



Información de prensa
27 de marzo de 2013

Fuera de lo común: MINI Clubvan, el toque de buen estilo en cualquier parque de automóviles.

MINI ahora también entusiasma a los clientes con parques de automóviles, ofreciéndoles la posibilidad de disfrutar de la conducción a los mandos de un coche de carácter individual: la primera furgoneta compacta y selecta, de cinco puertas, con dos asientos y mucho espacio para realizar tareas de transporte especiales.

Múnich. Por primera vez desde el relanzamiento de la marca, MINI vuelve a recuperar su posición en el sector de los vehículos comerciales. El MINI Clubvan es el nuevo coche estrella de los parques de automóviles de empresas modernas, que también al entregar sus mercancías le dan importancia a un estilo refinado y a la calidad selecta de sus medios de transporte. Además, el nuevo modelo aporta el placer de conducir en el tráfico vial urbano, propio de los coches de la marca. Teniendo dos asientos, cinco puertas y gran espacio en la parte posterior, el MINI Clubvan es el coche ideal para resolver tareas de transporte comercial y para hacer algún que otro paseo adicional concluido el horario laboral.

Siendo un modelo perfectamente apto para el uso comercial, el MINI Clubvan es el digno sucesor del Morris Mini Van, que se lanzó al mercado en 1960 y que estuvo disponible hasta el año 1986. Ese modelo original también se distinguió por el óptimo aprovechamiento del espacio, como todos los demás modelos de la marca, por lo que fue considerado el coche ideal para uso comercial. Aquél modelo satisfizo los criterios planteados frente a un automóvil de su índole, en la medida en que su distancia entre ejes fue diez centímetros más larga que la del classic Mini. El MINI Clubvan recoge este concepto automovilístico, con la superioridad profesional del siglo XXI. También él tiene una distancia mayor entre ejes, por lo que la superficie de carga es mayor. La puerta trasera de dos alas Split Door permite acceder cómodamente al compartimiento de carga.

Empresa
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Dirección postal
BMW AG
D-80788 München

Teléfono
+49-89-382-23662

Internet
www.bmwgroup.com



Información de prensa

Fecha 27 de marzo de 2013
Tema Fuera de lo común: MINI Clubvan, el toque de buen estilo en cualquier parque de automóviles.
Página 2

Todas estas características, así como la longitud de 3.961, el ancho de 1.683, la altura de 1.426 y la distancia entre ejes de 2.547 milímetros, las comparte esta primera furgoneta de carácter selecto del mundo con el MINI Clubman. También la característica puerta del lado derecho Clubdoor aumenta la funcionalidad del coche, pues permite acceder confortablemente a la carga acomodada detrás de los dos asientos delanteros.

Por lo demás, el MINI Clubvan es un vehículo de marcado carácter propio, con una finalidad laboral evidente. Prescindiendo de los asientos posteriores, le concede prioridad a la oferta de un máximo volumen en el compartimiento de carga. Este compartimiento tiene una longitud de 115 centímetros, y en su parte más angosta, justo junto al portón posterior, tiene un ancho de 102 centímetros. El elemento de separación, montado fijamente detrás de los dos asientos, es de aluminio macizo en la parte inferior, mientras que la parte superior es una rejilla de acero inoxidable. Este elemento de separación consigue que la carga transportada no pueda penetrar en el habitáculo si durante una maniobra imprevista es necesario frenar con mucha fuerza. Además, también permite aprovechar al máximo el volumen total de 860 litros del compartimiento de carga, pudiéndose colocar objetos hasta la altura del techo. La carga máxima autorizada del MINI Clubvan es de 500 kilogramos.

El piso del compartimiento de carga, completamente plano, así como las chapas laterales están cubiertas de una moqueta de gran calidad, lo que le confiere un toque de distinción al vehículo. Las seis armellas fijamente sujetas en los extremos laterales del piso permiten sujetar objetos diversos para evitar que se muevan, sin importar su longitud, ancho o altura. El guarnecido de todo el techo, incluidos el habitáculo y el compartimiento de carga, es de color antracita. Gracias a dos luces adicionales en el compartimiento de carga, siempre es posible ver con claridad la mercancía al cargar o descargarla. En el compartimiento de carga hay tomas de 12 voltios, de manera que se ofrece la energía necesaria para el funcionamiento de equipos eléctricos complementarios.



Información de prensa

Fecha 27 de marzo de 2013
Tema Fuera de lo común: MINI Clubvan, el toque de buen estilo en cualquier parque de automóviles.
Página 3

La carga que lleva el MINI Clubvan está protegida frente a miradas curiosas, lo que es importante especialmente cuando el coche está aparcado. Las ventanas laterales posteriores son completamente opacas, y las ventanas de las dos alas de la puerta posterior Clubdoor están tintadas. Las ventanas laterales posteriores están reforzadas con policarbonato y, además son del color de la carrocería, tanto en su exterior como en su interior. Estas superficies permiten personalizar adicionalmente el coche. Los flancos del vehículo ofrecen una superficie suficientemente grande para colocar el nombre de la empresa o el logotipo de una marca. De esta manera, el MINI Clubvan tiene la función adicional de ser un portador de publicidad móvil en la ciudad. Considerando su lograda estética, es una buena forma de presentación para una empresa.

El color exterior del MINI Clubvan puede ser Pepper White, Ice Blue o Midnight Black metalizado. En vez de las llantas de serie de 15 pulgadas de diseño Delta Spoke exclusivo del MINI Clubvan, es posible adquirir opcionalmente llantas de aleación ligera de 15, 16 o 17 pulgadas. Los dos asientos de serie del MINI Clubvan tienen tapicería textil tipo Cosmos Carbon Black. Opcionalmente puede adquirirse una tapicería textil combinada con piel de color Ray Carbon Black, así como tapicería de piel de color Punch Carbon Black o Lounge Carbon Black. El color negro que impera en el habitáculo se combina de serie con listones embellecedores de diseño Fine White Silver. A modo de alternativa puede optarse por listones embellecedores de otros colores, así como por tres variantes de acabado Colour Lines. Asimismo, también es posible adquirir un tablero de instrumentos forrado de piel. Además, también el MINI Clubvan puede dotarse de numerosos equipos opcionales destinados a aumentar el confort, el dinamismo, la seguridad y la funcionalidad del coche.

De las entregas puntuales de la mercancía transportada en el MINI Clubvan se encarga cualquiera de los tres briosos motores de cuatro cilindros. El MINI One Clubvan tiene un motor de 72 kW/98 CV, mientras que el propulsor del MINI Cooper Clubvan tiene 90 kW/122



Información de prensa

Fecha 27 de marzo de 2013
Tema Fuera de lo común: MINI Clubvan, el toque de buen estilo en cualquier parque de automóviles.
Página 4

CV. El tercer motor es un propulsor diésel de 82 kW/112 CV, montado en el MINI Cooper D Clubvan. Con este motor, el coche es capaz de acelerar con fuerza y, además, cumple con los criterios económicos propios de un coche comercial. Según ciclo de pruebas UE, su consumo promedio es de apenas 3,9 litros a los 100 kilómetros, mientras que su valor de emisiones de CO₂ es de 103 gramos por kilómetro. De serie, la transmisión está a cargo de una caja de cambios manual de seis marchas que aplica la fuerza a las ruedas delanteras. Todas las variantes del MINI Clubvan pueden estar equipadas opcionalmente una caja de cambios automática de seis marchas.

Gracias a su inconfundible imagen, el MINI Clubvan brilla por su atractivo diseño en los parques de automóviles de las empresas. Es el vehículo ideal siempre que en la empresa se le conceda especial importancia a una presencia que irradie selecta calidad. Pero también es un vehículo muy apropiado para el uso más allá del horario laboral y lejos de cualquier centro comercial. Pues es difícil encontrar otro coche de dos asientos, capaz de transportar artículos deportivos y de pasatiempos, que combine de manera tan acertada el placer de conducir con un elevado grado de funcionalidad como lo hace el MINI Clubvan.