 Concept la arquitectura LifeDrive está dimensionada con arreglo al carácter deportivo del vehículo. Las unidades motrices del BMW i8 Concept están dispuestas en sus respectivos módulos propios de las partes delantera y trasera del vehículo, que están unidas entre sí mediante la llamada quilla energética del acumulador de alto voltaje. Por encima va montado el habitáculo del acompañante, que en el BMW i8 Concept también está elaborado con material sintético reforzado con fibra de carbono. Los módulos delantero y trasero del vehículo conforman junto con el habitáculo del acompañante y el acumulador una unidad funcional que no sólo asume funciones de soporte, sino también funciones antichoque de gran envergadura.

Gracias a la quilla de energía, el punto de gravedad del vehículo se sitúa muy bajo, suponiendo una ventaja desde el punto de vista de la dinámica de la conducción. La ubicación de los motores por encima de los ejes y la disposición equilibrada y bien distribuida de todos los componentes conlleva un reparto ideal de la carga en los ejes, del 50 por ciento cada uno. Con ello, el

BMW i8 Concept ofrece las condiciones para disfrutar de un concepto motriz especial y de un carácter deportivo único.

Dos vehículos, dos conceptos de motor.

BMW i3 Concept y BMW i8 Concept con sus motores innovadores y eficientes nos enseñan cómo la movilidad del futuro puede ser sostenible y al mismo tiempo dinámica. Mientras que el BMW i3 Concept se impulsa de modo totalmente eléctrico, la dotación de un motor híbrido plug-in permite al BMW i8 Concept ofrecer una fuerza de propulsión dinámica conjugando un motor eléctrico y otro de combustión.

El motor eléctrico del BMW i3 Concept está pensado especialmente para su uso en un entorno urbano. Este equipo rinde 125 kW/170 CV y genera un par de 250 Nm. Desde el mismo estado de reposo ya está disponible el par total. La amplitud de la gama útil de revoluciones permite al mismo tiempo una entrega homogénea de la potencia. Ello le concede al BMW i3 Concept una agilidad especialmente alta: el BMW i3 Concept acelera de cero a 60 km/h en menos de cuatro segundos, y la marca de 100 km/h se ha logrado en menos de ocho segundos. Su velocidad máxima se limita por motivos de eficiencia a 150 km/h.

Asimismo, el motor eléctrico ofrece la posibilidad de frenar con el mismo pedal de conducción. Cuando el conductor aparta el pie del pedal de conducción, el electromotor se convierte en un generador que obtiene corriente eléctrica a partir de la energía cinética con la que retroalimenta la batería del vehículo. Al mismo tiempo se genera un momento de frenado suficiente para decelerar considerablemente el coche. Este "One-Pedal-Feeling", único de aceleración y frenado con el mismo pedal, se vuelve aún más confortable gracias a la posibilidad del funcionamiento "a vela". Esta modalidad de conducción ofrece la posibilidad de desacoplar el motor eléctrico en cuanto el conductor aparte el pie del pedal. El BMW i3 Concept aprovecha entonces la energía cinética para propulsar el coche, desplazándose sin consumir prácticamente energía.

El motor eléctrico es muy compacto y va dispuesto sobre el eje trasero, junto con el diferencial e incorporando el sistema electrónico de potencia y la caja de cambios. La alimentación de energía al motor eléctrico y a todas las demás unidades consumidoras está a cargo de células de ión-litio especialmente desarrolladas con ese fin. Están optimizadas hasta el último detalle y aportan

una potencia prácticamente al margen de los agentes externos. El sistema inteligente de calefacción/refrigeración se encarga de que los acumuladores de energía siempre tengan una temperatura de funcionamiento óptima, por lo que aumenta el rendimiento y la vida útil de las células. El acumulador se puede cargar por completo en un plazo de seis horas mediante un enchufe convencional, pero el dispositivo de carga rápida permite que en una hora se haya alcanzado ya el 80 por ciento de la capacidad de la batería.

Para elevar la flexibilidad al máximo, con el BMW i3 Concept se ofrece la posibilidad de aumentar la autonomía por medio de un Range Extender (REx) opcional. El REx es un motorcito de gasolina de marcha muy suave que impulsa un generador que mantiene la batería constantemente cargada, de modo que el vehículo pueda funcionar durante un periodo de tiempo mayor con propulsión eléctrica.

Lo mejor de ambos mundos: el BMW i8 Concept.

En el BMW i8 Concept hay dos conceptos de propulsión que conjugan sus respectivas ventajas entre sí. Al ser un vehículo deportivo híbrido plug-in combina las cualidades de los motores eléctrico y de combustión entre sí, permitiendo la máxima potencia con el mayor dinamismo. Mientras que sobre el eje delantero actúa el motor eléctrico modificado como híbrido del BMW i3 Concept, el eje trasero se propulsa mediante un motor de gasolina de alta potencia y tres cilindros que alcanza los 164 kW/223 CV de potencia y un par máximo de 300 Nm. Los dos motores conjuntamente consiguen acelerar el vehículo a una velocidad máxima de 250 km/h limitada electrónicamente. Al igual que el electromotor, el motor de combustión de alta potencia también es en su integridad un desarrollo propio del Grupo BMW, con una cilindrada de 1,5 litros. Se consigue un índice de aceleración de menos de cinco segundos para pasar del estado de reposo a los 100 km/h, con un consumo en ciclo de menos de tres litros a los 100 kilómetros.

El concepto híbrido hace posible impulsar el BMW i8 Concept de forma exclusivamente eléctrica. Al hacerlo se alcanza una autonomía de 35 kilómetros en funcionamiento totalmente eléctrico. En menos de dos horas se carga por completo el acumulador de energía a través de un enchufe convencional.

Al emplearse dos motores, en el BMW i8 Concept se pueden impulsar simultáneamente las cuatro ruedas. De este modo, el concepto ofrece la

posibilidad de aprovechar con flexibilidad las ventajas de las tracciones delantera, trasera y total, facilitando siempre una configuración de la propulsión óptima para cada situación que plantee la dinámica de la conducción. Para alcanzar los máximos índices de recuperación se dispone de los sistemas dinámicos inteligentes que aportan los niveles más altos de recuperación de energía en función de las características de la calzada y de la situación del tráfico. El dinamismo y la estabilidad de la conducción no se ven alterados de ningún modo. Así se consiguen unos índices de recuperación muy altos incluso en situaciones de lluvia o nieve.

Diseño sugerente.

BMW i garantiza unos automóviles visionarios y de una idea de movilidad selecta, con una orientación consecuente hacia la sostenibilidad. Ésta puede apreciarse y experimentarse en el diseño sugerente del vehículo. En sus expresivas formas de desarrollo propio se palpa la innovación tecnológica del vehículo, que expresa valores como el peso ligero, la seguridad y la eficiencia, todo ello gracias a las grandes superficies transparentes, la estabilidad y la perfección aerodinámica de sus elementos. Al mismo tiempo, tanto el BMW i3 Concept como el BMW i8 Concept consiguen vincularse claramente con la marca matriz BMW, interpretando cada uno a su manera las conocidas características del diseño BMW.

Los vehículos de BMW i se distinguen sobre todo por su estructura básica característica, la arquitectura LifeDrive. Esta marcada bisección se vuelve a encontrar también reflejada en el diseño. Escoltados en parte por paneles laterales, ambos elementos del vehículo están representados de forma distinguible entre sí, pero las expresivas superficies con líneas precisas consiguen una transición armónica entre ambos módulos. Este solapamiento y engranaje de líneas y superficies conocido como layering determina el diseño exterior e interior de ambos vehículos.

Los módulos Life de ambos tienen un efecto de liviana claridad gracias a sus grandes superficies transparentes. El alto porcentaje apreciable de material sintético reforzado con fibra de carbono refleja el poco peso y la eficiencia de ambos vehículos. Su perfeccionamiento aerodinámico encuentra su expresión en el diseño exterior, como pieza importante de la movilidad eficiente. El desarrollo dinámico de las líneas (denominado "Stream Flow") de las columnas

en C es uno de los aspectos de diseño más determinantes de los vehículos BMW i. Además, en ambos casos se mantienen los bajos totalmente revestidos con las superficies lisas, para así contrarrestar el efecto sobre el consumo de los remolinos que se producen bajo el vehículo.

BMW i3 Concept: compacto, ágil, sostenible.

El diseño del BMW i3 Concept revela a primera vista las cualidades del vehículo. Las proporciones compactas visualizan la maniobrabilidad del vehículo, al igual que la entrada dinámica del motor eléctrico. En su vista lateral, el grafismo formal de apoyapiés y ventanas conforman una cuña que confiere al vehículo un aire de empuje hacia adelante. Las ruedas grandes y estrechas en formato de 19 pulgadas añaden dinamismo a la visión lateral.

Al mismo tiempo, las siluetas difusas y la larga distancia entre ejes permiten vislumbrar ya desde fuera la extraordinaria amplitud de espacio que se ofrece en el interior, mientras que los voladizos delantero y trasero facilitan el estacionamiento en huecos reducidos. La funcionalidad queda aún más patente gracias a las llamadas coach-doors. Las puertas de apertura contraria a la marcha permiten un cómodo acceso al habitáculo interior, de grandes dimensiones.

El elemento dominante en la parte delantera es la parrilla ovoide, de diseño llamativo. Está dispuesta sobre un fondo en la típica tonalidad azul de BMW i y está totalmente cerrada por ser un vehículo de propulsión eléctrica. Los faros LED de expresivo diseño en U reinterpretan el diseño típico de BMW en materia de luces. La parte trasera manifiesta la elevada funcionalidad del BMW i3 Concept. La gran luna trasera se puede abrir ampliamente hacia arriba, ofreciendo un acceso óptimo al maletero, y los largueros del techo están dispuestos verticalmente para dejar libre el máximo espacio posible en el interior. En la luna trasera van integrados los pilotos traseros, diseñados en U de manera similar a los faros. Su disposición hace que parezcan flotar sobre la superficie del cristal. La zaga parece estar orientada hacia abajo por efecto de un difusor plateado de gran anchura de diseño.

Autoportante y ligero: el interior.

El grandioso diseño del módulo Life del BMW i3 Concept genera una sensación de interior totalmente novedosa. No hay ningún túnel central que divida el espacio interior, que ahora parece más diáfano, abierto y libre. El

espacio interior se estructura en tres niveles de layering diferentes: una estructura portante blanca, el nivel técnico en negro y una capa-confort con superficie de cuero. En este sugerente espacio interior se crea una novedosa sensación de espaciosidad gracias a los asientos corridos delantero y trasero.

Otro elemento característico del habitáculo lo constituye la columna de dirección exenta. Todos los elementos de mando, como el tablero de instrumentos, el interruptor de arranque/parada y la palanca de las marchas están ubicados en la zona de la columna de dirección, por lo que no hace falta ninguna consola central. Detrás de la columna de dirección, el salpicadero de diseño afiligranado y plano atraviesa el habitáculo. En él se hallan dispuestos los elementos de mando de los equipos de audio y de aire acondicionado. Cerca de la puerta del acompañante, el salpicadero se dirige en línea elegante hacia arriba, y la comunicación con el centro termina en el monitor de la pantalla de información central (CID). El diseño suave de las superficies, de inspiración casi caligráfica, de la pantalla CID y la unidad de mando genera un atractivo contraste con los bordes precisos y definidos del salpicadero.

El BMW i3 Concept supone igualmente una nueva referencia en cuanto a la aplicación de materiales sostenibles. En los elementos visibles de las puertas y del salpicadero se emplean materiales renovables; el cuero de las superficies de los asientos está curtido siguiendo un procedimiento natural. El material sintético empleado en el habitáculo consta en un 25 por ciento de su peso de material reciclado o de materias primas renovables.

El vínculo con el mundo exterior y el mundo de los datos desempeña un importante papel en el BMW i3 Concept; por ello hay tres grandes pantallas que constituyen las interfaces entre el vehículo y su entorno. Justo delante del conductor sobresale el tablero de instrumentos de 6,5 pulgadas (16,5 centímetros) de la columna de dirección. En el centro se alabea la gran pantalla de información central (CID) de 8,8 pulgadas (22,4 centímetros) saliendo del layer técnico en negro de la parte superior del salpicadero. Abajo, el elemento de mando de audio y del aire acondicionado, que sigue siendo todo negro, hace suya la forma de la pantalla CID.

Eficiente y dinámico: el BMW i8 Concept.

El diseño del BMW i8 Concept encarna la síntesis perfecta de técnica y estética. Sus líneas alargadas y la silueta plana confieren al vehículo una

imagen de efecto especialmente dinámico, incluso en estado de reposo. Las superficies grandes y transparentes de las ventanas dan una imagen especial de ligereza en el exterior y ponen de manifiesto la particular eficiencia de este concepto automovilístico. Las puertas oscilantes del BMW i8 Concept se abren hacia arriba a modo de ala y conceden al vehículo una nota deportiva impregnada de emotividad. Por debajo de las puertas, el layer plateado forma en el lateral una cuña pronunciada a partir del apoyapiés, que se abre hacia atrás. Un tono azul resalta el movimiento dinámico del apoyapiés.

En la vista frontal también se manifiesta el carácter deportivo dinámico del BMW i8 Concept. Muchos niveles interactúan en el diseño del frente; el expresivo tratamiento de las superficies transmite dinamismo y pone de manifiesto el potencial deportivo del vehículo. Del capó sobresale una "V" negra y ligeramente transparente, justo detrás de la parrilla ovoide. Este contorno se abre hacia el parabrisas y permite ver así el motor eléctrico de debajo. El perfil en V conforma además el origen visual del módulo de CFK. Sus líneas continúan en forma de cinta negra hasta la parte trasera, uniendo visualmente entre sí los elementos de la carrocería.

En la zaga plana del BMW i8 Concept el carácter deportivo del vehículo se puede palpar en las líneas horizontales con énfasis en la anchura, los orificios de salida de aire de diseño tridimensional y los pilotos posteriores corridos de aspecto suspendido. En el centro de la zaga, el difusor trasero plateado y rodeado en color azul copia la forma del elemento correspondiente del BMW i3 Concept, dándole una interpretación deportiva. Los pilotos traseros se integran en el layer posterior con el mismo diseño de marcada horizontalidad. En el BMW i8 Concept también se acusa la forma en U típica de BMW i.

Habitáculo a medida.

Por lo general se mantiene el marcado carácter deportivo de cada uno de los elementos del habitáculo. El puesto de trabajo del conductor se halla en el centro de la vivencia de la conducción, de una manera particularmente intensa. Las funciones relevantes para la conducción, como el selector de marchas, la tecla de arranque/parada o el freno de estacionamiento se ubican en la consola central, dispuestas en torno al conductor, y se orientan al mismo de manera intensa, incluso en el aspecto gráfico. En el BMW i8 Concept los pasajeros se sientan integrados en una ubicación baja y entre ellos el habitáculo aparece

dividido por en acumulador en sentido longitudinal. Esta estructuración acentúa el carácter deportivo y vanguardista del BMW i8 Concept en el habitáculo.

Junto a la pantalla informativa exenta de 8,8 pulgadas (22,4 centímetros) del salpicadero, hay otra pantalla igual de grande que hace las veces de tablero de instrumentos. La modalidad del instrumento indicador central a modo de pantalla permite representar en tres dimensiones y con alta resolución la información relevante para la conducción; las indicaciones se muestran al estilo típico de BMW i, moderno, conciso y de calidad.

Sostenibilidad en BMW i.

Para BMW i la sostenibilidad desempeña un papel protagonista en sus tres dimensiones, y a lo largo de toda la cadena de creación de valor. Por ello, de cara a los vehículos de BMW i se han establecido y aplicado (por vez primera desde la misma fase inicial de la estrategia y la concepción) unos objetivos de sostenibilidad vinculantes que contemplan aspectos tanto ecológicos como económicos y sociales, que abarcan desde las compras a la distribución, pasando por el desarrollo y la producción.

El grado de éxito obtenido lo pone de manifiesto de forma impresionante el BMW i3 Concept: a lo largo de todo el ciclo de vida útil del producto, incluida la generación de energía eléctrica en Europa (mix energético UE-25), el BMW i3 Concept registra un tercio menos de potencial de efecto invernadero (CO₂e) que un vehículo muy eficiente del mismo segmento con motor de combustión. Si el vehículo se propulsa con corriente generada a partir de energía renovable, dicho potencial puede incluso descender claramente por debajo del 50 por ciento. Este objetivo se logra aplicando medidas específicas e innovadoras en los procesos de desarrollo, producción y reciclaje, en los que influyen asimismo las soluciones aportadas por la red de proveedores.

El BMW i3 Concept está diseñado de manera óptima para atender los requisitos de movilidad eléctrica, gracias a su innovadora arquitectura LifeDrive, así como a su inteligente y consecuente construcción ligera. La sostenibilidad también puede apreciarse en el habitáculo del vehículo. El 25 por ciento del peso de los materiales termoplásticos se sustituyen por materiales reciclados y materias primas renovables. El diez por ciento del CFK

del módulo Life también procede del reciclaje. Esta forma de aplicación de CFK reciclado no se había realizado nunca hasta ahora.

BMW i: movilidad visionaria y prestaciones de movilidad.

Más allá de los vehículos, BMW i ofrece amplios servicios a medida para facilitar la movilidad; incluso sin tener un vehículo en propiedad. Entre ellos no sólo están los nuevos sistemas de asistencia al conductor, como la "protección frontal de previsión", la asistencia al estacionamiento, los asistentes en atascos o la modalidad ECO PRO + del BMW i3 Concept, que mejora claramente la seguridad en la conducción por ciudad, mejorando además la comodidad y la eficiencia. BMW i desarrolla igualmente soluciones para mejorar el aprovechamiento del espacio disponible para aparcamiento (por ejemplo "ParkatmyHouse"), los sistemas inteligentes de navegación con oferta de información en función de la localización (por ejemplo "MyCityWay"), un planificador intermodal de rutas y el carsharing "DriveNow" premium, que ya está funcionando con éxito en varias ciudades. El objetivo vinculante de todas estas medidas consiste en llevar al usuario a su destino de la manera más rápida, segura y cómoda.



5. Accesorios originales de BMW.

5.1 Alegría de conducir, a medida inspirada en el deporte del motor: el nuevo programa de accesorios BMW M Performance.

La reestructuración del programa dentro el área de producto BMW M Performance permite una personalización selectiva y dirigida claramente a lograr una vivencia particularmente intensa de la conducción. A partir de la primavera de 2012 estarán disponibles como parte de la oferta de accesorios originales de BMW los productos de desarrollo específico BMW M Performance para el modelo de BMW Serie 5 Berlina, el nuevo BMW Serie 3 Berlina y el nuevo BMW Serie 1. La estrecha cooperación con BMW M GmbH en la concepción de los componentes de reequipamiento del motor, el chasis, la aerodinámica y el puesto de mando ha dado como resultado un plus considerable de dinamismo en la conducción mediante el incremento de la potencia del motor, la reducción del peso y la optimización de las cualidades aerodinámicas. Estos componentes garantizan además una nota marcadamente deportiva tanto en el diseño como en el ambiente del habitáculo del vehículo correspondiente.

En el Salón Internacional del Automóvil de 2012, la diversidad y la conjunción armónica de cualidades de la gama de accesorios de BMW M Performance se demostrarán tomando como ejemplo el nuevo BMW 125i. La modalidad más potente de motor de gasolina del modelo compacto va equipada con un kit aerodinámico BMW M Performance, llantas de aleación ligera de 19 pulgadas BMW M Performance, un sistema de frenos BMW M Performance y BMW M Performance Top Stripes, entre otros elementos. Asimismo, los productos pertenecientes a la gama de accesorios BMW M Performance, como el alerón trasero, las aletas traseras, las carcasas de los retrovisores exteriores de fibra de carbono y la rejilla delantera de adorno en negro de alto brillo aportan un énfasis adicional. En el habitáculo, la atmósfera deportiva se debe al volante BMW M Performance con pantalla de competición, listones embellecedores interiores en versión Alcántara/fibra de carbono, pedales de acero inoxidable BMW M Performance y botón de cambio de marchas, además de la empuñadura del freno de mano de piel Alcántara.

Al igual que los productos BMW M Performance ya disponibles para los vehículos deportivos de altas prestaciones BMW M3, BMW Serie 1 M Coupé,

BMW X5 M y BMW X6 M, la oferta desarrollada para los modelos BMW Serie 5, BMW Serie 3 y BMW Serie 1 proporciona una auténtica transferencia de tecnología del deporte del motor específica de M a la conducción diaria. Los productos y accesorios BMW M Performance cumplen los elevadísimos estándares del Grupo BMW en cuestión de diseño, calidad y seguridad. Atienden asimismo las amplias disposiciones BMW en materia de garantías. Su reequipamiento no incide de ninguna manera en las disposiciones sobre garantías vigentes para el correspondiente vehículo. La distribución y el montaje se llevan a cabo a través de la red de concesionarios de BMW y BMW M, y de las delegaciones y talleres autorizados de BMW.

Perfeccionamiento de las cualidades aerodinámicas, diseño expresivo.

Con los nuevos productos-accesorios BMW M Performance del área aerodinámica se perfecciona de manera efectiva el guiado del aire, además de la dinámica estética. Pueden utilizarse en vehículos que dispongan de un kit deportivo M opcional de fábrica o de un kit aerodinámico M reequipado. De este modo se acentúa de manera aún más intensa e individualizada el carácter dinámico de un vehículo de diseño ya de por sí deportivo. Para el nuevo BMW Serie 1 y el BMW Serie 5 Berlina, algunos productos accesorios selectos BMW M Performance estarán disponibles a partir de marzo de 2012. Simultáneamente a la disponibilidad del kit deportivo M para el nuevo BMW Serie 3 Berlina, también se podrán adquirir los productos-accesorios correspondientes para este modelo.

En la cartera de productos se incluyen componentes aerodinámicos para la zona del frente, difusores insertables para el faldón trasero y laminados de apoyapiés laterales con el anagrama M Performance. Asimismo, en el nuevo BMW Serie 1 y en el nuevo BMW Serie 3 Berlina se remarca aún más el dinamismo del guiado lateral de aire mediante la aplicación de los aditamentos para apoyapiés laterales. En la versión específica del modelo se ofrecen igualmente alerones traseros y para el borde del techo, aletas traseras, rejilla delantera decorativa en negro y Top Stripes BMW M Performance. Además hay disponibles carcasas para retrovisores exteriores de fibra de carbono, así como alerones traseros de fibra de carbono BMW M Performance para los nuevos BMW Serie 3 y el BMW Serie 5 Berlina.

Dinamismo sensiblemente mayor:

productos accesorios BMW M Performance para el chasis.

Con los productos-accesorios BMW M Performance para el chasis se logra claramente un plus de agilidad y precisión en la conducción. Para el nuevo BMW Serie 1 y el nuevo BMW Serie 3 Berlina se ofrece un chasis marcadamente deportivo BMW M Performance, además de un sistema de frenos BMW M Performance de grandes dimensiones y de peso optimizado. El sistema de frenos de estructura de estribo fijo en aluminio, tanto delante como detrás, garantiza unas altas prestaciones de retardo constantes en caso de sometimiento a elevados esfuerzos térmicos. Sus discos de freno perforados con ventilación interior tienen un tamaño delantero de 370 x 30 milímetros (diámetro x espesor) y 345 x 24 milímetros por detrás. Cada pinza lleva montados cuatro émbolos por delante y dos por detrás, y pueden distinguirse por el logotipo M en cuatro colores.

Además, la oferta de productos-accesorios BMW M Performance incluye llantas exclusivas de aleación ligera en la modalidad correspondiente a cada modelo. Para el BMW Serie 5 Berlina hay llantas de aleación ligera M de 20 pulgadas en diseño de radios en V, con posibilidad de elegir entre la tonalidad liquid black o la versión bicolor característica de BMW M Performance, conjugables con la combinación de los neumáticos. Las llantas M de aleación ligera desarrolladas para el nuevo BMW Serie 3 Berlina y para el nuevo BMW Serie 1 en diseño de radios dobles se distinguen por su estética bicolor. Las llantas forjadas de peso optimizado contribuyen de manera efectiva a reducir la masas sin suspensión, mejorando así la agilidad y la articulación del vehículo. Se pueden adquirir con el tamaño de 19 pulgadas para el BMW Serie 1 y de 20 pulgadas para el BMW Serie 3 Berlina, equipadas con la combinación de neumáticos que corresponda en cada caso.

Capacidad de recuperación aumentada, eficiencia acreditada:

BMW M Performance Power Kit.

Aplicando los conocimientos prácticos de primera mano, el BMW M Performance Power Kit para el motor diésel de cuatro cilindros con tecnología BMW TwinPower Turbo allana el camino hacia un disfrute al volante multiplicado por una alta calidad técnica acorde con los tiempos. En los modelos diésel de cuatro cilindros seleccionados de BMW Serie 5 Berlina y del BMW Serie 5 Touring, así como del nuevo BMW Serie 3 Berlina y del

nuevo BMW Serie 1, esta oferta proporciona un aumento apreciable de la potencia del motor y del par, que conserva sin alterar sus ventajosos niveles de consumo y de emisiones registrados en el ciclo de pruebas UE. El BMW M Performance Power Kit se ofrece para el BMW 520d, el nuevo BMW 320d Berlina y el nuevo BMW 120d. Incluye componentes de software y hardware que se adaptan entre sí a la perfección, cuyo desarrollo ha sido especialmente pensado para los motores diésel de cuatro cilindros y de 2,0 litros dotados de cárter de aluminio, inyección directa por conducto común y unidad turbo. Las modificaciones específicas del sistema de control del motor repercuten positivamente en la forma de entregar la potencia. Con un intercooler de mayor tamaño se consigue la adaptación necesaria al cambio de las condiciones térmicas.

La máxima potencia del motor diésel de cuatro cilindros se eleva de este modo de 135 kW/184 CV a 147 kW/200 CV. El par máximo, ya disponible a 1.750 rpm, aumenta ahora a 420 Nm. El resultado más importante de este incremento de fuerza es una optimización claramente apreciable por el conductor en los valores de aceleración de todos los modelos, que incluye un aumento de la aceleración de hasta 1,0 segundos hasta los 100 km/h. Este plus de disfrute al volante no afecta de ningún modo a los índices de consumo y de CO₂ en los ciclos de prueba UE correspondientes a cada modelo, que siguen igual de ventajosos y de ejemplares. El elevado estándar de calidad del BMW M Performance Power Kit garantiza además una fiabilidad sin límites de la unidad motriz, de modo que las disposiciones de la garantía de los vehículos equipados con ella no ven reducida su validez, que se mantiene inalterada.

En un momento posterior se ampliará la oferta del BMW M Performance Power Kit a los motores de gasolina. En la primavera de 2012 ya se podrán equipar los primeros modelos con motor de gasolina con un sistema de aislamiento acústico BMW M Performance. El sistema otorga a la acústica del motor un tono discreto, pero marcadamente deportivo, y sin menoscabar la comodidad del vehículo en los trayectos largos. Reduciendo la contrapresión de los gases de escape se obtiene asimismo una optimización de la capacidad de respuesta. En cada versión específica para cada modelo está disponible el sistema de aislamiento acústico BMW M Performance para los modelos de seis cilindros de serie BMW 640i, BMW 535i y BMW 335i, así como para el nuevo BMW 125i incluido recientemente en la cartera de modelos existentes.

En el caso de la modalidad con potente motor de gasolina del nuevo BMW Serie 1, se pone el énfasis en el aspecto visual además de en el acústico. El sistema de aislamiento acústico BMW M Performance incluye un tubo terminal doble, habitual en los modelos de seis cilindros.

El equipamiento del BMW M Performance Power Kit ahora puede apreciarse desde fuera gracias a un adhesivo con el anagrama M Performance dispuesto en la parte trasera del apoyapiés lateral. En caso de combinación con un kit aerodinámico BMW M no se incluye el distintivo adicional.

Materiales de alta calidad, innovación tecnológica, diseño característico: puesto de mando del conductor de estilo deportivo.

Para disfrutar la vivencia de conducir la marca de un modo especialmente intenso, los propietarios de un BMW Serie 5 Berlina, de un BMW Serie 3 Berlina o de un BMW Serie 1 también podrán personalizar de forma selectiva el ambiente del habitáculo de su vehículo a partir de la primavera de 2012 con los productos-accesorios BMW M Performance. Para los modelos actuales de estas series existe la posibilidad de optar, por ejemplo, por el volante deportivo BMW M Performance. Éste presenta un aro ligeramente aplanado en la parte inferior, una pantalla de fibra de carbono y una marca central en cuero rojo en la posición de las 12 horas; su forro de piel Alcántara ofrece un agarre óptimo y un tacto agradable en cualesquiera condiciones de temperatura. La modalidad de volante concebida para el BMW Serie 5 Berlina dispone además de un anagrama "M Performance" en la pantalla.

Para el nuevo BMW Serie 3 Berlina y para el nuevo BMW Serie 1 habrá un volante deportivo disponible a partir de otoño de 2012, que incluirá una pantalla de competición. En la parte superior del aro del volante hay una pantalla OLED para mostrar diversos datos técnicos, como la temperatura del aceite y del agua de refrigeración, así como la indicación del punto óptimo para cambiar de marchas. También pueden activarse diferentes modos de indicación usando las teclas multifunción del volante. En el modo EfficientDynamics se representan informaciones que sirven para optimizar el consumo. El modo Sport permite el empleo de una función de cronómetro, así como la indicación de valores de aceleración lateral. En el modo de competición Race la precisión en la medición del tiempo se hace en centésimas de segundo, y se añade una función de memoria.

Para profundizar aún más en la optimización del puesto de trabajo del conductor en el estilo de un vehículo deportivo se cuenta con unos pedales de acero inoxidable BMW M Performance, los apoyapiés BMW Performance para el conductor, los listones embellecedores del interior en piel Alcántara y fibra de carbono, y la empuñadura del freno de mano de fibra de carbono con piel Alcántara. Dependiendo del equipamiento del vehículo se pueden concebir también la palanca de cambios y el selector de marchas en fibra de carbono. En los productos desarrollados para el nuevo BMW Serie 1 Berlina se emplea por primera vez una versión en fibra de carbono de poros abiertos que gracias a su estructura mate da un aspecto general discreto y armónico, sobre todo si se combina con las superficies en piel Alcántara. Para enfatizar aún más el estilo deportivo, los productos elegidos se pueden distinguir además con el anagrama "M Performance" o con el logotipo M.

Tanto desde el punto de vista estilístico como desde el funcional, todos los productos BMW M Performance se orientan de manera selectiva a seguir incrementando el dinamismo de la conducción y aportando una nota especialmente deportiva en el diseño y el ambiente del habitáculo del vehículo correspondiente. Todas las partes integrantes del programa de accesorios BMW M Performance se pueden adquirir como elementos sueltos. De este modo el conductor puede poner el acento deportivo aplicando los componentes que elija para los aspectos que considere más relevantes. Gracias a la precisión con la que las cualidades sintonizan entre sí, los productos-accesorios BMW M Performance se pueden combinar además en un armónico kit global para lograr un mayor dinamismo y un mayor placer al volante.

5.2 Personalización hasta el último detalle: nuevas ofertas de accesorios como complemento de las BMW Lines para el nuevo BMW Serie 3 y el nuevo BMW Serie 1.

Las líneas BMW Lines se ofrecen como alternativa al equipamiento básico tanto del nuevo BMW Serie 1 como del nuevo BMW Serie 3 Berlina y abren nuevas posibilidades de diferenciación atractiva y personalización selectiva de los vehículos. Las BMW Lines conceden al vehículo un carácter propio reconocible a primera vista a través de sus exclusivas notas de diseño y de sus equipamientos. En el programa de accesorios originales de BMW existe una gran variedad de productos a elegir para ambos modelos en el que el color y el diseño sintoniza a la perfección con el estilo de la línea BMW correspondiente.

Tanto en el caso del nuevo BMW Serie 1 como en el nuevo BMW Serie 3 Berlina, la línea deportiva configurada específicamente para cada modelo se encarga de enfatizar con claridad las cualidades dinámicas para la conducción. El nuevo BMW Serie 1 está disponible además dentro de la línea Urban Line, cuyos expresivos detalles en el exterior y en el interior ponen de manifiesto el carácter vanguardista del modelo compacto selecto. La elegancia y la exclusividad del nuevo BMW Serie 3 Berlina quedan subrayadas por los alcances de la línea Luxury Line, mientras que la línea Modern resalta con la misma claridad la estética visionaria del nuevo cuatro puertas.

La inconfundible caracterización imprimida por las BMW Lines se ve ahora intensificada aún más con los productos del programa de accesorios originales de BMW. Los productos disponibles para el BMW Serie 1 complementan de manera opcional la Sport Line, la Urban Line o el equipamiento básico. Como novedad en el programa destacan las ofertas de accesorios desarrollados para el BMW Serie 3 Berlina, que sintonizan con la Sport Line, la Modern Line y el equipamiento básico.

Ajustadas y de estilo auténtico:

alfombrillas interiores y esterillas de maletero.

Tanto para los asientos delanteros como para los traseros se ofrecen dos modelos de esterillas de encaje idóneo con el nuevo BMW Serie 3 Berlina. Las alfombrillas de moldeado tridimensional valen para cualquier época del año y disponen de una superficie cuya estructura se adapta al comportamiento del

agua. En el caso de las alfombrillas interiores textiles, se combina el tejido aterciopelado con caucho resistente en el reverso, las zonas de pisada y los bordes. Coincidencias más importantes entre los dos modelos: la coloración de los bordes se puede elegir en función del equipamiento del vehículo, adecuándose el rojo para BMW Sport Line, el Beige para BMW Modern Line y el negro para el equipamiento básico.

Las esterillas del maletero de superficie antideslizante y las bolsas de fijación lateral disponibles para el nuevo BMW Serie 3 Berlina se reconocen por el color de sus bordes. Además se ofrece una bandeja profunda para el maletero de tapa articulable y bisagras plegables con contraste cromático. Al cerrar la tapa se crea un suelo de bodega plano

Perfectas en coloración y en funcionalidad: nueva oferta de bolsas.

En la bolsa para esquíes y snowboards concebida para el nuevo BMW Serie 3 Berlina se puede transportar de manera limpia y sin complicaciones el equipamiento deportivo invernal. Tiene sitio para cuatro pares de esquíes o tres snowboards y se asegura contra el deslizamiento dentro del maletero mediante correas de anclaje. Gracias a sus prácticos rodillos también resulta ideal para transportar los esquíes y los snowboards fuera del vehículo. Las variantes plateadas de la bolsa, a juego con la Sport Line, se decoran con detalles cromáticos rojos. A juego con la línea Modern, la versión en color gris se complementa con detalles en Beige. Además hay disponible una variante negra de la bolsa.

Las bolsas provistas de notas decorativas en rojo o en beige para el asiento corrido trasero del nuevo BMW Serie 3 Berlina dispone de un suelo impermeable, espacios adicionales de interior y exterior, y dos portavasos integrados en la parte superior. Además se puede usar a modo de reposabrazos. La bolsa de respaldo, que puede colocarse colgando de los reposacabezas de los asientos delanteros, se puede adquirir en dos colores diferentes. La oferta específica del modelo se completa con una bolsa para discos CD y gafas con notas decorativas en rojo y en beige, así como con un estuche para llaves de cuero de alta calidad. La pieza de unión entre la llave-mando y el estuche consiste en una aplicación de cromo con el anagrama de BMW. El estuche de la llave se ofrece en negro para el equipamiento básico,

en negro con notas decorativas rojas para la línea Sport y en negro con notas en beige para la línea Modern.

Asimismo hay disponible una empuñadura de freno de mano en cuero para cada una de las BMW Lines. Opcionalmente dispone de una pieza intermedia en rojo coral (Sport Line) o en beige (Modern Line). Al igual que todas las ofertas del programa de accesorios originales de BMW, los nuevos productos concebidos para el nuevo BMW Serie 3 Berlina cumplen sin restricciones los estrictos estándares BMW de calidad y de seguridad. Todos los productos están sometidos a las disposiciones de garantía de BMW. Su distribución se lleva a cabo a través de los concesionarios y talleres autorizados BMW, así como de las delegaciones de BMW.



6. Las innovaciones actuales de BMW ConnectedDrive.

6.1 Redes inteligentes con una nueva diversidad: BMW ConnectedDrive ahora también con BMW Live y sistema antideslumbrante de activación y desactivación automática de las luces largas.

La oferta de BMW ConnectedDrive incluye una cartera única en el mundo de innovadores sistemas de asistencia al conductor y de servicios de movilidad que mejoran el confort y la seguridad, así como la información y el entretenimiento. Al conectar al vehículo, al conductor y al mundo exterior mediante su red inteligente, BMW ConnectedDrive facilita la información necesaria para cada situación. En el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2012, la diversidad de oferta de BMW ConnectedDrive quedará demostrada por ejemplo con el nuevo BMW Serie 3 Berlina. Para la sexta generación de berlinas deportivas selectas, los sistemas de asistencia al conductor y servicios de movilidad disponibles no tienen parangón en su segmento.

Entre los nuevos sistemas de BMW ConnectedDrive podemos cotar el sistema antideslumbrante de activación y desactivación de las largas, que se presenta por vez primera en el nuevo BMW Serie 3 Berlina. En Ginebra se mostrarán además otras funciones como la BMW Live, la App BMW Connected, el sistema de información sobre el tráfico en tiempo real Real-Time Traffic Information, Active Protection, y el sistema información sobre el límite de velocidad Speed Limit Info, que incluye la indicación de la prohibición de adelantar, la advertencia de abandono de carril y el avisador de choques.

Sin parangón: el servicio de información BMW Assist.

El servicio de información BMW Assist ofrece al conductor un servicio personal de conserjería las 24 horas. A través del teléfono se recibe apoyo individualizado para la elección de destinos. Los empleados de la central de llamadas BMW Call Center tramitan el acceso a guías de teléfono y páginas amarillas, así como a información detallada sobre puntos de interés, horarios de apertura de instituciones culturales, información sobre vuelos, direcciones

de restaurantes, hoteles, farmacias de guardia, cajeros automáticos o campos de golf.

Los números de teléfono y datos de direcciones para el sistema de navegación se pueden transmitir directamente desde la central de llamadas al vehículo, con lo que el conductor las puede recibir a continuación pulsando un botón. El servicio de información también presta su ayuda para reservar habitaciones en hoteles. El servicio de información personal lo introdujo BMW en 1999 y sigue siendo el único en su clase.

Navegación en red.

El conductor puede averiguar direcciones de negocios en la red como en un ordenador, a través del buscador local de Google. Al hacerlo se tiene en cuenta la ubicación del vehículo en el momento, así como el destino introducido en el sistema de navegación, y se indican los resultados relevantes de la búsqueda en el área correspondiente. Las señas y números de teléfono averiguados a través del buscador local de Google se pueden registrar en el sistema de navegación o en el listado telefónico, respectivamente.

Las imágenes del destino de Google Panoramio y Street View permiten al conductor tener una impresión visual de su punto de destino ya durante el trayecto. Con la función de guiado activo del sistema de navegación se pueden seleccionar imágenes del lugar de destino y, por medio de BMW Online, se pueden descargar directamente de internet al vehículo conectándose a la red.

Con el servicio Google Send to Car el conductor puede preparar el viaje e introducir el destino en el sistema de navegación antes de iniciar el trayecto. Las direcciones que se encuentren en la página web de Google Maps se pueden enviar directamente desde el ordenador al vehículo.

Información sobre el tráfico en tiempo real:

Real-Time Traffic Information.

Con la función desarrollada para los sistemas de navegación BMW Real-Time Traffic Information comienza su andadura una nueva generación de sistemas de información sobre el tráfico en el terreno de la automoción. La transmisión de datos sobre el tráfico en tiempo real para calcular los itinerarios y las posibles recomendaciones de desvío funciona con una fiabilidad y una precisión inigualables. La ventaja respecto a las informaciones sobre el tráfico

a través de radio radica en la mayor rapidez y amplitud en la transmisión de datos mediante telefonía móvil y la tarjeta SIM integrada en el vehículo.

Para analizar la situación del tráfico se tienen en cuenta muchos más datos, y éstos se actualizan con más frecuencia. Además de las autopistas y demás vías rápidas, RTTI abarca también las carreteras y las conexiones mediante vías urbanas principales y secundarias. De este modo, al recibir el parte de atascos sobre su ruta del momento, el conductor de un BMW obtiene también datos precisos sobre el itinerario de desvío previsto. El sistema de navegación encuentra de hecho siempre la ruta más rápida hasta el objetivo gracias a los datos detallados.

BMW Connected:

oír la radio de la web, recibir y enviar noticias por Facebook y Twitter.

Con la aplicación "BMW Connected" se pueden mostrar funciones como radio de la web, Facebook o Twitter, así como Wiki Local y News, en la pantalla del vehículo, y manejarse con el iDrive Controller. La condición para esta aplicación consiste en el equipamiento especial de aplicaciones "Apps", el sistema de navegación Professional y el equipamiento especial de conexión Bluetooth, además de un teléfono Apple iPhone con la aplicación gratuita "BMW Connected" que puede descargarse en Apple App Store. Al conectarse el iPhone con el vehículo a través de USB o de SnapIn Adapter se pueden usar los contenidos de la aplicación iPhone App "BMW Connected" en el vehículo.

Con la función de radio en la web, los pasajeros tienen a su disposición una oferta mundial de miles de emisoras de radio, con independencia del lugar donde se encuentren. La selección se realiza igual que con las funciones Facebook y Twitter: a través del sistema de manejo iDrive. El conductor puede dejar el iPhone en la guantera de su BMW y seguir sus noticias personales de Facebook o Twitter de manera cómoda y segura en la pantalla de mayor tamaño de su vehículo. Mediante unidades de texto preformuladas que se definen y se guardan en el iPhone dentro de la aplicación individual, si así se desea, la aplicación accede a la información sobre el vehículo, como velocidad, temperatura exterior o destino de navegación; de este modo, desde el vehículo se puede responder en todo momento a nuevas entradas y noticias. En la iPhone App BMW Connected está disponible el calendario y la

función Text-to-Speech, con la que pueden leerse en voz alta las novedades indicadas en Facebook y en Twitter, entre otras.

Con la ampliación de noticias de la App BMW Connected se pueden recibir noticias de las páginas de internet favoritas que uno haya seleccionado, además de los RSS-Feeds ajustados de fábrica. Asimismo, la función Wiki Local ofrece la posibilidad de seleccionar artículos de Wikipedia sobre la localización actual, sobre el destino de navegación o sobre cualquier código postal. La Wiki Local Tourguide puede guiar al conductor si éste lo desea hasta los puntos de interés turístico más importantes. La información correspondiente también se puede transmitir al vehículo de forma hablada.

Información y entretenimiento adicional: BMW Live.

Con un teléfono móvil con posibilidad de acceso a internet y la tarifa de datos correspondiente se puede aprovechar una oferta seleccionada a través de Bluetooth del servicio BMW Online que ya ofrecen en algunas marcas. Todas las funciones online disponibles aparecen en la pantalla mediante una conexión de datos Bluetooth y se pueden manejar sin esfuerzo y de un modo intuitivo mediante el iDrive Controller. A diferencia del BMW Online (donde se consultan todos los datos a través de una tarjeta SIM integrada en el vehículo de forma fija) el teléfono fijo del cliente sirve de módem, lo que convierte a BMW Live en la primera aplicación en ofrecer servicios de movilidad por internet de toda Europa.

BMW Live ofrece noticias de manera gratuita a través de RSS-Feeds, información meteorológica y búsqueda local en Google, Google Panoramio y Google Street View. Para activar las noticias preferidas, el cliente sólo tiene que introducir el dominio deseado. El portal se encarga de buscar por su cuenta los feeds RSS correspondientes en la página de internet y se ofrece para leer en voz alta los titulares por medio del BMW Text-to-Speech.

El servicio meteorológico disponible muestra la situación atmosférica del momento y un pronóstico a cuatro días. Los datos del tiempo se muestran en el monitor, bien legibles y en gráficos a color. Las funciones de búsqueda local en Google, Panoramio y Street View funcionan de manera análoga a la del sistema BMW Online. La página de inicio permite la selección de la localidad, la introducción de términos de búsqueda, categorías e historial. En

la búsqueda local de Google se pueden obtener las direcciones averiguadas directamente como destino en el sistema de navegación del vehículo.

Estreno en el nuevo BMW Serie 3 Berlina: sistema antideslumbrante de activación y desactivación automática de las largas.

En los trayectos nocturnos se obtiene un plus adicional de seguridad gracias al sistema opcional de activación y desactivación automática de las largas. Atendiendo la situación de la conducción, éste sistema enciende y apaga las luces largas de manera automática según convenga. Así se le garantizan al conductor unas condiciones visuales siempre óptimas sin tener que preocuparse del manejo de las luces.

En combinación con los faros opcionales de bi-xenón, el nuevo BMW Serie 3 Berlina puede equiparse con la última generación luces orientables automáticamente según el trazado de las curvas que incluye luz curva, sistema de distribución variable de la luz los faros y regulación orientable del alcance de la luz para trayectos por ciudad y por autopista. La luz orientable según el trazado de las curvas garantiza una iluminación de la calzada en consonancia con el trazado de la vía. Incluido por primera vez en el kit de equipamientos, el sistema antideslumbrante de activación y desactivación automática de las largas permite mantener activas las luces largas incluso cuando hay tráfico en sentido contrario. El deslumbramiento de los conductores de los vehículos que nos preceden o circulan en sentido contrario se excluye gracias a la cobertura puntual y dinámica de los faros.

Información sobre el límite de velocidad Speed Limit Info que incluye indicación de la prohibición de adelantar.

En combinación con un sistema de navegación opcional, la función de información sobre el límite de velocidad Speed Limit Info ayuda al conductor a informarse sobre la velocidad máxima permitida en el tramo por el que esté circulando. Para ello, la cámara montada en el retrovisor interior registra permanentemente tanto la señalización al borde de la vía como las indicaciones variables ubicadas en los paneles de señalización de autopistas y vías rápidas. Los datos así obtenidos se comparan con los que están guardados en el sistema de navegación. Mediante el uso de la cámara, también se tienen en cuenta las limitaciones temporales o suplementarias, como por ejemplo en caso de obras. En el marco de esta función,

BMW ConnectedDrive ofrece un indicador de la prohibición de adelantar en el nuevo BMW Serie 1 y en el nuevo BMW Serie 3 Berlina. Al igual que sucede con la indicación del límite de velocidad, cuando se constata la prohibición de adelantar se muestra mediante el símbolo de una señal de tráfico en el tablero de instrumentos o en la pantalla Head-Up opcional disponible en el BMW Serie 3 Berlina, donde se mantiene hasta que la prohibición se levante o se modifique. El sistema guarda todos los datos de manera provisional, de modo que al reincorporarse a la vía tras una parada breve se sigan mostrando los últimos límites y prohibiciones.

Videovigilancia: aviso de abandono de carril y avisador de choques.

La nueva generación de avisadores de abandono de carril disponibles tanto para el nuevo BMW Serie 1 como para el nuevo BMW Serie 3 Berlina advierte de las desviaciones involuntarias de la trayectoria cuando se circula a velocidades de más de 70 km/h. El sistema consta de una cámara instalada en el parabrisas en la zona del retrovisor interior, una unidad de control para la compensación de datos y un señalizador que provoca la vibración en el volante. La cámara apunta unos 50 metros hacia adelante y reacciona en función de la situación, también en las curvas o en caso de carriles estrechos. El sistema funciona incluso de noche, a condición de que los faros estén encendidos.

La cámara multifunción de alta tecnología ubicada en el retrovisor interior ya está operativa para otros sistemas de asistencia al conductor en el marco de BMW ConnectedDrive. En el nuevo BMW Serie 1 y el nuevo BMW Serie 3 Berlina, BMW emplea ahora esta cámara (como primer fabricante de primer orden) también para observar a los vehículos precedentes. El sistema de procesamiento vigila permanente el tráfico y avisa en caso de peligro de colisión con una señal acústica. Un tono agudo y una indicación visual en el salpicadero o en la pantalla Head-Up disponible opcionalmente para el nuevo BMW Serie 3 Berlina avisan al conductor cuando se acerca demasiado a otro vehículo. A partir de una velocidad de 50 km/h se acondiciona el sistema de frenos previamente, y al mismo tiempo se bajan los umbrales de activación de los sistemas hidráulicos de asistencia de frenado. A través de estas medidas, el conductor recibe un aviso visual y acústico al mismo tiempo que un apoyo dirigido a que en caso de emergencia pueda reaccionar eficazmente. No se produce ninguna activación automática de los

frenos. La sensibilidad del aviso de colisión automático la puede configurar el conductor en varios niveles y de manera personalizada.

Active Protection: protección preventiva de los ocupantes.

En el marco del BMW ConnectedDrive, el kit de seguridad Active Protection también encuentra ahora aplicación en el nuevo BMW Serie 3 Berlina. Poco después de arrancar (a partir de 18 km/h) se activa el sistema de asistencia al conductor y se tensa automáticamente el cinturón para excluir la posibilidad de que el cinturón del conductor o del acompañante quede suelto. De llegarse a una situación crítica (precolisión) se tensan los cinturones de seguridad en los asientos delanteros y se cierran las ventanillas laterales y el techo corredizo. El sistema Active Protection reconoce la amenaza de colisión a través de su cámara delantera, por un frenazo de emergencia iniciado por el conductor o por un acto de subviraje o de sobreviraje del vehículo.

En caso de accidente:

Llamada de emergencia con localización automática.

Con la llamada de emergencia ampliada de BMW ConnectedDrive, en caso de colisión se puede informar detalladamente a los equipos de salvamento sobre el tipo de colisión y sobre el riesgo de heridas antes de que lleguen al lugar del accidente. Esto les permite preparar con antelación una atención médica adecuada para los afectados por el accidente. Las informaciones transmitidas mediante la llamada de emergencia ampliada con localización automática a la central de llamadas de BMW abarcan desde la ubicación exacta hasta el modelo, además de todos los datos captados por los sensores del vehículo. Éstos aportan información sobre el tipo y la gravedad de la colisión. La activación de los sistemas de retención facilita datos sobre el posible número de heridos. Además es posible reconocer colisiones frontales, traseras, laterales o incluso múltiples, pudiéndose distinguir entre sí. Además de la activación automática, el sistema permite la activación manual de la llamada de emergencia por parte del conductor o del acompañante, que entrará en comunicación inmediata con la central de llamadas BMW.