

El BMW M6 Gran Coupé. Índice.



1. Acertada combinación de altas prestaciones y lujo: el BMW M6 Gran Coupé.	2
2. Datos técnicos.	7
3. Dimensiones exteriores e interiores.	9



1. Acertada combinación de altas prestaciones y lujo: el BMW M6 Gran Coupé.

Estreno de la tercera variante de la carrocería del coche deportivo de altas prestaciones BMW M6: el BMW M6 Gran Coupé amplía la gama, hasta ahora conformada por el BMW M6 Coupé y el BMW M6 Cabrio. En esta nueva variante se combinan de manera muy lograda las altas prestaciones con refinado diseño y gran lujo. Con su propulsor V8 de altas revoluciones de 412 kW/560 CV con tecnología M TwinPower Turbo, el BMW M6 Gran Coupé es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en apenas 4,2 segundos. El elegante y deportivo trazado de las líneas del coupé de cuatro puertas se completa con diversas soluciones específicas. Entre ellas, el techo de material sintético reforzado con fibra de carbono. Gracias a su habitáculo más espacioso, los dos ocupantes de los asientos posteriores del BMW M6 Gran Coupé pueden disfrutar de un alto nivel de confort, también al realizar viajes largos. Además, incluye un tercer asiento trasero, apropiado para realizar viajes más bien cortos.

El diseño: la elegancia de la superior entrega de potencia.

Los rasgos del diseño que están relacionados directamente con las cualidades técnicas del coche, tales como refrigeración, geometría del chasis, peso equilibrado y aerodinámica, permiten apreciar a primera vista las altas prestaciones que distinguen al BMW M6 Gran Coupé. La imagen de la parte frontal está determinada por grandes entradas de aire, faros LED de serie con orientación del haz de luz según el trazado de las curvas, y por la parrilla ovoide doble de la marca, en versión específicamente diseñada por M para este modelo. En la vista lateral, llama la atención que este primer coupé de cuatro puertas de BMW M GmbH se diferencia claramente del BMW M6 Coupé, gracias a las puertas traseras y a la distancia entre ejes 113 milímetros mayor. La línea del techo que termina suavemente en la zaga, la línea de la cintura que acoge las manijas de las puertas, y las superficies acristaladas que se prolongan marcadamente en la zona del montante C, acentúan la silueta del coche dinámicamente alargada.

Los abombados pasos de rueda permiten intuir el gran ancho de vía que distingue a este modelo. Las branquias típicas de M, la forma aerodinámicamente optimizada de los espejos retrovisores exteriores, el acabado de serie BMW Individual Shadow Line brillante, las exclusivas llantas

M de aleación ligera de 20 pulgadas, y, también, los dobles tubos terminales al estilo M, acentúan el carácter propio de este coupé. El difusor de material sintético reforzado con fibra de carbono, integrado en el faldón posterior, optimiza el guiado de aire en los bajos del coche.

El techo también es de material sintético reforzado con fibra de carbono, una solución de avanzada tecnología especialmente ligera. Además de su estructura de carbono visible, el techo también llama la atención por el dinámico rebaje central longitudinal. Este perfil del techo se retoma en el diseño del habitáculo. El guarnecido de alcántara del techo está provisto de una franja central de piel.

Así como el diseño exterior brilla por la armonía entre deportividad y elegancia, el habitáculo se distingue por el puesto de mando típico de los coches M, al más puro estilo de los coches deportivos, y, además, por su gran espaciosidad y el ambiente de refinado lujo. El conductor y su acompañante disponen de asientos deportivos M con sistema integrado de guiado de los cinturones de seguridad. El equipamiento de serie del BMW M6 Gran Coupé incluye un acabado ampliado de piel Merino. En el fondo, el BMW M6 Gran Coupé tiene dos cómodos asientos y un tercer asiento central, apropiado para viajes más bien cortos. Los respaldos de los asientos posteriores pueden abatirse en relación de 40:60. De esta manera, el volumen del maletero aumenta de 460 a máximo 1.265 litros.

Motor V8 con tecnología M TwinPower Turbo, caja de cambios M de siete marchas y doble embrague Drivelogic, diferencial activo M.

El conjunto propulsor del BMW M6 Gran Coupé garantiza las prestaciones que son típicas en los modelos M. El propulsor V8 de 412 kW/560 CV con tecnología M TwinPower Turbo tiene 4.395 centímetros cúbicos. Su tecnología incluye un sistema de sobrecarga de dos compresores turbo de acuerdo al principio Twin Scroll y un colector de escape que atiende a las dos bancadas. Además incorpora el sistema de inyección directa de gasolina High Precision Injection, el sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC, así como el sistema de regulación continua de los árboles de levas Doble-VANOS. El motor entrega su par máximo de 680 Nm entre 1.500 y 5.750 rpm. Su potencia máxima está disponible entre 6.000 y 7.000 vueltas, y gira a máximo 7.200 revoluciones. El BMW M6 Gran Coupé es capaz de

acelerar de 0 a 100 km/h en 4,2 segundos. Su velocidad punta es de 250 km/h con corte electrónico (305 km/h con el M Driver's Package opcional). Según ciclo de pruebas UE, su consumo promedio es de 9,9 litros a los 100 kilómetros, mientras que su valor de emisiones de CO₂ es de 232 gramos por kilómetro.

La potencia se traslada mediante una caja de cambios M de siete marchas y doble embrague, con Drivelogic. El sistema de control electrónico de la caja selecciona la marcha que ofrece la mejor capacidad de tracción y, además, permite disponer de una función de lanzamiento en partida (launch control), con la que es posible acelerar al máximo con salida parada. Asimismo, incluye la función Low Speed Assistance para acrecentar el nivel de confort y la función Auto Start Stop para aprovechar el combustible de manera más eficiente.

El diferencial activo M del eje posterior garantiza una distribución optimizada del momento de impulsión entre ambas ruedas, lo que permite acelerar con mayor vehemencia al salir de las curvas, o conducir con mayor seguridad si la calzada está en mal estado o si las condiciones meteorológicas son adversas. El sistema electrónico de bloqueo de multidiscos comparte la misma red con el sistema de control dinámico de la estabilidad DSC, y distribuye la fuerza entre las dos ruedas del eje trasero de manera muy precisa y rápida, adaptándose a las exigencias que plantean las condiciones dinámicas en las que se encuentra el coche en todo momento.

Chasis con tecnología específica, desarrollada por M.

También la tecnología del chasis del BMW M6 Gran Coupé fue concebida para aprovechar el gran potencial deportivo que alberga este modelo, y convertirlo en prestaciones superiores. El eje delantero de dobles brazos transversales y el eje integral posterior tienen una cinemática especial, y sus componentes son de aluminio forjado. Gracias al anclaje del chasis mediante estructuras de soporte de grandes dimensiones, capaces de absorber óptimamente las fuerzas longitudinales y de cizallamiento, las fuerzas dinámicas actúan sobre la carrocería de modo homogéneo. El sistema de control dinámico de la amortiguación DDC, en versión M específica, está incluido de serie. Lo mismo sucede con la dirección hidráulica de piñón y cremallera, con relación variable y función M Servotronic.

El BMW M6 Gran Coupé se ofrece de serie con un sistema de frenos de materiales compuestos de alto rendimiento, aunque es posible optar por frenos M de carbono y cerámica. Los discos de cerámica reforzada con fibra de carbono son aún más resistentes a altas temperaturas y, además, pesan menos y tienen una extraordinaria resistencia al desgaste.

Las teclas para ajustar todas las funciones regulables del conjunto propulsor y del chasis se encuentran dispuestas alrededor de la palanca selectora, en la consola del BMW M6 Gran Coupé. De manera independiente entre sí se pueden ajustar el modo DSC, la forma de la entrega de la potencia del motor, el mapa característico del sistema de control dinámico de la amortiguación DSC, la línea característica del sistema M Servotronic y el programa de cambio de marchas M DKG. De este modo es posible configurar un ajuste muy detallado del reglaje del coche. El reglaje de preferencia puede memorizarse en cualquiera de las dos teclas M que se encuentran en el volante de funciones múltiples.

Exclusividad e individualismo: gama de equipamiento de alta calidad.

El equipamiento de serie del BMW M6 Coupé incluye, además, llantas M de aleación ligera de 20 pulgadas, equipamiento de piel, calefacción en los dos asientos delanteros, espejos retrovisores exteriores e interior con función automática de antideslumbramiento, alarma antirrobo y equipo de música BMW Professional con altoparlantes de alta fidelidad. En vez del sistema de climatización de dos zonas, es posible adquirir opcionalmente un sistema de cuatro zonas, que incluye los mandos adicionales correspondientes en la parte posterior del habitáculo. Entre los numerosos equipos opcionales cabe destacar adicionalmente los siguientes: asientos M de funciones múltiples, asientos posteriores con calefacción, volante con calefacción, sistema automático Soft-Close de cierre suave de las puertas, persianas de accionamiento eléctrico, nueva generación del navegador Professional y sistema de audio Bang & Olufsen High End Surround Sound.

La gama de servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive incluye, entre otros, la pantalla virtual Head-Up-Display M con indicaciones específicas, Park Distance Control, cámara para conducción marcha atrás, asistente de activación y desactivación de las luces altas, función de aviso de límites de velocidad Speed Limit Info, sistema de advertencia de cambio de carril,

sistema de advertencia de abandono involuntario de carril, función de visión panorámica Surround View y función de visión nocturna BMW Night Vision, con detección de personas. Adicionalmente es posible integrar en el coche las funciones de un iPhone de Apple o de otros teléfonos móviles inteligentes, así como acceder a servicios ofrecidos a través de Internet.

2. Datos técnicos.



BMW M6 Gran Coupé

Carrocería

Cantidad puertas/asientos		4/5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	5011/1899/1393
Distancia entre ejes	mm	2964
Vía adelante/atrás	mm	1631/1612
Distancia al suelo	mm	107
Radio de giro	m	12,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	80
Sistema de refr. incl. calef.	l	18,5
Aceite del motor ¹⁾	l	8,4
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1875/1950
Carga útil según DIN	kg	535
Peso total máximo	kg	2410
Carga máx. ejes del./post.	kg	1180/1260
Peso remolcable (12%) con freno/sin freno	kg	-/-
Carga techo/carga apoyo	kg	-/-
Volumen del maletero	l	460
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,33 x 2,30

Motor

Tipo/cant. cilindros/válvulas		V90/8/4
Tecnología de los motores		M TwinPower Turbo con colector compartido por las bancadas, Twin Scroll Turbo, inyección directa de gasolina (High Precision Injection), doble VANOS
Cilindrada real	cc	4395
Carrera/Diámetro	mm	88,3/89,0
Compresión	:1	10,0
Combustible		ROZ 98 (mín. 95)
Potencia	kW/CV	412/560
a revoluciones	rpm	6000 – 7000
Par motor	Nm	680
a revoluciones	rpm	1500 – 5750

Sistema eléctrico

Batería/Lugar de montaje	Ah/-	105/Maletero
Alternador	A/W	210/2926

Dinamismo y seguridad

Suspensión delantera	Eje de doble brazo transversal con elastocinemática específica de M; ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera	Eje de aluminio Integral V de brazos múltiples y con elastocinemática específica de M. Suspensión de efecto tridimensional, con compensación de hundimiento al arrancar y frenar	
Freno delantero	Mordazas fijas de seis bombines, discos de material compuesto	
Diámetro	mm	400 x 36, autovent.
Freno trasero	Mordazas de un bombín, discos de material compuesto	
Diámetro	mm	396 x 24, autovent.
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y MDM (M Dynamic Mode), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, control electrónico M de la suspensión, diferencial M activo con integración en la red del Integrated Chassis Management (ICM)	
Equipamiento de seguridad	De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros integrados en los asientos y provistos de tensores y limitadores de tensión, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección	Dirección hidráulica de piñón y cremallera, asistencia Servotronic específica de M	
Relación total de la dirección	:1	13,05
Neumáticos adelante/atrás		265/35 R20 102Y 295/30 R20 104Y
Llantas		9,5J x 20 LM
adelante/atrás		10,5J x 20 LM

BMW ConnectedDrive

Confort	Equipamiento opcional: BMW Assist, entre otros con servicio de información, funciones de activación a distancia, información sobre el tráfico Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles
Información y entretenimiento	Equipamiento opcional: acceso a Internet, BMW Online, entre otros con información sobre plazas de aparcamiento, información sobre países, búsqueda en Google, noticias, meteorología en tiempo real, BMW Routes, funciones de oficina, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales con actualización online, aplicaciones a descargar online
Seguridad	Equipamiento opcional: Park Distance Control, cámara de marcha atrás, vista panorámica Surround View con vista lateral Side View y vista superior Top View, visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas, pantalla virtual Head-Up-Display, advertencia de cambio de carril, aviso de abandono de carril con aviso de acercamiento al coche que circula delante, información sobre límites de velocidad Speed Limit Info con indicación de prohibido adelantar, llamada de emergencia automática ampliada

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios		Caja de cambios M de siete marchas y doble embrague, con Drivelogic
Desarrollos de la caja	I	:1 4,806
	II	:1 2,593
	III	:1 1,701
	IV	:1 1,277
	V	:1 1,000
	VI	:1 0,844
	VII	:1 0,671
	R	:1 4,172
Relación del diferencial		:1 3,154

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	4,6
Relación potencia/cilindrada	kW/l	93,7
Aceleración	0-100 km/h	s 4,2
	0-1000 m	s 21,8
en 4ta/5ta marcha	80 -120 km/h	s 3,6/4,5
Velocidad máxima	km/h	250/305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, función Auto Start Stop, uso inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios activados según sea necesario, bomba de la servodirección regulada por caudal volumétrico, neumáticos con menor resistencia de rodadura
---	---

Consumo según ciclo UE

Ciclo urbano	l/100km	14,0
Ciclo interurbano	l/100km	7,6
Total	l/100km	9,9
CO ₂	g/km	232
Clasificación según emisiones		UE5

Clasificación del seguro

KH/K/TK	³⁾
---------	---------------

Datos técnicos válidos en mercados ACEA/Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

- 1) Cantidad de aceite de recambio
- 2) En combinación con el kit opcional M Driver's Package
- 3) Indicación de momento no disponible

3. Dimensiones exteriores e interiores.

