



# MINI ALL'84° SALONE INTERNAZIONALE DELL'AUTOMOBILE DI GINEVRA 2014. INDICE.

1. **MINI all'84° Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2014.**  
(Versione riassuntiva) ..... 2
  
2. **Una nuova classe a livello di spazio, di funzionalità e di sofisticata eleganza:  
MINI Clubman Concept.** ..... 5
  
3. **Completamente nuova, completamente MINI:  
la nuova MINI.**..... 10
  
4. **Grande varietà, stile inconfondibile:  
l'attuale gamma di modelli MINI.**..... 15

# 1. MINI all'84° Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2014. (Versione riassuntiva)



Uno sguardo verso il futuro del brand MINI lascia intravedere un ulteriore aumento del divertimento di guida e dell'efficienza, accompagnato da uno sviluppo evolutivo dell'inconfondibile design e da nuove raffinate possibilità di personalizzazione. A tutto ciò si aggiungono le caratteristiche di una vettura più adulta, che si distingue come mai in passato per la sua qualità premium, il comfort di guida, le funzionalità intelligenti e la tecnica innovativa. Al Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2014 la nuova MINI, affiancata dall'anteprima mondiale della MINI Clubman Concept, anticipa questo futuro. Alla vigilia del lancio sul mercato, la nuova MINI si presenta con due ulteriori varianti di modello, entrambe particolarmente economiche. A Ginevra debuttano la MINI One e la MINI One D. Ma MINI emette dei segnali di personalizzazione e creatività non solo a livello di concetti automobilistici. Presentando la MINI Clubman Concept la casa automobilistica britannica propone di vivere il divertimento di guida della nuova generazione in una chiave d'interpretazione nuova.

Ma questo non è tutto: dal 6 al 16 marzo 2014 i visitatori del Salone dell'automobile potranno scoprire l'attuale varietà della gamma di modelli MINI, dalla MINI John Cooper Works Coupé, la due posti estremamente sportiva dal design purista, ai modelli MINI Cabrio e MINI Roadster che garantiscono il divertimento di guida a cielo aperto, fino alla MINI Countryman e alla MINI Paceman con le quali il brand ha conquistato un ulteriore segmento automobilistico. A Ginevra vengono presentati inoltre l'offerta ampliata di MINI Connected, le attuali innovazioni tecnologiche nei settori della sicurezza e dei sistemi di assistenza del guidatore, nonché gli ultimi accessori originali MINI e i prodotti lifestyle MINI.

## **La nuova MINI, il nuovo originale nel segmento di appartenenza**

Le caratteristiche della nuova MINI che saltano immediatamente all'occhio sono il suo design che ha vissuto uno sviluppo evolutivo, la maggiore abitabilità degli interni e il nuovo concetto di visualizzazione e di comando. I nuovi motori a tre e quattro cilindri equipaggiati con la tecnologia MINI TwinPower Turbo e i cambi, anch'essi sviluppati ex novo, aumentano le capacità di spunto delle vetture, riducendo contemporaneamente il consumo di carburante. Al sensibile aumento dell'efficienza contribuiscono inoltre gli ampi interventi della tecnologia MINIMALISM, l'ottimizzazione

coerente del peso e il perfezionamento delle caratteristiche di aerodinamica. L'elevato livello tecnologico della nuova MINI, finora mai raggiunto nel segmento delle automobili compatte, si riflette nei numerosi innovativi equipaggiamenti. Per la prima volta una MINI può essere ordinata con ammortizzatori regolabili e proiettori a LED. Ulteriori novità nel campo dei sistemi di assistenza del guidatore e dei servizi di MINI Connected sono il MINI Head-Up-Display, il Driving Assistant con regolazione attiva della velocità su base di telecamera, l'avvertimento di rischio di tamponamento e il riconoscimento della segnaletica stradale, il Park Assistant e la chiamata di soccorso intelligente.

Grazie a queste dotazioni, la nuova edizione rafforza la posizione di MINI come la vettura originale e parametro di riferimento nel segmento delle automobili compatte premium. Al momento di lancio saranno disponibili i modelli MINI Cooper S, MINI Cooper e MINI Cooper D. In più, la gamma è stata ampliata di due varianti d'ingresso. La nuova MINI One (consumo di carburante nel ciclo combinato: 4,7-4,6 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 109-108 g/km) viene alimentata da un motore a benzina a tre cilindri da 75 kW/102 CV, mentre la nuova MINI One D (consumo di carburante nel ciclo combinato: 3,5-3,4 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 92-89 g/km) equipaggiata con un motore tre cilindri da 70 kW/95 CV sviluppato completamente ex novo, si assicura il posto al vertice della classifica di efficienza del marchio.

### **Anteprima a Ginevra: MINI Clubman Concept**

La MINI Clubman Concept che celebra la propria anteprima mondiale al Salone dell'automobile di Ginevra, è un simbolo di dinamismo, di eleganza e di funzionalità moderna. Le proporzioni caratteristiche sono state completate nel tipico linguaggio formale MINI, da una linea del tetto slanciata e una silhouette elegante. Numerosi stilemi di design accentuano l'appartenenza alla famiglia MINI. La vernice nell'intensa tonalità "Berry Red" e il colore grigio metallizzato "Blade", applicato al tetto, esaltano l'andamento delle linee indipendente della MINI Clubman Concept.

Quattro porte, la caratteristica splitdoor nella coda, cinque posti e un ampio bagagliaio riflettono la funzionalità cresciuta con la quale la MINI Clubman Concept si propone come modello di avanguardia per vivere uno stile di vita attivo. Gli interni dello studio sono marcati da materiali pregiati, da abbinamenti cromatici fortemente espressivi, da dettagli raffinati e da ampie superfici che insieme creano esclusività e coolness moderna.

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO<sub>2</sub>, al consumo di corrente elettrica di autovetture nuove sono descritte nel "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" disponibile in lingua tedesca in tutti i punti di vendita della Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e al sito <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. LeitfadenCO<sub>2</sub> (Manuale CO<sub>2</sub>) (PDF – 2,7 MB).



## 2. Una nuova classe a livello di spazio, di funzionalità e di sofisticata eleganza: MINI Clubman Concept.

Con la presentazione della MINI Clubman Concept al Salone dell'automobile di Ginevra 2014, MINI celebra il proprio debutto in una classe automobilistica superiore. Rispetto all'attuale MINI Clubman, lo studio cresce di 26 centimetri in lunghezza e di quasi 20 centimetri in larghezza e appare più maturo, più cool ed elegante. Dettagli raffinati, molto spazio per realizzare varie funzionalità e materiali selezionati con la massima cura completano il design iconico. Lo sviluppo del tipico linguaggio formale MINI assicura sia al look esterno sia agli interni un elevato valore di riconoscimento. Nel segmento di appartenenza, il sofisticato concetto di colori e materiali definisce ex novo caratteri d'eleganza moderna e alta qualità.

- Quattro porte e cinque posti offrono molto spazio utile, sottolineando così uno stile di vita attivo.
- I classici stilemi di design MINI, come la calandra esagonale del radiatore, le Side Scuttle, il Black Band, gli sbalzi corti e le luci anteriori e posteriori ellissoidali garantiscono un elevato valore di riconoscimento in ogni prospettiva.
- Lunghezza 4.224 mm, larghezza (con specchietti): 2.032 mm, larghezza (senza specchietti): 1.856 mm, altezza 1.450 mm.
- L'aerodinamica integrata è un elemento importante del design esterno.
- Il design interno interpreta le tipiche forme e i colori MINI in una chiave nuova, creando un'unione perfetta e contemporaneamente elegante, di alta qualità e funzionalità.
- Nell'abitacolo regnano un sofisticato concetto di colori e materiali, l'utilizzo di materiali esclusivi e dettagli sorprendenti.
- Il Center Instrument, con interfaccia utente interpretata ex novo, genera un emozionante spazio d'interazione, gestito con il comando touch.

### **Raffinato, dinamico, elegante: il design esterno**

Nonostante l'aumento delle dimensioni, la MINI Clubman Concept è riconoscibile già a prima vista come tipicamente MINI. Le proporzioni esprimono agilità, nell'iconico stile MINI, mentre la linea del tetto slanciata annuncia chiaramente la generosa offerta di spazio utile della vettura. Contemporaneamente, essa conferisce alla silhouette un'eleganza

indipendente, esaltata ulteriormente dalle ampie superfici. Il colore intenso e caldo “Berry Red” valorizza in modo ottimale le superfici e le forme delle fiancate. Il tetto nella tinta “Blade”, un grigio metallizzato, genera un elegante contrasto rispetto al rosso del corpo vettura.

I classici stilemi di design MINI, come la calandra del radiatore esagonale, le Side Scuttle, il Black Band e i gruppi ottici caratteristici si distinguono per una lavorazione precisa e di alta qualità. L’interpretazione ridotta, moderna, di questi elementi fa apparire la MINI Clubman Concept più adulta e carismatica.

### **Una tipica MINI in ogni dettaglio: il frontale**

Vista davanti, i gruppi ottici circolari, la calandra del radiatore esagonale e il tetto, che forma un’unità separata, segnalano chiaramente l’appartenenza della MINI Clubman Concept alla famiglia MINI. Dettagli come la struttura tridimensionale delle lamelle cromate nella griglia del radiatore, rivalutano ulteriormente il modulo anteriore. L’elevato livello qualitativo si estende anche alla modellazione delle superfici. Nella sezione inferiore del modulo frontale la presa d’aria unica accentua la larghezza della MINI Clubman Concept, sottolineando la stabilità sulla strada. Ai lati esterni della grembiatura frontale sono state inserite le cosiddette AirCurtain che ottimizzano il convogliamento d’aria nella zona dei passaruota.

### **Ampio spazio al tipico dinamismo MINI: il profilo**

Il passo lungo, l’inclinazione minima dei cristalli e gli sbalzi corti annunciano la tipica agilità MINI. La lunga linea del tetto, le quattro porte e il Two-Box-Design valorizzano l’ampio spazio utile e la maggiore funzionalità della MINI Clubman Concept. Ampie superfici allungano la fiancata. Contemporaneamente, delle sottili superfici modellate e delle linee di precisione rendono la silhouette bassa e dinamica. Nella sezione anteriore, la Side Scuttle integra la filigranata base dello specchietto retrovisore esterno e l’indicatore di direzione in un elemento dalla forma allungata, ripresa dai due apriporta elettrici. Una linea si evolve a filo fino alla coda e sfocia nelle maniglie delle porte posteriori. La linea cromata della greenhouse separa il corpo vettura dalla greenhouse. Un ulteriore highlight di profilo sono i cerchi in lega bicolore da 19” in Black Chrome e Chrome.

### **Dettagli aerodinamici per un convogliamento ottimale dell’aria**

La MINI Clubman Concept è la prima MINI equipaggiata con i cosiddetti

AirBreather laterali. Gli AirBreather riprendono il tema stilistico delle AirCurtain della grembiatura anteriore, tagliando dinamicamente il Black Band nero che avvolge la vettura senza soluzione di continuità. Il sofisticato doppio labbro posteriore sul tetto salta all'occhio soprattutto nella vista dall'alto. Tra le due ali dello spoiler del tetto è stata integrata la terza luce dei freni, nello stile di una vettura di Formula 1. Inoltre, due pannelli lunghi in plexiglass si estendono, come delle strisce da rally, lungo quasi tutta la superficie del tetto.

### **Tipico MINI Clubman: coda con splitdoor per un maggiore comfort di carico**

La coda della MINI Clubman Concept si presenta larga e sportiva. Nella vista posteriore, il famoso cascading del design MINI, cioè la sovrapposizione a cascata di livelli differenti, conferisce alla vettura un'immagine di grande stabilità. L'elemento che attira immediatamente l'attenzione sono le caratteristiche splitdoor. Il loro disegno nuovo, inclusa una cornice integrata nella grafica delle porte, rende la coda più moderna e ridotta. La lavorazione delle luci posteriori a configurazione orizzontale rivelano l'amore per il dettaglio. La geometria della loro forma sottolinea la larghezza della sezione posteriore. Singoli inserti cromatici, come la scritta "Clubman", il logo MINI applicato sulla porta sinistra e le maniglie delle porte, evidenziano, anche nei dettagli, l'elevato livello qualitativo della MINI Clubman Concept.

### **Interpretazione moderna di esclusività e funzionalità: l'interior design**

Non solo le dimensioni esterne crescono raggiungendo una nuova grandezza ma anche gli interni della MINI Clubman Concept. Grazie a quattro porte e cinque posti, la MINI Clubman Concept offre molto spazio per vivere uno stile di vita attivo. Il tema stilistico di base degli interni è la caratteristica elissi la cui lavorazione con i bordi eseguiti con la massima precisione la rende più adulta e preziosa.

Un'attenzione particolare va dedicata ai materiali assolutamente unici: pelle nubuk colore Sky Blue chiaro, pelle lucida in un intenso Berry Red e nappa nera generano insieme un'atmosfera esclusiva, ricca di forza espressiva. Singoli elementi interposti al colore argento lucidato creano dei tocchi supplementari di raffinatezza. La patina dona la sensazione di oggetti usati volentieri, particolarmente amati. Le modanature in frassino blu dal look a calce trasmettono un'eleganza moderna e fresca. Le due stoffe Tweed Grey e Black Twill creano un'affascinante contrasto con gli attributi classici di un'esecuzione di alta qualità, come il legno, la pelle e il

colore argento. Numerosi piccoli dettagli, come i pulsanti dei sedili e della consolle centrale con il motivo Union Jack, le cuciture decorative nel colore di contrasto, i bordini e le superfici di accento rosse nei rivestimenti delle alette parasole conferiscono al carattere maturo della MINI Clubman Concept una serie di elementi sorprendenti.

### **Presenza e alta qualità: la plancia portastrumenti**

Nell'abitacolo della MINI Clubman Concept l'elemento di maggiore presenza è la plancia portastrumenti rivestita in pelle. Avvolta da una cornice in frassino blu dal look a calce e vernice bianco porcellana, la sezione superiore nera della plancia appare sospesa nell'abitacolo. La retroilluminazione indiretta inserita lungo il bordo ne intensifica l'impressione. Le bocchette d'areazione diritte sono state inserite in cornici colore argento lucido. Tra le bocchette d'areazione una superficie in Black Chrome, che a richiesta può essere retroilluminata, mette a disposizione del guidatore e del passeggero delle informazioni supplementari. La fantasia a rombi solo accennata "Faded Diamonds" le conferisce una struttura molto elegante. La sezione inferiore della plancia portastrumenti è in pelle lucida Berry Red e genera un vivace contrasto rispetto al disegno delle superfici superiori.

### **Leggero e multistrato: il disegno delle porte**

L'elissi laterale interpretata ex novo si evolve in uno slancio dinamico lungo entrambe le porte, creando così un collegamento visivo tra la zona anteriore e la sezione posteriore. Dietro i braccioli in pelle nubuk nera, che appaiono sospesi sulle portiere, sono stati ricavati dei pratici vani portaoggetti. La retroilluminazione indiretta delle modanature accentua l'ambiente moderno ed invitante. La pregiata stoffa Tweed Grey con fantasia sale e pepe decora i pannelli interni delle porte e il cielo del tetto senza dare troppo all'occhio, mentre il pavimento e i tappetini nella stoffa Black Twill, creano con i contrasti bianco/nero una conclusione elegante.

Il concetto funzionale di trasporto è stato completato da raffinate soluzioni portaoggetti nelle splitdoor e da un doppio piano di carico. Le tasche nelle porte sono realizzate in un'elegante pelle nubuk in Silk White.

### **Nuove possibilità d'interazione: il design dell'interfaccia utente**

Ma la MINI Clubman Concept ha ampliato anche l'utilizzo degli spazi virtuali e ha sviluppato nuovamente le possibilità di MINI Connected. Analogamente alla nuova MINI, il Center Instrument dal diametro di 200 mm rappresenta l'elemento centrale: l'utente muove i simboli

bidimensionali in uno spazio tridimensionale con comando touch. Il collegamento intelligente in rete offre un'offerta d'infotainment omnicomprensiva che mette a disposizione le informazioni più importanti in base alla situazione di guida momentanea. La base è il collegamento completo del mondo digitale nella vettura, reso possibile dal cloud.

### **Comandi intelligenti**

Le informazioni rappresentate sulla superficie di visualizzazione della consolle centrale (160mm x 150mm) variano a seconda del contenuto selezionato o della situazione di guida. Ai tre toggles "intelligenti", a programmazione libera, vengono assegnate delle funzioni in base al contenuto selezionato e alla situazione di guida momentanea. Grazie alla gradevolezza al tatto dei materiali dei toggles, le singole funzioni sono gestibili intuitivamente anche durante la guida. In questo modo, nella MINI Clubman Concept MINI ha sviluppato con coerenza i classici comandi che distinguono MINI da 55 anni.



### 3. Completamente nuova, completamente MINI: la nuova MINI.

L'ultima generazione MINI si vede nuovamente il precursore di uno stile personale, di un prodotto di qualità premium, dotato di tecnica sofisticata. Grazie al design che ha vissuto uno sviluppo evolutivo, ai motori completamente nuovi equipaggiati con la tecnologia MINI TwinPower Turbo e agli innovativi sistemi di assistenza del guidatore, la nuova MINI si presenta più sportiva, più efficiente, più espressiva e progressista che mai. Il caratteristico go-kart feeling viene integrato da un comfort di guida ottimizzato e, per la prima volta, dall'offerta di ammortizzatori regolabili. Maggiore spazio all'interno, funzionalità ottimizzate e qualità dei materiali e di lavorazione perfezionata nei dettagli riflettono il processo di maturità che accompagna il cambio generazionale.

Al Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2014 vengono presentate per la prima volta le due varianti d'ingresso della nuova MINI. La nuova MINI One (consumo di carburante nel ciclo combinato: 4,7-4,6 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 109-108 g/km) viene alimentata da un motore tre cilindri a benzina da 75 kW/102 CV, mentre la nuova MINI One D (consumo di carburante nel ciclo combinato: 3,5-3,4 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 92-89 g/km) con motore tre cilindri diesel, anche esso sviluppato ex novo, assume la posizione al vertice della classifica di efficienza del marchio britannico premium. La gamma, composta al momento di lancio da MINI Cooper S, MINI Cooper e MINI Cooper D, viene completata così da due modelli particolarmente economici.

#### **Proporzioni tipiche, abitabilità ottimizzata**

Rispetto al modello precedente, la nuova MINI è cresciuta di 98 millimetri in lunghezza, di 44 in larghezza e di 7 in altezza. Il passo è stato allungato di 28 millimetri, la carreggiata anteriore è aumentata di 42 millimetri, quella posteriore di 34. L'agilità in curva e il comfort di guida traggono profitto dalle dimensioni nuove, che favoriscono anche l'abitabilità per gli occupanti e il volume del bagagliaio, cresciuto di 51 litri a 211 litri. Lo schienale del divanetto posteriore diviso nel rapporto 60:40 non è solo ribaltabile, ma anche regolabile in inclinazione.

Analogamente alle proporzioni, lo sviluppo evolutivo del design ha rispettato ovviamente anche gli stilemi inconfondibili del brand. Il corpo vettura, la superficie vetrata della greenhouse che avvolge l'intera automobile, nonché il tetto sono delle unità chiaramente separate a livello stilistico. I tradizionali elementi di design, come la forma esagonale della griglia del radiatore, le cornici degli indicatori laterali di direzione note come Side Scuttle, i proiettori circolari, le luci posteriori verticali e il nastro nero che descrive la conclusione inferiore della carrozzeria, avvolgendola senza soluzione di continuità, sono stati interpretati ex novo e valorizzati attraverso la lavorazione particolarmente pregiata delle rispettive superfici.

A richiesta, per la nuova MINI vengono offerte anche le luci a LED. Le unità a LED dei fari abbaglianti e anabbaglianti che emettono una luce bianchissima sono circondate da un anello di luce diurna a LED che nella sezione inferiore si estende fino all'indicatore di direzione, anch'esso realizzato in bianco.

### **Interni pregiati e nuovo concetto di visualizzazione e di comando**

Anche nel design degli interni il tipico linguaggio formale del marchio viene completato da una qualità premium ottimizzata. Una delle principali novità è la strumentazione combinata montata sul piantone dello sterzo i cui singoli strumenti circolari indicano la velocità, il numero di giri del motore e la riserva di carburante.

Grazie alla configurazione nuova e alle funzionalità ampliate, il tipico strumento centrale MINI apporta un contributo ancora più importante all'interazione tra guidatore e la sua vettura. Come optional, la sua superficie interna funge da monitor di bordo. Il display a colori da 8,8 pollici viene utilizzato insieme al MINI Controller per gestire varie funzioni della vettura, della climatizzazione, dell'infotainment, della comunicazione, della navigazione e dei servizi MINI Connected. L'innovativo concetto di visualizzazione e di comando viene completato da un'illuminazione della zona della strumentazione centrale offerta in esclusiva da MINI. Come optional sono fornibili inoltre delle unità a LED in sei colori differenti, montate lungo bordo esterno della strumentazione circolare, che reagiscono, a seconda delle richieste del guidatore, alla situazione di guida momentanea oppure a singoli comandi.

### **Nuova generazione di motori con tecnologia MINI TwinPower Turbo**

Il lancio della nuova MINI è stato abbinato a un cambio generazionale nel settore delle motorizzazioni. Per la prima volta vengono montati sia dei

motori a tre che a quattro cilindri la cui caratteristica comune è la tecnologia MINI TwinPower Turbo. In tutti i motori a benzina sono inclusi la sovralimentazione turbo, l'iniezione diretta di carburante e il comando variabile degli alberi a camme. Nei propulsori dei modelli MINI Cooper S e MINI Cooper è previsto anche il comando valvole variabile. I motori diesel della nuova MINI One D e della nuova MINI Cooper D sono dotati di un sistema di alimentazione con geometria variabile della turbina e d'iniezione diretta Common-Rail di ultima generazione. Il risultato sono un netto aumento del divertimento di guida e un incremento dell'efficienza, nel pieno rispetto della norma antinquinamento Euro 6.

Il motore quattro cilindri da 2.000 cc della nuova MINI Cooper S mette a disposizione una potenza di picco di 141 kW/192 CV, offrendo un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 6,8 secondi (cambio automatico: 6,7 secondi). Il consumo di carburante della nuova MINI Cooper S nel ciclo combinato è di 5,7 – 5,8 litri (5,2 – 5,4 litri) per 100 chilometri, il valore di CO<sub>2</sub> è di 133 – 136 grammi per chilometro (122 – 125 g/km). Grazie all'aumento della potenza di 10 kW/14 CV a 100 kW/136 CV, anche il nuovo motore tre cilindri a benzina da 1500 cc della nuova MINI Cooper offre un netto aumento di efficienza e sportività. La nuova MINI Cooper accelera da 0 a 100 km/h in 7,9 secondi (cambio automatico: 7,8 secondi) e ha un consumo medio di carburante ridotto a 4,5 – 4,6 litri (4,7 – 4,8 litri) per 100 chilometri e delle emissioni di CO<sub>2</sub> di 105 – 107 grammi per chilometro (109 – 112 g/km). Nella nuova MINI One la maggiore briosità proviene da un propulsore tre cilindri da 1200 cc da 75 kW/102 CV che provvede a un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 9,9 secondi (cambio automatico: 10,2 secondi), consuma nel ciclo combinato 4,6 – 4,7 litri per 100 chilometri (4,8 – 4,9 litri) e misura delle emissioni di CO<sub>2</sub> di 108 – 109 grammi per chilometro (112 – 114 g/km).

Anche la nuova MINI Cooper D si presenta con una maggiore potenza e un consumo di carburante inferiore rispetto al modello precedente. La vettura viene alimentata da un motore tre cilindri diesel da 85 kW/116 CV e accelera da 0 a 100 km/h in 9,2 secondi, sia con il cambio manuale che automatico. Il consumo di carburante nel ciclo combinato cala a 3,5 – 3,6 litri (3,7 – 3,8 litri) per 100 chilometri, le emissioni di CO<sub>2</sub> sono di 92 – 95 grammi per chilometro (98 – 99 g/km). La proposta più economica per godersi il tipico divertimento di guida del brand la offre la nuova MINI One D, equipaggiata con un motore tre cilindri diesel che eroga una potenza di 70 kW/98 CV e accelera la vettura da 0 a 100 km/h in 11,0 secondi. Il consumo di carburante della nuova MINI One D nel ciclo combinato è di 3,4

– 3,5 litri per 100 chilometri, il valore di CO<sub>2</sub> varia tra 89 e 92 grammi per chilometro (tutti i valori misurati nel ciclo di prova UE, variabili a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

In alternativa al cambio manuale di serie a sei rapporti, per tutte le varianti di modello della nuova MINI, con eccezione della MINI One D, viene offerto il nuovo cambio automatico a sei rapporti. In combinazione con il sistema di navigazione, il cambio automatico è in grado di considerare il profilo dell'itinerario nella gestione dei cambi-marcia. Un netto aumento dell'efficienza lo mettono a disposizione anche gli ampi interventi della tecnologia MINIMALISM, l'ottimizzazione coerente del peso e le caratteristiche di aerodinamica perfezionate della nuova MINI.

### **MINI Driving Modes: la scelta giusta per sportività ed efficienza**

L'optional MINI Driving Modes, offerto per la prima volta nella nuova MINI, consente di tarare la vettura a seconda delle esigenze momentanee. Un comando a manopola inserito alla base della leva del cambio o del selettore di marcia permette di attivare, oltre alla configurazione standard MID Mode, anche le modalità di guida SPORT oppure GREEN. Le MINI Driving Modes influenzano le linee caratteristiche del pedale dell'acceleratore e dello sterzo e, qualora montato, anche le caratteristiche di cambiata del cambio automatico, nonché la taratura degli ammortizzatori. Nella modalità di guida GREEN, orientata a massimizzare l'efficienza, in combinazione con il cambio automatico è utilizzabile anche la funzione sailing.

### **Tecnica di assetto ottimizzata: riduzione del peso, aumento del go-kart feeling e per la prima volta ammortizzatori regolabili**

Lo sviluppo della tecnica di assetto della nuova MINI ha conservato il valido principio costruttivo di asse anteriore McPherson e di asse posteriore multilink, unico nel segmento di appartenenza, applicando però ampi interventi di ottimizzazione di tutti i componenti a livello di selezione dei materiali e di geometria. Un'altra novità è costituita dagli ammortizzatori regolabili, offerti come optional. Per la taratura degli ammortizzatori sono disponibili due linee caratteristiche, così che a seconda della situazione di guida è attivabile una reazione alle irregolarità del fondo stradale orientata al comfort oppure più sportiva.

### **Nuovi servizi e sistemi di assistenza del guidatore di MINI Connected**

Una delle novità nel programma di sistemi di assistenza del guidatore è il MINI Head-Up-Display che visualizza le informazioni più importanti per la

guida su un monitor che fuoriesce tra il parabrezza e il volante. Il nuovo optional Driving Assistant comprende la regolazione della velocità e della distanza rispetto alla vettura che precede su base di una telecamera, l'avvertimento di rischio di tamponamento con funzione frenante, il riconoscimento della segnaletica stradale e l'High Beam Assistant. In più, vengono offerte la telecamera di retromarcia e il Park Assistant.

In combinazione con la radio MINI Visual Boost e un sistema di navigazione vengono offerti gli optional MINI Connected e MINI Connected XL. Il sistema garantisce l'ampia integrazione di smartphone a bordo della vettura e così l'utilizzo di servizi sulla base di internet nei campi infotainment, comunicazione ed esperienza di guida. I servizi vengono messi a disposizione dalle applicazioni ufficiali la cui varietà viene costantemente arricchita. MINI Connected XL include inoltre la funzione Journey Mate per la navigazione in rete e la Real Time Traffic Information. In futuro, sia la MINI Connected App che le cosiddette MINI Connected Ready App sviluppate da terzi saranno disponibili non solo per l'Apple iPhone ma anche per gli smartphone funzionanti con il sistema operativo Android.

Inoltre, in numerosi mercati la nuova MINI può essere equipaggiata per la prima volta con una carta SIM integrata fissa nella vettura. La carta SIM crea i collegamenti telefonici indispensabili per l'utilizzo delle funzioni opzionali Emergency Call e MINI Teleservices.

## 4. Grande varietà, stile inconfondibile: l'attuale gamma di modelli MINI.



Introducendo la nuova MINI, la casa britannica produttrice di vetture compatte e di piccole dimensioni per il segmento premium crea le basi per dare seguito alla propria storia di successo globale. Dal rilancio nel 2001 il marchio si è affermato in tutto il mondo come simbolo di stile individuale, di design fortemente espressivo, di qualità premium e di caratteristico divertimento di guida. Nel 2013 la popolarità del marchio e l'appeal dei modelli hanno prodotto nuovamente un record di vendite. In oltre 100 mercati automobilistici del mondo in cui MINI è presente, sono stati venduti oltre 305.000 esemplari del brand.

La crescita costante di MINI è anche il risultato dell'ampliamento coerente della gamma di modelli. Negli ultimi anni la selezione è cresciuta ad attualmente sette modelli della famiglia MINI. Le tipiche qualità del marchio sono vivibili sia attraverso il classico concetto automobilistico MINI ma anche nella MINI Clubman che offre inoltre una maggiore abitabilità. La MINI Coupé a sua volta si presenta come una due posti purista, dall'indole coerentemente sportiva. La MINI Cabrio e la MINI Roadster offrono due alternative per godersi il tipico divertimento di guida in una vettura compatta del segmento premium.

### **Trazione integrale e sportività estrema**

Ma anche l'ingresso del brand in un altro segmento di mercato viene supportato attualmente da due modelli. La funzione di precursore l'ha assunta a suo tempo la MINI Countryman, il primo modello dello del marchio dotato di quattro porte, di un grande portellone posteriore e di spazio per accogliere cinque occupanti. L'agile multi-talento viene accompagnato adesso dalla MINI Paceman, il primo Sports Activity Coupé del mondo nel segmento delle vetture compatte premium. Per la MINI Countryman e la MINI Paceman viene offerta la trazione integrale ALL4, sviluppata appositamente per i modelli MINI. Grazie alla trazione impeccabile e alla maggiore agilità in curva, il tipico divertimento di guida MINI è stato completato di una sfaccettatura nuova.

I guidatori MINI particolarmente appassionati opteranno a favore dei modelli altamente sportivi John Cooper Works. Anche la gamma delle vetture fortemente sportive copre adesso sia il segmento delle automobili

di piccola cilindrata che delle vetture compatte. Grazie alla tecnica di propulsione e di assetto derivata direttamente dal motorsport, al design esterno aerodinamicamente ottimizzato e agli interni dagli allestimenti speciali, i modelli John Cooper Works generano un autentico race-feeling. Nei modelli MINI John Cooper Works Countryman e MINI John Cooper Works Paceman la potenza del performante motore turbo a quattro cilindri viene scaricata sulla strada dalla trazione integrale di serie ALL4 in base alle esigenze della situazione momentanea.

Indipendentemente dalla variante di carrozzeria e dalla motorizzazione, ogni MINI offre delle caratteristiche inconfondibili, risultanti dalle origini e dalla tradizione del brand, da un concetto automobilistico orientato al massimo divertimento di guida, dalla consapevolezza dell'importanza di uno stile personale e dalla promessa di fornire qualità premium. In più, le radici storiche di MINI apportano un contributo essenziale alla popolarità. Ogni modello porta avanti una tradizione che conta ormai 55 anni, così che già la storia del brand emette un fascino straordinario.

### **Efficiente, individuale, innovativa e con un valore che si conserva nel tempo**

La sofisticata tecnica di propulsione e di assetto garantisce il caratteristico gokart-feeling in combinazione dei valori di consumo di carburante e delle emissioni esemplari. Altrettanto tipiche per il marchio sono le numerose possibilità di personalizzazione. La gamma di optional e accessori originali MINI offrono ampi spazi per incrementare il divertimento di guida, il comfort e la funzionalità secondo le preferenze personali. Oltre alla possibilità di configurare il design esterno e gli interni in base allo stile personale, è a disposizione un'ampia selezione di vernici esterne, di colori per gli interni, di rivestimenti per la selleria e di varianti di decorazione.

La combinazione di divertimento di guida, di appeal, di tecnologia sofisticata e di qualità premium contribuisce inoltre a conservare il valore dei modelli MINI. Da anni le vetture del brand occupano le posizioni al vertice della categoria dell'usato; l'esempio più recente è il titolo conferito dalla rivista specializzata "Auto Bild" alla MINI Countryman come "Campione di valore 2014".

Un'altra particolarità tipica di MINI è l'innovativa offerta di In-Car-Infotainment. Grazie a MINI Connected, il produttore britannico sottolinea il proprio ruolo di leader nel collegamento intelligente in rete di guidatore, vettura e resto del mondo. L'integrazione delle funzioni di

telecomunicazione, di entertainment e online degli smartphone moderni contribuisce a rendere un viaggio nella MINI ancora più emozionante, confortevole e divertente. La modernissima tecnologia d'interfaccia assicura così tutte le premesse per affrontare con successo il futuro.