



Información de prensa
19 de mayo de 2013

En la punta: el kit Competition para los modelos BMW M5, BMW M6 Coupé, BMW M6 Cabrio y BMW M6 Gran Coupé.

Múnich. Todos ellos son coches deportivos de altas prestaciones, cada uno tiene su propio carácter, pero todos consiguen que sus cualidades deportivas superiores se transformen en vivencias sin igual al volante. El BMW M5, así como el BMW M6 Coupé, el BMW M6 Cabrio y el BMW M6 Gran Coupé albergan la tecnología del deporte de competición automovilística, para utilizarla en el tráfico normal. Las cualidades dinámicas típicas de los modelos M ahora se expresan de manera más intensa, concentrada e imponente. BMW M GmbH ofrece el kit Competition para los cuatro modelos más potentes de la gama de la marca. El kit que permitirá alcanzar una nueva dimensión de dinamismo a la típica manera de BMW M, estará disponible a partir de julio.

El kit Competition fue concebido específicamente para aumentar la maniobrabilidad de los modelos. En ese sentido, se aplicaron los criterios usuales en todos los modelos de BMW M, es decir, realizar el reglaje del chasis exactamente en función de la potencia del motor, con el fin de combinar un máximo nivel de rendimiento con un comportamiento siempre controlable del coche en situaciones extremadamente dinámicas.

Con el kit Competition, la potencia del motor V8 de altas revoluciones con tecnología M TwinPower Turbo de los modelos BMW M5, BMW M6 Coupé, BMW M6 Cabrio y BMW M6 Gran Coupé aumenta 11 kW, lo que significa que es de 423 kW/575 CV. Al mismo tiempo, los expertos de BMW M GmbH modificaron numerosos aspectos del reglaje del chasis. Los sistemas de suspensión y amortiguación son más duros, así como también las barras estabilizadoras son más rígidas. En el caso del BMW M5, las modificaciones tienen como consecuencia que el coche sea aproximadamente 10 milímetros más bajo. En los modelos equipados con el kit Competition se aprovecha al máximo el potencial que albergan la construcción del eje posterior proveniente del deporte del motor, con el soporte del eje fijamente atornillado a la carrocería, y la elastocinemática más precisa del eje delantero. Las medidas correspondientes redundan en un aumento de la precisión al conducir.

El diferencial activo M del eje posterior, incluido de serie en todos los modelos, también tiene un reglaje específico modificado en combinación con el kit Competition. Gracias al reglaje modificado de la suspensión, la amortiguación y de

Empresa
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Dirección postal
BMW AG
D-80788 München

Teléfono
+49-89-382-0

Internet
www.bmwgroup.com



Información de prensa

Fecha 19 de mayo de 2013

Tema **En la punta: el kit Competition para los modelos BMW M5, BMW M6 Coupé, BMW M6 Cabrio y BMW M6 Gran Coupé.**

Página 2

las barras estabilizadoras, también logró optimizarse la capacidad de tracción. Además, la nueva dirección hidráulica de piñón y cremallera, con función Servotronic específica de M, tiene una línea característica de configuración más directa, por lo que el conductor tiene la sensación de estar mejor informado sobre la capacidad de adherencia de los neumáticos a la calzada. Además, el comportamiento del coche es más ágil al entrar en una curva.

Adicionalmente se modificaron los sistemas de regulación del chasis, adaptándolos a las características específicas del chasis. Con el kit Competition, el modo M Dynamic del sistema de regulación de la estabilidad DSC (Dynamic Stability Control) favorece un estilo de conducción más intenso y deportivo. El kit Competition incluye adicionalmente llantas M de aleación ligera de diseño exclusivo de 20 pulgadas y un sistema de escape deportivo con doble tubo terminal típico de M, de color negro cromado. Las llantas y el doble tubo terminal le confieren al coche una imagen estética inconfundible y una deportiva sonoridad.

Las características de altas prestaciones del motor, del chasis y del sonido, acentuadas adicionalmente mediante el kit Competition, también tienen un efecto positivo en el reglaje del chasis en los modos «Confort», «Sport» y «Sport+», que se activan pulsando la correspondiente tecla. Ahora es más amplio el margen de las características del reglaje de cada modelo, determinado por los extremos de una conducción relajada y segura y una conducción extremadamente deportiva, capaz de despertar fuertes emociones. Las diferencias más marcadas se pueden percibir más intensamente, especialmente si se opta por modificar el reglaje utilizando las teclas M Drive que se encuentran al volante.

Las soluciones contenidas en el kit Competition también optimizan las prestaciones. Todos los modelos equipados con este kit son capaces de acelerar de 0 a 100 km/h en 0,1 segundos menos, así como en 0,2 segundos menos de 0 a 200 km/h. El comportamiento dinámico en curvas y la gran capacidad de recuperación se pueden intuir en el tráfico vial normal. Pero para experimentar esas cualidades dinámicas de modo realmente intenso, hay que exigir al coche conduciendo en un circuito. Allí se pone de manifiesto el máximo nivel de dinamismo que ofrecen los automóviles de BMW M, especialmente si están equipados con el sistema de frenos M opcional de carbono y cerámica.

Diagrama de potencia y par motor.

