



Información de prensa  
12. Marzo de 2013

### **Raíces británicas, carácter europeo: MINI festeja 100 años de fabricación de automóviles en Oxford haciendo una gira por todo el continente europeo.**

La caravana de MINI viaja hacia ocho antiguos centros de producción del classic Mini en Europa. La campaña internacional marca el inicio de los festejos del centenario en la planta británica de MINI.

**Múnich/Oxford.** En la planta de MINI en Oxford empiezan los preparativos para un aniversario muy especial: en esa planta se fabrican automóviles desde hace 100 años. El pasado y el presente de la planta están estrechamente ligados a la versión original del pequeño automóvil. Allí donde actualmente se fabrica el MINI, se inició la producción del classic Mini. Este automóvil es uno de los modelos más importantes de los que se fabricaron en Oxford desde 1913. Pero el classic Mini no solamente tiene raíces británicas. Adicionalmente tiene un carácter claramente europeo, pues durante varios decenios también se fabricó en otras plantas europeas. Los festejos del centenario se inician con cinco MINI fabricados en Oxford, que realizarán una gira que los llevará a ocho plantas de diversos países europeos, en las que también se fabricó el classic Mini.

El 8 de mayo de 1959 salió de la planta de Oxford el primer classic Mini. A ese primer ejemplar le siguieron otros 602.816 hasta el año 1968. Durante ese tiempo, en Oxford también se produjeron módulos que se enviaron para su montaje en otras plantas según el sistema de fabricación CKD (Completely Knocked Down). Con esta gira que realizan los actuales modelos de la marca MINI se conmemora ese sistema de producción internacional. La comunidad de MINI y representantes de los medios de comunicación viajarán hacia las antiguas plantas entre el 13 y el 27 de marzo. Los amantes de la marca MINI pueden seguir la gira en una página web especialmente creada con ese fin: [www.since1913.co.uk](http://www.since1913.co.uk). La función de seguimiento muestra en qué lugar se encuentra la caravana de MINI en todo momento en su viaje por Europa. También se informa exhaustivamente sobre el viaje y los destinos en la página

Empresa  
Bayerische  
Motoren Werke  
Aktiengesellschaft

Dirección postal  
BMW AG  
D-80788 München

Teléfono  
+49-89-382-23662

Internet  
[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)



### Información de prensa

Fecha 12 Marzo de 2013

Tema Raíces británicas, carácter europeo: MINI festeja 100 años de fabricación de automóviles en Oxford haciendo una gira por todo el continente europeo.

Página 2

de MINI en Facebook [www.facebook.com/minic](http://www.facebook.com/minic) y en la página del foro de la comunidad [www.minispace.com](http://www.minispace.com) . El destino final de la gira es Oxford, la antigua y nueva ciudad natal de MINI. Allí se celebrará el centenario de la fabricación de automóviles el día 28 de marzo.

La gira cubre una distancia de más de 10.500 kilómetros y pasa por las siguientes plantas: Novo Mesto en Eslovenia, Milán en Italia, Malta, Vendas Novas en Portugal, Pamplona en España, Seneffe en Bélgica, Amersfoort en Holanda y Dublín en Irlanda. Tan solo en tres de estas ocho plantas se siguen fabricando automóviles en la actualidad. Sin embargo, el classic Mini es en todas estas localidades una parte importante de la historia industrial local. Y la gira así lo recordará. Además, el sistema de ensamblaje CKD también se aplicó en varias otras regiones del mundo. Desde Oxford se enviaron módulos completamente despiezados del classic Mini para su ensamblaje en Australia, Nueva Zelanda, Chile, Uruguay, Venezuela y Sudáfrica.

En la actualidad, el MINI se fabrica en una cantidad mucho menor de plantas. Concretamente, en las plantas que forman el triángulo británico de producción de MINI, que además de la fábrica de Oxford, incluye las planta de prensas de Swindon y la planta de fabricación de motores Hams Hall en Birmingham. BMW Group invertirá hasta el año 2014 aproximadamente 500 millones de libras esterlinas en la ampliación y modernización de las plantas británicas. Las inversiones totales realizadas por la empresa en sus plantas británicas y acumuladas desde el año 2000 ascienden a más de 1.500 millones de libras esterlinas. Entretanto, MINI está entre los tres fabricantes de automóviles más grandes del país. Cinco de los siete modelos actuales de MINI se fabrican en Oxford. Lo que significa que la red de fabricación de MINI tiene también hoy en día un carácter europeo. Concretamente, los modelos MINI Countryman y MINI Paceman, fabricados también en la planta de la empresa Magna Steyr de la localidad austríaca de Graz y con la que el grupo tiene un convenio de producción y desarrollo, incluyen el sello

# MINI

## Prensa y relaciones públicas



### Información de prensa

Fecha 12 Marzo de 2013

Tema Raíces británicas, carácter europeo: MINI festeja 100 años de fabricación de automóviles en Oxford haciendo una gira por todo el continente europeo.

Página 3

«Made in Great Britain», pues especialmente los motores provienen de la planta de Hams Hall.