

BMW au 84^e Salon international de l'Automobile de Genève 2014.

Table des matières.



1 BMW au 84^e Salon international de l'Automobile de Genève 2014. (Résumé)	2
2 BMW au 84^e Salon international de l'Automobile de Genève 2014. (Version longue)	
2.1 BMW Série 2 Active Tourer: une synthèse typiquement BMW entre dynamisme et fonctionnalité de l'espace.	6
2.2 BMW Série 4 Gran Coupé: élégance et extravagance inédites dans le milieu de gamme.	10
2.3 BMW X3: puissance, exclusivité et polyvalence maximale.	14
2.4 BMW Série 2 Coupé: dynamisme d'une nouvelle dimension.	17
2.5 BMW M3 Berline et BMW M4 Coupé: technologie moteur innovante et construction allégée rigoureuse.	20
2.6 BMW i prend le départ avec deux modèles: voyage électrique et électrisant à bord des BMW i3 et BMW i8.	22
2.7 BMW ConnectedDrive: Cent pour cent d'interconnexion, plus de sécurité et de services ainsi qu'une flexibilité maximale.	29

1 BMW au 84^e Salon international de l'Automobile de Genève 2014. (Résumé)



Cette année, au Salon international de l'Automobile de Genève, BMW présente de nouveaux modèles de série fascinantes, avec plusieurs premières mondiales et européennes. Certains de ces modèles inaugurent des segments automobiles inédits et tous répondent aux souhaits actuels exprimés par les clients. Y fêteront leur première mondiale: la BMW Série 2 Active Tourer (consommation en cycle mixte: 6,0 à 4,1 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 139 à 109 g/km)*, une voiture inédite par la fonctionnalité de son espace intérieur qui enrichira le segment des compactes; la BMW Série 4 Gran Coupé (consommation en cycle mixte: 8,1 à 4,5 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 189 à 119 g/km), un nouveau coupé quatre portes dans le milieu de gamme; ainsi que la deuxième génération de la BMW X3 convoitée (consommation en cycle mixte: 8,3 à 5,0 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 193 à 131 g/km). La nouvelle BMW Série 2 (consommation en cycle mixte: 8,1 à 4,2 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 189 à 111 g/km) dévoilera ses caractéristiques pour la première fois au public européen. Il en va de même de la nouvelle BMW M3 Berline (consommation en cycle mixte: 8,8 à 8,3 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 204 à 194 g/km) et de la BMW M4 Coupé (consommation en cycle mixte: 8,8 à 8,3 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 204 à 194 g/km). En outre, BMW Group démontre, avec la BMW i3 (consommation en cycle mixte: 0,0 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 0 g/km) et la voiture de sport avant-gardiste BMW i8 (consommation en cycle mixte: 2,1 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 49 g/km), qu'il est strictement tourné vers l'avenir et couvre avec BMW i une vaste gamme. La BMW i8 inaugure d'ailleurs les phares au laser, disponibles pour la toute première fois sur une voiture de série. De nouveaux services signés BMW ConnectedDrive complètent l'offre présentée par BMW au Salon de l'Automobile qui se tient tous les ans début mars à Genève.

* Ces indications sont données à titre provisoire, elles ne sont pas encore confirmées officiellement. Dans ce contexte, les valeurs de consommation ont été relevées sur la base du cycle de conduite ECE.

BMW Série 2 Active Tourer: dynamisme et fonctionnalité de l'espace.

La nouvelle BMW Série 2 Active Tourer fête sa première mondiale à Genève. Elle inaugure une nouvelle catégorie automobile et allie le confort et la fonctionnalité dans le segment des compactes premium aux valeurs typiques de la marque BMW: dynamisme, style et élégance. Emboîtant le pas au coupé, la BMW Série 2 Active Tourer est le deuxième modèle de la nouvelle

BMW Série 2 et quel que soit l'angle sous lequel on l'observe, elle séduit par ses proportions sportives et harmonieuses. De nouveaux moteurs turbocompressés à trois et à quatre cylindres, un bouquet complet de fonctionnalités BMW EfficientDynamics ainsi qu'une interconnexion poussée grâce à BMW ConnectedDrive sont autant de qualités qui garantissent une expérience de conduite mêlant la puissance sportive à l'efficacité exemplaire. Pour satisfaire aux exigences particulièrement élevées que les clients formulent en matière de modularité et de fonctionnalité dans le segment des compactes, BMW a opté sur la BMW Série 2 Active Tourer en faveur d'une traction moderne. Par son typage, cette transmission aux roues avant répond parfaitement au critère de dynamisme auquel la marque BMW prétend avec ses automobiles.

BMW Série 4 Gran Coupé : élégance et extravagance d'un niveau inédit.

La BMW Série 4 Gran Coupé est, elle aussi, dévoilée en première mondiale au Salon international de l'Automobile de Genève 2014. En introduisant ce coupé à quatre portes, BMW joue la carte de l'extension systématique du portefeuille de modèles du milieu de gamme. Après la BMW Série 4 Coupé (consommation en cycle mixte: 8,4 à 4,6 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 197 à 121 g/km) et la BMW Série 4 Cabriolet (8,4 à 4,8 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 195 à 127 g/km), la BMW Série 4 Gran Coupé est le troisième modèle de la nouvelle BMW Série 4 qui est, avec ses proportions équilibrées, plus longue, plus large et plus dynamique que toute autre série du milieu de gamme ne l'a jamais été. La BMW Série 4 Gran Coupé fait rimer les qualités visuelles du coupé à deux portes avec la fonctionnalité offerte par quatre portes et un espace généreux sous un capot arrière s'ouvrant en grand. Le choix des motorisations proposées pour le lancement commercial comprend cinq moteurs qui, tout en étant pleins de punch et de velouté, sont néanmoins très sobres. La plage de puissance s'étend de 105 kW (143 ch) pour la BMW 418d Gran Coupé (consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte: 5,4/4,0/4,5 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 119 g/km) aux 225 kW (306 ch) de la BMW 435i Gran Coupé (consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte: 11,4/6,2/8,1 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 189 g/km).

BMW X3: puissance, exclusivité et aptitudes maximales au quotidien.

BMW a instauré dès 2003 le segment des Sports Activity Vehicles (SAV) du milieu de gamme en lançant la BMW X3. Cela fait donc plus de dix ans que la BMW X3, entre-temps vendue à plus d'un million d'unités, est l'incarnation même du dynamisme sportif, de l'ambiance premium et de l'agilité robuste, associés à une consommation et des émissions modérées. Depuis 2010, la

deuxième génération du best-seller qu'est la BMW X3 séduit par un habitacle et un compartiment à bagages aux dimensions inégalées dans sa catégorie, comme d'ailleurs par sa polyvalence. La nouvelle BMW X3 continue à résolument creuser son avance en tête du segment. Deux nouveaux moteurs diesel de nouvelle génération, plus puissants et d'une consommation à nouveau en baisse, améliorent le dynamisme tout en réduisant les émissions. Forts de leur restylage, le design extérieur et l'habitacle de la nouvelle BMW X3 renforcent les aptitudes au quotidien du modèle grâce à de nouvelles solutions de détail tenant compte des souhaits exprimés par les clients.

BMW Série 2 Coupé: le dynamisme acquiert une nouvelle dimension.

À Genève, BMW dévoile la BMW Série 2 Coupé en première européenne et donne ainsi le coup d'envoi d'une nouvelle série qui étoffe sa gamme des modèles. La BMW Série 2 Coupé se démarque de la BMW Série 1 (consommation en cycle mixte: 8,0 à 3,8 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 188 à 99 g/km) par un design original, des dimensions accrues, une gamme de moteurs et un train de roulement résolument sportifs ainsi que par un équipement de série plus riche. Avec la BMW Série 2 Coupé, à quatre places et deux portes, BMW transpose rigoureusement nombre d'éléments caractéristiques des coupés BMW au segment des compactes. La maniabilité typiquement BMW est, quant à elle, assurée par la technique sophistiquée des liaisons au sol, par une répartition des charges sur essieux qui frôle les 50/50 ainsi que par la transmission aux roues arrière.

BMW M3 Berline, BMW M4 Coupé: technologie moteur innovante et construction allégée rigoureuse.

Avec la nouvelle BMW M3 Berline et la nouvelle BMW M4 Coupé, toutes deux dévoilées en première européenne au Salon de Genève 2014, la société BMW M GmbH présente une nouvelle interprétation de la voiture de sport hautes performances. Conception entièrement nouvelle dédiée aux nouvelles BMW M3 Berline et BMW M4 Coupé, le six cylindres en ligne à haut régime bénéficiant de la technologie BMW M TwinPower Turbo débite une puissance de pointe de 317 kW (431 ch). Son couple maximal de 550 Nm dépasse de près de 40 pour cent celui de la devancière, la BMW M3. La consommation et les émissions baissent, quant à elles, d'environ 25 pour cent. La BMW M3 Berline tout comme la BMW M4 Coupé s'acquittent du zéro à 100 km/h en 4,1 secondes (équipées de la boîte M optionnelle à double embrayage et sept rapports).

BMW i prend le départ avec deux modèles :

voyage électrique et électrisant à bord des BMW i3 et BMW i8.

En présentant sa première voiture tout électrique construite en grand série, parallèlement à la voiture de sport la plus évoluée au monde, la marque BMW i montre à quel point la fourchette des concepts automobiles porteurs d'avenir est large. Les deux modèles sont une nouvelle expression du haut de gamme s'inspirant fortement du développement durable. BMW Group a développé les moteurs électriques et les batteries lithium-ion haute tension en une déclinaison spécifique à chacun des modèles. L'architecture LifeDrive, qui se caractérise par un habitacle en matière plastique renforcée par fibres de carbone (PRFC), constitue une autre particularité qui a été conçue en exclusivité pour BMW i et qui contribue de manière significative à la réduction du poids. Les phares laser optionnels développés par BMW entrent en première mondiale sur une voiture de série ; ils produisent une lumière d'une intensité triplée et un feu de route portant deux fois plus loin, tout en consommant extrêmement peu d'énergie.

BMW ConnectedDrive : cent pour cent d'interconnexion, plus de sécurité et de services ainsi qu'une flexibilité maximale.

BMW ConnectedDrive regroupe une vaste offre de services de mobilité ; sans égal sur le marché, elle est désormais aussi accessible en cours de route, et dans le plus grand confort. Grâce à la carte SIM intégrée à bord, il est possible de commander à tout moment des services Internet tels que le service concierge – un assistant personnel joignable 24h/24 – dans la boutique en ligne BMW ConnectedDrive Store. La carte SIM fait partie des Services ConnectedDrive et est comprise dans les prestations par exemple de l'Appel d'urgence intelligent. En outre, BMW ConnectedDrive comprend la vaste offre que BMW propose en matière d'aides au conducteur et de systèmes de sécurité. En fait partie, entre autres, l'Affichage tête haute qui fait appel à toute la gamme des couleurs et se distingue par une définition brillante. Cet équipement premium aux fonctions uniques est disponible dans pratiquement toutes les catégories automobiles couvertes par la gamme BMW.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO₂ spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de nouvelles voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D 73760 Ostfildern-Schramhausen et sur Internet sous <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.
Guide de la consommation : CO₂-Leitfaden (PDF – 2,7 MB)



2 BMW au 84^e Salon international de l'Automobile de Genève 2014. (Version longue)

2.1 BMW Série 2 Active Tourer: une synthèse typiquement BMW entre dynamisme et fonctionnalité de l'espace.

Avec la BMW Série 2 Active Tourer (consommation en cycle mixte: 6,0 à 4,1 l/100 km; émissions de CO₂: 139 à 109 g/km)*, BMW élargit la gamme de ses modèles à un nouveau segment automobile. Dans la catégorie des compactes premium, la nouvelle BMW Série 2 Active Tourer allie le confort et l'agencement fonctionnel de l'espace avec les vertus typiques de BMW: dynamisme, style et élégance. Quel que soit l'angle sous lequel on l'aperçoit, elle séduit par un air sportif et des proportions harmonieuses. La BMW Série 2 Active Tourer associe des dimensions compactes – 4 342 millimètres de long, 1 800 millimètres de large et 1 556 millimètres de haut seulement – avec une sensation d'espace grandiose et est ainsi une réponse idéale aux exigences de mobilité sans cesse croissante en milieu urbain et péri-urbain.

* Ces indications sont données à titre provisoire, elles ne sont pas encore confirmées officiellement. Dans ce contexte, les valeurs de consommation ont été relevées sur la base du cycle de conduite ECE.

De nouveaux moteurs turbocompressés à trois et à quatre cylindres, un bouquet complet de fonctionnalités BMW EfficientDynamics ainsi qu'une interconnexion étendue via BMW ConnectedDrive sont des caractéristiques offrant une expérience de conduite marquée par des performances sportives et une efficacité exemplaire.

Une synthèse typiquement BMW entre dynamisme et fonctionnalité de l'espace.

Dans la catégorie des compactes premium, les clients ont des exigences particulières en matière de polyvalence et de fonctionnalité, d'où la nécessité de disposer de concepts spécifiques. Pour la BMW Série 2 Active Tourer, BMW mise ainsi sur une traction moderne, qui répond pleinement aux exigences de dynamisme auxquelles prétendent les automobiles de la marque BMW. En association avec ce concept, l'empattement long de 2 670 millimètres et la ligne de toit plus haute autorisent une exploitation idéale du volume intérieur pour créer une sensation d'espace inédite à ce jour. Le conducteur et le passager avant adoptent une position assise nettement plus élevée que dans une berline. Ils bénéficient ainsi d'une excellente vue panoramique et ont plus de facilité pour monter à bord et en descendre. De nombreux rangements et le dossier du siège passager, rabattable sur demande, témoignent d'une grande flexibilité et d'un agencement bien pensé de l'espace. L'intérieur dégage une impression de légèreté et de générosité,

toutes les surfaces sont à dominante horizontale et visuellement subdivisées en différentes strates. Sur demande, un grand toit panoramique baigne l'habitacle de lumière.

Respirant le dynamisme, la BMW Série 2 Active Tourer reflète fidèlement l'identité de la marque. Les naseaux légèrement inclinés vers l'avant, typiques de BMW, qui interagissent avec les caractéristiques phares ronds doubles ne sont pas les seuls éléments exprimant ce typage. Ainsi, le porte-à-faux avant réduit, qui est absolument atypique pour une traction, constitue un trait de style classique de la marque au même titre que le porte-à-faux arrière réduit, le long empattement, le « pan Hofmeister », retour en avant typique de la ligne au niveau de la vitre latérale arrière, ou encore les optiques arrière en L. Des lignes précises et un coup de gouge marqué sur les flancs mettent en avant les passages de roue et semblent propulser la BMW Série 2 Active Tourer vers l'avant, alors qu'elle est encore à l'arrêt. À bord, les commandes de la radio, de la climatisation et de la ventilation sont orientées vers le conducteur. Cette orientation vers le conducteur est d'ailleurs, elle aussi, typique pour la marque BMW.

Modularité et fonctionnalité maximales.

Un compartiment à bagages modulable d'un volume variant entre 468 et 1 510 litres et un dossier de banquette arrière rabattable et fractionnable de série selon un rapport de 40/20/40 garantissent un usage quotidien d'une grande facilité. La banquette arrière coulissante permet d'utiliser le volume arrière de manière très flexible, en augmentant selon les besoins soit l'espace jambes soit le volume du compartiment à bagages. Autre détail astucieux: le plancher de chargement pliable sous lequel se trouve un rangement doté d'un bac multifonctions pratique. La banquette arrière réglable amplifie le confort des trois places arrière ou permet d'agrandir encore le volume du compartiment à bagages. Grand et large, le hayon s'ouvrant en grand facilite l'accès particulièrement confortable au compartiment arrière. Sur demande, il s'ouvre et se ferme automatiquement par simple pression sur un bouton ou, pour une convivialité encore accrue, se commande par gestes grâce au Smart Opener.

La génération de moteurs la plus récente comprenant des trois et des quatre cylindres.

Pour le lancement commercial de la nouvelle BMW Série 2 Active Tourer, la gamme des moteurs donne le choix entre trois moteurs à trois et à quatre cylindres d'une nouvelle génération, séduisant par leur puissance, leur légèreté et leur sobriété. D'une architecture très compacte, ces moteurs implantés en position transversale font appel à la technologie BMW TwinPower Turbo et respectent la norme antipollution Euro 6.

La BMW parmi les tractions.

À l'instar de tous les modèles BMW, la nouvelle BMW Série 2 Active Tourer se distingue par le dynamisme et les sensations de conduite typiques de la marque. Les liaisons au sol, une conception nouvelle faisant appel à un essieu à jambes de suspension à articulation simple à l'avant et à un essieu multibras à l'arrière, forment une architecture qui associe agilité et précision directionnelle à une stabilité dynamique et un confort de suspension très élevés. Grâce à son tarage sophistiqué et peaufiné dans le moindre détail, l'essieu avant moteur de la nouvelle BMW Série 2 Active Tourer séduit par un dynamisme de conduite maximal et un retour d'information ultraprécis de la direction. La direction électromécanique et la définition fonctionnelle du système assurent un excellent toucher de la route, exempt de toute influence perturbatrice de la transmission.

L'utilisation intelligente d'aciers multiphasés à très haute résistance et à ultrahaute résistance participe de manière déterminante à la sécurité dont bénéficient les occupants de la BMW Série 2 Active Tourer, tout en optimisant le poids du véhicule. La construction allégée apporte une contribution majeure au dynamisme de conduite exceptionnel tout en faisant partie de la technologie BMW EfficientDynamics qui comprend, entre autres, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, la récupération de l'énergie libérée au freinage, l'indicateur du point de passage de rapport, la gestion asservie aux besoins des organes périphériques et le rideau d'air (Air Curtain) intégré dirigeant l'air le long des roues avant grâce à deux fentes d'air verticales aménagées dans le bouclier avant.

Pack sport M pour une prestance maximale.

Outre la version de base, deux finitions d'équipement supplémentaires permettent une personnalisation ciblée de l'intérieur et de l'extérieur. La finition Sport met l'accent sur le dynamisme, alors que la finition Luxury privilégie l'élégance et l'exclusivité. Le pack sport M disponible à partir du mois de novembre ajoute des possibilités de personnalisation supplémentaires. Un kit aérodynamique M, un châssis sport M, des jantes M de 17 ou de 18 pouces ainsi que, à l'intérieur, un volant M gainé cuir et des sièges sport se distinguant par des garnitures spécifiques soulignent la prestance maximale de la BMW Série 2 Active Tourer sur la route. À la fin de l'automne, la gamme sera étoffée par des variantes dotées du système de transmission intégrale intelligent xDrive.

L'interconnexion poussée se traduit par un renforcement de la sécurité et du confort.

Les systèmes d'assistance regroupés sous le label BMW ConnectedDrive ainsi que les différentes solutions d'infodivertissement augmentent la sécurité et le confort à bord de la BMW Série 2 Active Tourer. Ainsi par exemple, l'Assistant de conduite en embouteillage et le Régulateur vitesse-distance avec fonction stop & go font appel à une monocaméra. Ces deux systèmes soutiennent le conducteur à l'accélération et au freinage (guidage longitudinal), mais aussi lors des braquages (guidage transversal de l'Assistant de conduite en embouteillage), le délestent aussi de tâches monotones, par exemple dans les files ininterrompues sur autoroute ou dans une circulation dense en ville. BMW ConnectedDrive Services & Apps permet d'intégrer des applications de smartphones à bord de la voiture ou d'utiliser des services innovants, tels que le Service concierge ou l'info route en temps réel (Real Time Traffic Information, RTTI). Cette possibilité existe aussi après l'achat de la voiture et pour une durée d'utilisation déterminée.

La BMW Série 2 Active Tourer inaugure par ailleurs l'Affichage tête haute dans le segment des compactes premium. Ce dispositif projette toutes les informations de conduite importantes dans le champ de vision du conducteur et fait pour cela appel à toute la gamme des couleurs. Les informations ne sont cependant pas représentées sur le pare-brise mais sur une lame transparente escamotable positionnée entre le volant et le pare-brise. Ainsi, le conducteur aperçoit toutes les informations essentielles sans devoir détourner les yeux de la route.

2.2 BMW Série 4 Gran Coupé: élégance et extravagance inédite dans le milieu de gamme.



Avec la BMW Série 4 Gran Coupé (consommation en cycle mixte: 8,1 à 4,5 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 189 à 119 g/km), BMW présente son premier coupé à quatre portes de milieu de gamme premium, restant ainsi fidèle à sa démarche d'extension de la gamme de ses modèles. Emboîtant le pas à la BMW Série 4 Coupé (consommation en cycle mixte: 8,4 à 4,6 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 197 à 121 g/km) et à la BMW Série 4 Cabriolet (consommation en cycle mixte: 8,4 à 4,8 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 195 à 127 g/km), la BMW Gran Coupé est le troisième modèle de la nouvelle BMW Série 4 qui, avec ses proportions équilibrées, est non seulement plus longue et plus large, mais aussi plus dynamique que tout autre série de modèles de milieu de gamme connue à ce jour. La BMW Série 4 Gran Coupé associe les qualités visuelles du coupé à deux portes à la fonctionnalité qu'offrent quatre portes et un espace généreux accessible par un capot de coffre s'ouvrant en grand.

Équilibre parfait et prestance plus forte dans le milieu de gamme.

Avec une longueur de 4 638 millimètres et une largeur de 1 825 millimètres ainsi qu'un empattement de 2 810 millimètres, la BMW Série 4 Gran Coupé affiche exactement les mêmes dimensions que le coupé à deux portes. Le bloc avant des deux modèles se caractérise par des traits stylistiques identiques, typiques de BMW, tels que les naseaux BMW, les phares ronds doubles et la grande entrée d'air dans le bouclier avant. Le toit de la BMW Série 4 Gran Coupé dépasse cependant de 12 millimètres celui de sa sœur pour plonger doucement vers l'arrière en dessinant une ligne allongée de 1 12 millimètres. Avec en plus les porte-à-faux réduits typiques de la marque, le long capot moteur et l'habitacle reculé, la BMW Série 4 Gran Coupé dégage non seulement un équilibre absolument parfait, mais aussi une prestance encore plus forte.

La ligne de toit rallongée, qui souligne l'élégance et l'extravagance de la BMW Série 4 Gran Coupé, redéfinit la donne en termes d'esthétisme dans le milieu de gamme, tout en offrant des avantages pratiques indiscutables. La garde au toit s'en trouve accrue autant que le confort d'assise. Affichant un volume de 480 litres, le coffre à bagages est, lui aussi, plus grand (+ 35 l) que celui de la deux portes et contribue ainsi à la grande aptitude au quotidien qui distingue la BMW Série 4 Gran Coupé.

Concept dynamique et élégant enrichi d'éléments fonctionnels.

Grâce aux quatre portes, monter à bord de la BMW Série 4 Gran Coupé et en descendre est encore plus confortable que sur le coupé à deux portes. Sans cadre, les portes reprennent un trait stylistique caractéristique des coupés BMW de milieu de gamme et mettent en valeur l'élégance du concept automobile. Les instruments ronds très faciles à lire au look « black panel » et l'écran plat iDrive en position dégagée illustrent l'élégance fonctionnelle de la 4 + 1 places. S'ouvrant en grand, le capot arrière facilite l'accès au compartiment arrière doté d'un plancher de chargement plan et facilement accessible. Le dossier de la banquette arrière fractionnable, sur demande également dans un rapport de 40/20/40, accroît encore la modularité. Le volume maximal du coffre est de 1 300 litres, ce qui représente une valeur inégalée dans la catégorie des coupés premium à quatre portes. Pour maximiser le confort, la voiture est équipée de série d'un capot de coffre à ouverture et fermeture automatiques enrichi, sur demande, de la commande gestuelle Smart Opener réagissant à un simple mouvement du pied.

De vastes possibilités de personnalisation grâce à trois finitions, au pack sport M et à la gamme BMW Individual.

À l'intérieur de la BMW Série 4 Gran Coupé, élégance et extravagance riment avec ergonomie exceptionnelle. Toutes les commandes sont disposées de façon à garantir une utilisation optimale au conducteur. À l'avant, le layering – l'agencement habile des volumes en superposant les lignes et les surfaces – exprime l'orientation vers le conducteur typique de BMW. Des lignes émergeant du poste de conduite filent vers l'arrière en passant par les portes avant et les montants centraux. Elles relient les sièges avant et arrière au même titre que les revêtements de porte, dont les dessins se fondent, de chaque côté, les uns dans les autres. Suggérant deux sièges individuels, la banquette arrière offre pourtant une place au milieu transformant la voiture en une 4 + 1 places. Des associations de matériaux exceptionnelles et une finition de la plus belle facture accentuent encore l'ambiance premium régnant à bord de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé. La dotation de base et les trois lignes d'équipement ainsi que le pack sport M proposent, dès le lancement du modèle, de vastes possibilités de personnalisation. Avec ses selleries cuir spécifiques, ses teintes de carrosserie et une roue de 19 pouces en alliage léger, la gamme BMW Individual crée dès le lancement commercial une allure exclusive sans pareille.

Lancement commercial avec des quatre et des six cylindres essence ainsi que deux quatre cylindres diesel.

Au lancement commercial de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé, les clients ont le choix entre cinq motorisations pleines de punch et de velouté, mais pourtant sobres. Le six cylindres en ligne essence de 3,0 litres de

cylindrée d'une puissance de 225 kW (306 ch) (consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte: 11,4/6,2/8,1 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 189 g/km), qui propulse la BMW 435i, est la motorisation de pointe. Deux quatre cylindres de 2,0 litres, à la fois puissants et légers, débitant respectivement 180 kW (245 ch) et 135 kW (184 ch) animent la BMW 428i Gran Coupé (consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte: 8,9/5,3/6,6 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 154 g/km) et la BMW 420i Gran Coupé (consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte: 8,7/5,1/6,4 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 149 g/km). Quant aux deux quatre cylindres diesel, ils séduisent, comme tous les moteurs à allumage par compression signés BMW, par leur velouté, leur punch et leur efficacité exceptionnelle. Débitant 135 kW (184 ch), la BMW 420d Gran Coupé (consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte: 5,8/4,1/4,7 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 124 g/km) se contente pourtant de 4,7 à 4,9 litres seulement aux 100 kilomètres en cycle normalisé (4,6 à 4,7 l avec la boîte automatique sport) (en fonction de la monte pneumatique) et s'acquitte du zéro à 100 km/h en seulement 7,7 secondes (7,5 s avec la boîte automatique sport). Sous le capot de la BMW 418d Gran Coupé (consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte: 5,4/4,0/4,5 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 119 g/km), le moteur délivre 105 kW (143 ch) pour une consommation de 4,5 à 4,7 litres aux 100 km/h.

Tous les moteurs diesel et essence font appel à la technologie BMW TwinPower Turbo et respectent la norme antipollution Euro 6. Ainsi, les moteurs ultramodernes associent reprises et dynamisme exceptionnels à des valeurs de consommation et d'émission réduites.

xDrive et deux boîtes de vitesses avec fonction Steptronic au choix.

Dès le lancement du modèle, la BMW 428i Gran Coupé et la BMW 420d Gran Coupé peuvent recevoir, sur demande, la transmission intégrale intelligente BMW xDrive (428i xDrive: consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte: 9,0/5,5/6,8 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 159 g/km; 420d xDrive: consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte: 6,1/4,2/4,9 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 129 g/km). En dotation standard, la transmission du couple est assurée par une boîte mécanique à six rapports. Toutefois, si le client le souhaite, toutes les motorisations peuvent être accouplées à une boîte Steptronic à huit rapports ou à une boîte Steptronic sport à huit rapports permettant de passer les rapports manuellement grâce à des palettes au volant.

BMW EfficientDynamics : performances sportives, consommation basse.

L'élégance et le dynamisme de la BMW Série 4 Gran Coupé se doublent d'une sobriété exceptionnelle. Ces qualités sont le fruit de solutions déployées dans le cadre de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics sur tous les groupes fonctionnels du véhicule. En font partie les moteurs essence et diesel à consommation optimisée, le concept de construction légère intelligente et l'aérodynamique améliorée par un soubassement lisse, des rideaux d'air (Air Curtains) et des ouïes d'air (Air Breather). La fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, la récupération de l'énergie libérée au freinage, l'indicateur du point de changement de rapport et les organes périphériques asservis aux besoins contribuent également à la consommation et aux émissions réduites. En association avec les boîtes automatiques (Steptronic), le mode de roulage en roue libre permet d'abaisser la consommation, le mode ECO PRO permettant de pousser l'économie de carburant encore plus loin.

BMW ConnectedDrive : interconnexion totale.

La BMW Série 4 Gran Coupé peut bénéficier de toutes les offres soumises par BMW ConnectedDrive. La gamme comprend des prestations phares parmi lesquelles il convient de citer l'Affichage tête haute utilisant toute la gamme des couleurs ou le système de navigation Professional, mais aussi le Driving Assistant Plus, un Assistant pleins phares anti-éblouissement ainsi que le système Active Protection ou encore un Régulateur actif distance-vitesse évolué avec fonction stop & go. En outre, une technologie d'interface particulièrement performante facilite l'intégration de smartphones dans la voiture. Grâce à ces derniers, l'offre sans cesse croissante d'applications, comme celles, très récentes, d'Audible ou de Deezer, fait son entrée dans la voiture.

2.3 La BMW X3: puissance, exclusivité et polyvalence maximale.



BMW a instauré dès 2003 le segment des Sports Activity Vehicles (SAV) du milieu de gamme en lançant la BMW X3. Cela fait donc plus de dix ans que la BMW X3, entre-temps vendue à plus d'un million d'unités, est l'incarnation même du dynamisme sportif, de l'ambiance premium et de l'agilité robuste, associés à une consommation et des émissions modérées. Depuis 2010, la deuxième génération du best-seller qu'est la BMW X3 séduit par un habitacle et un compartiment à bagages aux dimensions inégalées dans sa catégorie, comme d'ailleurs par sa polyvalence.

La nouvelle BMW X3 (consommation en cycle mixte: 8,3 à 4,7* l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte: 193 à 124* g/km) continue à résolument creuser son avance en tête du segment. Deux nouveaux moteurs diesel de nouvelle génération, plus puissants et d'une consommation à nouveau en baisse, améliorent le dynamisme tout en réduisant les émissions. Forts de leur restylage, le design extérieur et l'habitacle de la nouvelle BMW X3 renforcent les aptitudes au quotidien du modèle grâce à de nouvelles solutions de détail tenant compte des souhaits exprimés par les clients.

* Valeurs relevées avec des roues « Streamline Styling 306 » en alliage léger de 17 pouces chaussées de pneus optionnels à résistance réduite au roulement.

Allure dynamique et ambiance exclusive.

Dotée de nouveaux phares ronds doubles modifiés – à LEDs, si le client le souhaite –, de naseaux désormais encore plus marquants, de nouveaux pare-chocs avant et arrière ainsi que de rétroviseurs extérieurs à clignotant intégré, la nouvelle BMW X3 dégage une prestance plus prononcée tout en mettant encore davantage en valeur les traits de style typiques des BMW X. Le caractère haut de gamme et l'exclusivité marquent aussi l'intérieur de la nouvelle BMW X3 de leur empreinte. Les applications chromées, la console centrale dotée en option d'une climatisation automatique, de couleur noir brillant (look « black panel »), ainsi que les nouveaux porte-gobelet à cache coulissant intégrés dans la console centrale soulignent l'allure de grand prestige. De nouvelles teintes extérieures et de nouvelles roues en alliage léger ainsi que des dessins de garnitures et des inserts décoratifs d'un nouveau type autorisent une personnalisation encore plus subtile. Le nouveau pack d'équipement xLine permet de mettre encore mieux en relief le caractère SAV robuste et dynamique de la BMW X3. Quant au Smart Opener pour l'ouverture automatique du hayon et au pack rangements, disponibles

sur demande, ils permettent d'accroître encore plus le caractère pratique de la BMW X3.

Première mondiale du nouveau deux litres diesel de 140 kW (190 ch).

Dès le lancement commercial, la nouvelle BMW X3 est proposée avec quatre moteurs diesel et trois moteurs essence couvrant une plage de puissance allant de 110 kW (150 ch) à 230 kW (313 ch). Ces groupes ultramodernes dotés de la technologie BMW TwinPower Turbo sont les garants de performances routières exceptionnelles associées à des consommations modérées; tous respectent la norme antipollution Euro 6. Parallèlement, la puissance, par exemple de la BMW X3 xDrive20d (consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte: 5,8 à 5,4*/5,1 à 4,8*/5,4 à 5,0* l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 141 à 131* g/km) passe de 135 kW (184 ch) à 140 kW (190 ch), alors que sa consommation en version à boîte automatique baisse de 7,1 pour cent par rapport à la devancière. Sur ce point, la BMW X3 xDrive20d, sur laquelle ce nouveau moteur diesel turbocompressé de deux litres de cylindrée est présenté en première mondiale, affiche ainsi la meilleure valeur de sa catégorie. Il en est de même de la nouvelle BMW X3 sDrive18d (consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte: 5,8 à 5,4*/4,7 à 4,3*/5,1 à 4,7* l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 134 à 124* g/km) forte de 110 kW (150 ch), à transmission classique aux roues arrière et boîte mécanique à six rapports. La nouvelle BMW X3 xDrive28i (consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte: 9,3 à 8,7*/6,3 à 5,9*/7,4 à 7,0* l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 172 à 162* g/km) qui délivre 180 kW (245 ch) ainsi que la BMW X3 xDrive35i (consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte: 10,7/6,9/8,3 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 193 g/km) d'une puissance de 225 kW (306 ch) sont, elles aussi, en tête de leurs segments respectifs.

* Valeurs relevées avec des roues « Streamline Styling 306 » en alliage léger de 17 pouces chaussées de pneus optionnels à résistance réduite au roulement.

BMW EfficientDynamics : plaisir de conduire et consommation réduite.

BMW EfficientDynamics, le pack technologique visionnaire, permet à la nouvelle BMW X3 de se vanter des valeurs de consommation et d'émissions les plus favorables du segment, ce qu'elle doit aussi la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, à la fonction de roulage en roue libre, à la récupération de l'énergie libérée au freinage et à la gestion asservie aux besoins des organes périphériques. Réduisant les émissions de CO₂ de 7 grammes par kilomètre, les pneus à résistance réduite au roulement de la

quatrième génération apportent une contribution significative à l'excellente écocompatibilité de la nouvelle BMW X3.

BMW ConnectedDrive : aides au conducteur et infodivertissement.

La nouvelle BMW X3 poursuit systématiquement les efforts visant à interconnecter le conducteur, la voiture et l'environnement – un domaine dans lequel le leadership de BMW est incontesté. Parmi les nouveautés éminentes proposées par BMW ConnectedDrive et mises en œuvre sur la nouvelle BMW X3, il convient de citer, par exemple, le controller iDrive à pavé tactile intégré permettant de saisir du texte du bout du doigt, l'Assistant au stationnement, l'Affichage tête haute signé BMW qui utilise toute la gamme des couleurs, l'Assistant pleins phares anti-éblouissement et le Driving Assistant Plus comprenant, entre autres, l'Alerte de dérive, le Régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go et la Protection préventive des piétons.

BMW ConnectedDrive propose, en outre, les informations routières en temps réel (RTTI), le Service concierge et l'Appel d'urgence intelligent. Par le biais d'applications, Facebook, Twitter, la webradio AUPEO! ou des plateformes de musique telles que Napster et Deezer s'invitent à bord de la voiture.

2.4 BMW Série 2 Coupé: dynamisme d'une nouvelle dimension.



La BMW Série 2 Coupé (consommation en cycle mixte: 8,1 à 4,2 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 189 à 111 g/km) donne le coup d'envoi pour une nouvelle série de modèles BMW enrichissant la gamme du constructeur munichois. Elle succède à la BMW Série 1 Coupé qui se targue d'un succès commercial considérable avec, à son actif, plus de 150 000 véhicules écoulés à l'échelle mondiale. La BMW Série 2 Coupé se distingue de la BMW Série 1 (consommation de carburant en cycle mixte: 8,0 à 3,8 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 188 à 99 g/km) par un design original, des dimensions nettement accrues, des liaisons au sol et une gamme de moteurs résolument sportives ainsi que par un équipement plus riche incluant, par exemple, une climatisation automatique dans la dotation standard. En même temps, la carrosserie à deux portes typée permet de transposer des traits caractéristiques des coupés BMW au segment des compactes, tout en proposant quatre sièges et la transmission aux roues arrière.

Des sensations de conduite dynamiques.

Pour assurer un dynamisme et une maniabilité dignes de la marque, BMW fait appel à un train de roulement comprenant un essieu avant à jambes de suspension à double articulation et un essieu arrière à cinq bras ainsi qu'à une transmission aux roues arrière. La voie plus large, le centre de gravité bas et la répartition quasi parfaite des charges sur essieux (50/50) assurent l'équilibre entre agilité et agrément de conduite connu des automobiles BMW.

Un vaste choix de moteurs faisant appel à la technologie BMW TwinPower Turbo est disponible dès le lancement commercial de la nouvelle série de modèles. La BMW 220i Coupé (consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte: 8,3/4,8/6,1 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 142 g/km) est le premier modèle compact signé BMW équipé du quatre cylindres essence de deux litres de cylindrée débitant 135 kW (184 ch). Les quatre cylindres diesel BMW pleins de punch débitent, quant à eux, une puissance de 105 kW (143 ch) sur la BMW 218d Coupé (consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte: 5,3/3,8/4,3 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 114 g/km), de 135 kW (184 ch) sur la BMW 220d Coupé (consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte: 5,6/3,9/4,5 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 125 g/km), et de pas moins de 160 kW

(218 ch) sur la BMW 225d Coupé (consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte: 5,6/4,2/4,7 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 124 g/km).

Le modèle phare est d'ailleurs disponible dès le début: la BMW M235i Coupé (consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte: 10,9/6,4/8,1 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 189 g/km). Animée par un six cylindres en ligne essence de trois litres de cylindrée à technologie M Performance TwinPower fort de 240 kW (326 ch), cette automobile M Performance particulièrement puissante se vante d'un potentiel de puissance élevé. Elle se démarque aussi par des composants de train de roulement bénéficiant d'un tarage spécifique M et par l'optimisation aérodynamique de la carrosserie.

La technologie BMW EfficientDynamics assure aussi une sobriété exceptionnelle aux modèles de la BMW Série 2. Ainsi, l'efficacité des voitures augmente grâce à des fonctionnalités telles que le nouveau rideau d'air (Air Curtain) à effet aérodynamique, le mode ECO PRO avec fonction de roulage en roue libre associé à la boîte automatique ou encore l'Assistant d'anticipation lié au système de navigation Professional.

Plus grand, plus large, plus spacieux.

La ligne dynamique de la carrosserie, dont la longueur a gagné presque 11 centimètres par rapport à l'actuelle BMW Série 1, le design original des parties avant et arrière ainsi que la mise en valeur de la propulsion par une carrosserie qui atteint sa largeur maximale au niveau de l'essieu arrière, sont autant de traits caractérisent la BMW Série 2.

Cette gamme de coupés de conception nouvelle a gagné en longueur et en largeur par rapport à sa devancière. Ce gain se traduit aussi à l'intérieur qui offre un espace plus généreux avec une garde au toit à l'avant, un espace jambes à l'arrière et un volume de coffre accrus. En association avec la silhouette plus basse, l'empattement plus long et la voie plus large font que la voiture dégage une impression encore plus dynamique.

L'architecture tricarpe caractéristique des coupés signés BMW, avec un coffre à bagages nettement décroché et une silhouette basse, avec un long capot moteur, des portes avec des vitres sans cadre et une ligne de toit élancée se fondant en douceur dans la partie arrière, est aussi reprise par le nouveau modèle.

Ces éléments de style, tout comme les coups de gouge marqués embrassant aussi la partie arrière, font référence aux légendaires BMW Série 02 des années 1960 et 1970 renouant ainsi avec une longue tradition de coupés compacts sportifs et agiles.

BMW ConnectedDrive.

La BMW Série 2 Coupé redéfinit aussi la donne dans le segment des compactes pour ce qui est de l'interconnexion intelligente et des systèmes d'assistance. De nombreux services de mobilité pratiques et autres systèmes d'aide au conducteur augmentant la sécurité sont proposés de série ou en option dans le cadre de BMW ConnectedDrive. Parmi les points forts actuels, citons par exemple le nouveau contrôleur iDrive Touch, qui permet de saisir des lettres ou des destinations spéciales du bout du doigt, en écrivant directement sur la surface tactile, et le Driving Assistant alertant, entre autres, sur d'éventuelles collisions avec des piétons. S'y ajoutent l'intégration étendue de smartphones et de lecteurs de musique ainsi que l'utilisation d'applications permettant d'accéder à des services Internet tels que Facebook et Twitter.

2.5 BMW M3 Berline et BMW M4 Coupé : technologie moteur innovante et construction allégée rigoureuse.



Avec la nouvelle BMW M3 Berline (consommation en cycle mixte : 8,8 à 8,3 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 204 à 194 g/km) et la nouvelle BMW M4 Coupé (consommation en cycle mixte : 8,8 à 8,3 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 204 à 194 g/km), la société BMW M GmbH présente une nouvelle interprétation de la voiture de sport hautes performances, tout en appliquant la philosophie de BMW M dans toute son ampleur à la cinquième génération de la M3. La success story de la BMW M3 Coupé, quatrième du nom, construite à plus de 40 000 unités, est désormais perpétuée par la BMW M4 Coupé. Son nom – « M4 » – établit le lien avec la série de modèles sur laquelle repose cette nouvelle voiture M. Pour la première fois, la variante quatre portes qui, comme le veut la logique, porte le nom de BMW M3 Berline, est présentée en même temps que sa sœur.

BMW M transmet la technologie de la course à la route.

« Depuis quatre générations, la BMW M3 associe les gènes de la compétition à une aptitude totale au quotidien pour donner naissance à un concept d'ensemble hautement émotionnel », explique le Dr Friedrich Nitschke, Président de la Direction de la société BMW M GmbH, et ajoute : « La BMW M3 Berline et la BMW M4 Coupé poursuivent en toute logique cette idée de base. Le moteur est le cœur qui bat sous le capot de toute BMW M : le nouveau six cylindres turbocompressé allie les avantages d'un moteur atmosphérique tournant à haut régime et les atouts de la technologie turbo. Le concept de construction légère rigoureux se traduit par une réduction du poids de quelque 80 kilogrammes par rapport à la devancière. Avec les BMW M3 et BMW M4, la technologie de la course s'invite sur la route. Des milliers de tours bouclés sur la légendaire Boucle nord du Nürburgring – le circuit de course le plus éprouvant du monde – ont servi d'épreuve de maturité aux deux modèles. Grâce à leur travail méticuleux et à leur passion, les ingénieurs d'étude ont transformé ces deux automobiles en voitures de sport hautes performances qui redéfinissent la donne quant au concept d'ensemble, à la précision et à l'agilité. »

Un nouveau moteur offrant un couple accru d'environ 40 pour cent.

Conception entièrement nouvelle dédiée aux nouvelles BMW M3 Berline et BMW M4 Coupé, le six cylindres en ligne à haut régime bénéficiant de la technologie BMW M TwinPower Turbo débite une puissance de pointe de 317 kW (431 ch). Son couple maximal de 550 Newtons-mètres disponible sur

une large plage de régimes dépasse de près de 40 pour cent celui de la devancière, la BMW M3. La consommation et les émissions baissent, quant à elles, d'environ 25 pour cent. La BMW M3 Berline tout comme la BMW M4 Coupé s'acquittent du zéro à 100 km/h en 4,1 secondes (équipées de la boîte M optionnelle à double embrayage et sept rapports).

Construction légère rigoureuse.

Par rapport au modèle précédent et corrigé des variations d'équipement, le poids de la voiture a été abaissé d'environ 80 kilogrammes au profit d'un dynamisme de conduite maximal et d'une excellente efficacité.

La BMW M4 Coupé affiche ainsi un poids à vide selon DIN de 1 497 kilogrammes. Un exploit qui s'explique par le recours systématique à la construction allégée intelligente. Celle-ci se distingue, entre autre, par l'utilisation de matériaux légers, tels que le plastique renforcé par fibres de carbone ou l'aluminium, pour de nombreux composants du train de roulement et de la carrosserie. Ainsi par exemple, les deux modèles sont coiffés par un toit en carbone.

Apte au quotidien et à l'aise sur le circuit de course.

L'aptitude à tourner fiablement sur circuit a été l'un des principaux objectifs de développement inscrits dans le cahier des charges des BMW M3 Berline et BMW M4 Coupé. C'est ainsi que toutes les deux sont dotées d'un système de refroidissement conçu pour le circuit de course, qui garantit à tout moment une température idéale du moteur, des turbocompresseurs et de la boîte de vitesses.

Pour souligner l'affinité des deux modèles avec la compétition non seulement à travers leur base technique, mais aussi à travers le réglage de précision dont ils profitent, les ingénieurs ont travaillé en coopération étroite avec les pilotes de course professionnels de BMW Motorsport pendant cette phase du développement. Ainsi par exemple, les deux spécialistes du DTM que sont Bruno Spengler et Timo Glock ont participé aux nombreux essais de mise au point effectués sur la Boucle nord du Nürburgring.

2.6 BMW i prend le départ avec deux nouveaux modèles : voyage électrique et électrisant à bord des BMW i3 et BMW i8.



BMW i est synonyme de concepts automobiles taillés sur mesure, de développement durable tout au long de la chaîne de création de valeur, de services de mobilité complémentaires et d'une nouvelle conception du premium. Ainsi, la marque tient compte des changements socio-économiques et écologiques observés à l'échelle mondiale. Outre la BMW i3 (consommation en cycle mixte : 0,0 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km), étrennée en 2013, BMW i propose à partir de 2014 un autre modèle fascinant et unique en son genre : la voiture de sport hybride rechargeable BMW i8 (consommation en cycle mixte : 2,1 à 0,0 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 49 à 0 g/km).

Des travaux de recherche et de développement intenses ont accompagné le développement du concept et des technologies chez BMW i. Parallèlement, des études d'envergure sur le terrain ont été menées pour en savoir plus sur l'utilisation de véhicules tout électriques dans la circulation quotidienne. Elles ont permis d'acquérir une expérience précieuse qui se reflète aujourd'hui dans les concepts automobiles et les solutions de mobilité innovants de BMW i. Le plaisir de conduire caractéristique de BMW associé à une mobilité exempte d'émission, à un design avant-gardiste, à une construction légère intelligente ainsi qu'à des méthodes de production économisant les ressources naturelles et énergétiques se complètent pour conférer leur caractère premium unique à la nouvelle BMW i3 tout électrique et à la BMW i8, voiture de sport hybride rechargeable à venir.

Le développement durable s'applique aussi à la production.

Le concept révolutionnaire holistique, inscrit dans un développement durable qui s'étend du développement au recyclage en passant par le design, la production et l'utilisation, et qui place le développement durable à tous les niveaux sur un pied d'égalité avec les exigences BMW classiques relatives à la qualité et au plaisir de conduire, constitue le caractère unique de l'approche de BMW i. En fait, la réflexion de BMW i dépasse la seule voiture pour tenir compte de toute la chaîne de création de valeur. Ainsi, les automobiles de BMW i sont produites à l'Usine BMW de Leipzig, en Allemagne, où l'alimentation en courant est assurée par des éoliennes installées sur le site même. Grâce à un nouveau concept de production, l'usine ne consomme par ailleurs que très peu d'énergie par rapport à la construction automobile traditionnelle. Pour la première fois, des automobiles premium conçues

d'emblée pour un système d'entraînement tout électrique ou un hybride rechargeable quittent les lignes de production de cette usine. Des automobiles qui, à la différence des « conversion cars », ne reposent pas sur des structures automobiles conventionnelles pour être dotées ensuite de composants électriques supplémentaires, mais qui ont été conçues dès le début en vue d'une électromobilité durable.

Le concept LifeDrive de BMW abaisse le poids des voitures.

L'électromobilité durable exige des solutions inédites, y compris pour l'architecture automobile. La solution proposée par BMW i s'appelle « LifeDrive », une architecture automobile spécialement conçue pour l'électromobilité. Il s'agit d'une innovation qui non seulement compense très largement le poids des batteries mais abaisse aussi le centre de gravité, tout en garantissant une sécurité élevée pour les passagers. L'architecture LifeDrive distinguant les BMW i3 et BMW i8 comprend deux modules, le module Life faisant office d'habitacle et le module Drive assurant la fonction de train de roulement et accueillant le système d'entraînement.

Le module Life est réalisé en carbone, un matériau hautement résistant et ultra léger qui pèse 50 pour cent de moins que l'acier, tout en étant nettement plus résistant. BMW Group est le premier constructeur au monde à avoir porté le processus de fabrication du PRFC à un niveau d'industrialisation permettant une mise en œuvre rentable dans la construction automobile. Le recours à ce matériau a permis de supprimer le montant central des BMW i3 et BMW i8, ce qui se traduit par des sensations d'espace particulièrement généreuses et un accès à bord des plus confortables. Le module Drive est réalisé, quant à lui, en aluminium léger et accueille tous les composants du train de roulement, du système de chauffage et de climatisation et de la chaîne de traction ainsi que la batterie. Au total, l'habitabilité est accrue, l'agilité et la stabilité de conduite typiquement BMW étant assurées par le centre de gravité bas.

BMW eDrive pour un plaisir de conduire sans émissions.

Le concept d'entraînement BMW eDrive comprenant le moteur électrique et l'accumulateur lithium-ion haute tension refroidi par liquide a été développé en interne par BMW. L'électromoteur débite son couple maximal dès le démarrage permettant de rouler sans la moindre émission, en cas de recours à de l'énergie d'origine 100 pour cent renouvelable. Ainsi, l'empreinte carbone laissée par une BMW i3 à la fin de sa vie sera moitié moins grande que celle laissée par la voiture de référence – la World Green Car of the Year 2008 –, la BMW 118d (consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte : 5,4/4,0/4,5 l/100 km ; émissions de CO₂ : 119 g/km). Toutefois, la

BMW i3 tout comme la BMW i8 d'ailleurs distille un plaisir de conduire typiquement BMW.

BMW i3 – compacte et sportive.

La BMW i3 est la première voiture de série tout électrique signée BMW i et en même temps la première automobile de grand prestige conçue dès le début pour une conduite électrique. La BMW i3 crée de nouvelles possibilités avant-gardistes offrant plaisir de conduire, respect du développement durable et interconnexion dans la circulation urbaine et péri-urbaine. Le design visionnaire de la BMW i3 reflète avec authenticité tant la sportivité inhérente à BMW que l'efficacité distinguant cette quatre places. Son concept automobile innovant fait rimer légèreté, stabilité et sécurité avec une habitabilité exceptionnelle. Associée à la perfection aux aides au conducteur spécialement développées pour BMW i et aux services de mobilité signés BMW ConnectedDrive ainsi qu'aux prestations de 360° ELECTRIC, la mobilité zéro émission en milieu urbain et péri-urbain devient une expérience aussi fascinante que pratique, qui sait aussi convaincre du point de vue économique. Sur le marché allemand par exemple, les frais de fonctionnement courants d'une BMW i3 sont en effet de 30 pour cent inférieurs à ceux d'une BMW 320d (consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte : 5,9/4,0/4,7 l/100 km ; émissions de CO₂ : 119 g/km).

Look dynamique et habitacle généreux.

La BMW i3 réinterprète les éléments de style typiques de BMW. En vue de face, les naseaux plats rehaussés d'une touche de couleur ainsi que les phares en U attirent les regards. Quelle que soit la teinte de carrosserie choisie par le client, le capot avant sous lequel se cache un volume de chargement de 35 litres est toujours réalisé en noir, comme d'ailleurs le toit et le capot arrière, ce qui rapproche le véhicule visuellement du sol et lui confère une allure encore plus dynamique. Vu de côté, la BMW i3 respire le dynamisme grâce à ses roues en alliage léger forgé de 19 pouces, ses porte-à-faux réduits et sa silhouette fluide. Les portes avant et arrière sont à ouverture antagoniste et intègrent le montant central, ce qui crée une section d'ouverture importante et facilite grandement l'accès à bord. En outre, la BMW i3 est équipée de phares en U dotés de feux diurnes à LEDs à l'avant et de blocs optiques à LEDs également en U à l'arrière, qui captent le regard.

Malgré sa grande compacité – elle fait à peine 4 mètres de long –, la BMW i3 surprend par la sensation d'espace généreux qu'elle offre à ses occupants. L'intérieur ouvert et aéré séduit par une ambiance détendue typée « lounge ». Les formes sobres du porte-instruments et des éléments de portes créent une impression de légèreté, et les éléments intérieurs réalisés à partir de

matières premières renouvelables sont une expression palpable de la durabilité du nouveau concept automobile.

Le moteur électrique animant la BMW i3 délivre une puissance maximale de 125 kW (170 ch) et un couple maximal de 250 Nm; il transmet son couple, disponible dès les premiers mètres, aux roues arrière via une transmission à un seul étage. La BMW i3 s'acquitte du zéro à 100 km/h en 7,2 secondes seulement et elle ne met que 3,7 secondes pour le zéro à 60 km/h. Le centre de gravité bas et la répartition harmonieuse des charges sur essieux lui assurent une stabilité de conduite et une agilité élevées. L'accumulateur d'énergie autorise une autonomie de 130 à 160 kilomètres dans la circulation quotidienne. En fonction du mode de conduite, l'autonomie peut être augmentée de 20 à 40 kilomètres.

BMW i8 – pionnière dans le segment des voitures de sport.

Dès le début, le cahier des charges de la BMW i8 prévoyait la conception ciblée d'une voiture de sport hybride rechargeable associant performances impressionnantes et efficacité extraordinaire. Spécifique à la BMW i8, le système hybride rechargeable développé et produit par BMW Group constitue une nouvelle étape dans l'évolution d'Efficient Dynamics. La BMW i8 applique avec une rigueur toute particulière le principe de base inhérent à Efficient Dynamics – plaisir de conduire en hausse, consommation en baisse. Associant les performances d'une voiture de sport pur sang à la consommation d'une petite voiture, la première voiture BMW à hybride rechargeable impose des références que seul le concept révolutionnaire de BMW i permet d'atteindre. La BMW i8 fait ainsi office de pionnière d'une nouvelle génération de voitures de sport, qui ne se définissent pas seulement par leurs performances routières, mais aussi par des solutions intelligentes répondant aux défis de la mobilité individuelle de demain.

La BMW i8 présente un design inédit pour une voiture de sport, avec de nombreux détails aérodynamiques raffinés. Un coup d'œil suffit pour identifier la 2+2 places comme un membre de la marque BMW i et comme une voiture de sport d'une nouvelle génération. Son capot avant est enserré dans les passages de roues légèrement rehaussés et, de concert avec les naseaux presque entièrement fermés, il marque de son empreinte la partie avant extrêmement basse et tout en muscles. Le coup de gouge incisif souligne le dessin légèrement cunéiforme de la carrosserie et avec la ligne de toit plongeante et les montants arrière, il confère à l'extérieur une allure sportive et aérodynamique. Pour réduire davantage la consommation de la BMW i8, l'écoulement de l'air a été optimisé sur toutes les parties de la carrosserie, par exemple grâce au « Stream Flow » canalisant l'air le long des flancs jusqu'à l'arrière, au soubassement lisse et au diffuseur dans la partie basse de l'arrière.

Les phares laser optionnels développés par BMW font leur première mondiale sur une voiture de série sur la BMW i8; ils produisent une lumière d'une intensité triplée et un feu de route portant deux fois plus loin et consomment pourtant extrêmement peu d'énergie. De minuscules diodes laser génèrent une lumière très claire et blanche, perçue comme agréable. Par rapport aux phares à LEDs pourtant déjà très efficaces, leur consommation d'énergie est réduite de plus de moitié. La lumière laser peut en effet fournir 170 lumens par watt, contre 100 lumens environ pour les LEDs, un peu plus de 80 lumens pour les phares au xénon et environ 20 lumens pour les lampes halogènes. La lumière laser est monochromatique, c'est-à-dire qu'elle est émise à une seule longueur d'onde et toutes les ondes sont en phase, elle crée ainsi un faisceau lumineux quasiment parallèle de forte intensité. Cela permet de piloter le faisceau laser avec une grande précision et d'atteindre des portées de presque 600 mètres pour un encombrement minimal, les diodes laser étant dix fois plus petites que les LEDs. La lumière laser mise en œuvre ne présente d'ailleurs aucun risque pour la santé : les rayons laser bleus émis par chaque diode traversent d'abord une membrane au phosphore qui les transforme en une lumière inoffensive proche de la lumière du jour. L'éclairage très contrasté de la chaussée qui en résulte contribue à une conduite de nuit sans fatigue et plus sûre.

L'habitacle de la BMW i8 dégage une impression de sportivité, de dynamisme et de légèreté. L'orientation nette du poste de conduite vers le conducteur et son aménagement moderne annoncent la voiture de sport du futur. Toutes les données importantes pour la conduite, telles que la vitesse, l'autonomie et l'état de charge, sont affichées à l'écran d'instruments en trois dimensions. L'écran de contrôle central disposé sur le porte-instruments indique – comme sur les modèles BMW – toutes les autres fonctions de la voiture, dont, entre autres, les nombreux services proposés par BMW ConnectedDrive spécialement adaptés aux exigences de la technologie hybride rechargeable de la BMW i8.

Le système d'entraînement BMW eDrive conçu par BMW pour tous les modèles électriques et hybrides rechargeables constitue sans nul doute l'élément technique phare de la BMW i8. S'y ajoute le trois cylindres essence de 1,5 litre de conception entièrement nouvelle. La puissance des deux moteurs (moteur électrique à l'avant, moteur essence à l'arrière) est transmise à la route sans rupture de charge perceptible et ce, par les quatre roues en mode SPORT. Grâce à la puissance cumulée de 266 kW (362 ch), la BMW i8 atteint des performances routières dignes d'une voiture de sport. Elle abat le zéro à 100 km/h en 4,4 secondes, sa vitesse maximale est bridée à 250 km/h par l'électronique. La consommation de carburant moyenne, relevée selon le cycle de conduite ECE pour voitures hybrides rechargeables, est de 2,1 litres

aux 100 kilomètres, soit des rejets de CO₂ de 49 grammes par kilomètre. L'autonomie en tout électrique est d'environ 35 kilomètres, la batterie de l'hybride rechargeable pouvant être rechargée en cours de route par le trois cylindres essence. Ainsi, sur les trajets interurbains par exemple, la BMW i8 peut traverser les villes et autres agglomérations en mode 100 pour cent électrique, la recharge de la batterie par le moteur thermique se faisant hors agglomération afin d'assurer la propulsion tout électrique pour le prochain passage en zone urbaine.

« 360° ELECTRIC » et BMW ConnectedDrive font de l'électromobilité un jeu d'enfant.

Grâce au programme « 360° ELECTRIC », BMW i propose à ses clients non seulement des voitures, mais aussi une gamme complète de produits et de services répondant par des prestations premium à tous les besoins et à toutes les questions. La gamme couvre plusieurs volets : la recharge à domicile via le boîtier mural BMW i Wallbox, la recharge sur les bornes publiques, l'assurance mobilité ainsi que l'intégration de services de mobilité innovants signés BMW ConnectedDrive. Ainsi, ce programme renforce le confort d'utilisation, la fiabilité et la flexibilité qu'offre une voiture électrique, tout en donnant des réponses à toutes les questions liées à l'électromobilité. De cette manière, le programme « 360° ELECTRIC » contribue à simplifier énormément le quotidien d'un client BMW i.

Les aides au conducteur innovantes, telles que l'Assistant de conduite en embouteillage et l'Assistant au stationnement ou l'Avertisseur de collision et de piétons avec fonction d'amorce de freinage en ville, et les services de mobilité BMW ConnectedDrive spécialement adaptés à la technologie d'entraînement purement électrique permettent de circuler au quotidien sans rejeter la moindre émission. Ainsi, des services de navigation spécialement conçus dans le cadre de « 360° ELECTRIC » pour répondre aux besoins de l'électromobilité viennent compléter l'offre éprouvée de BMW ConnectedDrive.

Chaque BMW i est dotée de série d'une carte SIM et d'un système de navigation dont les fonctionnalités ont été enrichies des services BMW ConnectedDrive spécialement développés pour BMW i. L'Assistant d'autonomie dynamique accompagne le planning des itinéraires et le trajet en cours. Lorsque la destination sélectionnée dans le système de navigation se trouve en dehors du rayon d'action de la voiture, le système assiste le conducteur en lui proposant de passer en mode ECO PRO ou ECO PRO+ et en calculant un itinéraire alternatif plus efficace. Il indique au conducteur quelles sont les bornes de recharge disponibles dans les parages, si la recharge sur une borne publique s'avère indispensable.

À bord des automobiles BMW i, l'interconnexion entre le conducteur et sa voiture atteint une nouvelle dimension. L'application BMW i Remote App met aussi à disposition du client, sur son smartphone, les données de la voiture utiles pour planifier des déplacements. BMW i ConnectedDrive propose une navigation intermodale unique au monde qui, dans le planning des itinéraires, tient également compte des correspondances des transports publics, des aires de stationnement et des trajets à pied, et qui peut être utilisée en voiture et à l'extérieur. Du trajet à bord de la BMW i jusqu'à la dernière étape effectuée à pied en passant par la recherche d'un parking et la correspondance par un bus ou un métro – les services BMW i ConnectedDrive amènent le client de manière précise et efficace à toute destination.

2.7 BMW ConnectedDrive: cent pour cent d'interconnexion, plus de sécurité et de services ainsi qu'une flexibilité maximale.



BMW ConnectedDrive regroupe une vaste offre de services de mobilité ; sans égale sur le marché, elle est désormais aussi accessible en cours de route, et dans le plus grand confort. Via la boutique en ligne BMW ConnectedDrive Store, il est possible à tout moment de commander des services Internet, tels que le service concierge – un assistant personnel joignable 24h/24. Et ce aussi depuis la voiture et pour des durées variables. Pour ce faire, la carte SIM intégrée à bord est indispensable. Elle fait partie des Services ConnectedDrive et est comprise dans les prestations par exemple de l'Appel d'urgence intelligent. En outre, BMW ConnectedDrive réunit la vaste offre que BMW propose en matière d'aides au conducteur et de systèmes de sécurité. L'Affichage tête haute qui fait appel à toute la gamme des couleurs et se distingue par une définition brillante est un équipement premium dont les fonctions uniques bénéficient à pratiquement toutes les catégories automobiles couvertes par la gamme BMW.

BMW ConnectedDrive Store – accessible directement depuis la voiture.

La boutique en ligne BMW ConnectedDrive Store est toujours ouverte et accessible à domicile via Internet mais aussi à partir de la voiture, grâce à la carte SIM embarquée. Cette boutique Internet permet de commander des services de mobilité et d'infodivertissement signés BMW ConnectedDrive, en bénéficiant souvent de durées d'utilisation flexibles, synonymes de coûts d'accès réduits.

L'accès à l'univers des offres en ligne incomparables passe par le portail clients sur Internet (« My BMW ConnectedDrive ») où chaque nouveau client s'inscrit une fois avec ses véhicules. À partir de cette inscription, il accède à l'espace BMW ConnectedDrive personnel sécurisé par un mot de passe et peut procéder à des réglages personnels/individuels. Le portail clients permet de joindre la boutique BMW ConnectedDrive Store depuis l'ordinateur personnel au domicile ou via le système embarqué de la BMW. Le controller iDrive permet une commande intuitive, l'affichage apparaît sur l'écran de contrôle central du poste de conduite. Comme sur l'ordinateur à la maison, tous les services disponibles pour le véhicule apparaissent sur une liste, avec les coûts et les durées d'utilisation possibles (pouvant aller d'un mois à plusieurs années). Le client n'a qu'à saisir son mot de passe, à confirmer la durée d'utilisation souhaitée et le mode de règlement mémorisé

dans le portail pour pouvoir utiliser les options qui seront validées dans les minutes qui suivent. Il est possible, via la boutique BMW ConnectedDrive Store, d'actualiser et d'enrichir à tout moment et de manière considérable les fonctions disponibles à bord de la voiture, si bien que, même après des années, une BMW sera toujours parfaitement à jour. Les propriétaires d'une voiture en deuxième main et les acheteurs d'une BMW d'occasion bénéficient, eux aussi, de cette prestation.

Service concierge – un assistant joignable 24h/24.

Il suffit d'appuyer sur un bouton pour que cette application innovante vous mette en relation avec un opérateur du centre d'appel BMW et ce, 24h/24 et 365j/365. Cet assistant personnel cherche par exemple la pharmacie de garde la plus proche, réserve une chambre d'hôtel et renseigne sur les films à l'affiche. Il est possible de transmettre des numéros de téléphone, des adresses e-mail et Internet ainsi que des coordonnées d'adresse directement au système de navigation embarqué pour se faire guider à destination. La carte SIM fixe de la voiture et le pack Services ConnectedDrive sont indispensables pour pouvoir utiliser le Service concierge.

Appel d'urgence intelligent – un plus en matière de sécurité.

Il est prévu de rendre la fonction d'appel d'urgence automatique obligatoire en 2015, sur toutes les voitures neuves immatriculées au sein de l'Union européenne. Avec l'Appel d'urgence intelligent, BMW ConnectedDrive propose dès aujourd'hui un système de sécurité qui, capable de détecter la gravité d'un accident, va bien au-delà de ce que le législateur exige pour 2015. Dès que les capteurs de collision détectent un accident avec déclenchement d'airbags, l'Appel d'urgence intelligent établit une communication téléphonique avec le centre d'appel BMW par le biais de la carte SIM embarquée. En même temps, des informations sur la localisation et le type du véhicule ainsi que sur la gravité de l'accident et le nombre de personnes éventuellement blessées sont transmises. En se basant sur toutes ces données, le centre d'appel BMW décide des mesures à prendre, assurant ainsi une intervention rapide et efficace des secouristes. Le centre d'appel BMW reste en contact avec les personnes accidentées jusqu'à l'arrivée des secours. Outre l'activation automatique, il est également possible de déclencher manuellement l'Appel d'urgence intelligent pour secourir d'autres usagers de la route dans des situations d'urgence.

Affichage tête haute BMW : toutes les informations importantes dans le champ de vision.

L'Affichage tête haute BMW de la toute dernière génération qui fait appel à toute la gamme des couleurs et se distingue par une définition brillante, projette toutes les informations importantes dans le champ de vision direct du

conducteur. Il peut ainsi lire la vitesse, les affichages du système de navigation ou des systèmes d'assistance sans devoir détourner les yeux de la route. Décliné en deux versions utilisant chacune un système de projection spécifique, l'Affichage tête haute BMW est désormais disponible dans quasiment toutes les catégories automobiles couvertes par la marque. La projection sur une lame de verre positionnée entre le volant et le pare-brise permet aussi de proposer cet équipement premium sur des voitures dont la position du pare-brise interdisait jusqu'ici sa mise en œuvre. La nouvelle BMW Série 2 Active Tourer (consommation mixte : 6,0 à 4,1 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 139 à 109 g/km) inaugure cette déclinaison de l'Affichage tête haute BMW dans la gamme du constructeur munichois.