

MINI

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa
30 Gennaio 2013

Divertimento di guida quadruplicato: MINI amplia con coerenza la gamma di modelli a trazione integrale.

Aumento della domanda di MINI Countryman equipaggiate con il sistema di trazione integrale ALL4 – nel marzo 2013 parte la MINI Paceman – il numero delle varianti di modello a trazione integrale cresce così a otto, di cui due modelli John Cooper Works con sistema di trazione ALL4 montato di serie.

Monaco. Il divertimento di guida resta il campo da gioco della MINI. La famosa agilità di handling, nota come gokart-feeling, è diventata un simbolo del marchio. Grazie alla sofisticata tecnica di propulsione e di assetto, ogni modello del brand britannico premium si assicura sovraneamente la posizione al vertice nel segmento di appartenenza. E nemmeno l'ingresso del marchio in una nuova categoria automobilistica ha determinato dei cambiamenti. Al contrario: grazie alla trazione integrale MINI ALL4, introdotta per la prima volta nella MINI Countryman, il comportamento di guida, caratterizzato da reazioni veloci e precise a ogni impulso del pedale dell'acceleratore e del volante, è diventato nuovamente più affascinante. Con ALL4 l'inconfondibile divertimento di guida può essere goduto con maggiore intensità nelle curve percorse sportivamente e adesso anche laddove finiscono le strade asfaltate.

Dal marzo 2013 si amplia nuovamente la gamma di modelli MINI a trazione integrale. Il lancio della MINI Paceman lascia crescere a otto il numero di modelli equipaggiati di serie o opzionalmente con ALL4. Nella prima Sports Activity Coupé del segmento delle automobili compatte premium l'optional integrale ALL4 è combinabile con i motori diesel della MINI Cooper SD Paceman (105 kW/143 CV) e della MINI Cooper D Paceman (82 kW/112 CV), nonché con il propulsore a benzina della MINI Cooper S Paceman (135 kW/184 CV). Contemporaneamente, parte anche la MINI John Cooper Works Paceman, equipaggiata di serie con la trazione integrale che in ogni situazione trasforma la potenza del motore da 160 kW/218 CV, sviluppato con il know-how delle corse, con la massima precisione in divertimento di guida estremo. Tutti i modelli sono dotati di serie di

Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Indirizzo postale
BMW AG
80788 München

Telefono
+49-89-382-23662

Internet
www.bmwgroup.com

MINI

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data 30 Gennaio 2013

Tema Divertimento di guida quadruplicato: MINI amplia con coerenza la gamma di modelli a trazione integrale.

Pagina 2

un cambio manuale a sei marce e possono venire ordinati con l'optional cambio automatico a sei rapporti.

ALL4 assicura già in otto modelli MINI un sensibile aumento della trazione, della stabilità di guida e dell'agilità in curva. Infatti, con quattro varianti di modello a trazione integrale e la possibilità di scegliere tra cambio manuale e cambio automatico, anche la MINI Countryman contribuisce alla varietà di modelli ALL4 del brand. Per i modelli MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper SD Countryman e MINI Cooper D Countryman ALL4 è disponibile come optional. La MINI John Cooper Works Countryman scarica di serie la straordinaria potenza del motore su tutte le quattro ruote.

Il sistema di trazione integrale con il quale MINI conquista dal 2010 terra vergine e nuovi target-group è stato sviluppato appositamente per i modelli del marchio. La base è costituita da un differenziale centrale a funzionamento elettromagnetico che distribuisce la forza motrice continuamente tra l'asse anteriore e l'asse posteriore. Nelle normali situazioni di guida fino al 50 per cento della coppia motrice viene convogliato all'asse posteriore, mentre nelle situazioni estreme, per esempio sulla neve o sul ghiaccio, la quota può raggiungere anche il 100 per cento. L'elettronica di regolazione del sistema ALL4 è integrata direttamente nella centralina del sistema di stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) e consente di assicurare in qualsiasi momento una trasmissione di potenza adeguata, con tempi di reazione di millesimi di secondo.

Questa configurazione offre numerosi vantaggi. Nelle normali situazioni di guida il sistema determina un'ottimizzazione dei valori di consumo di carburante. In presenza di sollecitazioni dinamiche alternanti ALL4 garantisce al guidatore di una MINI Countryman o di una MINI Paceman una variante particolarmente intensa del caratteristico gokart-feeling. Grazie ai dati rilevati dal sistema DSC, nella guida dinamica in curva la ripartizione della coppia motrice viene adattata rapidamente e puntualmente, così da assicurare la migliore

MINI

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa
Data 30 Gennaio 2013
Tema Divertimento di guida quadruplicato: MINI amplia con coerenza la gamma di modelli a trazione integrale.
Pagina 3

agilità possibile abbinata a caratteristiche di guida assolutamente sicure, dunque tipiche di MINI. Il sistema trasmette una quota maggiore della coppia motrice alle ruote posteriori, così da ottimizzare la manovra d'ingresso in curva.

In tutti i modelli equipaggiati con ALL4, il sistema di regolazione della stabilità di guida è dotato di serie della modalità DTC (Dynamic Traction Control) che tollera uno slittamento controllato delle ruote motrici, così da facilitare l'avviamento sulla sabbia o sulla neve profonda. Inoltre, quando viene disattivato il sistema di stabilità di guida (DSC-Off), nelle curve strette una funzione elettronica di bloccaggio del differenziale dell'asse anteriore provvede a frenare in modo mirato e adeguato la ruota motrice che tende a slittare. Il sistema, definito Electronic Differential Lock Control (EDLC), favorisce la spinta della vettura senza influenzarne negativamente il comportamento autosterzante.

Inoltre, tutti i modelli equipaggiati con ALL4 sono stati sottoposti a una particolare taratura dell'assetto. In combinazione con il sofisticato sistema di supporto del differenziale posteriore e dell'albero cardanico, che include uno smorzatore delle vibrazioni montato al lato interno, viene garantito che le varianti a trazione integrale della MINI Countryman e della MINI Paceman offrano lo stesso elevato comfort acustico e di guida dinamica delle varianti di modello a trazione anteriore.