

# **BMW all'84° Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2014. Indice.**



<b>1. BMW all'84° Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2014.</b> (Versione riassuntiva) .....	2
<b>2. BMW all'84° Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2014.</b> (Versione integrale)	
2.1 BMW Serie 2 Active Tourer: dinamismo e funzionalità abbinati nel tipico stile BMW. ....	6
2.2 BMW Serie 4 Gran Coupé: nuova eleganza ed esclusività nella classe media. ....	10
2.3 BMW X3: immagine atletica ed esclusiva e massima versatilità. ....	14
2.4 BMW Serie 2 Coupé: una nuova dimensione di dinamismo. ....	17
2.5 BMW M3 berlina e BMW M4 Coupé: innovativa tecnologia motoristica e lightweight design coerente. ....	20
2.6 BMW i parte con due modelli: viaggi elettrizzanti con la BMW i3 e BMW i8. ....	22
2.7 BMW ConnectedDrive: collegamento in rete al 100 per cento, aumento della sicurezza, del servizio di assistenza e massima flessibilità. ....	29

# 1. BMW all'84° Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2014. (Versione riassuntiva)



All'edizione di quest'anno del Salone internazionale dell'automobile di Ginevra BMW presenta varie anteprime mondiali ed europee di nuovi ed affascinanti modelli di serie che, seguendo le attuali richieste dei clienti, definiscono in parte dei segmenti automobilistici completamente nuovi. In anteprima mondiale sfilano la BMW Serie 2 Active Tourer (consumo di carburante nel ciclo combinato: 6,0–4,1 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 139–109 g/km)\*, una vettura della classe compatta dalla ripartizione funzionale degli spazi completamente nuova; la BMW Serie 4 Gran Coupé (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,1–4,5 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 189–119 g/km), un nuovo modello Coupé a quattro porte di classe media e la seconda generazione della BMW X3 (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,3–5,0 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 193–131 g/km) che dalla sua introduzione ha riscosso enorme successo. La nuova e caratteristica BMW Serie 2 Coupé celebra la propria anteprima europea (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,1–4,2 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 189–111 g/km) insieme alla nuova BMW M3 berlina (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,8–8,3 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 204–194 g/km) e alla BMW M4 Coupé (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,8–8,3 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 204–194 g/km). Grazie alla BMW i3 (consumo di carburante nel ciclo combinato: 0,0 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 0 g/km) e alla futuristica automobile sportiva BMW i8 (consumo di carburante nel ciclo combinato: 2,1 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 49 g/km), il BMW Group conferma inoltre il proprio orientamento verso il futuro e l'ampia gamma offerta da BMW i. Nella BMW i8 vengono presentati per la prima volta al mondo i proiettori al laser montati in una vettura di serie. La presenza di BMW al Salone dell'automobile di Ginevra 2014, l'appuntamento annuale all'inizio di marzo, viene completata dai nuovi servizi di BMW ConnectedDrive.

\* I valori sono dei dati probabili, non ancora ufficialmente confermati. I probabili valori di consumo sono stati rilevati in base al ciclo di prova ECE.

## **BMW Serie 2 Active Tourer: dinamismo e funzionalità dello spazio.**

A Ginevra celebra la propria anteprima mondiale la nuova BMW Serie 2 Active Tourer. La vettura definisce così una tipologia automobilistica nuova nel segmento delle vetture compatte premium, abbinando comfort e funzionalità dello spazio ai tipici valori BMW, cioè dinamismo, stile ed eleganza. Dopo la Coupé, la BMW Serie 2 Active Tourer è il secondo modello della nuova BMW Serie 2 che si presenta in ogni prospettiva sportiva e dalle proporzioni

equilibrate. I nuovi motori turbo da tre e quattro cilindri, un ampio pacchetto d'interventi di BMW EfficientDynamics e un esteso collegamento in rete attraverso BMW ConnectedDrive sono elementi che annunciano un'esperienza di guida marcata da prestazioni sportive e un'efficienza esemplare. Per poter soddisfare le particolari esigenze di versatilità e funzionalità di una vettura del segmento compatto, nella BMW Serie 2 Active Tourer l'azienda BMW punta su una moderna trazione anteriore che nella guida attiva soddisfa pienamente tutti i criteri tipici di un modello del marchio BMW.

### **BMW Serie 4 Gran Coupé: il nuovo parametro di eleganza e di design originale.**

Anche la nuova BMW Serie 4 Gran Coupé debutta in anteprima mondiale al Salone dell'automobile di Ginevra. Introducendo la Coupé a quattro porte nella categoria media premium, BMW punta con coerenza sull'ampliamento della propria gamma di modelli. Dopo la BMW Serie 4 Coupé (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,4–4,6 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 197–121 g/km) e il modello Cabrio (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,4–4,8 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 195–127 g/km), la Gran Coupé è il terzo modello della nuova BMW Serie 4 che si presenta con proporzioni equilibrate, oltre che più lunga, più larga e più dinamica di qualsiasi Serie di classe media del passato. La BMW Serie 4 Gran Coupé combina le qualità estetiche di una Coupé a due porte con la funzionalità offerta da una vettura a quattro porte e una generosa offerta di spazio sotto il cofano posteriore dall'ampia apertura. Al momento di lancio saranno disponibili cinque motori elastici ed equilibrati, tutti a basso consumo di carburante. L'arco di potenza varierà da 105 kW/143 CV della BMW 418d Gran Coupé (consumo di carburante ciclo urbano/extraurbano/combinato: 5,4/4,0/4,5 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 119 g/km) fino a 225 kW/306 CV della BMW 435i Gran Coupé (consumo di carburante ciclo urbano/extraurbano/combinato: 11,4/6,2/8,1 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 189 g/km).

### **BMW X3: immagine potente ed esclusiva e massima funzionalità nella guida giornaliera.**

Introducendo la BMW X3, BMW inventò già nel 2003 il nuovo segmento di classe media degli Sports Activity Vehicle (SAV). Da oltre dieci anni e dopo oltre un milione di esemplari venduti, la BMW X3 è divenuta il simbolo di dinamismo sportivo, di ambiente premium e di agilità robusta, abbinati a emissioni ridotte e a bassi valori di consumo di carburante. Dal 2010, la seconda generazione della famosa BMW X3 convince i clienti con le migliori dimensioni degli interni e del bagagliaio e la massima versatilità nel segmento di appartenenza. Grazie alla nuova BMW X3, viene aumentato con coerenza il

vantaggio rispetto alle altre vetture del segmento. Due motori diesel della generazione nuova, dalla potenza incrementata e i consumi nuovamente ridotti, migliorano il dinamismo, riducendo contemporaneamente le emissioni nocive. Sia il design esterno che gli interni della BMW X3 sono stati rivisitati e aumentano la praticità attraverso numerosi dettagli nuovi, realizzati in base ai desideri dei clienti.

### **BMW Serie 2 Coupé: una dimensione nuova di dinamismo.**

A Ginevra debutta la BMW Serie 2 Coupé, anteprima europea di una nuova Serie della gamma di modelli BMW. La nuova BMW Serie 2 Coupé si distingue dalla BMW Serie 1 (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,0–3,8 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 188–99 g/km) per il design indipendente, le dimensioni nettamente cresciute, la gamma di motorizzazioni che punta sulla sportività nonché la taratura dell'assetto e l'ampio equipaggiamento di serie. La BMW Serie 2 Coupé, una vettura due porte e quattro posti, trasferisce gli elementi caratteristici delle Coupé di BMW al segmento delle vetture compatte. Le tipiche caratteristiche di handling di un'automobile BMW sono assicurate dalla sofisticata tecnica di assetto, dalla ripartizione dei pesi tra gli assi nel rapporto di quasi 50:50 e dalla trazione posteriore.

### **BMW M3 berlina, BMW M4 Coupé: motori tecnologicamente innovativi e lightweight design coerente.**

La BMW M3 berlina e la BMW M4 Coupé debuttano entrambe in Europa al Salone dell'automobile di Ginevra 2014. La BMW M GmbH presenta con i due nuovi modelli una nuova interpretazione dell'automobile sportiva ad alte prestazioni. Il motore sei cilindri in linea sviluppato completamente ex novo ed equipaggiato con tecnologia M TwinPower Turbo e concetto di regimi elevati, offre una potenza di picco di 317 kW (431 CV) e una coppia massima di 550 Newtonmetri, superando così di quasi il 40 per cento il primato di coppia del predecessore montato nella BMW M3. Il consumo di carburante e le emissioni di sono stati abbattuti del 25 per cento. Sia la BMW M3 berlina che la BMW M4 Coupé accelerano da 0 a 100 km/h in 4,1 secondi (con l'optional cambio a doppia frizione M a sette rapporti).

### **BMW i parte con due modelli: un viaggio elettrizzante con la BMW i3 e la BMW i8.**

Con la presentazione congiunta della prima vettura di grande serie ad alimentazione esclusivamente elettrica e dell'automobile sportiva attualmente più progressista del mondo, il marchio BMW i dimostra l'ampia gamma di concetti automobilistici del futuro. Entrambi i modelli rappresentano una forma nuova di caratteristiche premium, definite fortemente attraverso la sostenibilità. I loro motori elettrici e le batterie agli ioni di litio sono stati

sviluppati dal BMW Group su misura per ogni vettura. Un'altra particolarità, elaborata appositamente per BMW i, è l'architettura LifeDrive con l'abitacolo realizzato in materiale sintetico rinforzato in fibra di carbonio (CFRP) che apporta un contributo fondamentale all'ottimizzazione del peso. Un'anteprima mondiale sono i proiettori laser a tripla intensità luminosa, a doppia portata degli abbaglianti e dal consumo di energia estremamente basso, sviluppati da BMW e offerti come optional.

**BMW ConnectedDrive: collegamento in rete al 100 per cento, maggiore sicurezza, servizi e massima flessibilità.**

BMW ConnectedDrive raccoglie un'ampia ed esclusiva offerta di servizi di mobilità che sono ora comodamente prenotabili anche in viaggio. Grazie alla carta SIM integrata nella vettura e al BMW ConnectedDrive Store, i servizi su base online, come il Concierge Service, l'assistente personale disponibile 24 ore su 24, sono prenotabili in qualsiasi momento. La carta SIM è parte dell'equipaggiamento dei ConnectedDrive Services e quando si ordina la chiamata di soccorso intelligente essa fa parte della dotazione. In più, BMW ConnectedDrive include una ricca selezione di sistemi di assistenza e di sicurezza, ad esempio l'Head-Up Display multicromatico a definizione altamente brillante. Questa dotazione premium dalle funzionalità uniche è disponibile per quasi tutti i segmenti BMW.

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO<sub>2</sub>, al consumo di corrente elettrica di autovetture nuove sono descritte nel "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" disponibile in lingua tedesca in tutti i punti di vendita della Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e al sito <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. LeitfadenCO<sub>2</sub> (Manuale CO<sub>2</sub>) (PDF – 2,7 MB).



## 2. BMW all'84° Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2014. (Versione integrale)

### 2.1 BMW Serie 2 Active Tourer: dinamismo e funzionalità abbinati nel tipico stile BMW.

Con la BMW Serie 2 Active Tourer (consumo di carburante nel ciclo combinato: 6,0–4,1 l/100 km, emissioni di CO<sub>2</sub>: 139–107 g/km)\* BMW amplia la propria gamma di modelli entrando in un segmento automobilistico nuovo. Nella categoria delle vetture compatte premium la nuova BMW Serie 2 Active Tourer combina comfort, abitabilità e funzionalità con i tipici valori BMW, come dinamismo, stile ed eleganza. Dopo la Coupé, la BMW Serie 2 Active Tourer, il secondo modello della nuova BMW Serie 2, si presenta in ogni prospettiva come una vettura sportiva, dalle proporzioni equilibrate. La nuova BMW Serie 2 Active Tourer abbina delle dimensioni compatte, con una lunghezza di soli 4.342 millimetri, una larghezza di soli 1.800 millimetri, e un'altezza di soli 1.555 millimetri, con una generosa sensazione di spaziosità, ideale per soddisfare le crescenti richieste di mobilità nell'ambiente urbano.

I nuovi motori turbo a tre e quattro cilindri, un ampio pacchetto di misure BMW EfficientDynamics e un esteso collegamento in rete attraverso BMW ConnectedDrive sono le caratteristiche che anticipano un'esperienza di guida caratterizzata da prestazioni sportive e un'efficienza esemplare.

#### **Dinamismo, abitabilità e funzionalità riuniti nel tipico stile BMW.**

Nella categoria delle vetture compatte di qualità premium, la versatilità e la funzionalità richiedono delle soluzioni particolari. Per questo motivo, la nuova BMW Serie 2 Active Tourer punta su una moderna trazione anteriore che soddisfa tutti i criteri di guida attiva di un modello del marchio BMW. In combinazione con questo concetto, il passo lungo di 2.670 millimetri e una linea del tetto più alta permettono di utilizzare l'abitacolo in modo ottimale e di regalare una sensazione di spaziosità finora mai conosciuta. Guida e passeggero assumono una posizione di seduta più alta rispetto a una berlina. Questo permette una vista eccellente in tutte le direzioni e facilita l'accesso alla vettura. Numerose vaschette porta-oggetti e, a richiesta, uno schienale del passeggero ripiegabile, riflettono l'alto livello di versatilità e la funzionalità del concetto di utilizzo dello spazio. Gli interni appaiono leggeri e ampi, tutte le superfici hanno un orientamento orizzontale e sono suddivise esteticamente in una composizione stratificata. A richiesta, gli interni vengono completati da un grande tetto panoramico che offre una luminosità ancora più intensa.

\* I valori sono provvisori, non ancora ufficialmente confermati. I probabili valori di consumo sono stati calcolati in base al ciclo di prova ECE.

Il dinamismo che caratterizza l'identità del marchio è inconfondibile anche nella BMW Serie 2 Active Tourer. Nel modulo anteriore, questo lo conferma il tipico doppio rene BMW, leggermente inclinato in avanti, che si abbina ai caratteristici doppi proiettori circolari. Ma soprattutto lo sbalzo anteriore, tenuto corto, è uno stilema classico BMW, assolutamente atipico per una vettura a trazione anteriore, come anche la sporgenza posteriore corta, il passo lungo, il gomito dell'ingegnere Hofmeister del cristallo laterale posteriore e le luci posteriori a L. La precisione delle linee e la caratteristica nervatura laterale esaltano i passaruota, così che anche da ferma la BMW Serie 2 Active Tourer appare pronta per scattare in avanti. Nell'abitacolo, i comandi della radio, dell'impianto di climatizzazione dell'aerazione sono orientati tutti verso il guidatore. Anche questa configurazione verso il guidatore è tipica delle vetture BMW.

### **Massima versatilità e funzionalità.**

La praticità nell'uso giornaliero si riflette nel volume del bagagliaio, variabile da 468 a 1.510 litri, e nello schienale del divanetto posteriore, diviso e ribaltabile nel rapporto 40:20:40. Grazie al divanetto posteriore scorrevole, lo spazio della zona posteriore è utilizzabile con la massima versatilità, così da poterlo allungare per le gambe oppure per aumentare il volume di carico. Un dettaglio raffinato è il piano di carico piegabile sotto il quale si trova un vano porta-oggetti con una pratica vaschetta multi-funzione. Lo schienale regolabile aumenta ulteriormente il comfort nei tre sedili posteriori oppure lo spazio disponibile per il trasporto di bagaglio. L'accesso particolarmente comodo al bagagliaio è assicurato dal grande e largo cofano posteriore dall'ampia apertura. A richiesta, esso è apribile e chiudibile automaticamente premendo un pulsante oppure, in modo particolarmente confortevole, attraverso il comando a gesti con lo Smart Opener.

### **Ultima generazione di motorizzazioni con propulsori a tre o quattro cilindri.**

Al momento di lancio della nuova BMW Serie 2 Active Tourer saranno disponibili tre potenti e leggeri motori a tre e quattro cilindri, della nuova generazione di motorizzazioni tutti dai consumi ridotti. Particolarmente interessanti sono la struttura compatta, la sistemazione in posizione trasversale rispetto alla direzione di marcia, l'equipaggiamento con la tecnologia BMW TwinPower Turbo e il rispetto della norma antinquinamento Euro 6.

\* I valori sono provvisori, non ancora ufficialmente confermati. I probabili valori di consumo sono stati calcolati in base al ciclo di prova ECE.

### **La BMW nel segmento delle automobili a trazione anteriore.**

Analogamente a tutti i modelli BMW, anche la nuova BMW Serie 2 Active Tourer viene caratterizzata dalla dinamica e da un'esperienza di guida tipica del marchio. L'assetto sviluppato ex novo con asse anteriore a snodo unico centrale e asse posteriore multilink combina agilità e fedeltà di traiettoria con un elevato livello di stabilità di guida e di comfort delle sospensioni. L'asse anteriore della nuova BMW Serie 2 Active Tourer, che trasmette la forza motrice, è stato tarato con la massima precisione per offrire la migliore dinamica di guida possibile e un feedback dello sterzo incredibilmente puntuale. Lo sterzo elettromeccanico e la configurazione funzionale del sistema regalano un'impressione di guida esente da disturbi causati dal propulsore.

L'utilizzo intelligente di acciai altoresistenziali e ad altissima resistenza apporta un contributo decisivo alla sicurezza della BMW Serie 2 Active Tourer, influenzando positivamente anche il peso della vettura. L'utilizzo di materiali leggeri contribuisce in modo fondamentale alla straordinaria dinamica di guida, ma è anche parte della tecnologia BMW EfficientDynamics, che comprende la funzione Start Stop automatico, la Brake Energy Regeneration, l'indicatore del punto ottimale di cambiata, i gruppi secondari controllati in base al fabbisogno e le Air Curtain che nelle ruote anteriori convogliano l'aria nei paraurti attraverso due prese d'aria verticali.

### **Pacchetto M Sport assicura la massima presenza.**

Due ulteriori Line di equipaggiamenti offrono una personalizzazione degli interni e del design esterno, estendendo la dotazione della versione di base. La Sport Line sottolinea gli elementi dinamici, mentre la Luxury Line accentua l'eleganza e l'esclusività. Il pacchetto M Sport, disponibile a partire da novembre, metterà a disposizione ulteriori possibilità di personalizzazione. La presenza sulla strada della BMW Serie 2 Active Tourer verrà sottolineata al massimo grazie al pacchetto di aerodinamica M, all'assetto M Sport, ai cerchi da 17 oppure 18 pollici e, negli interni, grazie al volante in pelle M e ai sedili sportivi con rivestimenti particolari. Alla fine dell'autunno la gamma di modelli sarà completata dalle varianti dotate del sistema di trazione integrale intelligente xDrive.

### **Ampio collegamento in rete aumenta il comfort e la sicurezza.**

Nella BMW Serie 2 Active Tourer i sistemi di assistenza riuniti nel sistema BMW ConnectedDrive e le soluzioni d'infotainment ed entertainment aumentano sia la sicurezza che il comfort. Con un'unica telecamera funzionano, per esempio, l'Assistente di guida in colonna e la regolazione della velocità con funzione di Stop&Go. Questi sistemi supportano il guidatore nelle fasi di accelerazione e di frenata (guida longitudinale), ma anche nelle manovre

di sterzo (guida trasversale dell'Assistente di guida in colonna), così da esonerarlo da compiti monotoni, per esempio durante la guida autostradale in coda oppure nel traffico intenso di città. Grazie a BMW ConnectedDrive Services & Apps, entrano a bordo anche le applicazioni per lo smartphone. Sono inoltre prenotabili numerosi servizi innovativi, come il Concierge Service o la Real Time Traffic Information. Questo può avvenire anche dopo l'acquisto della vettura e per un periodo di tempo flessibile.

Nella BMW Serie 2 Active Tourer viene offerto per la prima volta un Head-Up Display nella classe automobilistica compatta premium. Il sistema proietta tutte le principali informazioni sulla guida a colori nel campo visivo del guidatore. Le informazioni non vengono rappresentate sul parabrezza, ma su un pannello trasparente che fuoriesce tra il volante e il parabrezza. Il guidatore legge così tutte le informazioni più importanti senza dovere distogliere lo sguardo dalla strada.

## 2.2 BMW Serie 4 Gran Coupé: nuova eleganza ed esclusività nella classe media.



Con la BMW Serie 4 Gran Coupé (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,1–4,5 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 189–119 g/km) l'azienda BMW presenta il suo primo modello Coupé a quattro porte nella classe media premium, ampliando con coerenza la gamma di modelli. Dopo la BMW Serie 4 Coupé (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,4–4,6 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 197–121 g/km) e Cabrio (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,4–4,8 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 195–127 g/km, il Gran Coupé è il terzo modello della nuova BMW Serie 4, che si distingue soprattutto per le sue proporzioni equilibrate; la nuova BMW Serie 4 Gran Coupé si presenta infatti più lunga, più larga e più dinamica di qualsiasi altro modello automobilistico di classe media. La BMW Serie 4 Gran Coupé combina le qualità stilistiche di un modello Coupé a due porte con la funzionalità di una vettura a quattro porte e la generosa offerta di spazio che si nasconde sotto il cofano del bagagliaio dall'ampia apertura.

### **Equilibrio perfetto e maggiore presenza nella classe automobilistica media.**

Con una lunghezza di 4.638 millimetri, una larghezza di 1.825 millimetri e un passo di 2.810 millimetri, la BMW Serie 4 Gran Coupé vanta esattamente le stesse misure del modello Coupé a due porte. Le sezioni anteriori dei due modelli hanno gli stessi stilemi di design BMW, cioè il doppio rene, i doppi proiettori circolari e la grossa presa d'aria nella grembiulatura anteriore. Nella BMW Serie 4 Gran Coupé il tetto, rialzato di 12 millimetri, scende dolcemente verso la coda, descrivendo una linea slanciata di 112 millimetri. In combinazione con gli sbalzi corti, il cofano motore allungato e l'abitacolo arretrato, tutti elementi costruttivi tipici del marchio, la nuova BMW Serie 4 Gran Coupé offre non solo un equilibrio stilistico perfetto, ma anche una presenza più distinta sulla strada.

La linea del tetto allungata evidenzia l'eleganza e l'esclusività della BMW Serie 4 Gran Coupé, definisce dei parametri di riferimento stilistici nuovi nella categoria automobilistica media e offre inoltre una maggiore funzionalità. Nell'abitacolo sono aumentati lo spazio per la testa e il comfort di seduta. Grazie a un volume di 480 litri, il bagagliaio è più capiente di 35 litri di quello del modello a due porte e contribuisce così alla praticità giornaliera della BMW Serie 4 Gran Coupé.

### **Concetto dinamico ed elegante, completato da elementi funzionali.**

Rispetto al modello Coupé a due porte, la BMW Serie 4 Gran Coupé a quattro porte offre un accesso più confortevole. Le porte sono state eseguite senza cornice, sottolineando così i caratteristici stilemi di design dei modelli Coupé BMW di classe media ed esaltando inoltre l'eleganza del concetto. La sofisticata funzionalità della 4+1 posti si esprime anche nella strumentazione circolare dall'ottima leggibilità, realizzata in ottica "Black Panel" e nel monitor montato a isola del sistema iDrive. Il cofano posteriore dall'ampia apertura facilita l'accesso al praticissimo bagagliaio, con piano di carico liscio. Lo schienale del divanetto posteriore ribaltabile separatamente, a richiesta nel rapporto 40:20:40, aumenta ulteriormente la versatilità. Il volume massimo del bagagliaio ammonta a 1.300 litri, marcando così il migliore valore nel segmento delle Coupé premium a quattro porte. Per assicurare il massimo livello di comfort viene offerto di serie il cofano posteriore ad apertura e chiusura automatica, a richiesta anche con lo Smart Opener per il comando a gesti attraverso un semplice movimento del piede.

### **Ricche possibilità di personalizzazione grazie a tre linee di equipaggiamenti, al pacchetto M Sport e al programma BMW Individual.**

La combinazione di eleganza ed esclusività caratterizza gli interni della BMW Serie 4 Gran Coupé, completati da un'ergonomia perfetta. I singoli comandi sono posizionati in modo da offrire un accesso ottimale al guidatore. Nella sezione anteriore il tipico orientamento verso il guidatore delle vetture BMW trova la propria espressione nel layering, la suddivisione sofisticata dello spazio attraverso la sovrapposizione di linee e superfici. Delle linee che nascono nel cockpit scorrono lungo le portiere anteriori e il montante B verso la zona posteriore, fungendo da elemento di unione tra i sedili anteriori e posteriori, analogamente ai pannelli interni delle porte che si sovrappongono ad ogni lato della vettura. Il divanetto posteriore ha la forma di due sedili separati, ma offre dello spazio supplementare nella sezione centrale, trasformando la vettura in una 4+1 posti. Dei ricercati abbinamenti di materiali e la massima qualità di lavorazione accentuano l'ambiente premium della nuova BMW Serie 4 Gran Coupé. La dotazione di base e le tre linee di equipaggiamenti, nonché il pacchetto M Sport, disponibili già al momento di lancio del nuovo modello, aumentano la libertà di configurazione. Per un look particolarmente esclusivo è a disposizione il programma BMW Individual, offerto sin dal momento di lancio, che offre degli speciali equipaggiamenti in pelle, delle vernici esterne e cerchi in lega da 19 pollici.

## **Lancio con motori a benzina a quattro e sei cilindri e con due propulsori diesel a quattro cilindri.**

Al momento del lancio della nuova BMW Serie 4 Gran Coupé saranno disponibili cinque motori elastici, che si distingueranno inoltre per essere particolarmente grintosi e modesti nei consumi. La motorizzazione top di gamma sarà il motore a benzina sei cilindri in linea della BMW 435i (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 11,4/6,2/8,1 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 189 g/km) dalla cilindrata di 3.000 cc e 225 kW/306 CV. Nei modelli BMW 428i Gran Coupé (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 8,9/5,3/6,6 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 154 g/km) e BMW 420i Gran Coupé (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 8,7/5,1/6,4 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 149 g/km) verranno montati due leggeri ma potenti motori a quattro cilindri dalla cilindrata di 2.000 cc che erogheranno rispettivamente 180 kW/245 CV e 135 kW/184 CV. Analogamente a tutti i motori a gasolio BMW, anche i due propulsori diesel a quattro cilindri affascinano per la loro silenziosità di esercizio, elasticità ed efficienza esemplare. La BMW 420d Gran Coupé (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 5,8/4,1/4,7 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 124 g/km) da 135 kW/184 CV vanta un consumo in base alla norma ECE, dipendente ovviamente anche dai pneumatici, di solo 4,7–4,9 litri per 100 chilometri (4,6–4,7l con il cambio automatico sportivo) e accelera da 0 a 100 km/h in solo 7,7 secondi (7,5 secondi con il cambio automatico sportivo). Nella BMW 418d Gran Coupé (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 5,4/4,0/4,5 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 119 g/km) il motore eroga 105 kW/143 CV e consuma 4,5–4,7 litri per 100 chilometri.

Tutti i motori a benzina e diesel sono dotati dell'ultima tecnologia BMW TwinPower Turbo e soddisfano la norma antinquinamento Euro 6. I modernissimi propulsori combinano così un'elasticità e un dinamismo eccellenti con dei bassi valori di consumo di carburante e delle emissioni.

## **L'offerta comprende la trazione integrale BMW xDrive e due cambi Steptronic.**

Già al momento di lancio la BMW 428i Gran Coupé e la 420d Gran Coupé saranno disponibili a richiesta con la trazione integrale intelligente BMW xDrive (428i xDrive: consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 9,0/5,5/6,8 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 159 g/km; 420d Drive: consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 6,1/4,2/4,9 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 129 g/km). La trasmissione di potenza viene realizzata attraverso un cambio manuale a sei rapporti; a richiesta tutte le motorizzazioni saranno anche combinabili con il

cambio Steptronic a otto rapporti oppure con il cambio Steptronic sportivo a otto rapporti che offre la possibilità di eseguire le cambiate anche manualmente, attraverso i paddles del volante.

**BMW EfficientDynamics: prestazioni sportive, consumi bassi.**

L'immagine elegante e dinamica della BMW Serie 4 Gran Coupé viene accompagnata da un'eccellente economia di esercizio, risultato degli interventi della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics applicata a tutti i settori della vettura. I campi di miglioramento hanno, infatti, interessato i motori a benzina e diesel dal consumo ottimizzato, il concetto di lightweight design e l'aerodinamica ottimizzata, con un sottoscocca liscio, Air Curtain ed Air Breather. I bassi valori di consumo di carburante e delle emissioni sono anche il risultato della funzione Auto start/stop, della Brake Energy Regeneration, dell'indicatore del punto ottimale di cambiata e dei gruppi secondari controllati in base al fabbisogno effettivo. In combinazione con i cambi automatici Steptronic i consumi vengono ulteriormente ridotti attraverso la modalità di guida "sailing" e dal modo ECO PRO.

**BMW ConnectedDrive: collegamento in rete al 100 per cento.**

Per la BMW Serie 4 Gran Coupé viene offerta l'ampia gamma di BMW ConnectedDrive. L'offerta include prodotti di tecnologia di punta, come l'Head-Up-Display con rappresentazione multicromatica oppure il sistema di navigazione Professional, nonché Driving Assistant, High Beam Assistant antiriflesso, Active Protection ed Active Cruise Control ottimizzato con la funzione Stop & Go. Grazie a una tecnologia d'interfaccia particolarmente potente, lo smartphone è facilmente integrabile nel sistema di bordo. In modo analogo viene realizzata l'integrazione nella vettura della crescente gamma di applicazioni ufficiali, come recentemente le app di Audible e Deezer.

## 2.3 BMW X3: immagine atletica ed esclusiva e massima versatilità.



Con la BMW X3 BMW inventò già nel 2003 il nuovo segmento degli Sports Activity Vehicles (SAV) di classe media. Da oltre dieci anni e con oltre un milione di esemplari venduti, la BMW X3 è oggi il simbolo di dinamica sportiva, di ambiente premium e di robusta agilità, abbinati a bassi consumi di carburante e a ridotte emissioni. Dal 2010 la seconda generazione della famosa BMW X3 offre interni e bagagliaio dalle dimensioni migliorate e, in più, una maggiore versatilità nel segmento di appartenenza.

La nuova BMW X3 (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,3–4,7\* l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 193–124\* g/km) aumenta con coerenza il proprio vantaggio all'interno del proprio segmento. Due motori diesel della nuova generazione, dalla potenza incrementata e i consumi ridotti, migliorano il dinamismo, abbattendo contemporaneamente le emissioni nocive. Il design esterno e degli interni della nuova BMW X3 è stato rivisitato, così da aumentarne la praticità, con una serie di dettagli nuovi che tengono conto delle richieste dei clienti.

### **Presenza dinamica e ambiente esclusivo.**

Grazie ai doppi proiettori circolari modificati – a richiesta disponibili anche in tecnologia LED – al doppio rene più marcato, ai nuovi paraurti – anteriore e posteriore – e agli specchietti retrovisori esterni con indicatore di direzione integrato, la nuova BMW X3 appare ancora più accattivante, mettendo contemporaneamente in mostra i tipici stilemi di design dei modelli BMW della Serie X. Alta qualità ed esclusività contraddistinguono anche gli interni della nuova BMW X3. Inseri cromati, la consolle centrale in nero lucido (ottica Black Panel) con optional climatizzatore automatico, e nuovi porta-bicchieri nella consolle centrale, completati da una copertura scorrevole, sottolineano l'immagine premium. Nuove vernici esterne, nuove fantasie per i rivestimenti dei sedili, nuove modanature interne e nuovi cerchi in lega offrono delle possibilità di personalizzazione ancora più ampie. Grazie al nuovo pacchetto di equipaggiamenti xLine, il carattere dinamico e robusto della BMW X3 può venire accentuato ulteriormente. A richiesta, lo Smart Opener per l'apertura automatica del cofano posteriore e il pacchetto porta-oggetti aumentano nuovamente l'elevata funzionalità della BMW X3.

\* valori validi in combinazione con pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta e cerchi in lega da 17 pollici "Streamline" styling 306

## **Anteprima mondiale del nuovo motore 2.000 cc diesel da 140 kW/190 CV.**

Già al momento di lancio della nuova BMW X3 saranno disponibili quattro motori diesel e tre propulsori a benzina che copriranno un arco di potenza da 110 kW/150 CV a 230 kW/313 CV. I modernissimi propulsori equipaggiati con la tecnologia BMW TwinPower Turbo garantiscono la superiorità delle prestazioni di guida e dei consumi di carburante ridotti e soddisfano contemporaneamente la norma antinquinamento Euro 6. Inoltre, la potenza della BMW X3 xDrive20d (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 5,8–5,4\*/5,1–4,8\*/5,4–5,0\* l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 141–131 g/km) è cresciuta da 135 kW/184 CV a 140 kW/190 CV, mentre il consumo di carburante della versione a cambio automatico è calato del 7,1 per cento rispetto al modello precedente. La BMW X3 xDrive20d, nella quale il nuovo motore turbodiesel da 2.000 cc celebra la propria anteprima mondiale, marca così il miglior valore del segmento di appartenenza. Ma anche la BMW X3 sDrive18d (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 5,8–5,4\*/4,7–4,3\*/5,1–4,7\* l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 134–124\* g/km), equipaggiata con la classica trazione posteriore e il cambio manuale a sei rapporti, definisce dei primati nuovi. Lo stesso vale per la nuova BMW X3 xDrive28i (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 9,3–8,7\*/6,3–5,9\*/7,4–7,0\* l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 172–162\* g/km) da 180 kW/245 CV che si posiziona al vertice del proprio segmento e per la BMW X3 xDrive35i (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 10,7/6,9/8,3 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 193 g/km) con motore da 225 kW/306 CV.

### **BMW EfficientDynamics: piacere di guidare e consumi ridotti.**

Grazie alla funzione Start Stop automatico e alla funzione sailing, alla Brake Energy Regeneration e ai gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, nella nuova BMW X3 l'innovativo pacchetto tecnologico BMW EfficientDynamics marca i valori di consumo di carburante e delle emissioni più bassi del segmento di appartenenza. A una riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> di 7 g/km provvede inoltre la quarta generazione di pneumatici a resistenza ridotta al rotolamento che contribuisce così significativamente all'eccellente compatibilità ambientale della nuova BMW X3.

\* valori validi in combinazione con pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta e cerchi in lega da 17 pollici "Streamline" styling 306

**BMW ConnectedDrive: assistenza del guidatore e infotainment.**

Nella nuova BMW X3 il collegamento in rete di guidatore, vettura e resto del mondo, un settore in cui BMW assume il ruolo di leader indiscusso, è stato nuovamente perfezionato. Tra le principali novità di BMW ConnectedDrive nella BMW X3 vi sono per esempio l'iDrive Controller con touchpad integrato, per scrivere del testo con il dito, il Park Assistant, l'Head-Up-Display interamente multicromatico, l'High Beam Assistant non abbagliante, il Driving Assistant Plus con Lane Change Warning e protezione preventiva dei pedoni. BMW ConnectedDrive offre inoltre le informazioni sul traffico in tempo reale (RTTI), i Concierge Services e la chiamata di soccorso intelligente. Le app permettono di utilizzare a bordo Facebook e Twitter, la internet radio AUPEO! e varie piattaforme musicali, come Napster e Deezer.

## 2.4 BMW Serie 2 Coupé: una nuova dimensione di dinamismo.



Con il lancio della BMW Serie 2 Coupé (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,1–4,2 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 189–111 g/km) una nuova Serie celebra il proprio debutto nella gamma di modelli BMW. La nuova BMW Serie 2 Coupé sostituisce la BMW Serie 1 Coupé che con oltre 150.000 esemplari venduti su scala mondiale ha ottenuto un successo notevole. La BMW Serie 2 Coupé si distingue dalla BMW Serie 1 (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,0–3,8 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 188–99 g/km) per il proprio design indipendente, le dimensioni nettamente cresciute, la gamma di motorizzazioni e la taratura dell'assetto impostate coerentemente per favorire la sportività, nonché i ricchi equipaggiamenti, come ad esempio il climatizzatore automatico di serie. Allo stesso tempo, gli elementi tipici dei modelli Coupé di BMW, come la caratteristica scocca a due porte, sono stati trasferiti al segmento delle vetture compatte, con quattro posti e trazione posteriore.

### **Esperienza di guida all'insegna del dinamismo.**

Il tipico dinamismo e le caratteristiche di handling di una BMW sono assicurati dalla tecnica di assetto con asse anteriore a doppio snodo e asse posteriore a cinque bracci, nonché dalla trazione posteriore. La carreggiata più larga, il baricentro basso e la ripartizione delle masse tra gli assi quasi nel rapporto ideale di 50:50 generano equilibrio tra agilità sportiva e comfort di guida tipico delle vetture BMW.

A questo scopo, sin dal momento di lancio sul mercato della nuova Serie sarà disponibile un'ampia gamma di motorizzazioni, dotate tutte della tecnologia BMW TwinPower Turbo. La BMW 220i Coupé (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 8,3/4,8/6,1 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 142 g/km) è il primo modello compatto BMW equipaggiato con il motore a benzina quattro cilindri da 2.000 cc che eroga 135 kW/184 CV. Gli elastici motori diesel BMW mettono a disposizione 105 kW/143 CV nella BMW 218d Coupé (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 5,3/3,8/4,3 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 114 g/km), 135 kW/184 CV nella BMW 220d Coupé (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 5,6/3,9/4,5 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 125 g/km) e potenti 160 kW/218 CV nella BMW 225d Coupé (consumo di carburante nel

ciclo urbano/extraurbano/combinato: 5,6/4,2/4,7 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 124 g/km).

Un highlight disponibile sin dall'inizio: il modello top di gamma BMW M235i Coupé (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 10,9/6,4/8,1 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 189 g/km), un'automobile BMW M Performance a prestazioni elevate alla quale il potente motore a benzina sei cilindri in linea da 3.000 cc da 240 kW/326 CV con tecnologia M Performance TwinPower assicura delle notevoli riserve di potenza. Il concetto è stato completato da componenti dell'assetto dalla taratura specifica M ed interventi di ottimizzazione aerodinamica della scocca.

Anche nei modelli della BMW Serie 2 la tecnologia BMW EfficientDynamics assicura un'economia di esercizio eccellente. L'efficienza delle vetture è stata incrementata per esempio grazie alle nuove Air Curtain che migliorano l'aerodinamica, al modo ECO PRO con funzione sailing, disponibile in combinazione con il cambio automatico, oppure al Preview Assistant, ordinabile in combinazione con il sistema di navigazione Professional.

### **Più lunga, più larga, più spaziosa.**

L'andamento dinamico delle linee e la scocca cresciuta di quasi undici centimetri rispetto all'attuale BMW Serie 1, il disegno indipendente della sezione frontale e della coda e la massima larghezza della carrozzeria nella zona dell'asse posteriore che esalta il principio di trazione posteriore sono gli stilemi principali che caratterizzano la BMW Serie 2.

Rispetto al modello precedente, la Serie di modelli Coupé sviluppata ex novo è cresciuta in lunghezza e in larghezza. riflette Questi cambiamenti si notano anche nella maggiore abitabilità, con un maggiore spazio per la testa nella zona anteriore, un aumento dello spazio per le gambe nella sezione posteriore e un volume del bagagliaio cresciuto più ampio. In combinazione con la silhouette più bassa, il passo più lungo e la carreggiata più larga, la vettura si presenta complessivamente più dinamica.

Anche nel nuovo modello si ritrova la tipica architettura della scocca delle Coupé BMW, con Three-Box-Design, bagagliaio separato, silhouette più bassa, cofano motore lungo, porte con cristalli laterali senza cornice e linea del tetto dinamicamente slanciata che sfocia dolcemente nel tetto.

Sia questi elementi stilistici che le marcate nervature laterali che avvolgono la sezione della coda riprendono i caratteristici elementi di design delle leggendarie Serie BMW 02 degli anni Sessanta e Settanta, ricordando così la lunga tradizione degli agili e sportivi modelli compatti.

### **BMW ConnectedDrive.**

Ma la BMW Serie 2 Coupé definisce il benchmark nel segmento di appartenenza anche a livello di collegamento intelligente in rete dei sistemi di assistenza. Numerosi pratici servizi di mobilità e sistemi di assistenza del guidatore che incrementano la sicurezza vengono messi a disposizione nell'ambito di BMW ConnectedDrive, come equipaggiamento di serie oppure opzionale. L'highlight attuale, oltre al nuovo iDrive Touch Controller che consente di scrivere singole lettere o una destinazione speciale direttamente con il dito sulla superficie sensibile al tatto, è il Driving Assistant che avverte in caso di rischio di collisione con dei pedoni. Inoltre, vengono offerti l'integrazione ampliata di smartphone e music-player, nonché l'utilizzo di applicazioni ufficiali, per esempio di servizi di internet come Facebook e Twitter.

## 2.5 BMW M3 berlina e BMW M4 Coupé: innovativa tecnologia motoristica e lightweight design coerente.



Con la nuova BMW M3 berlina (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,8–8,3 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 204–194 g/km), e la nuova BMW M4 Coupé (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,8–8,3 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 204–194 g/km), la BMW M GmbH presenta una nuova interpretazione dell'automobile sportiva ad alte prestazioni, seguendo con coerenza la filosofia di BMW M nella quinta generazione di vetture M3. Dopo la produzione del modello precedente, la BMW M3 Coupé della quarta generazione, in oltre 40.000 esemplari, la BMW M4 Coupé inaugura un capitolo nuovo della storia di successo, creando con il nome di tipo "M4" un legame con la Serie che funge da base per il nuovo modello. Per la prima volta, insieme al modello Coupé debutta anche la variante a quattro porte che logicamente è denominata BMW M3 berlina.

### **La BMW M trasmette la tecnologia delle corse sulla strada.**

"Nell'ambito di un concetto dalla forte carica emotiva, da quattro generazioni di modello la BMW M3 unisce il dna del motorsport con la possibilità di guida giornaliera senza limiti", illustra il dr. Friedrich Nitschke, Presidente dell'Amministrazione della BMW M GmbH. "La BMW M3 berlina e la BMW M4 Coupé danno un seguito coerente a questo concetto. Il motore è il cuore di ogni modello BMW M: il nuovo propulsore turbo a sei cilindri combina i pregi del motore aspirato a regimi elevati con i vantaggi della tecnologia turbo. Un concetto coerente di lightweight design ha consentito di ridurre il peso fino a 80 chilogrammi rispetto al modello precedente. La BMW M3 e la BMW M4 scaricano sulla strada la tecnologia delle corse. La prova di maturità del concetto sono migliaia di giri sulla Nürburgring Nordschleife, il circuito più impegnativo del mondo. Uno scrupoloso lavoro di sviluppo ha trasformato i due modelli in automobili sportive high-performance che definiranno i nuovi parametri di riferimento a livello di concetto, di precisione e di agilità."

### **Motore nuovo con aumento della coppia del 40 per cento.**

Il motore sei cilindri in linea sviluppato completamente ex novo per la nuova BMW M3 berlina e la nuova BMW M4 Coupé è equipaggiato con la tecnologia BMW M TwinPower Turbo; il suo concetto a regimi elevati offre una potenza di picco di 317 kW (431 CV) e una coppia massima di 550 Newtonmetri, disponibile in un ampio arco di regime, che supera così di quasi il 40 per cento il valore massimo del modello precedente BMW M3 berlina. Il consumo di carburante e le emissioni sono stati ridotti del

25 per cento circa. Sia la BMW M3 berlina che la BMW M4 Coupé accelerano da 0 a 100 km/h in 4,1 secondi (con l'optional cambio a doppia frizione M a sette rapporti con Drivelogic).

### **Lightweight design coerente.**

Per assicurare la massima dinamica di guida e, contemporaneamente, un'efficienza eccellente, rispetto al modello precedente il peso della vettura è stato ridotto di circa 80 chilogrammi (senza equipaggiamenti). La BMW M4 Coupé raggiunge così un peso a vuoto DIN di 1.497 chilogrammi. Questo risultato è stato possibile grazie ad una serie d'interventi di lightweight design intelligente, come l'uso ancora più diffuso di leghe leggere, di materiale sintetico rinforzato con la fibra di carbonio e di alluminio in numerosi componenti dell'assetto e della scocca,. Entrambi i modelli sono infatti dotati di un tetto in carbonio.

### **Adatta alla guida di tutti i giorni, di casa sul circuito.**

Uno degli obiettivi prioritari di sviluppo della BMW M3 berlina e della BMW M4 Coupé era la robustezza sul circuito. Entrambi i modelli dispongono di un sistema di raffreddamento concepito per la guida in pista che garantisce in qualsiasi momento la temperatura ottimale del motore, del turbocompressore e del cambio.

Per sottolineare il carattere da competizione di entrambi i modelli non solo a livello di dotazione tecnica, ma anche nella taratura della vettura, gli ingegneri hanno collaborato con i piloti professionisti della BMW Motorsport. Per esempio, i piloti DTM Bruno Spengler e Timo Glock hanno partecipato a numerosi giri di prova e di taratura sulla Nürburgring Nordschleife.

## 2.6 BMW i parte con due modelli: viaggi elettrizzanti con la BMW i3 e BMW i8.



BMW i è sinonimo di concetti automobilistici su misura, di sostenibilità lungo l'intera catena di valore, di servizi integrativi di mobilità e di una definizione nuova del termine premium. Il brand tiene conto così del cambiamento a livello ecologico, economico e sociale vissuto in tutto il mondo. Oltre alla BMW i3 (consumo di carburante nel ciclo combinato: 0,0 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 0 g/km) che ha celebrato la propria anteprima nel 2013, a partire dal 2014 BMW i offrirà un altro modello che affascina con la sua unicità: l'automobile sportiva ibrida plug-in BMW i8 (consumo di carburante nel ciclo combinato: 2,1-0,0 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 49-0 g/km).

In BMW i, l'elaborazione tecnologica e i nuovi concetti sono stati accompagnati da un grande lavoro di ricerca e sviluppo. Contemporaneamente, sono stati realizzati ampi studi sul campo aventi come oggetto l'utilizzo nella guida giornaliera di vetture ad alimentazione esclusivamente elettrica. Questo ha permesso di raccogliere preziose esperienze che ora si ritrovano negli innovativi concetti automobilistici e nelle soluzioni di mobilità di BMW i. Il tipico piacere di guida BMW in combinazione con una mobilità ad emissioni zero, un design futuristico, l'ingegneria dei materiali leggeri e dei processi produttivi rispettosi delle risorse naturali e a basso consumo energetico creano insieme le straordinarie caratteristiche premium delle automobili BMW i, come la nuova BMW i3 ad alimentazione esclusivamente elettrica e la futura automobile sportiva ibrida plug-in BMW i8.

### **Sostenibilità anche nella produzione.**

Quello che rende così unico l'approccio di BMW i è il concetto rivoluzionario e omnicomprensivo che si estende dallo sviluppo e dal design alla produzione e all'utilizzo delle vetture, fino al riciclaggio. In tutte le fasi, alla sostenibilità è stata attribuita la stessa priorità dei tradizionali criteri di qualità e di piacere di guida BMW. BMW i non pensa solo alla vettura ma considera l'intera catena di valore aggiunto. Le vetture BMW i vengono prodotte nello stabilimento BMW di Lipsia utilizzando la corrente che proviene direttamente dagli impianti eolici situati nell'aera dello stabilimento. Inoltre, grazie a un concetto produttivo nuovo, viene utilizzata solo una frazione del quantitativo di energia necessario per la costruzione di una vettura tradizionale. Per la prima volta vengono prodotte delle automobili premium ideate sin dall'inizio per la propulsione esclusivamente elettrica oppure ibrida plug-in, dunque delle vetture che non si

basano su architetture automobilistiche tradizionali ed equipaggiate con componenti elettrici postmontati, i cosiddetti modelli Conversion, ma automobili che sono state sviluppate sin dall'inizio per una mobilità elettrica sostenibile.

### **Il concetto BMW LifeDrive abbassa il peso della vettura.**

La mobilità elettrica sostenibile richiede delle soluzioni completamente nuove, anche a livello di architettura dell'automobile. In BMW la soluzione si chiama "LifeDrive", un'architettura automobilistica sviluppata appositamente per la mobilità elettrica. Questa è un'innovazione che non solo compensa il peso della batteria ma che abbassa anche il baricentro della vettura e garantisce contemporaneamente l'elevata sicurezza dei passeggeri. L'architettura LifeDrive della BMW i3 e i8 è composta da due moduli, il modulo Life dell'abitacolo e il modulo Drive dell'assetto con la tecnica di propulsione integrata.

Il modulo Life dell'abitacolo è realizzato in carbonio estremamente leggero e resistente, un materiale che pesa il 50 per cento in meno ma è decisamente più resistente dell'acciaio. Il BMW Group è il primo produttore del mondo ad avere industrializzato il processo di fabbricazione del CFRP per l'utilizzo in grande scala nel settore automobilistico. Grazie all'uso di questo materiale, nella BMW i3 e BMW i8 è stato possibile rinunciare al montante B nella zona di accesso, così da creare una sensazione di spaziosità particolarmente grande e assicurare un accesso confortevole. Il modulo Drive è realizzato in alluminio leggero e accoglie tutti i componenti dell'assetto, di riscaldamento, di climatizzazione e della propulsione, nonché la batteria. Complessivamente, questo si traduce in una maggiore offerta di spazio per i passeggeri e, grazie al baricentro basso, nella tipica agilità e stabilità di guida delle vetture BMW.

### **BMW eDrive offre il piacere di guidare ad emissioni zero.**

Il concetto di propulsione BMW eDrive, il motore elettrico e la batteria ad alta tensione agli ioni di litio raffreddata a liquido sono stati sviluppati direttamente da BMW. Il motore elettrico accelera da fermo mettendo a disposizione la massima coppia e consentendo di utilizzare al 100 per cento le fonti di energia rinnovabili e di realizzare una guida ad emissioni zero. Nell'intero ciclo di vita utile, la BMW i3 lascia un CO<sub>2</sub>-footprint ammontante solo circa alla metà del rispettivo veicolo di riferimento, la World Green Car of the Year 2008, la BMW 118d (ciclo urbano/extraurbano/combinato: 5,4/4,0/4,5 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub>: 119 g/km). Ovviamente, sia nella BMW i3 che nella BMW i8 è stato conservato il leggendario piacere di guida delle vetture BMW.

### **BMW i3: compatta e sportiva.**

La BMW i3 è la prima automobile di serie esclusivamente elettrica di BMW i e la prima automobile premium sviluppata sin dall'inizio per la guida elettrica. La BMW i3 crea nuove ed innovative possibilità di vivere il piacere di guida, la sostenibilità e il collegamento in rete nel traffico urbano. Il disegno futuristico della BMW i3 esprime con autenticità sia la tipica sportività delle vetture BMW che l'efficienza della quattro posti. Il suo innovativo concetto automobilistico combina leggerezza, stabilità e sicurezza con uno straordinario comfort di spazio. Grazie all'integrazione perfetta dei sistemi di assistenza del guidatore e dei servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive, sviluppati appositamente per BMW i e ai servizi di 360° ELECTRIC, nei centri urbani la mobilità ad emissioni zero si trasforma in un'affascinante esperienza giornaliera che convince anche in termini economici. Per esempio, sul mercato tedesco i costi di utilizzo di una BMW i3 sono del 30 per cento inferiori a quelli di una BMW 320d (ciclo urbano/extraurbano/combinato: 5,9/4,0/4,7 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub>: 119 g/km).

### **Look dinamico e interni spaziosi.**

La BMW i3 presenta i tipici stilemi di design BMW in un'interpretazione nuova. Nel modulo anteriore si notano immediatamente il doppio rene appiattito e impreziosito da un tocco di colore, nonché i gruppi ottici a forma di U. Analogamente al tetto e al cofano posteriore, il cofano anteriore che accoglie un vano per il bagaglio da 35 litri, è sempre nero, indipendentemente dalla vernice esterna selezionata, così da lasciare apparire la vettura più bassa e conferendole una linea ancora più dinamica. Vista di profilo, grazie ai cerchi in lega fucinati da 19 pollici, agli sbalzi corti e alla silhouette filante, la BMW i3 appare particolarmente dinamica. Le porte anteriori e posteriori si aprono controvento, così che insieme all'ampia apertura e al montante B integrato nella porta è garantito un accesso confortevole. Nella BMW i3 si notano inoltre i gruppi ottici a U con luce diurna anteriore a LED e luci posteriori a LED, anch'esse disegnate a U.

Nonostante la sua lunghezza esterna compatta di quasi quattro metri, la BMW i3 offre ai propri occupanti un'abitabilità sorprendente. Gli interni luminosi e spaziosi affascinano con la loro atmosfera da salotto. Le forme pulite della plancia portastrumenti e delle porte trasmettono leggerezza, gli elementi dell'allestimento interno in materie prime rinnovabili evidenziano a tutti gli occupanti e in qualsiasi momento la sostenibilità del nuovo concetto automobilistico.

Il motore elettrico della BMW i3 eroga una potenza di picco di 125 kW/170 CV e una coppia massima di 250 Newtonmetri, trasmettendo alle ruote posteriori la forza disponibile immediatamente al momento di avviamento attraverso un

cambio a rapporto unico. La BMW i3 accelera da 0 a 100 km/h in solo 7,2 secondi. Nella partenza da fermo, la velocità di 60 km/h orari viene raggiunta già dopo 3,7 secondi. Il baricentro basso e la ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi assicurano un'elevata agilità e stabilità di guida. La batteria offre nella guida giornaliera un'autonomia di 130–160 chilometri. A seconda della modalità di guida, l'autonomia è potenziabile di 20–40 chilometri.

### **BMW i8: precursore nel segmento delle automobili sportive.**

La BMW i8 è stata ideata sin dall'inizio come un'automobile sportiva ibrida di tipo plug-in dalla performance impressionante e l'efficienza straordinaria. Il particolare sistema ibrido plug-in della BMW i8, sviluppato e costruito dal BMW Group, marca il raggiungimento di un nuovo livello di sviluppo di Efficient Dynamics. Nella BMW i8 il principio fondamentale di Efficient Dynamics, più piacere di guida, meno consumo, è stato applicato con particolare coerenza. La vettura BMW ibrida di tipo plug-in combina le caratteristiche di performance di un'automobile sportiva purosangue con il consumo di carburante di un modello compatto, definendo così dei benchmark realizzabili solo attraverso il rivoluzionario concetto LifeDrive. La BMW i8 si trasforma così nell'avanguardia di una generazione nuova di automobili sportive che si definiscono non solo attraverso le loro prestazioni di guida, ma anche attraverso delle soluzioni intelligenti alle sfide della mobilità individuale del futuro.

La BMW i8 si presenta con un design di automobile sportiva completamente nuovo, ricco di dettagli aerodinamicamente sofisticati. La 2+2 posti è riconoscibile a prima vista come modello del marchio BMW i e come automobile sportiva di una generazione nuova. Il suo cofano anteriore è incorniciato dai passaruota leggermente rialzati e, insieme al doppio rene quasi chiuso, sottolinea la sezione frontale estremamente bassa. La precisione della nervatura laterale esalta la forma a cuneo della scocca creando, insieme alle porte ad apertura anteriore ad ala, alla linea del tetto discendente e al montante C, un design esterno sportivo, aerodinamicamente ottimizzato. Per ridurre ulteriormente il consumo di carburante, in tutte le sezioni della scocca la BMW i8 è dotata di un convogliamento dell'aria particolarmente efficiente, per esempio la guida dell'aria Stream Flow dalla fiancata alla coda, il sottoscocca liscio oppure il diffusore nella sezione inferiore della coda.

Per la prima volta su scala mondiale vengono montati nella BMW i8 i proiettori a luce laser sviluppati da BMW, disponibili come optional. Essi generano la tripla intensità luminosa di un proiettore tradizionale, raddoppiano la portata delle luci abbaglianti e registrano un consumo di energia estremamente basso. I piccolissimi diodi a laser generano una luce bianca pura, estremamente chiara, piacevole all'occhio. Se confrontati con i già efficientissimi proiettori a

LED essi consumano oltre il 50 per cento in meno di energia, perché la luce laser fornisce per ogni Watt circa 170 Lumen, mentre la luce a LED genera solo 100 Lumen, i proiettori allo xeno poco più di 80 Lumen e le lampadine alogene circa 20 Lumen. Dato che la luce laser è monocromatica, essa ha sempre la stessa lunghezza d'onda ed oscillazioni sincrone, così da generare un fascio di luce quasi parallelo, ad alta intensità luminosa. Questo consente di indirizzare il raggio luminoso con la massima precisione e di raggiungere una portata di quasi 600 metri. Un altro vantaggio è costituito dall'ingombro minimo, perché i diodi laser sono dieci volte più piccoli delle unità a LED. La luce laser utilizzata è assolutamente innocua: i raggi laser di ogni diodo, originariamente blu, vengono inviati inizialmente attraverso una membrana di fosforo e trasformati così in una luce non dannosa, simile alla luce diurna. L'illuminazione della strada ricca di contrasti assicura una guida notturna non faticosa e così più sicura.

Gli interni della BMW i8 trasmettono una sensazione di sportività, di dinamismo e di leggerezza. Il marcato orientamento verso il guidatore e il design moderno del cockpit annunciano la BMW i8 come l'automobile sportiva del futuro. Tutti i dati principali relativi alla guida, dunque la velocità, l'autonomia e lo stato di carica, vengono visualizzati sul display della strumentazione in una rappresentazione tridimensionale. Analogamente a tutti gli altri modelli BMW, il Control Display centrale della plancia portastrumenti visualizza tutte le altre funzioni della vettura, indicando anche i servizi dell'ampia offerta di BMW ConnectedDrive sviluppati appositamente per la tecnologia ibrida plug-in della BMW i8.

L'highlight tecnico della BMW i8 è indubbiamente il BMW eDrive, la tecnologia di propulsione di tutti i modelli elettrici e ibridi plug-in, sviluppata da BMW. La BMW i8 è stata combinata con un nuovissimo motore tre cilindri a benzina da 1500 cc. La potenza dei due motori (motore elettrico davanti, motore a benzina sull'asse posteriore) viene scaricata sul fondo stradale senza una percepibile interruzione della forza di trazione e, nella modalità di guida SPORT, da tutte le quattro ruote. Grazie a una potenza totale di sistema di 266kW/362 CV, la BMW i8 raggiunge le prestazioni di guida al livello di una vettura sportiva: accelerazione da 0 a 100 km/h in 4,4 secondi; la velocità massima è stata limitata elettronicamente a 250 km/h. Il consumo medio di carburante della BMW i8 misurato nel ciclo di prova ECE per vetture ibride plug-in è di 2,1 litri per 100 chilometri, il rispettivo valore di CO<sub>2</sub> è di 49 grammi per chilometro. L'autonomia realizzabile nella modalità esclusivamente elettrica è di circa 35 chilometri. La batteria del modello ibrido plug-in può venir caricata permanentemente durante la guida dal motore tre cilindri a benzina. Così, alla fine di un viaggio extraurbano, la BMW i8 può entrare in città o in paese nella modalità di guida esclusivamente elettrica; la

batteria viene ricaricata dal motore a benzina nella guida fuori dai centri abitati, così che all'inizio del centro urbano successivo essa dispone nuovamente di una capacità sufficiente per alimentare da sola il motore elettrico.

### **“360° ELECTRIC” e BMW ConnectedDrive semplificano la mobilità elettrica.**

Con il programma “360° ELECTRIC” BMW i offre ai propri clienti un’ampia gamma di prodotti e di servizi che coprono tutte le esigenze grazie a delle prestazioni di livello premium. Queste si estendono per esempio alla ricarica a casa attraverso la Wallbox BMW i, alla carica in stazioni di ricarica pubbliche, alla garanzia di mobilità e all’integrazione d’innovativi servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive. In questo modo viene supportato l’utilizzo confortevole, affidabile e flessibile di una vettura elettrica, offrendo delle risposte a tutte le domande relative alla mobilità elettrica. Il programma “360° ELECTRIC” permette così di semplificare notevolmente la vita di un cliente BMW i.

Gli innovativi sistemi di assistenza del guidatore, come l’Assistente di guida in colonna o il Park Assistant oppure l’Avvertimento di rischio di tamponamento e d’investimento di pedoni con funzione frenante City e i servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive sviluppati appositamente per la tecnica di propulsione elettrica aiutano a gestire la guida giornaliera a emissioni zero. I servizi di navigazione sviluppati appositamente nell’ambito di 360° ELECTRIC per la mobilità elettrica completano la già conosciuta offerta di BMW ConnectedDrive.

Ogni modello BMW i è dotato di serie di una carta SIM e di un sistema di navigazione dalle funzionalità ampliate e dei servizi di BMW ConnectedDrive sviluppati appositamente per BMW i. L’Assistente dinamico di autonomia accompagna il guidatore nella pianificazione dell’itinerario e durante la guida. Quando la meta selezionata nel sistema di navigazione si trova al di fuori dell’autonomia della vettura, il guidatore viene assistito attraverso la proposta di passare alla modalità di guida ECO PRO oppure ECO PRO+ e attraverso il calcolo di un percorso alternativo che consente una guida più efficiente. Nel caso in cui si rendesse necessaria la ricarica della batteria a una stazione di carica pubblica, vengono visualizzate al guidatore le stazioni disponibili della zona.

Nelle vetture BMW i, il collegamento in rete tra guidatore e vettura raggiunge una dimensione completamente nuova. La BMW i Remote App mette a disposizione i dati della vettura utili per la pianificazione della mobilità sullo smartphone del cliente. Inoltre, a bordo e all’esterno è possibile utilizzare un esclusivo sistema di guida intermodale a destinazione che include nella

pianificazione della mobilità anche i collegamenti dei servizi pubblici urbani, i parcheggi e i percorsi a piedi. Dalla guida della BMW i alla ricerca del parcheggio e al passaggio a una linea dell'autobus o della metropolitana fino all'ultima tappa a piedi, il BMW ConnectedDrive Services di BMW i accompagna il cliente ad ogni destinazione con precisione ed efficienza.

## 2.7 BMW ConnectedDrive: collegamento in rete al 100 per cento, aumento della sicurezza, del servizio di assistenza e massima flessibilità.



BMW ConnectedDrive riunisce un'ampia offerta di servizi di mobilità, finora mai raggiunta sul mercato, che adesso può venire utilizzata comodamente anche quando si è in viaggio. Grazie al BMW ConnectedDrive Store, i servizi su base online, come per esempio il Concierge Service, l'assistente personale raggiungibile 24 ore su 24, sono prenotabili in qualsiasi momento – anche dall'automobile e con durate di abbonamento variabili. La premessa è che nella vettura sia integrata una carta SIM. La scheda fa parte dell'equipaggiamento dei ConnectedDrive Services ed è disponibile ad esempio quando viene ordinata la vettura con la chiamata di soccorso intelligente. Inoltre, BMW ConnectedDrive raccoglie una ricca offerta di sistemi di assistenza e di sicurezza. Il BMW Head-Up Display a rappresentazione multicromatica e definizione brillante è un equipaggiamento premium dalle funzionalità uniche, disponibile per quasi tutte le classi automobilistiche BMW.

### **BMW ConnectedDrive Store: raggiungibile direttamente dall'autovettura.**

Il BMW ConnectedDrive Store è sempre aperto ed è raggiungibile sia da casa che via internet e anche quando si è in viaggio, attraverso la carta SIM integrata nella vettura. Attraverso il BMW ConnectedDrive Store possono essere prenotati i servizi di mobilità e le offerte d'infotainment e di entertainment di BMW ConnectedDrive, anche per una durata limitata, dunque a costi d'ingresso più bassi.

L'accesso al mondo delle offerte esclusive su base online avviene attraverso il portale cliente di internet ("My BMW ConnectedDrive") nel quale ogni cliente nuovo si registra un'unica volta con le sue vetture. A partire da questa registrazione l'accesso a BMW ConnectedDrive è disponibile in un'area riservata, protetta da password, e consente di eseguire delle impostazioni/personali. Il portale clienti offre l'accesso al BMW ConnectedDrive Store dal computer di casa oppure dal sistema di bordo della BMW. Grazie all'iDrive Controller, il comando è intuitivo e la visualizzazione avviene sul Control Display centrale del cockpit. Analogamente al computer di casa, vengono elencati tutti i servizi disponibili per la vettura, nonché i rispettivi costi e le opzioni di durata (da un mese a diversi anni). Il cliente deve solo digitare la sua password, confermare la durata e la modalità di pagamento depositata nel portale e pochi minuti dopo può godersi le opzioni attivate. Il

BMW ConnectedDrive Store consente dunque di ampliare ed aggiornare in qualsiasi momento le funzionalità della vettura, così che una BMW può venire aggiornata all'ultimo stato anche dopo diversi anni. Questa offerta vale anche per i secondi proprietari e gli acquirenti di vetture usate BMW.

### **Conciierge Service; un consulente raggiungibile 24 ore su 24.**

Premendo un pulsante, l'applicazione crea 24 ore al giorno, 365 giorni all'anno, un collegamento con gli operatori del BMW CallCenter. L'assistente personale cerca per esempio la prossima farmacia di turno, prenota una camera d'albergo o informa sul programma del cinema. Oltre a numeri telefonici, a indirizzi di e-mail e di internet, il cliente può farsi trasmettere al sistema di navigazione anche la guida a destinazione. La premessa per l'utilizzo del Conciierge Service è l'equipaggiamento ConnectedDrive Services e la carta SIM integrata fissa nella vettura.

### **Chiamata di soccorso intelligente: maggiore sicurezza.**

Nel 2015, la chiamata di soccorso automatica sarà obbligatoria per le automobili nuove vendute nell'Unione Europea. Grazie alla chiamata di soccorso intelligente, BMW ConnectedDrive offre già oggi un sistema di sicurezza che con il rilevamento della gravità dell'infortunio offre delle prestazioni che superano ampiamente le norme previste dalla legge nel 2015. Se i sensori di crash della vettura registrano un incidente con attivazione degli airbag, attraverso la carta SIM integrata fissa la chiamata di soccorso intelligente crea un collegamento telefonico con il BMW CallCenter. Contemporaneamente, vengono trasmessi i dati di posizione, il tipo di vettura, la gravità dell'infortunio e il numero dei possibili feriti. In base a tutti i dati il BMW CallCenter decide quali misure di soccorso attivare, assicurando un'assistenza veloce ed ottimale. Fino all'arrivo delle squadre di soccorso il BMW CallCenter resta in contatto con le persone infortunate. Oltre all'attivazione automatica, la chiamata di soccorso intelligente può venire attivata anche manualmente, per esempio per aiutare un'altra vettura coinvolta in un incidente.

### **BMW Head-Up Display: tutte le informazioni più importanti nel campo visivo diretto.**

Il BMW Head-Up Display dell'ultima generazione proietta tutte le informazioni più importanti nel campo visivo diretto del guidatore in una rappresentazione multicromatica e a definizione brillante. Il guidatore può leggere la velocità, le indicazioni del sistema di navigazione o dei sistemi di assistenza senza dovere distogliere lo sguardo dalla strada. Grazie a due sistemi differenti di proiettori, il BMW Head-Up Display è disponibile per quasi tutti i segmenti automobilistici BMW. La proiezione sul pannello di vetro inserito tra il volante e il parabrezza ha consentito di estendere l'offerta dell'equipaggiamento premium anche alle

vetture in cui finora non era realizzabile in conseguenza alla posizione del parabrezza. Per la prima volta in una BMW, il nuovo Head-Up Display sarà montato nella nuova BMW Serie 2 Active Tourer (consumo di carburante nel ciclo combinato: 6,0–4,1 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 139–109 g/km).