

MINI au 83e Salon international de l'automobile de Genève 2013. Table des matières.



1. MINI au 83e Salon international de l'automobile de Genève 2013. (Résumé)	2
2. Les points forts d'un seul coup d'œil.	5
3. Une offre sur mesure : la MINI Clubman Bond Street.	6
4. Sportivité extrême, style inimitable : la MINI John Cooper Works Paceman.	9

1. MINI au 83e Salon international de l'Automobile de Genève 2013. (Résumé)



La passion pour le plaisir de conduire extrême, la diversité du programme de modèles et les possibilités de personnalisation typiques de la marque seront les points forts de la mise en scène de MINI au Salon international de l'automobile de Genève 2013. La marque britannique premium poursuit résolument son offensive de modèles. MINI élargit ainsi une fois de plus sa gamme de modèles design attrayants. Le Salon international de l'automobile 2013 sera le théâtre de la première mondiale de la MINI Clubman Bond Street. Généreusement dotée et conçue avec l'amour du détail, cette MINI est une offre sur mesure pour une clientèle sensible au style et affichant des exigences spécifiques.

De plus, la dernière-née de la famille MINI, avec toute la fascination pour les fans aux ambitions sportives, sera sur la grille de départ à Genève : la MINI John Cooper Works Paceman. La trois-portes compacte combine le rayonnement du premier Sports Activity Coupé de sa classe à une technique de motorisation et de liaisons au sol caractérisée par le savoir-faire acquis en compétition. Tout comme MINI, la sous-marque John Cooper Works compte ainsi déjà sept modèles.

Taillée sur mesure : la MINI Clubman Bond Street.

La popularité mondiale de MINI est basée sur un rapport particulièrement étroit entre le conducteur et son automobile qui ne naît pas seulement avec l'expérience de conduite intense. MINI offre des équipements optionnels et des accessoires extrêmement variés permettant de faire de chaque véhicule un exemplaire unique personnalisé. De plus, des modèles design de configuration précise font ressortir de manière authentique des facettes sélectionnées dans le caractère de la marque.

Le plus jeune exemple est la MINI Clubman Bond Street qui fera sa première mondiale au Salon international de l'automobile 2013. Des caractéristiques d'équipement et de design exclusifs en font une ambassadrice sur mesure du style de vie britannique et de la qualité premium typique MINI. Sa carrosserie Midnight Black métallisée, qui contraste avec la teinte Cool Champagne du toit, des coques de rétroviseurs extérieurs, des montants C inférieurs et des

bandes sur le capot, met particulièrement en valeur sa ligne fluide dynamique et son empattement rallongé. Et tout comme la dotation de haute qualité, le programme spécifique des teintes et des matériaux, de même que les sièges sport au design exclusif et le tableau de bord revêtu de cuir, s'adaptent parfaitement à l'espace généreux de l'habitacle.

La MINI Hyde Park sera également présentée avec la MINI Clubman Bond Street au Salon international de l'automobile de Genève. Sur ce modèle, qui se décline aussi bien en version MINI qu'en version MINI Clubman, la teinte de carrosserie Pepper White sera désormais associée à la nouvelle couleur contrastée Cool Champagne. La MINI Cabrio Highgate, également présentée à Genève, offre un style de conduite particulier les cheveux au vent. La quatre-places décapotable incarne un flair exclusif, une individualité raffinée et un style de vie cool bien britannique.

De plus, les visiteurs du Salon de l'automobile de Genève, qui aura lieu du 7 au 17 mars 2013, pourront découvrir de nombreuses autres possibilités de personnalisation des modèles actuels. Elles comportent, entre autres, les offres actuelles de la collection MINI Yours ainsi que les accessoires de personnalisation du secteur John Cooper Works Tuning disponibles dans la gamme d'accessoires d'origine MINI.

Sportivité extrême sur tout terrain, allure unique : la MINI John Cooper Works Paceman.

L'équipe des athlètes de haut niveau du programme de modèles de John Cooper Works est renforcée une fois de plus. Une entrée en scène imposante est garantie à la MINI John Cooper Works Paceman dès son lancement. La jupe avant puissante, les lignes sportives et allongées des faces latérales, le toit fuyant à l'arrière et la partie arrière large de cette trois-portes traduisent d'emblée son envie de foncer et son agilité. Le kit aérodynamique de série, la suspension sportive avec assiette surbaissée et des roues en alliage léger 18 pouces au look Twin Spoke Black Burnished lui confèrent une touche sportive inédite.

La motorisation et les liaisons au sol de la MINI John Cooper Works Paceman profitent de détails techniques dérivés du sport automobile. Le moteur quatre

cylindres avec turbocompresseur agissant selon le principe Twin-Scroll, injection directe et système de distribution variable délivre 160 kW/218 ch et est associé en dotation standard à une boîte de transmission à six rapports. Une boîte automatique à six rapports avec fonction Steptronic et palettes de commande au volant est également proposée en option pour la MINI John Cooper Works Paceman. Après la MINI John Cooper Works Countryman, elle est le deuxième modèle de la marque à être équipé de la transmission intégrale MINI ALL4. La puissance du moteur turbocompressé procure ainsi un plaisir de conduire extrême également en dehors des rubans d'asphalte. L'électronique de régulation du système ALL4 est intégrée directement dans le boîtier électronique du DSC (contrôle dynamique de la stabilité) et permet ainsi d'adapter la répartition du couple avec rapidité et précision à la situation routière du moment. Ceci confère à la MINI John Cooper Works Paceman une motricité souveraine sur terrain non aménagé et une sportivité extrême dans les virages.

2. Les points forts du premier coup d'œil.



- **Première mondiale : la MINI Clubman Bond Street.**

Des caractéristiques de design exclusifs et un équipement haut de gamme font de la MINI Clubman Bond Street une ambassadrice sur mesure du style de vie britannique et de la qualité premium. Le nouveau modèle design assortit sa teinte de carrosserie Midnight Black métallisée à la couleur Cool Champagne pour le toit, les coques de rétroviseurs extérieurs, les montants C inférieurs et les bandes de capot ainsi qu'à des sièges sport exclusifs et un tableau de bord revêtu de cuir. La MINI Clubman Bond Street est proposée en quatre variantes de moteurs spécifiques de la marque.

- **Attraction : la MINI John Cooper Works Paceman.**

La septième athlète de haut niveau du programme de modèles de John Cooper Works est sur la grille de départ. La MINI John Cooper Works Paceman fait vivre une sensation de course inédite également dans un Sports Activity Coupé. Les proportions athlétiques et les lignes allongées et dynamiques de la trois-portes ainsi que son kit aérodynamique traduisent d'emblée son envie de foncer et son agilité. En plus du conducteur et du passager avant, deux autres passagers peuvent prendre place à l'arrière et savourer, dans un environnement style lounge, la performance enthousiasmante délivrée par le turbomoteur 160 kW/218 ch, la suspension sport surbaissée et le système de transmission intégrale ALL4.



3. Une offre sur mesure : la MINI Clubman Bond Street.

Les phénomènes de mode sont éphémères, seul le style authentique demeure. La MINI est le premier modèle sur le segment des petites voitures haut de gamme à acquérir une dimension immuable et incomparable dans le paysage urbain des villes modernes. Avec le concept MINI Clubman Bond Street, la marque britannique ouvre la voie de façon particulièrement éloquente à un charisme évident et à une qualité de première classe. Généreusement dotée et conçue avec l'amour du détail, cette MINI représente une offre sur mesure pour une clientèle sensible au style et affichant des exigences spécifiques. La MINI Clubman Bond Street célébrera sa première sortie publique au Salon international de l'automobile de Genève.

La MINI Clubman Bond Street tient son nom de la rue commerçante la plus luxueuse de Londres, la capitale britannique. Une adresse synonyme de classicisme, de mode de vie britannique et de souci de la qualité. Faire une virée shopping au cœur du quartier de Westminster se veut l'expression d'un goût raffiné, la MINI Clubman Bond Street y fait donc réellement bonne figure, et pas uniquement sur le plan esthétique. Sa carrosserie Midnight Black métallisée, qui contraste avec la teinte Cool Champagne du toit, des coques de rétroviseurs extérieurs, des montants C inférieurs et des bandes sur le capot, met particulièrement en valeur sa ligne fluide dynamique et son empattement rallongé. Et tout comme l'équipement de qualité, le programme spécifique des teintes et des matériaux, de même que les sièges sport au design exclusif et le tableau de bord revêtu de cuir, s'adaptent parfaitement à l'espace généreux de l'habitacle.

Quatre moteurs au choix, boîte automatique en option.

Le nouveau modèle de MINI sera commercialisé dans le monde entier dès le mois de mars 2013. Quatre motorisations spécifiques à ce segment du marché sont disponibles : outre la MINI Cooper Clubman (90kW/122ch) et la MINI CooperD Clubman (82kW/112ch), la collection comprend également la MINI CooperS Clubman (135kW/184ch) et la MINI CooperSD Clubman (105kW/143ch). Tous les moteurs sont couplés de série à une boîte manuelle à six rapports. Ils peuvent aussi être associés en option à une boîte automatique six rapports.

En parfaite harmonie, les caractéristiques de design et d'équipement à l'extérieur et à l'intérieur permettent à la MINI Clubman Bond Street de se distinguer de façon discrète, mais résolue des automobiles fabriquées en grande série. La teinte exclusive qu'arbore la carrosserie est rehaussée de détails spécifiques qui contribuent également à renforcer le caractère exclusif de la MINI Clubman Bond Street. Ses jantes 17 pouces en alliage léger au look Twin Spoke Black présentent un anneau décoratif exclusif de couleur Cool Champagne. À l'instar des cerclages des rétroviseurs latéraux, les barres de seuil arborent également la signature Bond Street.

Aménagement exclusif de l'habitat, dotation haut de gamme

Spécialement conçue pour ce modèle, la dotation intérieure présente des sièges sport dans une finition cuir Lounge Carbon Black, ornés de bourrelets et de coutures en coloris Deep Champagne ainsi qu'un tableau de bord en cuir Black/Carbon Black. À cela viennent s'ajouter des revêtements intérieurs Deep Champagne, la Colour Line et des accoudoirs en cuir avec surpiqûres contrastantes Deep Champagne, des tapis de sol avec bourrelet noir et surpiqûres de la même couleur, mais aussi une Chrome Line intérieure.

L'aménagement élégant de l'extérieur et de l'intérieur s'accompagne d'une dotation haut de gamme. La MINI Clubman Bond Street se distingue, entre autres, par ses phares antibrouillard et sa Chrome Line extérieure. Pour un surplus d'agrément de conduite et de confort, des options supplémentaires sont proposées, parmi lesquelles la climatisation automatique, l'ordinateur de bord, le bouton Sport, le capteur de pluie avec allumage automatique des phares, le volant cuir avec touches multifonctions, le régulateur de vitesse et le réglage en hauteur du siège passager. Par ailleurs, la dotation exclusive de la MINI Clubman Bond Street inclut un kit rangement et un kit éclairage.

Une autre ambassadrice du style britannique : la MINI Hyde Park.

La marque porte à nouveau un témoignage clair en faveur du style de vie britannique avec un autre concept MINI. La MINI Hyde Park, qui porte également le nom d'un lieu fortement prisé de Londres, se révèle à la fois élégante et discrète avec sa teinte de carrosserie Pepper White, désormais associée sur ce modèle au nouveau coloris Cool Champagne, en créant un joli contraste. Le toit et les coques des rétroviseurs extérieurs de la MINI Hyde

Park affichent la teinte Cool Champagne, de même que les bandes décoratives du capot et les bandes latérales qui sont rehaussées par des liserés noirs.

Des optiques de feux clignotants transparents blancs et des inserts décoratifs Pepper White viennent compléter l'harmonie esthétique de la MINI Hyde Park. Grâce aux selleries et aux Colour Lines proposées dans la gamme de combinaisons, la MINI Hyde Park peut être personnalisée à souhait. Ce modèle design se décline en deux versions : MINI et MINI Clubman. Le programme des motorisations disponibles est le même que celui proposé pour la MINI Bond Street.



4. Sportivité extrême, style inimitable : la MINI John Cooper Works Paceman.

Les relations riches en tradition entre MINI et John Cooper Works se sont soldées par des succès légendaires en compétition automobile et un savoir-faire garant d'un plaisir de conduire extrême, également sur la route. Le plus jeune exemple est la MINI John Cooper Works Paceman, la septième athlète de haut niveau qui complète le programme de la marque. Outre la MINI John Cooper Works Countryman, une deuxième sportive de l'extrême transmet désormais le couple délivré par son moteur turbocompressé sur les quatre roues. La sportivité extrême et le style distinctif de la MINI John Cooper Works Paceman se conjuguent pour donner naissance à une nouvelle dimension du plaisir de conduire dans le segment compact premium. Sa technique de motorisation et de liaisons au sol, issue du riche savoir-faire acquis en compétition, confère une agilité époustouflante ; le concept de véhicule du premier Sports Activity Coupé de sa classe garantit une entrée en scène imposante dès son lancement.

La MINI John Cooper Works Paceman est propulsée par un moteur turbocompressé à quatre cylindres de 160 kW/218 ch, complété, en dotation standard, d'un système de transmission intégrale ALL4 qui amène cette puissance sur la route en toute souveraineté. Tous les moteurs sont couplés de série à une boîte manuelle à six rapports. Ils peuvent aussi être associés en option à une boîte automatique six rapports. Indépendamment de la transmission choisie, la MINI John Cooper Works Paceman accélère de 0 à 100 km/h en seulement 6,9 secondes. Les liaisons au sol sport avec assiette surbaissée ainsi que le kit aérodynamique distillent des sensations de course exaltantes que le conducteur et les passagers peuvent savourer sur quatre sièges individuels.

De plus, la dotation standard comprend, entre autres, des jantes en alliage léger de 18 pouces, un système d'échappement sport avec sorties chromées et des baguettes de bas de marche côté conducteur et passager avant arborant le logo John Cooper Works. Sa conception et ses caractéristiques de conduite font de la MINI John Cooper Works Paceman un véhicule

d'exception dans le trafic urbain quotidien, et sur les trajets plus longs une voiture de choix pour les inconditionnels de style et les passionnés de la route.

Motorisation : un tempérament fort et peu d'arrêts à la pompe grâce à un savoir-faire issu de la compétition et à la technologie MINIMALISM.

La MINI John Cooper Works Paceman tire sa puissance d'un moteur 4 cylindres de 1598 cm³. La dernière génération de ce moteur turbocompressé allie des caractéristiques techniques issues de la course aux dernières innovations du Groupe BMW en matière de motorisation. Il est doté de pistons renforcés, d'un vilebrequin à poids optimisé, d'un bloc-cylindres et d'un corps de palier en aluminium, et présente des améliorations ciblées dans les domaines de la réfrigération, de l'alimentation en air et du système d'échappement. Le système de surcharge a par ailleurs une dimension particulièrement généreuse. Le turbocompresseur agissant selon le principe Twin-Scroll et associé à une injection d'essence directe ainsi qu'à une commande variable des soupapes basée sur la technologie VALVETRONIC du Groupe BMW, agit sur la réactivité tout autant que sur l'efficacité du moteur.

Le moteur de la MINI John Cooper Works Paceman atteint sa capacité maximale de 160 kW/218 ch à un régime de 6 000 tr/mn, tandis que le couple maximal de 280 Newton-mètres (Nm) est disponible sur une plage de régimes comprise entre 1 900 et 5 000 tr/mn. Grâce à la fonction Overboost, il peut être porté à court terme jusqu'à 300 Newton-mètres entre 2 100 et 4 200 tr/mn . Ceci permet des accélérations particulièrement fulgurantes, agrémentées par la syntonisation acoustique du système d'échappement sport doté de sorties chromées et disponible de série.

Système de transmission intégrale ALL4 de série, boîte automatique à six vitesses en option.

En dotation standard, la puissance extrême du moteur transversal avant de la MINI John Cooper Works Paceman est transmise à toutes les roues. Le système de transmission ALL4 conçu spécialement pour la MINI distribue le couple moteur en continu entre l'essieu avant et l'essieu arrière par l'intermédiaire d'un différentiel central électromagnétique. Le couple est ainsi

toujours disponible là où il peut être mis en œuvre de façon optimale. Dans les situations de conduite normales, ALL4 envoie jusqu'à 50 pour cent du couple à l'essieu arrière, cette part pouvant passer à cent pour cent dans des situations extrêmes, C'est à ce système que la MINI doit sa maniabilité exemplaire dans toutes les conditions météorologiques et routières. L'électronique de commande du système MINI ALL4 directement intégrée dans l'unité de contrôle du DSC (contrôle dynamique de stabilité) se traduit par des temps de réponse très courts et permet, en outre, l'adaptation anticipative de la répartition de la force. Les données enregistrées par le système DSC permettent, par exemple, une répartition précise du couple, juste au bon moment, dans les virages négociés à un rythme dynamique, assurant ainsi une agilité optimale pour le conducteur et des qualités routières absolument sûres typiques de MINI.

La transmission manuelle à six vitesses de série de la MINI John Cooper Works Paceman peut être remplacée en option par une boîte automatique. Les deux modes de transmission, au même titre que l'embrayage de la transmission manuelle, sont adaptés aux régimes élevés du moteur et fournissent d'excellentes performances avec une consommation de carburant optimisée. La version automatique dispose d'une fonction Steptronic, qui permet de passer en mode manuel à l'aide d'un levier sélecteur situé sur la console centrale ou via les palettes de commande placées directement sur le volant.

Le choix du type de transmission n'a aucune influence sur la capacité d'accélération de la MINI John Cooper Works Paceman : départ arrêté, elle se catapulte à 100 km/h en 6,9 secondes, qu'elle soit équipée d'une boîte manuelle ou d'une boîte automatique. Sa vitesse maximale est respectivement de 226 et 224 km/h. La MINI John Cooper Works Paceman se caractérise, par ailleurs, par une remarquable efficacité énergétique par rapport à ses performances routières. Ceci grâce au rendement élevé du moteur et aux innovations apportées par la technologie MINIMALISM, telles que la récupération de l'énergie libérée au freinage, l'indicateur de changement des rapports et la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur sur les modèles à transmission manuelle. La consommation moyenne déterminée dans le cadre du cycle de conduite

européen affiche 7,4 litres aux 100 kilomètres (7,9 pour les modèles à transmission automatique), les émissions de CO₂ étant de 172 (184) grammes au kilomètre.

**Conçus pour des sensations de course intenses :
liaisons au sol, aérodynamique, silhouette et intérieur dans le style
de John Cooper Works.**

Une autre garantie d'un grand plaisir de conduite avec la MINI John Cooper Works Paceman réside dans la technique des liaisons au sol optimisée, qui comprend un essieu avant à jambes McPherson, un essieu arrière à guidage sur point central, une direction à assistance électromécanique et un système de freinage très puissant. Les liaisons au sol sport de série comprennent une suspension particulièrement ferme des ressorts et des amortisseurs, des stabilisateurs renforcés, ainsi qu'une assiette surbaissée de 10 millimètres. La fonction de contrôle dynamique de stabilité DSC comprend le mode DTC (Dynamic Traction Control). L'activation du bouton sport, placé sur la console centrale et également disponible en dotation standard, permet d'agir sur la réactivité et le développement du son du moteur ainsi que sur la caractéristique de l'assistance à la direction. Dans les modèles à transmission automatique, l'utilisation de ce bouton a pour effet de réduire le temps de passage des vitesses.

La dotation standard de la MINI John Cooper Works Paceman comprend, de plus, des jantes en alliage léger de 18 pouces au look Twin Spoke Black Burnished aux rayons polis sur fond de jante noir. Des jantes exclusives en alliage léger de 19 pouces, look Cross-Spoke Crusher, sont proposées en option.

Le style expressif du premier Sports Activity Coupé dans le segment des compactes, confère à la MINI John Cooper Works Paceman, un rayonnement dynamique dominé par son envie de foncer et une agilité qui, même à l'arrêt, ne passe pas inaperçue. La jupe avant puissante, les lignes sportives et allongées des faces latérales, le toit fuyant à l'arrière et la partie arrière large de cette trois-portes signalisent une sportivité prête à tout défi. Le kit aérodynamique, disponible de série sur la MINI John Cooper Works Paceman, souligne la caractéristique axée sur la performance maximum. L'écoulement

de l'air est optimisé par les formes particulièrement musclées du tablier avant et du becquet ainsi que des bas de caisse spécifiques. Un élément de distinction supplémentaire est l'inscription John Cooper Works appliquée sur la calandre et le hayon ainsi que sur les baguettes de bas de marche et au niveau des clignotants latéraux.

Le programme des peintures extérieures se décline en sept teintes, y compris la variante Chili Red réservée aux modèles John Cooper Works. La peinture contrastée pour le toit et les coques des rétroviseurs extérieurs, ainsi que des bandes sport en Chili Red sont exclusivement proposées pour la MINI John Cooper Works Paceman.

À l'intérieur, l'alliance de l'ambiance voiture de sport typique des modèles John Cooper Works et de la dotation personnalisée de l'habitacle constitue une apparition impressionnante. À l'arrière de la MINI John Cooper Works Paceman, deux passagers peuvent prendre place sur des sièges individuels et savourer les sensations uniques de la course dans un environnement style lounge. Un volant sport avec surpiqûres contrastantes rouges et un logo John Cooper Works, des chiffres foncés pour le compte-tours et un compteur de vitesse allant jusqu'à 260 km/h, un pavillon de couleur anthracite, un pommeau de levier de vitesse gainé cuir avec surpiqûres rouges sur lequel est appliqué en rouge le schéma de passation des vitesses font également partie des équipements de série de ce bolide, tout comme les sièges sport au look Diagonal Track John Cooper Works Carbon Black et les tapis de sol dotés de surpiqûres rouge vif. Des sièges sport en cuir dans une finition Lounge Carbon Black Championship Red sont disponibles en option.

Des garnitures intérieures en version Piano Black de série viennent compléter l'ambiance de compétition de l'intérieur de la MINI John Cooper Works Paceman. Le design exclusif Chili Red, composé de barres rouges à l'avant et sur les côtés ainsi que d'une bande rouge sur l'habillage noir de la console centrale, est disponible en option.