

# La nuova BMW Serie 2 Active Tourer. Indice.



<b>1. La nuova BMW Serie 2 Active Tourer:</b>	
Versione riassuntiva. ....	2
<b>2. Concetto:</b>	
risposta compatta alle sfide della mobilità urbana. ....	7
<b>3. Design:</b>	
inconfondibile identità di marchio. ....	9
<b>4. Propulsore:</b>	
nuova famiglia di motori per massimizzare l'efficienza e il piacere di guidare. ....	13
<b>5. Assetto:</b>	
pacchetto di comfort e dinamismo. ....	19
<b>6. BMW EfficientDynamics:</b>	
più potenza, meno emissioni e consumo di carburante. ....	24
<b>7. BMW ConnectedDrive:</b>	
sicurezza e collegamento in rete completo. ....	26
<b>8. Dati tecnici. ....</b>	<b>32</b>
<b>9. Diagramma di coppia e di potenza. ....</b>	<b>34</b>
<b>10. Dimensioni esterne ed interne. ....</b>	<b>35</b>

# 1. La nuova BMW Serie 2 Active Tourer. Versione riassuntiva.



Con la BMW Serie 2 Active Tourer (consumo di carburante nel ciclo combinato: 6,0–4,1 l/100 km, emissioni di CO<sub>2</sub>: 139–109 g/km)\* BMW amplia la propria gamma di modelli entrando in un segmento automobilistico nuovo. Nella categoria delle vetture compatte premium la nuova BMW Serie 2 Active Tourer combina comfort, abitabilità e funzionalità con i tipici valori BMW, come dinamismo, stile ed eleganza. Dopo la Coupé, la BMW Serie 2 Active Tourer, il secondo modello della nuova BMW Serie 2, si presenta in ogni prospettiva come una vettura sportiva, dalle proporzioni equilibrate. La nuova BMW Serie 2 Active Tourer abbina delle dimensioni compatte, con una lunghezza di soli 4.342 millimetri, una larghezza di soli 1.800 millimetri, e un'altezza di soli 1.555 millimetri, con una generosa sensazione di spaziosità, ideale per soddisfare le crescenti richieste di mobilità nell'ambiente urbano.

I nuovi motori turbo a tre e quattro cilindri, un ampio pacchetto di misure BMW EfficientDynamics e un esteso collegamento in rete attraverso BMW ConnectedDrive sono le caratteristiche che anticipano un'esperienza di guida caratterizzata da prestazioni sportive e un'efficienza esemplare.

## **Dinamismo, abitabilità e funzionalità riuniti nel tipico stile BMW.**

Nella categoria delle vetture compatte di qualità premium, la versatilità e la funzionalità richiedono delle soluzioni particolari. Per questo motivo, la nuova BMW Serie 2 Active Tourer punta su una moderna trazione anteriore che soddisfa tutti i criteri di guida attiva di un modello del marchio BMW. In combinazione con questo concetto, il passo lungo di 2.670 millimetri e una linea del tetto più alta permettono di utilizzare l'abitacolo in modo ottimale e di regalare una sensazione di spaziosità finora mai conosciuta. Guidatore e passeggero assumono una posizione di seduta più alta rispetto a una berlina. Questo permette una vista eccellente in tutte le direzioni e facilita l'accesso alla vettura. Numerose vaschette porta-oggetti e, a richiesta, uno schienale del passeggero ripiegabile, riflettono l'alto livello di versatilità e la funzionalità del concetto di utilizzo dello spazio. Gli interni appaiono leggeri e ampi, tutte le superfici hanno un orientamento orizzontale e sono suddivise esteticamente in una composizione stratificata. A richiesta, gli interni vengono completati da un grande tetto panoramico che offre una luminosità ancora più intensa.

\* I valori sono provvisori, non ancora ufficialmente confermati. I probabili valori di consumo sono stati calcolati in base al ciclo di prova ECE.

Il dinamismo che caratterizza l'identità del marchio è inconfondibile anche nella BMW Serie 2 Active Tourer. Nel modulo anteriore, questo lo conferma il tipico doppio rene BMW, leggermente inclinato in avanti, che si abbina ai caratteristici doppi proiettori circolari. Ma soprattutto lo sbalzo anteriore, tenuto corto, è uno stilema classico BMW, assolutamente atipico per una vettura a trazione anteriore, come anche la sporgenza posteriore corta, il passo lungo, il gomito dell'ingegnere Hofmeister del cristallo laterale posteriore e le luci posteriori a L. La precisione delle linee e la caratteristica nervatura laterale esaltano i passaruota, così che anche da ferma la BMW Serie 2 Active Tourer appare pronta per scattare in avanti. Nell'abitacolo, i comandi della radio, dell'impianto di climatizzazione dell'aerazione sono orientati tutti verso il guidatore. Anche questa configurazione verso il guidatore è tipica delle vetture BMW.

### **Massima versatilità e funzionalità.**

La praticità nell'uso giornaliero si riflette nel volume del bagagliaio, variabile da 468 a 1.510 litri, e nello schienale del divanetto posteriore, diviso e ribaltabile nel rapporto 40:20:40. Grazie al divanetto posteriore scorrevole, lo spazio della zona posteriore è utilizzabile con la massima versatilità, così da poterlo allungare per le gambe oppure per aumentare il volume di carico. Un dettaglio raffinato è il piano di carico piegabile sotto il quale si trova un vano porta-oggetti con una pratica vaschetta multi-funzione. Lo schienale regolabile aumenta ulteriormente il comfort nei tre sedili posteriori oppure lo spazio disponibile per il trasporto di bagaglio. L'accesso particolarmente comodo al bagagliaio è assicurato dal grande e largo cofano posteriore dall'ampia apertura. A richiesta, esso è apribile e chiudibile automaticamente premendo un pulsante oppure, in modo particolarmente confortevole, attraverso il comando a gesti con lo Smart Opener.

### **Ultima generazione di motorizzazioni con propulsori a tre o quattro cilindri.**

Al momento di lancio della nuova BMW Serie 2 Active Tourer saranno disponibili tre potenti e leggeri motori a tre e quattro cilindri, della nuova generazione di motorizzazioni tutti dai consumi ridotti. Particolarmente interessanti sono la struttura compatta, la sistemazione in posizione trasversale rispetto alla direzione di marcia, l'equipaggiamento con la tecnologia BMW TwinPower Turbo e il rispetto della norma antinquinamento Euro 6.

Il nuovo motore tre cilindri a benzina offre un'efficienza straordinaria e un elevato potenziale. Il nuovo propulsore celebra la propria anteprima in un modello del core-brand BMW, la BMW 218i Active Tourer (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 6,1/4,2/4,9 l/100 km;

emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 115 g/km). Questo innovativo propulsore celebra la propria anteprima in un modello del core-brand in combinazione con un cambio manuale a sei rapporti. Il motore da 1.500 cc di cilindrata e 100 kW/136 CV, estremamente brioso ed elastico, reagisce con la massima rapidità ai comandi del guidatore impartiti attraverso il pedale dell'acceleratore. Grazie alla loro particolare costruzione, nei motori a tre cilindri non si formano forze d'inerzia di primo e secondo ordine. Per aumentare ulteriormente la rotondità di esercizio nell'intero arco di regime del propulsore BMW, è stato montato un albero contrappesato.

Al momento di lancio, il modello top di gamma sarà la BMW 225i Active Tourer (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 7,6/5,0/6,0 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 139 g/km)\*. Grazie a 170 kW/231 CV, a un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 6,8 secondi\* e a una velocità massima di 235 km/h\*, il quattro cilindri definisce dei nuovi primati di dinamismo nella categoria di appartenenza.

Nella BMW 218d Active Tourer (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 5,0/3,6/4,1 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 109 g/km)\* lavora un propulsore diesel a quattro cilindri da 110 kW/150 CV. Analogamente ai due motori a benzina, esso fa parte della nuova famiglia di motorizzazioni e mette a disposizione una coppia di 330 Nm. Le straordinarie caratteristiche dinamiche dei motori diesel BMW vengono evidenziate anche da questo propulsore che accelera la BMW 218d Active Tourer da 0 a 100 km/h in 8,9 secondi\* e raggiunge una velocità di punta di 205 km/h\*.

### **La BMW nel segmento delle automobili a trazione anteriore.**

Analogamente a tutti i modelli BMW, anche la nuova BMW Serie 2 Active Tourer viene caratterizzata dalla dinamica e da un'esperienza di guida tipica del marchio. L'assetto sviluppato ex novo con asse anteriore a snodo unico centrale e asse posteriore multilink combina agilità e fedeltà di traiettoria con un elevato livello di stabilità di guida e di comfort delle sospensioni. L'asse anteriore della nuova BMW Serie 2 Active Tourer, che trasmette la forza motrice, è stato tarato con la massima precisione per offrire la migliore dinamica di guida possibile e un feedback dello sterzo incredibilmente puntuale. Lo sterzo elettromeccanico e la configurazione funzionale del sistema regalano un'impressione di guida esente da disturbi causati dal propulsore.

\* I valori sono provvisori, non ancora ufficialmente confermati. I probabili valori di consumo sono stati calcolati in base al ciclo di prova ECE.

L'utilizzo intelligente di acciai altoresistenziali e ad altissima resistenza apporta un contributo decisivo alla sicurezza della BMW Serie 2 Active Tourer, influenzando positivamente anche il peso della vettura. L'utilizzo di materiali leggeri contribuisce in modo fondamentale alla straordinaria dinamica di guida, ma anche alla tecnologia BMW EfficientDynamics, che comprende la funzione Start Stop automatico, la Brake Energy Regeneration, l'indicatore del punto ottimale di cambiata, i gruppi secondari controllati in base al fabbisogno e le Air Curtain che nelle ruote anteriori convogliano l'aria nei paraurti attraverso due prese d'aria verticali.

### **Pacchetto M Sport assicura la massima presenza.**

Due ulteriori Line di equipaggiamenti offrono una personalizzazione degli interni e del design esterno, estendendo la dotazione della versione di base. La Sport Line sottolinea gli elementi dinamici, mentre la Luxury Line accentua l'eleganza e l'esclusività. Il pacchetto M Sport, disponibile a partire da novembre, metterà a disposizione ulteriori possibilità di personalizzazione. La presenza sulla strada della BMW Serie 2 Active Tourer verrà sottolineata al massimo grazie al pacchetto di aerodinamica M, all'assetto M Sport, ai cerchi da 17 oppure 18 pollici e, negli interni, grazie al volante in pelle M e ai sedili sportivi con rivestimenti particolari. Alla fine dell'autunno la gamma di modelli sarà completata dalle varianti dotate del sistema di trazione integrale intelligente xDrive.

### **Ampio collegamento in rete aumenta il comfort e la sicurezza.**

Nella BMW Serie 2 Active Tourer i sistemi di assistenza riuniti nel sistema BMW ConnectedDrive e le soluzioni d'infotainment ed entertainment aumentano sia la sicurezza che il comfort. Con un'unica telecamera funzionano, per esempio, l'Assistente di guida in colonna e la regolazione della velocità con funzione di Stop&Go. Questi sistemi supportano il guidatore nelle fasi di accelerazione e di frenata (guida longitudinale), ma anche nelle manovre di sterzo (guida trasversale dell'Assistente di guida in colonna), così da esonerarlo da compiti monotoni, per esempio durante la guida autostradale in coda oppure nel traffico intenso di città.

Grazie al BMW ConnectedDrive Services & Apps, entrano a bordo anche le applicazioni per lo smartphone. Sono inoltre prenotabili numerosi servizi innovativi, come il Concierge Service o la Real Time Traffic Information. Questo può avvenire anche dopo l'acquisto della vettura e in molti casi, anche per un periodo flessibile. In questo modo le funzionalità della BMW Serie 2 Active Tourer sono sempre ampliabili e aggiornabili.

Nella BMW Serie 2 Active Tourer viene offerto per la prima volta un Head-Up Display nella classe automobilistica compatta premium. Il sistema proietta tutte le principali informazioni sulla guida a colori nel campo visivo del guidatore. Le informazioni non vengono rappresentate sul parabrezza, ma su un pannello trasparente che fuoriesce tra il volante e il parabrezza. Il guidatore legge così tutte le informazioni più importanti senza dovere distogliere lo sguardo dalla strada.

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO<sub>2</sub>, al consumo di corrente elettrica di autovetture nuove sono descritte nel "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" disponibile in lingua tedesca in tutti i punti di vendita della Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schamhausen e al sito <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. LeitfadenCO<sub>2</sub> (Manuale CO<sub>2</sub>) (PDF – 2,7 MB).

## 2. Concetto: risposta compatta alle sfide della mobilità urbana.



La nuova BMW Serie 2 Active Tourer combina una generosa abitabilità con comfort, elevata funzionalità e la tipica dinamica di guida BMW nel segmento compatto premium. Grazie a una lunghezza di solo 4.342 millimetri, essa offre, soprattutto nella zona posteriore, uno spazio per le gambe comparabile a quello disponibile normalmente nelle vetture di categoria superiore. Funzionalità, qualità e dinamica di guida, coesistono in una vettura che definisce le basi per una nuova categoria automobilistica delle Sports Active Tourer. Categoria che occuperà una posizione speciale nel segmento delle vetture compatte.

Grazie alle proprie caratteristiche di prodotto, la BMW Serie 2 Active Tourer è la vettura ideale per le persone che desiderano trasportare la loro preziosa attrezzatura sportiva oppure hanno delle esigenze particolari a livello di spazio e versatilità degli interni ma desiderano pur sempre una vettura compatta. Contemporaneamente, la nuova BMW Serie 2 Active Tourer offre delle qualità apprezzate anche da giovani famiglie per le quali oltre allo stile di vita e alla sportività, anche la funzionalità e la versatilità rappresentano degli importanti motivi d'acquisto di un'autovettura.

### **Il concetto di trazione anteriore massimizza la versatilità degli interni.**

Per avere successo nel segmento delle versatili vetture compatte dagli interni spaziosi, la nuova BMW Serie 2 Active Tourer punta su un moderno concetto di trazione anteriore. In combinazione con la linea del tetto rialzata, il passo lungo e motori montati trasversalmente, questo concetto massimizza le possibilità di configurazione degli interni e di offerta di spazio. occupanti Guida e passeggeri si accomodano nella cosiddetta Semi-Command-Position, dunque in sedili dalla posizione leggermente rialzata, così da disporre di una vista migliore nelle situazioni di guida più complesse. Senza compromettere lo spazio per la testa, essi possono anche salire e scendere con maggiore agilità.

Una serie di dettagli ricercati, come numerose soluzioni porta-oggetti sia davanti che dietro, nonché un cofano posteriore apribile e chiudibile a richiesta anche automaticamente, riflettono l'elevato livello di comfort funzionale. Nel bagagliaio un pannello di carico stabile e piegabile aumenta la versatilità, mettendo a disposizione ulteriore spazio con una pratica vaschetta multi-funzione.

Quando viene ribaltato lo schienale del divanetto posteriore, diviso nel rapporto 40:20:40, si forma un piano di carico quasi completamente orizzontale. In combinazione con lo schienale del passeggero ribaltabile è possibile trasportare così anche degli oggetti particolarmente lunghi o dell'attrezzatura sportiva fino a una lunghezza di 2,40 metri. Degli occhielli di fissaggio e un gancio multifunzione integrato a destra e a sinistra nel bagagliaio per fissare delle borse sono ulteriori dettagli pratici che sottolineano la funzionalità della vettura.

### 3. Design: inconfondibile identità di marchio.



La nuova BMW Serie 2 Active Tourer combina le proprie dimensioni estremamente compatte con versatilità e funzionalità e un design altamente dinamico. Essa si presenta sportiva ed elegante in ogni prospettiva. Inconfondibili sono le proporzioni equilibrate, con passo lungo e sbalzi anteriore e posteriore corto. Il marcato disegno del cofano motore con il doppio rene leggermente inclinato in avanti appare accelerare la vettura già da ferma: l'impressione viene sottolineata ulteriormente dall'inclinazione del montante D.

Nella vista frontale domina il doppio rene leggermente appiattito. Esso è stato montato più in basso rispetto ai gruppi ottici, come nei modelli BMW Coupé, così da accentuare il carattere dinamico della vettura. Il parabrezza solo leggermente inclinato e il cofano motore modellato con la massima precisione lasciano apparire la BMW Serie 2 Active Tourer bassa, larga e sportiva.

#### **Doppi proiettori circolari, a richiesta con efficiente tecnica Bi-LED.**

Nella loro sezione superiore, i doppi proiettori circolari sono intagliati dalla luce diurna a unità LED, così da apparire fortemente focalizzati sulla strada. A richiesta, la funzione di luce abbagliante ed anabbagliante viene realizzata dall'efficiente luce Bi-LED. La luce Bi-LED illumina con la stessa luminosità di un comparabile sistema di proiettori allo xeno e anelli di luce diurna in tecnica LED, ma richiede solo la metà dell'energia. La luce di svolta, eseguita anch'essa in tecnica LED, offre un'illuminazione ottimale lungo i bordi della strada e, alla velocità tra i 40 e i 70 km/h, funziona anche come luce di svolta statica. In combinazione con le grosse prese d'aria, le moderne interpretazioni dei doppi proiettori circolari sottolineano il look estremamente presente del modulo anteriore.

Nella vista di profilo, la silhouette slanciata con la forma a cuneo solo accennata conferisce alla BMW Serie 2 Active Tourer un'immagine di dinamismo unica. Due linee che scorrono lungo la fiancata della vettura mantengono l'equilibrio tra la forma a cuneo leggermente ascendente verso il posteriore e la dinamica onda in direzione opposta verso il tipico gomito dell'ingegnere Hofmeister nella grafica dei cristalli laterali, attirando così l'attenzione sulla vista laterale. La linea del tetto più alta, le grandi porte e il passo lungo annunciano già all'esterno l'ampia spaziosità degli interni.

La vista posteriore si presenta decisamente larga, rendendo in questa prospettiva la BMW Serie 2 Active Tourer ancora più sportiva e dinamica. Le tipiche luci posteriori BMW dalla forma a L, a richiesta completate da una larga luce retronebbia in tecnica LED, si estendono fino alle fiancate, collegando armonicamente i fianchi della vettura alla coda e accentuando così i passaruota e la posizione robusta sulla strada. Il cofano posteriore con piano di carico basso e ampia apertura consente di accedere comodamente al bagagliaio. All'altezza del lunotto degli elementi verticali di convogliamento dell'aria, i cosiddetti Aeroblades, e uno spoiler posteriore completano l'immagine moderna ed estetica della vettura. Quando non viene usato, il tergilunotto riposa in modo invisibile sotto lo spoiler posteriore, così da non disturbare il disegno della coda.

### **Interni: luminosi, leggeri, sportivi e funzionali.**

Gli interni si presentano luminosi e trasmettono una sorprendente sensazione di spaziosità. Nonostante le dimensioni della vettura, dalla lunghezza di 4.342 millimetri, la larghezza di 1.800 millimetri e l'altezza di 1.555 millimetri, siano decisamente compatte, l'abitacolo offre comodamente posto a cinque persone e, grazie alla grande grafica dei cristalli, si presenta particolarmente luminoso. A questo contribuiscono anche il tetto panoramico, ma anche i finestrini triangolari del montante A che migliorano inoltre la vista in tutte le direzioni. L'orientamento orizzontale della plancia portastrumenti e dei pannelli interni delle porte, lavorati a strati, rende gli interni leggeri ed eleganti, valorizzandone ulteriormente l'abitabilità. Contemporaneamente, il tipico orientamento verso il guidatore delle vetture BMW sottolinea la sportività della nuova BMW Serie 2 Active Tourer.

A richiesta, l'immagine nobile degli interni viene sottolineata dal display d'informazione centrale dalla tecnica modernissima, montato a isola, in una posizione ottimale rispetto al campo visivo del guidatore. Generose modanature, con inserti d'accento ed elementi galvanizzati, accentuano la qualità premium della plancia portastrumenti, estendendo il loro disegno alla consolle centrale e alle portiere.

La consolle centrale e la plancia portastrumenti sono state completamente separate a livello di design, così che la plancia appaia sospesa nell'abitacolo. Per la prima volta, i comandi del sistema di climatizzazione e il tasto di selezione della modalità di guida, realizzato in un'originale ottica galvanizzata, sono stati integrati anch'essi nella consolle centrale.

Nonostante l'estetica particolare del design e la compattezza delle dimensioni, la BMW Serie 2 Active Tourer offre numerose soluzioni porta-oggetti e molto spazio di trasporto, combinando così eleganza e funzionalità. Una vaschetta

porta-oggetti coperta sistemata davanti alla consolle centrale, il porta-bottiglie (fino a 1,5 litri) nelle porte, i porta-bicchieri inseriti sfalsati nella consolle centrale oppure uno scomparto nella consolle centrale e uno sottostante sono ulteriori esempi di utilizzo intelligente dello spazio.

### **Personalizzazione: due linee di equipaggiamenti e un pacchetto M Sport.**

L'ambiente premium della nuova BMW Serie 2 Active Tourer viene sottolineato dalla più alta qualità di lavorazione e da pregiati abbinamenti di materiali. Numerose varianti di rivestimenti dei sedili, di equipaggiamenti e di colori offrono la libertà di creare numerose composizioni differenti. Oltre alla versione di base, vengono offerte due linee di equipaggiamenti, la Sport Line e la Luxury Line. A partire da novembre il pacchetto M Sport proporrà la possibilità di rivalutare ulteriormente il look sia esterno che interno della BMW Serie 2 Active Tourer secondo le preferenze personali.

### **Sport Line per un look dinamico.**

Il look dinamico della BMW Serie 2 Active Tourer viene accentuato da una serie di marcati elementi della scocca, realizzati in nero lucido. Il doppio rene lucido sul davanti, le prese d'aria dal disegno originale e i listelli d'accento nella grembiulatura posteriore nonché l'opzionale scritta "Sport" sulle fiancate intensificano la presenza della vettura. Un complemento perfetto è costituito dal terminale di scarico in Schwarzchrom galvanizzato. Gli esclusivi cerchi in lega da 16 oppure 17 pollici conferiscono alla vettura un tocco supplementare di sportività. Il nero lucido nelle modanature interne della plancia portastrumenti e nelle portiere trasmette agli interni uno stile del tutto particolare. I sedili sportivi sono realizzati in un'esclusiva stoffa con una cucitura decorativa in un colore di contrasto oppure nella pelle della Line. Gli inserti colorati nel cassetto porta-guanti e nella plancia portastrumenti e il volante in pelle con cuciture decorative in rosso, nonché la chiave della vettura con inserto decorativo rosso, rafforzano ulteriormente il look assolutamente particolare.

### **Luxury Line accentua l'eleganza della BMW Serie 2 Active Tourer.**

I pregiati elementi cromati degli esterni riflettono l'immagine di eleganza della linea di equipaggiamenti. Oltre al doppio rene, alle particolari prese d'aria nella sezione frontale e al terminale di scarico, anche la grembiulatura posteriore è stata rivalutata da un elemento cromato lucido. I particolari cerchi in lega da 16 oppure 17 pollici e la scritta opzionale "Luxury" sulle fiancate evidenziano l'ispirazione della Luxury Line. Gli inserti cromati, il contrasto realizzato nella plancia portastrumenti, il volante sportivo in pelle nera e i rivestimenti dei sedili con le stoffe esclusive della Line esaltano con raffinatezza l'eleganza della linea di equipaggiamenti anche nell'abitacolo.

### **Pacchetto M Sport per la massima presenza sulla strada.**

A partire da novembre, il pacchetto M Sport assicurerà un'immagine inconfondibile e la massima presenza sulla strada. Questo è il risultato del pacchetto di aerodinamica M con equipaggiamenti speciali nel modulo frontale, nella coda e lungo le fiancate. A questi accessori si aggiungono il particolare doppio rene in nero lucido incastonato nella sezione anteriore oppure l'assetto sportivo che offre un abbassamento della vettura di dieci millimetri, ottimizzando nuovamente la dinamica di guida. Il carattere esclusivo viene sottolineato dai particolari cerchi M da 17 oppure 18 pollici, dalla grafica dei cristalli in BMW Individual Shadow Line lucida e dall'esclusiva vernice Estorilblau, offerta solo in combinazione con il pacchetto M Sport. La scritta laterale M, i freni dal design esclusivo e il terminale di scarico cromato accentuano le qualità particolari del pacchetto M Sport. Nell'abitacolo, una serie di componenti come i battitacco M, il volante in pelle M con tasti multifunzione, i poggiatesta M e la leva del cambio M, nonché il cielo del tetto BMW Individual colore antracite e le cuciture decorative della plancia portastrumenti nel colore di contrasto blu, sottolineano ulteriormente l'ambiente sportivo. I sedili sportivi sono disponibili nel rivestimento speciale nel mix stoffa "Micro Hexagon"/Alcantara oppure in pelle nera con cuciture decorative e bordino M in blu. La chiave della vettura con inserto a tre colori nel design M è il complemento perfetto di questo esclusivo allestimento.



## 4. Propulsore: nuova famiglia di motori per massimizzare l'efficienza e il piacere di guidare.

La nuova BMW Serie 2 Active Tourer, caratterizzata sia da prestazioni sportive che da un'efficienza esemplare, è il simbolo dell'elevata dinamica di guida e dell'esperienza di guida tipiche del marchio. Un contributo essenziale alla realizzazione di questi obiettivi è dato dal propulsore sviluppato completamente ex novo, il quale, grazie alla sua particolare configurazione, si adatta perfettamente al concetto di funzionalità e di spazio della BMW Serie 2 Active Tourer. BMW punta per la prima volta su una moderna trazione anteriore che soddisfa pienamente tutti i criteri di guida attiva del nuovo modello. La nuova BMW 218i Active Tourer è la prima vettura del core-brand BMW alimentata dal nuovo motore a tre cilindri. Analogamente ai nuovi motori a quattro cilindri, esso fa parte della nuova famiglia di motorizzazioni, realizzata seguendo il principio della modularità. I propulsori sono leggeri, potenti, modesti nei consumi ed interamente equipaggiati con la tecnologia BMW TwinPower Turbo.

### **Nuova famiglia di motori: leggeri, compatti, a basso consumo.**

La BMW 225i Active Tourer è dotata della motorizzazione top di gamma, il quattro cilindri a benzina che sarà disponibile sin dal momento di lancio. Il primo tre cilindri del brand ha celebrato la propria anteprima mondiale nella BMW i8. Nella BMW 218i Active Tourer il motore viene montato per la prima volta in una vettura del core-brand. La gamma di motorizzazioni disponibili al momento di lancio viene completata da un motore quattro cilindri diesel che aziona la BMW 218d Active Tourer. Tutti i propulsori soddisfano la norma antinquinamento Euro 6.

Di serie la vettura è dotata di un cambio manuale a sei rapporti sviluppato ex novo. A richiesta, il motore a tre cilindri è combinabile anche con un cambio Steptronic a sei rapporti. Per i motori a quattro cilindri è stato sviluppato un nuovo Steptronic a otto rapporti che tiene conto delle particolarità del concetto di trazione anteriore e della posizione trasversale del motore rispetto alla direzione di marcia. Tutti i cambi sono equipaggiati con la funzione Start Stop automatico. Nelle versioni Steptronic la funzione sailing contribuisce ad aumentarne l'efficienza.

La base comune dei nuovi motori utilizzati nella BMW Serie 2 Active Tourer è un concetto costruttivo modulare, di configurazione in linea e cilindrata di 500 cc per cilindro. Il motore di base, interamente in alluminio e

termodinamicamente ottimizzato, così da essere molto leggero ed equilibrato, si distingue perché offre dei valori di attrito particolarmente bassi. Il basamento è stato realizzato secondo il principio Closed-Deck ed è particolarmente rigido; inoltre le canne dei cilindri unite termicamente o rivestite applicando la tecnica di spruzzatura ad arco elettrico a filo consentono di risparmiare del peso e di ridurre l'attrito. Un albero contrappesato (tre cilindri) e due alberi contrappesati (quattro cilindri) che ruotano in senso contrario assicurano la silenziosità di esercizio nell'intero arco di regime. Ulteriori elementi comuni sono il supporto identico del motore e il collegamento con il circuito di raffreddamento, la sezione di aspirazione e di scarico nonché l'impianto di riscaldamento e di climatizzazione.

Una caratteristica di tutti i motori a benzina è il turbocompressore integrato nel collettore di scarico; il sistema di raffreddamento a liquido non serve solo il collettore, bensì anche l'involucro della turbina in alluminio. I percorsi brevi dei gas di scarico fino al sistema di sovralimentazione favoriscono una risposta rapida, mentre la fase di riscaldamento estremamente corta riduce l'attrito interno del sistema e, conseguentemente, il consumo di carburante. La posizione del catalizzatore vicino al motore e la valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione a controllo elettrico (wastgate) migliorano inoltre il comportamento di emissioni del motore a benzina.

### **Tecnologia BMW TwinPower Turbo di serie.**

Tutti i motori a benzina e diesel della nuova famiglia di propulsori utilizzano l'ultima versione della tecnologia BMW TwinPower Turbo. I motori a benzina funzionano con sovralimentazione turbo, iniezione diretta di carburante e comando variabile degli alberi a camme Doppio VANOS. I motori quattro cilindri a benzina sono dotati inoltre del comando variabile delle valvole Valvetronic. Nei motori diesel, termodinamicamente ottimizzati, il pacchetto tecnologico comprende la sovralimentazione turbo, la geometria variabile della turbina e l'iniezione diretta Common-rail ad una pressione massima di 2.000 bar. Grazie a queste caratteristiche uniche su scala mondiale, BMW ha trovato un modo particolarmente efficiente di ottimizzazione della potenza. I propulsori che compongono la nuova famiglia di motori definiscono così nuovamente i parametri di riferimento a livello di potenza ed efficienza.

### **BMW 225i Active Tourer: potente motore quattro cilindri a benzina assicura una dinamica di guida sportiva e il massimo piacere di guida.**

Un'elevata potenza di picco, una forte ripresa e un'affascinante briosità sono le principali caratteristiche che distinguono il nuovissimo quattro cilindri a benzina che conferisce alla BMW 225i Active Tourer (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 7,6/5,0/6,0/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub>

nel ciclo combinato: 139 g/km)\* una dinamica di guida decisamente sportiva. L'elevata silenziosità di esercizio e un'efficienza esemplare sono ulteriori qualità che marcano l'esperienza di guida nella nuova BMW. Il motore in linea da 2.000 cc eroga una potenza di picco di 170 kW/231 CV che viene raggiunta tra i 4.750 e i 6.000 g/min. La coppia massima di 350 Nm è disponibile già a 1.250 g/min ed è richiamabile fino al regime di 4.640 g/min. Con questa dotazione la BMW 225i Active Tourer affascina con la sua potente spinta, disponibile anche a vettura carica, sia nella guida veloce in autostrada che nelle strade extraurbane e di montagna. A richiesta, essa accelera da 0 a 100 km/h in 6,8 secondi\* e raggiunge la velocità massima di 235 km/h\*. Nonostante le prestazioni realizzabili, la motorizzazione top di gamma, combinata di serie con il cambio Steptronic a otto rapporti, si presenta particolarmente modesta nei consumi e a emissioni contenute. Il consumo di carburante nel ciclo combinato ECE è inferiore a 6,0 litri\* per 100 chilometri, il rispettivo valore di CO<sub>2</sub> è di meno di 139 grammi\* per chilometro. Entrambi i valori marcano un primato di segmento nella rispettiva categoria di potenza.

### **BMW 218i Active Tourer: motore tre cilindri a benzina.**

Dopo l'anteprima nella BMW i8, nella BMW 218i Active Tourer (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 6,1/4,2/4,9 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 115 g/km)\* viene montato per la prima volta un motore tre cilindri a benzina in una vettura del core-brand BMW. Il nuovo motore in linea è estremamente compatto e dal peso leggero, così da adattarsi perfettamente al nuovo concetto automobilistico. La tecnologia BMW TwinPower Turbo assicura un elevato potenziale, abbinato a un'efficienza esemplare. L'attrito interno riduce sensibilmente i valori di consumo di carburante, a cui si aggiungono le caratteristiche tipiche di un motore a tre cilindri, come l'elevata briosità, la rapidità di risposta e la sonorità dinamica e sportiva.

### **Elevata silenziosità di esercizio nell'intero arco di regime.**

Anche le caratteristiche di vibrazione del motore leggero e compatto hanno un impatto molto positivo. Il tre cilindri ha vari elementi in comune con il motore sei cilindri in linea: per esempio, non libera delle forze d'inerzia di primo e secondo ordine. In più, un albero contrappesato che elimina interamente la coppia di beccheggio assicura la massima silenziosità di esercizio nell'intero arco di regime. Infine, la combinazione di volano a doppia massa e di pendolo a forza centrifuga, molto rara in questa categoria di potenza, compensa eventuali irregolarità di rotazione, così da realizzare un esercizio uniforme anche a bassi regimi.

\* I valori sono provvisori, non ancora ufficialmente confermati. I probabili valori di consumo sono stati calcolati in base al ciclo di prova ECE.

Ulteriori pregi del tre cilindri sono i lunghi intervalli di accensione che consentono di adattare i cambi di carico con la massima precisione alla rispettiva richiesta di potenza. Il tre cilindri reagisce così immediatamente ai comandi dell'acceleratore, mettendo a disposizione una coppia elevata già a un numero di giri leggermente superiore al minimo.

Il motore sovralimentato tre cilindri a benzina eroga da una cilindrata di 1.500 cc una potenza di picco di 100 kW/136 CV, richiamabile tra i 4.500 e i 6.000 g/min. La coppia massima di 220 Nm è disponibile già al regime di 1.250 g/min e, grazie alla funzione di overboost, è temporaneamente potenziabile a 230 Nm. L'ulteriore aumento di coppia è particolarmente vantaggioso quando vengono eseguite delle manovre di sorpasso o nella guida in salita ed è utilizzabile fino a un numero di giri di 4.150 g/min. In combinazione con il cambio manuale a sei rapporti, l'agile tre cilindri accelera la BMW 218i Active Tourer da 0 a 100 km/h in 9,3 secondi\*, la velocità massima è di 200 km/h\*. Nel ciclo di prova ECE il consumo combinato è di 4,9 litri\* per 100 chilometri, il valore di CO<sub>2</sub> di solo 115 grammi\* per chilometro.

### **BMW 218d Active Tourer: potente ed economica.**

Il quattro cilindri da 2.000 cc montato nella BMW 218d Active Tourer (consumo di carburante nel ciclo urbano/extraurbano/combinato: 5,0/3,6/4,1 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 109 g/km)\* debuta come primo propulsore diesel della nuova famiglia di motori. Il motore di base ad attrito ottimizzato, la termodinamica migliorata e le pressioni d'iniezione fino a 2.000 bar assicurano all'equilibrato motore AC un elevato rendimento, accompagnato da una incrementata efficienza. Il propulsore risulta così ideale per tutti gli automobilisti che desiderano combinare una spinta dinamica con un'elevata economia di esercizio. Anche in questo caso il comfort di guida trae profitto dal volano a doppia massa completato da un pendolo a forza centrifuga.

La nuova BMW 218d Active Tourer eroga una potenza di picco di 110 kW/150 CV a 4.000 g/min e tra i 1.750 e i 2.250 g/min mette a disposizione una coppia di 330 Nm. La Active Tourer accelera così da 0 a 100 km/h in solo 8,9 secondi\* e raggiunge una velocità massima di 205 km/h\*. Grazie a un consumo di carburante nel ciclo combinato ECE di 4,1 litri\* per 100 chilometri e alle conseguenti basse emissioni di CO<sub>2</sub> di 109 grammi\* per chilometro, la BMW 218d Active Tourer si presenta come una delle automobili più economiche, ecologiche e più efficienti del segmento di appartenenza.

\* I valori sono provvisori, non ancora ufficialmente confermati. I probabili valori di consumo sono stati calcolati in base al ciclo di prova ECE.

## **Ulteriori motorizzazioni a partire dall'autunno: BMW 220i, 220d e 216d Active Tourer, BMW xDrive per motori a benzina e diesel selezionati.**

BMW completerà entro l'anno la gamma di motorizzazioni della BMW Serie 2 Active Tourer con tre ulteriori propulsori e la trazione integrale intelligente xDrive che verrà offerta per un modello a benzina e una variante diesel. Oltre alla BMW 220i, alla BMW 220d e alla BMW 216d, entro la fine dell'anno la gamma di modelli sarà completata dalle varianti xDrive della BMW 220d e della BMW 225i Active Tourer.

### **Cambio manuale a sei rapporti di serie.**

Il cambio manuale a sei marce apporta un contributo importante all'efficienza dei propulsori. Il cambio è stato costruito sulla base del cambio attuale, ma adattato alla trazione anteriore e al motore montato trasversalmente rispetto alla direzione di marcia. La scatola del cambio funziona a rendimento ottimizzato e definisce dei nuovi parametri di riferimento nel segmento di appartenenza, anche a livello di peso. I due interventi determinano un sensibile calo dei consumi. Sincronizzatori multipli, realizzati in carbonio, migliorano il cambio di rapporto, consentendo al guidatore dall'indole più sportiva di eseguire le cambiate velocemente, con uno sforzo minimo. Un supporto supplementare lo offre il nuovo sensore di marcia che nella modalità sportiva determina la massima precisione di regime, così da consentire dei cambi-marcia dinamici fino al regime successivo ottimale.

Dal punto di vista del comfort il nuovo cambio manuale offre le tipiche qualità del marchio. Dato che il meccanismo di cambiata è stato realizzato come flessibile cambio a fune, non si manifestano le indesiderate vibrazioni dell'unità motore/cambio, così da minimizzare gli influssi del propulsore. Oltre ai pregi acustici del cambio, la soluzione scelta contribuisce ulteriormente all'elevato comfort di guida della nuova BMW Serie 2 Active Tourer.

### **A richiesta cambio Steptronic a sei e otto rapporti.**

Anche i cambi automatici sono stati sviluppati ex novo e sono stati adattati perfettamente alle caratteristiche dei motori. Il cambio Steptronic a sei rapporti è riservato ai motori a tre cilindri, mentre il cambio Steptronic a otto rapporti (di serie nella BMW 225i Active Tourer) viene abbinato ai motori a quattro cilindri. In entrambi i casi il comando idraulico e il convertitore di coppia funzionante con la massima precisione assicurano una sportiva dinamica di cambiata, dei cambi-marcia confortevoli e un'elevata efficienza. Oltre ai tempi di cambiata e di reazione brevi e all'innesto diretto del rapporto finale, che prevede scalate di più di una marcia, il software mette a disposizione diverse strategie di cambiata che supportano sia uno stile di guida sportivo che confortevole oppure orientato a un basso consumo di carburante, il cui controllo avviene

attraverso il tasto di selezione della modalità di guida. Inoltre, il nuovo cambio Steptronic offre la funzione Start Stop automatico e la funzione sailing. Il cambio Steptronic a otto rapporti è dotato di Launch Control (vedi anche il capitolo assetto).

## 5. Assetto: pacchetto di comfort e dinamismo.



Come tutte le automobili BMW, anche la nuova BMW Serie 2 Active Tourer assicura un'elevata dinamica e un'esperienza di guida tipica del marchio. BMW punta per la prima volta su un moderno concetto di trazione anteriore che soddisfa pienamente la richiesta di disporre di una sportività confortevole. La nuova BMW Serie 2 Active Tourer si presenta così come la vettura a trazione anteriore più dinamica del segmento di appartenenza ed offre contemporaneamente una guida altamente confortevole.

L'elemento decisivo che assicura le qualità di guida dinamica della nuova BMW Serie 2 Active Tourer è l'equilibrio che distingue l'intero concetto. L'assetto sviluppato completamente ex novo dalla carreggiata larga, dal sistema di sterzo ad attrito ridotto, la scocca in lightweight design e particolarmente resistente alle torsioni, gli sbalzi corti, il baricentro basso della vettura ed ampi interventi di aerodinamica conferiscono alla nuova BMW un comportamento di guida unico in questa classe automobilistica. A richiesta, le caratteristiche dell'assetto sono adattabili alla situazione di guida momentanea in due settaggi attraverso ammortizzatori a regolazione elettrica, così da aumentare il comfort di rotolamento e la dinamica di guida. Un'integrazione ideale viene offerta al guidatore dagli equipaggiamenti opzionali Servotronic, sterzo variabile sportivo e pacchetto M Sport (disponibile a partire da novembre).

### **Assetto a trazione anteriore sviluppato completamente ex novo.**

La nuova BMW Serie 2 Active Tourer misura un passo di 2.670 millimetri, una carreggiata anteriore di 1.561 millimetri e posteriore di 1.562 millimetri (BMW 225i Active Tourer: 1.557 millimetri anteriore / 1.558 millimetri posteriore). Già nella taratura di base l'assetto combina la tipica agilità e precisione di traiettoria del marchio con un elevato livello di stabilità di guida e di comfort di molleggio. Una sfida particolare che hanno dovuto affrontare gli ingegneri era di configurare l'asse anteriore condotto così da assicurare la migliore dinamica di guida possibile e un feedback adeguato dello sterzo. Contemporaneamente, dovevano venire minimizzati gli influssi negativi dello sterzo attraverso un settaggio funzionale dell'intero sistema.

### **Asse anteriore McPherson.**

L'asse anteriore McPherson della BMW Serie 2 Active Tourer è stato sviluppato completamente ex novo. Componenti leggeri, dalla rigidità particolarmente elevata, la cinematica degli assi e un elastocinematismo tarato alla perfezione formano la base dell'agile comportamento autosterzante, dell'elevata direzionalità e di uno sterzo quasi interamente esente da influssi del motore. Portamozzi in alluminio, l'utilizzo di acciai altoresistenziali per i supporti dell'asse e i bracci trasversali, nonché una barra stabilizzatrice trasversale vuota all'interno con spessore delle pareti differenziato riducono le masse non sospese, contribuendo così ad aumentare l'agilità e il comfort di guida. Complessivamente, la cinematica degli assi e la taratura di molle ed ammortizzatori sono configurati per assicurare la massima accelerazione trasversale e la più elevata stabilità di traiettoria. In più, una serie di sofisticati concetti di supporto e un elastocinematismo definito con la massima precisione provvedono ad assicurare un adeguato comfort di rotolamento. Sia gli ammortizzatori anteriori che posteriori vengono separati dalla scocca attraverso sofisticati cuscinetti di supporto a tre percorsi, una soluzione esemplare per questa classe automobilistica.

### **Asse posteriore multilink.**

Le ruote posteriori vengono guidate da un asse multilink sviluppato anch'esso ex novo che apporta un ulteriore contributo alle eccellenti qualità di dinamica di guida della BMW Serie 2 Active Tourer. L'utilizzo di acciai altoresistenziali, di bracci particolarmente rigidi e di una barra stabilizzatrice trasversale vuota all'interno favoriscono la sportiva trazione anteriore, mentre la configurazione separata di molle ed ammortizzatori rafforza il concetto di funzionalità e ingombro limitato. Grazie ai supporti dell'asse, l'asse multilink è collegato in modo ottimale alla scocca. Una serie di componenti tarati con la massima cura, come i cuscinetti delle ruote oppure gli snodi a bussole sferiche o i cuscinetti in gomma del portamozzo, ottimizzano la rigidità, migliorando così il comportamento di stabilità.

### **Sterzo elettromeccanico "Single Pinion".**

Nella nuova BMW Serie 2 Active Tourer viene utilizzato un servosterzo elettromeccanico che favorisce sia l'agilità che il comfort e trasmette un feeling di guida quasi completamente esente da influssi del motore. Per garantire le tipiche caratteristiche di guida di una vettura BMW anche in combinazione con la trazione anteriore, l'hardware e il software sono stati tarati alla perfezione in base al nuovo concetto di trazione. Il servosterzo e la scatola comando sterzo sono stati uniti in un unico componente, così che la servoassistenza avviene direttamente sul pignone (Single Pinion). Il sistema di sterzo funziona così ad attrito particolarmente basso.

Grazie alla configurazione funzionale dell'asse anteriore, lo sterzo reagisce molto direttamente, fornendo un feedback preciso sullo stato di guida e sulle caratteristiche del fondo stradale. La regolazione di precisione dell'elastocinematismo e la taratura accurata del software hanno permesso di minimizzare gli influssi del motore. Il concetto è stato completato da cuscinetti del motore e del cambio ottimizzati che insieme al supporto motore a pendolo supportano la coppia motore. Infine, l'elevata rigidità del modulo anteriore contribuisce anch'essa a ottimizzare la precisione di sterzo.

Complessivamente, lo sterzo affascina per la sua configurazione agile e sportiva e trasmette il tipico feeling di guida del brand, con un feedback diretto e trasparente. Precisione di sterzo, direzionalità e rapidità di risposta sono dunque le qualità principali che distinguono la nuova BMW Serie 2 Active Tourer dalla concorrenza.

### **Da confortevole ad agile: Servotronic e sterzo variabile sportivo.**

La funzione Servotronic, disponibile a richiesta, offre maggiore comfort attraverso una servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità. Quando è equipaggiata con lo sterzo variabile sportivo, la BMW Serie 2 Active Tourer si lascia guidare con una precisione ed agilità nuovamente ottimizzate. Il sistema adatta il rapporto di demoltiplicazione nella scatola dello sterzo all'angolo di sterzata. Le manovre di parcheggio e di svolta sono realizzabili a sforzo ridotto, mentre a velocità superiori lo sterzo variabile sportivo assicura una guida stabile in rettilineo, garantisce la massima fedeltà di traiettoria ed esegue le manovre di sterzo con un'elevata direzionalità.

### **Impianto frenante: potente, robusto e sicuro.**

Tutte le motorizzazioni della nuova BMW Serie 2 Active Tourer si affidano a potenti freni a pinza flottante con dischi freno anteriori e posteriori autoventilati. Il leggero impianto frenante è tarato in base alla rispettiva motorizzazione e si distingue per essere resistente, offrire un elevato comfort di comando e un dosaggio preciso. In alcune motorizzazioni, l'eccellente resistenza termica viene favorita da un condotto di aria di raffreddamento dei freni. Il freno di stazionamento elettrico offre un elevato comfort di comando e aumenta inoltre lo spazio disponibile nella consolle centrale.

### **Sistemi di regolazione configurati per favorire la dinamica di guida.**

Il guidatore viene supportato da sistemi elettronici di regolazione che favoriscono sia la sicurezza che la dinamica di guida. Le funzionalità del sistema di stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) includono l'ABS, il Dynamic Traction Control (DTC), la funzione EDLC (Electronic Differential Lock Control) e il Performance Control. Inoltre sono state aggiunte una serie di sottofunzioni, tarate appositamente per la trazione anteriore, che

ottimizzano l'interazione tra motore e assetto, per esempio attraverso un'interfaccia delle singole coppie.

La configurazione particolare dei sistemi di regolazione promuove inoltre le qualità dinamiche della nuova BMW Serie 2 Active Tourer. Nella guida si percepiscono chiaramente le differenti configurazioni delle modalità DSC, DTC e DSC-Off. Nella modalità di guida DTC vengono elevate le soglie d'intervento della regolazione della stabilità di guida e la BMW Serie 2 Active Tourer accelera con la massima spinta, ad un livello ottimale di slittamento. Nella modalità DSC-Off un intervento puntuale dei freni dell'asse anteriore simula il bloccaggio meccanico del differenziale (funzione EDLC) che nell'accelerazione in uscita da una curva produce così una trazione nettamente superiore. Anche il Performance Control dei modelli a quattro cilindri aumenta l'agilità della BMW Serie 2 Active Tourer. Già prima di raggiungere il campo limite il comportamento autosterzante viene influenzato positivamente, sopprimendo il tipico sottosterzo che caratterizza le vetture a trazione anteriore. Oltre alle caratteristiche del DSC già descritte, l'equipaggiamento di serie della nuova BMW Serie 2 Active Tourer include l'Assistente di partenza, la funzione Freni asciutti, la predisposizione freni e la compensazione del fading.

In combinazione con il cambio Steptronic a otto rapporti il guidatore può attivare anche il Launch Control, di serie, che consente di accelerare la BMW con particolare sportività. La funzione imposta il numero di giri ideale del motore e definisce i punti di cambiata successivi, così che al momento di cambio-marcia è disponibile sempre il numero di giri ottimale. Grazie al Launch Control, la BMW Serie 2 Active Tourer assolve l'accelerazione da fermo a trazione ottimizzata e con il massimo dinamismo.

### **Optional dinamici: assetto sportivo, ammortizzatori adattativi.**

Già dal momento di lancio l'assetto M Sport abbassato di dieci millimetri e il pacchetto M Sport saranno disponibili anche separatamente. La taratura più rigida di molle ed ammortizzatori e barre stabilizzatrici più dure aumenteranno nuovamente il potenziale di dinamica di guida. Inoltre, in combinazione con il pacchetto MSport, la BMW Serie 2 Active Tourer sarà dotata di cerchi in lega da 17 oppure 18 pollici. In alternativa, il guidatore dall'indole sportiva potrà optare a favore di un assetto con Dynamic Damper Control. Attraverso il tasto di selezione della modalità di guida si potrà adattare la linea caratteristica degli ammortizzatori alla rispettiva situazione di guida scegliendo tra due livelli differenti, così da incrementare la dinamica di guida e il comfort di rotolamento.

**Tasto di selezione della modalità di guida con modo ECO PRO:  
premendo un pulsante si viaggia in modo sportivo, economico  
oppure confortevole.**

Attraverso il tasto di selezione della modalità di guida inserito nella consolle centrale il guidatore può variare il carattere della sua BMW Serie 2 Active Tourer da sportivo a confortevole oppure particolarmente economico, a seconda della situazione di guida e delle preferenze personali. Si potrà scegliere tra le modalità di guida ECO PRO, SPORT e COMFORT. Premendo il pulsante il guidatore ottiene un setup predefinito con una rispettiva configurazione dei componenti della propulsione e dell'assetto.

## 6. BMW EfficientDynamics: più potenza, meno emissioni e consumo di carburante.



La nuova BMW Serie 2 Active Tourer trae profitto dalle misure innovative della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics. Un esempio sono i nuovi motori a benzina e diesel con tecnologia TwinPower Turbo che assicurano un aumento della potenza e un'ottimizzazione del consumo di carburante, influenzando così in modo decisivo il divertimento di guida. Lo stesso vale per i nuovi cambi, perfezionati per il concetto di trazione anteriore. Essi si distinguono per offrire un rendimento ottimizzato e delle perdite da attrito ridotte. Sia il cambio a sei rapporti che il cambio Steptronic a otto rapporti funzionano con uno slittamento del convertitore di coppia minimizzato e un controllo intelligente che consente di sfruttare ulteriori potenziali di risparmio. L'equipaggiamento di serie comprende però anche la funzione Start Stop automatico e la funzione sailing al regime minimo, in combinazione con i cambi automatici, analogamente alla Brake Energy Regeneration, ai cuscinetti delle ruote ad attrito ridotto e ai pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta.

Nella nuova BMW Serie 2 Active Tourer la gestione intelligente dell'energia include anche i gruppi secondari e il controllo degli utenti elettrici. La pompa del liquido di raffreddamento controllata in base al fabbisogno, la pompa dell'olio regolata dalla mappatura e il servosterzo elettromeccanico che consuma energia solo quando viene effettivamente utilizzato, contribuiscono a ridurre ulteriormente il consumo di carburante. Ma anche il modo ECO PRO, attivabile attraverso il tasto di selezione della modalità di guida, influenza la gestione della propulsione e, a richiesta, anche il riscaldamento e la climatizzazione, così da raggiungere la massima efficienza senza trascurare però il comfort a bordo. Nella modalità ECO PRO il consumo di carburante è riducibile fino al 20 per cento, inoltre è possibile risparmiare dell'ulteriore carburante attraverso le funzioni sailing (solo in combinazione con i cambi automatici) ed ECO PRO Route (in combinazione con il sistema di navigazione).

### **Lightweight design intelligente per un maggiore dinamismo e meno consumi.**

Infine, le qualità di dinamica di guida della nuova BMW Serie 2 Active Tourer vengono influenzate anche dal peso della vettura e dalla rigidità della scocca. Acciai multifase altoresistenziali e ad altissima resistenza e l'utilizzo di componenti realizzati su misura per il loro scopo (tailored blanks) conferiscono alla scocca una rigidità enorme, abbinata a un peso leggero. Un esempio

dell'utilizzo del leggero alluminio è il cofano motore che pesa solo otto chilogrammi, dunque il 50 per cento in meno di un componente tradizionale. Ma anche i paraurti, l'albero comando sterzo, le lamiere protettive dei freni e i portamozzo della sospensione delle ruote contribuiscono alla riduzione di peso e così alla tipica dinamica di guida del brand, assicurando al contempo un'economia di esercizio eccellente.

**Aerodinamica: interventi di precisione per assicurare bassi valori di consumo.**

Presentandosi con un coefficiente aerodinamico di  $c_x = 0,26$ , la nuova BMW 218i Active Tourer dimostra anche di disporre di notevoli qualità aerodinamiche. Oltre a realizzare delle proporzioni particolarmente aerodinamiche, sono stati ottimizzati aerodinamicamente soprattutto la sezione frontale e posteriore, nonché il sottoscocca che è quasi interamente rivestito e liscio. Le tipiche Air Curtain BMW nella grembiatura anteriore generano una cortina d'aria davanti ai passaruota così da ridurre i vortici davanti alle ruote anteriori. La combinazione di spoiler del tetto e di labbri aerodinamici del montante D (Aeroblade), che formano insieme un componente integrato, ottimizza il deflusso d'aria nella zona della coda; ma anche i labbri aerodinamici sopra le luci posteriori contribuiscono a diminuire la resistenza aerodinamica. Infine, le prese d'aria a comando automatico, sistemate dietro il doppio rene BMW e nella sezione inferiore d'afflusso d'aria del radiatore, contribuiscono all'esemplare valore  $c_x$  e ai bassi valori di consumo di carburante della BMW Serie 2 Active Tourer.

## 7. **BMW ConnectedDrive: sicurezza e collegamento in rete completo.**



BMW ha riconosciuto molto presto l'importanza del collegamento in rete di automobile, guidatore e resto del mondo e già anni fa ha integrato il mondo digitale nelle proprie vetture attraverso il sistema BMW ConnectedDrive. BMW ConnectedDrive include una combinazione unica di sistemi di assistenza del guidatore e di servizi di mobilità, offerti come equipaggiamento di serie oppure opzionale. Nella BMW Serie 2 Active Tourer il collegamento in rete intelligente con l'ambiente esterno garantisce il massimo livello di comfort, d'infotainment e di entertainment anche nelle vetture premium della categoria delle compatte. La nuova generazione di sistemi di assistenza funziona sulla base d'immagini e offre un netto miglioramento della sicurezza.

Grazie al BMW Head-Up Display, disponibile per la prima volta in questa classe automobilistica, nella BMW Serie 2 Active Tourer tutte le informazioni più rilevanti vengono visualizzate nel campo visivo diretto del guidatore. Indicazioni dei sistemi di assistenza, del sistema di navigazione o relative alla velocità vengono proiettate come rappresentazione multicromatica su un pannello che fuoriesce tra la plancia portastrumenti e il parabrezza.

### **Sistemi di assistenza del guidatore per una maggiore sicurezza e più comfort.**

I progressi realizzati nella tecnica delle telecamere hanno consentito di costruire una generazione di sistemi di assistenza che si appoggia esclusivamente sulla rilevazione visiva attraverso una telecamera unica, integrata nel piede dello specchietto retrovisore interno. Una serie di applicazioni su base di telecamera offrono delle funzioni simili a quelle realizzabili con la tecnologia radar, ma offrono anche il vantaggio di riconoscere ostacoli fissi. Questi sistemi funzionano solo a determinate condizioni di luce; grazie all'ampio angolo di registrazione, riconoscono però anche oggetti al margine del campo visivo che cambiano corsia o si infilano nella carreggiata. L'Assistente di guida in colonna, la regolazione della velocità su base di telecamera con funzione Stop&Go, l'avvertimento di rischio di tamponamento con funzione frenante City, l'avvertimento di rischio d'investimento di pedoni con funzione frenante City, la Lane Departure Warning e la Speed Limit Info si basano su dati di una telecamera e fanno tutti parte del pacchetto Driving Assistant Plus. I sistemi supportano il guidatore nei compiti monotoni e ripetitivi, aumentando così la sicurezza e il comfort a bordo della BMW Serie 2 Active Tourer.

Il Park Assistant funziona sulla base di sensori agli ultrasuoni ed esegue le manovre di parcheggio nei posti liberi situati parallelamente alla direzione di marcia, dunque provvede alla guida della vettura in direzione longitudinale. Il guidatore rilascia il volante e deve concentrarsi solo sul frenare, l'accelerare e il passaggio dalla marcia in avanti alla retromarcia.

### **Avvertimento di rischio di tamponamento e avvertimento di rischio d'investimento di pedoni con funzione frenante City.**

Grazie ai nuovi sistemi di assistenza Avvertimento di rischio d'investimento di pedoni con funzione frenante City, nei centri urbani BMW aumenta notevolmente la sicurezza dei pedoni. Nella circolazione stradale, i pedoni si muovono in modo imprevedibile, si fermano oppure cambiano direzione, così da rappresentare un compito molto più impegnativo per i sistemi di assistenza rispetto ad esempio alla rilevazione di una vettura che precede.

L'avvertimento di rischio di tamponamento e d'investimento di pedoni con funzione frenante City sono attivi alla tipica velocità di marcia in città, dunque tra i 10 e i 60 km/h. Quando il sistema riconosce un pedone oppure una vettura ferma, esso avverte il guidatore attraverso un segnale acustico ed ottico. Contemporaneamente vengono predisposti i freni. Se il guidatore non esegue una manovra di frenata o di sterzo, il sistema decelera automaticamente la vettura. L'obiettivo è quello di evitare al massimo le collisioni con pedoni o vetture e di ridurre al minimo le conseguenze di un infortunio.

### **Regolazione della velocità su base di telecamera con funzione Stop&Go.**

La Regolazione della velocità su base di telecamera con funzione Stop&Go supporta il guidatore nel continuo adattamento della velocità e della distanza rispetto alla vettura che precede, come è indispensabile nel traffico intenso in autostrada, superstrada e, soprattutto, in città. Il sistema riconosce vetture fino a una distanza di 120 metri ed esegue così una regolazione preventiva. Il sistema è attivo a velocità da 0 a 140 km/h, mantiene la velocità selezionata, nonché la distanza prescelta rispetto al veicolo che precede. Queste funzioni vengono regolate dal controllo elettrico del motore e del sistema dei freni fino all'arresto temporaneo della vettura, così da riconoscere anche veicoli che si fermano improvvisamente.

Quando la strada è libera la Regolazione della velocità su base di telecamera con funzione Stop&Go decelera la vettura con una frenata comfort; quando è necessario un intervento dei freni più potente, il guidatore viene avvertito attraverso un segnale acustico e ottico e deve intervenire personalmente.

Il sistema decelera automaticamente con maggiore potenza quando la vettura viaggia in un intenso traffico in colonna, con arresti temporanei, così da offrire anche in questa situazione la massima assistenza al guidatore e tenere conto delle continue variazioni di velocità che caratterizzano queste situazioni.

Le impostazioni selezionate dal guidatore vengono rappresentate nella strumentazione combinata oppure sul BMW Head-Up Display e assicurano un'informazione veloce e completa sulla situazione momentanea. Il guidatore può intervenire in qualsiasi momento nella Regolazione di velocità su base di telecamera con funzione Stop&Go e resta sempre responsabile di una guida sicura.

### **Assistente di guida in colonna: accelera, frena e mantiene la corsia.**

L'Assistente di guida in colonna disponibile in Europa è attivo nel campo di velocità tra 0 e 40 km/h ed è dunque ideale per l'utilizzo nell'intenso traffico in colonna che s'incontra spesso in autostrada. Anche dopo un breve arresto il sistema resta attivo; dopo che la vettura è ripartita esso mantiene la distanza e la velocità impostate rispetto al veicolo che precede. Inoltre, l'Assistente di guida in colonna riconosce le linee che delimitano la carreggiata e assume la guida elettrica in direzione trasversale, mantiene la vettura esattamente nella propria corsia, offrendo così al guidatore una preziosa assistenza.

L'Assistente di guida in colonna funziona solo in combinazione con la Regolazione della velocità con funzione Stop&Go su base di una telecamera che copre l'arco di velocità tra 0 e 140 km/h. Entrambi i sistemi si completano a vicenda in modo ideale e supportano il guidatore in varie situazioni di guida, dall'arresto della vettura fino a una velocità di 140 km/h.

Anche quando l'Assistente di guida in colonna è in funzione il guidatore deve lasciare sempre almeno una mano sul volante: in queste situazioni poco impegnative egli si può concentrare sull'osservazione del traffico. L'Assistente di guida in colonna facilita la guida autostradale o su strade simili; la premessa per riconoscere il tipo di strada è che siano integrati a bordo il sistema di navigazione o di navigazione Plus.

### **Speed Limit Info Memory rileva anche i limiti di velocità flessibili.**

Questo sistema di assistenza del guidatore riconosce in modo affidabile i limiti di velocità e i divieti di sorpasso della strada momentaneamente percorsa. A questo scopo il sistema confronta i dati della telecamera unica con i dati del sistema di navigazione e visualizza la rispettiva segnaletica stradale nella strumentazione combinata o sul BMW Head-Up Display. La telecamera riconosce sia i segnali stradali lungo il bordo della strada che la segnaletica verticale dinamica delle autostrade. Inoltre, il sistema analizza le informazioni

relative all'ora, così da potere valutare con precisione segnali stradali a validità limitata. Attraverso l'utilizzo del tergicristalli vengono riconosciuti anche i limiti di velocità validi solo in caso di pioggia.

### **Lane Departure Warning: focalizzato sulla carreggiata.**

Analogamente all'Assistente di guida in colonna, sulla base della telecamera montata al piede dello specchietto retrovisore interno vengono riconosciute con affidabilità le linee che delimitano la carreggiata. Quando è attivo il Lane Departure Warning, il sistema riconosce immediatamente se la vettura abbandona involontariamente il centro della carreggiata e avverte il guidatore attraverso delle vibrazioni del volante.

### **High Beam Assistant: vedere automaticamente di più, anche di notte.**

L'High Beam Assistant aumenta la sicurezza e il comfort durante la guida notturna. La telecamera unica integrata nel parabrezza rileva le condizioni di luce momentanee, monitora il traffico che precede ed incrociante e gestisce in modo adeguato l'unità dei proiettori. A partire da una velocità di 50 km/h l'High Beam Assistant controlla in modo affidabile la commutazione da luce anabbagliante a luce abbagliante. Se la vettura è equipaggiata con un sistema di navigazione, il sistema utilizza anche i dati cartografici per migliorare ulteriormente la qualità delle informazioni.

La telecamera riconosce vetture incrocianti fino a una distanza di 1.000 metri, così come le luci posteriori delle vetture che precedono fino a una distanza di 500 metri. Sulla base di questi dati, non appena è escluso l'abbagliamento di altre vetture, il sistema commuta da luce anabbagliante a luce abbagliante. Grazie all'High Beam Assistant, l'utilizzo della luce abbagliante viene aumentato notevolmente, migliorando così anche il riconoscimento di pericoli ed ostacoli al buio. Dato che la telecamera riconosce anche tratti dall'illuminazione sufficiente, è esclusa l'attivazione dei fari abbaglianti nei centri abitati.

### **Park Assistant con guida longitudinale: manovra di parcheggio di precisione.**

Grazie al nuovo Park Assistant, BMW aumenta il comfort e la sicurezza delle manovre di parcheggio. A partire da una velocità inferiore ai 35 km/h, il Park Assistant supporta il guidatore attraverso dei sensori agli ultrasuoni, integrati all'estremità destra e sinistra della vettura, nell'individuare parcheggi liberi situati parallelamente alla strada. Quando il sistema è attivo esso riconosce uno spazio libero adatto, che deve misurare circa un metro in più della BMW Serie 2 ActiveTourer. Non appena il Park Assistant è in funzione lo spazio libero viene visualizzato sul Control Display. Quando il guidatore avvia la manovra di parcheggio premendo un tasto, il sistema calcola con precisione la

linea di parcheggio ideale e inizia la manovra. Quando il Park Assistant assume i compiti elettromeccanici di sterzo, il guidatore deve solo accelerare/frenare e passare dalla marcia in avanti alla retromarcia; fino alla conclusione della manovra di parcheggio egli può concentrarsi ad osservare l'ambiente circostante. Tutte le informazioni vengono visualizzate sul Control Display centrale, così che il guidatore è sempre informato su quello che avviene.

### **BMW ConnectedDrive Services & Apps: la porta verso il mondo digitale.**

La grande diffusione degli smartphone e di internet mobile ha trasformato il mondo digitale in un elemento fisso della nostra vita giornaliera. A richiesta, BMW ConnectedDrive Services & Apps consente di godersi anche a bordo dell'automobile il collegamento in rete permanente a cui siamo abituati. I servizi d'infotainment e di entertainment oppure specifiche applicazioni dello smartphone vengono trasferiti in modo confortevole, ottimizzato per l'utilizzo in automobile, a bordo della BMW. Gli innovativi servizi di mobilità a bordo dell'automobile, un settore in cui BMW ConnectedDrive è leader mondiale, possono venire prenotati anche dopo l'acquisto, a durate flessibili.

### **Chiamata di soccorso intelligente – il precursore nel campo della sicurezza.**

Nel 2015, tutte le automobili nuove nell'Unione Europea dovranno essere equipaggiate con una chiamata di soccorso automatica. Grazie alla chiamata di soccorso intelligente, BMW ConnectedDrive offre già oggi un sistema che supera notevolmente i criteri previsti dal legislatore a partire dal 2015. Non appena avviene un incidente e vengono attivati gli airbag, i sensori riconoscono il tipo d'infortunio, il potenziale di rischio di lesioni e l'occupazione dei sedili. Grazie alla carta SIM montata fissa nella vettura, la chiamata di soccorso intelligente trasmette questi dati al Call Center BMW insieme al tipo di vettura e alla posizione alla precisione del metro. L'operatore del Call Center entra in contatto telefonico con gli occupanti della vettura infortunata e in base alle informazioni provvede ad un intervento di soccorso veloce e ottimale. La chiamata di soccorso intelligente è attivabile anche manualmente, per esempio per soccorrere un'altra vettura coinvolta in un incidente.

### **Concierge Service – raggiungibili 24 ore su 24.**

Premendo semplicemente un pulsante, questo servizio crea un collegamento con l'operatore del Call Center BMW. Il sistema cerca per esempio il prossimo bancomat, la farmacia di turno oppure prenota un posto al ristorante. A richiesta, i dati relativi all'indirizzo vengono trasmessi automaticamente al sistema di navigazione.

### **Real Time Traffic Information – informazioni sul traffico in tempo reale.**

Il servizio non rileva la situazione momentanea del traffico solo in autostrada, ma anche in superstrade o strade extraurbane e in città. Il sistema trasmette le informazioni su rallentamenti del traffico quasi in tempo reale, così da potere offrire rapidamente delle proposte di deviazione.

## 8. Dati tecnici.

### La nuova BMW Serie 2 Active Tourer. 218i, 225i, 218d.



		<b>BMW 218i Active Tourer</b>	<b>BMW 225i Active Tourer</b>	<b>BMW 218d Active Tourer</b>
<b>Carrozzeria</b>				
Numero porte/posti		4/5	4/5	4/5
Lungh./largh./alt. (a vuoto)	mm	4342/1800/1555	4342/1800/1555	4342/1800/1555
Passo	mm	2670	2670	2670
Carreggiata ant./post.	mm	1561/1562	1557/1558	1561/1562
Luce a terra		156	156	156
Diametro di sterzata	m	11,3	11,3	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	51	51	51
Radiatore con riscaldamento <sup>3)</sup>	l	8,23	<sup>4)</sup>	<sup>4)</sup>
Olio motore <sup>1)3)</sup>	l	4,25	<sup>4)</sup>	<sup>4)</sup>
Massa a vuoto DIN/UE <sup>3)</sup>	kg	1320/1395 <sup>(4)</sup>	1430/1505	1375/1450 <sup>(4)</sup>
Carico utile DIN	kg	500	500	500
Peso complessivo legale <sup>3)</sup>	kg	1870 <sup>(4)</sup>	1970	1920 <sup>(4)</sup>
Carico per asse ant./post.	kg	970/930	1060/930	1005/930
Carico trainabile (12 %) frenato/non frenato	kg	1300/695	1500/750	1300/725
Carico sul tetto/al timone	kg	75/75	75/75	75/75
Capacità bagagliaio	l	468-1510	468-1510	468-1510
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,26 x 2,40	0,29 x 2,40	0,28 x 2,40
<b>Motore</b>				
Tipo/cilindri/valvole		in linea/3/4	in linea/4/4	in linea/4/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore Twin Scroll, High Precision Direct Injection	tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile della turbina, iniezione diretta Common-rail	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1499	1998	1995
Corsa/alesaggio	mm	94,6/82,0	94,6/82,0	90,0/84,0
Compressione	:1	11,0	10,2	16,5
Carburante		min. ottani 91	min. ottani 91	diesel
Potenza <sup>3)</sup>	kW/CV	100/136	170/231	110/150
a giri	g/min	4500-6000	4750-6000	4000
Coppia	Nm	220	350	330
a giri	g/min	1250	1250	1750-2250
<b>Impianto elettrico<sup>3)</sup></b>				
Batteria/sede	Ah/-	70/vano motore	80/vano motore	80/vano motore
Alternatore	AW	150/2100	150/2100	150/2100
<b>Dinamica di guida e sicurezza<sup>3)</sup></b>				
Sospensioni anteriori		a braccio unico centrale in costruzione leggera in alluminio		
Sospensioni posteriori		asse multilink in costruzione leggera in acciaio		
Freni anteriori		a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati		
Freni posteriori		a disco, pinza flottante e un pistone	a disco, pinza flottante e un pistone, ventilati	a disco, pinza flottante e un pistone
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, Assistente di frenata DBC, funzione Freni asciutti, compensazione del fading, Assistente di partenza, Performance Control (218d, 225i)		
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo		
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS); optional: Servotronic		
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,7	15,7	15,7
Pneumatici ant./post.		205/60 R16 92V	205/55 R17 91W	205/60 R16 92V
Cerchi ant./post.		7,0J x 16	7,5J x 17 lega	7,0J x 16 lega

		<b>BMW 218i</b>	<b>BMW 225i</b>	<b>BMW 218d</b>
		<b>Active Tourer</b>	<b>Active Tourer</b>	<b>Active Tourer</b>
<b>Cambio</b>				
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 6 rapporti)	automatico a 8 rapporti	manuale a 6 rapporti (optional: automatico a 8 rapporti)
Rapporti	I	:1 3,615 (4,459)	5,250	3,923 (5,250)
	II	:1 1,952 (2,508)	3,029	2,136 (3,029)
	III	:1 1,241 (1,556)	1,950	1,276 (1,950)
	IV	:1 0,969 (1,142)	1,457	0,921 (1,457)
	V	:1 0,806 (0,851)	1,221	0,756 (1,221)
	VI	:1 0,683 (0,672)	1,000	0,628 (1,000)
	VII	:1 ---- (----)	0,809	---- (0,809)
	VIII	:1 ---- (----)	0,673	---- (0,673)
	R	:1 3,538 (3,185)	4,015	3,538 (4,015)
Rapporto del differenziale		:1 3,882 (3,944)	3,075	3,389 (2,839)
<b>Prestazioni di guida <sup>3)</sup></b>				
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	13,2 <sup>4)</sup>	8,4	12,5 <sup>4)</sup>
Potenza specifica	kW/l	66,7	85,1	55,1
Accelerazione 0-100 km/h	s	9,3 (9,6)	6,8	8,9 (8,9)
	0-1000 m	s <sup>4)</sup>	<sup>4)</sup>	<sup>4)</sup>
in 4./5.	80-120 km/h	s <sup>4)</sup> (-)	(-)	<sup>4)</sup> (-)
Velocità massima	km/h	200 (200)	235	205 (205)
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
Misure	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, compressore del climatizzatore separabile, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta			
BMW EfficientDynamics di serie				
<b>Consumo nel ciclo di prova ECE <sup>2) 3)</sup></b>				
con pneumatici di serie:				
urbano	l/100 km	6,1 (6,2)	7,6	5,0 (4,7)
extraurbano	l/100 km	4,2 (4,5)	5,0	3,6 (3,8)
combinato	l/100 km	4,9 (5,1)	6,0	4,1 (4,1)
CO <sub>2</sub>	g/km	115 (119)	139	109 (109)
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
 Valori tra parentesi validi per il cambio automatico

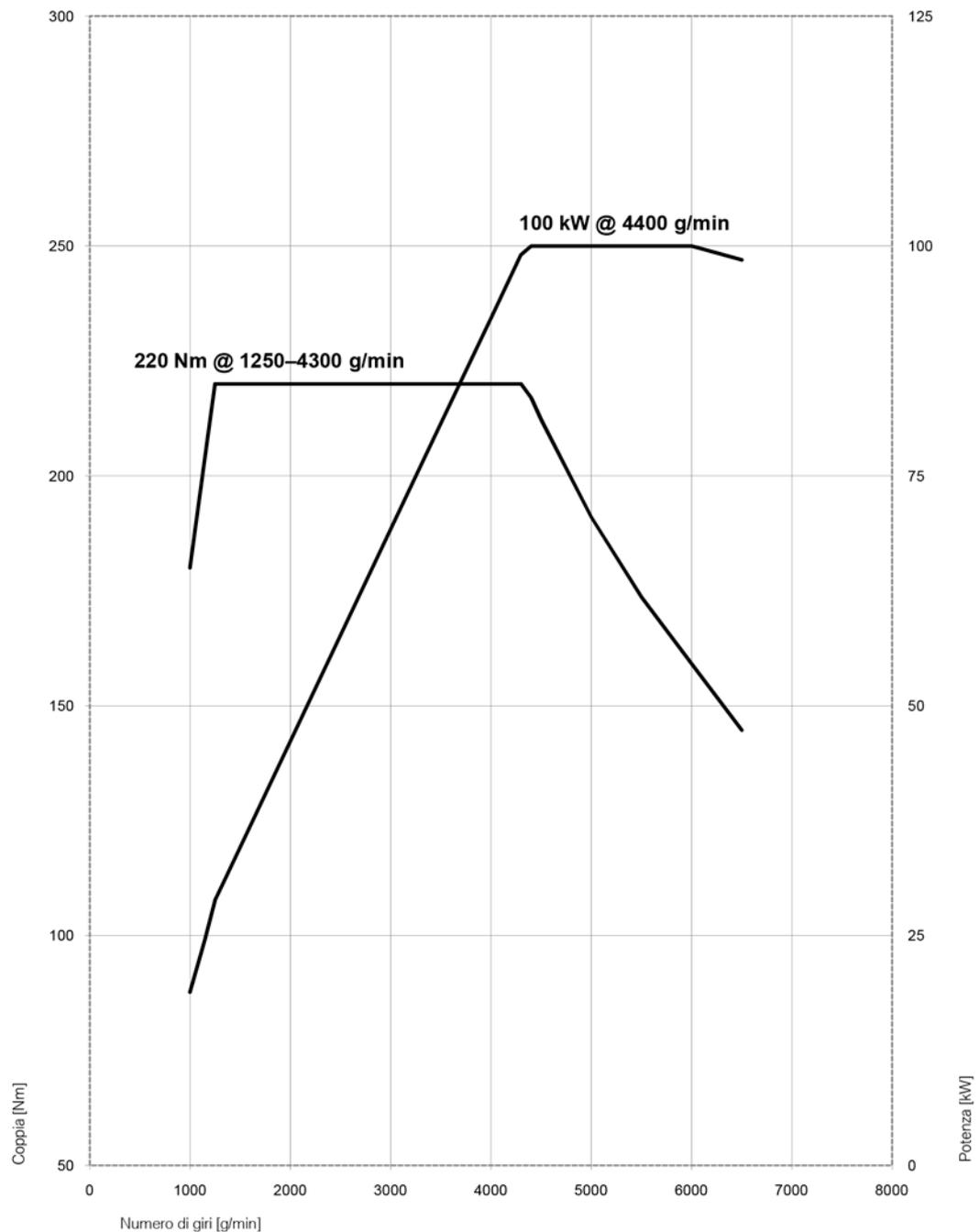
<sup>1)</sup> quantità cambio olio

<sup>2)</sup> i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

<sup>3)</sup> i valori sono provvisori, non ancora ufficialmente confermati. I probabili valori di consumo sono stati calcolati in base al ciclo di prova ECE.

<sup>4)</sup> dati non ancora disponibili

## 9. Diagramma di coppia e di potenza. La nuova BMW Serie 2 Active Tourer. 218i.



Seguiranno ulteriori curve di coppia.

# 10. Dimensioni esterne ed interne.

