

La nouvelle BMW F 800 GT.

Table des matières.



1. La nouvelle BMW F 800 GT (Résumé).	2
2. Caractéristiques et technologie du véhicule.	4
3. Dotations.	9
4. Coloris.	12
5. Puissance et couple moteur.	13
6. Fiche technique.	14



1. La nouvelle BMW F 800 GT. (Résumé).

Avec la nouvelle F 800 GT, descendante de la F 800 ST, BMW Motorrad aiguisé son offre dans le domaine du segment tourisme sportif et établit à cet égard une nouvelle norme pour les moyennes cylindrées.

Le moteur bicylindre à plat de 798 cm³, coupleux et à refroidissement à eau de la nouvelle F 800 GT offre à la fois de bonnes reprises et une accélération dynamique. Une nouvelle calibration du moteur lui confère une plus grande puissance, à savoir qu'il développe désormais 66 kW / 90 CV (F 800 ST: 62,5 kW (85 CV) à 8 000 tours/mn). Avec sa transmission secondaire à courroie dentée sans entretien, la nouvelle F 800 GT bénéficie d'un entraînement encore plus performant. En outre, une ergonomie améliorée, une protection contre le vent et les intempéries optimisée et un système de bagages encore plus pratique font d'elles une « Grand Tourisme » à part entière. Conformément au principe de « sécurité à 360° », la nouvelle F 800 GT est par ailleurs équipée de l'ABS en série. Avec une suspension optimisée et des systèmes optionnels tels que le contrôle de stabilité automatique ASC (Automatic Stability Control) et le réglage électronique de la suspension ESA (Electronic Suspension Adjustment), la nouvelle BMW F 800 GT établit une nouvelle référence en matière de sécurité et de confort sur ce segment.

Dans le cadre de la gamme d'accessoires spéciaux de BMW Motorrad, la nouvelle F 800 GT peut également être équipée d'un silencieux sport Akrapovič. Ce silencieux Slip-On offre un son cher aux inconditionnels des moteurs bicylindre. Conçu en titane et en acier inoxydable, il offre par rapport au silencieux de série un gain de poids d'environ 1,7 kg.

Evolutions techniques en un coup d'œil :

- Une puissance accrue par rapport au modèle précédent. 66 kW (90 CV) à 8 000 tours/mn. (F 800 ST: 62,5 kW (85 CV) à 8 000 tours/mn).
- Refonte du carénage dans un style plus dynamique et pour une protection encore accrue contre le vent et les intempéries. Nouvelles couleurs.
- ABS à deux canaux BMW Motorrad dernière génération de série .
- Contrôle automatique de stabilité ASC (Automatic Stability Control) (option/accessoire spécial).
- Suspension pilotée ESA (Electronic Suspension Adjustment) (option).
- Réglage en précontrainte de l'amortisseur arrière par molette optimisée.
- Optimisation de la suspension pour un plus grand confort et une plus grande stabilité de conduite.
- Nouvelles roues plus légères et de conception dynamique.
- Ergonomie adaptée à une utilisation sur de longues distances avec un guidon plus élevé et des repose-pieds repositionnés.
- Confort d'assise amélioré pour pilote et passager.
- Nouveaux commutateurs de guidon et réservoir de liquide de frein à l'avant.
- Nouveau guidon en aluminium conique découplé des vibrations.
- Cockpit doté de nouveaux cadrans pour le compteur et le compte-tours et fournissant des informations supplémentaires.
- Charge utile augmentée de 11, pour un total de 207 kg.
- Nouveau système d'échappement avec protection de talon optimisée.
- Feux clignotants de couleur grise.
- Système de bagages spécialement conçu (accessoire spécial).
- Nouveau système de fixation pour le Navigator IV de BMW Motorrad sur le pontet du guidon (accessoire spécial).
- Bridage de la puissance à 35 kW (48 CV) (accessoire spécial/option).

2. Caractéristiques et technologie du véhicule.

Un nouveau carénage pour une protection encore meilleure contre le vent et les intempéries.

L'innovation la plus visible, par rapport au modèle prédécesseur F 800 ST, concerne le carénage intégral. Celui-ci ne donne pas seulement une apparence plus dynamique et plus adulte à la F 800 GT, mais il confirme également la vocation résolument « Grand Tourisme » de ce nouveau modèle, à laquelle contribuent largement l'aérodynamique optimisée et la meilleure protection contre le vent et les intempéries du nouveau pare-brise. Des bras de rétroviseur allongés assurent quant à eux une plus grande visibilité sur l'arrière de la moto.

Un puissant moteur bicylindre aux performances améliorées pour des longs trajets encore plus dynamiques.

Le moteur bicylindre à plat de 798 cm³, coupleux et à refroidissement à eau de la nouvelle F 800 GT offre à la fois de bonnes reprises et une accélération dynamique. Doté d'un système d'injection électronique, d'un convertisseur catalytique régulé et d'une transmission à six vitesses, sa réactivité et sa puissance laissent perplexe au regard de sa faible consommation de carburant. Qui plus est, son bilan de masse sur une bielle d'équilibrage supplémentaire est une caractéristique unique dans les motos de série.

Un moteur révisé pour des performances accrues. Le moteur révisé de la F 800 GT développe désormais une puissance de 66 kW / 90 ch. (contre 62,5 kW / 85 ch. à 8 000 tours/mn pour la F 800 ST). Il utilise toujours le même carburant, soit du super sans plomb avec un indice d'octane RON minimum de 95. Pour les candidats au permis de conduire jusqu'à l'âge de 25 ans, une version bridée à 35 kW / 48 CV est également disponible.

Parmi les nouveautés de la F 800 GT, on recense le collecteur d'échappement, hérité du Roadster F 800 R. Pour répondre aux exigences spécifiques d'une moto de randonnée, un nouveau bouclier thermique a été installé au niveau des talons du passager.

Dans le cadre de la gamme d'accessoires spéciaux de BMW Motorrad, la nouvelle F 800 GT peut également être équipée d'un silencieux sport Akrapovič. Ce silencieux Slip-On offre un son cher aux inconditionnels des moteurs bicylindres. Conçu en titane et en acier inoxydable, il offre par rapport au silencieux de série un gain de poids d'environ 1,7 kg.

La F 800 GT est en outre équipée d'un système ABS de dernière génération et peut être équipée de l'ASC en option/accessoire spécial de première monte.

La nouvelle F 800 GT est équipée en série du tout dernier système ABS à deux canaux de BMW Motorrad. Plus léger et plus compact que la génération précédente, ce nouveau système ABS dispose d'un capteur de pression supplémentaire dans le circuit de freinage avant pour une plus grande précision de contrôle.

En guise de point de sécurité supplémentaire - en particulier sur les routes glissantes - le contrôle automatique de stabilité ASC (Automatic Stability Control) est disponible en accessoire spécial ou en option de première monte. Pour certains usages, l'ASC peut être désactivé.

Châssis optimisé et charge utile accrue.

Côté châssis, la nouvelle F 800 GT bénéficie d'adaptations spécifiques visant à améliorer son confort et ses qualités routières. L'allongement de 50 mm du bras oscillant de la roue arrière assure une plus grande stabilité de conduite. Une légère réduction de la hauteur de suspension de 15 mm (pour un total de 125 mm) réduit l'effet de tangage, ce qui augmente également la stabilité et offre une sensation de conduite plus précise, permettant en outre la réduction de la hauteur d'assise de 840 à 800 mm.

Les qualités routières de la F 800 GT bénéficient en outre de nouvelles jantes allégées au profil particulièrement dynamique, qui améliorent également sensiblement sa maniabilité. Les dimensions des pneus - 120/70 ZR 17 à l'avant et 180/55 ZR 17 à l'arrière - demeurent inchangées.

En termes de confort et de simplicité d'utilisation, la nouvelle F 800 GT dispose d'une molette manuelle optimisée pour un réglage facile de la base du ressort-amortisseur (« précontrainte du ressort ») arrière.

L'augmentation de 11 kg de la charge utile (désormais de 207 kg) répond aux exigences de la vocation « Grand Tourisme » de ce modèle. En rapport avec cette augmentation de charge utile, le cadre arrière a également été révisé et les fixations des repose-pieds du passager optimisées.

Suspension pilotée ESA en option.

Pour la première fois avec une moto de randonnée de moyenne cylindrée, BMW Motorrad propose avec la nouvelle F 800 GT la suspension pilotée ESA (Electronic Suspension Adjustment) en option de première monte. Celui-ci permet au conducteur de régler électroniquement l'amortissement à la détente de l'amortisseur arrière à l'aide d'un bouton placé sur le guidon, et ce même pendant la conduite. En fonction de l'état de la route et des préférences individuelles, trois niveaux peuvent être sélectionnés: confort, normal ou sportif.

Ergonomie perfectionnée pour un degré de confort de conduite optimal.

Pour un confort accru, le guidon en aluminium conique a été surélevé de 20 mm et découplé pour une réduction maximale des vibrations. En rapport avec cette modification, le devant de la pompe de frein s'est vu doté d'un réservoir de compensation au design intégré à l'ensemble. Pour un confort adapté aux trajets de longue durée, la position des repose-pieds du pilote a été adaptée. Ceux-ci se trouvent désormais 10 mm plus en avant et 10 mm plus bas, déterminant un angle des genoux sensiblement plus détendu et donc un confort accru. Le confort de conduite se voit également amélioré par l'élargissement de la selle. Différents types de selles sont également disponibles en option pour une adaptation aux dimensions et aux préférences personnelles.

Cockpit aux cadrans redessinés et affichage d'informations supplémentaires.

Le tableau de bord a été entièrement relooké et inclut désormais des voyants pour les nouveaux systèmes ESA et ASC. En outre, l'affichage de l'ordinateur de bord, précédemment vendu en option de première monte, est maintenant installé en série, et le niveau de carburant et de température du moteur sont désormais affichés sous forme de graphique à barres. L'affichage de la vitesse enclenchée, de l'heure, de la température extérieure, et diverses autres

fonctions d'affichage supplémentaires font toujours partie des informations fournies par l'ordinateur de bord optionnel.

Nouvelle génération de commutateurs pour une utilisation facilitée.

En ce qui concerne le système électrique, la nouvelle F 800 GT continue de reposer sur la technologie de bus CAN. Les avantages sont une meilleure capacité de diagnostic ainsi que l'élimination des fusibles conventionnels. En outre, il est possible d'intégrer un système antidémarrage électronique. À l'instar des récents modèles F 700 GS et F 800 GS, la nouvelle F 800 GT est dotée de la dernière génération de commutateurs BMW Motorrad pour une maniabilité optimale.

Un nouveau système de bagages avec valises rigides, topcase et sacoche de réservoir.

Dans le cadre de la gamme d'accessoires spéciaux et options de première monte de BMW Motorrad, la nouvelle BMW F 800 GT peut être équipée d'un système de bagages innovant, spécialement adapté aux longs voyages et excursions. Les valises de voyage rigides, conçues spécialement à cet effet, offrent 55 litres d'espace de stockage avec une charge utile de 10 kg de chaque côté. Toutes deux sont étanches, et la valise droite, qui est légèrement plus grande (du fait du silencieux qui limite le volume de l'autre), peut, le cas échéant, contenir un casque.

En guise de complément idéal, ces valises contiennent par ailleurs des poches intérieures parfaitement intégrées en termes de design. Une doublure collée assure une parfaite étanchéité. Pour un plus grand confort d'utilisation, les poches intérieures disposent de poignées et de bandoulières détachables.

Une autre option du programme de bagages est le topcase mentionné précédemment. Il apporte une capacité de stockage supplémentaire de 28 litres. Le montage s'effectue comme d'habitude sur le porte-bagages de série.

La sacoche de réservoir nouvellement développée dispose d'un compartiment principal imperméable, à volume réglable de 10 ou 14 litres et d'un porte-cartes étanche des plus pratiques. Enfin, le système de verrouillage BMW Motorrad permet, ici aussi, un montage d'une grande simplicité.

Nouveau système de fixation pour le Navigator IV de BMW Motorrad.

Une des nouveautés de la F 800 GT est le système de fixation du Navigator IV de BMW Motorrad sur le pontet du guidon, disponible en accessoire spécial. Ceci permet non seulement de l'accrocher à la sacoche du réservoir, mais assure également une lisibilité optimale.



3. Dotations.

Options et accessoires spéciaux - du sur-mesure idéal par BMW Motorrad.

L'aspiration de la nouvelle F 800 GT à être une véritable « Grand Tourisme » s'exprime dans son mélange parfait entre sportivité et confort de conduite, le tout en équipement de série. A ceci vient s'ajouter une large gamme d'options et accessoires spéciaux pour une optimisation encore plus poussée de cette moto de randonnée à la fois sportive et dynamique.

Les conducteurs longue distance qui exigent un haut niveau de confort y trouveront leur compte, aussi bien que les amateurs de technologies innovantes. La gamme d'options fonctionnelles s'étend du contrôle automatique de stabilité ASC (Automatic Stability Control) à la suspension pilotée ESA (Electronic Suspension Adjustment), en passant par un système de bagages innovant.

Les options sont livrées en départ usine et intégrées dans le cadre de la fabrication. Les accessoires spéciaux sont généralement montés directement par les concessionnaires BMW Motorrad. Ils sont aussi disponibles en post-équipement.

Options.

- Nouveau : pack sécurité : ASC, ESA et RDC.
- Nouveau : pack confort : ordinateur de bord, poignées chauffantes, porte-valises, béquille centrale.
- Nouveau : contrôle automatique de stabilité ASC (Automatic Stability Control).
- Suspension pilotée ESA (Electronic Suspension Adjustment).
- Nouveau : bridage de la puissance à 35 kW (48 CV).
- Nouveau : selle confort à 820 mm.
- Nouveau : selle basse à 765 mm.
- Nouveau : support pour valises de voyage.
- Nouveau : clignotants à LEDs.

- Indicateur de pression des pneus RDC.
- Ordinateur de bord.
- Poignées chauffantes.
- Béquille centrale.

Accessoires spéciaux.

- **Pour la sécurité.**
 - Contrôle automatique de stabilité ASC (Automatic Stability Control).
 - Système d'alarme antivol (DWA).
- **Pour le transport.**
 - Nouveau : valises de voyage.
 - Nouveau : support pour valises de voyage.
 - Nouveau : poches intérieures pour valises de voyage.
 - Nouveau : sacoche de réservoir.
 - Topcase petit modèle de 28 litres.
 - Poche intérieure pour topcase.
- **Pour le look.**
 - Clignotants à LEDs.
 - Feu arrière à LEDs.
- **Pour la sonorité.**
 - Nouveau : silencieux sport Akrapovič.
- **Pour l'ergonomie et le confort.**
 - Nouveau : selle confort à 820 mm.
 - Nouveau : selle confort haute à 845 mm.
 - Selle surbaissée à 785 mm.
 - Selle extra-basse à 765 mm.
 - Pare-brise teinté.
 - Poignées chauffantes.
 - Protection contre les projections arrière.
- **Pour la navigation et la communication.**
 - Nouveau : support pour le Navigator IV de BMW Motorrad.
 - Navigator IV de BMW Motorrad.

- **Entretien et aspects techniques.**
 - Kit outil de service.
 - Bridage de la puissance à 35 kW (48 CV).
 - Béquille centrale.
 - Nouveau : chargeur de batterie BMW Motorrad.

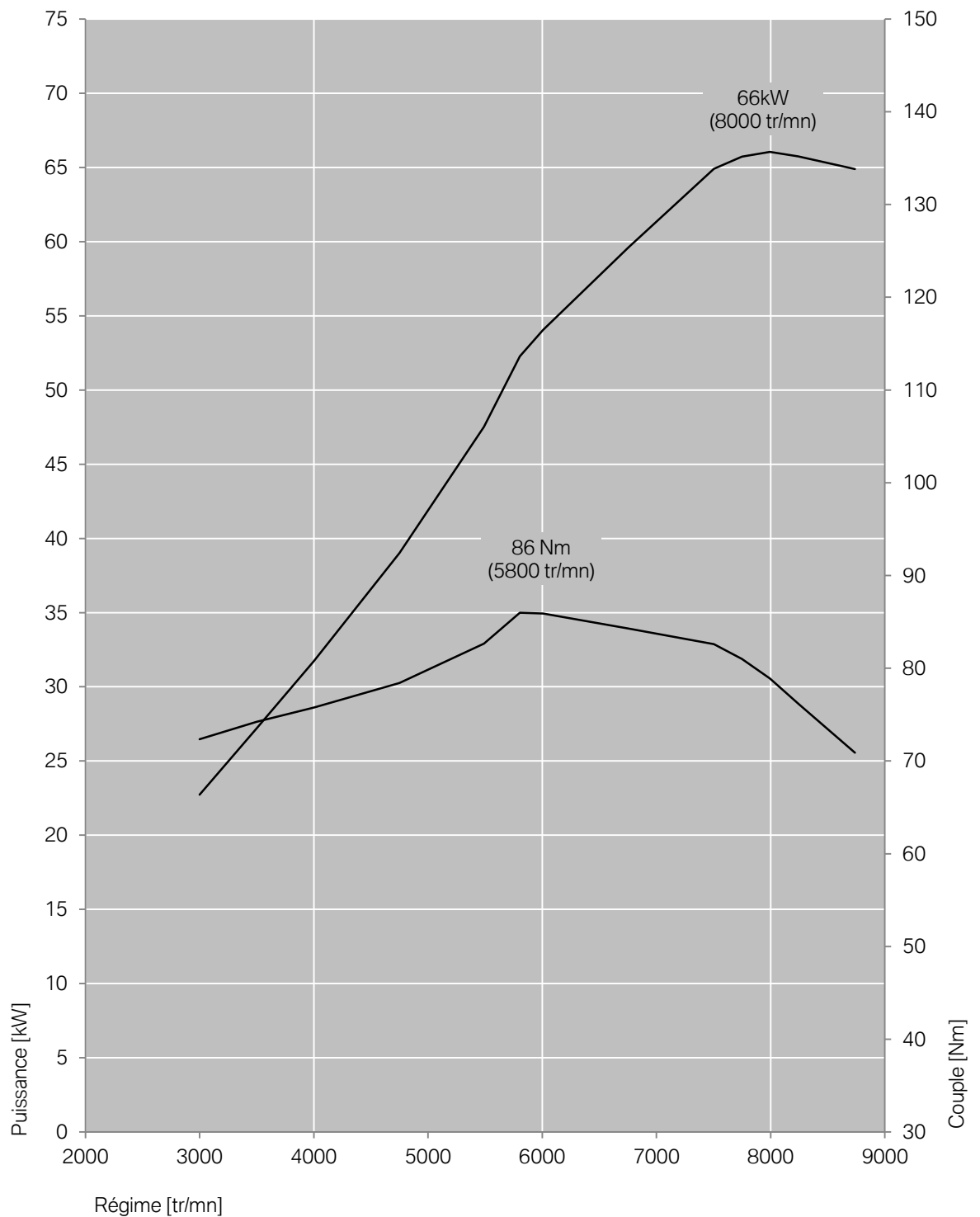
4. Coloris.



La distribution de ses couleurs contrastées confère à la nouvelle BMW F 800 GT un aspect à la fois sportif et élégant et lui assure une grande prestance.

L'orange de Valence métallisé lui donne un air dynamique et extraverti, tandis que le noir graphite métallisé lui confère une apparence noble et élégante. En version blanc uni (Lightwhite), la nouvelle F 800 GT a une allure particulièrement sportive et frappante.

5. Puissance et couple moteur.



6. Fiche technique.



BMW F 800 GT		
Moteur		
Cylindrée	cm ³	798
Alésage / course	mm	82/75,6
Puissance	kW/CV	66/90
à un régime de	tr/min	8 000
Couple	Nm	86
à un régime de	tr/min	5 800
Architecture	Moteur bicylindre à plat refroidi par eau	
Rapport volumétrique/carburant	12,0:1/Super sans plomb (95 RON)	
Distribution	DOHC (double arbre à cames en tête), linguets	
Soupapes par cylindre	4	
Ø admission / échappement	mm	32/27,5
Ø papillons des gaz	mm	46
Alimentation	Injection indirecte électronique BMS-KP	
Dépollution	Pot catalytique à trois voies	
Système électrique		
Alternateur	W	400
Batterie	VI/Ah	12/12, sans entretien
Phare	Feu route/croisement : 12V/55W halogène	
Feu arrière	Feu de freinage 12V/21W, Feu arrière 12V/5W	
Démarrreur	kW	0,9
Transmission / B.V.		
Embrayage	Multidisque en bain d'huile, à commande mécanique	
Boîte de vitesses	Boîte six vitesses à commande par crabots	
Rapport de réduction primaire	1,943	
Démultiplications	I	2,462
	II	1,750
	III	1,381
	IV	1,174
	V	1,042
	VI	0,960
Transmission secondaire	Courroie crantée	
Rapport de réduction secondaire	2,353	
Châssis		
Type de cadre	Cadre poutre en aluminium, moteur porteur	
Suspension roue AV	Fourche télescopique, Ø 43 mm	
Suspension roue AR	Monobras oscillant en aluminium	
Débattement avant / arrière	mm	125/125
Chasse	mm	94,6
Empattement	mm	1514
Angle de tête de fourche	°	63,8
Freins	avant	Double disque flottant à commande hydraulique, Ø 320 mm,
	arrière	Frein hydraulique monodisque, Ø 265 mm
	ABS BMW Motorrad de série	
Roues	Jantes en aluminium	
	avant	3,5x17"
	arrière	5,5x17"
Pneumatiques	avant	120/70-ZR17
	arrière	180/55-ZR17
Dimensions et poids		
Longueur totale	mm	2156
Largeur totale avec/sans rétroviseur	mm	905/826
Hauteur selle	mm	800 (SA 820, 765, SZ 845, 820, 785, 765)
Poids à vide	kg	213
PTAC	kg	420
Capacité réservoir	l	15

BMW F 800 GT		
Performances routières		
Consommation de carburant		
90 km/h	l/100 km	3,4
120 km/h	l/100 km	4,3
Accélération		
0 à 100 km/h	s	4,0
Vitesse maximale	km/h	>200