

MINI sur le salon NAIAS à Detroit 2013.

Table des matières.



1. MINI au Salon de Detroit (NAIAS) 2013.	
(Résumé)	2
2. MINI au Salon de Detroit (NAIAS) 2013.	
(Version longue)	
2.1 Sportivité extrême, style inimitable:	
La MINI John Cooper Works Paceman.	5
2.2 Cap sur la croissance dans un esprit de joie au volant et d'individualité:	
La gamme de modèles MINI actuelle.	10

Remarque : les véhicules décrits dans ce communiqué correspondent aux spécifications du marché américain (USA) en ce qui concerne la motorisation et l'équipement. Les véhicules peuvent présenter des différences sur les autres marchés.

1. MINI au Salon de Detroit (NAIAS) 2013. (Résumé)



C'est sous le signe de la sportivité extrême et avec une gamme de modèles encore plus riche que MINI prend le départ pour l'année 2013. La MINI John Cooper Works Paceman fera son entrée sur la scène mondiale au North American International Auto Show (NAIAS) 2013 à Detroit. La trois portes, dernier modèle de la sous-marque John Cooper Works, procure une sensation de course intense même dans la jungle urbaine, grâce à sa motorisation et à ses liaisons au sol développées avec le savoir-faire issu de la technologie de la course automobile. La joie au volant extrême est associée à l'allure extravagante du premier Sports Activity Coupé au monde dans le segment des compactes.

Au premier salon automobile important de l'année, du 19 au 27 janvier 2013, MINI présente au public la gamme de modèles la plus variée de l'histoire de la marque britannique premium. Sept modèles MINI et un nombre tout aussi important d'athlètes de haut niveau arborant le Logo John Cooper Works représentent le résultat provisoire d'une stratégie axée sur la croissance, poursuivie avec rigueur. De plus, le public de Detroit découvre une athlète absolument exceptionnelle : la MINI John Cooper Works GP est un bolide développé sur le circuit de course, produit en une série limitée de 2000 exemplaires, qui ne se distingue pas seulement par sa rapidité particulière, mais aussi par sa grande exclusivité.

L'extension de la gamme de modèles s'accompagne de chiffres de vente en progression continue auxquels contribue fortement le succès durable enregistré sur le marché américain (USA). Depuis des années, les Etats-Unis constituent le principal marché individuel pour les automobiles de la marque MINI. Les taux de croissance les plus récents sont dus à la popularité de la MINI Countryman, la première MINI dotée de quatre portes et d'un grand hayon, qui a su conquérir de nouveaux groupes-cibles. Cette percée dans de nouveaux segments se poursuit avec la MINI Paceman, dont la longueur hors tout dépasse également les quatre mètres. Grâce à ses deux portes, un grand hayon arrière, un châssis sport de série et deux sièges individuels à l'arrière concept Lounge, elle met l'accent sur une sensation de conduite résolument sportive.

MINI John Cooper Works Paceman : allure puissante sur la ligne de départ.

La MINI John Cooper Works Paceman met en valeur sous une forme particulièrement concentrée les gènes sportifs de la marque perpétués dans le dernier modèle. Au NAIAS de Detroit, elle n'est pas seulement sous les feux de la rampe, mais aussi sur la ligne de départ : prête à procurer une joie au volant extrême, pour laquelle son moteur à turbocompresseur fort de 208 hp et sa technique de liaisons au sol adaptée avec précision à une puissance élevée créent les conditions idéales. En outre, la MINI John Cooper Works Paceman, dotée de la transmission intégrale ALL4, garantit une agilité envoûtante, aussi en dehors des routes asphaltées.

Des proportions puissantes et des lignes tendues, gage de dynamisme, traduisent d'emblée les qualités sportives de la MINI John Cooper Works Paceman. Le kit aérodynamique garantit une allure impressionnante et un écoulement optimisé de l'air. La peinture contrastée du toit à la forme marquante et des coques des rétroviseurs externes est proposée dans la variante rouge réservée exclusivement aux modèles John Cooper Works, ainsi qu'en blanc et noir. L'aménagement original de l'intérieur comprend entre autres des sièges sport, un volant sport, des baguettes en Piano Black, un pavillon couleur anthracite, un tachymètre et un compte-tours à cadran foncé, ainsi que des bas de caisse John Cooper Works.

Croissance continue, style inimitable : la famille des modèles MINI.

Grâce à l'extension rigoureuse de sa gamme, MINI sait toujours créer de nouvelles impulsions pour une croissance soutenue sur les marchés automobiles mondiaux. Tous les modèles de la marque se distinguent nettement de leurs concurrents par la joie au volant qu'ils procurent, leur ligne caractéristique, leur qualité premium et leur individualité. Leurs caractéristiques bien particulières renforcent ainsi le statut de MINI comme étant l'original dans le segment des petites voitures et des compactes premium. Grâce à la diversité nouvelle de ses produits, MINI affirme son rôle de leader face à une concurrence, qui, entre-temps a gagné en intensité.

Depuis 25 ans, le salon NAIAS, organisé dans la métropole américaine de l'automobile, est un salon spécialisé s'adressant à un public international. Inaugurant traditionnellement l'année, ce salon en 2013 encore, sera décisif pour toute la branche automobile. Plus de 150 exposants du monde entier présenteront de nouveaux modèles, des concept-cars et d'autres produits innovants au Cobo Center de Detroit.

Les organisateurs ont pu rencontrer plus de 770 000 visiteurs et près de 5200 représentants des médias au NAIAS 2012.

2. MINI au Salon de Detroit (NAIAS) 2013.



(Version longue)

2.1 Sportivité extrême, style inimitable : la MINI John Cooper Works Paceman.

Une sportivité débordante et un style inimitable s'unissent dans la MINI John Cooper Works Paceman pour atteindre une nouvelle dimension de la joie au volant, unique dans le segment des voitures compactes premium. Sa technique de transmission et de liaisons au sol développée grâce au savoir-faire issu de la course automobile garantit une agilité envoûtante, le concept automobile du premier Sports Activity Coupé de sa catégorie lui confère une allure imposante même à l'arrêt. La MINI John Cooper Works Paceman est animée par un moteur quatre cylindres à turbocompresseur fort de 208 hp et grâce à la transmission intégrale ALL4 en dotation standard, elle transmet cette puissance à la route en toute sérénité. Le châssis de sport surbaissé et le kit aérodynamique contribuent à des sensations de course époustouflantes qui se savourent sur quatre sièges individuels.

La MINI John Cooper Works Paceman fait son entrée sur la scène mondiale au North American International Auto Show (NAIAS) de Detroit. Le lancement commercial du dernier rejeton de la famille John Cooper Works, qui compte ainsi déjà sept modèles, aura lieu en mars 2013. Tant ses qualités routières que le style font de la MINI John Cooper Works Paceman une apparition exceptionnelle dans la circulation urbaine de tous les jours, en outre elle est aussi la favorite dans la compétition pour la joie au volant maximale sur les voyages au long cours.

Son déploiement spontané de puissance et son punch infatigable caractérisent le moteur à turbocompresseur de la MINI John Cooper Works Paceman, qui est équipée de série d'une boîte manuelle à six rapports et en option, d'une boîte automatique à six rapports. Quelle que soit la variante de boîte choisie, la MINI John Cooper Works Paceman atteint les 60 mph départ arrêté en 6,5 secondes seulement. Ce tempérament enthousiasmant est assorti d'une consommation exemplaire pour sa catégorie de puissance.

Le caractère individuel de la MINI John Cooper Works Paceman est souligné par ses caractéristiques de style spécifiques. La dotation standard comprend le kit aérodynamique, de même que les grandes roues en alliage léger de 18 pouces, un système d'échappement sport avec des caches de sorties

d'échappement chromés et des bas de caisse arborant le logo John Cooper Works. Pour la peinture contrastée, en option pour le toit et les coques des rétroviseurs extérieurs, outre le blanc et le noir, la couleur Chili Red est également proposée. À l'intérieur, les modèles John Cooper Works peuvent être complétés sur demande par des touches spécifiques au modèle comme les baguettes intérieures en Chili Red qui créent l'ambiance typique d'une voiture de sport.

Le moteur : beaucoup de tempérament et peu d'arrêts à la pompe grâce au savoir-faire du sport mécanique et à la technologie MINIMALISM.

La MINI John Cooper Works Paceman puise sa puissance dans un moteur quatre cylindres de 1 598 cm³. La dernière génération du moteur à turbocompresseur John Cooper Works associe des détails techniques issus du sport mécanique aux innovations actuelles, fruits du travail de développement sur la transmission du BMW Group. Il dispose de pistons renforcés, de vilebrequins au poids optimisé, d'un bloc-cylindres et d'un carter en aluminium, de même que d'optimisations ciblées concernant le refroidissement, l'alimentation de l'air et l'évacuation des gaz d'échappement. Le refroidisseur de l'air de suralimentation du turbocompresseur est généreusement dimensionné. Le turbocompresseur fonctionnant selon le principe Twin-Scroll est équipé de l'injection directe essence ainsi que de la distribution entièrement variable reposant sur la technologie VALVETRONIC du BMW Group, qui outre l'efficacité, optimise la spontanéité du moteur.

Le moteur de la MINI John Cooper Works Paceman atteint sa puissance maximale de 208 hp à un régime de 6 000 tr/mn. Le couple maximum de 280 Newton-mètres (207 lb-ft) est disponible dans la plage de régimes entre 1 900 et 5 000 tr/mn. Grâce à l'overboost, il peut être porté brièvement à 300 Newton-mètres dans la plage entre 2 100 et 4 500 tr/mn. C'est ainsi que des accélérations particulièrement impétueuses sont possibles que le système d'échappement sport de série se charge de traduire en des sonorités originales.

Transmission intégrale ALL4 en dotation standard, boîte automatique à six rapports en option.

La puissance extrême du moteur transversal monté à l'avant est transmise de série aux quatre roues sur la MINI John Cooper Works Paceman. La transmission intégrale ALL4, développée spécialement pour MINI, distribue en continu le couple d'entraînement entre l'essieu avant et l'essieu arrière grâce à un différentiel central électromagnétique. La force motrice parvient

toujours à l'endroit où elle peut être transformée de façon optimale en propulsion. Dans les situations de roulage normales, ALL4 dirige au maximum 50 pour cent de la force motrice vers les roues arrière, et même jusqu'à 100 pour cent dans des conditions particulières. C'est ainsi que par tous les temps et dans toutes les conditions routières, le conducteur bénéficie d'une maniabilité typiquement MINI à la traction optimisée. L'électronique de réglage de la MINI ALL4, directement intégrée dans la commande du Contrôle dynamique de la stabilité DSC (Dynamic Stability Control) est à l'origine de temps de réaction extrêmement courts et permet de plus une adaptation anticipatrice de la répartition de la puissance. Grâce aux données acquises par le système DSC, la répartition du couple moteur est adaptée de façon précoce et précise, lorsque les virages sont négociés à vive allure par exemple, pour garantir une agilité maximale sans rien perdre des qualités routières typiquement MINI et du niveau de sécurité.

En dotation standard, la MINI John Cooper Works Paceman est équipée d'une boîte manuelle à six rapports, une boîte automatique à six rapports est proposée en option. Les deux boîtes, ainsi que l'embrayage de la variante à boîte manuelle sont adaptées avec précision à la puissance du moteur particulièrement élevée et permettent des performances exceptionnelles assorties d'une efficacité optimisée. La boîte automatique est dotée d'une fonction Steptronic qui permet de passer les vitesses manuellement à l'aide du sélecteur implanté sur la console centrale ou au moyen des palettes sur le volant.

Le choix de la boîte de vitesses n'a aucune influence sur le punch de la MINI John Cooper Works Paceman : tant dans la version à boîte manuelle qu'avec la boîte automatique, 6,5 secondes lui suffisent pour atteindre les 60 mph, départ arrêté. La vitesse maximale est de 127 mph pour chacune des versions. Par rapport à ses performances routières, la MINI John Cooper Works Paceman fait preuve d'une efficacité remarquable, qu'elle doit au rendement élevé de son moteur, ainsi qu'à la technologie MINIMALISM étendue, comme la récupération de l'énergie de freinage ou l'indicateur des points de passage de vitesse ainsi que la fonction Auto Start-Stop sur le modèle équipé de la boîte manuelle.

Développés pour des sensations intenses de course : châssis, aérodynamique, design et intérieur dans le style John Cooper Works.

Un autre gage de la joie au volant extrême que procure la MINI John Cooper Works Paceman réside dans la technique du train roulant optimisé et

spécifique à chaque modèle, comportant un essieu avant avec jambes de suspension McPherson, un essieu arrière à bras multiples, la direction assistée électromécanique et des freins particulièrement mordants. Le châssis sport de série comporte un tarage optimisé et dynamique des ressorts et amortisseurs, des stabilisateurs renforcés ainsi qu'un surbaissement de 10 millimètres. Le régulateur de la stabilité dynamique de série comprend entre autres fonctions, le mode DTC (Contrôle de traction dynamique). Le bouton sport également de série, sur la console centrale, permet d'influencer la réponse et la sonorité du moteur, ainsi que la loi de l'assistance à la direction. Sur les modèles équipés de la boîte de vitesses automatique, il suffit d'appuyer sur le bouton sport pour raccourcir les temps de passage des vitesses.

La dotation standard de la MINI John Cooper Works Paceman comprend de plus des roues en alliage léger de 18 pouces, look Twin Spoke Black Burnished aux rayons polis sur fond de jante noir. Des jantes exclusives en alliage léger de 19 pouces, look Cross-Spoke Crusher, sont proposées en option.

Le style expressif du premier Sports Activity Coupé dans le segment des compactes, confère à la MINI John Cooper Works Paceman, un rayonnement dynamique dominé par son envie de foncer et une agilité qui, même à l'arrêt, ne passe pas inaperçue. L'avant musclé, les lignes sportives et élégantes tendues, en vue de côté, le toit plongeant vers l'arrière emblématique d'un coupé et l'arrière large de la trois portes annoncent une sportivité exceptionnelle. Le kit aérodynamique, de série sur la MINI John Cooper Works Paceman, permet de souligner encore les caractéristiques conçues en vue de la puissance maximale. L'écoulement de l'air est de plus optimisé par les formes particulièrement musclées du tablier avant et du becquet, ainsi que des bas de caisse spécifiques. Le logo John Cooper Works est un autre signe distinctif apposé sur la calandre, le hayon, les bas de caisse et dans la région des clignotants latéraux.

Neuf coloris sont proposés pour la peinture extérieure, y compris la variante Chili Red réservée aux modèles John Cooper Works. La peinture contrastée pour le toit et les coques des rétroviseurs extérieurs, ainsi que des bandes sport en Chili Red sont exclusivement proposées pour la MINI John Cooper Works Paceman.

À l'intérieur, l'association entre l'ambiance voiture de sport typique des modèles John Cooper Works et l'aménagement individualisé de l'habitacle s'exprime avec vigueur. À l'arrière de la MINI John Cooper Works Paceman, deux passagers peuvent prendre place sur des sièges individuels et savourer les sensations uniques de la course dans un environnement style Lounge. Un volant sport aux coutures contrastées rouges, orné du logo John Cooper Works, des cadrans foncés pour le tachymètre et le compte-tours, le pavillon de couleur anthracite, le pommeau du levier de vitesse orné du graphique du schéma de passage des vitesses rouge, des piqûres contrastées rouges pour le soufflet du levier de vitesse, de même que des tapis aux coutures rouges font partie de la dotation standard de la sportive de l'extrême, de même que les sièges finition tissu Diagonal Track John Cooper Works Carbon Black, avec coutures rouges contrastées. Des sièges sport sont aussi proposés dans la variante cuir Lounge Carbon Black Championship Red. L'ambiance de l'intérieur de la MINI John Cooper Works Paceman, inspiré de la course automobile, est encore renforcée par des baguettes décoratives en Piano Black, de série. La finition exclusive Chili Red est proposée en option, elle comporte des baguettes rouges pour le cockpit et les portes, ainsi qu'une bande rouge pour les baguettes noires sur la console centrale.



2.2 Cap sur la croissance dans un esprit de joie au volant et d'individualité : la gamme actuelle des modèles MINI.

Dans le monde entier, MINI est synonyme de joie au volant, de dimensions compactes et de qualité premium. C'est en 2001 que ces qualités ont été combinées pour la première fois dans le segment des petites voitures, lors du renouveau de la marque. Le succès international de ce concept repose de plus sur un style inimitable, de faibles valeurs de consommation et de multiples possibilités de personnalisation. MINI a vite évolué pour devenir l'incarnation même de la mobilité empreinte de style, d'esprit d'aventure et en même temps d'efficacité. L'ascension victorieuse de MINI dure déjà depuis dix ans, également sur le marché américain. Le nombre des fans qui savent apprécier les sensations karting typiques de la marque, de même que l'allure caractéristique, croît en permanence – une évolution favorisée par l'extension rigoureuse de la gamme de modèles entreprise par MINI. Avec l'arrivée de la MINI Paceman sur le marché américain en 2013, la famille de la marque britannique s'agrandit et compte déjà sept membres.

Une fois de plus, la MINI Paceman sensibilise de nouveaux groupes-cibles au style inimitable de la marque. Elle confirme ainsi le statut de MINI, faisant figure d'original dans le segment des petites voitures et des voitures compactes premium. Grâce à la nouvelle diversité de ses produits, MINI affirme en même temps son rôle de leader face à la concurrence, qui, entre-temps s'est intensifiée. En outre, l'offre des modèles John Cooper Works s'élargit en permanence. Ces derniers se distinguent par une technique de transmission et de train roulant issue du savoir-faire de la course automobile et par leur naturel axé sur les performances se traduisant par des caractéristiques stylistiques originales, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. La toute dernière dans l'équipe des sportives de haut niveau est la MINI John Cooper Works Paceman, qui sera présentée pour la première fois au public mondial au salon NAIAS 2013 de Detroit.

MINI Paceman : allure unique, joie au volant caractéristique.

Dotée de deux portes et d'un grand hayon, la MINI Paceman se présente comme l'individualiste sportive et élégante dans le segment premium des voitures compactes. La combinaison unique entre sportivité, individualité et polyvalence s'exprime clairement dans la ligne de carrosserie de la MINI Paceman.

Les proportions puissantes ainsi que les lignes dynamiques et tendues laissent pressentir les qualités routières empreintes d'une grande agilité. À l'intérieur, les passagers bénéficient d'un espace généreux sur les deux sièges arrière, d'un bon maintien latéral et d'un confort exceptionnel dans une ambiance Lounge.

MINI Countryman : convivialité optimisée et ambiance premium raffinée.

Sur le marché automobile américain (US), le démarrage fulgurant de la MINI Countryman a considérablement contribué à la croissance récente de la marque. La première MINI à quatre portes et grand hayon, ainsi qu'à la transmission intégrale en option, fait entrer la joie au volant, si typique de la marque, dans un nouveau segment de véhicules automobiles. Parallèlement au lancement de la MINI John Cooper Works Countryman, les modèles MINI Cooper Countryman et MINI Cooper S Countryman ont bénéficié de modifications précises en ce qui concerne la convivialité et l'aménagement intérieur. Les garnitures de portes, nouveau style, contribuent à accroître l'ambiance premium ainsi que le confort et la fonctionnalité. Les accoudoirs aux nouveaux contours, encore plus confortables, invitent à y poser les bras, de plus ils comportent dorénavant aussi les commandes des lève-vitres électriques. Côté conducteur, un pavé de commande complet est intégré dans l'accoudoir qui concentre les commandes de tous les lève-vitres, pour désactiver les lève-vitres arrière et pour régler les rétroviseurs extérieurs. L'absence de commandes pour lève-vitres sur la console centrale optimise de plus l'accès au rangement situé en-dessous, qui s'en trouve agrandi.

Les nouveaux anneaux sertissant le combiné et les quatre sorties d'air constituent une autre nouveauté frappante sur la console centrale. Dorénavant, ils sont tous dans la couleur Carbon Black et comportent de plus un anneau intérieur noir brillant – ou chromé, réservé à l'option intérieur Chrome Line. Tant dans la finition de série, que dans la finition optionnelle, la nouvelle harmonie de coloris et de matériaux souligne encore plus le caractère haut de gamme de l'intérieur de la MINI Countryman. De plus, la MINI Countryman est désormais équipée de série d'une banquette arrière à trois places. Sur demande et sans supplément de prix, il est aussi possible d'obtenir à l'arrière deux places avec deux sièges individuels.

Des sensations karting extrêmement variées.

La prise en compte des besoins de groupes-cibles supplémentaires, entamée avec la MINI Countryman, et systématiquement poursuivie avec la MINI Paceman, a conduit à une diversité encore plus grande de la gamme de

modèles de la marque. Par la joie au volant qu'elles procurent, leur style caractéristique, leur qualité premium et leur individualité, elles se démarquent nettement de la concurrence. Dans sa forme la plus authentique, la MINI incarne les qualités les plus marquantes du constructeur britannique premium. Le style typiquement MINI qui en résulte est mis en valeur de plus dans tous les autres concepts automobiles de façon authentique : sur la MINI Clubman, à l'empattement allongé et offrant un espace intérieur extrêmement polyvalent, ainsi que sur la MINI Cabriolet et les deux places, MINI Coupé et MINI Roadster.

Sur le marché automobile américain (US), la MINI est proposée dans les trois motorisations : comme MINI Cooper forte de 121 hp, MINI Cooper S avec 181 hp et MINI John Cooper Works avec 208 hp. Pour chaque motorisation une boîte automatique à six rapports est proposée en option à la place de la boîte de vitesses manuelle à six rapports de série. Les combinaisons correspondantes entre moteur et boîtes de vitesses sont disponibles pour les modèles MINI Clubman, MINI Cabriolet, MINI Coupé, MINI Roadster, MINI Countryman et MINI Paceman. La MINI Cooper S Countryman et la MINI Cooper S Paceman sont de plus proposées avec la transmission intégrale ALL4 en option. Sur les modèles MINI John Cooper Works Paceman et MINI John Cooper Works Countryman, la force motrice du moteur à turbocompresseur extrêmement puissant est transférée à la route par chacune des quatre roues.

La MINI John Cooper Works GP occupe une place particulière dans le portefeuille de produits de la marque : le concentré de technique de course en fait la MINI la plus rapide qui ait jamais été fabriquée. Son quatre cylindres à turbocompresseur développant 211 hp est combiné avec une boîte manuelle à six rapports, un châssis réglable, des freins sport particulièrement mordants ainsi que des roues en alliage léger spécifiques au modèle, chaussées de pneus sport. La MINI John Cooper Works GP est conçue comme une deux places, outre son poids optimisé, ses qualités aérodynamiques spécifiques contribuent à des performances envoûtantes. Elle abat le zéro aux 60 mph en 5,9 secondes, sa vitesse maximale atteint 150 mph. La MINI John Cooper Works GP est produite en une petite série, limitée à 2 000 unités. 500 exemplaires de la sportive extravagante de haut niveau ont été réservés aux fans MINI des Etats-Unis.