

# BMW M6 Gran Coupé. Indice.



<b>1. Una combinazione raffinata di high performance e lusso:</b>	
BMW M6 Gran Coupé. ....	2
<b>2. Dati tecnici. ....</b>	<b>6</b>
<b>3. Dimensioni esterne ed interne. ....</b>	<b>8</b>



# 1. Una combinazione raffinata di high performance e lusso: BMW M6 Gran Coupé.

Per la prima volta viene presentata la terza variante di carrozzeria dell'automobile sportiva ad alte prestazioni BMW M6. La BMW M6 Gran Coupé completa l'attuale gamma composta da BMW M6 Coupé e BMW M6 Cabrio. Nel nuovo modello, le tipiche caratteristiche di performance M sono state abbinate ad estetica e lusso. Il motore V8 a regimi elevati equipaggiato con tecnologia M TwinPower Turbo da 412 kW/560 CV accelera la BMW M6 Gran Coupé da 0 a 100 km/h in 4,2 secondi. La linea sportiva/elegante della coupé a quattro porte è stata completata da una serie di dettagli specifici, per esempio il tetto in materia plastica rinforzata con fibra di carbonio (CFRP). Grazie alla maggiore abitabilità degli interni, nella zona posteriore della BMW M6 Gran Coupé due passeggeri possono contare su un raffinato comfort di viaggio. In più, per i percorsi più brevi, è disponibile anche un terzo posto.

## **Design: l'eleganza tipica di un'erogazione impeccabile di potenza.**

Le caratteristiche di design M che sono sempre in un rapporto diretto con le esigenze tecniche, per esempio a livello di fabbisogno d'aria di raffreddamento, di geometria dell'assetto, di equilibrio dei pesi e di aerodinamica, lasciano intuire immediatamente la performance che è in grado di offrire la BMW M6 Gran Coupé. Il modulo frontale della vettura viene dominato dalle grosse prese d'aria, dai proiettori adattivi a LED montati di serie e dal doppio rene tenuto nel tipico stile M. Grazie alle porte posteriori e al passo allungato di 113 millimetri, nella vista di profilo della coupé a quattro porte della BMW M GmbH si riconoscono chiaramente le differenze rispetto alla BMW M6 Coupé. La linea del tetto bassa che sfocia dolcemente nella coda, la distintiva nervatura laterale nella quale sono stati ricavati anche gli apriporte, così come la grafica dei cristalli laterali che si estende fino ai montanti C accentuano la silhouette dalla linea dinamica e slanciata.

I passaruota bombati del nuovo modello attirano l'attenzione sulla carreggiata. I tipici elementi a branchia delle vetture M, degli specchietti retrovisori esterni aerodinamicamente ottimizzati, la BMW Individual Shadow Line lucida prevista di serie e degli esclusivi cerchi in lega M da 20 pollici con styling a raggi sdoppiati sottolineano insieme ai tipici doppi terminali di scarico M, montati alle due estremità della coda, l'immagine individuale della BMW M6 Gran Coupé.

Per ottimizzare il convogliamento d'aria nel sottoscocca, lo spoiler posteriore è stato completato da un diffusore in materia plastica rinforzata con fibra di carbonio.

Il materiale high-tech CFRP che si distingue per essere particolarmente leggero e contemporaneamente estremamente resistente, è stato utilizzato anche per la costruzione del tetto. Il tetto si presenta con una struttura visibile in carbonio e una conca dinamica nella zona centrale. Queste sagome vengono riprese anche negli interni. Il cielo del tetto in Alcantara colore antracite è stato completato da una fascia centrale in pelle.

Analogamente all'impressione di armonia tra atletica ed eleganza che genera il design della scocca, anche nell'abitacolo il tipico cockpit M nello stile di un'automobile sportiva è stato combinato con un'ampia abitabilità e un ambiente di lusso. Guida e passeggero si accomodano in sedili sportivi M con guida della cintura di sicurezza integrata. L'equipaggiamento di serie della BMW M6 Gran Coupé include un allestimento ampliato in pelle Merino. Nella zona posteriore della BMW M6 Gran Coupé vengono offerti due o tre posti. Lo schienale dei sedili posteriori è divisibile e ribaltabile nel rapporto 40:60. Il volume del bagagliaio aumenta così da 460 fino a un massimo di 1.265 litri.

### **Motore V8 con tecnologia M TwinPower Turbo, cambio a doppia frizione M a sette rapporti Drivelogic, Differenziale attivo M.**

La tecnica di propulsione della BMW M6 Gran coupé garantisce le caratteristiche di potenza tipiche per le automobili M. Il motore V8 dotato di tecnologia M TwinPower Turbo eroga da una cilindrata di 4.395 centimetri cubi una potenza di 412 kW/560 CV. Il suo pacchetto tecnologico comprende due turbocompressori funzionanti secondo il principio TwinScroll, un collettore di scarico che serve entrambe le bancate di cilindri, l'iniezione diretta di benzina High Precision Injection, il comando valvole variabile VALVETRONIC e la regolazione variabile degli alberi a camme Doppio VANOS. Il motore mette a disposizione la coppia massima di 680 Newtonmetri tra 1.500 e 5.750 g/min. La potenza massima è richiamabile nell'arco di regime tra 6.000 e 7.000 g/min., il numero di giri massimo è di 7.200 g/min. La BMW M6 Gran Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 4,2 secondi. La progressione viene limitata elettronicamente a 250 km/h (305 km/h con l'M Driver's Package, offerto come optional).

Il consumo di carburante misurato nel ciclo combinato di prova UE è di 9,9 litri per 100 chilometri, il valore di CO<sub>2</sub> di 232 grammi per chilometro.

La trasmissione di potenza avviene attraverso un cambio a doppia frizione M a sette rapporti con Drivelogic. Il controllo elettronico assicura una selezione del rapporto ottimizzata a livello di trazione e consente di fare uso della funzione Launch Control per massimizzare l'accelerazione, inoltre della Low Speed Assistance per incrementare il comfort e della funzione Start/Stop automatico per favorirne l'efficienza.

Nelle accelerazioni particolarmente dinamiche, per esempio all'uscita dalle curve e a condizioni di fondo stradale o meteorologiche critiche, il Differenziale attivo M montato nella sezione posteriore assicura una distribuzione della coppia motrice tra le ruote che ottimizza la trazione. Il bloccaggio delle lamelle a controllo elettronico è collegato in rete con la regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) ed adatta la ripartizione di potenza tra la ruota posteriore destra e quella sinistra con la massima precisione e velocità in base alle condizioni di guida momentanee.

### **Tecnica delle sospensioni sviluppata appositamente per il modello M .**

Anche la tecnica delle sospensioni della BMW M6 Gran Coupé è stata sviluppata per sfruttare il potenziale sportivo e raggiungere la superiorità di performance. L'asse anteriore a doppio snodo, composto da numerosi elementi in alluminio fucinato, si distingue, analogamente all'asse posteriore Integral, per un cinematismo particolare. Il collegamento dell'assetto attraverso dei grandi campi di spinta assicura un convogliamento uniforme delle forze dinamiche di guida nella scocca. Analogamente allo sterzo idraulico a pignone e cremagliera a demoltiplicazione variabile e alla funzione M Servotronic, anche il Dynamic Damper Control sviluppato appositamente per le vetture M è parte dell'equipaggiamento di serie.

In alternativa all'impianto frenante ad alte prestazioni Compound, per la BMW M6 Gran Coupé vengono offerti anche dei freni carboceramici M. I dischi freno realizzati in fibra di carbonio e ceramica si distinguono per una maggiore resistenza termica, un peso inferiore e una resistenza all'usura estremamente elevata.

Nella consolle centrale della BMW M6 Gran Coupé, vicino al selettore di marcia sono disposti i tasti di selezione di tutte le funzioni della propulsione e dell'assetto liberamente configurabili. Il guidatore può impostare separatamente la modalità di guida del DSC, le caratteristiche di potenza del motore, la mappatura del Dynamic Damper Control, la linea caratteristica dell'M Servotronic e il programma di cambiata dell'M DKG Drivelogic. Questo gli consente di definire un setup dettagliato della vettura e di memorizzarlo con uno dei due tasti M Drive del volante multifunzione.

**Esclusiva e personalizzata: sofisticata gamma di equipaggiamenti.**

L'equipaggiamento di serie della BMW M6 Gran Coupé non include solo i cerchi in lega M da 20 pollici e l'allestimento in pelle, bensì anche il riscaldamento dei sedili di guidatore e passeggero, specchietti retrovisori esterni ed interno autoanabbagliante, un impianto antifurto e la radio BMW Professional con un sistema di altoparlanti HiFi. In alternativa al climatizzatore automatico a due zone di serie è disponibile anche un climatizzatore automatico a quattro zone per la sezione posteriore con comando integrato. Ulteriori highlight del programma di optional sono i sedili multifunzione M, il riscaldamento dei sedili posteriori, Comfort Access, il volante riscaldato, il sistema automatico Soft Close delle porte, tendine avvolgibili parasole ad azionamento elettrico, la nuova generazione del sistema di navigazione Professional e il Bang & Olufsen High End Surround Sound System.

L'offerta di BMW ConnectedDrive include, oltre al BMW Head-Up-Display per le vetture M, anche i sistemi Park Distance Control, la telecamera di retromarcia, High Beam Assistant, Speed Limit Info, Lane Change Warning, Lane Departure Warning, Surround View e BMW Night Vision con riconoscimento delle persone. In più, è possibile integrare a bordo l'Apple iPhone e altri smartphone, così come utilizzare i servizi funzionanti sulla base di internet.

## 2. Dati tecnici.



<b>BMW M6 Gran Coupé</b>		
<b>Carrozzeria</b>		
Numero porte/posti		4/5
Lungh./largh. /alt. (a vuoto)	mm	5011/1899/1393
Passo	mm	2964
Carreggiata ant./post.	mm	1631/1612
Altezza da terra	mm	107
Diametro sterzata	m	12,7
Capacità serbatoio	ca. l	80
Radiatore con riscaldamento	l	18,5
Olio motore <sup>1)</sup>	l	8,4
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1875/1950
Carico utile DIN	kg	535
Peso complessivo legale	kg	2410
Carico per asse ant./post.	kg	1180/1260
Carico trainabile frenato (12%) non frenato	kg	-/-
Carico sul tetto/al timone	kg	-/-
Volume bagagliaio	l	460
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,33 x 2,30
<b>Motore</b>		
Tipo/no. cilindri/no. valvole		V90/8/4
Tecnologia motore		tecnologia M TwinPower Turbo con collettore di scarico che serve più bancate di cilindri, sovralimentazione Twin Scroll Twin Turbo, iniezione diretta di benzina (High Precision Injection), VALVETRONIC e Doppio Vanos
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	4395
Corsa/alesaggio	mm	88,3/89,0
Compressione	:1	10,0
Carburante		ottani 98 (min 95)
Potenza	kW/CV	412/560
a giri	g/min	6000 – 7000
Coppia	Nm	680
a giri	g/min	1500 – 5750
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/sede	Ah/-	105/bagagliaio
Alternatore	AW	210/2926
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo con elastocinematismo M, piccolo braccio a terra negativo, riduzione del beccheggio in frenata
Hinterradaufhängung		asse multilink Integral-V con elastocinematismo M, compensazione del beccheggio in partenza e frenata
Bremse vorne		a disco, costruzione Compound a pinza fissa e 6 pistoncini
Durchmesser	mm	400 x 36/ventilati
Freni posteriori		a disco, costruzione Compound a pinza flottante e pistoncino unico
Durchmesser	mm	396 x 24/ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS ASC e MDM (M Dynamic Mode), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, funzione freni asciutti, assistente partenza, M Dynamic Damper Control, differenziale attivo M, collegamento in rete nell' Integrated Chassis Management (ICM)
Equipaggiamento di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, davanti tendicintura e limitatore di sforzo integrati, davanti poggiatesta attivi, sensori crash, indicatore avaria pneumatici
Sterzo		sterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic M
Demoltiplicazione totale sterzo	:1	13,05
Pneumatici ant./ post.		265/35 R20 102Y 295/30 R20 104Y
Cerchi ant./ post.		9,5J x 20lega 10,5J x 20 lega

**BMW ConnectedDrive**

Comfort	optional: BMW Assist con servizio d'informazione, funzioni a distanza, Real-Time Traffic Information , BMW TeleServices, integrazione di apparecchi periferici mobili
Infotainment	optional: accesso a internet, BMW Online con informazioni sul parcheggio, sul paese, ricerca settoriale Google, news, meteo in tempo reale, BMW Routes, funzioni di ufficio mobile, Bluetooth Audio Streaming e update brani musicali online, App
Sicherheit	optional: High Beam Assistant, Park Distance Control, telecamera di retromarcia, Surround View con Top View e Side View, BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, Head-Up-Display, Lane Departure Warning, Lane Change Warning con avvertimento di rischio di tamponamento, Speed Limit Info con indicatore di divieto di sorpasso, chiamata di soccorso automatica/avanzata

**Cambio**

Tipo	cambio a doppia frizione M a sette rapporti con Drivelogic		
Rapporti	I	:1	4,806
	II	:1	2,593
	III	:1	1,701
	IV	:1	1,277
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,844
	VII	:1	0,671
	R	:1	4,172
Rapporto del differenziale		:1	3,154

**Prestazioni**

Rapporto peso/potenza (DIN)Leergew.)	kg/kW	4,6
Potenza specifica	kW/l	93,7
Accelerazione 0-100 km/h	s	4,2
0-1000 m	s	21,8
in 4. /5. 80-120 km/h	s	3,6/4,5
Velocità massima	km/h	250/305 <sup>2)</sup>

**BMW EfficientDynamics**

Programma BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, funzione start/stop automatico, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa del servosterzo a comando volumetrico, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
--	--

**Consumo nel ciclo di prova UE**

urbano	l/100km	14,0
extraurbano	l/100km	7,6
combinato	l/100km	9,9
CO <sub>2</sub>	g/km	232
Classe antinquinamento		Euro 5

Dati tecnici validi per mercati ACEA/dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

- 1) quantità cambio olio
- 2) In combinazione con l'optional M Driver's Package
- 3) dati non ancora disponibili

### 3. Dimensioni esterne ed interne.

