



MINI all'82. Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2012.

Indice.

1. MINI all'82. Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2012.	
(Versione riassuntiva)	2
2. In breve.	4
3. Divertimento di guida estremo su ogni terreno:	
MINI John Cooper Works Countryman.	6
4. Più spazio allo stile:	
MINI Clubvan Concept.	11
5. Individualiste dall'appeal esclusivo:	
MINI Baker Street e MINI Bayswater,	
MINI Cabrio Highgate.	15
6. Coppia e potenza motore.	19
7. Dati tecnici.	20
8. Dimensioni esterne ed interne.	21



1. MINI all'82. Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2012. (Versione riassuntiva)

Presentandosi con sei modelli e tre personalità nuove, MINI partecipa al Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2012 con la gamma più ricca della storia del marchio. Anche nel 2012 il modello più originale nel segmento delle automobili compatte premium continua con la propria espansione. Gli ultimi ampliamenti della gamma di modelli che comprende nel frattempo ben 41 varianti crea delle chance supplementari per vivere secondo le preferenze personali il tipico stile MINI e godersi un divertimento di guida insuperato. A Ginevra celebra il proprio debutto la MINI John Cooper Works Countryman, la prima vettura altamente sportiva della gamma di modelli che combina il tipico entusiasmo per le corse automobilistiche dei modelli John Cooper con la trazione integrale ALL4. La MINI John Cooper Works Countryman viene alimentata da un motore quattro cilindri da 160 kW/218 CV sviluppato ex novo, equipaggiato con un turbocompressore del tipo Twin-Scroll, iniezione diretta di benzina e comando valvole variabile. Il nuovo modello è dotato di serie di un kit di aerodinamica, di un assetto sportivo con abbassamento della scocca, di cerchi in lega da 18 pollici e di numerosi stilemi di design messi a punto appositamente. La MINI John Cooper Works Countryman è la prima automobile John Cooper Works equipaggiabile a richiesta con un cambio automatico a sei rapporti.

La seconda anteprima mondiale di MINI attira l'attenzione su un concetto automobilistico completamente nuovo che contribuirà a conquistare nuovi target-group. La MINI Clubvan Concept è lo studio di una vettura compatta premium che si contraddistingue per offrire delle capacità di trasporto ampliate, adatta sia alla vita professionale che alla guida durante il tempo libero. Lo studio è stato messo a punto sulla base della MINI Clubman ed è caratterizzato soprattutto per offrire due posti e uno spazioso vano di carico dal piano liscio, cristalli laterali posteriori fissi e oscurati.

Ma questo non tutto: dall'8 al 18 marzo 2012 marzo il pubblico del Salone internazionale dell'automobile potrà ammirare l'esordio di tre nuove personalità automobilistiche. La MINI Baker Street simbolizza il ruolo di

trend-setter del marchio famoso per le sue innovazioni. La MINI Bayswater accentua soprattutto lo spirito sportivo e l'agilità di handling dei modelli MINI. Il terzo modello è la MINI Cabrio Highgate che esprime un'immagine esclusiva e un'interpretazione moderna dello stile britannico.

2. In breve.



Anteprima mondiale: MINI John Cooper Works Countryman.

- Sesto modello John Cooper Works dell'attuale gamma MINI, primo modello equipaggiato con la trazione integrale ALL4 (di serie), lancio: autunno 2012.
- Motore quattro cilindri in linea sviluppato completamente ex novo con turbocompressore del tipo Twin-Scroll, iniezione diretta di benzina e comando valvole variabile, 1 600 cm³, 160 kW/218 CV, coppia massima: 280 Nm (con overboost: 300 Nm), primo modello John Cooper Works con cambio automatico a sei rapporti disponibile come optional.
- Accelerazione (0-100 km/h: 7,0 secondi, velocità massima: 225 km/h (cambio automatico: 223 km/h), consumo di carburante nel ciclo di prova UE: 7,2 (cambio automatico: 8,0) litri, emissioni di CO₂: 167 (187) g/km (valori provvisori).
- Kit di aerodinamica, assetto sportivo, impianto di scarico sportivo, cerchi in lega da 18 pollici, regolazione della stabilità di guida DSC con DTC di serie, come optional l'esclusiva vernice di contrasto Chili Red per il tetto e gli specchietti retrovisori esterni e cerchi in lega da 19 pollici.
- Interni con allestimento di serie completo di sedili sportivi, volante sportivo, unità di visualizzazione e comando disegnati appositamente per il nuovo modello.

Anteprima mondiale: MINI Clubvan Concept.

- Studio sulla base della MINI Clubman, concetto innovativo per la prima offerta premium nel segmento dei veicoli da trasporto costruiti sulla base di vetture compatte, versatilità di utilizzo sia nell'ambiente professionale che nel tempo libero con il tipico divertimento di guida MINI.
- Due posti, vano di carico separato da una griglia, cristalli laterali posteriori fissi e fortemente oscurati, caricamento di merce confortevole grazie alla porta posteriore a due ante e la Clubdoor al lato destro della vettura.

- Interpretazione moderna, orientata al lifestyle, del concetto di veicolo commerciale compatto; esempio storico: Morris Mini Van sulla base della Mini classica (1960), conquista di nuovi target-group nel settore commerciale, elevato appeal grazie alla combinazione unica di maggiore funzionalità, immagine e carattere premium di una MINI.



3. Divertimento di guida estremo su ogni terreno: MINI John Cooper Works Countryman.

La famiglia MINI continua a crescere e aumenta così anche la varietà nella gamma di modelli della John Cooper Works. Per la prima volta l'entusiasmo per lo sport automobilistico è combinabile con la trasmissione di potenza attraverso quattro ruote. La MINI John Cooper Works Countryman, equipaggiata di serie con il sistema di trazione integrale ALL4 e alimentata da un motore turbo a quattro cilindri sviluppato completamente ex novo che eroga 160 kW/218 CV, garantisce un divertimento di guida estremo su ogni terreno.

La MINI John Cooper Works Countryman è il primo modello John Cooper Works ordinabile, in alternativa al cambio manuale a sei marce, anche con un cambio automatico a sei rapporti. La tecnica di propulsione e di assetto è stata elaborata attingendo all'ampio know-how nel campo delle corse ed abbinata al concetto automobilistico della prima MINI a cinque porte e quattro/cinque posti, così da assicurare il trasferimento delle tipiche caratteristiche delle vetture John Cooper Works a livello stilistico e di comportamento di guida a un segmento automobilistico nuovo. Il lancio mondiale della MINI John Cooper Works è previsto per l'autunno 2012.

È innegabile che la prima cinque posti del brand è dotata del dna sportivo che caratterizza ogni modello MINI. La MINI John Cooper Works assicura un'interpretazione particolarmente intensa. Il nuovo motore eroga una potenza nuovamente incrementata, mentre la trazione integrale ALL4 provvede al trasferimento ottimale della potenza sulla strada; l'assetto John Cooper Works assicura un'agilità entusiasmante in ogni cambio di direzione. La MINI John Cooper Works accelera da 0 a 100 km/h in solo 7,0 secondi. Anche il consumo medio di carburante di 7,2 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE rappresenta in relazione alle prestazioni di guida un rapporto eccezionale (valori di consumo di carburante e delle emissioni: dati provvisori).

Lo stile inconfondibile del sesto modello della John Cooper Works si esprime anche nel design e nella selezione esclusiva di vernici, di cerchi in lega e di materiali per l'allestimento interno. La MINI John Cooper Works Countryman è equipaggiata di serie con un kit di aerodinamica, cerchi in lega da 18 pollici, un

impianto di scarico sportivo completo di terminali di scarico cromati e battitacco con il logo John Cooper. Come vernice di contrasto per il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni è disponibile il colore Chili Red. Anche il tipico ambiente interno di un'automobile sportiva John Cooper Works è stato completato da tocchi stilistici in Chili Red, per esempio nel design esclusivo dei sedili sportivi.

Generazione nuova, versione più potente:

il motore della MINI John Cooper Works Countryman.

La ricerca continua di nuovi primati è un testimonial delle profonde radici della John Cooper Works nello sport automobilistico. Nel nuovo motore a quattro cilindri della MINI John Cooper Works Countryman questo impegno ha determinato un ulteriore aumento della potenza e un'ottimizzazione dell'efficienza. L'ultima generazione del turbomotore Twin-Scroll è equipaggiata con l'iniezione diretta di benzina e il comando valvole variabile sviluppato sulla base della tecnologia VALVETRONIC del BMW Group. Questo sistema definito anche comando del carico esente da farfalla, ottimizza sia la rapidità di risposta che il rendimento del motore. Pistoni e valvole di aspirazione rinforzati, nonché altri interventi di perfezionamento a livello di raffreddamento e di convogliamento dell'aria e dei gas di scarico creano le premesse ideali per un ulteriore aumento della potenza e della coppia. In più, il sistema di sovralimentazione del propulsore da 1 600 cm³ è dotato di un intercooler di dimensioni particolarmente generose.

Il motore della MINI John Cooper Works Countryman raggiunge la potenza massima di 160 kW/218 CV a un regime di 6 100 g/min, la coppia massima di 280 Newtonmetri è disponibile tra i 2 000 e i 5 600 g/min. Grazie all'overboost, nell'arco di regime tra i 2 100 e i 5 200 g/min la coppia massima è temporaneamente potenziabile fino al valore massimo di 300 Newtonmetri. La componente acustica adeguata all'imponente erogazione di potenza viene assicurata dall'impianto di scarico sportivo con terminali obliqui nel tipico design John Cooper Works.

Ulteriori anteprime: prima trazione integrale, primo cambio automatico in un modello John Cooper Works.

La MINI John Cooper Works Countryman è il primo modello a trasmettere sulla strada la potenza estrema del motore sviluppato con il know-how del

mondo delle gare attraverso quattro ruote motrici. Grazie a un differenziale centrale a funzionamento elettromagnetico, il suo sistema di trazione integrale distribuisce la coppia motrice in modo variabile e continuo tra l'asse anteriore e l'asse posteriore. La potenza viene convogliata laddove può venire trasformata in modo ottimale in spinta. A condizioni di guida normali il sistema ALL4 invia al massimo il 50 per cento, a condizioni estreme anche il 100 per cento della coppia motrice alle ruote posteriori. Il risultato è un'interpretazione a trazione ottimizzata della tipica maneggevolezza che caratterizza i modelli MINI. Inoltre, indipendentemente dalle condizioni meteorologiche e stradali, viene garantito in qualsiasi momento il massimo livello di stabilità di guida e di dinamismo. In combinazione con l'enorme potenza messa a disposizione dal motore nasce così un divertimento di guida particolarmente intenso.

L'esordio sul mercato della MINI John Cooper Works Countryman viene accompagnato da un'anteprima nel campo della propulsione. Per la prima volta un modello John Cooper Works viene offerto, in alternativa alla dotazione con il cambio manuale di serie a sei marce, con l'optional cambio automatico a sei rapporti. Entrambi i cambi e la frizione della variante a cambio manuale sono tarati con la massima precisione per trasmettere l'elevata potenza del motore, assicurando delle prestazioni di guida eccellenti e un'efficienza ottimizzata. Sia nella versione a cambio manuale che a cambio automatico la John Cooper Works Countryman accelera da 0 a 100 km/h in solo 7,0 secondi. La velocità di punta è di rispettivamente 225 e 223 km/h. Ampi interventi della tecnologia MINIMALISM, per esempio la Brake Energy Regeneration, l'indicatore del punto ottimale di cambiata e la funzione Automatic Start/Stop nella versione a cambio manuale permettono di realizzare un elevato rendimento del motore e un'efficienza impressionante in relazione alla potenza. Nel ciclo di prova UE la MINI John Cooper Works Countryman registra un consumo medio di carburante di 7,2 (cambio automatico: 8,0) litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 167 (187) grammi per chilometro. (Nota: tutti i valori relativi alle prestazioni, al consumo e alle emissioni sono provvisori).

**Sportività nello stile John Cooper Works:
assetto, aerodinamica, design e interni.**

Il carattere estremamente sportivo della MINI John Cooper Works Countryman si riflette anche nella tecnica scelta per l'assetto, composto da un asse anteriore

McPherson, un asse posteriore a braccio unico centrale, un servosterzo elettromeccanico e un impianto frenante particolarmente potente, sviluppato appositamente per il nuovo modello. L'assetto sportivo di serie include una taratura particolarmente rigida di molle e ammortizzatori, delle barre stabilizzatrici rinforzate e un abbassamento della vettura di 10 millimetri. La funzione della regolazione della stabilità di guida montate di serie DSC (Dynamic Stability Control) include anche la modalità DTC (Dynamic Traction Control). Premendo il pulsante Sport di serie, vengono influenzate la rapidità di risposta e la sonorità del motore, nonché la linea caratteristica della servoassistenza. L'equipaggiamento di serie include inoltre cerchi in lega da 18 pollici nel design Twin Spoke con i lati frontali dei raggi lucidati e il canale del cerchione tenuto in nero. Un optional offerto in esclusiva per la MINI John Cooper Works Countryman sono i cerchi in lega da 19 pollici dallo styling esclusivo. Un look fortemente espressivo e un'ottimizzazione del convogliamento dell'aria vengono assicurati dal kit di aerodinamica di serie, dalle linee particolarmente atletiche della minigonna anteriore e dello spoiler posteriore e dal disegno particolare dei longheroni laterali sottoporta. Per la vernice esterna sono disponibili sette tinte. La vernice di contrasto per il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni viene proposta anche nella variante Chili Red, offerta in esclusiva per i modelli John Cooper Works, nonché nei colori Light White e Jet Black. A richiesta sono fornibili anche delle Sport Stripes nelle stesse varianti cromatiche. Il logo John Cooper Works applicato sulla griglia del radiatore, sul cofano posteriore, così come sui battitacco e nella zona degli indicatori laterali di direzione funge da simbolo d'identificazione supplementare.

Nell'allestimento interno della MINI John Cooper Works Countryman il tocco di sportività è di serie. Per il nuovo modello sono stati disegnati appositamente dei sedili sportivi in stoffa nella fantasia Diagonal Track Carbon Black con cuciture decorative di contrasto rosse. Come optional vengono offerti anche gli esclusivi sedili sportivi in pelle Lounge Carbon Black Championship Red. Le modanature interne nella zona del cockpit, delle porte e della consolle centrale sono tenute di serie in vernice nera da pianoforte. La variante Chili Red, disponibile in esclusiva per la MINI John Cooper Works Countryman, comprende delle modanature rosse per il cockpit e le porte e una striscia rossa per le modanature nere della consolle centrale. La dotazione include inoltre un volante sportivo con cuciture decorative rosse e il logo John Cooper Works, un quadrante

scuro per l'indicazione della velocità e del numero di giri, il cielo del tetto colore antracite, la leva del cambio con schema di cambiata rosso, cuciture di contrasto rosse per il soffietto della leva del cambio e tappetini con cuciture a vista rosse che intensificano l'ambiente sportivo a bordo.



4. Più spazio allo stile: MINI Clubvan Concept.

Uno stile inconfondibile può essere anche incredibilmente pratico, la funzionalità anche straordinariamente attraente. La MINI Clubvan Concept combina delle caratteristiche apparentemente incompatibili tra di loro, planando così la strada a un concetto automobilistico innovativo, finora unico nel segmento delle vetture compatte premium. Lo studio sviluppato sulla base della MINI Clubman che debutta in anteprima mondiale al Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2012, combina il tipico divertimento di guida di una MINI con un'offerta di trasporto ampliata, trasferendo il famoso MINI-feeling ad altri campi della nostra vita ed estendendo il caratteristico appeal del marchio a nuovi target-group.

La Concept-car si distingue dalla MINI Clubman soprattutto per la sua superficie di carico chiusa, ricavata dietro i sedili di guidatore e passeggero e per i cristalli laterali posteriori fissi. Grazie alla sua maggiore versatilità, la MINI Clubvan Concept offre nuove possibilità di utilizzo sia a livello professionale che durante il tempo libero. Laddove la clientela, la gamma di prodotti e l'ambiente che circonda l'attività professionale richiedono uno stile di mobilità particolare, la soluzione ideale è una vettura premium per la consegna della merce. Una vettura come la MINI Clubvan Concept si integra alla perfezione nel parco macchine di uno stilista, di un gallerista o di un event-caterer, oppure è il veicolo a uso universale per un fotografo che durante la settimana deve trasportare una voluminosa attrezzatura fotografica, cavalletti e tecnica d'illuminazione e il fine settimana desidera portare con sé un equipaggiamento sportivo e per il tempo libero di dimensioni notevoli.

La MINI Clubvan Concept offre una combinazione naturale di funzionalità ampliata e marcato orientamento lifestyle. Questo lo deve all'alto livello di versatilità che contraddistingue le MINI che fa parte della tradizione del brand. Già nel 1960, solo un anno dopo l'esordio della Mini classica, nacque la richiesta di un volume di carico possibilmente elevato che venne immediatamente soddisfatta. Grazie al passo allungato di dieci centimetri, a un vano di carico chiuso e a una porta posteriore a due ante, il Morris Mini Van offriva le premesse ideali per l'utilizzo anche nel campo professionale,

formando inoltre la base per lo sviluppo della Morris Mini Traveller, il predecessore dell'attuale MINI Clubman, equipaggiata con quattro posti e caratterizzata da cristalli laterali che avvolgevano l'intera vettura senza soluzione di continuità. La MINI Clubvan Concept propone un revival autentico della storia del modello, anche se in ordine inverso.

Due posti, cinque porte, innumerevoli possibilità di utilizzo.

La limitazione a due posti crea il volume necessario per l'utilizzo giornaliero, offrendo contemporaneamente delle nuove libertà a livello di personalizzazione. Il vano di carico della MINI Clubvan Concept è un'interpretazione nuova e particolarmente coerente del principio applicato già alla Mini classica, di mettere a disposizione la massima offerta di spazio interno sulla base di una superficie minima. Il vano di carico si estende dalla porta posteriore a due ante fino alla griglia di separazione inserita direttamente dietro i due sedili. Il pavimento completamente piano sfrutta tutta la profondità dell'abitacolo, così che il volume di carico supera addirittura i valori massimi della MINI Clubman.

Sei anelli di fissaggio ancorati nel pavimento permettono di bloccare con l'aiuto di cinture oggetti di lunghezza, altezza e larghezza differenti. La griglia di separazione ancorata fissa nella carrozzeria assicura che anche in caso di frenate particolarmente forti la merce depositata nel vano di carico non urti contro gli occupanti. La sezione inferiore dell'elemento di separazione è stata realizzata in alluminio massiccio, mentre la parte superiore è formata da una griglia in acciaio inossidabile colore argento con disegno a nido d'ape. Le pareti laterali e il pavimento del piano di carico sono rivestiti in un pregiato materiale tessile colore antracite. Il cielo del tetto colore antracite si estende lungo l'intera lunghezza degli interni. La selezione di una tinta unica per tutti i componenti degli interni accentua il carattere purista della MINI Clubvan Concept e la priorità dedicata alla funzionalità.

Analogamente alla MINI Clubman, anche la MINI Clubvan Concept è un cinque porte del tutto particolare. Due porte per guidatore e passeggero, due porte laterali nella coda e la Clubdoor al lato destro della vettura, apribile contro il senso di marcia, assicurano un comodo accesso agli interni. Grazie alla Clubdoor, gli oggetti più piccoli sono caricabili e scaricabili anche attraverso l'accesso laterale.

La generosa spaziosità della MINI Clubvan Concept può venire utilizzata in numerosi modi differenti. Soprattutto per l'impiego come veicolo commerciale viene proposto l'allestimento del vano di carico con cassetti e scaffali realizzati su misura, così da consentire la sistemazione e il trasporto della merce in modo sicuro e ordinato. Delle prese di corrente di 12 Volt nella sezione posteriore del vano di carico assicurano un'ulteriore funzionalità.

Design esterno:

visibilità verso l'interno ridotta intenzionalmente, look individuale.

La MINI Clubvan Concept deve la sua personalità inconfondibile all'ampia funzionalità e al tipico stile del marchio. Lo studio dalle dimensioni esterne della MINI Clubman e le capacità di carico ampliate si presenta come la prima offerta premium nel segmento delle vetture commerciali sviluppate sulla base di un modello compatto. La Concept car è immediatamente riconoscibile come una MINI, dunque come automobile premium. Le modifiche apportate al design per potenziare la funzionalità non hanno nessun impatto negativo sulle proporzioni o sul tipico linguaggio formale MINI. L'utente gode della possibilità di combinare le proprie esigenze professionali con l'amore per uno stile individuale.

La MINI Clubvan Concept è verniciata esternamente nel colore British Racing Green. Anche il tetto e i montanti C, nonché le calotte degli specchietti retrovisori esterni della vettura sono laccati tutti nella stessa tinta. I cristalli laterali posteriori della MINI Clubvan Concept sono montati fissi, nel tipico stile dei veicoli da trasporto. Un rinforzo in policarbonato dei cristalli laterali posteriori verniciato nel colore della carrozzeria e cristalli delle due porte posteriori oscurati bloccano lo sguardo verso il vano di carico.

Le fiancate del veicolo completamente verniciate offrono molto spazio per la personalizzazione, una possibilità che è stata utilizzata nella MINI Clubvan Concept in modo alquanto originale. I cristalli laterali non apribili sono abbelliti dal logo di una ditta produttrice di insegne, proveniente dalla Gran Bretagna, la patria della MINI. Grazie agli elementi grafici applicati a mano, la vettura si presenta in un look individuale, così che la versatile MINI non assolve solo il compito di trasportare della merce, ma il suo stile unico la trasforma in un vettore per il messaggio pubblicitario dell'azienda. Nella MINI Clubvan Concept presentata a Ginevra questa personalizzazione offre due

sfaccettature molto autentiche. L'azienda britannica che ha letteralmente impresso il proprio timbro allo studio produce delle scritte da applicare alle automobili. L'esempio della MINI Clubvan Concept illustra come queste scritte possono impreziosire un veicolo di trasporto del marchio MINI.



5. Individualiste dall'appel esclusivo: MINI Baker Street e MINI Bayswater, MINI Cabrio Highgate.

Pochi mesi prima dell'inaugurazione dei Giochi olimpici nella capitale britannica Londra MINI presenta con tre nuove edizioni speciali i trend stilistici più moderni, trasferendo dalla patria del marchio un tocco fresco di esclusività a tutte le strade del mondo. Nella primavera del 2012 debuttano la MINI Baker Street, la MINI Bayswater e la MINI Cabrio Highgate, tre personalità individualiste che si distinguono per offrire degli stilemi di design molto espressivi e degli equipaggiamenti esclusivi. La MINI Baker Street rappresenta lo stile giovane e fresco del marchio e i suoi trend innovativi, mentre la MINI Bayswater accentua soprattutto lo spirito sportivo e l'agile maneggevolezza. La MINI Cabrio Highgate esprime la propria eleganza sofisticata attraverso numerosi dettagli esclusivi nell'allestimento interno e negli equipaggiamenti esterni.

Le edizioni speciali verranno prodotte nello stabilimento MINI di Oxford per un periodo di tempo limitato e offerte in tutto il mondo. La MINI Baker Street sarà disponibile nelle varianti di modello MINI One (72 kW/98 CV), MINI Cooper (90 kW/122 CV), MINI One D (66 kW/90 CV) e MINI Cooper D (82 kW/112 CV). La MINI Bayswater verrà offerta nelle versioni MINI Cooper, MINI Cooper S (135 kW/184 CV), MINI Cooper D e MINI Cooper SD (105 kW/143 CV). Le motorizzazioni della MINI Cabrio Highgate includeranno le varianti MINI Cooper, MINI Cooper S, MINI Cooper D e MINI Cooper SD. Tutti i motori saranno equipaggiati di serie con un cambio manuale a sei rapporti e saranno ordinabili a richiesta anche con un cambio automatico a sei marce.

MINI Baker Street: un carattere originale.

La MINI Baker Street è caratterizzata da numerosi dettagli nuovi nel campo del design esterno e degli interni, sviluppati appositamente per il modello dell'edizione speciale. La vernice esterna nella tonalità Rooftop Grey metallizzato viene combinata con una striscia speciale per il cofano motore dal colore di base nero impreziosito da un raffinato motivo a V. I cerchi in lega da 16 pollici verniciati in metallo nero lucido con styling dei raggi 6-Star-Twin-Spoke, le calotte degli specchietti retrovisori esterni tenute anche in nero e la vernice nera del tetto dei modelli MINI Cooper e MINI Cooper D creano dei contrasti

affascinati con il look atletico e moderno della nuova vernice esterna. Le cornici degli indicatori laterali di direzione, definite anche Side Scuttles, sono abbellite dalla scritta "Baker Street" che sottolinea il carattere esclusivo del modello. All'interno, un'interpretazione nuova dei sedili MINI in stoffa/pelle abbinata alle esclusive superfici interne crea un ambiente unico. Le superfici della nuova fantasia per i sedili Cross Check Rooftop Grey light è caratterizzata da un disegno romboidale. La variante Cross Check Rooftop Grey light è stata applicata anche alle superfici interne del cockpit e delle portiere, dove è stata combinata con una Colour Line nell'esecuzione Rooftop Grey light. L'esclusivo allestimento interno viene completato da cuciture decorative nel colore di contrasto grigio chiaro applicate ai tappetini, al soffierto della leva del cambio o del selettore di marcia, al soffierto del freno di stazionamento e alle fasce centrali dei sedili, impreziosite da battitacco con la scritta "Baker Street". Un ulteriore complemento che abbellisce l'abitacolo è la Chrome Line interna.

Gli equipaggiamenti della MINI Baker Street includono inoltre il pacchetto Pepper composto da un impianto di climatizzazione, da un computer di bordo, da un volante in pelle, dalla Chrome Line esterna, dalle luci fendinebbia, da un pacchetto luci e dalla regolazione in altezza del sedile del passeggero.

MINI Bayswater: un atleta estroverso.

La MINI Bayswater attira l'attenzione su di sé con la propria indole sportiva e il proprio stile estroverso. La vernice esterna nella variante Kite Blue metallizzato è stata creata appositamente per l'esclusiva edizione speciale, analogamente al design degli interni e ai cerchi in lega da 17 pollici nello styling Sandblast con superfici lucide nere e bordi dei cerchi e dei raggi ritorti, tenuti in una tinta chiara. L'immagine sportiva della MINI Bayswater viene accentuata da un tetto nel colore di contrasto nero e dalle nuove Sport Stripes del cofano motore. Lo stesso disegno a strisce è stato applicato alle calotte degli specchietti retrovisori esterni, laccate in blu al lato destro e in grigio al lato sinistro.

La scritta con il nome di modello "Bayswater" adorna le sedi degli indicatori laterali di direzione, nonché i battitacco e le fasce centrali dei sedili. I sedili in pelle Punch sono tenuti nell'esclusiva variante cromatica Rocklite Anthracite con cuscini laterali dai riflessi metallici e cuciture decorative nei colori di contrasto blu e grigio. Le cuciture di contrasto bicolore sono state applicate

anche al soffietto della leva del cambio o del selettore di marcia e al soffietto del freno di stazionamento.

Altri innovativi stilemi di design degli interni sono la modanatura interna del cockpit in vernice nera da pianoforte la cui struttura riprende l'andamento delle Sport Stripes del cofano motore, così come la Colour Line in pelle tinta nella tonalità Rocklite Anthracite, il cui carattere pregiato viene accentuato da cuciture a vista nere. La stessa variante di pelle è stata utilizzata per il rivestimento dei poggiatesta. I tappetini disegnati appositamente per l'edizione speciale hanno un bordino colore antracite e cuciture decorative nel colore di contrasto blu. La MINI Bayswater è dotata di pedali in acciaio inossidabile e della Chrome Line interna. L'equipaggiamento dell'edizione speciale include inoltre il pacchetto Pepper.

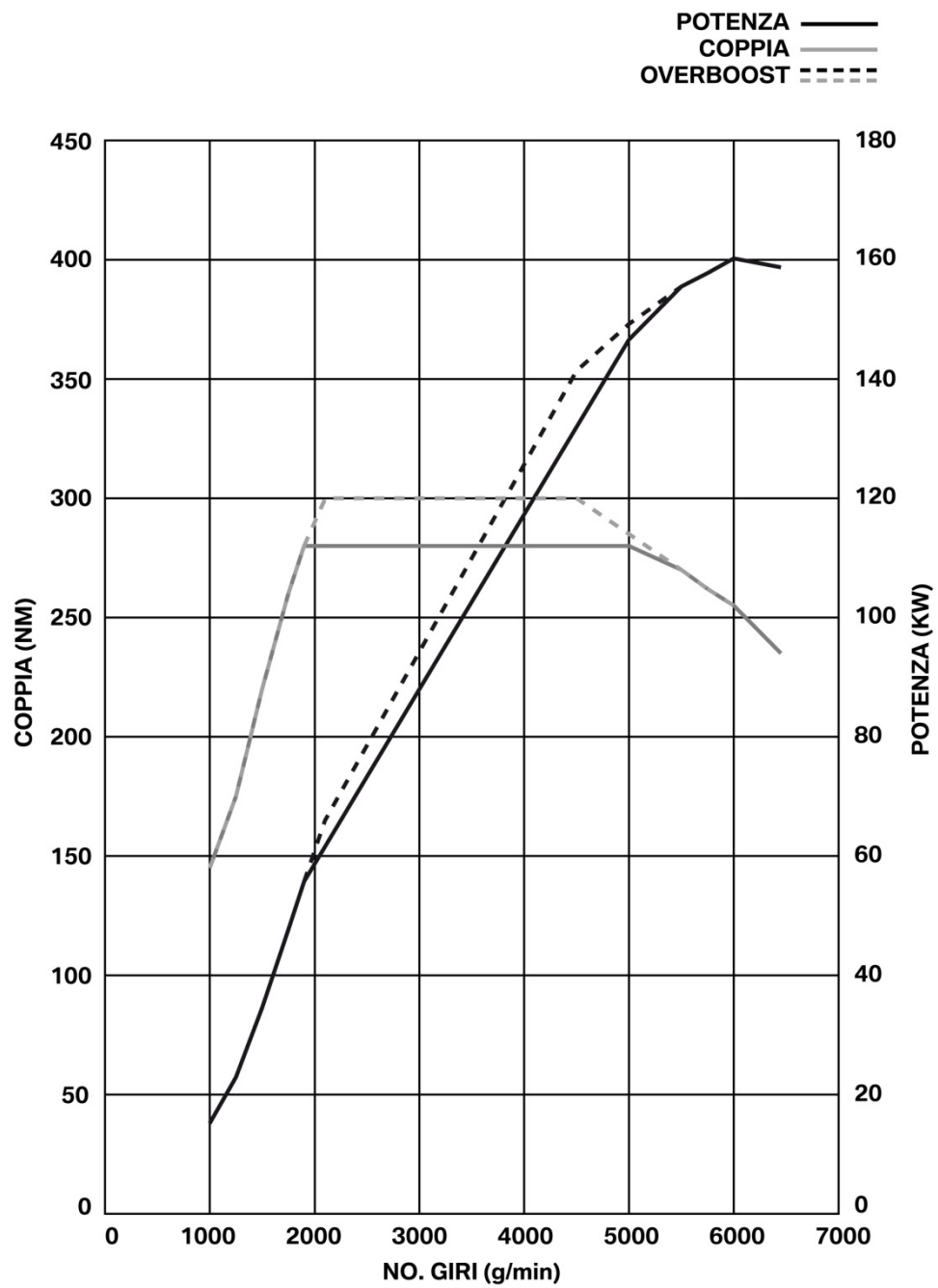
MINI Cabrio Highgate: aperta a un'atmosfera esclusiva.

Il fascino esclusivo dell'edizione speciale si esprime sia nel design esterno attraverso le nuove varianti cromatiche per la vernice create appositamente per la MINI Cabrio Highgate che nel colore della capote e nel design dei cerchi. Il nuovo colore della scocca Iced Chocolate metallizzato affascina con un'elegante tinta pastello di base impreziosita da una pigmentazione speciale che sotto l'effetto della radiazione solare sviluppa dei delicati riflessi lucidi bluastri. Anche la capote in tessuto marrone genera dei leggeri riflessi cangianti. Al look inconfondibile contribuiscono anche le strisce del cofano motore colore marrone/nero con bordini blu. Un'altra offerta esclusiva della MINI Highgate sono i cerchi in lega da 17 pollici con styling dei raggi Double Cross in una sofisticata vernice colore alluminio fumé con raggi dal design che ricorda la struttura dell'Union Jack.

Il carattere esclusivo della vettura viene sottolineato dalla scritta di modello "Highgate" nelle sedi degli indicatori laterali di direzione, sui battenti e sulle fasce centrali dei sedili, ma anche dalla selezione dei materiali e dei colori dell'allestimento interno. I sedili nella variante in pelle Lounge e la Colour Line in pelle sono tenuti nella tinta Dark Truffle e abbelliti da cuciture a vista in una tinta di contrasto più chiara. I bordini azzurri dei sedili e le cuciture in tinta di contrasto Dark Truffle sul soffietto della leva del cambio o del selettore di marcia e sul soffietto della leva del freno di stazionamento creano dei tocchi stilistici supplementari. L'ambiente esclusivo della MINI Cabrio Highgate viene

completato da pedali in acciaio inossidabile, da modanature interne nel disegno Suntouched Brushed Alloy, dalla Chrome Line interna e da tappetini con i bordi nella tonalità Dark Truffle.

6. Coppia e potenza motore.



7. Dati tecnici.



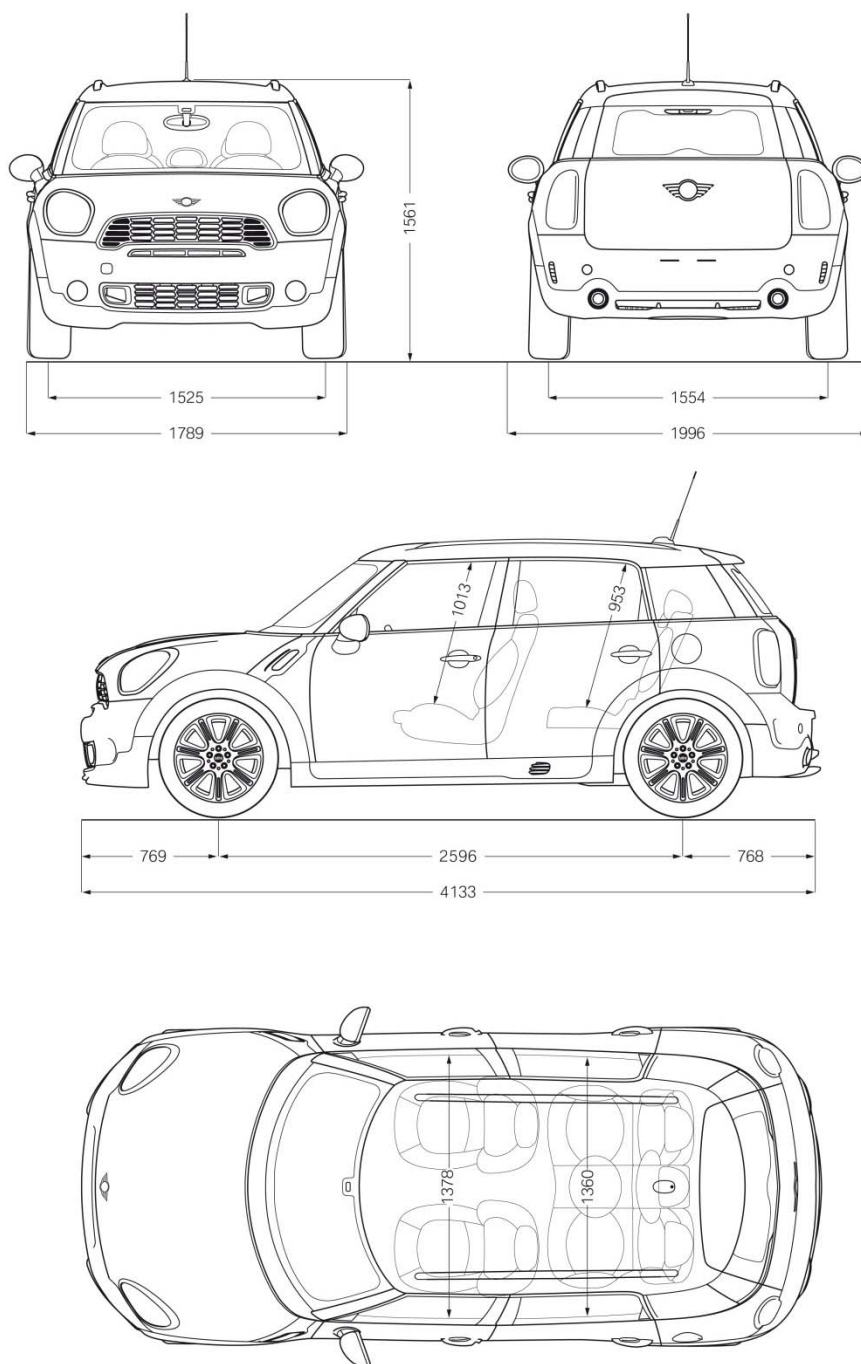
MINI John Cooper Works Countryman, MINI John Cooper Works Countryman AT. (03/2012)

Carrozzeria		MINI John Cooper Works Countryman	MINI John Cooper Works Countryman AT
Numero porte / posti		5 / 4	5 / 4
Lungh. / largh. / alt. (a vuoto)	mm	4133 / 1789 / 1549	4133 / 1789 / 1549
Passo	mm	2595	
Carreggiata ant. / post.	mm	1527 (18") / 1554 (18")	
Capacità serbatoio	ca. l	47	47
Radiatore con riscaldamento	l	6,0	6,5
Olio motore	l	4,2	4,2
Olio cambio e differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹	kg	1405 / 1480	1430 / 1505
Carico utile DIN	kg	510	510
Peso complessivo legale	kg	1915	1940
Carico per asse ant. / post.	kg	940 / 990	940 / 1015
Carico sul tetto	kg	75	75
Volume bagagliaio	l	350 / 450-1170	350 / 450-1170
Resistenza aerodinamica c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Motore			
Tipo / no. cilindri / valvole		linea / 4 / 4	linea / 4 / 4
Gestione motore		MEVD 1727	MEVD 1727
Cilindrata	cm ³	1598	1598
Alesaggio / corsa	mm	77 / 85,8	77,0 / 85,8
Compressione	:1	10,5	10,5
Carburante	ottani	91-98 ottani (95 ottani)	91-98 ottani (95 ottani)
Potenza	kW / CV	160 (218)	160 (218)
a giri	gmin	6000	6000
Coppia	Nm	280	280
a giri	g/min	1900-5000	1900-5000
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah / –	70 / vano motore	70 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Autotelaio			
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Diametro	mm	307 × 24	
Freni posteriori		a disco	a disco
Diametro	mm	296 × 10	
Pneumatici		225 / 45 R18	225 / 45 R18
Cerchi		7,5J × 18	
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
Rapporti	I :1	3.308	4.044
	II :1	2.130	2.371
	III :1	1.483	1.556
	IV :1	1.139	1.159
	V :1	0.949	0.852
	VI :1	0.816	0.672
Retromarcia	:1	3.231	3.193
Rapporto finale	:1	3.706	3.683
Prestazioni			
Rapporto peso/potenza DIN	kg/kW	8,8	8,9
Accelerazione 0–100 km/h	s	7,0	7,0
0–1000 m	s	27,5	27,5
in 4./5. 80–120 km/h	s	6,5 / 7,9	/
Velocità massima	km/h	225	223
Consumo ciclo UE			
urbano	l/100 km	9,4	10,7
extraurbano	l/100 km	6,2	6,3
combinato	l/100 km	7,4	7,9
CO ₂	g/km	172	184
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 5	Euro 5

¹ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) + 75 kg per guidatore e bagaglio.

Tutti i valori sono provvisori.

8. Dimensioni esterne ed interne.



Tutti i valori sono provvisori.