

MINI en el Los Angeles Auto Show 2012. Índice.



1. MINI en el Los Angeles Auto Show 2012. (Versión resumida)	2
2. MINI en el Los Angeles Auto Show 2012. (Versión completa)	
2.1 Pionero en la vorágine del tráfico urbano: El MINI Paceman.	4
2.2 Crecimiento con automóviles para disfrutar de la conducción y del individualismo: la gama actual de modelos MINI.....	9



1. MINI en el Los Angeles Auto Show 2012. (Versión resumida)

El MINI Paceman, el primer Sports Activity Coupé de su clase, constituye una innovación en el segmento de los coches compactos de carácter selecto. Este modelo se estrena en el mercado estadounidense en la metrópolis de Los Ángeles, que se distingue por ser una ciudad de avanzada tecnología, de famosos centros de diseño y con una amplia oferta de entretenimiento y diversión. El extravagante coche de cuatro asientos es la estrella de la exposición de MINI en el Los Angeles Auto Show 2012. Además del nuevo automóvil de la marca, MINI expondrá numerosos modelos y productos actuales en su stand durante este salón del automóvil, que abre sus puertas entre el 30 de noviembre y el 9 de diciembre de 2012.

El séptimo modelo de la marca inicia un nuevo capítulo en la historia de constante crecimiento del fabricante británico de coches selectos, al que contribuyó decisivamente el sostenido éxito de MINI en los EE.UU. Este país es ya desde hace varios años el mercado individual más importante para los automóviles de la marca MINI. Las recientes tasas de crecimiento también se deben a la popularidad del MINI Countryman, el primer MINI de cuatro puertas y gran portón posterior, que pudo captar a nuevos grupos de clientes. Este modelo, además de ofrecer numerosas funciones adicionales, también es, sobre todo, un MINI que permite disfrutar al máximo de la conducción, tal como es usual en los coches de la marca. El MINI Countryman que se expone en el salón del automóvil de Los Ángeles es representativo de la mayor acentuación del carácter selecto en todos los modelos de la marca, pues su habitáculo ha sido objeto de una minuciosa y detallada remodelación.

MINI Paceman: imagen única y característico placer de conducir.

El MINI Paceman, de dos puertas, provisto de un portón posterior de grandes dimensiones y de diseño elegante y deportivo, brilla por su carácter individual en el segmento de los coches compactos selectos. Después del MINI Countryman, es el segundo modelo de la marca que tiene una carrocería de más de cuatro metros de largo y que puede estar equipado opcionalmente con el sistema de tracción total ALL4. La novedosa combinación de deportividad, individualismo y versatilidad se expresa claramente a través de las formas de la carrocería del MINI Paceman. Las marcadas proporciones y las líneas dinámicamente alargadas permiten intuir las deportivas prestaciones del coche. En el habitáculo, también los pasajeros que ocupan los asientos posteriores pueden disfrutar de mucho espacio, de la excelente sujeción lateral

de las butacas, y de un nivel de confort excepcional en un ambiente de elegante distinción.

Cuando el MINI Paceman se lance al mercado estadounidense, se ofrecerá con dos motores de gasolina. Su gran eficiencia y la aplicación de numerosas soluciones de la tecnología MINIMALISM, redundan en prestaciones muy deportivas y, a la vez, en un nivel de consumo ejemplarmente bajo. El propulsor de MINI Cooper Paceman tiene una potencia máxima de 121 hp, mientras que la potencia del motor turbo del MINI Cooper S Paceman es de 181 hp. Los dos motores se combinan de serie con una caja de cambios manual de seis marchas, con la que se aplica la fuerza en las ruedas delanteras. Para ambos modelos se puede adquirir opcionalmente una caja de cambios automática de seis marchas. Adicionalmente y si lo desea el cliente, el MINI Cooper S Paceman puede estar equipado con el sistema de tracción total ALL4.

Crecimiento continuo, estilo inconfundible: la gama de modelos de MINI.

Gracias a la consecuente ampliación de su gama de modelos, MINI ha logrado generar impulsos siempre nuevos y crecer de manera sostenible en los mercados mundiales del automóvil. La gama de MINI incluye entretanto siete modelos de carácter propio muy definido. Cada uno de ellos expresa de manera propia el placer de conducir que caracteriza a todos los coches de la marca. De esta manera, los automóviles de la marca MINI también resultan atractivos para nuevos grupos de clientes.

El éxito rotundo de la marca en los EE.UU. empezó en el año 2002, cuando se presentó el concepto automovilístico tradicional del MINI. A los modelos MINI Cabrio y MINI Clubman que se presentaron posteriormente, les siguió el MINI Countryman, el primer modelo de cuatro puertas y gran portón posterior. En el transcurso del tiempo se sumaron a la gama el MINI Coupé y el MINI Roadster. Y ahora, en el Los Angeles Auto Show 2012 se estrena el modelo más reciente, el MINI Paceman.

El salón del automóvil en el estado de California, que se organizó por primera vez en el año 1907, marca el final del calendario anual de las exposiciones internacionales y, al mismo tiempo, es un escenario muy interesante que permite apreciar las tendencias que posiblemente se impongan durante la temporada siguiente. Fabricantes y proveedores de todo el mundo presentan en el centro de convenciones de Los Ángeles sus modelos y productos actuales, así como propuestas de diseño y concept-cars orientados hacia el futuro.



2. MINI en el Los Angeles Auto Show 2012. (Versión completa)

2.1 Pionero en la vorágine del tráfico urbano: el MINI Paceman.

La marca MINI combina, una vez más, la ampliación de su gama de modelos con el ingreso en un nuevo segmento automovilístico. El MINI Paceman es el primer Sports Activity Coupé perteneciente al segmento de coches compactos y pequeños. El trazado enérgico, dinámico y alargado de las líneas propias de un coupé, la típica sensación de estar a los mandos de un kart y, también, el exclusivo ambiente del habitáculo de versátil uso, consiguen que el MINI Paceman pueda ser considerado un coche urbano de carácter pionero, con propiedades que reflejan fielmente el estilo innovador e inconfundible de la selecta marca británica. Este séptimo modelo de la gama MINI, que retoma la elegante deportividad de las proporciones típicas de los coches de la marca, agrega una nueva variante de configuración del habitáculo con sus dos puertas, el gran portón posterior y dos cómodos asientos en el fondo, aunque respetando el estilo que distingue a los MINI en el interior.

Las propiedades dinámicas del MINI Paceman están determinadas por deportividad y versatilidad. Cuando este modelo se lance al mercado estadounidense, los clientes podrán escoger entre dos potentes motores. El equipamiento de serie del MINI Paceman incluye un chasis deportivo, con suspensión más baja. Además, después del MINI Countryman, es el segundo modelo de la marca que puede contar opcionalmente con el sistema de tracción total.

El diseño: imagen de gran aplomo y potencia; líneas deportivas y elegantes, propias de un coupé.

El innovador concepto automovilístico de un Sports Activity Coupé se manifiesta a través del diseño de la carrocería, en la que se combinan proporciones dinámicamente alargadas, con una imagen de gran aplomo. De esta manera, la estética del MINI Paceman refleja sus cualidades de modo auténtico, siempre manteniendo la expresión típica de los coches de la marca MINI. La parte frontal irradia potencia y aplomo con sus dos grandes faros redondos característicos, el capó de marcados nervios y la parrilla hexagonal en posición vertical, provista de un marco cromado especialmente ancho.

Las partes laterales son las que más intensamente reflejan el novedoso carácter individual del MINI Paceman. El dinamismo de las alargadas líneas, y las superficies llamativamente abombadas, redundan en una imagen deportiva

y elegante a la vez. El techo, de línea descendiente en la parte posterior, se amolda a ras y casi sin franquicias al resto de la carrocería. La forma del techo se asemeja a la silueta de un casco, un recurso de diseño que armoniza con la forma del coupé. En la zaga, el techo termina en un deflector aerodinámico, incluido de serie. La línea de la cintura asciende de manera continua, mientras que la del techo desciende suavemente, por lo que las superficies acristaladas se estrechan en la parte posterior, acentuando claramente la forma de cuña de la silueta lateral. Las grandes puertas están provistas de una marcada curvatura horizontal en la parte superior, por lo que la carrocería parece ser más baja. Los pasos de rueda traseros, fuertemente abombados, subrayan la deportividad del MINI Paceman.

En la zaga llama la atención el diseño horizontal de los pilotos, una solución estética que se aplica por primera vez en un MINI. Su forma realza el ancho del coche. Esta imagen de mayor aplomo se recalca adicionalmente con la luneta inclinada al más puro estilo coupé, mediante el listón embellecedor cromado que se encuentra debajo y, además, a través de los pliegues horizontales del portón y del faldón posterior, que crean superficies sombreadas y claras.

El habitáculo: ambiente exclusivo, gran variabilidad.

También el diseño del habitáculo está determinado por los criterios estéticos de la marca, aunque específicamente adaptados a este modelo. La forma elíptica característica de los revestimientos de las puertas es más aplanada y, además, tiene una estructura llamativamente tridimensional. La forma esferoide se prolonga hasta la parte posterior del habitáculo, más allá del montante B. Además, es la primera vez que las teclas de mando del elevavinas de un MINI se encuentran integradas en el revestimiento de las puertas.

El MINI Paceman fue concebido desde el principio como coche de cuatro asientos. La posición ligeramente más elevada de los dos asientos delanteros optimiza la visibilidad. El equipamiento de serie del MINI Paceman incluye, además, asientos delanteros deportivos. Los dos asientos posteriores independientes permiten que sus ocupantes cuenten con holgado espacio a la altura de los hombros y por encima de las cabezas. Adicionalmente, ofrecen una excelente sujeción lateral y son sumamente confortables. Los apoyabrazos integrados en los revestimientos laterales posteriores realzan el ambiente de elegante distinción que impera en el habitáculo.

El sistema de vanos portaobjetos y de fijación Center Rail, incluido de serie, empieza detrás de la palanca de cambios o, respectivamente, de la palanca

selectora, y se prolonga hasta la zona entre los respaldos de los asientos delanteros. El segundo segmento del Center Rail se encuentra entre los dos asientos traseros. Opcionalmente se puede adquirir un Center Rail de una sola pieza, que abarca la zona que, normalmente, ocupan los dos segmentos. Si el cliente decide adquirir el kit de iluminación opcional, están iluminados tanto el Center Rail, como los revestimientos de las puertas.

El gran ángulo de apertura del portón trasero del MINI Paceman y, además, el bajo plano de carga del maletero, permiten aprovechar muy cómodamente el compartimiento de carga. El maletero tiene un volumen de 330 litros. Abatiendo el respaldo de los asientos traseros, el espacio disponible puede aumentar hasta 1.080 litros.

Los motores: especialmente potentes, notablemente eficientes.

El MINI Paceman se estrena con dos motores de gasolina de cuatro cilindros. Su temperamental entrega de potencia se combina con valores de consumo y emisiones notablemente bajos, gracias a la aplicación de numerosas soluciones correspondientes a la tecnología MINIMALISM. Se ha previsto ampliar la gama de modelos agregando, en fecha posterior, el MINI John Cooper Works Paceman.

Los dos motores de gasolina de 1.600 cc de los modelos MINI Cooper S Paceman y MINI Cooper Paceman comparten el sistema de regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC, desarrollado por BMW Group. En el caso del MINI Cooper S Paceman, esta tecnología se combina con el sistema TwinScroll Turbo y la inyección directa de gasolina. Este conjunto de soluciones tecnológicas redunda en una potencia máxima de 181 hp a 5.500 revoluciones. El par máximo de 240 Nm (177 lb-ft) está disponible entre 1.600 y 5.000 rpm. El par puede aumentar por algunos instantes hasta 260 Nm (192 lb-ft) con la función overboost. En estas condiciones, el MINI Cooper Paceman es capaz de acelerar de 0 a 60 mph km/h en 6,9 segundos (con caja automática: 7,3 segundos). La velocidad punta es de 127 mph.

También el MINI Cooper Paceman permite optar por un estilo de conducción deportivo, pues el motor de este modelo tiene una potencia máxima de 121 hp a 6.000 vueltas, y un par de 160 Nm (118 lb-ft), disponible a 4.250 rpm. Al acelerar de 0 a 60 mph, transcurren 9,7 segundos (con caja automática: 10,8 segundos). La velocidad punta es de 117 mph (114 mph).

Caja de cambios automática de seis marchas y tracción total MINI ALL4 opcionales.

La versión de serie del MINI Paceman se entrega con una caja de cambios manual de seis marchas. Opcionalmente se puede adquirir una caja automática de seis marchas, provista de la función Steptronic. Con esta función, también es posible cambiar de marchas manualmente. En el caso del MINI Cooper S Paceman, la caja de cambios automática se combina de serie con levas al volante. Si en el MINI Cooper Paceman se opta por la caja automática, las levas pueden obtenerse como equipamiento complementario opcional. Para disfrutar aún más de la conducción, puede optarse por la instalación de la tecla Sport. Utilizando esta tecla, cambian la capacidad de respuesta del motor y la línea característica de la servodirección y, si el coche está equipado con la caja automática, también se modifican los tiempos necesarios para cambiar de marchas.

A partir de la misma fecha del lanzamiento del compacto Sports Activity Coupé, el MINI Cooper S Paceman podrá estar equipado con el sistema de tracción total ALL4. El sistema con diferencial central electromagnético distribuye la fuerza de impulsión de modo continuo entre los dos ejes. En condiciones de conducción normal, se desvía hasta un 50 por ciento del momento de impulsión hacia las ruedas del eje posterior. En casos extremos, por ejemplo sobre hielo o nieve, pueden llegar a ser 100 por ciento. Gracias a la integración de la electrónica de regulación del sistema MINI ALL4 en la unidad de control del sistema de control dinámico de la estabilidad (DSC), los cambios de la distribución del momento de impulsión entre los dos ejes se ejecutan en milésimas de segundo.

Chasis de avanzada tecnología, para una nueva expresión de la sensación de conducir un kart.

El chasis del MINI Paceman tiene un eje delantero con montantes McPherson y brazos transversales forjados, y un eje posterior de brazos múltiples. Esta configuración explica, en buena parte, su agilidad. El reglaje del chasis del MINI Paceman es de carácter deportivo y, además, la suspensión es más baja. Si lo prefiere el cliente, su MINI Paceman puede estar equipado con un chasis de serie menos bajo. Esta opción no genera costes adicionales. La sensación de estar a los mandos de un kart también se obtiene gracias a la dirección asistida electromecánica del MINI Paceman que, a su vez, incluye de serie la función Servotronic.

El sistema de control dinámico de la estabilidad DSC, también de serie, se completa con el sistema de tracción total MINI ALL4, el modo DTC (control dinámico de la tracción) y el control de bloqueo electrónico del diferencial

(EDLC) en el caso del MINI Cooper S Paceman. El MINI Cooper Paceman puede estar equipado opcionalmente con DTC y EDLC.

El equipamiento de serie incluye, además, llantas de aleación ligera que, en el caso del MINI Cooper Paceman son de 16 pulgadas, mientras que las del MINI Cooper S Paceman son de 17 pulgadas. Opcionalmente, todos los modelos pueden estar equipados con llantas de aleación ligera de 18 o 19 pulgadas.

Seguridad completa y equipamiento de confort de gran calidad.

La gran rigidez torsional de la carrocería del MINI Paceman redundará en cualidades dinámicas muy ágiles y, además, aumenta la seguridad pasiva del coche. Al igual que el MINI Countryman, que consiguió la máxima valoración de cinco estrellas en las pruebas de choque NCAP, el MINI Paceman también cuenta de serie con un amplio equipamiento de seguridad, con airbags frontales y laterales tipo cortina, que protegen a los ocupantes de los asientos delanteros y traseros. Todos los asientos cuentan con cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje. Los delanteros tienen tensores y limitadores de fuerza. Los posteriores incluyen anclajes tipo ISOFIX para asientos de niños.

El equipamiento de serie de alta calidad del MINI Paceman también está a la altura del carácter selecto de los coches de la marca, tanto por su nivel de confort, como por su funcionalidad. De serie incluye climatizador, espejos retrovisores regulables eléctricamente, Center Rail, listones embellecedores específicos en los umbrales de las puertas, así como MINI Radio CD con conexión AUX-In. La gama de equipos opcionales abarca, entre otros, volante deportivo forrado de piel (de serie en el caso del MINI Cooper S Paceman) con teclas de funciones múltiples y regulador de velocidad opcionales, asientos con calefacción, techo solar de accionamiento eléctrico, acceso de confort, faros de xenón, orientación del haz de luz según el trazado de las curvas, cristales de los faros tintados de color negro, y Park Distance Control.

Los sistemas de entretenimiento, información y orientación pueden optimizarse con la radio MINI Boost CD o MINI Visual Boost, los altoparlantes de alta fidelidad Harman Kardon y el navegador de MINI. El equipo opcional MINI Connected permite integrar plenamente un iPhone de Apple en el coche. Utilizando la aplicación MINI Connected, es posible acceder a numerosas funciones, tales como sintonización de emisoras de radio a través de la web, utilización de Facebook y Twitter, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control y MINIMALISM Analyser.

2.2 Crecimiento con automóviles para disfrutar de la conducción y del individualismo: la gama actual de modelos MINI.



Los modelos MINI son apreciados en todo el mundo por el placer que significa estar a sus mandos, sus compactas dimensiones y su selecta calidad. Estas cualidades se combinaron por primera vez en el segmento de los coches pequeños cuando se relanzó la marca en el año 2001. El éxito internacional de este concepto automovilístico se basa adicionalmente en un diseño inconfundible, un nivel de consumo muy bajo y, además, en las numerosas posibilidades de personalizar el coche. MINI rápidamente se transformó en sinónimo de movilidad con refinado estilo, capaz de deparar vivencias muy especiales y, a la vez, con eficiencia. La exitosa trayectoria de MINI en el mercado estadounidense ya perdura diez años. La cantidad de amantes de la marca, que aprecian el comportamiento del coche similar al de un kart y el estilo inconfundible de los modelos, aumenta constantemente. MINI apuntala esta evolución ampliando su gama de manera consecuente. El MINI Paceman que se presenta en el Los Angeles Auto Show 2012 ya es el séptimo modelo de la marca británica.

El MINI Paceman logra, una vez más, captar a nuevos grupos de clientes, atraídos por el inconfundible estilo de la marca. Este modelo también fortalece la reputación de MINI como fabricante de coches originales en el segmento de los automóviles pequeños y compactos. La nueva variedad de modelos permite que MINI siga ampliando su liderazgo en un mercado cada vez más competitivo. Al mismo tiempo se amplía de manera continua la gama de modelos John Cooper Works, dotados de soluciones técnicas en sus motores y chasis provenientes de la competición automovilística. Su carácter deportivo se manifiesta a través de rasgos de diseño propios, tanto en el exterior como en el habitáculo. El modelo más reciente es el deportivo MINI John Cooper Works Countryman, que combina por primera las sensaciones que depara un estilo de conducción extrema, con las cualidades del sistema de tracción total ALL4.

MINI Countryman con mandos de ergonomía optimizada y habitáculo de refinado ambiente.

El éxito que tuvo el estreno del MINI Countryman en el mercado automovilístico norteamericano contribuyó considerablemente al reciente crecimiento que ha experimentado la marca. El primer MINI de cuatro puertas y portón posterior de gran tamaño y, además, opcionalmente con tracción total, logra trasladar el placer típico que significa estar a los mandos de un MINI

a un segmento automovilístico adicional. Al mismo tiempo que se lanza al mercado el MINI John Cooper Works Countryman, también los modelos MINI Cooper Countryman y MINI Cooper S Countryman se benefician de las modificaciones relacionadas con la ergonomía de los mandos y el diseño del habitáculo. La nueva configuración de los revestimientos de las puertas le confiere un ambiente más distinguido al ambiente que impera dentro del coche y, además, acrecienta el nivel de confort y mejora la funcionalidad. Gracias a la nueva forma de los apoyabrazos, los brazos descansan más cómodamente. Además, allí ahora se encuentran los mandos para los elevalunas eléctricos. En el lado del conductor, el apoyabrazos lleva integrado un panel de mando completo. Las teclas incluidas en él permiten controlar todos los elevalunas, desactivar los elevalunas traseros y regular la posición de los espejos retrovisores exteriores. La ausencia de las teclas de mando de los elevalunas eléctricos en la consola central permite acceder más fácilmente al vano portaobjetos de mayores dimensiones, que se encuentra en la parte inferior.

Los marcos circulares nuevos del instrumento central y las cuatro salidas de aire son otra llamativa novedad en la zona de la consola central. Estos marcos son ahora de color Carbon Black y cuentan adicionalmente con anillo interior de color negro brillante. Si el cliente opta por la línea de acabado interior Chrome Line, estos anillos son cromados. Tanto en la versión de serie como en la versión opcional, los nuevos colores y materiales acentúan adicionalmente el carácter selecto que impera en el interior del MINI Countryman. Además, el MINI Countryman ahora incluye de serie una banqueta posterior de tres asientos. A modo de alternativa y sin coste adicional alguno, el cliente puede optar por dos asientos individuales en la parte trasera del habitáculo. Además de la nueva gama de colores interiores, listones embellecedores para el habitáculo y el acabado Colour Lines, también se amplió la oferta de colores exteriores. Concretamente, se trata de los nuevos colores Brilliant Copper y Blazing Red. Estos colores metalizados son especialmente expresivos.

Gran variedad de modelos y, en todos ellos, la sensación de conducir un kart.

La estrategia de captar nuevos grupos de clientes considerando sus preferencias específicas, iniciada con el MINI Countryman y continuada de modo consecuente con el MINI Paceman, ha desembocado en una ampliación adicional de la gama de modelos de la marca. Estos nuevos modelos también se distinguen claramente de los coches de la competencia, gracias al placer que significa estar a sus mandos, a su diseño característico, a su selecta calidad y, también, a su carácter individualista. La versión más original del MINI

sigue siendo la expresión más pura de las propiedades que distinguen a los coches de la selecta marca británica. Pero el típico estilo de MINI también se manifiesta de manera auténtica en todos los demás modelos. Así sucede en el caso del MINI Clubman con su mayor distancia entre ejes y su versátil habitáculo. Pero también el MINI Cabrio y las dos versiones de dos asientos, el MINI Coupé y el MINI Roadster, son fieles al estilo de la marca.

El MINI se ofrece en los EE.UU. con tres motores a elegir. El propulsor del MINI Cooper tiene 121 hp, el del MINI Cooper S tiene 181 hp, mientras que el motor del MINI John Cooper Works tiene 208 hp. En vez de la caja de cambios manual de seis marchas de serie es posible adquirir en todos los casos opcionalmente una caja automática, también de seis marchas. Las correspondientes combinaciones de motor y caja de cambios también se ofrecen para los modelos MINI Clubman, MINI Cabrio, MINI Coupé, MINI Roadster y MINI Countryman. El MINI Cooper S Countryman se ofrece adicionalmente con el sistema de tracción total opcional ALL4, que en el caso del MINI John Cooper Works Countryman se incluye de serie.

El MINI John Cooper Works GP ocupa un lugar muy especial en la gama de la marca. Gracias a la concentración de tecnología proveniente de la competición automovilística, se trata del MINI más veloz jamás fabricado. Su motor turbo de cuatro cilindros de 211 hp se combina con una caja manual de seis marchas, chasis ajustable y muy resistente a las fuerzas torsionales, deportivo sistema de frenos especialmente eficiente, y llantas de aleación ligera con neumáticos deportivos, específicos de este modelo. El MINI John Cooper Works GP fue concebido desde el principio como coche de dos asientos. Sus fascinantes prestaciones también se deben a su peso optimizado y a sus excelentes cualidades aerodinámicas, obtenidas mediante retoques específicos del diseño de la carrocería. Este modelo es capaz de acelerar de 0 a 62 mph en apenas 6,2 segundos. La edición limitada del MINI John Cooper Works GP incluirá únicamente 2.000 ejemplares. 500 unidades de este extravagante coche deportivo están reservadas en exclusiva para los amantes estadounidenses de la marca MINI.