

BMW en el 83 Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2013.

Índice.



1. BMW en el 83 Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2013. (Resumen de lo más importante)	2
2. BMW en el 83 Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2013. (Versión completa)	
2.1 Lograda expresión estética de espaciosidad y funcionalidad: el nuevo BMW Serie 3 Gran Turismo.	6
2.2. Acertada combinación de altas prestaciones y lujo: el BMW M6 Gran Coupé.	10
2.3 Deportivo descapotable biplaza con carácter: el nuevo BMW Z4.	14
2.4 Combinación de confort, funcionalidad, dinamismo y refinado estilo: el BMW Concept Active Tourer.	17
2.5 BMW ConnectedDrive: BMW Night Vision con detección anticipada de animales con Dynamic Light Spot.	21
2.6 BMW i3 Concept Coupé: estreno en Europa y soluciones inteligentes para mayor autonomía.	23



1. BMW en el 83 Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2013. (Resumen de lo más importante)

BMW presenta en el salón del automóvil de Ginebra fascinantes nuevos modelos producidos en serie, y ofrece perspectivas orientadas hacia el futuro, plasmadas en propuestas automovilísticas correspondientes al segmento de automóviles compactos de carácter selecto, de innovadora expresión estética y ejemplar sostenibilidad. A estos modelos se suman los nuevos e innovadores sistemas de asistencia al conductor de BMW ConnectedDrive, marcando hitos adicionales en el stand de exposición de la marca.

BMW 320i Gran Turismo: innovación, emoción y funcionalidad.

El nuevo BMW Serie 3 Gran Turismo, siendo una alternativa de muchos quilates que se estrena mundialmente en Ginebra, significa un enriquecimiento para el segmento automovilístico medio más selecto. Se trata de una versión de marcado carácter propio, incluida en la serie 3 de BMW, capaz de reinterpretar la espaciosidad y funcionalidad que distingue a los modelos de esta serie de la marca alemana. Se trata ya de la tercera variante de la carrocería de la actual gama de modelos de la serie. El nuevo modelo combina los genes deportivos y dinámicos de la berlina con la funcionalidad y versatilidad del familiar. Estas cualidades se completan con una espaciosidad perceptiblemente mayor y, además, con una comodidad superior, apropiada para realizar cómodamente viajes largos. El BMW Serie 3 Gran Turismo se distingue por su elegante diseño, muy propio de un automóvil para utilizar en el mundo de los negocios, pero también por ser un vehículo confortable, con el que se pueden realizar viajes largos.

BMW M6 Gran Coupé: la más pura expresión de deportividad y estética.

BMW M presenta en el salón del automóvil de Ginebra 2013 el BMW M6 de altas prestaciones, estrenando una tercera variante de la carrocería ante el público europeo. El nuevo BMW M6 Gran Coupé conjuga las prestaciones propias de un modelo M con un diseño de lograda estética y gran lujo. El habitáculo es más espacioso, por lo que este coupé de cuatro puertas cuenta con dos cómodos asientos en la parte posterior.

El V8 de altas revoluciones con tecnología M TwinPower Turbo tiene una potencia de 412 kW/560 CV y un par máximo de 680 Nm. Esta gran potencia se traslada a las ruedas posteriores a través de una caja de cambios de doble embrague de siete marchas con función Drivelogic. Entre los demás componentes cabe resaltar el diferencial M activo posterior, el chasis M específico, la dirección hidráulica con relación variable y el sistema de frenos de material compuesto, de altas prestaciones.

BMW Z4: un biplaza descapotable más atractivo, de carácter más individualista.

El BMW Z4 que se muestra en Ginebra es más atractivo e innovador, gracias a las modificaciones en su exterior, a las mejoras detalladas aplicadas en su habitáculo, al nuevo conjunto de equipamiento, y al nuevo motor básico de la gama. Los tres nuevos colores de la carrocería se combinan con el acabado Design Pure Traction, también nuevo. Los colores negro y naranja logran crear un intenso contraste cromático en el habitáculo.

El cliente puede personalizar aún más su automóvil recurriendo a las nuevas llantas de aleación ligera de 17 o 18 pulgadas, u optando por el kit deportivo M. El nuevo modelo de base es el BMW Z4 sDrive18i. Este modelo tiene un motor de 2.000 cc de 115 kW/156 CV, con tecnología TwinPower Turbo. También este motor básico puede combinarse con una caja de cambios automática de ocho marchas.

BMW Concept Active Tourer: más espacio para innovaciones.

El BMW Concept Active Tourer permite apreciar por primera vez las innovaciones adicionales que podrían aplicarse en el segmento de los automóviles compactos de carácter selecto. BMW muestra soluciones orientadas hacia el futuro, tanto en el habitáculo como en relación con el sistema de propulsión de este modelo. En él se consigue una combinación novedosa entre confort y funcionalidad, por un lado, y dinamismo y refinado estilo, por el otro. Su propulsor híbrido tipo plug-in garantiza un máximo nivel de eficiencia.

Gracias a su longitud exterior de 4.350 milímetros, a sus deportivas proporciones y al típico trazado de las líneas según criterios de diseño de la marca, este concept-car logra trasladar la estética característica de BMW a un segmento automovilístico adicional. La posición algo más elevada del asiento,

la espaciosidad del habitáculo que beneficia a todos los ocupantes, y la versátil forma de agrandar el compartimiento de carga, son las cualidades que distinguen al interior del BMW Concept Active Tourer. Las características dinámicas de este estudio automovilístico son producto de la configuración específica del concepto propulsor BMW eDrive. Este sistema incluye un motor de gasolina de tres cilindros y un motor eléctrico sincronizado. Juntos tienen una potencia de 140 kW/190 CV, suficientes para que el BMW Concept Active Tourer pare el crono en menos de ocho segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. Sin embargo, apenas consume 2,5 litros a los 100 kilómetros, y su valor de emisiones de CO₂ es inferior a 60 gramos por kilómetro.

BMW ConnectedDrive: Dynamic Light Spot con función de advertencia de presencia de animales en la noche.

BMW Night Vision, uno de los sistemas de asistencia al conductor de BMW ConnectedDrive, ha logrado reducir eficientemente el peligro de sufrir accidentes al conducir de noche. BMW Dynamic Light Spot es un sistema de asistencia adicional, que reduce el riesgo de atropellar peatones. El sistema BMW Night Vision contará a partir del verano de 2013 con una función especial de detección de animales que se encuentran fuera de la zona cubierta por el haz de luz de los faros del coche. Una cámara térmica integrada en la parrilla ovoide doble típica de la marca, es capaz de detectar objetos que irradian calor a una distancia de hasta aproximadamente cien metros. Además, es capaz de diferenciar si dicha fuente de calor es un ser humano o un animal. Si tras procesar los datos, BMW Night Vision detecta que existe peligro de atropellar al animal, Dynamic Light Spot dirige un haz de luz directamente hacia él. Al mismo tiempo aparece el símbolo de un venado en el tablero de instrumentos. Si el peligro es inminente, el sistema de a bordo activa adicionalmente una advertencia acústica.

BMW i3 con soluciones inteligentes para más autonomía.

El BMW i3 Concept Coupé se estrena en Europa en el salón de Ginebra, acompañado del BMW i8 Concept Spyder. La autonomía y la infraestructura para recargar la batería son los dos criterios más importantes que suelen debatirse en relación con la movilidad eléctrica. El BMW i3 cuenta con un sistema de propulsión BMW eDrive configurado de tal manera que suponiendo el uso típico del coche desde casa hacia el puesto de trabajo y

viceversa, sólo es necesario recargar la batería cada dos o tres días. Esto equivale a una autonomía de 130 hasta 160 kilómetros. La alimentación de energía al motor eléctrico y a todas las demás unidades consumidoras del BMW i3 está a cargo de una batería de ión-litio de alto rendimiento, especialmente desarrollada para este automóvil. Esta batería tiene la ventaja de que la entrega de la energía y, por lo tanto, la autonomía del coche, no dependen tanto de los cambios de temperatura, como sigue siendo usual con otro tipo de baterías. En el BMW i3 se puso especial cuidado en que las unidades consumidoras requieran de la menor cantidad posible de energía eléctrica. Además, recurriendo a diversos modos de conducción, es posible aumentar la autonomía en hasta un 25 por ciento. Considerando que el BMW i3 es el primer coche eléctrico del mundo que está plenamente incluido en la red, el conductor recibe en todo momento y en cualquier lugar indicaciones realistas sobre la autonomía de su automóvil. Si lo desea, puede recibir información sobre la estación de recarga más cercana a su lugar de destino y, además, puede reservarla pulsando una tecla adicional. El sistema también ofrece informaciones sobre el tiempo de recarga necesario para que el coche disponga de la autonomía necesaria para el viaje de vuelta o hacia el siguiente destino. Opcionalmente se ofrece un ampliador de autonomía (range extender), con el que es posible aumentar la autonomía a más o menos 300 kilómetros.



2. BMW en el 83 Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2013. (Versión completa)

2.1 Lograda expresión estética de espaciosidad y funcionalidad: el nuevo BMW Serie 3 Gran Turismo.

Se trata de una innovadora versión de marcado carácter propio, incluida en la exitosa serie 3 de BMW. Se trata ya de la tercera variante de la carrocería de la actual gama de modelos de la serie. El nuevo modelo combina los genes deportivos y dinámicos de la berlina, con la funcionalidad y versatilidad del familiar. Estas cualidades se completan con una espaciosidad perceptiblemente mayor y, además, con una comodidad superior, apropiada para realizar cómodamente viajes largos. Adicionalmente, el Gran Turismo brilla por su estética, capaz de despertar grandes emociones, así como por su aplomo y el placer que significa estar a sus mandos. Por lo tanto, el nuevo Gran Turismo se distingue por su elegante diseño, muy propio de un automóvil para utilizar en el mundo de los negocios, pero también por su alto nivel de confort al realizar viajes largos.

Las proporciones son típicas de los coches de BMW. Tiene cuatro puertas sin marco para las ventanas. La línea del techo desciende suavemente en la parte posterior, tal como es propio de los modelos coupé. Además, cuenta con un portón trasero de grandes dimensiones, que se abre y cierra automáticamente. Estas son las características que recalcan la personalidad propia del BMW Serie 3 Gran Turismo. El alerón posterior de accionamiento automático, el primero de su tipo en un modelo de la marca BMW, tiene una fina estética cuando está retraído, y consigue reducir eficientemente las fuerzas aerodinámicas ascendentes al conducir a altas velocidades. Comparado con el BMW Serie 3 Touring, el nuevo BMW Serie 3 Gran Turismo es 200 milímetros más largo y su distancia entre ejes es 110 milímetros mayor. Además, el nuevo modelo es 81 milímetros más alto. Gracias a la lograda combinación de proporciones, superficies y líneas, el BMW Serie 3 Gran Turismo puede identificarse a primera vista como integrante de la nueva serie 3 de BMW.

Gran confort al realizar viajes, en un incomparable ambiente de gran distinción.

Las generosas dimensiones del coche permiten que sus ocupantes disfruten de una sensación de gran amplitud, disponiendo de holgado espacio en cualquiera de los asientos. Los asientos delanteros son 59 milímetros más altos, por lo que la visibilidad es excelente. Además, de este modo es mucho más sencillo tomar asiento y apearse del coche. Al mismo tiempo, el BMW Serie 3 Gran Turismo también ofrece más espacio por encima de las cabezas. El mayor espacio disponible se hace notar especialmente en los asientos posteriores del BMW Serie 3 Gran Turismo. Allí, los ocupantes cuentan con 70 milímetros más a la altura de sus rodillas, lo que significa que disponen de una libertad de movimiento que más bien corresponde a aquella ofrecida por coches pertenecientes al segmento automovilístico superior. Gracias al carácter envolvente del diseño, determinado por las formas, los colores y los materiales utilizados en el habitáculo, ocupando uno de los asientos posteriores se disfruta de un ambiente de elegante distinción, apropiado para disfrutar relajadamente de viajes muy largos.

Distribución inteligente del maletero.

El maletero también se beneficia de las mayores dimensiones del coche. Su volumen es de 520 litros, es decir, 25 litros mayor que el del BMW Serie 3 Touring. El portón se abre en gran ángulo, dejando abierto un gran espacio para introducir con comodidad cualquier objeto en el maletero. La extraordinaria funcionalidad del BMW Serie 3 Gran Turismo se pone de manifiesto a través de diversas soluciones incluidas de serie. Entre ellas, el respaldo de los asientos traseros, abatible en proporción de 40:20:40, los apoyacabezas posteriores abatibles, la regulación del ángulo de los respaldos (función de carga), así como la bandeja posterior de dos segmentos. El maletero de gran espacio y de múltiples posibilidades de utilización permite distribuir la carga de manera inteligente en su interior, pues cuenta con armellas de carga, ganchos para usos diversos y un compartimiento debajo del piso. El carácter distinguido del BMW Serie 3 Gran Turismo se acentúa mediante listones de diodos luminosos que alumbran el maletero.

Típico en los modelos de la serie 3 de BMW: elegancia funcional; tres gamas de equipamiento.

Las combinaciones exclusivas de materiales de alta calidad y el impecable acabado subrayan el ambiente selecto que impera en el BMW Serie 3 Gran Turismo. También la variante más reciente de la serie se ofrece en una versión básica y, además, con tres líneas de acabado: Sport Line, Luxury Line y Modern Line. A partir del mes de julio de 2013 también se ofrecerá opcionalmente el kit deportivo M.

Estreno con tres motores de gasolina y dos motores diésel.

Cuando se lance al mercado el nuevo BMW Serie 3 Gran Turismo, el cliente podrá escoger entre cinco potentes motores de sedoso funcionamiento y de bajo consumo, que cubren un margen de potencia desde 105 kW/143 CV hasta 225 kW/306 CV. Todos los motores disponen de las soluciones más modernas de la tecnología BMW TwinPower Turbo. Además del motor tope de gama de seis cilindros del BMW 335i Gran Turismo, la gama incluye dos motores de gasolina más, ambos de cuatro cilindros: uno para el BMW 328i Gran Turismo, y el otro para el BMW 320i Gran Turismo. Los dos motores diésel del BMW 320d Gran Turismo y del BMW 318d Gran Turismo respectivamente, completan la gama de propulsores disponibles en la fecha de lanzamiento del modelo.

De serie, la transmisión está a cargo de una caja de cambios manual de seis marchas que transmite la fuerza a las ruedas traseras. Cualquiera de los motores puede combinarse opcionalmente con la caja de cambios automática de ocho marcas de BMW. Las dos cajas de cambios permiten utilizar la función Auto Start Stop para reducir el consumo.

El sofisticado chasis con numerosas piezas de metal ligero, la dirección electromecánica que suprime las fuerzas de propulsión que podrían sentirse en el volante, la equilibrada distribución del peso sobre los dos ejes (50:50) y la gran rigidez torsional de la ligera carrocería, garantizan una excelente maniobrabilidad del coche y, asimismo, permiten una conducción sumamente ágil y precisa. La estabilidad de marcha y el alto nivel de confort del BMW Serie 3 Gran Turismo se benefician de la mayor distancia entre ejes (+110 milímetros), del mayor diámetro de las llantas, así como de las llantas de 17 pulgadas de la versión básica.

BMW EfficientDynamics.

A los mandos del nuevo BMW Serie 3 Gran Turismo se disfruta no solamente por su funcionalidad y deportivo dinamismo, sino, también, por su extraordinaria economía. El bajo consumo es el resultado de la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics, con soluciones que se aplican en prácticamente todos los aspectos del nuevo modelo. La extraordinaria eficiencia y el gran dinamismo son el resultado de la tecnología de consumo optimizado de los motores diésel y de gasolina, pero también del uso inteligente de materiales ligeros y de la aerodinámica optimizada mediante cortinas de aire, conductos laterales de guiado del aire (air breather) y el alerón posterior de extensión automática. Otras soluciones como, por ejemplo, aerodinámica optimizada, función Auto Start Stop, recuperación de la energía de frenado, indicación del momento óptimo para el cambio de marchas y activación de los grupos secundarios únicamente cuando es necesario, contribuyen adicionalmente a reducir el consumo y las emisiones del potente BMW Serie 3 Gran Turismo. Además, el modo ECO PRO y la nueva función ECO PRO Route consiguen reducir el consumo en hasta un 20 por ciento adicional.

BMW ConnectedDrive.

Con la amplia gama de sistemas de asistencia al conductor y de servicios de movilidad incluidos en BMW ConnectedDrive, el nuevo BMW Serie 3 Gran Turismo logra marcar un hito en materia de seguridad, confort, entretenimiento e información. Otra guinda tecnológica es la pantalla virtual Head-Up Display de última generación, que proyecta imágenes de color de alta resolución sobre el parabrisas para que el conductor siempre disponga de informaciones importantes a la vista. Además de los sistemas de asistencia de confort y de relevancia para la seguridad, el nuevo modelo cuenta con interfaces especialmente eficientes. Así es posible utilizar todas las funciones de teléfonos móviles externos y, también, numerosas funciones de ofimática, accediendo a Internet a través de Bluetooth.

Mediante aplicaciones opcionales (Apps) y la aplicación gratuita BMW Connected, es posible acceder, entre otros, a redes sociales y emisoras de radio a través de Internet, así como a las funciones del calendario de un iPhone. Los servicios de información y de ofimática, el planificador de viajes y de ocio a través de los servicios Google Maps y Panoramio, aumentan el confort personalizado del nuevo BMW Serie 3 Gran Turismo.



2.2 Acertada combinación de altas prestaciones y lujo: el nuevo BMW M6 Gran Coupé.

Estreno de la tercera variante de la carrocería del coche deportivo de altas prestaciones BMW M6: el BMW M6 Gran Coupé amplía la gama, hasta ahora conformada por el BMW M6 Coupé y el BMW M6 Cabrio. En esta nueva variante se combinan de manera muy lograda las altas prestaciones con refinado diseño y gran lujo. Con su propulsor V8 de altas revoluciones de 412 kW/560 CV con tecnología M TwinPower Turbo, el BMW M6 Gran Coupé es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en apenas 4,2 segundos. Gracias a la ampliación del espacio disponible en el habitáculo, dos personas pueden disfrutar cómodamente de viajes largos ocupando los asientos posteriores del BMW M6 Gran Coupé. Además, cuenta con un tercer asiento trasero, apropiado para realizar viajes más bien cortos.

El diseño: la elegancia de la superior entrega de potencia.

Diversos rasgos de diseño M típicos permiten apreciar a primera vista que el BMW M6 Gran Coupé es un automóvil de altas prestaciones. La imagen de la parte frontal está determinada por grandes entradas de aire, faros LED de serie con orientación del haz de luz según el trazado de las curvas, y la parrilla ovoide doble de la marca, en versión específicamente diseñada por M para este modelo. En la vista lateral, llama la atención que este primer coupé de cuatro puertas de BMW M GmbH se diferencia claramente del BMW M6 Coupé gracias a las puertas traseras y a la distancia entre ejes 113 milímetros mayor. La línea del techo que termina suavemente en la zaga, la línea de la cintura que acoge las manijas de las puertas, y las superficies acristaladas que se prolongan marcadamente en la zona del montante C, acentúan la silueta del coche de forma dinámicamente alargada.

Los abombados pasos de rueda, las branquias típicas de M, la forma aerodinámicamente optimizada de los espejos retrovisores exteriores, el acabado de serie BMW Individual Shadow Line brillante, las exclusivas llantas M de aleación ligera de 20 pulgadas de radios dobles, y, también, los dobles tubos terminales en los extremos de la zaga, típicos en los modelos M, acentúan el carácter propio de este coupé. El difusor de material sintético reforzado con fibra de carbono, integrado en el faldón posterior, optimiza el guiado de aire en los bajos del coche.

El techo también es de material sintético reforzado con fibra de carbono, una solución de avanzada tecnología especialmente ligera. Además de su estructura de carbono visible, el techo también llama la atención por el dinámico rebaje longitudinal central. Este perfil del techo se retoma en el diseño del habitáculo. El guarnecido de alcántara del techo está provisto de una franja central de piel.

Así como el diseño exterior brilla por la armonía entre deportividad y elegancia, el habitáculo se distingue por el puesto de mando típico de los coches M, al más puro estilo de los coches deportivos, y, además, por su gran espaciosidad y un ambiente de refinado lujo. El conductor y su acompañante disponen de asientos deportivos M con sistema integrado de guiado de los cinturones de seguridad. El equipamiento de serie del BMW M6 Gran Coupé incluye un acabado ampliado de piel Merino. En el fondo, el BMW M6 Gran Coupé tiene dos cómodos asientos y un tercer asiento central, apropiado para viajes más bien cortos. Los respaldos de los asientos posteriores pueden abatirse en relación de 40:60. De esta manera, el volumen del maletero aumenta de 460 a máximo 1.265 litros.

Motor V8 con tecnología M TwinPower Turbo, caja de cambios M de siete marchas y doble embrague Drivelogic, diferencial activo M.

El conjunto propulsor del BMW M6 Gran Coupé garantiza las prestaciones que son típicas en los modelos M. El motor V8 de 412 kW/560 CV con tecnología M TwinPower Turbo tiene 4.395 centímetros cúbicos. Su tecnología incluye un sistema de sobrecarga de dos compresores turbo de acuerdo al principio TwinScroll, y un colector de escape que atiende a las dos bancadas. Además incorpora el sistema de inyección directa de gasolina High Precision Injection, el sistema de regulación variable de las válvulas VALVETRONIC, así como el sistema de regulación continua de los árboles de levas Doble-VANOS. El motor entrega su par máximo de 680 Nm entre 1.500 y 5.750 rpm. Su potencia máxima está disponible entre 6.000 y 7.000 vueltas, y gira a máximo 7.200 revoluciones. El BMW M6 Gran Coupé es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 4,2 segundos. Su velocidad punta es de 250 km/h con corte electrónico (305 km/h con el M Driver's Package opcional). Según ciclo de pruebas UE, su consumo promedio es de 9,9 litros a los 100 kilómetros, mientras que su valor de emisiones de CO₂ es de 232 gramos por kilómetro.

La potencia se traslada mediante una caja de cambios M de siete marchas y doble embrague, con Drivelogic. El sistema de control electrónico de la caja selecciona la marcha que ofrece la mejor capacidad de tracción y, además, permite disponer de una función de lanzamiento en partida (launch control), con la que es posible acelerar al máximo con salida parada. Asimismo, incluye la función Low Speed Assistance para acrecentar el nivel de confort, y la función Auto Start Stop para aprovechar el combustible de manera más eficiente.

El diferencial activo M del eje posterior garantiza una distribución optimizada del momento de impulsión entre ambas ruedas, lo que permite acelerar con mayor vehemencia al salir de las curvas, o conducir con mayor seguridad si la calzada está en mal estado o si las condiciones meteorológicas son adversas. El sistema electrónico de bloqueo de multidiscos comparte la misma red con el sistema de control dinámico de la estabilidad DSC, y distribuye la fuerza entre las dos ruedas del eje trasero adaptándose a las exigencias que plantean las condiciones dinámicas en las que se encuentra el coche en todo momento.

Chasis con tecnología específica, desarrollada por M.

También la tecnología del chasis del BMW M6 Gran Coupé fue concebida para aprovechar el gran potencial deportivo que alberga este modelo, y convertirlo en prestaciones superiores. El eje delantero de dobles brazos transversales y el eje integral posterior tienen una cinemática especial, y sus componentes son de aluminio forjado. El sistema de control dinámico de la amortiguación DDC, en versión M específica, está incluido de serie. Lo mismo sucede con la dirección hidráulica de piñón y cremallera, con relación variable y función M Servotronic. El BMW M6 Gran Coupé se ofrece de serie con un sistema de frenos de materiales compuestos de alto rendimiento, aunque es posible optar por frenos M de carbono y cerámica. Los discos de cerámica reforzada con fibra de carbono son aún más resistentes a altas temperaturas y, además, pesan menos y tienen una extraordinaria resistencia al desgaste.

Las teclas para ajustar todas las funciones regulables del conjunto propulsor y del chasis se encuentran dispuestas alrededor de la palanca selectora, en la consola central del BMW M6 Gran Coupé. De manera independiente entre sí se pueden ajustar el modo DSC, la forma de la entrega de la potencia del

motor, el mapa característico del sistema de control dinámico de la amortiguación DSC, la línea característica del sistema M Servotronic y el programa de cambio de marchas M DKG. De este modo es posible configurar un ajuste muy detallado del reglaje del coche. El reglaje de preferencia puede memorizarse en cualquiera de las dos teclas M que se encuentran en el volante de funciones múltiples.

Exclusividad e individualismo: gama de equipamiento de alta calidad.

El equipamiento de serie del BMW M6 Coupé incluye, además, llantas M de aleación ligera de 20 pulgadas, equipamiento de piel, calefacción en los dos asientos delanteros, espejos retrovisores exteriores e interior con función automática de antideslumbramiento, alarma antirrobo y equipo de música BMW Professional con altoparlantes de alta fidelidad. En vez del sistema de climatización de dos zonas, es posible adquirir opcionalmente un sistema de cuatro zonas, que incluye los mandos adicionales correspondientes en la parte posterior del habitáculo. Entre los numerosos equipos opcionales cabe destacar adicionalmente los siguientes: asientos M de funciones múltiples, asientos posteriores con calefacción, volante con calefacción, sistema automático Soft-Close de cierre suave de las puertas, persianas de accionamiento eléctrico, nueva generación del navegador Professional y sistema de audio Bang & Olufsen High End Surround Sound.

La gama de servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive incluye, entre otros, la pantalla virtual Head-Up-Display M con indicaciones específicas, control de las distancias al aparcar Park Distance Control, cámara para conducción marcha atrás, asistente de activación y desactivación de las luces altas, función de aviso de límites de velocidad Speed Limit Info, sistema de advertencia de cambio de carril, sistema de advertencia de abandono involuntario de carril, función de visión panorámica Surround View y función de visión nocturna BMW Night Vision, con función de detección de personas. Recurriendo a tecnologías innovadoras, también es posible integrar en el coche las funciones de un iPhone de Apple o de otros teléfonos móviles inteligentes, así como acceder a diversos servicios ofrecidos a través de Internet.

Datos del BMW M6 Gran Coupé pendientes de confirmación.

2.3 Deportivo descapotable biplaza con carácter: el nuevo BMW Z4.



El BMW Z4 que se muestra en Detroit es más atractivo e innovador gracias a las modificaciones en su exterior, a los nuevos colores de su carrocería, a las mejoras detalladas aplicadas en su habitáculo, al nuevo conjunto de equipamiento, y al nuevo motor básico de la gama del BMW sDrive 18i.

Los faros bi-xenón de serie del nuevo BMW Z4 son especialmente planos e incluyen anillos de diodos luminosos, que hacen las veces de luz diurna al estilo típico de la marca. Además, las fuentes de luz tienen ahora un diseño tridimensional muy llamativo. Una marcada línea de LED delimita la parte superior de los faros redondos dobles. En el soporte metálico de esta línea luminosa se pueden apreciar las letras distintivas de la marca. Las luces intermitentes, integradas en el conjunto, ahora cuentan con un marco cromado. Además, los marcos cónicos de las luces intermitentes laterales consiguen que las branquias que se encuentran en las partes laterales delanteras tengan una línea dinámicamente arqueada.

Detalles expresivos: nuevos colores exteriores, acabado Design Pure Traction, llantas de aleación ligera adicionales y kit deportivo M.

El nuevo BMW Z4 se ofrece en carrocerías de once colores, entre ellos las nuevas variantes de pintura metalizada gris mineral, plata glaciar y naranja Valencia, que únicamente pueden combinarse con el acabado especial Design Pure Traction. La nueva línea de equipamiento incluye revestimientos específicos de las puertas de alcántara de color naranja. La parte inferior del tablero de instrumentos es de ese mismo color. Los asientos con tapicería de piel tienen costuras contrastantes de color naranja. Además, cuentan con una franja central en las banquetas y los respaldos. También esta franja es de color naranja, y en sus costados está limitada por dos delgadas líneas blancas. Si lo prefiere el cliente, los revestimientos de las puertas y la parte inferior del tablero de instrumentos también pueden ser de color negro. Otra exclusividad del acabado Design Pure Traction es el listón embellecedor de metal trenzado en el habitáculo, que se combina con listones de color negro brillante en las manijas de las puertas y en la palanca de cambios o palanca selectora, según proceda. El nuevo acabado sustituye al anterior Design Pure Impulse y, si lo desea el cliente, también puede combinarse con otros colores exteriores.

Entre los nuevos componentes incluidos de serie en el habitáculo cabe mencionar los marcos de color negro brillante de las rejillas de entrada de aire y de la pantalla abatible Control Display del sistema de mando iDrive, que se combina con el navegador Professional opcional.

La gama de llantas de aleación ligera opcionales también incluye nuevas variantes. Concretamente, se trata de nuevas llantas de 17 y 19 pulgadas con radios en V. Las llantas calzan neumáticos de diferentes dimensiones, según sean delanteros o posteriores. Opcionalmente también se puede adquirir el kit deportivo M. Este kit incluye chasis deportivo M, llantas de aleación ligera M de 18 pulgadas, conjunto de elementos aerodinámicos M con grandes entradas de aire en el faldón delantero, así como un listón de color antracita metalizado en el paragolpes trasero. El ambiente deportivo que impera en el habitáculo se realza, entre otros, con asientos deportivos, volante deportivo M, apoyapié M para el conductor, listones embellecedores M para los umbrales de las puertas y el guarnecido del techo de color antracita. El nuevo BMW Z4 sDrive35is incluye de serie una versión específica del kit deportivo M.

Los motores: tecnología BMW TwinPower Turbo con cinco niveles de potencia.

Cuando se lance al mercado el nuevo BMW Z4, los clientes podrán escoger entre cinco motores de gasolina para su biplaza descapotable. Se trata de tres motores de cuatro cilindros y dos de seis cilindros. Todos ellos cumplen ya ahora las exigencias definidas en la norma de gases de escape UE6, que entrará en vigor a partir del año 2014.

El nuevo modelo básico de la gama es el BMW Z4 sDrive18i. Este modelo tiene un motor con tecnología TwinPower Turbo de 2.000 cc de 115 kW/156 CV de potencia, disponible a 5.000 revoluciones. El par máximo de 240 Nm de esta nueva variante del motor de cuatro cilindros está disponible entre las 1.250 y 4.400 vueltas. El nuevo BMW Z4 sDrive18i tiene de serie una caja de cambios manual de seis marchas, aunque opcionalmente puede estar equipado con una caja de cambios automática deportiva de ocho marchas.

Asimismo, ahora es más amplia la oferta de sistemas de asistencia al conductor y de servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive. El nuevo BMW Z4 puede contar, entre otros, con sensor de lluvia, sistema de orientación del haz de luz según el trazado de las curvas, y sistema de conexión y desconexión automática de las luces altas. Adicionalmente pueden adquirirse el sistema de regulación automática de la velocidad que, a su vez, incluye la función de frenado, así como el sistema de control de las distancias al aparcar Park Distance Control, que funciona con sensores montados en la parte delantera y posterior del coche. En combinación con el navegador Professional con pantalla de alta resolución y representación de los mapas en tres dimensiones, puede optarse por la función ConnectedDrive Services, que permite disponer de informaciones y programas de entretenimiento en el coche a través de Internet. Los datos de navegación utilizados por el sistema están memorizados en un disco duro en el coche. En ese mismo disco, 12 GB están reservados para guardar una colección personalizada de títulos musicales.



2.4 Combinación de confort, funcionalidad, dinamismo y refinado estilo: el BMW Concept Active Tourer.

BMW demuestra con el nuevo BMW Concept Active Tourer cómo será posible conjugar en el futuro un alto nivel de confort, aprovechamiento funcional del espacio disponible, comportamiento dinámico y refinado estilo en un coche perteneciente al segmento de los automóviles compactos selectos. El BMW Concept Active Tourer, siendo un coche híbrido tipo plug-in, ofrece una idea de las futuras variantes de propulsión que se incluirán en los ejemplares correspondientes al segmento de coches compactos. El concepto de propulsión BMW eDrive, ya conocido por su utilización en el BMW i8 de la submarca BMW i, se aplica por primera vez en la marca matriz BMW, y será la referencia a seguir en todos los futuros sistemas de propulsión híbridos tipo plug-in. Contiene todos los componentes correspondientes al motor eléctrico, es decir, el motor eléctrico de desarrollo propio de la marca, la batería de ión-litio y el sistema de gestión inteligente del motor.

Combinación óptima de estética deportiva y confort.

La armonía de sus proporciones consigue que el BMW Concept Active Tourer tenga un aspecto deportivo y elegante desde cualquier perspectiva. La parte frontal mantiene la inconfundible y expresiva estética de la marca. Visto desde un lado, la alargada silueta con insinuada forma de cuña le confiere al BMW Concept Active Tourer una expresión muy dinámica, inusual en este segmento automovilístico. Considerando su longitud exterior de 4.350 milímetros, su ancho de 1.833 milímetros y su altura total de 1.576 milímetros, el BMW Concept Active Tourer combina dimensiones compactas con un diseño atractivo y dinámico, que expresa la imagen estética típica de los coches de la marca. El habitáculo del BMW Concept Active Tourer se distingue por tener los asientos en una posición algo más elevada, y por su gran espaciosidad. El maletero de gran volumen garantiza la funcionalidad práctica del coche en el uso diario, puesto que las baterías del sistema propulsor híbrido se encuentran debajo del piso del compartimiento de carga.

El habitáculo: ambiente elegante, sensación de gran espacio.

La espaciosidad del habitáculo se distingue por su carácter diáfano y moderno. El interior del BMW Concept Active Tourer permite tener una sensación de espaciosidad poco frecuente. La consola central, que se encuentra entre los dos asientos delanteros, parece estar suspendida en el aire, y se prolonga con líneas fluyentes hasta el salpicadero. Gracias a esta configuración, tanto el conductor como su acompañante disfrutan de un gran espacio en la zona de los pies. Los asientos delanteros más elevados, que permiten asumir una postura cómoda para la conducción, disfrutando además de una excelente visibilidad hacia todos los lados, completan la calidad óptima de los sistemas de mando y de confort. Si lo desea el conductor, aparece una superficie de cristal entre el volante y el parabrisas, sobre la que se proyecta la imagen a color de la pantalla virtual (Head-Up Display), lo que constituye una novedad en el segmento de los coches compactos. El innovador techo panorámico crea un ambiente muy especial. Este segmento acristalado se prolonga a lo largo de toda la superficie del techo del BMW Concept Active Tourer. Pulsando una tecla, el cristal laminado cambia de tonalidad, pudiendo ser completamente transparente o alcanzar un alto grado de oscuridad, equivalente al de gafas de sol, lo que significa que el usuario puede crear la sensación lumínica y térmica que más le agrade en el habitáculo. También las personas que ocupan los asientos posteriores del BMW Concept Active Tourer viajan disfrutando de un ambiente muy cómodo. Gracias a la gran distancia entre ejes, disponen de mucho espacio para las piernas. Además, el techo ligeramente elevado les permite una gran libertad de movimiento. Además de las diversas posibilidades de ampliar el volumen del maletero (los respaldos de los asientos posteriores se pueden abatir en relación de 40:20:40), el BMW Concept Active Tourer cuenta con el sistema Travel & Comfort, que incluye diversas soluciones ingeniosas que están a disposición de los pasajeros del fondo. El dorso de los respaldos de los asientos delanteros tiene incorporado un perfil metálico vertical central para acoger ordenadores tipo tableta, o para colgar bolsas de diversa índole.

El conjunto propulsor del BMW Concept Active Tourer: el futuro empieza ahora.

El BMW Concept Active Tourer es un coche híbrido tipo plug-in, lo que significa que aprovecha las ventajas que ofrece el motor eléctrico, combinándolas de manera óptima con aquellas de un motor de combustión

convencional. Los PHEV (siglas en inglés por vehículo eléctrico híbrido tipo plug-in) asumirán un papel muy importante en el futuro. Los coches híbridos tipo plug-in tienen, en su mayoría, autonomías claramente superiores a los 30 kilómetros funcionando únicamente el motor eléctrico, lo que significa que su funcionamiento es eficiente tanto en trayectos cortos, como durante viajes largos y, también, en trayectos mixtos, aprovechando el funcionamiento de ambos motores. En el caso concreto del BMW Concept Active Tourer, se trata de la combinación perfecta entre un motor BMW TwinPower Turbo de gasolina de 1.500 cc y de avanzada tecnología, perteneciente a la nueva generación de motores Efficient Dynamics de BMW Group, y un motor eléctrico sincronizado.

PHEV: la unión de lo mejor de dos mundos redunda en prestaciones fascinantes.

El BMW Concept Active Tourer cuenta con un sistema de propulsión novedoso para la marca BMW. El motor de gasolina de 1.500 cc no actúa sobre las ruedas posteriores, tal como es usual en la marca. Lo hace sobre las ruedas delanteras. El motor eléctrico adicional del BMW Concept Active Tourer actúa sobre el eje posterior y es capaz de propulsar el coche por sí solo, sin intervención del motor de combustión. Gracias a la potencia total del sistema completo de 140 kW/190 CV, la combinación de motor de combustión y motor eléctrico del BMW Concept Active Tourer redunda en prestaciones francamente deportivas. A pesar de ello, los niveles de consumo y de emisiones son muy bajos. El BMW Concept Active Tourer es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en menos de ocho segundos. La velocidad punta de este dinámico coche híbrido es de aproximadamente 200 km/h. A pesar de estas fascinantes prestaciones, el consumo promedio es inferior a 2,5 litros a los 100 kilómetros, y las emisiones de CO₂ no llegan a 60 gramos por kilómetro. El motor de tres cilindros de 1.500 cc de avanzada tecnología es uno de los primeros representantes de esta nueva generación de motores. Combina dinamismo y eficiencia de manera ejemplar. Además, convence por su gran capacidad de recuperación, su aceleración homogénea hasta altas revoluciones y, además, por su mínimo nivel de ruidos y la ausencia casi total de vibraciones.

Motor eléctrico sincronizado: potencia adicional sin emisiones.

El motor eléctrico sincronizado del BMW Concept Active Tourer también es producto del trabajo de desarrollo propio de BMW Group. Si la batería está completamente cargada, el BMW Concept Active Tourer ofrece una autonomía de más de 30 kilómetros, suponiendo que únicamente esté funcionando el motor eléctrico. La batería de ión-litio del BMW Concept Active Tourer se puede recargar en cualquier toma de corriente de 200 voltios. Con el fin de aumentar la eficiencia del conjunto propulsor híbrido tipo plug-in, el coche es capaz de aprovechar la energía que se genera en los dos ejes del BMW Concept Active Tourer para alimentarla a la batería de ión-litio.

Numerosas medidas adicionales de acuerdo con la estrategia BMW Efficient Dynamics.

Se sobreentiende que en el BMW Concept Active Tourer se aplicaron numerosas medidas correspondientes a la estrategia BMW Efficient Dynamics. En el caso de este modelo, su finalidad también consiste en ampliar la autonomía cuando el coche funciona únicamente con el motor eléctrico. Para lograrlo, se optimizó el consumo de energía de los grupos secundarios. El modo ECO PRO aumenta la eficiencia, por ejemplo, reduciendo la potencia del climatizador del habitáculo y disminuyendo el consumo de otras funciones de confort, cuando las circunstancias lo aconsejan. Además, regula todos los componentes del conjunto propulsor de acuerdo con las condiciones dinámicas del coche, con el fin de obtener un máximo nivel de eficiencia. Si las solicita el conductor, el modo ECO PRO puede ofrecerle adicionalmente valiosas sugerencias. Para conseguirlo, el sistema está acoplado al sistema de navegación. Utilizando los datos calculados sobre el trayecto y recurriendo a los datos memorizados sobre el estilo de conducción, el modo ECO PRO muestra, entre otros, cómo llegar al destino consumiendo la menor cantidad posible.



2.5 BMW ConnectedDrive: BMW Night Vision con detección anticipada de animales con Dynamic Light Spot.

BMW Night Vision, uno de los sistemas de asistencia al conductor de BMW ConnectedDrive, ha logrado reducir eficientemente el peligro de sufrir accidentes al conducir de noche. El sistema de visión nocturna, mejorado constantemente desde el año 2005 y que actualmente se ofrece en su tercera generación, significa un aumento considerable de la seguridad al conducir en la oscuridad gracias a la detección temprana de personas. BMW Dynamic Light Spot es un sistema de asistencia adicional incluido en el sistema BMW Night Vision, capaz de reducir aún más el riesgo de atropellar a peatones. Una luz de marcación se proyecta con la debida antelación hacia cualquier persona que se encuentra cerca de la calzada y que podría correr peligro. De este modo, el conductor se percata de la situación.

El sistema BMW Night Vision contará a partir del verano de 2013 con una función especial de detección de animales que se encuentran fuera de la zona cubierta por el haz de luz de los faros del coche. Con ese fin se aumentó el nivel de rendimiento de la cámara térmica de rayos infrarrojos, es decir, del componente principal del sistema de visión nocturna que está integrado en la parrilla ovoide doble típica de la marca. Esta cámara es capaz de detectar objetos que irradian calor a una distancia de hasta aproximadamente cien metros. Además, es capaz de diferenciar si dicha fuente de calor es un ser humano o un animal. Si tras procesar los datos, la unidad de control del sistema BMW Night Vision confirma que es posible que el coche atropelle al animal, aparece de inmediato una imagen en la pantalla Control Display, tal como sucede también en el caso de detección de personas. Aunque no aparezca la imagen en la pantalla, sí se muestra el símbolo de un venado en el tablero de instrumentos y, además, en la pantalla virtual de alta resolución. Dependiendo de la situación real, el venado del símbolo aparece saltando hacia la calzada desde la derecha o desde la izquierda. Adicionalmente los Dynamic Light Spots proyectan un haz de luz intermitente hacia el animal. La alta frecuencia inicial de la iluminación logra acaparar específicamente la atención del conductor. El haz de luz intermitente se proyecta sobre los animales (venados, vacas o caballos) hasta que los cubre el haz de luz de las luces de cruce normales. Si el conductor no reacciona ante esta crítica situación y si el peligro involucra a peatones, el sistema de a bordo activa

adicionalmente una alarma acústica. Al mismo tiempo se activa la función de acondicionamiento previo de los frenos. Es decir, el correspondiente sistema de asistencia interviene reduciendo el umbral de activación de los frenos con el fin de acortar el trayecto de frenado en caso de ser necesario frenar al máximo.

Los nuevos faros LED de alto rendimiento se encuentran en los extremos del faldón frontal, donde ocupan el lugar de los faros antiniebla. Estos faros giratorios y controlados por un ordenador pueden iluminar con precisión los objetos correspondientes. Además, el asistente de activación y desactivación de las luces altas evita adicionalmente que los Dynamic Light Spots deslumbren a conductores que circulan delante o en sentido contrario. Mientras no se activan los Dynamic Light Spots, se iluminan con menor intensidad cuando se encienden las luces de cruce o altas del coche.



2.6 BMW i3 Concept Coupé: estreno en Europa y soluciones inteligentes para una mayor autonomía.

El BMW i3 Concept Coupé se estrena en Europa en el salón de Ginebra de 2013. Junto con el BMW i8 Concept Spyder, los dos concept-car muestran la posible amplitud que podría tener la gama de modelos de BMW i. Adicionalmente demuestran cuán fascinante y cautivador puede ser el dinamismo exento de emisiones. El núcleo de estos modelos está determinado por la tecnología BMW eDrive, que en el futuro se aplicará en todos los coches híbridos tipo plug-in de BMW, y con la que será posible experimentar sensaciones extraordinarias al volante. Los motores BMW eDrive son la parte principal de todos los modelos de BMW i, incluyendo el motor eléctrico como tal y, además, la batería de ión-litio y el sistema de gestión inteligente de los sistemas de propulsión.

BMW Group estrenará el BMW i3 en el transcurso del presente año, ofreciendo a sus primeros clientes un coche eléctrico de carácter selecto de sencilla utilización. Es la respuesta del fabricante alemán a los retos sociales, ecológicos y económicos de nuestros tiempos.

La autonomía, supuestamente insuficiente, y la infraestructura necesaria para recargar las baterías siguen siendo hasta el día de hoy los principales retos que deben superar los coches eléctricos. Estos fueron motivos más que suficientes para que BMW Group organizara ya desde el año 2008 las pruebas más amplias del mundo con coches eléctricos, utilizándolos en el tráfico vial normal. Los coches ya han recorrido más de 20 millones de kilómetros de pruebas. Bastante más de 1.000 clientes hicieron las pruebas en diez países, conduciendo los modelos ActiveE y MINI E en Asia, Europa y en los EE.UU. Los resultados de las evaluaciones científicas redundan en tres conclusiones esenciales:

- Los trayectos de prueba recorridos por los coches eléctricos apenas se diferencian del kilometraje recorrido por automóviles convencionales. En promedio, las distancias conducidas diariamente superan ligeramente los 40 kilómetros.
- Los clientes recargan las baterías de sus coches dos o tres veces a la semana en promedio. Lo hacen preferentemente en sus casas o en sus lugares de trabajo.
- Al inicio de las pruebas, más del 70 por ciento de los usuarios manifestaron que la disponibilidad de estaciones públicas de recarga son sumamente importantes. Sin embargo, estas estaciones públicas se utilizan en menos del diez por ciento de las operaciones de recarga.

Considerando estos resultados de las pruebas llevadas a cabo en condiciones reales, BMW i optó por configurar el sistema de propulsión BMW eDrive del BMW i3 de tal manera que únicamente sea necesario recargar las baterías cada dos o tres días, suponiendo que el coche se utiliza preferentemente para recorrer las distancias entre la vivienda y el puesto de trabajo. Esta condición se cumple holgadamente, teniendo en cuenta que el BMW i3 tiene una autonomía que oscila entre los 130 y 160 kilómetros. Asimismo, es perfectamente posible utilizar el coche para recorrer los extrarradios de una ciudad.

La alimentación de energía al motor eléctrico y a todas las demás unidades consumidoras del BMW i3 está a cargo de una batería de ión-litio de alto rendimiento, especialmente desarrollada para este automóvil. Esta batería tiene la ventaja de que la entrega de la energía y, por lo tanto, la autonomía del coche, no dependen tanto de los cambios de temperatura, como sigue siendo usual con otro tipo de baterías. La solución que permitió alcanzar este objetivo es un ingenioso sistema de calefacción y refrigeración, con el que la batería siempre mantiene su temperatura de funcionamiento óptima. Esta solución incide positivamente en el uso práctico diario del coche, pero también favorece la estabilidad del funcionamiento de la batería y su vida útil.

En el BMW i3 se puso especial cuidado en que las unidades consumidoras requieran de la menor cantidad posible de energía eléctrica. Por ejemplo, la calefacción del habitáculo funciona según el principio de las bombas térmicas. Por lo tanto, consume hasta un 30 por ciento menos que una

calefacción eléctrica convencional. La iluminación interior y exterior está a cargo de diodos luminosos, que consumen menos energía. Estas dos medidas juntas contribuyen significativamente a la fiabilidad de la autonomía del BMW i3.

Pero las dimensiones de la batería, el tipo de unidades consumidoras y la gestión de la energía no son las únicas medidas que BMW i adopta en relación con la autonomía de sus coches. El BMW i3 es, más bien, el primer coche eléctrico del mundo que está incluido en una red, disponiendo de innovadores servicios de BMW i ConnectedDrive, especialmente desarrollados para la movilidad eléctrica.

Gracias a estas funciones, especialmente adaptadas a la tecnología BMW eDrive, el conductor recibe informaciones realistas sobre la autonomía de su coche antes de ponerlo en movimiento. El elemento más importante de la unidad de navegación conectada a la red es el indicador dinámico de autonomía, que considera todos los factores de relevancia previsible en la ruta planificada, por lo que es capaz de ofrecer datos precisos y fiables. Al efectuar los cálculos correspondientes, el sistema tiene en cuenta el nivel de carga de la batería, el estilo de conducción, la activación de funciones eléctricas de confort, la topografía del recorrido y, además, el estado del tráfico en ese momento. Lo dicho significa que el sistema es capaz de prever la necesidad de conducir cuesta arriba, las retenciones de tráfico o los atascos. Estas circunstancias se interpretan como situaciones que demandarán un mayor consumo de energía y que, por lo tanto, reducirán la autonomía del coche. Adicionalmente se consideran datos actualizados sobre el tráfico en tiempo real mientras el coche está en movimiento.

Los datos ofrecidos por este sistema de indicación dinámica de la autonomía aparecen en la pantalla central de información, dentro del mapa de navegación. Partiendo del lugar en el que se encuentra el coche, en el mapa aparece un círculo que abarca todos los destinos que el coche puede alcanzar con su energía acumulada en ese momento. Considerando que el consumo de energía y, por lo tanto, la autonomía del coche, dependen del modo de conducción activado por el conductor, la información gráfica va cambiando en función de los resultados de los cálculos correspondientes. Las indicaciones pueden ser de dos tipos en todos los casos: si se activaron los modos COMFORT, ECO PRO o ECO PRO+, el conductor recibe información

siempre actualizada sobre la autonomía restante de su coche. Dependiendo de la distancia hasta el destino y si las circunstancias lo aconsejan, el asistente de autonomía puede sugerirle activar el modo ECO PRO o ECO PRO+, con el fin de aumentar la autonomía. Si el conductor activó el modo COMFORT, que favorece una conducción cómoda y dinámica, la autonomía del BMW i3 es de 160 kilómetros. Estando activo el modo ECO PRO, que funciona con una línea característica modificada del pedal del acelerador y que recurre a menos potencia, la autonomía aumenta en aproximadamente diez por ciento. Por su parte, el modo ECO PRO+ favorece de manera consecuente el criterio de la autonomía. En ese modo, la velocidad máxima del BMW i3 se reduce a 90 km/h. Además, las unidades consumidoras como, por ejemplo, la calefacción y el aire acondicionado, conmutan a un modo de ahorro de energía. En estas condiciones, la autonomía aumenta en más o menos 25 por ciento en comparación con la autonomía posible con el modo COMFORT activado.

Si lo desea el conductor, puede recibir información sobre la estación de recarga más cercana a su lugar de destino y, además, puede reservarla pulsando una tecla adicional. El sistema también ofrece informaciones sobre el tiempo de recarga necesario para que el coche disponga de la autonomía apropiada para el viaje de vuelta o hacia el siguiente destino. A modo de referencia aproximada, puede constatarse que para obtener una autonomía adicional de unos 120 kilómetros, basta tomarse el tiempo para tomar una taza de café, mientras que la batería del coche se recarga estando activo el «modo de carga rápida».

Mediante un sistema de ampliación de la autonomía (range extender), es posible que el BMW i3 pueda recorrer hasta más o menos 300 kilómetros sin recargar.

Si todas las medidas antes descritas no resultaran suficientes para alcanzar un destino determinado con el BMW i3, BMW i ofrece servicios de movilidad complementarios para que el cliente pueda realizar viajes más largos. Por ejemplo, ofreciéndole un coche convencional de la marca BMW durante cierta cantidad de días al año.