

Новый MINI Countryman. Содержание.



Новый MINI Countryman.	
Краткое изложение.	2
Универсал в самой лучшей форме: новый MINI Countryman.	8
Технические характеристики.	15

Примечание: все приведенные в данной информации для прессы динамические характеристики автомобиля, а также данные по расходу топлива и выбросам вредных веществ являются предварительными.

Новый MINI Countryman. Краткое изложение.



- Новая версия первого MINI с четырьмя дверями, большой крышкой багажника, пятью посадочными местами и опциональным полным приводом; новый MINI Countryman (средний расход топлива: 7,1 – 4,2 л/100 км, средний выброс CO₂: 165 – 111 г/км) заостряет свой универсальный характер автомобиля для разностороннего использования и активного стиля жизни и дает свежий импульс к продолжению истории успеха компактной модели премиум-класса, продажи которой во всем мире уже превысили 350 000 экземпляров. Целенаправленные изменения в дизайне; очередное повышение динамико-скоростных показателей; оптимизация расхода топлива и выбросов вредных веществ; увеличение мощности у нового MINI Cooper S Countryman; вывод на рынок всех модельных вариантов, включая спортивную топ-модель MINI John Cooper Works Countryman, в июле 2014 года.
- Выразительные акценты подчеркивают уникальную интерпретацию типичного дизайна кузова MINI; явное акцентирование специфических размеров и пропорций указывает на широкую функциональность и разностороннюю спортивность автомобиля в любых дорожных условиях; характерная шестиугольная решетка радиатора в новом оформлении придает еще больше солидности вертикально очерченной передней части кузова; броские элементы защиты днища на переднем и заднем бампере, а также боковые накладки теперь входят в базовую комплектацию в сочетании с системой полного привода MINI ALL4 (исключение: MINI John Cooper Works Countryman) и в качестве опции доступны для всех прочих модельных вариантов. Другие новинки: оптимизированные по массе и аэродинамическим качествам новые серийные и опциональные легкосплавные диски; шины с пониженным сопротивлением качению в качестве опции; новые цвета кузова Jungle Green Metallic, Midnight Grey Metallic и Starlight Blue Metallic; дополнительная индивидуализация в том числе благодаря контрастной окраске крыши и корпусов наружных зеркал, полосам на капоте и спортивным полосам, а также опции „Отделка кузова в цвете Piano Black“, которая у MINI предлагается впервые.
- Более ярко выраженный премиальный характер оформления салона с утонченной отделкой деталей и улучшенным акустическим комфортом; темные циферблаты спидометра и тахометра; у модели MINI John Cooper Works Countryman дополнительно с эмблемой John Cooper Works на индикационном дисплее; регуляторы системы вентиляции с хромированными аппликациями. Пять посадочных

мест и выдающаяся вариативность салона благодаря сдвигающимся на 13 сантиметров в продольном направлении задним сиденьям; спинки задних сидений регулируются по углу наклона и складываются в соотношении 40:20:40; объем багажника можно увеличить с 350 до 1170 литров.

- Широкая палитра четырехцилиндровых бензиновых и дизельных агрегатов; все варианты привода теперь соответствуют экологическому стандарту Евро-6; у модели MINI Cooper S Countryman мощность увеличена на 5 кВт до 140 кВт/190 л.с.; оптимизированные динамико-скоростные показатели и показатели расхода топлива благодаря расширенному пакету технологий MINIMALISM, включая улучшение аэродинамических качеств. Шестиступенчатая механическая коробка передач в базовой комплектации, шестиступенчатая автоматическая коробка передач в качестве опции (исключение: MINI One D Countryman); фирменная система полного привода ALL4 в качестве опции для моделей MINI Cooper Countryman, MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper D Countryman и MINI Cooper SD Countryman, а также в базовой комплектации для модели MINI John Cooper Works Countryman.
- Выдающаяся защита пассажиров благодаря комплексной концепции безопасности; MINI Countryman получил высшую отметку „5 звезд“ в краш-тесте Euro NCAP благодаря широкому серийному оснащению в области активной и пассивной безопасности, которое сейчас дополнено системой контроля давления воздуха в шинах индивидуально для всех четырех колес автомобиля и огнями дневного света.
- Высококачественное серийное оснащение и богатый выбор опций для еще большего удовольствия от вождения, более высокого уровня комфорта и максимальной индивидуализации; новые светодиодные противотуманные фары, включая огни дневного света и габаритные огни в светодиодной технике; кроме этого среди прочего предлагаются ксеноновые фары и система адаптивного освещения поворотов, комфортный доступ, панорамная стеклянная крыша, климат-контроль, съемное тягово-сцепное устройство для буксировки прицепа массой до 1200 килограммов, навигационная система MINI, кнопка Sport, спортивная подвеска, спортивное кожаное рулевое колесо с лепестками переключения передач для АКПП, многофункциональное рулевое колесо, включая круиз-контроль, система HiFi-динамиков Harman Kardon, а также специфические для модели аксессуары John Cooper Works.
- Обширная программа автомобильных информационно-развлекательных систем в рамках программы MINI Connected; уникальное многообразие функций и возможность их постоянного

расширения благодаря приложениям (Apps) с интеграцией в автомобиль через смартфон; еще больше удовольствия от вождения благодаря типичным для MINI функциям, таким как Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement и MINIMALISM Analyser; интернет-соединение позволяет кроме того иметь доступ к социальным сетям, как Facebook, Twitter, Foursquare и Glympse, получать новостные рассылки RSS и пользоваться развлекательными сервисами, как AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody и TuneIn.

- Варианты моделей:

MINI John Cooper Works Countryman: четырехцилиндровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем Twin-Scroll, непосредственным впрыском топлива и системой бесступенчатой регулировки хода клапанов на базе технологии VALVETRONIC концерна BMW Group, рабочий объем: 1598 см³, мощность: 160 кВт/218 л.с. при 6000 об/мин, максимальный крутящий момент: 280 Нм при 1900 – 5000 об/мин (300 Нм при 2100 – 4500 об/мин с функцией Overboost), разгон (0–100 км/ч): 6,9 секунды (с АКПП: 6,9 секунды), максимальная скорость: 228 км/ч (225 км/ч), средний расход топлива по нормам ЕС: 7,1 л/100 км (7,5 литра), выбросы CO₂: 165 г/км (175 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

MINI Cooper S Countryman: четырехцилиндровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем Twin-Scroll, непосредственным впрыском топлива и системой бесступенчатой регулировки хода клапанов на базе технологии VALVETRONIC концерна BMW Group, рабочий объем: 1598 см³, мощность: 140 кВт/190 л.с. при 5500 – 6500 об/мин, максимальный крутящий момент: 240 Нм при 1600 – 5000 об/мин (260 Нм при 1700 – 4500 об/мин с функцией Overboost), разгон (0–100 км/ч): 7,5 секунды (с АКПП: 7,8 секунды), максимальная скорость: 218 км/ч (214 км/ч), средний расход топлива по нормам ЕС: 6,0 л/100 км (6,8 литра), выбросы CO₂: 139 г/км (157 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

MINI Cooper S Countryman ALL4: четырехцилиндровый бензиновый двигатель с турбонагнетателем Twin-Scroll, непосредственным впрыском топлива и системой бесступенчатой регулировки хода клапанов на базе технологии VALVETRONIC концерна BMW Group, рабочий объем: 1598 см³, мощность: 140 кВт/190 л.с. при 5500 – 6500 об/мин, максимальный крутящий момент: 240 Нм при 1600 – 5000 об/мин (260 Нм при 1700 – 4500 об/мин с функцией Overboost), разгон (0–100 км/ч): 7,7 секунды (с АКПП: 8,1 секунды), максимальная скорость: 215 км/ч (213 км/ч),

средний расход топлива по нормам ЕС: 6,4 л/100 км (7,1 литра),
выбросы CO₂: 148 г/км (165 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

MINI Cooper Countryman: четырехцилиндровый бензиновый двигатель с системой бесступенчатой регулировки хода клапанов на базе технологии VALVETRONIC концерна BMW Group,
рабочий объем: 1598 см³,
мощность: 90 кВт/122 л.с. при 6000 об/мин,
максимальный крутящий момент: 160 Нм при 4250 об/мин,
разгон (0–100 км/ч): 10,4 секунды (с АКПП: 11,6 секунды),
максимальная скорость: 191 км/ч (184 км/ч),
средний расход топлива по ЕС: 5,9 л/100 км (6,9 литра),
выбросы CO₂: 137 г/км (159 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

MINI Cooper Countryman ALL4: четырехцилиндровый бензиновый двигатель с системой бесступенчатой регулировки хода клапанов на базе технологии VALVETRONIC концерна BMW Group (у MINI Cooper Countryman ALL4 с АКПП дополнительно: турбонагнетатель Twin-Scroll, непосредственный впрыск топлива),
рабочий объем: 1598 см³,
мощность: 90 кВт/122 л.с. при 6000 об/мин,
максимальный крутящий момент: 160 Нм (MINI Cooper Countryman ALL4 с АКПП: 190 Нм) при 4250 об/мин,
разгон (0–100 км/ч): 11,5 секунды (с АКПП: 11,7 секунды),
максимальная скорость: 186 км/ч (184 км/ч),
средний расход топлива по нормам ЕС: 6,7 л/100 км (7,0 литра),
выбросы CO₂: 156 г/км (164 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

MINI One Countryman: четырехцилиндровый бензиновый двигатель с системой бесступенчатой регулировки хода клапанов на базе технологии VALVETRONIC концерна BMW Group,
рабочий объем: 1598 см³,
мощность: 72 кВт/98 л.с. при 6000 об/мин,
максимальный крутящий момент: 153 Нм при 3000 об/мин,
разгон (0–100 км/ч): 11,9 секунды (с АКПП: 13,9 секунды),
максимальная скорость: 175 км/ч (170 км/ч),
средний расход топлива по нормам ЕС: 5,7 л/100 км (6,9 литра),
выбросы CO₂: 134 г/км (159 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

MINI Cooper SD Countryman: четырехцилиндровый турбодизельный двигатель с алюминиевым блоком цилиндров, системой впрыска Common Rail и турбиной с изменяемой геометрией,
рабочий объем: 1995 см³,
мощность: 105 кВт/143 л.с. при 4000 об/мин,
максимальный крутящий момент: 305 Нм при 1750 – 2700 об/мин,
разгон (0–100 км/ч): 9,2 секунды (с АКПП: 9,4 секунды),
максимальная скорость: 200 км/ч (197 км/ч),

средний расход топлива по нормам ЕС: 4,5 л/100 км (5,7 литра),
выбросы CO₂: 119 г/км (149 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

MINI Cooper SD Countryman ALL4: четырехцилиндровый турбодизельный двигатель с алюминиевым блоком цилиндров, системой впрыска Common Rail и турбиной с изменяемой геометрией,
рабочий объем: 1995 см³,
мощность: 105 кВт/143 л.с. при 4000 об/мин,
максимальный крутящий момент: 305 Нм при 1750 – 2700 об/мин,
разгон (0–100 км/ч): 9,3 секунды (с АКПП: 9,4 секунды),
максимальная скорость: 197 км/ч (195 км/ч),
средний расход топлива по нормам ЕС: 4,8 л/100 км (5,9 литра),
выбросы CO₂: 126 г/км (156 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

MINI Cooper D Countryman: четырехцилиндровый турбодизельный двигатель с алюминиевым блоком цилиндров, системой впрыска Common Rail и турбиной с изменяемой геометрией,
рабочий объем: 1598 см³ (MINI Cooper D Countryman с АКПП: 1995 см³),
мощность: 82 кВт/112 л.с. при 4000 об/мин,
максимальный крутящий момент: 270 Нм при 1750 – 2250 об/мин,
разгон (0–100 км/ч): 10,9 секунды (с АКПП: 11,3 секунды),
максимальная скорость: 186 км/ч (181 км/ч),
средний расход топлива по нормам ЕС: 4,2 л/100 км (5,6 литра),
выбросы CO₂: 111 г/км (148 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

MINI Cooper D Countryman ALL4: четырехцилиндровый турбодизельный двигатель с алюминиевым блоком цилиндров, системой впрыска Common Rail и турбиной с изменяемой геометрией,
рабочий объем: 1598 см³ (MINI Cooper D Countryman ALL4 с АКПП: 1995 см³),
мощность: 82 кВт/112 л.с. при 4000 об/мин,
максимальный крутящий момент: 270 Нм при 1750 – 2250 об/мин,
разгон (0–100 км/ч): 11,6 секунды (с АКПП: 11,9 секунды),
максимальная скорость: 181 км/ч (176 км/ч),
средний расход топлива по нормам ЕС: 4,7 л/100 км (5,9 литра),
выбросы CO₂: 123 г/км (155 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

MINI One D Countryman: четырехцилиндровый турбодизельный двигатель с алюминиевым блоком цилиндров, системой впрыска Common Rail и турбиной с изменяемой геометрией,
рабочий объем: 1598 см³,
мощность: 66 кВт/90 л.с. при 4000 об/мин,
максимальный крутящий момент: 215 Нм при 1750 – 2500 об/мин,
разгон (0–100 км/ч): 12,9 секунды,

максимальная скорость: 171 км/ч,
средний расход топлива по нормам ЕС: 4,2 л/100 км,
выбросы CO₂: 111 г/км, экологический стандарт: Евро-6.

- **Габаритные размеры:**
Длина: 4097 миллиметров (MINI Cooper Countryman ALL4 и MINI Cooper D Countryman ALL4: 4110 миллиметров, MINI Cooper S Countryman и MINI Cooper SD Countryman: 4109 миллиметров, MINI John Cooper Works Countryman: 4133 миллиметра)
Ширина: 1789 миллиметров
Высота: 1561 миллиметр (MINI John Cooper Works Countryman: 1549 миллиметров)
Колесная база: 2595 миллиметров

Дополнительную информацию по официальным данным расхода топлива, выбросов CO₂ и потреблению электроэнергии новых моделей легковых автомобилей можно узнать в „Нормативных требованиях по расходу топлива, выбросам CO₂ и потреблению электроэнергии новых легковых автомобилей“, которые предлагаются во всех точках розничной продажи, а также в компании Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen и по адресу <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.
Нормативные требования CO₂ (PDF - 2,7 МБ)

Универсал в самой лучшей форме: новый MINI Countryman.



Не только в условиях городского движения, но и в стороне от асфальтированных дорог MINI Countryman нашел свой путь к успеху. Первый MINI с четырьмя дверями, большой крышкой багажника, пятью посадочными местами и опциональным полным приводом придал дополнительный импульс динамичному продвижению марки в премиальном сегменте компакт-класса. Целенаправленные изменения в дизайне кузова и салона, оптимизация показателей расхода топлива и выбросов вредных веществ, а также инновационные детали оснащения подчеркивают „повзрослевший“ характер нового MINI Countryman и придают ему большую привлекательность в глазах клиентов. Это еще больше заостряет универсальный характер автомобиля для разностороннего использования и активного стиля жизни в городе и за его пределами.

Выразительные акценты в дизайне кузова нового MINI Countryman, утонченная атмосфера премиум-уровня в интерьере, а также повышение динамико-скоростных показателей и экономичности подчеркивают все те преимущества, благодаря которым он занимает свое особое положение среди конкурентов. При объеме продаж во всем мире, уже превысившем 350 000 экземпляров, эта компактная модель стала важной составляющей для роста марки MINI и теперь располагает идеальными предпосылками, чтобы и в будущем заинтересовать новые целевые группы клиентов своими характерными ощущениями от вождения и неповторимым стилем британской премиум-марки.

Увеличение мощности на 5 кВт до 140 кВт/190 л.с. у нового MINI Cooper S Countryman, улучшение аэродинамических качеств и прочие детальные оптимизации в области технологий MINIMALISM позволили повысить – в зависимости от варианта модели существенно – разгонные характеристики, эластичность и показатели максимальной скорости. Одновременно с этим все модельные варианты имеют сниженный расход топлива и выброс вредных веществ и соответствуют требованиям экологического стандарта Евро-6. Разработанная специально для MINI система полного привода ALL4, как и прежде, предлагается для моделей MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper Countryman, MINI Cooper SD Countryman и MINI Cooper D Countryman. В новом MINI John Cooper Works Countryman она входит в базовую комплектацию. Спортивная топ-модель семейства тоже прибавила в динамике и выходит на рынок одновременно со стартом продаж нового MINI Countryman в июле 2014 года.

Внешний вид: выразительные акценты подчеркивают солидность и уникальность автомобиля.

Уникальный внешний вид MINI Countryman определяется его габаритами, наличием четырех дверей и большой крышкой багажника, специфической формой крыши и индивидуальной интерпретацией типичных для MINI пропорций и элементов дизайна. В новом MINI Countryman дополнительно акцентированы как особые для модели элементы дизайна, так и фирменные легко узнаваемые элементы. Вертикально очерченная передняя часть кузова свидетельствует о мощной напористости и выглядит очень солидно, дополнительно это впечатление подчеркивается новым оформлением характерной шестиугольной решетки радиатора. Горизонтальная пластина решетки радиатора, которая в новом MINI Cooper S Countryman и новом MINI Cooper SD Countryman имеет хромированную отделку и украшена изогнутой буквой „S“ красного цвета, придает передней части кузова лаконичную законченность и позволяет сразу же отличить эти модели. Передняя часть нового MINI John Cooper Works Countryman отличается красной пластиной решетки радиатора, дополненной соответствующей эмблемой John Cooper Works. У всех прочих модельных вариантов решетка радиатора сейчас разделена двумя пластинами. У моделей MINI One Countryman и MINI One D Countryman они выполнены в черном глянцевом цвете, у MINI Cooper Countryman и у MINI Cooper D Countryman в матовом серебристом.

Для акцентирования мощного и одновременно разностороннего характера нового MINI Countryman тоже используются интенсивные визуальные акценты. В сочетании с системой полного привода ALL4 в базовую комплектацию автомобиля теперь входят броские элементы защиты днища на переднем и заднем бампере, а также в области боковых накладок (исключение: MINI John Cooper Works Countryman). Притягивая к себе взгляд, они обращают внимание на высоту дорожного просвета MINI Countryman и указывают на его внедорожный потенциал. В качестве опции элементы защиты днища доступны и для переднеприводных вариантов модели.

Цветовая палитра кузова дополнена новыми цветами Jungle Green Metallic и Midnight Grey Metallic. Кроме того, теперь впервые также и для MINI Countryman можно выбрать цвет Starlight Blue Metallic. Контрастная окраска крыши и корпусов наружных зеркал в черном или белом цвете предлагается по желанию и без доплаты для всех модельных вариантов за исключением MINI One Countryman и MINI One D. Эксклюзивно для нового MINI John Cooper Works Countryman также без доплаты предлагается контрастная окраска в красном цвете. Кроме того, возможна дополнительная индивидуализация благодаря спортивным полосам и полосам на капоте разного цвета.

Еще одна возможность индивидуализации внешнего вида автомобиля –

опция „Отделка кузова в цвете Piano Black“, которая у MINI предлагается впервые. Она включает в себя окраску отдельных кузовных поверхностей в черный глянцевый цвет, благодаря чему эффектно выделяются не только характерные элементы дизайна, но и пропорции нового MINI Countryman. Помимо окантовки фар и задних фонарей, которые в базовой комплектации имеют хромированную отделку, в высококачественном затемненном исполнении выдержаны также диагональные соединительные элементы между стойками А и передними колесными арками, релинги на крыше и поперечные пластины в решетке радиатора у MINI One Countryman, MINI Cooper Countryman и MINI Cooper D Countryman.

Новые легкосплавные диски со сниженной массой, опциональные светодиодные противотуманные фары.

Свой вклад в повышение динамики и топливной экономичности нового MINI Countryman вносит измененная программа колесных дисков. Модели MINI Cooper Countryman и MINI Cooper D Countryman в базовой комплектации теперь оснащаются 16-дюймовыми легкосплавными дисками в дизайне 5-Star Air Spoke, которые отличаются сниженной массой и оптимизированными аэродинамическими качествами. Облегчены также и серийные 17-дюймовые легкосплавные диски в новом дизайне 5-Star Triangle Spoke моделей MINI Cooper S Countryman и MINI Cooper SD Countryman. В качестве опции эти диски можно заказать в двухцветном исполнении. Также на заказ оба варианта дисков предлагаются в исполнении MINIMALISM с шинами с пониженным сопротивлением качению для дополнительной экономии топлива и снижения вредных выбросов.

Еще одной новинкой являются светодиодные противотуманные фары, включая огни дневного света и габаритные огни в светодиодной технике, предлагающиеся впервые в качестве опции. Они характеризуются интенсивным ярко-белым светом и имеют сниженное потребление электроэнергии по сравнению с традиционными фарами. Помимо улучшения условий видимости в туман конфигурация полностью светодиодных источников света этих фар придает передней части кузова нового MINI Countryman харизматичный и уникальный внешний вид. Свет создается тремя расположенными горизонтально в центре фары светодиодными модулями и отражается целиком всей поверхностью фары. Огни дневного света в каждой фаре выполнены в виде кольца из 15 светодиодных модулей. При включенных габаритах горят только пять светодиодных модулей в верхней трети кольца.

Салон с улучшенным акустическим комфортом и ярко выраженным премиальным характером оформления.

В салоне MINI Countryman фирменные элементы оформления дополняются исключительно большой вместительностью и высокой вариативностью. Компактная модель премиум-класса в базовой

комплектации предлагает пять посадочных мест и оригинальную систему центральной направляющей MINI Center Rail, расположенную между сиденьями водителя и переднего пассажира. Кроме бездорожья на MINI Countryman можно исключительно комфортно преодолевать также большие расстояния. В автомобиле достаточно места для размещения багажа, крупногабаритного спортивного инвентаря или другой экипировки для активного времяпрепровождения. При необходимости объем багажника можно увеличить с 350 до 1170 литров. Для этого спинки задних сидений складываются или целиком, или в соотношении 40 : 60, а задние сиденья сдвигаются в продольном направлении на расстояние до 13 сантиметров. Имеется возможность регулировки угла наклона спинок задних сидений. Кроме того, спинки задних сидений можно сложить в пропорции 40 : 20 : 40.

Улучшенный акустический комфорт способствует еще более приятному путешествию в новом MINI Countryman. Новый дизайн указателей и элементов управления подчеркивает спортивную атмосферу в салоне автомобиля и его премиальный характер. У всех модельных вариантов нового MINI Countryman циферблаты спидометра и тахометра выполнены в антрацитовом цвете в стиле MINI John Cooper Works Countryman, у которого на индикационном дисплее дополнительно нанесена соответствующая эмблема John Cooper Works. В базовую комплектацию нового MINI Countryman кроме того входят хромированные аппликации на регуляторах системы вентиляции.

Расширенный пакет технологий MINIMALISM для еще большего удовольствия от вождения и снижения расхода топлива.

Все без исключения бензиновые и дизельные двигатели, предлагающиеся для нового MINI Countryman, выполняют норму Евро-6. Высокий КПД современных четырехцилиндровых агрегатов и расширенный пакет технологий MINIMALISM обеспечивают еще больше удовольствия от вождения при еще меньшем расходе топлива. Среди мероприятий для повышения топливной экономичности следует упомянуть, в частности, оптимизацию воздушных потоков в зоне днища кузова, подшипники колесных ступиц со сниженным коэффициентом трения и шины с пониженным сопротивлением качению. Это позволило повысить – в зависимости от варианта модели существенно – разгонные характеристики, эластичность и максимальную скорость автомобиля.

Новый MINI Cooper S Countryman с четырехцилиндровым бензиновым двигателем с турбонагнетателем Twin-Scroll, непосредственным впрыском топлива и системой бесступенчатой регулировки хода клапанов увеличил свою мощность на 5 кВт до нынешних 140 кВт/190 л.с. В результате на разгон с места до 100 км/ч у него уходит на 0,1 секунду меньше – 7,5 секунды, а на промежуточный разгон с 80 до 120 км/ч на пятой передаче 8,4 секунды, то есть на 0,2 секунды меньше, чем раньше. Максимальная скорость увеличилась

на 3 км/ч и составляет 218 км/ч. Одновременно с этим средний расход топлива нового MINI Cooper S Countryman, замеренный в тестовом ездовом цикле ЕС, уменьшился до 6,0 литра на 100 километров, а соответствующий выброс CO₂ снизился на три процента до 139 граммов на километр.

Аналогичным образом улучшены и динамико-скоростные показатели и эластичность нового MINI Cooper Countryman с двигателем мощностью 90 кВт/122 л.с. Его средний расход топлива в тестовом цикле ЕС снижен до 5,9 литра на 100 километров (выброс CO₂: 137 г/км). Новый MINI One Countryman (72 кВт/98 л.с.) прибавил спортивности прежде всего в промежуточном разгоне, его средний расход топлива в тестовом цикле ЕС сейчас составляет всего 5,7 литра на 100 километров (выброс CO₂: 134 г/км).

Три дизельных варианта нового MINI Countryman тоже стали еще более динамичными и одновременно с этим экономичными. Новый MINI Cooper SD Countryman мощностью 105 кВт/143 л.с. разгоняется до „сотни“ за 9,2 секунды (минус 0,1 секунда), а с 80 до 120 км/ч за 9,7 секунды (минус 0,4 секунды). Его средний расход топлива в тестовом цикле ЕС снизился до 4,5 литра на 100 километров (выброс CO₂: 119 г/км). Больше удовольствия от вождения, чем когда-либо, доставляют также и новые MINI Cooper D Countryman (82 кВт/112 л.с.) и MINI One D Countryman (66 кВт/90 л.с.) с улучшенными на 0,4 и соответственно на 0,3 секунды показателями эластичности. Расход топлива в тестовом цикле ЕС и выброс вредных веществ у обеих моделей одинаково снижены до 4,2 литра на 100 километров и 111 г/км.

Разработанная специально для MINI система полного привода ALL4 предлагается опционально для моделей MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper Countryman, MINI Cooper SD Countryman и MINI Cooper D Countryman в качестве альтернативы типичному для марки переднему приводу. Центральный дифференциал с электромагнитной муфтой плавно перераспределяет приводное усилие между передней и задней осями. Интеграция регулирующей электроники системы ALL4 непосредственно в блок управления системы динамического контроля курсовой устойчивости DSC гарантирует в любой момент времени оптимальное распределение крутящего момента в зависимости от условий движения. Время реакции системы находится в пределах миллисекунд.

В новом MINI John Cooper Works Countryman система полного привода входит в базовую комплектацию. Таким образом, выдающийся крутящий момент его 218-сильного (160 кВт) турбодвигателя передается на все четыре колеса, обеспечивая всегда максимальную тягу, великолепную курсовую устойчивость и спортивную динамику при

прохождении поворотов. Спортивная топ-модель семейства тоже прибавила в динамике и предлагает экстремальное удовольствие от вождения. Скоростной отметки 100 км/ч с места автомобиль теперь достигает на 0,1 секунды раньше – через 6,9 секунды, а на разгон с 80 до 120 км/ч он затрачивает всего 7,7 секунды вместо 7,9. Максимальная скорость нового MINI John Cooper Works Countryman увеличилась на 3 км/ч до 228 км/ч. Одновременно с этим экстремальный спортсмен дополнительно улучшил свою топливную экономичность. Средний расход топлива в тестовом цикле ЕС теперь составляет 7,1 литра на 100 километров (выброс CO₂: 165 г/км).

В базовой комплектации все двигатели комбинируются с шестиступенчатой механической коробкой передач. За исключением MINI One D Countryman для всех вариантов двигателя в качестве опции предлагается шестиступенчатая автоматическая коробка передач. Еще одна опция – лепестки переключения передач для ручного режима управления АКПП. Кроме того, для всех модельных вариантов нового MINI Countryman доступна кнопка Sport, при активации которой характеристика педали акселератора становится более резкой, а рулевое управление более „острым“. На автомобилях с АКПП нажатие на кнопку Sport изменяет также моменты переключения передач. В новом MINI Cooper S Countryman дополнительно к этому двигатель приобретает ярко выраженный спортивный звук.

Безопасность на уровне „5 звезд“, система контроля давления воздуха в шинах и огни дневного света теперь входят в базовую комплектацию.

Комплексная концепция безопасности MINI Countryman гарантирует выдающийся уровень защиты пассажиров. Благодаря своему широкому серийному оснащению в области активной и пассивной безопасности автомобиль в 2010 году получил высшую отметку „5 звезд“ в краш-тесте Euro NCAP.

В базовую комплектацию MINI Countryman сейчас входят также огни дневного света и система контроля давления воздуха в шинах. Индивидуальное для всех четырех колес автомобиля измерение давления позволяет своевременно предупредить водителя в случае потери давления в одном из колес.

Высококачественное оснащение, инновационная программа автомобильных информационно-развлекательных систем MINI Connected.

На высоком уровне находится также и прочее серийное оснащение нового MINI Countryman, в частности система кондиционирования, центральная направляющая, расположенная между передними сиденьями, и высококачественная аудиосистема с CD-плеером с поддержкой MP3, входом AUX и пятью динамиками. Кроме того,

предусмотрен широкий выбор специфических для модели опций и аксессуаров. Так, в качестве опции среди прочего предлагаются ксеноновые фары и система адаптивного освещения поворотов, комфортный доступ, панорамная стеклянная крыша, климат-контроль, съемное тягово-сцепное устройство для буксировки прицепа массой до 1200 килограммов, навигационная система MINI, многофункциональное рулевое колесо, включая круиз-контроль, система HiFi-динамиков Harman Kardon, а также специфические для каждой модели аксессуары John Cooper Works.

Еще одной особенностью в сегменте нового MINI Countryman является уникальное многообразие функций в рамках программы MINI Connected в сочетании с радиоприемником MINI Visual Boost и навигационной системой MINI. Программа MINI Connected обеспечивает широкомасштабную интеграцию смартфона в автомобиль, позволяя водителю и пассажирам пользоваться интернет-сервисами в области информационных, развлекательных и коммуникационных услуг. Данные сервисы доступны через приложения (Apps), причем количество и разнообразие функций постоянно расширяется. Сюда входят такие взаимосвязанные с автомобилем функции, как Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement и MINIMALISM Analyser, а также сервисы на базе Интернета, например, интернет-радио, доступ к социальным сетям, таким как Facebook, Twitter, Foursquare и Glympse, получение новостных рассылок RSS и пользование в автомобиле развлекательными сервисами AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody и TuneIn. Управление всеми функциями осуществляется в привычном для MINI стиле – очень удобно и интуитивно с помощью джойстика на центральной консоли и индикационного дисплея.

Технические характеристики. MINI John Cooper Works Countryman, MINI John Cooper Works Countryman (АКПП).



Кузов	MINI John Cooper Works Countryman		MINI John Cooper Works Countryman (АКПП)	
Количество дверей/сидений		5 / 5		5 / 5
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4133 / 1789 / 1549		4133 / 1789 / 1549
Колесная база	мм	2596		2596
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1527 / 1554		1527 / 1554
Диаметр разворота	м	11,6		11,6
Объем топливного бака	ок. л	47		47
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	6,0		6,5
Моторное масло	л	4,2		4,2
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы		Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹	кг	1405 / 1480		1430 / 1505
Полезная нагрузка по DIN	кг	510		510
Допустимая полная масса	кг	1915		1940
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	1000 / 940		1025 / 940
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащён тормозами (12 %) / не оснащён тормозами	кг	- / -		- / -
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	75 / -		75 / -
Объем багажного отсека	л	350 – 1170		350 – 1170
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$	- / м ² / м ²	0,36 / 2,36 / 0,85		0,36 / 2,36 / 0,85
Двигатель				
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4		Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		MEVD 1727		MEVD 1727
Рабочий объем	см ³	1598		1598
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	77,0 / 85,8		77,0 / 85,8
Степень сжатия	:1	10,5		10,5
Топливо	ROZ	91–98		91–98
Мощность при частоте вращения	кВт/л.с.	160 / 218		160 / 218
Крутящий момент (с функцией Overboost)	Нм	280 (300)		280 (300)
при частоте вращения	об/мин	1900–5000 (2100–4500)		1900–5000 (2100–4500)
Электрооборудование				
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / -	70 / моторный отсек		70 / моторный отсек
Генератор	А	120		120
Ходовая часть				
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении		
Задняя подвеска		Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами и поперечными рычагами с центральным креплением		
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые		Дисковые, вентилируемые
Диаметр	мм	307 × 24		307 × 24
Тормоза сзади		Дисковые		Дисковые
Диаметр	мм	296 × 10		296 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (СВС), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC); блок управления системы DSC с интегрированной регулирующей электроникой для системы полного привода MINI ALL4.		Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса
Рулевое управление		С электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора		
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,1		14,1
Шины		225/45 R18 91W		225/45 R18 91W
Диски		7,5J × 18 LM		7,5J × 18 LM
Коробка передач				
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП		6-ступенчатая автоматическая КПП
Передаточные отношения коробки передач				
I	:1	3,308		4,044
II	:1	2,130		2,371
III	:1	1,483		1,556
IV	:1	1,139		1,159
V	:1	0,949		0,852
VI	:1	0,816		0,672
Передача заднего хода	:1	3,231		3,193
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,706		3,683
Ходовые качества				
Удельная масса по DIN	кг/кВт	8,8		8,9
Литровая мощность	кВт/л	100,1		100,1
Время разгона 0–100 км/ч	с	6,9		6,9
0–1000 м	с	27,5		27,5
на 5-й передаче 80–120 км/ч	с	7,7		- / -
Максимальная скорость	км/ч	228		225

Расход топлива по циклу ЕС			
В городе	л/100 км	9,1	10,4
За городом	л/100 км	6,0	5,9
Средний	л/100 км	7,1	7,5
Выброс CO ₂	г/км	165	175
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²	²
Дорожный просвет (порожний)	мм	128	128

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper S Countryman (АКПП).

Кузов	MINI Cooper S Countryman		MINI Cooper S Countryman (АКПП)	
Количество дверей/сидений		5 / 5		5 / 5
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4109 / 1789 / 1561		4109 / 1789 / 1561
Колесная база	мм	2595		2595
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1525 / 1551		1525 / 1551
Диаметр разворота	м	11,6		11,6
Объем топливного бака	ок. л	47		47
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	5,5		6,0
Моторное масло	л	4,2		4,2
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы		Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹	кг	1310 / 1385		1335 / 1410
Полезная нагрузка по DIN	кг	510		510
Допустимая полная масса	кг	1820		1845
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	970 / 880		995 / 880
Допустимая масса буксируемого прицепа ² , оснащен тормозами (12 %) / не оснащен тормозами	кг	750 / 500		1000 / 500
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	75 / 75		75 / 75
Объем багажного отсека	л	350 – 1170		350 – 1170
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$	- / м ² / м ²	0,36 / 2,36 / 0,85		0,36 / 2,35 / 0,85
Двигатель				
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4		Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		MEVD 17.2.2		MEVD 17.2.2
Рабочий объем	см ³	1598		1598
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	77,0 / 85,8		77,0 / 85,8
Степень сжатия	:1	10,5		10,5
Топливо	ROZ	91–98		91–98
Мощность	кВт/л.с.	140 / 190		140 / 190
при частоте вращения	об/мин	5500		5500
Крутящий момент (с функцией Overboost)	Нм	240 (260)		240 (260)
при частоте вращения	об/мин	1600 – 5000 (1700 – 4500)		1600 – 5000 (1700 – 4500)
Электрооборудование				
Аккумуляторная батарея /место установки	Ач / –	60 / моторный отсек		55 / моторный отсек
Генератор	А	150		120
Ходовая часть				
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении		
Задняя подвеска		Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами облегченной конструкции		
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые		Дисковые, вентилируемые
Диаметр	мм	307 × 24		307 × 24
Тормоза сзади		Дисковые		Дисковые
Диаметр	мм	280 × 10		280 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC). Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса		
Рулевое управление		С электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора		
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,1		14,1
Шины		205/55 R17 91V RSC		205/55 R17 91V RSC
Диски		7J × 17 LM		7J × 17 LM
Коробка передач				
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП		6-ступенчатая автоматическая КПП
Передаточные отношения коробки передач				
I	:1	3,308		4,044
II	:1	2,130		2,371
III	:1	1,483		1,556
IV	:1	1,139		1,159
V	:1	0,949		0,852
VI	:1	0,816		0,672
Передача заднего хода	:1	3,231		3,193
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,706		3,683
Ходовые качества				
Удельная масса по DIN	кг/кВт	9,7		9,9
Литровая мощность	кВт/л	84,5		84,5
Время разгона 0–100 км/ч	с	7,5		7,8
0–1000 м	с	28,2		28,5
на 5-й передаче 80–120 км/ч	с	8,4		– / –
Максимальная скорость	км/ч	218		214

Расход топлива по циклу ЕС			
В городе	л/100 км	7,5	9,2
За городом	л/100 км	5,1	5,4
Средний	л/100 км	6,0	6,8
Выброс CO ₂	г/км	139	157
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²	²
Дорожный просвет	мм	135	135

Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

- ¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа
²⁾ Данные пока отсутствуют

MINI Cooper S Countryman ALL4, MINI Cooper S Countryman ALL4 (АКПП).

Кузов	MINI Cooper S Countryman ALL4		MINI Cooper S Countryman ALL4 (АКПП)	
Количество дверей/сидений		5 / 5		5 / 5
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4109 / 1789 / 1561		4109 / 1789 / 1561
Колесная база	мм	2595		2595
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1525 / 1551		1525 / 1551
Диаметр разворота	м	11,6		11,6
Объем топливного бака	ок. л	47		47
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	5,5		6,0
Моторное масло	л	4,2		4,2
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы		Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹	кг	1390 / 1465		1415 / 1490
Полезная нагрузка по DIN	кг	510		510
Допустимая полная масса	кг	1900		1925
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	1000 / 930		1025 / 930
Допустимая масса буксируемого прицепа ² , оснащен тормозами (12 %) / не оснащен тормозами	кг	750 / 500		1000 / 500
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	75 / 75		75 / 75
Объем багажного отсека	л	350 – 1170		350 – 1170
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$	- / м ² / м ²	0,36 / 2,36 / 0,85		0,36 / 2,36 / 0,85
Двигатель				
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4		Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		MEVD 17.2.2		MEVD 17.2.2
Рабочий объем	см ³	1598		1598
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	77,0 / 85,8		77,0 / 85,8
Степень сжатия	:1	10,5		10,5
Топливо	ROZ	91–98		91–98
Мощность при частоте вращения	кВт/л.с. об/мин	140 / 190 5500		140 / 190 5500
Крутящий момент (с функцией Overboost) при частоте вращения	Нм об/мин	240 (260) 1600 – 5000 (1700 – 4500)		240 (260) 1600 – 5000 (1700 – 4500)
Электрооборудование				
Аккумуляторная батарея /место установки	Ач / –	70 / моторный отсек		55 / моторный отсек
Генератор	А	150		120
Ходовая часть				
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении		
Задняя подвеска		Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами облегченной конструкции		
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые		Дисковые, вентилируемые
Диаметр	мм	307 × 24		307 × 24
Тормоза сзади		Дисковые		Дисковые
Диаметр	мм	280 × 10		280 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (СВС), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC); блок управления системы DSC с интегрированной регулирующей электроникой для системы полного привода MINI ALL4, Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса		
Рулевое управление		С электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора		
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,1		14,1
Шины		205/55 R17 91V RSC		205/55 R17 91V RSC
Диски		7J × 17 LM		7J × 17 LM
Коробка передач				
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП		6-ступенчатая автоматическая КПП
Передаточные отношения коробки передач				
I	:1	3,308		4,044
II	:1	2,130		2,371
III	:1	1,483		1,556
IV	:1	1,139		1,159
V	:1	0,949		0,852
VI	:1	0,816		0,672
Передача заднего хода	:1	3,231		3,193
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,706		3,683
Ходовые качества				
Удельная масса по DIN	кг/кВт	10,2		10,4
Литровая мощность	кВт/л	84,5		84,5
Время разгона 0–100 км/ч	с	7,7		8,1
0–1000 м	с	28,4		29,0
на 5-й передаче 80–120 км/ч	с	9,2		– / –
Максимальная скорость	км/ч	215		213

Расход топлива по циклу ЕС			
В городе	л/100 км	8,0	9,5
За городом	л/100 км	5,5	5,7
Средний	л/100 км	6,4	7,1
Выброс CO ₂	г/км	148	165
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²	²
Дорожный просвет (порожний)	мм	135	135

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

MINI Cooper Countryman, MINI Cooper Countryman (АКПП).

Кузов	MINI Cooper Countryman		MINI Cooper Countryman (АКПП)	
Количество дверей/сидений		5 / 5		5 / 5
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4097 / 1789 / 1561		4097 / 1789 / 1561
Колесная база	мм	2595		2595
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1534 / 1559		1534 / 1559
Диаметр разворота	м	11,6		11,6
Объем топливного бака	ок. л	47		47
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	5,5		6,0
Моторное масло	л	4,2		4,2
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы		Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/ЕС ¹	кг	1265 / 1340		1295 / 1370
Полезная нагрузка по DIN	кг	510		510
Допустимая полная масса	кг	1775		1805
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	930 / 880		960 / 880
Допустимая масса буксируемого прицепа ² , оснащен тормозами (12 %) / не оснащен тормозами	кг	- / -		1000/500
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	75 / -		75 / 75
Объем багажного отсека	л	350 – 1170		350 – 1170
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$	- / м ² / м ²	0,35 / 2,36 / 0,83		0,35 / 2,36 / 0,83
Двигатель				
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4		Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		MEV 17.2.2		MEV 17.2.2
Рабочий объем	см ³	1598		1598
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	77/ 85,8		77/ 85,8
Степень сжатия	:1	11,0		11,0
Топливо	ROZ	91–98		91–98
Мощность	кВт/л.с.	90 / 122		90 / 122
при частоте вращения	об/мин	6000		6000
Крутящий момент (с функцией Overboost)	Нм	160		160
при частоте вращения	об/мин	4250		4250
Электрооборудование				
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / –	60 / моторный отсек		55 / моторный отсек
Генератор	А	150		120
Ходовая часть				
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении		
Задняя подвеска		Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами облегченной конструкции		
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые		Дисковые, вентилируемые
Диаметр	мм	294 × 22		294 × 22
Тормоза сзади		Дисковые		Дисковые
Диаметр	мм	280 × 10		280 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении и системой помощи при начале движения на подъеме, в качестве опции: система динамического контроля тяги (DTC) и электронная имитация блокировки дифференциала (EDLC). Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса		
Рулевое управление		С электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора		
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,1		14,1
Шины		205/60 R16 92H		205/60 R16 92H
Диски		6,5J × 16 LM		6,5J × 16 LM
Коробка передач				
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП		6-ступенчатая автоматическая КПП
Передаточные отношения коробки передач				
I	:1	3,214		4,148
II	:1	1,792		2,370
III	:1	1,194		1,556
IV	:1	0,914		1,155
V	:1	0,784		0,859
VI	:1	0,683		0,686
Передача заднего хода	:1	3,143		3,394
Передаточное отношение главной передачи	:1	4,722		4,643
Ходовые качества				
Удельная масса по DIN	кг/кВт	14,1		14,4
Литровая мощность	кВт/л	56,3		56,3
Время разгона 0–100 км/ч	с	10,4		11,6
0–1000 м	с	32,2		33,3
на 5-й передаче 80–120 км/ч	с	14,7		- / -
Максимальная скорость	км/ч	191		184

Расход топлива по циклу ЕС			
В городе	л/100 км	7,3	9,0
За городом	л/100 км	5,1	5,6
Средний	л/100 км	5,9	6,9
Выброс CO ₂	г/км	137	159
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²	²
Дорожный просвет (порожний)	мм	145	145

Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

MINI Cooper Countryman ALL4, MINI Cooper Countryman ALL4 (АКПП).

Кузов	MINI Cooper Countryman ALL4		MINI Cooper Countryman ALL4 (АКПП)	
Количество дверей/сидений		5 / 5		5 / 5
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4100 / 1789 / 1561		4100 / 1789 / 1561
Колесная база	мм	2596		2596
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1537 / 1564		1537 / 1564
Диаметр разворота	м	11,6		11,6
Объем топливного бака	ок. л	47		47
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	7,5		7,5
Моторное масло	л	4,2		4,2
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы		Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹	кг	1350 / 1425		1395 / 1470
Полезная нагрузка по DIN	кг	510		510
Допустимая полная масса	кг	1860		1905
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	960 / 930		1005 / 930
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащенного тормозами (12 %) / не оснащенный тормозами	кг	- / -		1000 / 500
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	75 / -		75 / 75
Объем багажного отсека	л	350 – 1170		350 – 1170
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$	- / м ² / м ²	0,35 / 2,36 / 0,83		0,35 / 2,36 / 0,83
Двигатель				
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4		Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		MEV 1722		MEVD 1722
Рабочий объем	см ³	1598		1598
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	77,0 / 85,8		77,0 / 85,8
Степень сжатия	:1	11,0		10,5
Топливо	ROZ	91–98		91–98
Мощность	кВт/л.с.	90 / 122		90 / 122
при частоте вращения	об/мин	6000		6000
Крутящий момент	Нм	160		190
при частоте вращения	об/мин	4250		4250
Электрооборудование				
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / -	55 / моторный отсек		55 / моторный отсек
Генератор	А	120		120
Ходовая часть				
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскочки кузова при торможении		
Задняя подвеска		Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами облегченной конструкции		
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые		Дисковые, вентилируемые
Диаметр	мм	294 × 22		294 × 22
Тормоза сзади		Дисковые		Дисковые
Диаметр	мм	280 × 10		280 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC); блок управления системы DSC с интегрированной регулирующей электроникой для системы полного привода MINI ALL4. Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса		
Рулевое управление		С реечным механизмом и электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора		
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,1		14,1
Шины		205/60 R16 92H		205/60 R16 92H
Диски		6,5J × 16 LM		6,5J × 16 LM
Коробка передач				
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП		6-ступенчатая автоматическая КПП
Передаточные отношения коробки передач				
	I	:1	3,308	4,148
	II	:1	2,130	2,370
	III	:1	1,483	1,556
	IV	:1	1,139	1,155
	V	:1	0,949	0,859
	VI	:1	0,816	0,686
Передача заднего хода		:1	3,231	3,394
Передаточное отношение главной передачи		:1	4,353	3,683
Ходовые качества				
Удельная масса по DIN	кг/кВт	14,9		15,4
Литровая мощность	кВт/л	56,3		56,3
Время разгона 0–100 км/ч	с	11,5		11,7
0–1000 м	с	33,5		33,3
на 5-й передаче 80–120 км/ч	с	14,6		- / -
Максимальная скорость	км/ч	186		184

Расход топлива по циклу ЕС			
В городе	л/100 км	8,2	9,4
За городом	л/100 км	5,8	5,7
Средний	л/100 км	6,7	7,0
Выброс CO ₂	г/км	156	164
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	2	2
Дорожный просвет (порожный)	мм	145	130

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

- ¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа
²⁾ Данные пока отсутствуют

MINI One Countryman, MINI One Countryman (АКПП).

Кузов		MINI One Countryman	MINI One Countryman (АКПП)
Количество дверей/сидений		5 / 5	5 / 5
Длина/ширина/высота (порожный)	мм	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Колесная база	мм	2595	2595
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1534 / 1559	1534 / 1559
Диаметр разворота	м	11,6	11,6
Объем топливного бака	ок. л	47	47
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	5,5	6,0
Моторное масло	л	4,2	4,2
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹	кг	1265 / 1340	1295 / 1370
Полезная нагрузка по DIN	кг	510	510
Допустимая полная масса по DIN	кг	1775	1805
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	935 / 880	965 / 880
Допустимая масса буксируемого прицепа ² , оснащен тормозами (12 %) / не оснащен тормозами	кг	- / -	- / -
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	75 / -	75 / -
Объем багажного отсека по DIN	л	350 – 1170	350 – 1170
Аэродинамическое сопротивление c _x / A / c _x × A	- / м ² / м ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Двигатель			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Рабочий объем	см ³	1598	1598
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	77 / 85,8	77 / 85,8
Степень сжатия	:1	11,0	11,0
Топливо	ROZ	91–98	91–98
Мощность	кВт/л.с.	72 / 98	72 / 98
при частоте вращения	об/мин	6000	6000
Крутящий момент	Нм	153	153
при частоте вращения	об/мин	3000	3000
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / –	60 / моторный отсек	55 / моторный отсек
Генератор	А	150	120
Ходовая часть			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскочки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами облегченной конструкции	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Диаметр	мм	294 x 22	294 x 22
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Диаметр	мм	280 x 10	280 x 10
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (СВС), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении и системой помощи при начале движения на подъеме, в качестве опции: система динамического контроля тяги (DTC) и электронная имитация блокировки дифференциала (EDLC). Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса	
Рулевое управление		С электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,1	14,1
Шины		205 / 60 R16 92H	205 / 60 R16 92H
Диски		6,5J × 16 St	6,5J × 16 St
Коробка передач			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП	6-ступенчатая автоматическая КПП
Передаточные отношения коробки передач			
I	:1	3,214	4,148
II	:1	1,792	2,370
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,914	1,155
V	:1	0,784	0,859
VI	:1	0,683	0,686
Передача заднего хода	:1	3,143	3,394
Передаточное отношение главной передачи	:1	4,353	4,643
Ходовые качества			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	17,6	18,0
Литровая мощность	кВт/л	45,1	45,1
Время разгона 0–100 км/ч	с	11,9	13,9
0–1000 м	с	33,7	36,1
на 5-й передаче 80–120 км/ч	с	17,6	- / -
Максимальная скорость	км/ч	175	170

Расход топлива по циклу ЕС			
В городе	л/100 км	7,1	9,0
За городом	л/100 км	5,0	5,6
Средний	л/100 км	5,7	6,9
Выброс CO ₂	г/км	134	159
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	2	2
Дорожный просвет (порожный)	мм	145	145

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

MINI Cooper SD Countryman, MINI Cooper SD Countryman (АКПП).

Кузов	MINI Cooper SD Countryman		MINI Cooper SD Countryman (АКПП)	
Количество дверей/сидений		5 / 5		5 / 5
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4109 / 1789 / 1561		4109 / 1789 / 1561
Колесная база	мм	2596		2596
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1529 / 1556		1529 / 1556
Диаметр разворота	м	11,6		11,6
Объем топливного бака	ок. л	47		47
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	6,0		6,5
Моторное масло	л	5,2		5,2
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы		Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹	кг	1320 / 1395		1350 / 1425
Полезная нагрузка по DIN	кг	510		510
Допустимая полная масса	кг	1830		1860
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	995 / 880		1025 / 880
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащён тормозами (12 %) / не оснащён тормозами	кг	800 / 500		1200 / 500
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	75 / 75		75 / 75
Объем багажного отсека	л	350 – 1170		350 – 1170
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$	- / м ² / м ²	0,35 / 2,36 / 0,83		0,35 / 2,36 / 0,83
Двигатель				
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4		Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		DDE 701		DDE 701
Рабочий объем	см ³	1995		1995
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	84,0 / 90,0		84,0 / 90,0
Степень сжатия	:1	16,5		16,5
Топливо	ROZ	Дизельное		Дизельное
Мощность	кВт/л.с.	105 / 143		105 / 143
при частоте вращения	об/мин	4000		4000
Крутящий момент	Нм	305		305
при частоте вращения	об/мин	1750 – 2700		1750 – 2700
Электрооборудование				
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / –	70 / моторный отсек		70 / моторный отсек
Генератор	А	150		150
Ходовая часть				
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении		
Задняя подвеска		Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами облегченной конструкции		
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые		Дисковые, вентилируемые
Диаметр	мм	307 × 24		307 × 24
Тормоза сзади		Дисковые		Дисковые
Диаметр	мм	280 × 10		280 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), системой динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC). Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса		
Рулевое управление		С реечным механизмом и электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора		
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,1		14,1
Шины		205/55 R17 91V		205/55 R17 91V
Диски		7J × 17 LM		7J × 17 LM
Коробка передач				
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП		6-ступенчатая автоматическая КПП
Передаточные отношения коробки передач				
I	:1	3,308		4,044
II	:1	1,870		2,371
III	:1	1,194		1,556
IV	:1	0,872		1,159
V	:1	0,721		0,852
VI	:1	0,596		0,672
Передача заднего хода	:1	3,231		3,193
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,706		3,683
Ходовые качества				
Удельная масса по DIN	кг/кВт	12,6		12,8
Литровая мощность	кВт/л	52,6		52,6
Время разгона 0–100 км/ч	с	9,2		9,4
0–1000 м	с	30,4		30,6
на 5-й передаче 80–120 км/ч	с	9,7		– / –
Максимальная скорость	км/ч	200		197

Расход топлива по циклу ЕС			
В городе	л/100 км	5,1	7,2
За городом	л/100 км	4,2	4,8
Средний	л/100 км	4,5	5,7
Выброс CO ₂	г/км	119	149
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²	²
Дорожный просвет (порожний)	мм	150	150

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

MINI Cooper SD Countryman ALL4, MINI Cooper SD Countryman ALL4 (АКПП).

Кузов	MINI Cooper SD Countryman ALL4		MINI Cooper SD Countryman ALL4 (АКПП)	
Количество дверей/сидений		5 / 5		5 / 5
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4109 / 1789 / 1561		4109 / 1789 / 1561
Колесная база	мм	2596		2596
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1529 / 1556		1529 / 1556
Диаметр разворота	м	11,6		11,6
Объем топливного бака	ок. л	47		47
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	6,0		6,5
Моторное масло	л	5,2		5,2
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы		Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹	кг	1405 / 1480		1430 / 1505
Полезная нагрузка по DIN	кг	510		510
Допустимая полная масса	кг	1915		1940
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	1020 / 930		1040 / 930
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащён тормозами (12 %) / не оснащён тормозами	кг	800 / 500		1200 / 500
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	75 / 75		75 / 75
Объем багажного отсека	л	350 – 1170		350 – 1170
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$	- / м ² / м ²	0,35 / 2,36 / 0,83		0,35 / 2,36 / 0,83
Двигатель				
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4		Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		DDE 701		DDE 701
Рабочий объем	см ³	1995		1995
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	84,0 / 90,0		84,0 / 90,0
Степень сжатия	:1	16,5		16,5
Топливо	ROZ	Дизельное		Дизельное
Мощность	кВт/л.с.	105 / 143		105 / 143
при частоте вращения	об/мин	4000		4000
Крутящий момент	Нм	305		305
при частоте вращения	об/мин	1750 – 2700		1750 – 2700
Электрооборудование				
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / –	70 / моторный отсек		70 / моторный отсек
Генератор	А	150		150
Ходовая часть				
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении		
Задняя подвеска		Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами облегченной конструкции		
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые		Дисковые, вентилируемые
Диаметр	мм	307 × 24		307 × 24
Тормоза сзади		Дисковые		Дисковые
Диаметр	мм	280 × 10		280 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC); блок управления системы DSC с интегрированной регулирующей электроникой для системы полного привода MINI ALL4. Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса		
Рулевое управление		С реечным механизмом и электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора		
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,1		14,1
Шины		205/55 R17 91V		205/55 R17 91V
Диски		7J × 17 LM		7J × 17 LM
Коробка передач				
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП		6-ступенчатая автоматическая КПП
Передаточные отношения коробки передач				
I	:1	3,308		4,044
II	:1	1,870		2,371
III	:1	1,194		1,556
IV	:1	0,872		1,159
V	:1	0,721		0,852
VI	:1	0,596		0,672
Передача заднего хода	:1	3,231		3,193
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,706		3,683
Ходовые качества				
Удельная масса по DIN	кг/кВт	13,3		13,5
Литровая мощность	кВт/л	52,6		52,6
Время разгона 0–100 км/ч	с	9,3		9,4
0–1000 м	с	30,4		30,6
на 5-й передаче 80–120 км/ч	с	10,3		– / –
Максимальная скорость	км/ч	197		195

Расход топлива по циклу ЕС			
В городе	л/100 км	5,4	7,5
За городом	л/100 км	4,5	5,0
Средний	л/100 км	4,8	5,9
Выброс CO ₂	г/км	126	156
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²	²
Дорожный просвет (порожний)	мм	150	150

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

MINI Cooper D Countryman, MINI Cooper D Countryman (АКПП).

Кузов	MINI Cooper D Countryman		MINI Cooper D Countryman (АКПП)	
Количество дверей/сидений	5 / 5		5 / 5	
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561	
Колесная база	мм	2596	2596	
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1537 / 1564	1537 / 1564	
Диаметр разворота	м	11,6	11,6	
Объем топливного бака	ок. л	47	47	
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	5,4	5,4	
Моторное масло	л	5,2	5,2	
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы	
Собственная масса по DIN/EC ¹	кг	1310 / 1385	1335 / 1410	
Полезная нагрузка по DIN	кг	510	510	
Допустимая полная масса	кг	1820	1845	
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	985 / 880	1005 / 880	
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащен тормозами (12 %) / не оснащен тормозами	кг	800 / 500	1200 / 500	
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	75 / 75	75 / 75	
Объем багажного отсека	л	350 – 1170	350 – 1170	
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$	- / м ² / м ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83	
Двигатель				
Конструкция/количество цилиндров/клапанов	Рядный / 4 / 4		Рядный / 4 / 4	
Система управления двигателем	DDE 701		DDE 701	
Рабочий объем	см ³	1598	1995	
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0	
Степень сжатия	:1	16,5	16,5	
Топливо	ROZ	Дизельное	Дизельное	
Мощность при частоте вращения	кВт/л.с. / об/мин	82 / 112 / 4000	82 / 112 / 4000	
Крутящий момент при частоте вращения	Нм / об/мин	270 / 1750 – 2250	270 / 1750 – 2250	
Электрооборудование				
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / –	70 / моторный отсек	70 / моторный отсек	
Генератор	А	150	150	
Ходовая часть				
Передняя подвеска	Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении			
Задняя подвеска	Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами облегченной конструкции			
Тормоза спереди	Дисковые, вентилируемые		Дисковые, вентилируемые	
Диаметр	мм	294 × 22	294 × 22	
Тормоза сзади	Дисковые		Дисковые	
Диаметр	мм	280 × 10	280 × 10	
Системы регулировки курсовой устойчивости	Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC). Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса			
Рулевое управление	С реечным механизмом и электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора			
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,1	14,1	
Шины	205/60 R16 92H		205/60 R16 92H	
Диски	6,5J × 16 LM		6,5J × 16 LM	
Коробка передач				
Тип коробки передач	6-ступенчатая механическая КПП		6-ступенчатая автоматическая КПП	
Передаточные отношения коробки передач	I	:1	3,308	4,044
	II	:1	1,870	2,371
	III	:1	1,194	1,556
	IV	:1	0,872	1,159
	V	:1	0,721	0,852
	VI	:1	0,596	0,672
Передача заднего хода	:1	3,231	3,193	
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,706	3,683	
Ходовые качества				
Удельная масса по DIN	кг/кВт	16,0	16,3	
Литровая мощность	кВт/л	51,3	41,1	
Время разгона 0–100 км/ч	с	10,9	11,3	
0–1000 м	с	32,6	33,0	
на 5-й передаче 80–120 км/ч	с	11,5	– / –	
Максимальная скорость	км/ч	186	181	

Расход топлива по циклу ЕС			
В городе	л/100 км	4,7	7,2
За городом	л/100 км	3,9	4,8
Средний	л/100 км	4,2	5,6
Выброс CO ₂	г/км	111	148
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²	²
Дорожный просвет (порожний)	мм	145	145

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

MINI Cooper D Countryman ALL4, MINI Cooper D Countryman ALL4 (АКПП).

Кузов	MINI Cooper D Countryman ALL4		MINI Cooper D Countryman ALL4 (АКПП)	
Количество дверей/сидений		5 / 5		5 / 5
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4110 / 1789 / 1561		4110 / 1789 / 1561
Колесная база	мм	2596		2596
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1537 / 1564		1537 / 1564
Диаметр разворота	м	11,6		11,6
Объем топливного бака	ок. л	47		47
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	5,4		5,4
Моторное масло	л	5,2		5,2
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы		Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹	кг	1390 / 1465		1415 / 1490
Полезная нагрузка по DIN	кг	510		510
Допустимая полная масса	кг	1900		1925
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	1010 / 930		1030 / 930
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащён тормозами (12 %) / не оснащён тормозами	кг	800 / 500		1200 / 500
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	75 / 75		75 / 75
Объем багажного отсека	л	350 – 1170		350 – 1170
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$	- / м ² / м ²	0,35 / 2,36 / 0,83		0,35 / 2,36 / 0,83
Двигатель				
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4		Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		DDE 701		DDE 701
Рабочий объем	см ³	1598		1995
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	78,0 / 83,6		84,0 / 90,0
Степень сжатия	:1	16,5		16,5
Топливо	ROZ	Дизельное		Дизельное
Мощность	кВт/л.с.	82 / 112		82 / 112
при частоте вращения	об/мин	4000		4000
Крутящий момент	Нм	270		270
при частоте вращения	об/мин	1750 – 2250		1750 – 2250
Электрооборудование				
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / –	70 / моторный отсек		70 / моторный отсек
Генератор	А	150		150
Ходовая часть				
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении		
Задняя подвеска		Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами облегченной конструкции		
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые		Дисковые, вентилируемые
Диаметр	мм	294 × 22		294 × 22
Тормоза сзади		Дисковые		Дисковые
Диаметр	мм	280 × 10		280 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC); блок управления системы DSC с интегрированной регулирующей электроникой для системы полного привода MINI ALL4. Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса		
Рулевое управление		С реечным механизмом и электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора		
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,1		14,1
Шины		205/60 R16 92H		205/60 R16 92H
Диски		6,5J × 16 LM		6,5J × 16 LM
Коробка передач				
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП		6-ступенчатая автоматическая КПП
Передаточные отношения коробки передач				
I	:1	3,308		4,044
II	:1	1,870		2,371
III	:1	1,194		1,556
IV	:1	0,872		1,159
V	:1	0,721		0,852
VI	:1	0,596		0,672
Передача заднего хода	:1	3,231		3,193
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,706		3,683
Ходовые качества				
Удельная масса по DIN	кг/кВт	16,8		17,1
Литровая мощность	кВт/л	51,3		41,1
Время разгона 0–100 км/ч	с	11,6		11,9
0–1000 м	с	33,1		33,5
на 5-й передаче 80–120 км/ч	с	12,5		- / -
Максимальная скорость	км/ч	181		176

Расход топлива по циклу ЕС			
В городе	л/100 км	5,2	7,5
За городом	л/100 км	4,4	5,0
Средний	л/100 км	4,7	5,9
Выброс CO ₂	г/км	123	155
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²	²
Дорожный просвет (порожний)	мм	145	145

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

MINI One D Countryman.

Кузов		MINI One D Countryman
Количество дверей/сидений		5 / 4 (5)
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4097 / 1789 / 1561
Колесная база	мм	2595
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1534 / 1559
Диаметр разворота	м	11,6
Объем топливного бака	ок. л	47
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	5,4
Моторное масло	л	5,2
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹	кг	1310 / 1385
Полезная нагрузка по DIN	кг	510
Допустимая полная масса	кг	1820
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	995 / 850
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащен тормозами (12 %) / не оснащен тормозами	кг	-
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	75 / -
Объем багажного отсека	л	350 / 450 / 1170
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$	- / м ² / м ²	0,35 / 2,36 / 0,83
Двигатель		
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		DDE 7.0
Рабочий объем	см ³	1598
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	78 / 83,6
Степень сжатия	:1	16,5
Топливо	ROZ	Дизельное
Мощность при частоте вращения	кВт/л.с. об/мин	66 / 90 4000
Крутящий момент (с функцией Overboost) при частоте вращения	Нм об/мин	215 1750 – 2500
Электрооборудование		
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / -	70 / моторный отсек
Генератор	А	150
Ходовая часть		
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении
Задняя подвеска		Многорычажная с алюминиевыми продольными рычагами облегченной конструкции
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые
Диаметр	мм	294 × 22
Тормоза сзади		Дисковые
Диаметр	мм	280 × 10
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (СВС), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении и системой помощи при начале движения на подъеме, в качестве опции: система динамического контроля тяги (DTC) и электронная имитация блокировки дифференциала (EDLC). Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса
Рулевое управление		С электроусилителем (EPS); 2,4 оборота руля от упора до упора
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,1
Шины		205/60 R16 92H
Диски		6,5J × 16 St.
Коробка передач		
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП
Передаточные отношения коробки передач		
I	:1	3,308
II	:1	1,870
III	:1	1,194
IV	:1	0,872
V	:1	0,721
VI	:1	0,596
Передача заднего хода	:1	3,231
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,706
Ходовые качества		
Удельная масса по DIN	кг/кВт	19,8
Литровая мощность	кВт/л	41,3
Время разгона 0–100 км/ч	с	12,9
0–1000 м	с	34,8
на 5-й передаче 80–120 км/ч	с	15,9
Максимальная скорость	км/ч	171

Расход топлива по циклу ЕС		
В городе	л/100 км	4,7
За городом	л/100 км	3,9
Средний	л/100 км	4,2
Выброс CO ₂	г/км	111
Прочее		
Класс токсичности		Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	2)
Дорожный просвет (порожный)	мм	145

Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют