

신형 MINI 목차



| | |
|--------------------|----|
| 신형 MINI | |
| 요약 정보 | 2 |
| 최신형 MINI: | |
| 신형 MINI | 6 |
| 기술 자료 | 17 |



- 프리미엄 소형차 정통 모델의 신형 MINI; 브랜드 고유의 감성적 디자인, 주행감과 연비 간의 비율 최적화, 혁신적인 네트워크 기술 및 지능적 기능; 공간성, 안전성, 설비, 소재 및 가공 품질 면에서 더욱 진보되고 대폭 개선된 제품 사양으로 향상된 스포츠 및 컴포트 특성; 경쟁 시장에서 차별화된 프리미엄 품질 및 주행감이 뛰어난 새로운 세대의 모델.
- 브랜드 고유의 개성적인 디자인과 차체의 균형 및 구조가 더욱 진화된 외장 디자인; 개성적인 hexagon 라디에이터 그릴 디자인 및 폭 넓게 크롬 처리된 전조등과 후미등, 측면 점멸기와 검정색 차체 테두리 및 주변 요소와의 대비가 강조된 표면 디자인; 세부 구조까지 고급스럽게 제작되어 완성도가 더욱 높아진 신형 모델; 5 가지 새로운 외관 도장, 루프 대비색상 추가 비용 없이 도장 가능.
- 새롭게 구성된 전조등; 주간 주행전조등 기본 사양으로 제공; 옵션: LED 전조등 (주간 주행전조등 링 포함 및 방향지시등 내장), 어댑티브 광분배 및 LED 안개등; LED 후미등, LED 실내등 및 무드등 (오렌지색) 이 포함된 조명 패키지도 옵션으로 제공.
- 이전 모델 (MINI Cooper) 에 비해 차량의 길이가 98 mm, 폭이 44 mm, 높이가 7 mm 가 더 커지고 축간거리가 더 길어졌으며 (+ 28 mm) 차륜거리가 더 커짐 (앞 +42 mm, 뒤 +34 mm); 4 좌석 전체 공간 컴포트 최적화; 새로운 시트 구조로 앞좌석 조정 범위가 더 커지고 뒷좌석 시트면이 더 길어짐 (+23 mm); 발 공간과 어깨 공간이 더 넓어지고 뒷좌석 탑승자의 승차가 편리해짐; 트렁크 용량이 51 리터 증가되어 211 리터로 커짐; 뒷좌석 등받이를 60:40 의 비율로 이분하여 접을 수 있음; 옵션으로 스토리지 패키지 및 가변 고정식 적재실 바닥 제공.
- MINI TwinPower 터보 기술이 적용된 새로운 엔진 버전; 3 가지 모델 출시: 100 kW/136 HP 의 3 기통 가솔린 엔진 (MINI Cooper), 141 kW/192 HP 의 4 기통 가솔린 엔진 (MINI Cooper S) 및 85 kW/116 HP 의 3 기통 디젤 엔진 (MINI Cooper D); 6 단 수동변속기 (기본 사양) 및 6 단 자동변속기 (옵션) 가 제공되며 스포츠형 자동변속기가 새로 개발됨; 광범위한 미니멀리즘 기술 적용, 자동변속기 및 옵션 GREEN 모드 사용 시 자동 시동-정지 기능; 주행성능 향상 및 연료소비량 감소; MINI Cooper 자동변속기 자동차의 경우 대폭적인 효율 향상: 0 km/h 에서 100 km/h 까지 가속 시간 2.6 초, 평균 연비가 27% 낮아짐; MINI Cooper D 의 경우 가장 낮은 연료소비량 및 CO₂ 값: 3.5 - 3.6l/100 km, 92 - 95g/km (EU-테스트 사이클에서의 값, 장착된 타이어 종류에 따라 다를 수 있음).

- 중량 감소 및 강도 향상을 통해 서스펜션 시스템이 대폭 개선되어 MINI 전형적인 고카트 스타일이 강조됨 ; 고강도 강철로 제작된 위시본, 차축 지지대 및 알루미늄 스위블 베어링이 사용된 신형 싱글 조인트 스프링 스트럿 축; 최적화된 경량 구조 및 공간 절약형 구조의 신형 다중 스티어링 휠 후축; 개선된 전자기계식 파워 스티어링이 기본 사양으로 서보트로닉에 포함됨; 기본 사양으로 다이내믹 스테빌리티 컨트롤 (DSC), 다이내믹 트랙션 컨트롤 (DTC) 및 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤 (EDLC) 제공 (MINI Cooper S의 경우 시스템 퍼포먼스 컨트롤 추가); 3-웨이 서포트 베어링이 장착된 신형 스프링 및 댐퍼 조정장치; MINI에서도 최초로 다이내믹 댐퍼 컨트롤 시스템을 옵션으로 사용 가능; 향상된 주행성능에 적합하게 개발 및 조정된 브레이크 시스템; 기본 사양으로 15인치 또는 16인치 경합금 휠 (MINI Cooper S) 제공; 옵션으로 최대 18인치 경합금 휠 주문 가능.
- 변속레버 또는 실렉터 레버 풋에 설치된 로타리 스위치를 이용한 새로운 MINI 드라이빙 모드 옵션을 통한 차량 조정; 기본 설정 MID 모드 외에도 SPORT 및 GREEN 모드 사용 가능; 모드 선택에 따라 가속 페달 및 조향 특성이 변경되며, 사양에 따라서 자동변속기의 변속 시간과 다이내믹 댐퍼 컨트롤의 기능도 변경됨; 자동변속기가 장착된 경우 GREEN 모드에서 동력전달장치 연결이 해제된 상태에서도 중립 위치에서 글라이딩 가능.
- 새로운 디스플레이 및 조작 컨셉트: 속도계 및 엔진 회전속도계가 있는 스티어링 칼럼의 계기판, 차량 상태 및 연료 예비량 컬러 디스플레이; 중앙 계기에 새로운 표시 범위 추가 및 LED 링을 이용한 컬러 조명을 통해 다양한 기능 조작에 대한 시각적 피드백 표시, 기본 사양으로 4-라인 TFT 디스플레이 제공 및 옵션으로 8.8인치 컬러 디스플레이 제공; 센터 콘솔에 있는 MINI 컨트롤러를 이용하여 내비게이션, 엔터테인먼트, 전화 및 차량 기능 조작 및 온보드 모니터에 해당 피드백 표시; 센터 콘솔에 있는 토글 스위치 스트립 중앙의 시동/정지 버튼, 키를 삽입하지 않고도 활성화 가능; 파워 윈도우 버튼이 도어 트림패널에 설치되어 있음; 계기판에 라이트 조작부가 있음.
- 중량 및 크래쉬가 최적화된 차체 구조; 기본 안전장치로 프론트 및 사이드 에어백, 측면 커튼 에어백, 전좌석에 3점식 자동 안전벨트, 앞좌석의 안전벨트 텐서너 및 벨트장력 제한기, 뒷좌석의 ISOFIX 어린이 시트 고정장치, 타이어 펑크 디스플레이 및 보행자 보호 최적화를 위한 부분 작동식 엔진후드 제공; 거의 모든 신형 MINI 모델의 경우 사양이 확장되었음에도 차량 중량이 이전 모델 및 경쟁 모델에 비해 더 감소됨; 방음 및 진동 안정감 향상; 공기역학적 특성을 모델에 적합하게 최적화, 특히 액티브 외부공기 플랩, 트림패널이 설치된 차량 언더바디 및 C 필러 상부의 에어 가이드; 경쟁 모델에 비해 최상의 공기역학값: Cw 값이 0.28로 감소됨 (MINI Cooper, MINI Cooper D).

- 혁신적인 운전자 보조시스템 제공이 대폭 확대된 신형 MINI: MINI 헤드업 디스플레이, 드라이빙 어시스트 (카메라 기반의 액티브 정속주행장치 포함), 제동 기능이 있는 추돌 및 대인 경보장치, 상향전조등 어시스턴트 및 교통 표지판 인식 기능, 주차 보조장치; 후진 카메라.
- 새롭게 구성된 MINI Connected 차량 인포테인먼트 프로그램 및 기능 추가; 차량에 설치된 SIM 카드를 통해 비상 호출 및 MINI 원격서비스 이용 가능; 다양한 개별 기능 및 스마트폰을 통해 차량과 연결된 앱을 이용하여 기능 확장 가능; MINI 고유 기능 (예: 미션 컨트롤, 다이내믹 뮤직, 드라이빙 익사이트먼트 및 미니멀리즘 분석기) 을 이용한 주행 편의성; 실시간 교통 정보를 이용할 수 있는 새로운 MINI Connected XL Journey Mate; 온라인 연결을 통해 소셜 네트워크 (예: 페이스북, 트위터, 포스퀘어, 글림스 등), RSS 뉴스 수신 및 엔터테인먼트 프로그램 (예: AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody, Tuneln 등) 사용 가능.
- 광범위한 기본 사양 및 고급 옵션 제공으로 편의성, 프리미엄 특성 및 개성 향상; 특히 레인센서, 주차거리 컨트롤 시스템, 콤포트 액세스, 전동식 글라스 선루프, 루프 레일링, 전기 히터가 장착된 접이식 아웃사이드 미러, 자동 감광식 실내 백미러 및 아웃사이드 미러, 시트 히터, 2-영역 자동 냉난방 시스템, John Cooper Works 디자인의 리어 스포일러; 다양한 루프 및 아웃사이드 미러 장식, 엔진 후드 스트립, 시트 쿠션, 인테리어 장식 및 컬러 라인 제공; MINI 내비게이션 시스템, MINI 라디오 비주얼 부스트, harman kardon 하이파이 스피커 시스템.
- 엔진 모델:
MINI Cooper S: MINI TwinPower 터보 기술이 적용된 4 기통 가솔린 엔진 (터보차징, 직접 분사방식, 완전 가변식 밸브 컨트롤, 가변식 캠축 제어), 배기량: 1998 cm³, 출력: 141 kW/192 HP (4700 – 6000 rpm 에서), 최대 토크: 280 Nm (1250 – 4750 rpm 에서) (오버부스트 (Overboost) 사용 시 300 Nm), 가속 (0 – 100 km/h): 6.8 초 (자동변속기: 6.7 초), 최고속도: 235 km/h (233 km/h), 평균 연비*: 5.7 – 5.8 리터 (5.2 – 5.4 리터)/100 km, CO₂ 배출량*: 133 – 136 g/km (122 – 125 g/km), 배기가스 기준: EU6.
MINI Cooper: MINI TwinPower 터보 기술이 적용된 3 기통 가솔린 엔진 (터보차징, 직접 분사방식, 완전 가변식 밸브 컨트롤, 가변식 캠축 제어), 배기량: 1499 cm³, 출력: 100 kW/136 HP (4500 – 6000 rpm 에서), 최대 토크: 220 Nm (1250 – 4000 rpm 에서) (오버부스트 (Overboost) 사용 시 230 Nm), 가속 (0 – 100 km/h): 7.9 초 (자동변속기: 7.8 초), 최고속도: 210 km/h (210 km/h), 평균 연비*: 4.5 – 4.6 리터 (4.7 – 4.8 리터)/100 km, CO₂ 배출량: 105 – 107 g/km (109 – 112 g/km).

MINI Cooper D: MINI TwinPower 터보 기술이 적용된 3기통 디젤 엔진
(가변 터빈 구조의 터보차저, 커먼 레일 직접분사, 최대 분사압력:
2000 bar),
배기량: 1 496 cm³,
출력: 85 kW/116 HP (4 000 rpm 에서),
최대 토크: 270 Nm (1 750 rpm 에서),
가속 (0 – 100 km/h): 9.2 초 (자동변속기: 9.2 초),
최고속도: 205 km/h (204 km/h),
평균 연비*: 3.5 – 3.6 리터 (3.7 – 3.8 리터)/100 km,
CO₂ 배출량*: 92 – 95 g/km (98 – 99 g/km), 배기가스 기준: EU6.

* EU 테스트 사이클에 따른 값, 장착된 타이어 종류에 따라 다를 수 있음

- 차량 규격:
길이: 3 821 mm (MINI Cooper S: 3 850 mm)
폭: 1 727 mm
높이: 1 414 mm
축간거리: 2 495 mm

최신형 MINI: 신형 MINI



신형 MINI는 프리미엄 소형차 세그먼트에서 이전 모델의 정통성을 이어 받았을 뿐만 아니라 주행감, 품질 및 개성 면에서 더욱 진보되었다. 디자인을 혁신적으로 개선하여 새 모델의 완성도를 높였으며, 특히 실내공간, 안전성, 설비, 소재 및 가공 품질 면에서 상당한 최적화가 이루어졌다. 신형 MINI의 높은 품격은 BMW 그룹의 뛰어난 개발 능력을 바탕으로 브랜드 역사상 가장 큰 폭으로 개선된 결과이다. 새로운 세대의 엔진을 장착하여 주행감과 효율이 향상되었으며, 혁신적인 운전자 보조시스템 및 MINI Connected를 이용한 인포테인먼트 (Infotainment) 선택의 폭이 더 커졌다. LED 전조등, MINI 헤드업 디스플레이, 비상 호출 기능 및 MINI Connected XL Journey Mate (실시간 교통 안내 기능)는 특히 예전에 고급 차량에서나 사용되었던 장치 및 기능이지만 신형 MINI의 사양에도 포함되어 프리미엄 특징이 더욱 강조되었다.

2014년 봄에 출시될 예정인 신형 MINI에서는 MINI TwinPower 터보 기술을 적용하여 완전히 새롭게 개발된 3가지 종류의 엔진을 선택할 수 있다. 신형 MINI Cooper에는 최대 출력이 100 kW/136 HP인 3기통 가솔린 엔진이 장착된다. MINI Cooper S의 4기통 가솔린 엔진은 141 kW/192 HP의 출력을 나타낸다. 신형 MINI Cooper D는 85 kW/116 HP 출력의 3기통 디젤 엔진으로 구동된다. 또한, 기본 사양으로 6단 수동변속기가 제공되고, 모든 엔진 모델에서 사용이 가능한 6단 자동변속기가 옵션으로 제공된다. 구동 시스템의 효율 향상, 미니멀리즘 테크놀로지, 중량 최적화, 공기역학적 특성 향상 등을 통해 연료소비율이 이전 모델에 비해 27% 감소되었다. MINI Cooper D의 평균 연비는 100 km 당 3.5 - 3.6 리터로서 효율 면에서 가장 좋은 평가를 받았다 (이는 EU 테스트 사이클에 따른 값이며 장착된 타이어 종류에 따라 다를 수 있음). 또한, 신형 MINI에 장착되는 모든 엔진 모델은 배기가스 기준 EU6을 충족시킨다.

MINI의 전통적인 특징인 차체, 그린 하우스와 루프 간의 삼분할 구조와 전형적인 디자인에 대한 새로운 해석이 10 cm 더 길어진 신형 모델의 외장에도 잘 나타나 있다. 실내 인테리어 면에서도 4개 좌석의 공간적 편의성이 향상되었으며, 트렁크 용량이 51 리터 더 늘어 211 리터로 커졌다.

새로운 디스플레이 및 조작 컨셉트를 통해 브랜드 고유의 콕핏 특징과 기능 최적화가 잘 조화를 이루고 있다. 속도 및 엔진 회전속도 그리고 주행 관련 사항이 스티어링 칼럼에 새롭게 구성된 계기판에 표시된다. 중앙 계기에는 옵션으로 최대 8.8인치 컬러 디스플레이를 장착할 수 있으며, 이 장치는 특히 센터 콘솔에 있는 MINI 컨트롤러로 작동한 조작 단계에 대한 피드백을 LED 링을 통해 알려주고 주행 상태 및 다양한 기능 조작에 대한 시각적 피드백을 전달한다.

이외에도 새로운 옵션인 MINI 드라이빙 모드를 이용하여 차량을 개별적으로 조정할 수 있다. 이를 통해 가속 페달 및 조향 특성, 구동 음향 (MINI Cooper S의 경우 해당 장치 설치 시), 무드등, 자동변속기의 변속 시점 및 다이내믹 댐퍼 컨트롤 시스템 (주문 가능)의 특성을 변경할 수 있다. 기본 설정인 MID 모드 외에도 SPORT 모드 및 GREEN 모드를 사용할 수 있다. 자동변속기가 장착된 차량의 경우에는 효율 중심의 GREEN 모드에서 동력전달장치가 연결되지 않은 상태에서도 글라이딩 기능을 이용할 수 있다.

운전자 보조시스템 옵션 제공의 폭이 더욱 확대되었다. 신형 MINI에서는 최초로 스티어링 칼럼 상부에 위치한 헤드업 디스플레이, 드라이빙 어시스트 시스템, 카메라 기반의 액티브 정속주행장치, 추돌 및 대인 경보장치, 상향전조등 어시스턴트 및 교통 표지판 인식 기능, 주차 보조장치 및 후진 카메라를 사용할 수 있다.

또한, 다른 경쟁 자동차에 비해 MINI Connected의 독창적이고 다양한 차량 인포테인먼트 프로그램을 통해 새로운 차원의 기능이 제공된다. 동일 자동차 부문에서는 최초로 신형 MINI에는 차량에 SIM 카드를 설치하여 사용할 수 있다. 이를 사용하여 비상 호출 및 자동 위치 확인 기능, 사고 정도 감지 기능 및 MINI 원격서비스를 이용할 수 있다. 앱을 통해 차량과 연계가 가능한 소셜 네트워크 및 인포테인먼트 기능을 Apple iPhone 뿐만 아니라 안드로이드 운영체제의 스마트폰에서도 사용할 수 있다.

외관 디자인: 개성적인 차체 비율, 특징적인 차체 라인, 미세한 부분까지 고급스러운 디자인

프리미엄 소형차 부문에서의 세계적인 성공을 계속 이어가기 위해 신형 MINI가 출시된다. 또한, 이 신형 MINI는 50년 이상의 클래식 MINI 전통을 바탕으로 하고 있다. 디자인 면에서 역사적 전통 뿐만 아니라 혁신적인 개발과 구성을 통해 세련된 면모를 갖추고 있다. 차체 규격의 변화에 대한 정확한 측정을 통해 브랜드 고유의 차체 비율이 그대로 유지되었다. 이 비율은 신형 MINI에도 적용되어 컴팩트하고 강한 인상을 주며, 동시에 기민하고 뛰어난 주행감을 나타내는 상징이기도 하다.

신형 MINI의 차체는 길이 3821 mm (MINI Cooper S: 3850 mm), 폭 1727 mm, 높이 1414 mm이다. 신형 MINI는 이전 모델에 비해 길이 98 mm, 폭 44 mm, 높이 7 mm가 더 커졌다. 축간거리는 28 mm 더 커져 2495 mm이며, 차륜거리도 전방 42 mm, 후방 34 mm 더 커져 각각 1501 mm가 되었다 (MINI Cooper S: 1485 mm). 규격이 새롭게 조정되어 커브 기민성과 승차감 뿐만 아니라 탑승자 사용 공간과 트렁크 용량이 향상되었다. 앞좌석 조정 범위가 늘어나고 시트면이 23 mm 더 길어졌으며 어깨 공간이 더 커져 발과 신체의 원활한 동작이 가능하고 뒷좌석 탑승 편의성이 더욱 향상되었다. 트렁크 용량이 51 리터 더 커져 211 리터이다.

브랜드 고유의 차체 비율이 디자인에도 반영되었으며, 특징적인 삼분할 차체 구조로 MINI의 개성을 더욱 잘 나타내고 있다. 차체와 그린하우스 그리고 그 위에 설치된 루프는 서로 시각적으로 뚜렷하게 분리되어 있다. 유리면은 진한 색상의 차체 필러와 함께 차량 전체 면과 조화를 이루고 있다. 신형 MINI의 뒤쪽으로 갈수록 좁아지는 윈도우 그래픽은 측면부의 다이내믹과 추진력을 느끼게 한다.

폭넓은 토우와 짧게 구성된 돌출부는 휠에 받쳐진 차체의 인상을 더욱 강하게 해준다. 또한, 전후방 휠하우스 간을 시각적으로 연결하여 신형 MINI의 기민성이 더욱 돋보인다. 이러한 시각적 연결은 뚜렷한 스커트 라인과 그 위에 거의 평행으로 이어진 측면부의 라인을 통해 강조되었다. 이 두 라인은 전후방의 역동성을 느끼게 하며 휠 컷아웃을 더 크게 보이게 한다.

전통적인 디자인 특징인 라디에이터 그릴의 헥사곤 윤곽, 사이드 스커틀로 잘 알려진 측면 점멸기 프레임, 원형 전조등, 수직으로 위치한 후미등 그리고 차체 하부 마감 부분의 검정색 테두리 등이 새롭게 처리되었다. 상기 디자인 부분의 인접 주변의 표면이 새로운 방식으로 구성되어 더욱 고급스러움이 강조되었다. 또한, 전조등과 후미등 그리고 휠하우스의 윤곽이 정교한 모서리 라인을 통해 잘 드러나 있다. 사이드 스커틀 부분과 프론트 에이프런의 보조 라이트는 각 인접 면과의 뚜렷한 라인을 통해 시각적으로 더욱 돋보인다.

MINI Cooper S는 모델에 걸맞게 스포티한 면모를 나타낸다. 이러한 특징은 특히 벌집 패턴의 라디에이터 그릴, 프론트 후드의 추가적인 오프닝, 하부 공기 유입구에 내장된 브레이크 에어 덕트, 독립형 리어 에이프런 및 중앙에 배열된 배기시스템 파이프를 통해 강조되었다. 사이드 스커틀 부분 외에 이 모델의 라디에이터 그릴에도 크롬 처리된 “S” 로고가 새겨져 있다.

동일 세그먼트 내에서의 독자성: LED 전조등 및 어댑티브 광분배

가장자리에 폭이 넓은 크롬링이 있는 기존의 원형 전조등과 프론트 에이프런에 내장된 보조등은 신형 MINI가 구성 면에서 디테일한 부분까지 개선되었음을 보여준다. 전조등의 광원은 선명하게 구성되어 있으며, 방향지시등은 아래쪽에 아치형으로 배열되어 있다. 기본 사양으로 주간 주행전조등과 위치 표시등이 보조 라이트에 위치하고 여기에는 옵션으로 안개등도 설치할 수 있다.

신형 MINI는 동일 세그먼트에서는 최초로 LED 전조등을 옵션으로 설치할 수 있다. 밝은 흰색 조명의 LED 유닛에는 하향 및 상향 전조등이 장착된다. 이 유닛은 하단부에서 흰색으로 처리된 방향지시등까지 이어지는 LED-주간 주행전조등 링으로 둘러싸여 있다. 또한, 옵션으로 어댑티브 광분배 장치가 제공된다. 이 장치는 주행 구간의 상황에 따라 도로와 측면 가장자리의 조명을 최적화하며 코너링 램프 기능도 한다. 이외에도 할로겐 또는 LED 사양의 안개등을 옵션으로 설치할 수 있다. LED 전조등을 사용할 경우에는 후미등도 LED 유닛으로 제공된다.

신형 MINI 외관 도장에는 출시와 함께 5 가지 새로운 색상이 추가된다. 주문에 따라 추가 비용 없이 루프 및 사이드미러 트림 캡을 흰색 또는 검정색 대비 색상으로 도장할 수 있다. 신형 MINI 에서는 처음으로 루프 레일링도 제공된다. 흰색 또는 검정색 엔진 후드 스트립과 외관 크롬 라인 등을 선택하여 다양한 개별적 장식도 가능하다.

실내 디자인: MINI 전형적인 스타일, 새로운 디스플레이 및 조작 컨셉트

신형 MINI 의 인테리어는 윤곽 라인이 정교하고 고급 컬러 및 소재가 사용되었으며 세련된 기능을 갖추고 있어 편안한 주행감과 고급스러운 분위기를 자아낸다. 수직 구조의 콕핏과 원형 또는 타원형 윤곽을 특징으로 하는 공기 분출구, 계기판 및 도어 트림패널과 같은 기존의 구성 요소가 신형 MINI 에서는 더욱 완성도가 높은 형태로 고급스럽게 제작되었다. 새로운 디스플레이 및 조작 컨셉트는 운전자 보조시스템, 인포테인먼트 및 컴포트 부문의 다양한 기능을 직관적이고 편리하게 사용할 수 있도록 구성되어 있다.

주요 개선 사항으로는 스티어링 칼럼에 배열된 계기판을 들 수 있다. 주행속도와 엔진 회전속도 그리고 연료 잔량이 중첩된 원형 계기판을 통해 표시된다. 태코미터 스케일 내에는 체크 컨트롤 메시지, 차량 상태 표시 및 활성화된 운전자 보조시스템을 시각적으로 나타내는 컬러 디스플레이가 설치되어 있다.

신형 MINI 콕핏에서는 더 이상 기존의 방식대로 키를 끼울 필요가 없다. 신형 MINI 에서는 차량 키를 소지하고 탑승한 후 센터 콘솔 중앙에 토글 스위치 형식으로 설치된 적색 조명의 시동/정지 버튼을 눌러 엔진을 바로 시동할 수 있다. 토글 스위치 위에는 히터 및 에어컨을 조작할 수 있는 3 개의 원형 조절기가 있다. 신형 MINI 에서는 전조등 및 안개등 조작 스위치의 위치가 바뀌어 스티어링 휠 옆의 계기판에 위치해 있다. 또한, 전동식 윈도우 레귤레이터 버튼이 도어 트림패널에 설치되어 있다.

새로운 기능이 추가되고 조명 조정이 가능한 중앙 계기

MINI 전형적인 중앙 계기는 새로운 표시 방식과 확장된 기능을 통해 운전자와 차량 간에 더욱 집중적인 상호작용을 가능하게 해준다. 중앙 계기에는 사양에 따라 4-라인 TFT 디스플레이 또는 최대 8.8 인치 컬러 디스플레이가 장착되며, 여기에는 차량 기능, 히터 및 에어컨, 인포테인먼트 및 통신, 내비게이션 지도 및 경로 안내에 대한 조작 피드백과 MINI Connected 서비스 관련 그래픽이 표시된다. 센터 콘솔의 신형 컨트롤러를 이용하면 더 쉽게 기능을 선택하거나 컨트롤할 수 있다. 이 컨트롤러는 Radio MINI 비주얼 부스트 또는 MINI 내비게이션 시스템 사양 범위에 포함된다. 이 컨트롤러는 돌리거나 누르거나 밀 수 있으며, 직접 선택 버튼 및 즐겨찾기 버튼이 있어 직관적이고 안전하고 편리하게 조작할 수 있다. 이러한 조작 방식은 자동차 분야에서 선구적인 역할을 하는 BMW iDrive 시스템의 조작 원칙이기도 하다.

이 혁신적인 디스플레이 및 조작 컨셉트는 MINI 중앙 계기의 조명 조정을 통해서도 지원된다. 6 가지 색상으로 조명이 가능한 원형 계기 바깥쪽 가장자리 LED 유닛(옵션)은 설정에 따라 주행 상황 또는 개별 조작 단계를 나타낸다. 예를 들면 계기판 속도계 또는 엔진 회전속도계의 지침 동작이 라이트 펄스에 따라 중앙 계기 가장자리에 표시된다. 주차거리 컨트롤

시스템을 작동하면 장애물까지의 거리가 디스플레이의 그래픽 표시 외에도 녹색, 노란색 또는 빨간색 라이트 링을 통해 표시된다. 실내 설정 온도를 변경하면 LED-유닛의 조명이 파란색 또는 빨간색으로 켜져 조정이 확인된다. 또한, 내비게이션 시스템의 경로 안내도 라이트 링을 통해 시각적으로 지원된다. 예를 들면 방향 전환점까지의 거리가 가까워질수록 중앙 계기 가장자리의 조명 부분이 작아진다.

MINI 전형적인 개성 강조를 위한 다양한 컬러 및 소재

기능성 강화를 위해 공간이 더 확장되고 세부적으로 다양한 개선이 이루어졌다. 비율 60:40의 이분식 뒷좌석 등받이는 접을 수 있을 뿐만 아니라 기울기를 조정할 수도 있다. 다양한 컵홀더 및 스토리지가 있어 음료수를 두거나 여행용품을 용이하게 보관할 수 있으며, 동반석 쪽 장식 스트립 뒤에는 추가적인 보관함이 있다. 옵션으로 스토리지 패키지가 제공되며, 여기에는 이중 적재실 바닥, 보조 고정고리, 트렁크 화물망 및 앞좌석 등받이의 지도 보관용 백 등이 포함된다.

기본 사양의 직물 사양 시트 외에도 직물/가죽 조합 사양 및 가죽 사양의 시트가 제공된다. MINI Cooper S에는 기본 사양으로 스포츠 시트가 장착되어 있으며, 다른 사양도 옵션으로 주문할 수 있다. 모델별로 다양한 쿠션 색상, 인테리어 외관, 컬러 라인 및 기타 장식 (예: 인테리어 크롬 라인) 그리고 LED 실내조명 및 오렌지색 무드등이 포함된 조명 패키지 등을 선택할 수 있어 실내공간을 개성적으로 꾸밀 수 있다.

MINI TwinPower 터보 기술이 적용된 새로운 세대의 엔진

신형 MINI 출시와 함께 구동 시스템의 세대도 함께 변경된다. MINI TwinPower 터보 기술이 적용된 3기통 및 4기통 엔진이 최초로 사용된다. 신형 MINI Cooper S와 신형 MINI Cooper의 가솔린 엔진에는 터보차징, 가솔린 직접 분사, 흡입 및 배출측 가변식 캠축 제어 (더블 VANOS) 및 완전 가변식 밸브 컨트롤 (BMW 그룹 특허 밸브트로닉) 기능이 있다. 신형 MINI Cooper D의 디젤 엔진에는 가변식 터빈구조의 차징 시스템과 최신 세대의 커먼 레일 직접 분사장치가 있으며, 2000 bar로 증가된 분사압력을 이용하여 정확한 양의 연료를 공급하여 완전한 연소가 가능하다. 이에 따라 배기가스 기준 EU6을 준수하고 효율이 증가되었음에도 주행감이 더욱 향상되었다. 모든 신형 MINI 모델에서는 엔진 및 주행 성능이 더욱 향상되었으며, 연비 및 배기가스 배출량도 이전 모델에 비해 27% 감소되었다.

높은 출력을 자랑하는 신형 MINI Cooper S의 2.0 리터 4기통 엔진은 4700 - 6000 rpm 사이에서 최대 출력 141 kW/192 HP 그리고 1250 rpm에서 최대 토크 280 Nm를 나타낸다. 오버부스트 (Overboost)를 사용하면 토크가 일시적으로 300 Nm까지도 상승된다. 0 km/h에서 100 km/h까지 가속하는 데 6.8 초 걸리며 (자동변속기: 6.7 초), 최고속도는 235 km/h (233 km/h)이다. 신형 MINI Cooper S의 평균 연비는 100 km당 5.7 - 5.8 리터 (5.2 - 5.4 리터)이며, CO₂ 값은 133 - 136 g/km이다 (122 - 125 g/km, EU-테스트 사이클에 따른 값, 장착된 타이어 종류에 따라 다를 수 있음).

신형 MINI Cooper 의 용량 1.5 리터 3 기통 가솔린 엔진은 출력이 10 kW/14 HP 더 늘어나 100 kW/136 HP (4 500 – 6 000 rpm 사이에서) 로 증가되고, 1 250 rpm 에서도 최대 토크 220 Nm (오버부스트 사용 시 230 Nm) 를 나타내어 이전 모델에 비해 매우 스포티한 주행 성능을 발휘한다. 신형 MINI Cooper 는 정지 상태에서 100 km/h 까지 가속하는 데 7.9 초 걸리며 (자동변속기: 7.8 초), 최고속도는 210 km/h 이다. 평균 연비는 100 km 당 4.5 – 4.6 리터 (4.7 – 4.8 리터) 로 감소되었으며, CO₂ 배출량은 105 – 107 g/km 이다 (109 – 112 g/km, EU-테스트 사이클에 따른 값, 장착된 타이어 종류에 따라 다를 수 있음).

신형 MINI Cooper D 도 이전 모델보다 연비가 감소되었음에도 출력은 더욱 향상되었다. 이 차량에 장착된 3 기통 디젤 엔진은 4 000 rpm 에서 최대 출력 85 kW/116 HP 를 나타낸다. 최대 토크는 1 750 rpm 에서 270 Nm 이며, 수동변속기 뿐만 아니라 자동변속기를 장착한 경우에도 0 km/h 에서 100 km/h 까지 가속하는 데 9.2 초 걸린다. 최고속도는 205 (204) km/h 이다. 신형 MINI Cooper D 의 평균 연비는 100 km 당 3.5 – 3.6 리터 (3.7 – 3.8 리터) 로서 가장 좋은 연비를 나타낸다. 이 차량의 CO₂ 배출량은 92 – 95 g/km 이다 (98 – 99 g/km, EU-테스트 사이클에 따른 값, 장착된 타이어 종류에 따라 다름).

효율이 최적화된 신형 수동 및 자동변속기

새로 개발된 수동 및 자동변속기도 효율 향상에 추가적인 기여를 한다. 신형 MINI 에는 기본 사양으로 6 단 수동변속기가 장착되며, 이 변속기는 이번 모델에 비해 무게가 줄고 싱크로나이저링에 카본 마찰 라이닝을 사용하여 변속 편의성이 향상되었다. 듀얼 매스 플라이휠의 원심 진자에 의해 회전 진동이 보정되어 낮은 엔진 회전속도에서 효율적으로 주행 시 구동 시스템의 소음 및 진동 특성이 향상되었다. 또한 새로운 기어 센서가 장착되어 특히 가속 시 스포티한 변속을 실행할 때 실제 회전속도 조정 표시가 가능하고, 저단 변속 시 편의성이 향상되었다.

모든 신형 MINI 모델에 장착 가능한 6 단 자동변속기는 효율과 변속 다이내믹 그리고 변속 편의성이 더욱 향상되었다. 특히 변속기 제어장치의 성능이 더 향상되었으며, 더 직접적인 연결이 가능하고 유압장치가 최적화되었다. 또한, 신형 MINI 는 자동 시동-정지 기능을 갖추고 있어 교차로 또는 교통정체 상황에서 정지하는 경우 연료가 불필요하게 소비되는 것을 방지할 수 있다. 이 기능은 자동변속기를 장착한 경우에도 사용이 가능하다. 이외에도 6 단 스포츠식 자동변속기가 옵션으로 제공된다. 이 변속기는 변속시간이 더 단축되었으며, 수동 모드에서는 스티어링 휠에 있는 토글 스위치를 이용하여 조작할 수 있다.

MINI 내비게이션 시스템을 장착한 경우에는 자동변속기 변속 제어 절차에 구간 프로파일을 적용할 수 있다. 내비게이션 데이터를 토대로 특히 교차로 앞 또는 커브길에서 주행 상황에 적합한 변속이 가능하다. 이러한 방식을 통해 예를 들면 2 개 이상의 커브길이 짧은 간격으로 계속 이어지는 경우 불필요한 고단변속을 방지할 수 있다.

신형 MINI의 미니멀리즘 테크놀로지는 기본적으로 자동 시동-정지 기능과 중량 및 공기저항 최적화를 위한 다양한 조치 외에도 수동변속기 장착 차량의 변속점 표시, 제동 에너지 재생, 필요에 따른 연료 및 냉각수 펌프 컨트롤 및 기타 보조유닛 등에도 폭넓게 적용되었다. 전자기계식 파워 스티어링도 특성곡선에 따라 제어되는 모든 엔진의 오일펌프와 마찬가지로 에너지 효율에 따라 작동된다. 예열 과정이 최적화되어 디젤엔진 시동 시 에너지 소비가 약 50% 절감되었다.

모델 사양에 따라 특히 액티브 냉각공기 플랩, 차량 언더바디의 넓은 트림패널 및 C 필터 상부의 공기 유입부에 의해 공기역학적 특성이 대폭 최적화되었다. 신형 MINI의 공기저항값(C_w 값)은 0.28 (MINI Cooper, MINI Cooper D)로서 동일 세그먼트의 공기역학 부분에서 가장 좋은 값을 나타낸다.

MINI 드라이빙 모드: 스포츠 특성과 효율성을 위한 최적의 주행 방식

새로운 MINI 드라이빙 모드 옵션을 이용하여 경제적으로 주행 가능한 최상의 조건을 갖추었다. 변속 레버 또는 실렉터 레버의 꺾에 위치한 로타리 스위치를 이용하여 기본 설정인 MID 모드 외에도 SPORT 및 GREEN 모드를 작동할 수 있다. MINI 드라이빙 모드는 가속페달 및 조향 특성 뿐만 아니라 구동 소음 (MINI Cooper S의 경우 사양에 따라), 무드등, 자동변속기 변속 특성 및 다이내믹 댐퍼 컨트롤 시스템 조정에도 영향을 미친다. 선택에 따라 스포츠식 주행, 편안한 주행 또는 경제적 주행 방식으로 조정된다.

GREEN 모드는 연료를 절감할 수 있는 편안한 주행 방식을 지원하고, 전기로 작동되는 콤포트 기능 (예: 에어컨, 아웃사이드 미러 히터 등)의 에너지 소비가 줄어든다. 자동변속기가 장착된 차량의 경우에는 글라이딩 기능도 사용할 수 있다. 속도 50 – 160 km/h 범위에서 운전자가 가속페달에서 발을 떼면 동력전달장치의 연결이 분리된다. 그러면 신형 MINI의 경우 공회전속도에서 차량이 구르며 연료 소비가 최저로 감소된다.

최적화된 서스펜션 시스템: 중량 감소, 고카트 스타일 향상

신형 MINI의 서스펜션 시스템은 더욱 개선되었으며 검증된 구조 원칙에 따라 싱글 조인트 스프링 스트럿 앞차축과 경쟁 모델 중에서는 유일하게 다중 스티어링 휠 뒤차축에 고정되어 있다. 또한, 모든 컴포넌트가 소재 및 구조 면에서 대폭 최적화되었다. 모든 개선 사항은 고카트 스타일로 알려진 MINI의 기민한 핸들링 특성을 더욱 직접적으로 체험할 수 있도록 하는 데 중점을 두었다. 휠 서스펜션, 차체 연결, 서스펜션, 댐핑, 조향 및 제동 조정에는 엔진 출력 향상, MINI 전형적인 전륜구동 방식, 전방에 횡방향으로 배열된 엔진, 낮은 차량 무게중심, 짧은 돌출부, 폭넓은 토우 및 중량이 최적화되고 견고한 차체구조가 고려되었다.

중량을 줄이고 부품의 강도를 높이기 위해 새 앞차축에는 알루미늄 스위블 베어링과 고강도 강철로 제작된 차축 지지대 및 위시본이 장착되었다. 신형 MINI에서는 앞차축 키네마틱이 개조되어 기민한 조향 패턴과 정확한 조향 감각을 제공한다. 뒤차축에도 고강도 강철 사용 부분이 증가되었다. 앞차축 및 뒤차축의 스태빌라이저도 튜브 형식으로 제작되어 중량이 감소되었다. 이외에도 혁신적인 차축 베어링이 사용되어 승차감 뿐만 아니라 기민성도 향상되었다.

신형 MINI 에서 최초로 다이내믹 댐퍼 컨트롤 기능 사용

새롭게 조정된 서스펜션 및 댐핑 시스템은 중량이 감소되었다. 3웨이 서포트 베어링을 통해 앞차축 및 뒤차축에서 댐퍼가 분리된다. MINI 다이내믹 댐퍼 컨트롤 장치는 이 모델 사양에서 새로 도입된 것이다. 댐퍼 조정에는 2 가지 특성곡선을 선택할 수 있으며, 주행 상황에 따라 편안한 주행 또는 도로 상태에 직접적으로 반응하는 스포티한 주행이 가능하다. 리바운드 및 프레스 단계는 댐퍼 밸브의 전동식 구동을 통해 설정된다.

또한, 전자기계식 파워 스티어링도 대폭 개선되었다. 이른바 “토크 스티어 보정”을 통해 각 구동 휠의 토크가 서로 달라 발생하는 자체 제어 경향이 방지된다. 이외에도 급격한 방향 전환 및 스포티한 코너링 시 조향의 정확성이 향상되었다. 또한, 속도 감응식 서보트로닉이 기본 사양에 포함된다.

신형 MINI 에서 기본 사양으로 제공되는 주행 안정 컨트롤 시스템 (DSC) 에는 엔티 록 브레이크 시스템 (ABS), 전자제어식 제동력 분배장치 (EBD), 코너링 제동 컨트롤 (CBC), 브레이크 보조장치 외에도 시동 어시스턴트 및 건식 브레이크 기능 그리고 구동축 슬립 제어와 모래 또는 눈더미에서 차량을 용이하게 출발할 수 있는 페이딩 보정 및 DTC 모드 (다이내믹 트랙션 컨트롤) 가 포함된다. 주행 안정 시스템이 비활성화된 경우에는 (DSC OFF 모드) 전자제어식 앞차축 차동기어 차단 기능을 통해 좁은 커브길에서 헛도는 구동휠이 적절하게 제동되며, 구동 토크가 다른 휠로 전달된다. 이른바 “전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤 (EDLC) 시스템”은 자체 제어 특성에 부정적인 영향을 미치지 않고 차량 구동을 지원한다. 이외에도 신형 MINI Cooper S 에는 시스템 퍼포먼스 컨트롤 기능이 포함되며, 이 기능은 한계 범위 도달 전에 언더스티어 경향을 제어하여 커브길에서 기민하고 중립적인 주행을 지원한다.

신형 MINI Cooper 와 MINI Cooper D 에 장착된 15 인치 경합금 휠은 무게가 비교적 가벼우며 뛰어난 공기역학적 특성을 지니고 있다. 신형 MINI Cooper S 에는 기본 사양으로 16 인치 경합금 휠이 장착된다. 이외에도 최대 18 인치 경합금 휠이 선택 사양 및 액세서리 범위에서 제공된다.

지능형 경량 구조로 중량 감소, 안정성 및 기민성 향상

신형 MINI 의 차체 부분 개발은 주행 특성과 크래쉬 특성을 향상시킬 수 있는 구조 최적화에 중점을 두었다. 신형 MINI 에는 지능형 경량 구조가 적용되어 중량은 감소되었으나 강도가 높아져 기민성과 탑승자 안전성이 더욱 향상되었다. 신형 MINI 의 거의 모든 모델은 장비 범위가 확대되었음에도 이전 모델에 비해 더 가벼워졌다. 또한, 동일 세그먼트의 다른 경쟁 차량에 비해서도 중량이 가장 낮다.

서포트 구조가 높은 부하에서도 견딜 수 있도록 제작되고 변형 영역이 최적화되었으며, 탑승자 공간이 매우 안정되어 충돌 발생 시에도 충돌 에너지가 승객에게 직접 가해지지 않아 탑승자 안전이 최대로 보장된다. 신형 MINI 의 안전 컨셉트는 전 세계 모든 주요 크래쉬 테스트에서 가장 좋은 평가를 받을 수 있도록 고안되었다.

광범위한 안전 시스템 및 보행자 보호장치

신형 MINI의 기본 안전 시스템에는 프론트 및 사이드 에어백 그리고 앞좌석과 뒷좌석 열의 측면 커튼 에어백이 포함된다. 모든 좌석에 3점식 자동 안전벨트가 장착되어 있으며, 앞좌석에는 안전벨트 텐서너와 벨트장력 제한기가 있고 뒷좌석에는 ISOFIX 어린이 시트 고정부가 있다.

이외에도 속업소버, 정교하게 규정된 변형 요소 및 부분 작동식 프론트 후드를 통해 보행자 충돌 시 부상 위험이 최소화된다. 특수 센서를 통해 보행자 충돌이 감지되면 기폭식 작동장치에 의해 프론트 후드가 위로 올라간다. 그러면 추가적인 변형 공간이 형성되어 엔진의 매우 견고한 부분에 부딪혀 부상을 입을 위험이 감소된다.

혁신적 운전자 보조시스템을 통한 편의성 및 안전성 향상

신형 MINI 출시와 함께 이루어진 기술적 진보로는 영국 브랜드 모델에 최초로 제공되는 운전자 보조시스템 프로그램을 들 수 있다. 새로운 개선사항으로는 예를 들면 주행 관련 정보를 표시하는 MINI 헤드업 디스플레이를 들 수 있다. 이 디스플레이는 프론트 윈드실드와 스티어링 휠 사이 대시보드 상부에 접이식으로 설치된다. MINI 헤드업 디스플레이는 운전자가 바로 볼 수 있는 위치에 정보를 표시하여 주기 때문에 도로 상황에 더 집중할 수 있게 해준다. 도로 방향에서 눈을 다른 곳으로 돌리지 않고도 신속하고 편리하게 정보를 파악할 수 있다. MINI 헤드업 디스플레이에는 주행속도 (숫자 형식), 내비게이션 안내 (화살표 및 교차로 그래픽 형식), 시각적 충돌 경고, 속도 제한 정보 및 추월 금지 표시, 체크 컨트롤 메시지, 엔터테인먼트 프로그램 관련 사항 (예: 라디오 채널 또는 음악 타이틀) 등과 같은 정보가 표시된다. 고화질 디스플레이에 표시되는 그래픽은 모든 조명 상태에서도 잘 보인다.

신형 MINI에 옵션으로 제공되는 드라이빙 어시스트는 운전자 보조시스템의 또 다른 혁신이라 할 수 있다. 여기에는 선행 차량과의 거리를 자동으로 일정하게 유지해주는 카메라 기반의 주행속도 및 간격 제어장치와 제동 기능이 있는 충돌 및 대인 경보장치가 포함된다. 위험 상황이 발생하면 먼저 계기판에 경고 그래픽 표시를 통해 시각적으로 경고를 알리고, 다음 경고 단계에서는 추가로 신호음을 출력하여 운전자가 경고에 대처할 수 있도록 해준다. 또한, 도심 운행 시 보행자와 충돌할 위험이 있거나 추돌 위험이 있을 때는 자동으로 제동이 실행된다. 이 경우 신형 MINI에서는 중간 정도의 제동력으로 차량이 감속된다. 이를 통해 상황에 따라 충돌을 방지하거나 사고 정도를 상당히 줄일 수 있다. 또한 자동 감속 실행 시 제어가 필요함을 알리는 신호가 운전자에게 명확하게 전달된다.

드라이빙 어시스트의 또 다른 구성요소로는 현재 주행 중인 구간의 속도제한 및 추월 금지 표시를 인식하여 이를 표시해주는 교통 표지판 인식 기능 그리고 주변 밝기와 선행 차량 및 반대편 차량을 고려하여 상향전조등을 자동으로 조정하는 상향전조등 어시스턴트가 있다.

이외에도 신형 MINI에는 후진 카메라와 주차 보조장치가 제공된다. 후진 카메라는 테일 게이트 손잡이 아래에 설치되어 있으며, 중앙 계기의 온보드 모니터로 비디오 영상을 전달하고 차량 정렬 및 후진 주차 시 운전자를 지원한다. 도로 방향으로 평행하게 위치한 주차 공간에 차량을 주차할 때 주차 보조장치를 사용하면 편리하게 주차할 수 있다. 도로 가장자리의 적합한 주차 공간이 시스템에 의해 자동으로 감지된다. 선택한 주차 공간에 후진하여 들어갈 때는 주차 보조장치가 운전자 대신 필요한 조향을 실행한다. 이 경우 운전자는 가속 페달과 브레이크 페달만 조작하거나 기어를 선택하여 안전하고 편리하게 주차할 수 있다.

편의성, 기능성 및 개성적인 스타일을 위한 고품격 장비

신형 MINI에는 전동 조절식 아웃사이드 미러, 모델 명칭이 새겨진 승차대, 카본 블랙 컬러 라인, MINI 라디오 등, AUX 잭 및 USB 연결부 등이 기본 사양으로 포함되며, 편의성과 기능성 그리고 개성적인 스타일 연출을 위한 고급 옵션 사양이 제공된다. 에어컨 (MINI Cooper S의 경우 기본 사양) 외에도 2-영역 자동 냉난방 시스템, 운전석 및 동반석 시트 히터, 파노라마-글라스 선루프, 프론트 윈드쉴드 히터가 포함된 뷰 패키지, 레인센서 및 자동 라이트 제어장치, harman kardon HiFi 스피커 시스템, 스포츠 스티어링 휠 (MINI Cooper S의 경우 기본 사양, 옵션: 다기능 버튼) 및 정속주행장치가 제공된다.

이외에도 옵션 사양으로 콤포트 액세스, 주차거리 컨트롤 시스템, 루프 레일링, 전기 히터가 장착된 접이식 아웃사이드 미러, 자동 감광식 실내 백미러 및 아웃사이드 미러 등이 제공된다. 또한, 브랜드 전형적인 외장 및 내장을 개성적으로 연출할 수 있도록 John Cooper Works 디자인의 리어 스포일러, 다양한 루프 및 아웃사이드 미러 장식, 엔진 후드 스트립, 시트 쿠션, 인테리어 장식 및 컬러 라인 등이 제공된다.

MINI Connected: 최초로 지능형 비상 호출 기능 사용; 안드로이드 계열 스마트폰용 앱도 제공

MINI 비주얼 부스트 라디오와 MINI 내비게이션 시스템을 사용하는 경우에는 옵션으로 MINI Connected 또는 MINI Connected XL을 이용할 수 있다. 이 장치를 이용하면 스마트폰을 차량에 연결하여 인포테인먼트, 통신 및 주행 체험 분야의 인터넷 기반 서비스 이용이 가능하다. 이 서비스는 앱을 통해 제공되며 기능이 지속적으로 확대되고 있다. MINI Connected XL에는 이외에도 내비게이션 네트워킹을 위한 Journey Mate와 실시간 교통 정보 서비스가 포함된다. 향후 파트너 사업자를 통해 MINI Connected 앱 외에도 이른바 “MINI Connected ready Apps”이 Apple iPhone 용 뿐만 아니라 안드로이드 운영체제의 스마트폰용으로도 제공될 예정이다.

스마트폰 앱을 이용하여 신형 MINI 에서 사용 가능한 MINI Connected 프로그램으로는 차량 관련 기능 (예: 미션 컨트롤), 다이내믹 뮤직, 드라이빙 익사이트먼트 및 미니멀리즘 분석기 그리고 온라인 기반의 웹 라디오, 소셜 네트워크 (예: 페이스북, 트위터, 포스퀘어 및 글림스), RSS 뉴스 수신 및 엔터테인먼트 프로그램 (예: AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody 및 TuneIn) 서비스 등이 있다. 중앙 계기의 컬러 디스플레이와 센터 콘솔에 있는 신형 MINI 컨트롤러를 이용하여 모든 기능을 MINI 전형적인 스타일로 편리하고 안전하게 직관적으로 조작할 수 있다.

이외에도 대부분의 시장에 공급되는 신형 MINI 에는 최초로 차량에 SIM 카드를 설치하여 사용할 수 있다. 이를 통해 옵션으로 제공되는 비상 호출 및 MINI 원격서비스 이용을 위해 필요한 전화 연결이 가능하다. 비상 호출 시에는 차량 위치와 사고 정도가 자동으로 파악되며, 충돌이 발생한 경우 신속하고 적합한 지원을 위해 콜센터로 자동으로 전화가 연결된다. 이와 동시에 차량의 정확한 위치, 차대번호, 차량 모델, 차량 색상 등과 같은 정보와 차량에 설치된 센서를 통해 수집된 데이터가 전송된다. 이 경우 차량 탑승자의 수와 에어백 작동 여부까지도 파악된다. 비상 호출은 예를 들어 다른 차량 및 도로 이용자에 대한 긴급 지원이 필요한 경우 수동으로도 작동할 수 있다.

또한, 차량에 설치된 SIM-카드를 이용하여 MINI 원격서비스를 이용할 수 있다.

원격서비스를 이용하면 서비스에 필요한 차량 데이터가 자동으로 고객이 지정한 MINI 서비스 센터로 전송된다. 이 기능은 서비스 일정을 예약할 때도 사용할 수 있다.

기술 자료

MINI Cooper, MINI Cooper 오토매틱



| 차체 | MINI Cooper | | MINI Cooper 오토매틱 | |
|--|--|--------------------|------------------|--------------------|
| 도어/좌석 수 | | 3 / 4 | | 3 / 4 |
| 길이/폭/높이 (공차) | mm | 3821 / 1727 / 1414 | | 3821 / 1727 / 1414 |
| 축간 거리 | mm | 2495 | | 2495 |
| 앞/뒤 윤거 | mm | 1501 / 1501 | | 1501 / 1501 |
| 회전 반경 | m | 10.8 | | 10.8 |
| 연료탱크 용량 | 약 l | 40 | | 40 |
| 냉각시스템 및 히터 | l | 5.3 | | 5.7 |
| 엔진 오일 | l | 4.25 | | 4.25 |
| 변속기 오일 (차축 구동 포함) | l | 지속 충전 | | 지속 충전 |
| DIN/EU 에 따른 공차 중량 ¹⁾ | kg | 1085 / 1160 | | 1115 / 1190 |
| DIN 에 준한 적재량 | kg | 450 | | 450 |
| 허용 총중량 | kg | 1565 | | 1595 |
| 앞/뒤 차축 허용 하중 | kg | 870 / 755 | | 900 / 755 |
| 허용 견인 하중 | | | | |
| 제동 시 (12%) 비제동 시 | kg | - / - | | - / - |
| 허용 루프 하중/허용 지지 하중 | kg | 60 / - | | 60 / - |
| 트렁크 용량 | l | 211 | | 211 |
| 공기저항 c _d / A / c _d × A | - / m ² / m ² | 0.28 / 2.07 / 0.58 | | 0.28 / 2.07 / 0.58 |
| 엔진 | | | | |
| 구조/실린더 수/밸브 수 | | 직렬 / 3 / 4 | | 직렬 / 3 / 4 |
| 엔진 제어 | | MEVD 17.2.3 | | MEVD 17.2.3 |
| 배기량 | cm ³ | 1499 | | 1499 |
| 실린더 홀/스트로크 | mm | 82.0 / 94.6 | | 82.0 / 94.6 |
| 압축비 | :1 | 11.0 | | 11.0 |
| 연료 | RON | 91-98 | | 91-98 |
| 출력 | kW/HP | 100 / 136 | | 100 / 136 |
| 회전수 | rpm | 4500 - 6000 | | 4500 - 6000 |
| 토크 (오버부스트 사용 시) | Nm | 220 (230) | | 220 (230) |
| 회전수 | rpm | 1250 - 4000 | | 1250 - 4000 |
| 전기시스템 | | | | |
| 배터리/장착 위치 | Ah/- | 70 / 엔진룸 | | 70 / 엔진룸 |
| 조명장치 | A | 150 | | 150 |
| 새시 | | | | |
| 전륜 서스펜션 | 싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 축, 알루미늄 스위블 베어링 및 브레이크 엔터다이브 조정 | | | |
| 후륜 서스펜션 | 트레일링 암 중량이 최적화된 멀티 링크 축 | | | |
| 전방 브레이크 | 디스크, 환기식 | | 디스크, 환기식 | |
| 후방 브레이크 | 디스크 | | 디스크 | |
| 주행안정시스템 | 유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 엔티 록 브레이크 시스템 (ABS), 전자식 제동력 분배 (EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치 (CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤 (DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 사동 보조장치, 건식 브레이크 기능, 페이딩 보정, 다이내믹 트랙션 컨트롤 (DTC) 및 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤 (EDLC). 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작용함 | | | |
| 조향 | 전동식 볼 순환식 스티어링 (EPS) 및 서보트로닉 기능 | | | |
| 조향 전체 비율 | :1 | 14.2 | | 14.2 |
| 타이어 | | 175/65 R15 84H | | 175/65 R15 84H |
| 림 | | 5.5J × 15 LM | | 5.5J × 15 LM |
| 변속기 | | | | |
| 변속기 형식 | | 6 단 수동변속기 | | 6 단 자동변속기 |
| 기어비 | I | :1 | 3.615 | 4.459 |
| | II | :1 | 1.952 | 2.508 |
| | III | :1 | 1.241 | 1.555 |
| | IV | :1 | 0.969 | 1.142 |
| | V | :1 | 0.806 | 0.851 |
| | VI | :1 | 0.683 | 0.672 |
| 후진 기어 | | :1 | 3.538 | 3.185 |
| 축 변환비 | | :1 | 3.421 | 3.683 |
| 주행성능 | | | | |
| DIN 에 따른 중량/출력 비율 | kg/kW | 10.9 | | 11.2 |
| 리터당 출력 | kW/l | 66.7 | | 66.7 |
| 가속 | 0-100 km/h | 초 | 7.9 | 7.8 |
| | 0-1000m | 초 | ≈ | ≈ |
| 4/5 단 기어에서 | 80 - 120 km/h | 초 | ≈ / 9.3 | - / - |
| 최고 속도 | km/h | | 210 | 210 |

| EU 기준 연비¹⁾ | | | |
|------------------------------|-----------|---------------|---------------|
| 도심 | l/100 km | 5.7 – 5.8 | 5.9 – 6.0 |
| 시외 | l/100 km | 3.8 – 3.9 | 4.0 – 4.1 |
| 총 | l/100 km | 4.5 – 4.6 | 4.7 – 4.8 |
| CO ₂ | g/km | 105 – 107 | 109 – 112 |
| 기타 | | | |
| 배기가스 등급 | | EU6 | EU6 |
| 형식 분류 | HPF/NK/TK | ²⁾ | ²⁾ |
| 최저 지상고 (공차) | mm | 124 | 124 |

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함 (중량)

¹⁾ 운행 준비된 차량의 중량 (DIN) 에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산

²⁾ 데이터 없음

³⁾ 장착된 타이어 종류에 따라 다름

MINI Cooper S, MINI Cooper S 오토매틱

| 차체 | | MINI Cooper S | MINI Cooper S 오토매틱 |
|--|-------------------------------------|---|--------------------|
| 도어/좌석 수 | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| 길이/폭/높이 (공차) | mm | 3850 / 1727 / 1414 | 3850 / 1727 / 1414 |
| 축간 거리 | mm | 2495 | 2595 |
| 앞/뒤 윤거 | mm | 1485 / 1485 | 1485 / 1485 |
| 회전 반경 | m | 10.8 | 10.8 |
| 연료탱크 용량 | 약 l | 44 | 44 |
| 냉각시스템 및 히터 | l | 5.8 | 6.1 |
| 엔진 오일 | l | 5.0 | 5.0 |
| 변속기 오일 (차축 구동 포함) | l | 지속 충전 | 지속 충전 |
| DIN/EU 에 따른 공차 중량 ¹⁾ | kg | 1160 / 1235 | 1175 / 1250 |
| DIN 에 준한 적재량 | kg | 450 | 450 |
| 허용 총중량 | kg | 1640 | 1655 |
| 앞/뒤 차축 허용 하중 | kg | 915 / 765 | 930 / 765 |
| 허용 견인 하중 | | | |
| 제동 시 (12%) 비제동 시 | kg | - / - | - / - |
| 허용 루프 하중/허용 지지 하중 | kg | 60 / - | 60 / - |
| 트렁크 용량 | l | 211 | 211 |
| 공기저항 c _d / A / c _x × A | - / m ² / m ² | 0.31 / 2.09 / 0.65 | 0.31 / 2.09 / 0.65 |
| 엔진 | | | |
| 구조/실린더 수/밸브 수 | | 직렬 / 4 / 4 | 직렬 / 4 / 4 |
| 엔진 제어 | | MEVD 17.2.3 | MEVD 17.2.3 |
| 배기량 | cm ³ | 1998 | 1998 |
| 실린더 홀/스트로크 | mm | 82.0 / 94.6 | 82.0 / 94.6 |
| 압축비 | :1 | 11.0 | 11.0 |
| 연료 | RON | 91-98 | 91-98 |
| 출력 | kW/HP | 141 / 192 | 141 / 192 |
| 회전수 | rpm | 4700 - 6000 | 4700 - 6000 |
| 토크 (오버부스트 사용 시) | Nm | 280 (300) | 280 (300) |
| 회전수 | rpm | 1250 - 4750 | 1250 - 4750 |
| 전기시스템 | | | |
| 배터리/장착 위치 | Ah/- | 80 / 엔진룸 | 80 / 엔진룸 |
| 조명장치 | A | 150 | 150 |
| 새시 | | | |
| 전륜 서스펜션 | | 싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 축, 알루미늄 스웨이블 베어링 및 브레이크 엔티다이브 조정 | |
| 후륜 서스펜션 | | 트레일링 암 중량이 최적화된 멀티 링크 축 | |
| 전방 브레이크 | | 디스크, 환기식 | 디스크, 환기식 |
| 후방 브레이크 | | 디스크 | 디스크 |
| 주행안정시스템 | | 유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 엔티 록 브레이크 시스템 (ABS), 전자식 제동력 분배 (EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치 (CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤 (DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 건식 브레이크 기능, 페이딩 보정, 다이내믹 트랙션 컨트롤 (DTC), 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤 (EDLC) 및 퍼포먼스 컨트롤. 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작용함 | |
| 조향 | | 전동식 볼 순환식 스티어링 (EPS) 및 서보토로닉 기능 | |
| 조향 전체 비율 | :1 | 14.2 | 14.2 |
| 타이어 | | 195/55 R16 87W | 195/55 R16 87W |
| 림 | | 6.5J × 16 LM | 6.5J × 16 LM |
| 변속기 | | | |
| 변속기 형식 | | 6 단 수동변속기 | 6 단 자동변속기 |
| 기어비 | I | :1 | 3.923 |
| | II | :1 | 2.136 |
| | III | :1 | 1.393 |
| | IV | :1 | 1.088 |
| | V | :1 | 0.892 |
| | VI | :1 | 0.756 |
| 후진 기어 | | :1 | 3.538 |
| 축 변환비 | | :1 | 3.588 |
| 주행성능 | | | |
| DIN 에 따른 중량/출력 비율 | kg/kW | 8.2 | 8.3 |
| 리터당 출력 | kWh/l | 70.6 | 70.6 |
| 가속 | 0-100 km/h | 초 | 6.8 |
| | 0-1000m | 초 | ≈ |
| 4/5 단 기어에서 | 80 - 120 km/h | 초 | ≈ / 6.4 |
| 최고 속도 | km/h | 235 | 233 |

| EU 기준 연비¹⁾ | | | |
|------------------------------|-----------|---------------|---------------|
| 도심 | l/100 km | 7.6 – 7.7 | 6.8 – 6.9 |
| 시외 | l/100 km | 4.6 – 4.8 | 4.4 – 4.5 |
| 총 | l/100 km | 5.7 – 5.8 | 5.2 – 5.4 |
| CO ₂ | g/km | 133 – 136 | 122 – 125 |
| 기타 | | | |
| 배기가스 등급 | | EU6 | EU6 |
| 형식 분류 | HPF/NK/TK | ²⁾ | ²⁾ |
| 최저 지상고 (공차) | mm | 124 | 124 |

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함 (중량)

¹⁾ 운행 준비된 차량의 중량 (DIN) 에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산

²⁾ 데이터 없음

³⁾ 장착된 타이어 종류에 따라 다름

MINI Cooper D, MINI Cooper D 오토매틱

| 차체 | | MINI Cooper D | MINI Cooper D 오토매틱 |
|--|-------------------------------------|--|--------------------|
| 도어/좌석 수 | | 3 / 4 | 3 / 4 |
| 길이/폭/높이 (공차) | mm | 3821 / 1727 / 1414 | 3821 / 1727 / 1414 |
| 축간 거리 | mm | 2495 | 2495 |
| 앞/뒤 윤거 | mm | 1501 / 1501 | 1501 / 1501 |
| 회전 반경 | m | 10.8 | 10.8 |
| 연료탱크 용량 | 약 l | 44 | 44 |
| 냉각시스템 및 히터 | l | 3.3 | 3.3 |
| 엔진 오일 | l | 4.4 | 4.4 |
| 변속기 오일 (차축 구동 포함) | l | 지속 충전 | 지속 충전 |
| DIN/EU 에 따른 공차 총량 ¹⁾ | kg | 1135 / 1210 | 1150 / 1225 |
| DIN 에 준한 적재량 | kg | 450 | 450 |
| 허용 총중량 | kg | 1615 | 1630 |
| 앞/뒤 차축 허용 하중 | kg | 910 / 755 | 925 / 755 |
| 허용 견인 하중 | | | |
| 제동 시 (12%) 비제동 시 | kg | - / - | - / - |
| 허용 루프 하중/허용 지지 하중 | kg | 60 / - | 60 / - |
| 트렁크 용량 | l | 211 | 211 |
| 공기저항 c _d / A / c _d × A | - / m ² / m ² | 0.28 / 2.07 / 0.58 | 0.28 / 2.07 / 0.58 |
| 엔진 | | | |
| 구조/실린더 수/밸브 수 | | 직렬 / 3 / 4 | 직렬 / 3 / 4 |
| 엔진 제어 | | DDE 7.01 | DDE 7.01 |
| 배기량 | cm ³ | 1496 | 1496 |
| 실린더 홀/스트로크 | mm | 84.0 / 90.0 | 84.0 / 90.0 |
| 압축비 | :1 | 16.5 | 16.5 |
| 연료 | RON | 디젤 | 디젤 |
| 출력 | kW/HP | 85 / 116 | 85 / 116 |
| 회전수 | rpm | 4000 | 4000 |
| 토크 | Nm | 270 | 270 |
| 회전수 | rpm | 1750 | 1750 |
| 전기시스템 | | | |
| 배터리/장착 위치 | Ah/- | 80 / 엔진룸 | 80 / 엔진룸 |
| 조명장치 | A | 150 | 150 |
| 새시 | | | |
| 전륜 서스펜션 | | 싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 축, 알루미늄 스위블 베어링 및 브레이크 엔터다이브 조정 | |
| 후륜 서스펜션 | | 트레일링 암 총량이 최적화된 멀티 링크 축 | |
| 전방 브레이크 | | 디스크, 환기식 | 디스크, 환기식 |
| 후방 브레이크 | | 디스크 | 디스크 |
| 주행안정시스템 | | 유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 엔티 록 브레이크 시스템 (ABS), 전자식 제동력 분배 (EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치 (CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤 (DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 사동 보조장치, 건식 브레이크 기능, 페이딩 보정, 다이내믹 트랙션 컨트롤 (DTC) 및 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤 (EDLC). 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작용함 | |
| 조향 | | 전동식 불순환식 스티어링 (EPS) 및 서보트로닉 기능 | |
| 조향 전체 비율 | :1 | 14.2 | 14.2 |
| 타이어 | | 175/65 R15 84H | 175/65 R15 84H |
| 림 | | 5.5J × 15 LM | 5.5J × 15 LM |
| 변속기 | | | |
| 변속기 형식 | | 6 단 수동 변속기 | 6 단 자동변속기 |
| 기어비 | I | :1 | 3.923 |
| | II | :1 | 2.136 |
| | III | :1 | 1.393 |
| | IV | :1 | 1.088 |
| | V | :1 | 0.892 |
| | VI | :1 | 0.756 |
| 후진 기어 | | :1 | 3.538 |
| 축 변환비 | | :1 | 3.389 |
| 주행성능 | | | |
| DIN 에 따른 중량/출력 비율 | kg/kW | 13.4 | 13.5 |
| 리터당 출력 | kWh/l | 56.8 | 56.8 |
| 가속 | 0-100 km/h | 초 | 9.2 |
| | 0-1000m | 초 | ≈ |
| 4/5 단 기어에서 | 80 - 120 km/h | 초 | ≈ / 8.9 |
| 최고 속도 | km/h | 205 | 204 |

| EU 기준 연비¹⁾ | | | |
|------------------------------|-----------|---------------|---------------|
| 도심 | l/100 km | 4.3 – 4.4 | 4.2 – 4.3 |
| 시외 | l/100 km | 3.1 – 3.2 | 3.5 – 3.5 |
| 총 | l/100 km | 3.5 – 3.6 | 3.7 – 3.8 |
| CO ₂ | g/km | 92 – 95 | 98 – 99 |
| 기타 | | | |
| 배기가스 등급 | | EU6 | EU6 |
| 형식 분류 | HPF/NK/TK | ²⁾ | ²⁾ |
| 최저 지상고 (공차) | mm | 124 | 124 |

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함 (중량)

¹⁾ 운행 준비된 차량의 중량 (DIN) 에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산

²⁾ 데이터 없음

³⁾ 장착된 타이어 종류에 따라 다름