



MINI

Relations publiques

Communiqué de presse
26 février 2014

MINI Clubman Concept – une nouvelle classe en matière d'habitabilité, de fonctionnalité et d'élégance souveraine.

Première mondiale au Salon international de l'automobile de Genève 2014.

Munich / Genève. Au Salon international de l'automobile de Genève 2014, la MINI montre avec le MINI Clubman Concept, la nouvelle compréhension de la marque pour une classe de véhicule supérieure. Avec 26 centimètres de plus en longueur et presque 17 centimètres de plus en largeur qu'une MINI Clubman actuelle, le Concept se présente avec plus de maturité, de souveraineté et d'élégance. Des détails haut de gamme, un espace généreux pour la fonctionnalité et des matériaux choisis complètent le design emblématique. L'évolution du langage des formes typique MINI rend le véhicule reconnaissable entre mille aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur. Le riche concept des couleurs et des matériaux redéfinit l'élégance moderne et la valeur de ce segment.

- Quatre portes et cinq places assises garantissent un espace utile généreux et contribuent à un style de vie actif.
- Des éléments de design classiques MINI, tels que la grille de calandre « en nid d'abeilles », les éléments « Side Scuttle » et la « Black Band », les porte-à-faux courts ainsi que les phares avant et arrière elliptiques contribuent à un niveau de reconnaissance élevé sous tous les angles.
- Longueur : 4223 mm, largeur (sans rétroviseur) : 1844 mm, hauteur 1450 mm.
- Aérodynamique intégrée en tant qu'élément important du design extérieur.
- Le design intérieur, qui allie la haute qualité et la fonctionnalité avec souveraineté et élégance, interprète les formes et couleurs typiques MINI.
- Concept de couleurs et de matériaux sophistiqué dans l'habitacle avec des matières exclusives et des détails surprenants.
- Le Center Instrument, doté d'une interface utilisateur relookée, crée un espace d'interaction orienté événements à commande tactile.

Une nouvelle classe pour l'avenir de MINI.

« Le MINI Clubman Concept incarne le développement du MINI Clubman : habitacle plus généreux, plus grande valeur, avec un air toutefois à la fois intelligent, coquin et unique. En bref : plus de voiture, plus de MINI », déclare

Société
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Adresse postale
BMW AG
80788 Munich

Téléphone :
+49 -89 -382-57185

Internet
www.bmwgroup.com



Communiqué de presse

Date 26 février 2014

Sujet MINI Clubman Concept – une nouvelle classe en matière d'habitabilité, de fonctionnalité et d'élégance souveraine.

Page 2

Adrian van Hooydonk, directeur de BMW Group Design, pour expliquer l'approche de ce modèle. Depuis plus de 50 ans, MINI est synonyme d'espace maximal sur une surface minimale. Avec 26 centimètres de plus en longueur et presque 17 centimètres de plus en largeur qu'une MINI Clubman actuelle, le MINI Clubman Concept transpose cette prétention dans une nouvelle classe de véhicule. Anders Warming, le directeur de MINI Design déclare : « Avec le MINI Club Concept, nous présentons un véhicule avec espace, flair et style dans un segment concentré en premier lieu sur la fonctionnalité et l'utilité. Avec des idées intelligentes, un design émotionnel et un mélange de couleurs et de matériaux cool, il offre une expérience globale inédite à ce jour dans ce segment. »

Souverain, dynamique, élégant – le design extérieur.

Bien qu'ayant des dimensions extérieures plus grandes, on voit au premier regard que le MINI Clubman Concept est une MINI typique. La ligne de toit allongée, dont les proportions incarnent l'agilité typique MINI, laisse deviner le grand espace utile du véhicule. Simultanément, elle confère à la silhouette une élégance authentique soulignée, de plus, par les surfaces généreuses. La nuance de couleur vive et chaude « Berry Red » rehausse de manière optimale les surfaces et les formes des flancs. Le toit, qui se décline dans la couleur « Blade » – un gris métallisé –, constitue un contraste élégant avec le ton rouge de la carrosserie.

Les icônes de design MINI classiques, telles que la grille de calandre « en nid d'abeilles », les éléments « Side Scuttle », la bande « Black Band » et les feux caractéristiques, se présentent sous des formes précises haut de gamme. L'interprétation moderne réduite de ces éléments confère au MINI Clubman Concept une allure plus adulte et charismatique. De même, l'aérodynamisme et l'écoulement d'air sont clairement mis en relief dans le design extérieur. Toutes les ouvertures et sorties sont intégrées dans la géométrie et se déclinent sous une forme élégante. Les passages de roues clairement définis et le becquet de toit accentuent l'allure dynamique et soulignent l'impression globale sportive.

Typique MINI dans les moindres détails – la partie avant.

Vu de l'avant, les phares ronds, la grille de calandre « en nid d'abeilles » et le toit donnant l'impression de coiffer le corps de carrosserie ne laissent aucun doute sur l'appartenance du MINI Clubman Concept à la famille MINI. La grille de

Communiqué de presse

Date 26 février 2014

Sujet MINI Clubman Concept – une nouvelle classe en matière d'habitabilité, de fonctionnalité et d'élégance souveraine.

Page 3

calandre est très affirmée et intègre le pare-chocs dans la partie avant. Ce dernier est de finition Black Chrom et confère une certaine exclusivité à cet élément fonctionnel. De plus, des détails sophistiqués, tels que la structure tridimensionnelle des lamelles en chrome à l'intérieur de la grille, rehaussent la partie avant. L'exigence de qualité élevée du MINI Clubman Concept se reflète même dans le modelage des surfaces. Des arêtes fines confèrent précision et prestance aux surfaces généreuses.

Dans la partie inférieure de l'avant, la prise d'air continue souligne la largeur du MINI Clubman Concept et renforce la stabilité sur la route. Une lamelle en chrome filigrane donne l'impression de planer à l'intérieur de la prise d'air et confère une note exclusive à ce détail sportif. Les diffuseurs, appelés « Air Curtains », logés dans la partie extérieure de la jupe avant, sont des éléments aérodynamiques par lesquels l'air pénètre pour être ensuite canalisé jusqu'aux passages de roue avant où il se déploie tel un rideau. À l'instar de deux crampons, ils sertissent dynamiquement la partie inférieure de l'avant.

Donnent beaucoup d'espace au dynamisme typique MINI – les flancs

La vue de face, réduite à l'essentiel, traduit les qualités du MINI Clubman Concept au premier regard : un empattement long, des vitres à surface plane et des portes-à-faux courts incarnent l'agilité typique MINI. La ligne de toit allongée et le design caractéristique bicorps rehaussent simultanément la fonctionnalité élevée et le grand espace utile du MINI Clubman Concept. Les quatre portes sont évocatrices des dimensions extérieures plus grandes ainsi que de la fonctionnalité accrue. Des déploiements de surfaces généreux allongent les flancs.

Simultanément, des modelages de surface subtiles et des lignes précises donnent à la silhouette un aspect plan et dynamique. Trois éléments de chrome confèrent à la partie latérale une exclusivité discrète moderne. À l'avant, le « Side Scuttle » intègre l'embase filigrane du rétroviseur dans un élément oblong, dont la forme est reprise par les deux ouvreurs de porte électriques. Ceux-ci affleurent à la surface plane et se prolongent jusqu'à l'arrière en formant une ligne qui trouve sa continuation dans les poignées des portes arrière. Au-dessus, la ligne de ceinture périphérique en chrome sépare optiquement le corps de carrosserie du vitrage périphérique et du toit dans le style typiquement MINI. Cette ligne, appelée Waistline Finisher, encadre l'ensemble de l'habitacle et renforce le graphisme extérieur typique de la marque. Les jantes en alliage léger de 19" en



Communiqué de presse

Date 26 février 2014

Sujet MINI Clubman Concept – une nouvelle classe en matière d'habitabilité, de fonctionnalité et d'élégance souveraine.

Page 4

finition bicolore Black Chrome et Chrome sont le point de mire des flancs. Un voilement prononcé confère un aspect très dynamique au design sophistiqué à rayons multiples. Des surfaces polies non voilées posent des accents brillants entre les rayons.

Détails aérodynamiques pour un écoulement d'air optimal.

Le MINI Clubman Concept est la première MINI à être dotée d'un diffuseur latéral appelé « Air Breather ». L'Air Breather cite le thème de conception des Air Curtains de la jupe avant et s'intègre de manière dynamique dans la Black Band noire périphérique. C'est surtout vu de haut que le double becquet de toit peaufiné se présente dans toute sa beauté. Le troisième feu de freinage est intégré entre les deux ailes du becquet de toit dans le style formule 1. De plus, deux vitres en plexiglas oblongues s'étirent sur toute la longueur du toit à l'instar de bandes de rallye. Avec le becquet de toit, elles confèrent au MINI Clubman Concept le dynamisme et l'autonomie typés MINI également en perspective à vol d'oiseau.

Typiques MINI Clubman : les splidoors pour plus de confort de chargement – la partie arrière.

En vue arrière, le MINI Clubman Concept se présente à la fois large et sportif. Le Cascading connu de MINI, constitué de plusieurs niveaux qui s'appuient les uns aux autres, confère au véhicule en vue arrière une grande stabilité et une orientation musculeuse vers les roues. Les splitdoors caractéristiques sont les éléments les plus frappants de la partie arrière. La tôle pour le cadre périphérique typique des portes fait partie du passé. C'est le graphisme des portes qui forme le cadre, telle une cellule discrète englobant l'ensemble de l'arrière. Cette nouvelle conception donne un effet moderne et réduit à l'ensemble de l'arrière. Les feux arrière arrangés horizontalement présentent des détails marquants. Leur forme souligne la largeur et l'orientation dynamique de la partie arrière. Des accents en chrome affinés, tels que la signature « Clubman », l'emblème MINI appliqué sur la porte gauche ainsi que les poignées de porte soulignent l'ambition haut de gamme du MINI Clubman Concept dans le détail.

Tout comme l'avant, la partie arrière possède un pare-chocs optimisé aérodynamiquement.

Communiqué de presse

Date 26 février 2014

Sujet MINI Clubman Concept – une nouvelle classe en matière d'habitabilité, de fonctionnalité et d'élégance souveraine.

Page 5

Interprétation moderne de l'exclusivité et de la fonctionnalité – le design intérieur.

Tout comme l'extérieur, l'habitacle du MINI Clubman Concept a atteint une nouvelle dimension. Avec quatre portes et cinq places assises complètes, le MINI Clubman Concept offre un espace généreux pour le développement d'un style de vie actif.

Les nouvelles dimensions deviennent tangibles grâce à des surfaces généreuses et un effet d'espace accru. Le thème de conception fondamental de l'intérieur est l'ellipse caractéristique. Précise et avec des contours affirmés, elle reflète une plus grande maturité sans toutefois ne jamais renier son origine. Tout autour des ellipses, l'interaction de plusieurs plans et surfaces apporte une légèreté et un volume tridimensionnel dans l'habitacle.

À noter en particulier les matériaux exceptionnels : le cuir nubuck de couleur Sky Blue clair, le cuir brillant dans un ton Red Berry soutenu et le cuir Walknappa créent une atmosphère intérieure exclusive et fortement expressive. Des éléments en argent patiné posent des accents haut de gamme. La patine leur confère le caractère d'objets déjà utilisés qui tiennent à cœur. Des inserts décoratifs veinure hêtre chaulée bleu confèrent une élégance cool moderne. Les deux tissus expressifs Tweed Grey et Black Twill ajoutent une note de contraste fascinante aux attributs de valeur classiques que sont le bois, le cuir et l'argent et procurent une expérience d'habitacle typiquement MINI. De petits détails, tels que les boutons avec l'Union Jack appliqués sur les sièges et la console centrale, les surpiquûres, passepoils ou surfaces d'accentuation rouges dans les stores anti-soleil qui n'apparaissent que lorsque ces stores sont baissés, confèrent une touche surprenante au caractère affiné du MINI Clubman Concept.

Haute qualité et présence – le tableau de bord.

L'élément prédominant de l'habitacle du MINI Clubman Concept est le tableau de bord habillé de cuir. Sertie d'une barrette veinure hêtre chaulée bleu et vernis porcelaine blanc, la partie supérieure noire du tableau de bord semble planer. Un éclairage indirect d'arrière-plan du joint souligne cette impression et confère à l'espace conducteur et passager avant une ambiance de très haute qualité. Les diffuseurs d'air droits sont logés à l'intérieur des barrettes argentées patinées. Une surface de finition Black Chrome aménagée entre les diffuseurs d'air fournit des informations supplémentaires au conducteur et au passager avant en cas de

Communiqué de presse

Date 26 février 2014

Sujet MINI Clubman Concept – une nouvelle classe en matière d'habitabilité, de fonctionnalité et d'élégance souveraine.

Page 6

besoin. L'ébauche de dessin à losange « Faded Diamonds » confère à la surface de finition Black Chrome une structure de haute qualité. La partie inférieure du tableau de bord arbore un cuir brillant Berry Red et constitue un contraste à la fois extroverti et de haute valeur par rapport à la forme discrète de la partie supérieure.

Plusieurs couches et légère – la conception des portes.

L'ellipse réinterprétée dans la partie latérale se déploie au-dessus des deux portes en faisant un mouvement dynamique et crée ainsi un lien optique entre l'avant et l'arrière. Les accoudoirs en cuir nubuck bleu semblent planer dans les portes et dissimulent des espaces de rangement pratiques. L'éclairage d'arrière-plan indirect des inserts décoratifs des portes soulignent l'ambiance moderne et accueillante. Les médaillons de porte et le ciel de pavillon passent discrètement au second plan grâce au tissu Tweed Grey d'optique sel-poivre, le tissu de qualité Stoff Black Twill, agrémenté d'un contraste noir-blanc classique et habillant le plancher ainsi que les tapis de sol, donne une touche d'élégance à la finition. Le concept fonctionnel de l'espace est parachevé à l'arrière par des possibilités de rangement raffinées aménagées dans le splitdoors ainsi que par un double plancher de chargement. Les poches de rangement situées dans les portes ont reçu un revêtement luxueux en cuir nubuck de finition Silk White. Elles sont à portée de la main et permettent une utilisation optimale du coffre à bagages. Le plancher de chargement double permet des réserves de rangement supplémentaires.

Éléments de commande intelligents.

L'affichage de l'écran dans la colonne centrale (160 mm x 150 mm) change suivant le contenu ou la situation de conduite. Les fonctions déterminantes sont affectées aux trois toggles « intelligents » suivant le contenu sélectionné et la situation de conduite. De plus, les trois toggles sont librement programmables, et des fonctions déterminées peuvent leur être affectées à volonté. Grâce à la qualité haptique des toggles, les fonctions respectives se laissent commander au toucher même en conduisant. Le MINI Clubman Concept fait ainsi évoluer systématiquement des éléments de commande classiques typiques de MINI depuis 55 ans.



Communiqué de presse

Date 26 février 2014

Sujet MINI Clubman Concept – une nouvelle classe en matière d'habitabilité, de fonctionnalité et d'élégance souveraine.

Page 7

Pour toutes questions éventuelles, veuillez vous adresser à :

Relations publiques

Nadja Horn, MINI Design- und Lifestyle-Kommunikation
Téléphone : +49 89 382-57185, Fax : +49 -89 -382-20626

Markus Sagemann, Directeur Produkt- und Lifestylekommunikation MINI, BMW Motorrad
Téléphone : +49 89 382-68796, Fax : +49 89 -382-20626

Email : presse@bmw.de
Internet : www.press.bmwgroup.de

Le BMW Group

Avec ses marques BMW, MINI et Rolls-Royce, le BMW Group est le premier constructeur mondial d'automobiles et de motos premium du monde. En tant que groupe international, l'entreprise a 28 sites de production et de montage dans 13 pays ainsi qu'un réseau de distribution mondial avec des agences dans plus de 140 pays.

Le nombre de voitures vendues par le BMW Group dans le monde entier en 2013 a été de quelque 1,963 million, le nombre de motos vendues a été de 115 215. Le résultat de l'exercice 2012 avant déduction des impôts a été de l'ordre de 7,82 milliards d'euros, le chiffre d'affaires s'est monté à 76,85 milliards d'euros. Au 31 décembre 2012, l'entreprise employait environ 105 876 personnes dans le monde entier.

Depuis toujours, penser à long terme avec responsabilité sont les piliers du succès économique du BMW Group. L'entreprise a ancré fermement dans sa stratégie la durabilité écologique et sociale de l'ensemble de la chaîne de création de valeurs, une responsabilité complète vis-à-vis des produits ainsi qu'une volonté déterminée de ménager les ressources.

www.bmwgroup.com
Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube : <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+ : <http://googleplus.bmwgroup.com>