



Información de prensa

03 de Junio de 2013

ALL4 por diez, para disfrutar al máximo al volante: MINI amplía su oferta de modelos con tracción total, agregando el MINI Cooper Countryman y el MINI Cooper Paceman.

Ahora, el sistema de tracción total puede adquirirse opcionalmente para cuatro modelos del MINI Countryman y para otros tantos del MINI Paceman. De serie viene incluido en los modelos MINI John Cooper Works Countryman y MINI John Cooper Works Paceman.

Múnich. Todos los MINI se distinguen por la espontánea entrega de su potencia, así como por su precisa maniobrabilidad y gran agilidad. El sistema de tracción total ALL4, especialmente desarrollado para el MINI Countryman y el MINI Paceman, acrecienta el placer de estar a los mandos de un modelo de la marca. La transmisión permanente de la potencia hacia las cuatro ruedas ahora se ofrece en dos modelos más. A partir del mes de julio de 2013, ALL4 está disponible para el MINI Cooper Countryman y el MINI Cooper Paceman. Por lo tanto, serán ya diez las variantes de modelos de MINI que pueden estar provistas del sistema de tracción en las cuatro ruedas. También los nuevos modelos incluyen de serie una caja de cambios manual de seis marchas, aunque pueden estar equipados opcionalmente con una caja de cambios automática de seis marchas.

La mayor capacidad de tracción, la mejor estabilidad y la óptima agilidad al trazar curvas con el sistema ALL4 son las cualidades que distinguieron al MINI Countryman desde su lanzamiento al mercado en el año 2010. Y esas son también las virtudes con las que la marca conquistó nuevos terrenos y grupos adicionales de clientes. Con el sistema de tracción total permanente es más sencillo poner en marcha el coche sobre nieve o arena, más seguro conducir sobre calzadas resbaladizas y, además, puede optarse por un estilo de conducción más emocionante y deportivo. ALL4 funciona con un sistema de diferencial central electromagnético que distribuye la fuerza de impulsión de modo continuo entre los dos ejes. La unidad electrónica de regulación está conectada directamente al sistema de regulación de la estabilidad dinámica DSC (Dynamic Stability Control). De esta manera, el sistema puede dirigir rápidamente y de

Empresa
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Dirección postal
BMW AG
D-80788 München

Teléfono
+49-89-382-23662

Internet
www.bmwgroup.com



Información de prensa

Fecha 03 de Junio de 2013

Tema ALL4 por diez, para disfrutar al máximo al volante: MINI amplía su oferta de modelos con tracción total, agregando el MINI Cooper Countryman y el MINI Cooper Paceman.

Página 2

modo muy preciso la potencia del motor hacia el eje que promete una mejor capacidad de impulsión.

En el caso de los modelos MINI Cooper Countryman ALL4 y MINI Cooper Paceman ALL4, el sistema de tracción total distribuye la potencia de un motor de 1.600 cc y 90 kW/122 CV entre las ruedas delanteras y traseras. El par motor de 160 Nm (190 Nm con caja de cambios automática), disponible a 4.250 rpm, garantiza las espontáneas respuestas que caracterizan a los modelos de la marca.

El MINI Cooper Countryman ALL4 es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 11,9 segundos (con caja automática: 11,7 segundos). La velocidad punta es de 184 km/h (182 km/h). Gracias al elevado grado de eficiencia del propulsor y del sistema de transmisión, así como debido a la aplicación de la tecnología MINIMALISM, es posible disfrutar más al volante consumiendo menos combustible y generando una menor cantidad de emisiones nocivas. Según ciclo de pruebas UE, el MINI Cooper Countryman ALL4 consume en promedio 6,9 litros a los 100 kilómetros (con caja automática: 7,5 litros). El valor de CO₂ es de 160 gramos por kilómetro (175 gramos con caja automática).

El MINI Cooper Paceman ALL4 también ofrece una relación más que convincente entre dinamismo y consumo. Concretamente, acelera de 0 a 100 km/h en 11,8 segundos (con caja automática: 11,6 segundos). Su velocidad máxima es de 185 (183) km/h. Los valores de consumo y de emisiones de CO₂ según ciclo de pruebas UE son iguales a los del MINI Cooper Countryman ALL4.

Con esta ampliación de la gama de modelos, el sistema ALL4 podrá incluirse opcionalmente en cuatro variantes del MINI Countryman y en otras tantas del MINI Paceman. La gama que ya se ofrecía antes con este sistema constaba de los siguientes modelos: MINI Cooper S Countryman ALL4 y MINI Cooper S Paceman ALL4 (135 kW/184 CV), MINI Cooper SD Countryman ALL4 y MINI Cooper SD Paceman

MINI

Prensa y relaciones públicas



Información de prensa

Fecha 03 de Junio de 2013
Tema ALL4 por diez, para disfrutar al máximo al volante: MINI amplía su oferta de modelos con tracción total, agregando el MINI Cooper Countryman y el MINI Cooper Paceman.
Página 3

ALL4 (105 kW/143 CV), MINI Cooper D Countryman ALL4 y MINI Cooper D Paceman ALL4 (82 kW/112 CV). Los modelos especialmente deportivos, es decir, el MINI John Cooper Works Countryman y el MINI John Cooper Works Paceman, aplican de serie la gran potencia de sus motores de 160 kW/218 CV en las cuatro ruedas.