



Información de prensa
30 Enero de 2013

Diversión por cuatro: MINI amplía de modo consecuente la gama de modelos con tracción total.

Creciente demanda del sistema de tracción en las cuatro ruedas ALL4 para el MINI Countryman. En marzo de 2013 se lanza al mercado el MINI Paceman. La cantidad de variantes de John Cooper Works con ALL4 de serie aumenta a ocho.

Múnich. Disfrutar al volante es y seguirá siendo una especialidad de MINI. Gracias a la gran agilidad y maniobrabilidad de sus modelos, la sensación de estar a los mandos de un kart se ha transformado en un distintivo de la marca. La calidad de los conjuntos propulsores y la excelente tecnología del chasis logran que cualquiera de los modelos de la selecta marca británica se transforme en líder de su respectivo segmento. Y eso no cambia, aunque la marca decida entrar en un nuevo segmento automovilístico. Todo lo contrario: las espontáneas y precisas reacciones dinámicas a cualquier movimiento del acelerador y del volante que son típicas de los modelos MINI, resultaron aún más atractivas cuando se introdujo el sistema de tracción total MINI ALL4, que se estrenó el MINI Countryman. Gracias a ALL4, es posible disfrutar más intensamente del inconfundible comportamiento deportivo del coche al conducir rápidamente por carreteras sinuosas. Y, además, con este sistema, el placer también se traslada a la conducción al margen de las pistas asfaltadas.

La gama de modelos MINI con tracción total aumentará en marzo de 2013. En ese mes se lanzará al mercado el MINI Paceman, con lo que ya serán ocho los modelos de la marca que llevarán de serie u opcionalmente el sistema de tracción total ALL4. En el primer Sports Activity Coupé del segmento de coches compactos de carácter selecto, el sistema ALL4 se combinará con el motor diésel de los modelos MINI Cooper SD Paceman (105 kW/143 CV) y MINI Cooper D Paceman (82 kW/112 CV), así como con el motor de gasolina del MINI Cooper S Paceman (135 kW/184 CV). Al mismo tiempo se presentará el MINI John Cooper Works Paceman, con sistema de tracción total incluido de serie. Por lo tanto, la potencia del motor de

Empresa
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Dirección postal
BMW AG
D-80788 München

Teléfono
+49-89-382-23662

Internet
www.bmwgroup.com



Información de prensa

Fecha 30 Enero de 2013
Tema Diversión por cuatro: MINI amplía de modo consecuente la gama de modelos con tracción total.
Página 2

160 kW/218 CV, producto de la experiencia acumulada en el deporte de competición automovilística, podrá transformarse en un máximo placer de conducir en cualquier situación. Todos los modelos tienen de serie la caja de cambios manual de seis marchas, aunque opcionalmente pueden estar equipados con una caja de cambios automática de seis marchas.

Por lo tanto, ALL4 se incluye ya en ocho modelos MINI, aumentando perceptiblemente su capacidad de tracción, estabilidad y agilidad al trazar curvas. El MINI Countryman aporta cuatro modelos de tracción total a la gran variedad de la oferta de modelos con ALL4 de la marca MINI, pudiéndose elegir, además, entre versiones con caja de cambios manual o automática. Los modelos MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper SD Countryman y MINI Cooper D Countryman pueden contar opcionalmente con el sistema ALL4. Por su parte, la extraordinaria potencia del motor del MINI John Cooper Works Countryman se traslada de serie a las cuatro ruedas.

El sistema de tracción total que MINI estrenó en 2010 y que pudo captar a nuevos grupos de clientes, fue desarrollado específicamente para los modelos de la marca. El sistema con diferencial central electromagnético distribuye la fuerza de impulsión de modo continuo entre los dos ejes. En condiciones de conducción normal, se desvía hasta un 50 por ciento del momento de impulsión hacia las ruedas del eje posterior. En casos extremos, por ejemplo sobre hielo o nieve, puede llegar a ser 100 por ciento. Habiéndose incluido la electrónica de regulación del sistema ALL4 directamente en la unidad de control del sistema de control dinámico de la tracción DSC, la distribución de la fuerza siempre se rige por las necesidades que exigen las circunstancias en todo momento, y los tiempos de reacción son de milésimas de segundo.

Esta configuración ofrece varias ventajas. En circunstancias de conducción normal, consigue optimizar el consumo. Si las exigencias dinámicas son cambiantes, el sistema ALL4 permite que el conductor de un MINI Countryman o MINI Paceman experimente de

MINI

Prensa y relaciones públicas



Información de prensa

Fecha 30 Enero de 2013
Tema Diversión por cuatro: MINI amplía de modo consecuente la gama de modelos con tracción total.
Página 3

manera especialmente intensa la sensación de estar a los mandos de un kart. Por ejemplo, recurriendo a los datos captados por el sistema DSC, el sistema es capaz de distribuir el momento de impulsión con anticipación y de modo específico si el conductor opta por un estilo muy dinámico al trazar las curvas. De esta manera, el coche optimiza su comportamiento dinámico, manteniendo siempre sus cualidades seguras y, por lo tanto, típicas de los modelos de la marca MINI. Al entrar en una curva, el sistema traslada una mayor parte de la fuerza de impulsión a las ruedas posteriores, por lo que la maniobra es más precisa.

Los modelos equipados con el sistema ALL4 incluyen de serie la función DTC (Dynamic Traction Control), capaz de admitir un resbalamiento controlado de las ruedas motrices, por lo que es más sencillo poner el coche en movimiento sobre arena suelta o nieve profunda. Además, al desactivar el sistema de estabilización (modalidad DSC-Off), la función de bloqueo electrónico del diferencial del eje delantero se ocupa de frenar específicamente y de manera apropiada la rueda motriz que amenaza con resbalar al trazar curvas muy estrechas. Este sistema que se llama control electrónico de bloqueo del diferencial EDLC (Electronic Differential Lock Control) mejora la capacidad de impulsión del coche, sin incidir negativamente en el comportamiento de la dirección.

Todos los modelos con el sistema de tracción total ALL4 también cuentan con un reglaje específico del chasis. El sofisticado apoyo del diferencial posterior y del cardán, incluyendo el elemento interior de supresión de vibraciones, garantiza que todas las variantes con tracción total del MINI Countryman y del MINI Paceman alcancen el mismo nivel de confort acústico y dinámico que las versiones con tracción frontal.