

新款 MINI 目录



新款 MINI

典型特征 2

全新 MINI :

新款 MINI 6

技术数据

功率和扭矩曲线图 16

外部和内部尺寸 26

外部和内部尺寸 31

新款 MINI 典型特征



- 豪华小型车级别经典之作的新版本；新款 MINI 采用了品牌标志性风格的造型设计，进一步优化了驾驶乐趣与油耗量之间、以及创新的联网技术和智能化功能之间的关系；通过长期、全面地提高产品品质，在车内空间、安全性、配置、材料和做工质量、运动性和驾驶舒适性方面取得长足进步；新一代 MINI 比之前任何一代都更有资格在竞争市场上成为体现驾驶乐趣、豪华品质和个性化的标杆车型。
- 渐进沿袭式发展的外观设计采用了该品牌典型的设计语言、车身比例和车身结构；保留了典型的造型设计特征，例如六角形散热格栅、带有宽大镀铬灯罩的前大灯和尾灯；全新诠释了侧面转向信号灯和环绕全车身的黑色饰条，并通过表面设计使其从周围环境中脱颖而出；精心设计的细节突出了这款新车型延续经典的造型特征；新增了五种车漆；MINI Cooper、MINI Cooper S 和 MINI Cooper D 车型根据客户要求、无需加价就可提供对比色车顶。
- 全新设计的前大灯；标配日间行车灯，选配：集成了转向信号灯功能、包括环形日间行车灯在内的 LED 前大灯，此外还有自适应弯道照明灯、LED 随动转向灯和 LED 雾灯；尾灯同样可以选配 LED 光源，选配的灯光包包括 LED 内饰灯和橙色的氛围灯。
- 车身长度增加了 98 mm、宽度增加 44 mm、高度增加 7 mm，此外与前代车型相比轴距更长 (+ 28 mm)、轮距更大（前轮 + 42 mm，后轮 + 34 mm）（差值以 MINI Cooper 车型为准）；优化了所有四个座椅的空间舒适性；新设计的前排座椅具有更大的调节范围，后排座椅具有更长的座椅面 (+ 23 mm)；为后排乘客提供了更大的肩部空间、脚部空间和上车方便性；行李箱容积增大了 51 升，达到 211 升；后排座椅靠背可以按 60 : 40 的比例折叠；选配的储物套件包括可以灵活锁定的行李箱底板。
- 采用了 MINI 双涡轮增压技术的新一代发动机；上市时可以提供三种车型版本：搭载三缸汽油发动机（功率 100 kW/136 PS）的 MINI Cooper、四缸汽油发动机（141 kW/192 PS）的 MINI Cooper S 和三缸柴油发动机（85 kW/116 PS）的 MINI Cooper D；今后车型版本还将增添入门级车型 MINI One D（三缸柴油发动机，70 kW/95 PS）和 MINI One（三缸汽油发动机，75 kW/102 PS）；标配的六档手动变速箱、选配的六档自动变速箱或者运动型自动变速箱同样是全新研发之作；广泛运用了 MINIMALISM 技术，其中包括与自动变速箱以及选配的 GREEN 模式相关联的自动启停功能；提高了行驶性能，降低了油耗量；搭配自动变速箱的 MINI Cooper 在燃油经济性方面取得了更大的进步：从静止加速到 100 km/h 缩短了 2.6 秒，平均油耗量降低了 27%；MINI Cooper D 的油耗量和 CO₂ 排放量最低：3.4 – 3.5 L/100 km, 89 – 92 g/km（该数值通过欧盟汽车燃油经济性测试循环测得，与选择的轮胎规格有关）。

- 通过全面改进的底盘技术、降低车重以及提高车身刚性进一步突出了 MINI 典型的类似于小型赛车的操控性；新的单球节弹簧减震支柱前桥结合了铝合金转向节柱以及高强度钢制的前桥工字梁和横臂；新的多连杆后桥同样采用了经过优化的轻量化设计和节省空间的几何造型；现在标配历经改进的 Servotronic 电子机械式转向助力系统；标配具有动态牵引力控制系统 (DTC) 和电子差速锁控制系统 (EDLC) 的动态稳定控制系统 (DSC)，MINI Cooper S 此外还配有动态驱动力分配系统 (DPC)；用三点式支撑轴承实现了新的弹簧和减震器调校；MINI 首次可以选配动态阻尼控制系统；精心研发的制动系统可以匹配提高了的行驶性能；标配 15 寸钢制轮辋和车轮罩饰板 (MINI One, MINI One D)、15 寸 (MINI Cooper, MINI Cooper D) 或者 16 寸 (MINI Cooper S) 轻质合金轮毂；选配 18 寸轻金属轮毂。
- 用在换挡杆或者选挡杆底部的旋转开关控制新的选装配置 MINI 驾驶模式选项系统，可以灵活地改变底盘的调校；除了标准设置的 MID 模式之外，还可以激活 SPORT 或者 GREEN 模式；模式的选择不仅仅影响油门踏板和转向系的反应特性，而且还影响自动变速箱的换挡特性和动态阻尼控制系统；当配备自动变速箱的车型处于 GREEN 模式时，也可以实现断开发动机与驱动轮之间动力联系的空档滑翔。
- 新的显示和操作方式：可以显示车速和发动机转速的转向柱仪表盘、车辆状态信息彩色显示器和油量指示器；根据对很多功能的操作的反馈，中央仪表盘的 LED 环形灯可以亮起为不同的颜色，从而实现了新的显示方式和彩色的灯光效果；标配可以显示四行文本的 TFT 显示屏或者选配最大 8.8 寸的彩色显示屏；通过中央扶手控制区上的 MINI 控制器对导航、娱乐、电话和车辆功能进行控制，并且在车载显示屏上显示相应的反馈信息；启/停按钮位于中央扶手控制区的拨动开关面板的中央，无需插入钥匙即可激活；车窗玻璃升降器按钮位于车门饰板；车灯控制面板位于仪表板上。
- 车身结构减轻了重量并且优化了耐撞性能；标配的安全配置包括前排座椅安全气囊和侧面安全气囊、头部侧面帘式安全气囊，所有座椅配有三点式自动安全带，前排座椅配备安全带拉紧器和安全带拉力限制器，后排座椅配备 ISOFIX 儿童座椅固定装置，胎压指示器和可以部分弹起的发动机盖优化了行人保护性能；尽管增加了许多配置，新一代 MINI 所有版本车型的车身重量都比前代车型以及市场上同级别的竞争车型低；提高了隔音效果和减震舒适性；并且通过主动式冷风罩、有护甲的底板以及 C 柱上部的导风槽优化了空气动力性能；在竞争市场上最佳的空气阻力系数： C_w 下降到 0.28 或者 0.31 (MINI Cooper S)。
- 新款 MINI 大大增加了各种创新的驾驶员辅助系统的配置：MINI 平视显示系统、泊车辅助系统、倒车摄像头以及包含了主动巡航控制系统的驾驶辅助系统、具有制动功能的碰撞和行人警告系统、远光灯辅助系统和交通标志识别系统。

- MINI 互联空间站 (MINI Connected) 的车载信息娱乐系统各项功能重新编排了结构并且增添了额外的功能；利用安装在车内的 SIM 卡可以使用紧急呼叫和 MINI 电话服务功能；通过智能手机上与车辆联网的 APP 可以实现非常多的功能以及扩展用途；MINI 典型的功能，例如任务控制 (Mission Control) 、动感音乐盒 (Dynamic Music) 、激动记分牌 (Driving Excitement) 和节能评级器 (MINIMALISM Analyser) 提高了驾驶乐趣；新的 XL 版 MINI 互联空间站 具有可以实时显示交通信息旅途伴侣功能 (Journey Mate) ；此外，联网功能可以让用户在车上使用社交网络，例如 Facebook 、 Twitter 、 foursquare 和 Glympse ，接收 RSS 新闻以及使用车载娱乐应用程序，例如 AUPEO! 、 Stitcher 、 Deezer 、 Audible 、 Napster/Rhapsody 和 TuneIn 。
- 丰富的标准配置和高品质的选配配置提高了舒适性、豪华品质和个性化风格；其中包括可以自动控制日间行车灯的晴雨传感器、可加热的挡风玻璃、停车距离控制系统、无钥匙进入系统、电动控制玻璃天窗、车顶行李架、可以电动加热和折叠的车外后视镜、自动防炫目的车内和车外后视镜、座椅加热系统、双区自动空调，由 John Cooper Works 设计的后扰流板；多种车顶和车外后视镜饰板、发动机盖装饰条、座椅套、内饰面料和颜色套件可供选择；此外还配备了 MINI 导航系统、专业版导航系统、 MINI Radio Visual Boost 多媒体娱乐系统、哈曼卡顿 HiFi 扬声器系统、 DAB 调谐器、 DVD 换碟机。
- **发动机型式：**
MINI Cooper S : 采用 MINI TwinPower Turbo 双涡轮增压技术的四缸汽油发动机 (涡轮增压系统，燃油直喷系统，全可变电子气门控制系统，可变凸轮轴控制系统) ，
排气量 : 1998 cm³ , 功率 : 141 kW/192 PS/ 4 700 – 6 000 rpm , 最大扭矩 : 280 Nm / 1 250 – 4 750 min (使用 Overboost 功能达到 300 Nm) ,
加速度 (0–100 km/h) : 6.8 s (自动变速箱 : 6.7 s) ,
最大车速 : 235 km/h (233 km/h) ,
平均油耗量* : 5.7 – 5.8 L (5.2 – 5.4 L)/100 km ,
CO₂ 排放量* : 133 – 136 g/km (122 – 125 g/km) , 排放标准 : 欧 6
- MINI Cooper : 采用 MINI TwinPower Turbo 双涡轮增压技术的三缸汽油发动机 (涡轮增压系统，燃油直喷系统，全可变电子气门控制系统，可变凸轮轴控制系统) ，
排量 : 1499 cm³ ,
功率 : 100 kW/136 PS / 4 500 – 6 000 rpm ,
最大扭矩 : 220 Nm / 1 250 – 4 000 rpm
(采用 Overboost 功能达到 230 Nm) ,
加速度 (0–100 km/h) : 7.9 s (自动变速箱 : 7.8 s) ,
最大车速 : 210 km/h (210 km/h) ,
平均油耗量* : 4.5 – 4.6 L (4.7 – 4.8 L)/100 km ,
CO₂ 排放量 : 105 – 107 g/km (109 – 112 g/km) 。

MINI One : 采用 MINI TwinPower Turbo 双涡轮增压技术的三缸汽油发动机 (涡轮增压系统 , 燃油直喷系统 , 可变凸轮轴控制系统) ,
排量 : 1233 cm³ ,
功率 : 75 kW/102 PS / 4250 – 6 000 rpm ,
最大扭矩 : 180 Nm / 1400 – 4 000 rpm
加速度 (0–100 km/h) : 9.9 s (自动变速箱 : 10.2 s) ,
最大车速 : 195 km/h (195 km/h) ,
平均油耗量* : 4.6 – 4.7 L (4.8 – 4.9 L)/100 km ,
CO₂ 排放量 : 108 – 109 g/km (112 – 114 g/km)。

MINI Cooper D : 采用 MINI TwinPower Turbo 双涡轮增压技术的三缸柴油发动机 (可变涡轮几何形状的涡轮增压器 , 高压共轨燃油直喷) ,
排量 : 1 496 cm³ ,
功率 : 85 kW/116 PS / 4 000 rpm ,
最大扭矩 : 270 Nm / 1 750 rpm ,
加速度 (0–100 km/h) : 9.2 s (自动变速箱 : 9.2 s) ,
最大车速 : 205 km/h (204 km/h) ,
平均油耗量* : 3.5 – 3.6 L (3.7 – 3.8 L)/100 km ,
CO₂ 排放量 : 92 – 95 g/km (98 – 99 g/km) , 排放标准 : 欧 6。

MINI One D : 采用 MINI TwinPower Turbo 双涡轮增压技术的三缸柴油发动机 (可变涡轮几何形状的涡轮增压器 , 高压共轨燃油直喷) ,
排量 : 1 496 cm³ ,
功率 : 70 kW/95 PS/4 000 rpm ,
最大扭矩 : 220 Nm/1 750 rpm ,
加速度 (0–100 km/h) : 11.0 s ,
最大车速 : 190 km/h ,
平均油耗量* : 3.4 – 3.5 L/100 km ,
CO₂ 排放量* : 89 – 92 g/km , 排放标准 : 欧 6。

* 该数值通过欧盟汽车燃油经济性测试循环测得 , 与选择的轮胎规格有关

- 车身尺寸 :

车长 : 3 821 mm (MINI Cooper S : 3 850 mm)
车宽 : 1 727 mm
车高 : 1 414 mm
轴距 : 2 495 mm

全新 MINI： 新款 MINI



新款 MINI 承担了前代车型在豪华小型车级别独占鳌头的历史使命，并通过关乎驾驶乐趣、质量和个性化的所有领域的显著进步进一步强化了这个地位。取得革命性发展的外观设计代表了这款新车型延续经典的特征，尤其是体现在车内空间、安全性、配置、材料质量、做工质量、运动性和驾驶舒适性方面都得到了显著的改进。新款 MINI 在产品品质方面的巨大提升源于 BMW 集团出色的研发能力，涉及面之广超过了 BMW 品牌历史上的任何一款车型。新一代的发动机提高了驾驶乐趣和燃油经济性，可选择的、创新的驾驶员辅助系统越来越多，例如 MINI 互联空间站的信息娱乐系统。可选配置中的 LED 前大灯、MINI 平视显示系统、紧急呼叫系统以及 XL 版 MINI 互联空间站可以实时显示交通信息的旅途伴侣功能都是之前在更高级别的车型中才会出现的，进一步突出了新 MINI 的豪华品质。

在 2014 年 3 月新款 MINI 上市时，有三款采用 MINI TwinPower Turbo 双涡轮增压技术的发动机可供选择。新款 MINI Cooper 搭载的三缸汽油发动机最大功率可达 100 kW/136 PS。新款 MINI Cooper S 的四缸汽油发动机最大功率为 141 kW/192 PS。新款 MINI Cooper D 搭载了最大功率 85 kW/116 PS 的三缸柴油发动机。在开始销售不久后，车型产品线将增加两款入门级车型：先是配备三缸柴油发动机 (70 kW/95 PS) 的 MINI One D，较晚一点上市的是采用三缸汽油发动机 (75 kW/102 PS) 的 MINI One。

同样全新研发了标配的六档手动变速箱，除了 MINI One D 之外所有版本车型都可以选配的六档自动变速箱。提高驱动系统的工作效率、广泛运用 MINIMALISM 节能技术、减轻车重以及提高空气动力学性能使新款 MINI 的油耗量比前代车型下降了 27%。MINI One D 以 3.4 - 3.5 L/100 km 的平均油耗量和 89 - 92 g/km 的 CO₂ 排放量在降低油耗量和污染排放方面创造了新的纪录 (该数值通过欧盟汽车燃油经济性测试循环测得，与选择的轮胎规格有关)。新款 MINI 所有的车型版本都满足欧 6 的排放标准。

经典的 MINI 车身比例，整车从外观上独具特色地划分为车架主体、富有玻璃质感的乘客舱和车顶三个部分，以及对 MINI 品牌典型造型特征的全新诠释都体现在新款 MINI 加长了大约 10 cm 的车身上。车内的四个座椅都具有更好的空间舒适性，并且行李箱容积加大了 51 L，达到 211 L。

新的显示和操作方式既使驾驶室内具有 MINI 品牌典型的氛围，又提升了性能。车速、发动机转速和其它与驾驶相关的数据都可以显示在全新设计的转向柱仪表盘上。特征鲜明的中央仪表盘可以选配 8.8 寸 彩色显示屏，在利用中央扶手控制区上的 MINI 控制器进行操作时显示反馈信息，此外，LED 环形灯的不同颜色反映了车辆状态以及驾驶员对很多功能的操作动作。

此外，新的选装配置 MINI 驾驶模式选项系统可以实现个性化的底盘调校，除了影响油门踏板和转向系的反应特性之外，还可以影响相应配置的 MINI Cooper S 的发动机声音特征，以及车内氛围灯、中央仪表盘的显示读数、自动变速箱的换档特性和 MINI 首次可选配的动态阻尼控制系统的工作特性。除了标准设置的 MID 模式之外，还可以激活 SPORT 和 GREEN 模式。在自动变速箱版本的车型上，在选择了节油的 GREEN 模式时还可以断开传动链实现空档滑行。

可以选配的驾驶员辅助系统得到了极大扩展。新款 MINI 首次配备了可以从转向柱上方伸出的平视显示系统，包括主动巡航控制系统在内的驾驶辅助系统、碰撞和行人警告系统、远光灯辅助系统、交通标志识别系统以及驻车辅助系统和倒车摄像头。

MINI 互联空间站 (MINI Connected) 的车载信息娱乐配置的多样性达到了新高度，在竞争市场上构成了独一无二的优势。新款 MINI 的车内安装了一个 SIM 卡，在同级别车型中开创了先河。这样就可以使用包括自动定位和事故严重程度识别在内的紧急呼叫功能以及 MINI 电话服务功能。通过 iPhone 和安卓手机上的 App，可以使用车上集成的社交网络和信息娱乐功能。

外观设计：辨识度极高的车身比例、引人注目的车身线条、精益求精的细节。新款 MINI 的推出是为了延续 MINI 作为第一款豪华小型车在全世界取得的巨大成功。同时，它身上体现了 classic Mini 50 多年以来的经典传统。在外形设计上既处处可见历史的底蕴，又体现出对于先进车型设计方案的革命性发展。车身尺寸的增加幅度设计地十分精准，从而保留了该品牌典型的车身比例。新款 MINI 的整体造型显得既紧凑又极富力量感，充分表现了其敏捷、注重驾驶乐趣的车型特征。

新款 MINI 的车长 3 821 mm (MINI Cooper S : 3 850 mm)、车宽 1 727 mm、车高 1 414 mm。与前代车型相比，车长增加了 98 mm、车宽加大了 44 mm、车高增加了 7 mm。轴距加大了 28 mm，达到 2 495 mm，前轮距加大了 42 mm，后轮距加大了 34 mm，都达到了 1 501 mm (MINI Cooper S : 1 485 mm)。新的车身尺寸不仅增强了转向灵敏性和驾驶舒适性，而且还提高了乘客的空间舒适性和行李箱容积。增大了调节范围的前排座椅、加长了 23 mm 的座椅面以及明显增大的肩部空间提高了后排乘客的脚部空间和肢体活动空间，并且优化了后排乘客的上车方便性。行李箱容积增大了 51 L，达到 211 L。

和车身比例一样，MINI 品牌典型的造型语言和独具特色的、可以划分为三个部分的车身结构使新款 MINI 具有极高的辨识度。从视觉效果上可以清晰地分辨出车架主体、富有玻璃质感的乘客舱和上面的车顶。玻璃车窗与深色的 A 柱、B 柱和 C 柱共同构成了视觉效果和谐、环绕整车的车厢外表面。从侧面来看，向后收缩的车窗造型呈现出一种极富动感的锥形，赋予新款 MINI 蓬勃欲出的运动激情。

宽轮距和短前悬的设计使车体比前代车型显得更加个性鲜明。前、后车轮罩从视觉上连接为一体，更加突出了新款 MINI 极富肌肉感的造型特征。醒目的登车踏板和上方与其几乎平行的腰线在车身侧面营造出这种视觉效果。这两个线条无论是在车头还是车尾都动感地向下延伸，从而使人的目光注意到硕大的车轮开口。

新款 MINI 全新诠释了传统的造型设计特征，例如六边形的散热格栅、以 Side Scuttle 闻名的侧面转向灯灯罩、圆形的前大灯、竖直造型的尾灯以及在车身下沿环绕一圈的黑色装饰条。精心设计的造型特征的周围采用了新颖的表面设计，营造出特别高档的突出效果。前大灯、尾灯和车轮罩的轮廓线条都设计地十分精准。通过在相邻表面上醒目的线条，提升了 Side Scuttle 设计元素和在车头挡板上的转向辅助灯的视觉效果。

MINI One 和 MINI One D 的散热格栅采用了黑色高光亮设计。下方同时也用作牌照架的保险杠与尾门把手和车外后视镜外壳一样，都采用黑色粗面设计。MINI Cooper 和 MINI Cooper D 的典型外部特征包括采用白色铝合金的散热格栅和尾门把手、黑色高光亮漆的保险杠和排气管的镀铬饰。这两款车型标配与车身同色的车外后视镜罩。

蜂窝状散热格栅、无烟煤色保险杠、发动机盖上的开口、集成在下方进气口的制动系统导风槽以及带有中置排气管的车尾挡板，彰显了 MINI Cooper S 偏重运动性的车型定位。除了 Side Scuttle 设计元素之外，该版本车型的散热格栅上也有一个镀铬的“S”标志。

在该级别车型中独一无二的配置：LED 前大灯、自适应转弯照明灯、LED 随动转向灯

新款 MINI 无论是经典的、由宽大的环形镀铬饰条包围的圆形前大灯，还是同样圆形的、安装在车头挡板上的转向辅助灯，在细节的设计上都与前代车型有所不同。前大灯的灯泡排列地非常有条理，指向灯呈弧形地布置在下部。在标配车型中，日间行车灯以及示宽灯集成在转向辅助灯中，此处也可以选配前雾灯。

新款 MINI 可以选配 LED 前大灯，在该级别车型中是首创之举。发出白色灯光的 LED 灯组既可以用于近光灯，也可以用于远光灯。此外，周围环绕了一圈 LED 环形日间行车灯，其下部一直延伸到白色的指向灯。还可以选配带有自适应转弯照明灯的 LED 前大灯，可以根据行驶状况和道路走向不同确保对路面和道路两侧最佳的照明效果，并且还有 LED 随动指向灯的功能。而且选配的前雾灯也可以选择卤素灯或者 LED 灯作为光源。与 LED 前大灯相搭配，尾灯也采用了 LED 光源。

新款 MINI 上市时，将增加五种颜色的车漆可供选择。根据用户愿望，无需加价就可以将 MINI Cooper、MINI Cooper S 和 MINI Cooper D 的车顶和车外后视镜盖涂装成对比鲜明的颜色，也就是白色或黑色。新款 MINI 首次配备了车顶行李架。其它的个性化特征主要是白色或者黑色的发动机罩饰条和车身外部的镀铬饰条。

内饰设计：典型的 MINI 风格，新的显示和操作方法

在新款 MINI 的内饰中，精准的线条、高档的颜色搭配和材料组合以及先进的功能突出了注重驾驶乐趣的车型定位和豪华的车内氛围。驾驶室内采用了水平的布局结构，设计成圆形或者椭圆形的主要内饰，例如出风口、仪表和车门饰板沿用了 MINI 经典的设计风格，在新款 MINI 上以成熟、极具质感的方式体现出来。新的显示和操作方式为安全、直观和方便地控制驾驶员辅助系统、信息娱乐系统和舒适系统多种多样的功能创造了理想的条件。

安装在转向柱上的仪表盘也是最主要的新变化之一。利用上下叠加的圆形元件显示车速、发动机转速以及油量。在车速表刻度盘上有一个彩色显示屏，可以显示检测控制信息、车辆状态信息以及激活了哪些驾驶员辅助系统。

新款 MINI 的驾驶室中不再需要之前常见的钥匙插孔。只要车钥匙位于车内，按下设计成扳动开关、位于中控台中央并且用红光照明的启/停按钮，就可以启动新款 MINI 的发动机。在扳动开关的上方，是三个用于控制加热或者空调系统的圆形控制器。前大灯和雾灯操作开关的位置也有所改动，现在位于方向盘旁边的仪表板上。新款 MINI 的电动控制车窗玻璃升降器操作按钮集成在车门饰板上。

具有新功能和出色灯光效果的中央仪表盘

MINI 典型风格的中央仪表盘具有新的显示内容，并且扩展了功能，有利于驾驶员和车辆之间的互动。根据配置不同，在其仪表盘的中央是可以显示四行文本的 TFT 显示屏或者可选配的最大 8.8 寸彩色显示屏，上面可以显示车辆功能、空调系统、信息娱乐系统和通讯系统的操作反馈信息，以及导航地图、路线指引提示和 MINI 互联空间站服务的特有图形。通过中央扶手控制区上新增的控制器可以方便地选择和控制这些功能，该控制器工作时与 MINI Visual Boost 多媒体娱乐系统、MINI 导航系统或者 MINI 专业版导航系统相结合，也在标配范围内。根据对整个汽车行业都具有指导意义的 BMW iDrive 系统设计原理，旋转、点击和推移动作以及直接选择键和快捷键可以使操作直观、安全和方便。

新款 MINI 在中央仪表盘区域独特的灯光效果对这种创新的显示和操作方法提供了支持。中央仪表盘四周也可以选配 6 种颜色的 LED 指示灯，根据驾驶员愿望不同，这些指示灯可以对当前的行驶状况或者各个操作步骤作出反应。因此，例如车速或者发动机转速指示器的指针运动可以用仪表盘四周相应的灯光脉冲来代替。如果激活了停车距离控制系统，则作为显示屏上所显示图形的补充，用绿色、黄色或者红色的 LED 环形灯显示剩余的距离。如果改变车内所需的温度，则 LED 指示灯亮起为蓝色或者红色。而且导航系统的路线指引提示也会辅助以 LED 环形灯：与转向点的距离越近，中央仪表盘四周的照明区域就越小。

MINI 典型的多种颜色和材料营造出突出的个性

通过扩大车内空间和很多相关的细节设计，新款 MINI 在车内功能方面取得了巨大进步。可以按 60 : 40 分为两部分的后排座椅不仅可以折叠，还可以调节倾斜度。很多杯架和储物格方便用户携带饮料和旅行必需品，还有一个储物格因此在副驾驶员侧的饰板后面。可以选配一个储物套件，主要包括一个双层的行李箱底板、额外的拖车环和行李箱护网，以及在前排座椅靠背上地图袋。

除了标配的织物面料之外，还可以选配织物/真皮组合的以及真皮的座椅面料。MINI Cooper S 标配运动型座椅，其它所有车型版本也可以选配这种座椅。可以根据车型选择座椅垫颜色、内饰面料、颜色套件和其它设计特征，其中包括内饰的镀铬装饰条、带有 LED 车内灯和橙色氛围灯的灯光套件，这些都为营造车内空间的个性化风格提供了丰富多样的选择。

采用 MINI TwinPower Turbo 双涡轮增压技术的新一代发动机

新款 MINI 上市时将全面换装新一代的发动机。将首次搭载采用了 MINI TwinPower Turbo 双涡轮增压技术的三缸和四缸发动机。新款 MINI 所有的汽油发动机都采用了该技术，包括涡轮增压系统、燃油直喷系统，可变进气凸轮轴调节系统（双 VANOS）。MINI Cooper S 和 MINI Cooper 车型的驱动系还采用了 BMW 集团申请了专利的 VALVETRONIC 全可变电子气门控制系统。新款 MINI One D 和 MINI Cooper D 的柴油发动机具有一个可变涡轮几何形状的涡轮增压器，以及最新一代的高压共轨燃油直喷系统，喷油压力较之前代发动机又有所提高，保证了特别精确的燃油供给以及清洁的燃烧过程。其结果是：既提高了驾驶乐趣，同时提升了燃油经济性，并且遵守欧 6 排放标准。新款 MINI 所有可配备的发动机都具有更好的发动机和行驶性能，油耗量和尾气排放量与前代车型相比最多降低了 27%。

新款 MINI Cooper S 的 2.0 L 四缸发动机具有特别陡峭的功率输出特性曲线，发动机转速在 4 700 - 6 000 rpm 之间时可以达到 141 kW/192 PS 的最大功率，当转速在 1 250 rpm 时就可以达到 280 Nm 的最大扭矩。如果激活 Overboost 功能，发动机扭矩甚至可以短时间内达到 300 Nm。因此，从静止加速到 100 km/h 只需 6.8 s（自动变速箱：6.7 s），最大速度限制在 235 km/h (233 km/h)。新款 MINI Cooper S 平均油耗量为 5.7 - 5.8 L/100 km (5.2 - 5.4 L)，CO₂ 排放量为 133 至 136 g/km (122 - 125 g/km，该数值通过欧盟汽车燃油经济性测试循环测得，与选择的轮胎规格有关)。

新款 MINI Cooper 的 1.5 L 三缸汽油发动机最大功率提高了 10 kW/14 PS，达到 100 kW/136 PS / 4 500 — 6 000 rpm，最大扭矩达到 220 Nm（使用 Overboost 功能则 230 Nm）/1 250 rpm，从而具有比前代车型更出色的运动性能。新款 MINI Cooper 从静止加速到 100 km/h 只需 7.9 s（自动变速箱：7.8 s），最大车身为 210 km/h。与这些性能参数相关的是降低到 4.5 - 4.6 L (4.7 - 4.8 L) /100 km 的平均油耗量和 105 - 107 g/km 的 CO₂ 排放量 (109 - 112 g/km，通过汽车燃油经济性测试循环测得的数值，与选择的轮胎规格有关)。

新款 MINI One 同样具有比前代车型更高的发动机功率和行驶性能。配备的新款 1.2 升三缸发动机可以在 4 250 - 6 000 rpm 的转速范围内达到 75 kW/102 PS 的最大功率，在 1 400 - 4 000 rpm 的转速范围内输出 180 Nm 的最大功率。这样，新款 MINI One 从静止加速至 100 km/h 仅需 9.9 秒（自动变速箱版车型：10.2 秒）。最高车速均为 195 km/h。既注重运动性，又优化了燃油经济性。标配手动变速箱的车型平均油耗量为 4.6 - 4.7 L/100 km，选配自动变速箱的车型则为 4.8 - 4.9 L/100 km，同前代车型相比降幅可达 25%。其 CO₂ 排放量为 108 - 109 g/km 或者 112 - 114 g/km（通过欧盟汽车燃油经济性测试循环测得的数值，与选择的轮胎规格有关）。

新款 MINI Cooper D 具有比前代车型更强劲的动力和更低的油耗量。采用 1.5 升四缸柴油发动机，最大功率为 85 kW/116 PS/4000 rpm。最大功率可达 270 Nm/1 750 rpm，无论是与手动还是自动变速箱搭配都能使零到 100 km/h 加速时间可达 9.2 s。最大车速限制在 205 (204) km/h。MINI One D 以 3.5 - 3.6 L/100 km（自动变速箱车型 3.7 - 3.8 L/100 km）的平均油耗量再次证明了在燃油经济性方面取得的进步。其 CO₂ 排放量为 92 - 95 g/km (98 - 99 g/km，通过欧盟汽车燃油经济性测试循环测得的数值，与选择的轮胎规格有关)。

新款 MINI One D 既具有极佳的经济性，又具有 MINI 品牌典型的驾驶乐趣。这款入门级车型同样采用 1.5 升三缸柴油发动机，其最大功率为 70 kW/98 PS/4 000 rpm，最大扭矩为 220 Nm/1 750 rpm。新款 MINI One D 从静止加速到 100 km/h 仅需 11.0 秒，最高车速为 190 km/h。此外，其平均油耗量为 3.4 - 3.5 L/100 km，CO₂ 排放量在 89 - 92 g/km 之间（通过欧盟汽车燃油经济性测试循环测得的数值，与选择的轮胎规格有关），创造了 MINI 车系燃油经济性的最高纪录。

提高了工作效率的新型手动和自动变速箱

同样是全新研发的手动和自动变速箱也有助于提高新款 MINI 的工作效率。新款 MINI 标配 6 档手动变速箱，与前代变速箱的区别在于减轻了重量，并且借助于同步环的碳纤维摩擦片提高了换档舒适性。在双质量飞轮中的一个离心力摆锤对旋转振动进行补偿，从而提高了驱动系统的降噪和减振性能，同时能够以较低的发动机转速实现节油的行驶。此外，新的档位传感器可以主动地调节发动机转速，从而在加速时的换档过程更具运动激情，并且提高了降档时的舒适性。

除了 MINI One D 之外，新款 MINI 所有版本车型可配备的 6 档自动变速箱特点是提高了工作效率、换档舒适性和换档过程的动态特性。这些进步主要是通过性能强大的变速箱控制系统、更直接的连接方式和优化了液压系统取得的。此外，新款 MINI 可以使用自动启/停功能，在十字路口前或者由于交通堵塞而暂时停车时可以防止发动机空转从而产生不必要的油耗，而且这是自动变速箱首次与这个功能相结合。新款 MINI Cooper S 还可以选配 6 档运动型自动变速箱，其换档时间得到了进一步缩短，并且在手动模式时可以利用方向盘上的换档拨片进行控制。

与 MINI 导航系统相结合，自动变速箱在控制换档过程时也会考虑到路径状况。根据导航数据，在十字路口前面或者在拐弯时，变速箱切换到与将要出现的行驶状况相匹配的档位。通过这种方式，例如也可以避免在两个相邻很近的弯道之间时进行不必要的加档。

新款 MINI 标配的 MINIMALISM 节能技术除了自动启/停技术以及许多减轻重量和减小风阻系数的措施之外，还包括手动变速箱版车型的换档指示器、制动能量回收系统、针对需求控制的燃油泵和冷却液泵以及其它辅助设备。电动机械式伺服转向器的运行时比较节能，这一点和所有发动机的特性曲线可控的油泵一样。在柴油发动机启动时，经过优化的预热过程可以将油耗量降低大约 50%。

根据车型版本不同，通过主动式冷风罩、底板的全面护甲以及 C 柱上部的导风槽显著优化了空气动力学性能。新款 MINI 的风阻系数 (C_w 值) 为 0.28 或 0.31 (MINI Cooper S)，在空气动力性能方面处于同级别车型的顶尖水平。

MINI 驾驶模式选项系统：着眼于运动性和燃油经济性作出正确的选择

新款 MINI 选配的 MINI 驾驶模式选项系统为节油的驾驶方式提供了最佳的条件。通过在换档杆或者选档杆底部的旋转开关，除了标准设置的 MID 模式之外，还可以激活 SPORT 和 GREEN 模式。MINI 驾驶模式选项系统除了影响油门踏板和转向系的反应特性之外，还可以影响相应配置的 MINI Cooper S 的发动机声音特征，以及车内氛围灯、中央仪表盘上的显示读数、自动变速箱的换档特性和动态阻尼控制系统的调校。可以选择激活突出运动性、各项平衡或者偏重燃油经济性的底盘调校。

在 GREEN 模式下有助于实现令人轻松同时节油的驾驶风格，也能降低电动的舒适功能，例如空调和车外后视镜加热器的耗电量。此外，配备自动变速箱的车型可以使用空档滑行功能。当车速处于 50 至 160 km/h 之间时，只要驾驶员松开油门踏板，就会断开发动机与驱动轮的动力联系。然后新款 MINI 就会在发动机空转的情况下以最小的油耗向前滑行。

经过优化的底盘技术：减轻重量，提高类似于小型赛车的操控性

新款 MINI 底盘技术的发展一方面延续了经过市场考验的设计原则，即由单向节前悬架和在竞争市场上独一无二的多连杆后悬架组成，另一方面所有组件都在材料选择和几何形状方面都做了大量优化。所有的新变化目的都是进一步强化 MINI 类似于小型赛车的、灵敏的操控性。车轮悬挂装置、车体连接装置、悬挂系统阻尼、减震系统、转向系统和制动系统的调校都考虑到了提升的发动机性能以及 MINI 典型的前轮驱动方式、横置的发动机布置方式、较低的车身重心、短前悬、宽轮距以及减轻了重量并且极具刚性的车身结构。

为了减轻重量和提高部件刚性，新设计的前桥具有铝合金减震器支架以及采用高强度钢制成的工字梁和横臂。经过改进的前桥运动学特性使新款 MINI 具有敏捷的转向性能和精确的转向反馈感。而且后桥所采用的高强度钢比例也得到了提高。设计成管形的前后桥稳定杆进一步降低了车重。此外，创新的车桥轴承一方面提升了行驶舒适性，另一方面提高了操控敏捷性。

新款 MINI 开创行业先河地配备了动态阻尼控制系统

重新调校的阻尼和减震系统减轻了重量。前桥和后桥的减震器通过三点式支撑轴承实现相互脱离。新款 MINI 配置方案中的另一大亮点是动态阻尼控制系统。减震器的调校可以选择两个不同的阻尼特性，从而可以根据行驶状况不同对不平的路面作出偏重舒适性的或者运动性的响应。通过对减震器阀门的电动控制，实现对减震器伸展和压缩阶段的调整。

而且电动机械式伺服转向器也在很大程度上得到了改进。TSC 转向扭力补偿系统可以防止由于驱动轮的扭矩不同而产生车头跑偏趋势。此外，优化了在突然紧急转向和特别运动性地过弯时的转向精确性。此外，还标配了 Servotronic 速度感应式助力转向系统。

新款 MINI 除了带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD)、弯道制动控制系统 (CBC) 和制动辅助系统之外，还标配具有起动辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的动态稳定控制系统 (DSC) 和动态牵引力控制系统 (DTC)，后者可以使驱动轮受控地滑动，从而便于在柔软的沙地或者积雪路面上起步。如果关闭动态稳定控制系统 (DSC 关闭模式)，则前桥差速锁的电动锁止功能确保车辆在经过狭窄的弯道时能够有针对性地、恰当地将转向的驱动轮制动，并且将转向力矩传递给另一个车轮。电动差速锁 (EDLC) 系统能够提升车辆的牵引力，而不会对转向性能造成负面影响。此外，新款 MINI Cooper S 配备了动态性能控制系统，在转向不足的趋势达到极限之前就会采取对应措施，从而确保车辆在弯道时的操控性既敏捷又偏向中性。

新款 MINI Cooper 和 MINI Cooper D 的 15 寸轻金属锻造轮毂重量特别轻，并且具有极佳的空气动力学性能。新款 MINI Cooper S 标配 16 寸轻金属轮毂。MINI One 和 MINI One D 标配带有车轮罩饰板的 15 寸钢制轮辋。在选配件和零配件清单中，也可以提供最大 18 寸的轻金属轮毂。所有尺寸轮辋还可以选配相应的防爆轮胎。

智能的轻量化车身减轻了车重、提高了安全性和敏捷性

车身领域的主要进步是对车身结构的各项优化，这对新款 MINI 的行驶性能和抗碰撞性能都有积极影响。通过采用智能的轻量化车身，MINI 既减轻车重又提高了车身刚性，从而提高了车辆的敏捷性和对成员的保护。尽管车辆的配置得到了极大扩展，但是新款 MINI 的几乎所有车型版本都比前代车型的重量轻。而且与同级别的竞争车型相比，新款 MINI 的车身重量也是最轻的。

为了在发生碰撞时确保冲击能量远离乘客，并且在最大程度上保护乘客，可承受高负载的承重结构、精心设计的变形区以及特别稳定的车厢为此奠定了坚实的基础。新款 MINI 的安全设计方案着眼于在全世界所有相关的碰撞测试中都能得到最佳的得分。

保护行人保护功能在内的、全面的安全技术

新款 MINI 标配的安全配置包括前排座椅安全气囊和侧面安全气囊，以及前后排座椅的头部侧面帘式安全气囊。所有座椅都配有三点式自动安全带，前排座椅配有安全带张紧器和安全带拉力限制器，后排座椅配有 ISOFIX 儿童座椅固定装置。

此外，保险杠、精确设定的变形元件以及和可以部分弹起的发动机盖在最大程度上降低了行人受伤的风险。当一个专用的传感器记录到与行人发生碰撞时，烟火式触发系统使发动机罩向上抬起。这样就产生了额外的变形区，降低了行人碰撞到发动机特别坚硬的组件而导致的受伤危险。

创新的驾驶员辅助系统提高了舒适性和安全性

新款 MINI 取得技术进步的另一个明证，就是这款来自英伦的车型首次可以配备了各种驾驶员辅助系统。其中包括例如可伸出的 MINI 平视显示系统，位于挡风玻璃和方向盘之间的仪表板上部，可以显示出与行驶相关的信息。MINI 平视显示系统将信息显示在驾驶员的视野范围内，从而帮助他集中精力观察道路上的状况。驾驶员无需把目光从路面偏离，就可以快速、方便地了解相应的信息。MINI 平视显示系统上可以显示的信息包括数字形式的车速、箭头图标和十字路口示意图形式的导航提示、碰撞警告系统的光学信号、限速信息识别系统 (Speed limit info) 和禁止超车警告系统的显示符号、检测控制信息和娱乐程序的详细信息，例如广播电台或者音乐曲目。在任何光线条件下，都可以清晰地看到高分辨率显示屏上所显示的图形。

新款 MINI 创新的驾驶员辅助系统还包括可选配的驾驶辅助 (Driving Assistant) 系统。它包括可以与自动与前方车辆保持恒定车距的主动巡航控制系统，以及具有制动功能的碰撞和行人警告系统。在紧急情况下，首先通过组合仪表上的一个图形符号向驾驶员发出视觉提示，然后当到达第二个警告等级时，再通过声音信号提醒驾驶员作出反应。此外，无论是在面临与行人相撞还是在道路交通中发生撞车事故的危险时，都会触发车辆自动进行制动。为此，新款 MINI 以中等的制动力减速。根据情况不同，可以由此避免撞车事故或者大大降低事故严重程度。此外，通过自动减速还可以明确地提醒驾驶员作出干预。

驾驶辅助系统的其它组成部分包括交通标志识别系统，该系统可以记录和显示在当前行驶路段上的车速限制和禁止超车标志。还包括远光灯辅助系统，能够通过对远光灯的自动控制考虑到周围环境的亮度以及本车前方的和对面驶来的车辆。

此外，新款 MINI 还配备了倒车摄像头和停车辅助系统。安装在行李箱盖把手下面的倒车摄像头将其拍摄的视频画面传递给中央仪表盘上的车载显示器，从而在驾驶员进行机动性驾驶操作和倒车进入车位时提供帮助。倒车辅助系统可以帮助驾驶员选择和使用平行于车道的停车位。该系统会自动识别出道路两旁合适的停车位。在倒车进入所选择的空车位时，倒车辅助系统代替驾驶员执行必要的转向操作。驾驶员只需控制油门踏板和刹车踏板以及选择档位，这样新款 MINI 就可以安全、方便地进入车位。

提高舒适性、增强功能和突出个性化风格的选装配置

新款 MINI 的标准配置主要包括电动可调车外后视镜、带有车型标志的迎宾踏板、炭黑颜色套件和带有 AUX-In 接口和 USB 接口的 MINI 收音机，通过可以提高舒适性、增强功能和突出个性化风格的各项选装配置可以使其更具个人风格。除了标准空调 (MINI Cooper S 标配) 之外，还可以选配双区自动空调、前排座椅加热装置、全景玻璃天窗、包括挡风玻璃加热器、晴雨传感器和灯光自动控制系统在内的灯光套件、哈曼卡顿 HiFi 扬声器系统以及带有

选配的多功能按钮和主动巡航控制系统调节按钮的运动型方向盘 (MINI Cooper S 标配)。

此外，还可以选配无钥匙进入系统、停车距离控制系统、车顶行李架、可以电动加热和折叠的车外后视镜以及自动防炫目的车内和车外后视镜。为了突出品牌典型的外饰和内饰个性化风格，还可以选装由 John Cooper Works 捉刀设计的后扰流板、多种车顶和车外后视镜饰板、发动机盖装饰条、座椅垫、内饰面料和颜色套件。

MINI 互联空间站：实现智能的紧急呼叫功能；现在也可以使用安卓手机的 App

与 MINI Visual Boost 多媒体娱乐系统和 MINI 导航系统相结合，也可以选配 MINI 互联空间站或者 XL 版 MINI 互联空间站。该系统确保智能手机集成到车辆上，从而可以使用信息娱乐、通讯和驾驶体验方面基于互联网的功能模块。这些功能是通过智能手机上的 App 提供的，其多样化的功能在不断扩展。此外，XL 版 MINI 互联空间站还具有联网导航的旅途伴侣功能，可以实时地显示交通信息。将来，无论是 MINI 互联空间站 App 还是第三方供应商的 MINI Connected ready App 都可以安装在苹果 iPhone 和安装系统的智能手机上。

新款 MINI 通过智能手机 APP 可以使用 MINI 互联空间站的多种功能，包括与车辆相关的功能，例如任务控制 (Mission Control)、动感音乐盒 (Dynamic Music)、激动记分牌 (Driving Excitement) 和节能评级器 (MINIMALISM Analyser)，以及基于网络的服务，其中主要包括网络收音机功能、使用 Facebook、Twitter、foursquare 和 Glympse 等社交网络，接收 RSS 新闻以及使用车载娱乐应用程序，例如 AUPEO!、Stitcher、Deezer、Audible、Napster/Rhapsody 和 TuneIn。通过中央仪表盘的彩色显示屏和中央扶手控制区上的 MINI 控制器，可以比以往更加方便、直观和安全地、以 MINI 典型的风格控制各项功能。

此外，在很多市场上推出的新款 MINI 车内安装了一个 SIM 卡。通过这个 SIM 卡可以建立电话连接，从而使用选配的紧急呼叫和 MINI 电话服务功能。在发生撞车事故时，可以自动定位车辆和识别事故严重程度的紧急呼叫功能自动与呼叫中心建立电话连接，从而提供快速的、有针对性的救助。与此同时，还向呼叫中心传递相关信息，其中除了精确到米的车辆位置信息、车架号、车辆型号和车辆颜色之外，还包括由车内传感器收集的数据。此时探测车内乘坐了多少人，以及触发了哪些安全气囊。例如为了给其它的交通参与方尽快提供救助，也可以手动触发紧急呼叫功能。

通过车载的 SIM 卡也可以使用 MINI 电话服务。这个远程服务功能用于将与售后服务相关的车辆数据自动传递给由客户选择的 MINI 售后服务合作商。这个功能也可以用于约定售后服务日期。



技术数据

MINI One , 自动变速箱版 MINI One

车身	MINI One	自动变速箱版 MINI One
车门数 / 座位数	3 / 4	3 / 4
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm 3821 / 1727 / 1414	mm 3821 / 1727 / 1414
轴距	mm 2495	mm 2495
前 / 后轮距	mm 1501 / 1501	mm 1501 / 1501
转向半径	m 10.8	m 10.8
油箱容积	约 l 40	l 40
包括加热器在内的冷却系统	l 5.3	l 5.7
发动机油	l 4.25	4.25
包括车桥驱动装置在内的变速箱油	l 连续填充	连续填充
DIN/EU 整备质量	kg 1090 / 1165	kg 1120 / 1195
DIN 装载量	kg 450	kg 450
允许的总重量	kg 1570	1600
前桥/后桥允许的负载	kg 865 / 765	865 / 765
允许的挂车载荷		
最大车顶载荷 / 牵引杆垂直负荷	kg 60 / -	60 / -
油箱容积	l 211	211
风阻系数 c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ² 0.28 / 2.07 / 0.58	0.28 / 2.07 / 0.58
发动机		
结构类型/气缸/气门数量	直列 / 3 / 4	直列 / 3 / 4
发动机控制系统	MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
排量	cm ³ 1233	1233
孔/冲程	mm 78.0 / 86.0	78.0 / 86.0
压缩	:1 11.0	11.0
燃油	RON 91–98	91–98
功率	kW/PS 75 / 102	75 / 102
/	rpm 4250 – 6000	4250 – 6000
扭矩	Nm 180	180
/	rpm 1400 – 4000	1400 – 4000
电气系统		
蓄电池 / 安装位置	Ah/- 70 / 发动机舱	70 / 发动机舱
发电机	A 150	150
底盘		
前轮悬挂		结合铝合金减震器支架， 并且具有刹车点头补偿功能的麦弗逊式单向节前悬架加 多连杆后悬架，搭配减轻了重量的纵连杆
后轮悬挂		
前轮制动系统	通风盘	通风盘
后轮制动系统	盘式	盘式
行驶稳定系统	带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起动辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的动态稳定控制系统 (DSC)，动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC)。	
		对后轮施加机械作用的驻车制动器
转向系		具有 Servotronic 功能的电子助力转向系统 (EPS)
转向系总传动比	:1 14.2	14.2
轮胎	175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
轮毂	5.5J × 15 钢制	5.5J × 15 钢制
变速箱		
变速箱类型	6 档手动变速箱	6 档自动变速箱
变速箱传动比 I	:1 3.615	4.459
II	:1 1.952	2.508
III	:1 1.241	1.556
IV	:1 0.969	1.142
V	:1 0.806	0.851
VI	:1 0.683	0.672
倒车档	:1 3.538	3.185
轴传动比	:1 3.632	3.683
行驶性能		
功率重量比 (DIN)	kg/kW 14.5	14.9
升功率	kW/l 60.8	60.8
0–100 km/h 加速时间	s 9.9	10.2
0–1000 m	s 2)	2)
4/5 档 80–120 km/h 加速时间	s 2) / 11.8	– / –
最高车速	km/h 195	195

通过欧盟汽车燃油经济性测试循环测得的油耗			
市区	l/100 km	5.7 – 5.8	5.8 – 5.9
郊区	l/100 km	4.0	4.2 – 4.3
共计	l/100 km	4.6 – 4.7	4.8 – 4.9
CO ₂	g/km	108 – 109	112 – 114
其它			
废气排放等级		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	2)	2)
离地间隙 (空车)	mm	124	124

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

1) 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

2) 还未说明

3) 取决于所选择的轮胎规格

MINI Cooper ,
自动变速箱版 MINI Cooper

车身	MINI Cooper	自动变速箱版 MINI Cooper
车门数 / 座位数	3 / 4	3 / 4
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm 3821 / 1727 / 1414	mm 3821 / 1727 / 1414
轴距	mm 2495	mm 2495
前 / 后轮距	mm 1501 / 1501	mm 1501 / 1501
转向半径	m 10.8	m 10.8
油箱容积	约 l 40	l 40
包括加热器在内的冷却系统	l 5.3	l 5.7
发动机油	l 4.25	l 4.25
包括车桥驱动装置在内的变速箱油	l 连续填充	l 连续填充
DIN/EU 整备质量	kg 1085 / 1160	kg 1115 / 1190
DIN 装载量	kg 450	kg 450
允许的总重量	kg 1565	kg 1595
前桥/后桥允许的负载	kg 870 / 755	kg 900 / 755
允许的挂车载荷		
最大车顶载荷 / 牵引杆垂直负荷	kg 60 / -	kg 60 / -
油箱容积	l 211	l 211
风阻系数 c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ² 0.28 / 2.07 / 0.58	– / m ² / m ² 0.28 / 2.07 / 0.58
发动机		
结构类型/气缸/气门数量	直列 / 3 / 4	直列 / 3 / 4
发动机控制系统	MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
排量	cm ³ 1499	cm ³ 1499
孔/冲程	mm 82.0 / 94.6	mm 82.0 / 94.6
压缩	:1 11.0	:1 11.0
燃油	RON 91–98	RON 91–98
功率	kW/PS 100 / 136	kW/PS 100 / 136
/	rpm 4500 – 6000	rpm 4500 – 6000
转速 (采用 Overboost 功能)	Nm 220 (230)	Nm 220 (230)
/	rpm 1250 – 4000	rpm 1250 – 4000
电气系统		
蓄电池 / 安装位置	Ah / - 70 / 发动机舱	Ah / - 70 / 发动机舱
发电机	A 150	A 150
底盘		
前轮悬挂	结合铝合金减震器支架，并且具有刹车点头补偿功能的麦弗逊式单向节前悬架	
后轮悬挂	多连杆后悬架，搭配减轻了重量的纵连杆	
前轮制动系统	通风盘	通风盘
后轮制动系统	盘式	盘式
行驶稳定系统	带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起动辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的动态稳定控制系统 (DSC)，动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC)。	
		对后轮施加机械作用的驻车制动器
转向系		具有 Servotronic 功能的电子助力转向系统 (EPS)
转向系总传动比	:1 14.2	14.2
轮胎	175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
轮毂	5.5J × 15 LM	5.5J × 15 LM
变速箱		
变速箱类型	6 档手动变速箱	6 档自动变速箱
变速箱传动比 I	:1 3.615	4.459
II	:1 1.952	2.508
III	:1 1.241	1.555
IV	:1 0.969	1.142
V	:1 0.806	0.851
VI	:1 0.683	0.672
倒车档	:1 3.538	3.185
轴传动比	:1 3.421	3.683
行驶性能		
功率重量比 (DIN)	kg/kW 10.9	kg/kW 11.2
升功率	kW/l 66.7	kW/l 66.7
0–100 km/h 加速时间	s 7.9	s 7.8
0–1000 m	s 2)	s 2)
4/5 档 80–120 km/h 加速时间	s 2) / 9.3	s 2)
最高车速	km/h 210	km/h 210

通过欧盟汽车燃油经济性测试循环测得的油耗			
市区	l/100 km	5.7 – 5.8	5.9 – 6.0
郊区	l/100 km	3.8 – 3.9	4.0 – 4.1
共计	l/100 km	4.5 – 4.6	4.7 – 4.8
CO ₂	g/km	105 – 107	109 – 112
其它			
废气排放等级		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	2)	2)
离地间隙 (空车)	mm	124	124

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

1) 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

2) 还未说明

3) 取决于所选择的轮胎规格

MINI Cooper S , 自动变速箱版 MINI Cooper S

车身	MINI Cooper S	自动变速箱版 MINI Cooper S
车门数 / 座位数	3 / 4	3 / 4
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm 3850 / 1727 / 1414	3850 / 1727 / 1414
轴距	mm 2495	2595
前 / 后轮距	mm 1485 / 1485	1485 / 1485
转向半径	m 10.8	10.8
油箱容积	约 l 44	44
包括加热器在内的冷却系统	l 5.8	6.1
发动机机油	l 5.0	5.0
包括车桥驱动装置在内的变速箱油	l 连续填充	连续填充
DIN/EU 整备质量	kg 1160 / 1235	1175 / 1250
DIN 装载量	kg 450	450
允许的总重量	kg 1640	1655
前桥/后桥允许的负载	kg 915 / 765	930 / 765
允许的挂车载荷		
最大车顶载荷 / 牵引杆垂直负荷	kg 60 / -	60 / -
油箱容积	l 211	211
风阻系数 c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ² 0.31 / 2.09 / 0.65	0.31 / 2.09 / 0.65
发动机		
结构类型/气缸/气门数量	直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统	MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
排量	cm ³ 1998	1998
孔/冲程	mm 82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
压缩	:1 11.0	11.0
燃油	RON 91–98	91–98
功率	kW/PS 141 / 192	141 / 192
/	rpm 4700 – 6000	4700 – 6000
转速 (采用 Overboost 功能)	Nm 280 (300)	280 (300)
/	rpm 1250 – 4750	1250 – 4750
电气系统		
蓄电池 / 安装位置	Ah / - 80 / 发动机舱	80 / 发动机舱
发电机	A 150	150
底盘		
前轮悬挂	结合铝合金减震器支架，并且具有刹车点头补偿功能的麦弗逊式单向节前悬架	
后轮悬挂	多连杆后悬架，搭配减轻了重量的纵连杆	
前轮制动系统	通风盘	通风盘
后轮制动系统	盘式	盘式
行驶稳定系统	带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起动辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的动态稳定控制系统 (DSC)，动态牵引力控制系统 (DTC)，电动差速锁 (EDLC) 和动态性能控制系统。	对后轮施加机械作用的驻车制动器
转向系	具有 Servotronic 功能的电子助力转向系统 (EPS)	
转向系总传动比	:1 14.2	14.2
轮胎	195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
轮毂	6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
变速箱		
变速箱类型	6 档手动变速箱	6 档自动变速箱
变速箱传动比 I	:1 3.923	4.459
II	:1 2.136	2.508
III	:1 1.393	1.555
IV	:1 1.088	1.142
V	:1 0.892	0.851
VI	:1 0.756	0.672
倒车档	:1 3.538	3.185
轴传动比	:1 3.588	3.502
行驶性能		
功率重量比 (DIN)	kg/kW 8.2	8.3
升功率	kW/l 70.6	70.6
0–100 km/h 加速时间	s 6.8	6.7
0–1000 m	s 2)	2)
4/5 档 80–120 km/h 加速时间	s 2) / 6.4	– / -
最高车速	km/h 235	233

通过欧盟汽车燃油经济性测试循环测得的油耗			
市区	l/100 km	7.6 – 7.7	6.8 – 6.9
郊区	l/100 km	4.6 – 4.8	4.4 – 4.5
共计	l/100 km	5.7 – 5.8	5.2 – 5.4
CO ₂	g/km	133 – 136	122 – 125
其它			
废气排放等级		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	2)	2)
离地间隙 (空车)	mm	124	124

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

1) 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

2) 还未说明

3) 取决于所选择的轮胎规格

MINI One D

车身			MINI One D
车门数 / 座位数			3 / 4
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm	3821 / 1727 / 1414	
轴距	mm	2495	
前 / 后轮距	mm	1501 / 1501	
转向半径	m	10.8	
油箱容积	约	44	
包括加热器在内的冷却系统		6.4	
发动机油		4.7	
包括车桥驱动装置在内的变速箱油		连续填充	
DIN/EU 整备质量	kg	1115 / 1190	
DIN 装载量	kg	450	
允许的总重量	kg	1595	
前桥/后桥允许的负载	kg	890 / 765	
允许的挂车载荷			
最大车顶载荷 / 牵引杆垂直负荷	kg	60 / -	
油箱容积		211	
风阻系数 c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.28 / 2.07 / 0.58	
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		直列 / 3 / 4	
发动机控制系统		DDE 7.01	
排量	cm ³	1496	
孔/冲程	mm	84.0 / 90.0	
压缩	:1	16.5	
燃油	RON	柴油	
功率	kW/PS	70 / 95	
/	rpm	4000	
扭矩	Nm	220	
/	rpm	1750	
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/-	80 / 发动机舱	
发电机	A	150	
底盘			
前轮悬挂		结合铝合金减震器支架，并且具有刹车点头补偿功能的麦弗逊式单向节前悬架	
后轮悬挂		多连杆后悬架，搭配减轻了重量的纵连杆	
前轮制动系统		通风盘	
后轮制动系统		盘式	
行驶稳定系统		带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起动辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的动态稳定控制系统 (DSC)，动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC)。	
		对后轮施加机械作用的驻车制动器	
转向系		具有 Servotronic 功能的电子助力转向系统 (EPS)	
转向系总传动比	:1	14.2	
轮胎		175/65 R15 84H	
轮毂		5.5J × 15 钢制	
变速箱			
变速箱类型		6 档手动变速箱	
变速箱传动比 I	:1	3.615	
II	:1	1.952	
III	:1	1.241	
IV	:1	0.969	
V	:1	0.806	
VI	:1	0.683	
倒车档	:1	3.538	
轴传动比	:1	3.421	
行驶性能			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	15.9	
升功率	kW/l	46.8	
0-100 km/h 加速时间	s	11.0	
0-1000 m	s	2)	
4/5 档 80-120 km/h 加速时间	s	2) / 11.6	
最高车速	km/h	190	

通过欧盟汽车燃油经济性测试循环测得的油耗		
市区	l/100 km	3.9 – 4.0
郊区	l/100 km	3.1 – 3.2
共计	l/100 km	3.4 – 3.5
CO ₂	g/km	89 – 92
其它		
废气排放等级		欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	²⁾
离地间隙 (空车)	mm	124

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾ 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

²⁾ 还未说明

³⁾ 取决于所选择的轮胎规格

MINI Cooper D ,
自动变速箱版 MINI Cooper D

车身	MINI Cooper D	自动变速箱版 MINI Cooper D
车门数 / 座位数	3 / 4	3 / 4
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm 3821 / 1727 / 1414	mm 3821 / 1727 / 1414
轴距	mm 2495	mm 2495
前 / 后轮距	mm 1501 / 1501	mm 1501 / 1501
转向半径	m 10.8	m 10.8
油箱容积	约 l 44	l 44
包括加热器在内的冷却系统	l 6.6	l 6.6
发动机油	l 4.7	l 4.7
包括车桥驱动装置在内的变速箱油	l 连续填充	l 连续填充
DIN/EU 整备质量	kg 1135 / 1210	kg 1150 / 1225
DIN 装载量	kg 450	kg 450
允许的总重量	kg 1615	kg 1630
前桥/后桥允许的负载	kg 910 / 755	kg 925 / 755
允许的挂车载荷		
最大车顶载荷 / 牵引杆垂直负荷	kg 60 / -	kg 60 / -
油箱容积	l 211	l 211
风阻系数 c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ² 0.28 / 2.07 / 0.58	– / m ² / m ² 0.28 / 2.07 / 0.58
发动机		
结构类型/气缸/气门数量		直列 / 3 / 4
发动机控制系统		DDE 7.01
排量	cm ³ 1496	cm ³ 1496
孔/冲程	mm 84.0 / 90.0	mm 84.0 / 90.0
压缩	:1 16.5	:1 16.5
燃油	RON 柴油	RON 柴油
功率	kW/PS 85 / 116	kW/PS 85 / 116
/	rpm 4000	rpm 4000
扭矩	Nm 270	Nm 270
/	rpm 1750	rpm 1750
电气系统		
蓄电池 / 安装位置	Ah/-	80 / 发动机舱
发电机	A	150
底盘		
前轮悬挂		结合铝合金减震器支架，并且具有刹车点头补偿功能的麦弗逊式单向节前悬架
后轮悬挂		多连杆后悬架，搭配减轻了重量的纵连杆
前轮制动系统		通风盘
后轮制动系统		盘式
行驶稳定系统		带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起动辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的动态稳定控制系统 (DSC)，动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC)。
		对后轮施加机械作用的驻车制动器
转向系		具有 Servotronic 功能的电子助力转向系统 (EPS)
转向系总传动比	:1 14.2	14.2
轮胎	175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
轮毂	5.5J × 15 LM	5.5J × 15 LM
变速箱		
变速箱类型		6 档手动变速箱
变速箱传动比 I	:1 3.923	4.459
II	:1 2.136	2.508
III	:1 1.393	1.555
IV	:1 1.088	1.142
V	:1 0.892	0.851
VI	:1 0.756	0.672
倒车档	:1 3.538	3.185
轴传动比	:1 3.389	3.234
行驶性能		
功率重量比 (DIN)	kg/kW 13.4	13.5
升功率	kW/l 56.8	56.8
0-100 km/h 加速时间	s 9.2	9.2
0-1000 m	s 2)	2)
4/5 档 80-120 km/h 加速时间	s 2) / 8.9	2) / 8.9
最高车速	km/h 205	204

通过欧盟汽车燃油经济性测试循环测得的油耗			
市区	l/100 km	4.3 – 4.4	4.2 – 4.3
郊区	l/100 km	3.1 – 3.2	3.5 – 3.5
共计	l/100 km	3.5 – 3.6	3.7 – 3.8
CO ₂	g/km	92 – 95	98 – 99
其它			
废气排放等级		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	2)	2)
离地间隙 (空车)	mm	124	124

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

1) 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

2) 还未说明

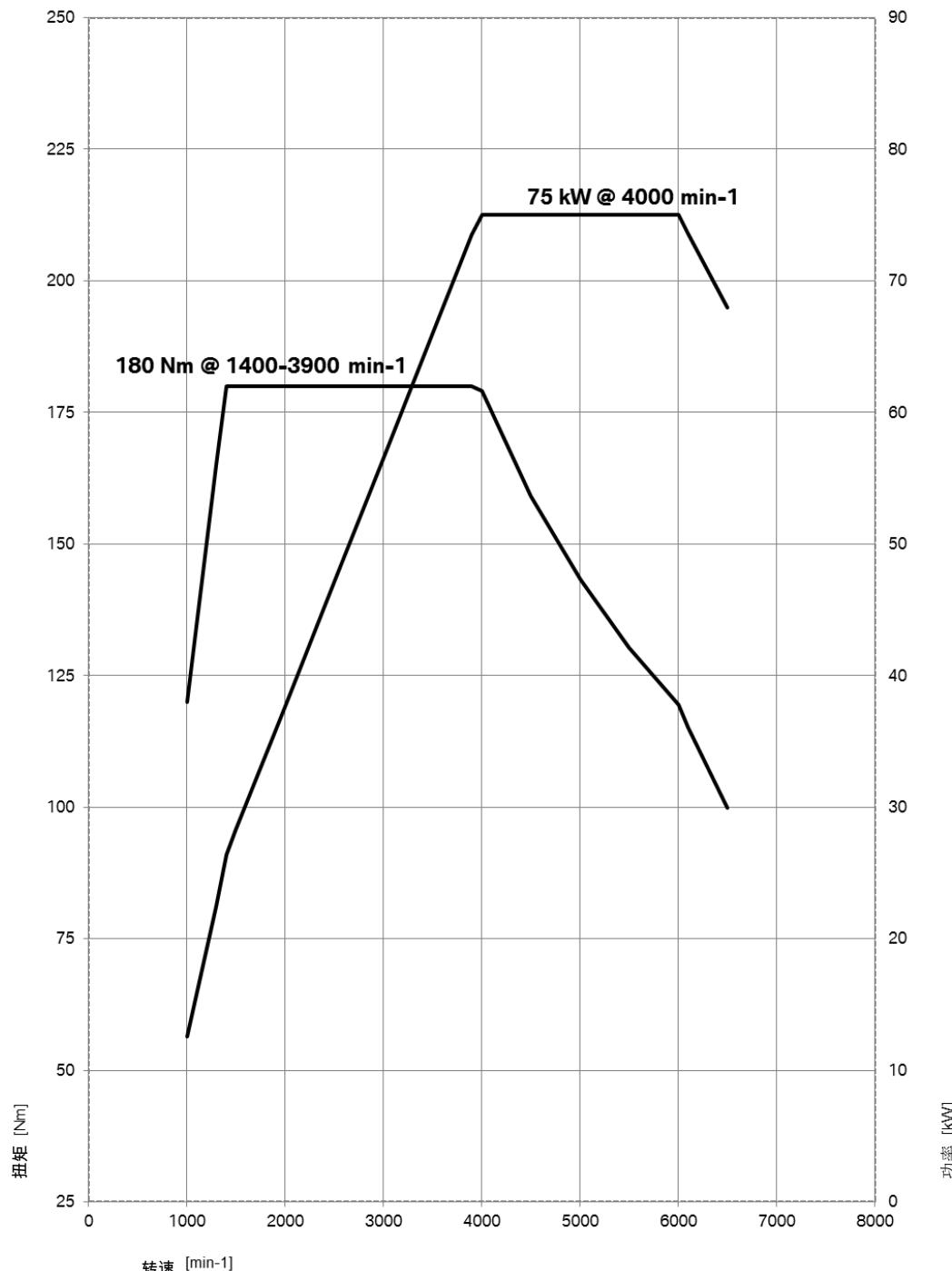
3) 取决于所选择的轮胎规格

功率和扭矩曲线图

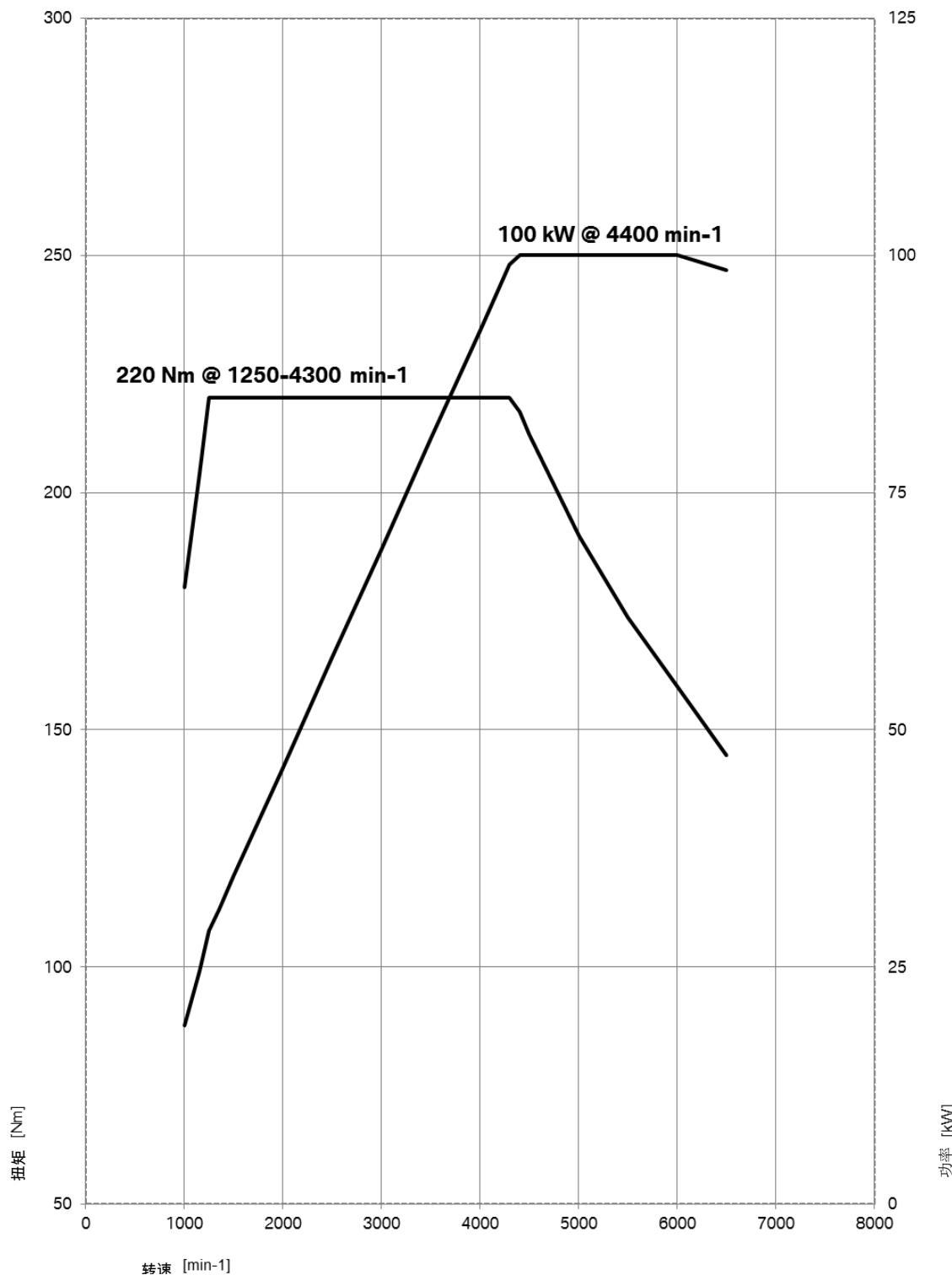


2014 年 1 月
第 26 页

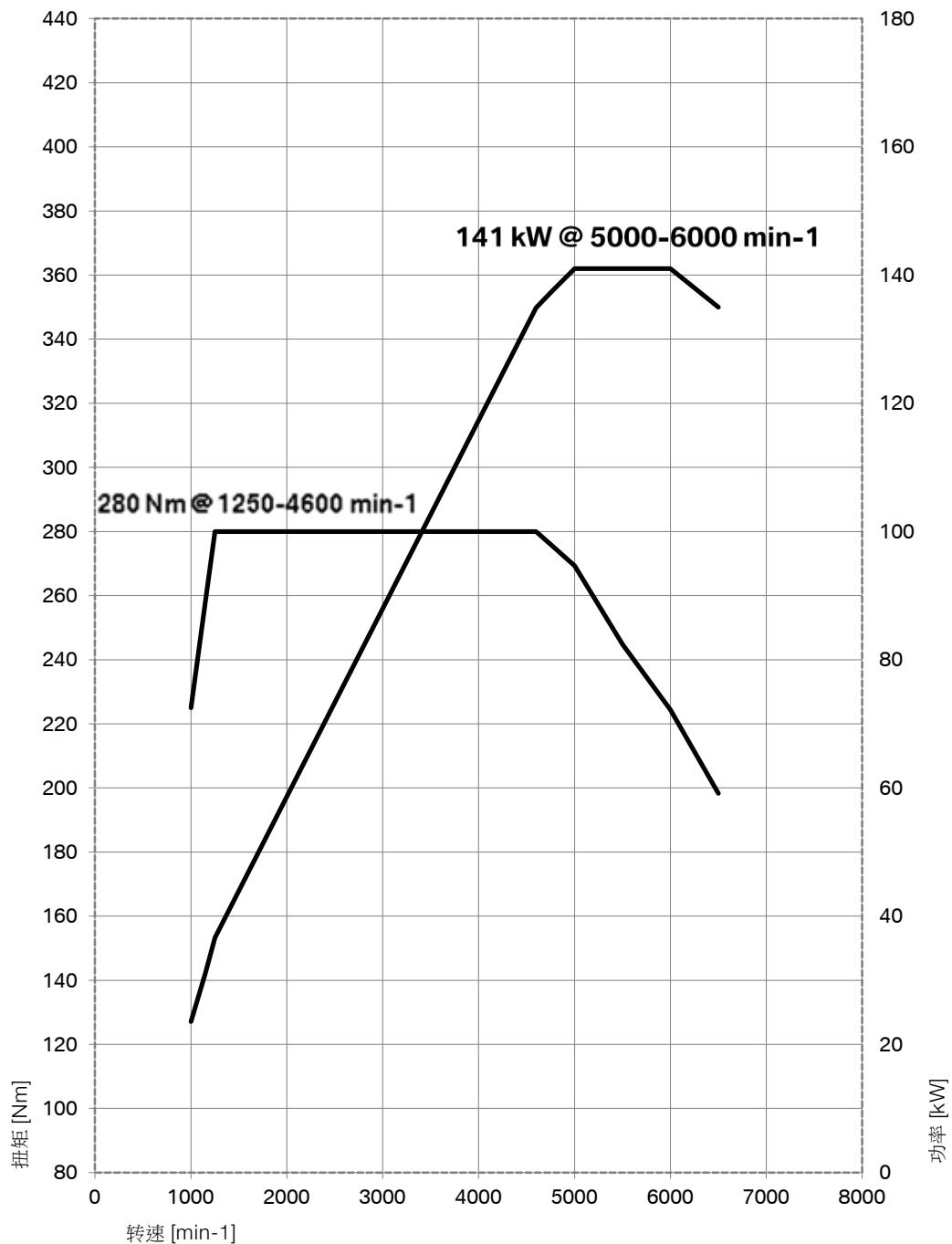
MINI One



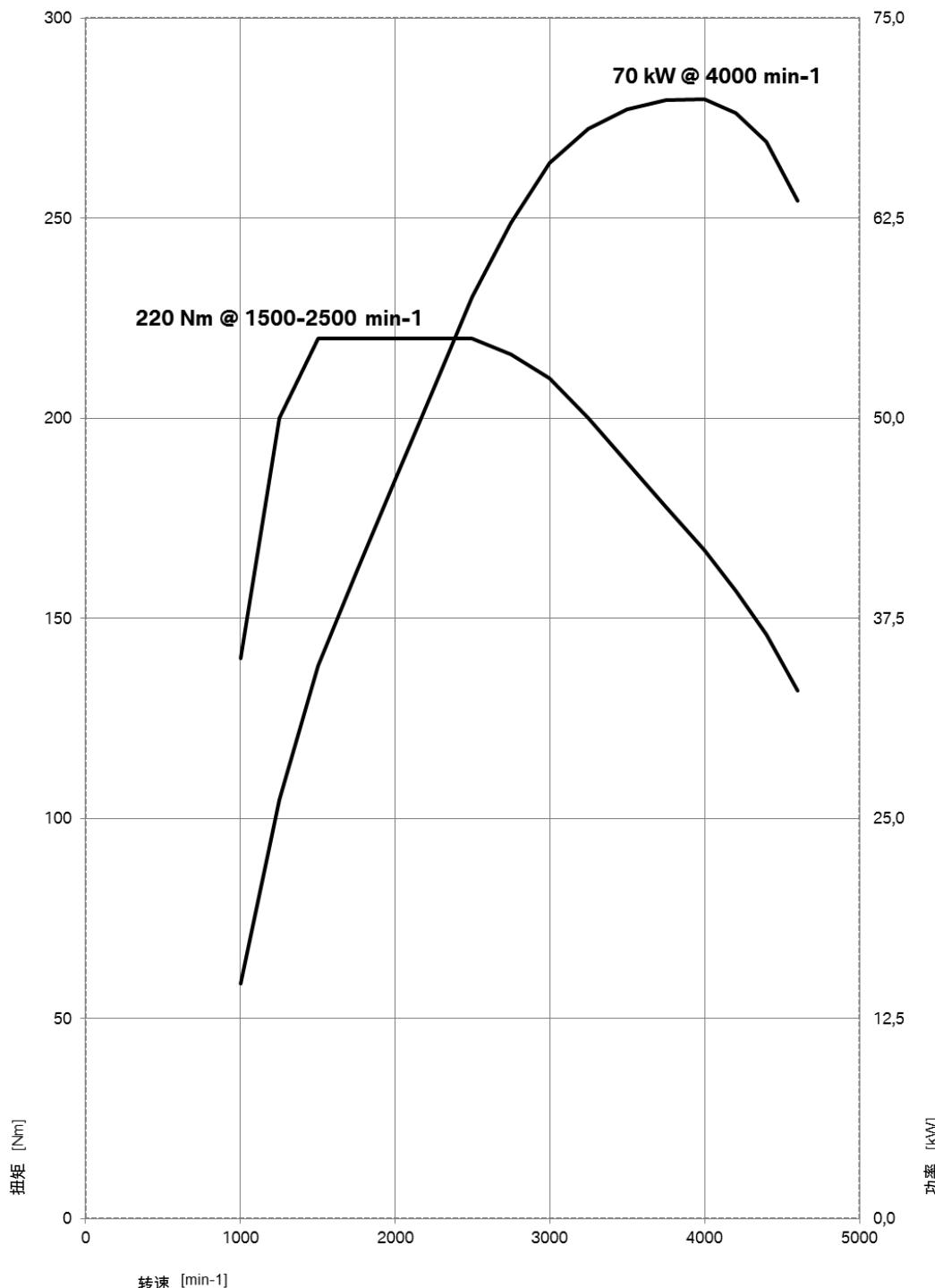
MINI Cooper



MINI Cooper S



MINI One D



MINI Cooper D

