

新款 MINI Countryman 目录



新款 MINI Countryman
典型特征 2

无所不能的多面手：
新款 MINI Countryman 7

技术数据 12

新款 MINI Countryman 典型特征



- 第一款采用四车门、硕大尾门、五座和可选配全轮驱动系统的 MINI 车型迎来新一代；新款 MINI Countryman (综合油耗量：
7.1 – 4.2 l/100 km，CO₂ 综合排放量：165 – 111 g/km) 更加突出了其多面手的鲜明特色：不仅适用性广泛，而且代表了积极的生活方式；为延续这款在全世界范围内已经售出 35 万辆的紧凑型豪华轿车的成功故事注入新的活力；有针对性的造型设计改进措施；再次提升了行驶性能；降低了油耗量和污染排放量；提高了新款 MINI Cooper S Countryman 车型的发动机功率；包括顶级运动版 MINI John Cooper Works Countryman 的所有车型款式将于 2014 年 7 月上市。
- 醒目的设计元素彰显对 MINI 车身造型典型风格的独特诠释；显著地突出特有的车身尺寸和比例，表现出该车型在任何地形条件下丰富的功能性和多样化的运动性能；全新设计了 MINI 典型的六角形散热格栅，采用垂直造型的车头具有更强的视觉冲击力；前后裙板的防钻撞保护装置以及登车踏板如今是配备 MINI ALL4 全轮驱动系统的车型版本的标配
(MINI John Cooper Works Countryman 车型除外)，并且所有其它车型款式都可以选装；标配和选配的新款轻质轮辋重量更轻并且优化了空气动力学性能；可以选配低阻轮胎；新增 Jungle Green metallic、Midnight Grey metallic 和 Starlight Blue metallic 三种车漆；此外，车顶和车外后视镜外壳的对比色、发动机盖装饰条和 Sport Stripes 运动条纹涂装以及 MINI 首次可以选配的黑色钢琴漆外饰使整车更具个性化风格。
- 细节设计精益求精、优化了声学舒适性并提升了内饰的豪华质感；车速表和转速表采用深色的盘面；MINI John Cooper Works Countryman 此外还在中央仪表盘上带有 John Cooper Works 的标志；通风口调节器上有镀铬饰条；共有 5 个座椅，其中的后排座椅非常灵活，可以沿着纵向方向移动 13 cm、倾斜度可调节并且可以靠背按照 40:20:40 的比例折叠；行李箱容积可以从 350 L 扩展到 1 170 L。
- 丰富的动力系统配置方案，包括四缸汽油发动机和四缸柴油发动机；所有动力版本的车型都满足欧 6 排放标准；MINI Cooper S Countryman 的发动机功率提高了 5 kW，达到 140 kW/190 HP；通过在更大范围上采用 MINIMALISM 技术优化了行驶性能、降低了油耗量，同时还改善了空气动力学性能；标配六档手动变速器，可选配六档自动变速器
(MINI One D Countryman 车型除外)；MINI Cooper Countryman、MINI Cooper S Countryman、MINI Cooper D Countryman 和 MINI Cooper SD Countryman 车型可以选配 MINI 专有的 ALL4 全轮驱动系统，对于 MINI John Cooper Works Countryman 车型而言则是标配。

- 整体式汽车安全设计方案给予乘客出色的安全保护；由于标配了丰富的主动和被动安全性配置，MINI Countryman 在欧洲 NCAP 碰撞测试中获得五星的佳绩，而且现在也可以配备各个车轮独立的胎压监测系统和日间行车灯。
- 高品质的标准配置和丰富的选装配置不仅仅可以提高驾驶乐趣和舒适性，还能在最大程度上营造出用户的个性化风格；新款 LED 雾灯与 LED 日间行车灯和停车警示灯集成在一起；此外，主要还配备了氙气大灯和自适应转向灯、无钥匙便捷上车及起动系统、全景式玻璃车顶、全自动空调、挂车负荷最大 1200 kg、可取下的挂车挂钩、MINI 导航系统、运动模式按钮、运动型底盘、带有自动变速器换挡拨片的运动型真皮方向盘、与自适应巡航系统相搭配的多功能方向盘、Harman Kardon HiFi 扬声器系统和 John Cooper Works 版车型 的 专 有 配 件。
- 丰富的 MINI Connected 车载娱乐系统配置；通过智能手机的 App 与车载系统相连接，用户可以控制多种多样的功能和极大的功能扩展空间；借助 MINI 典型的功能，例如 Mission Control、Dynamic Music、Driving Excitement 和 MINIMALISM Analyser 提高了驾驶乐趣；此外，通过车载互联网用户可以使用社交网络，例如 Facebook、Twitter、foursquare 和 Glympse，接收 RSS News Feed 以及使用娱乐程序，例如 AUPEO!、Stitcher、Deezer、Audible、Napster/Rhapsody 和 TuneIn。
- 车型版本：
MINI John Cooper Works Countryman：采用 Twin-Scroll 双涡轮增压器、汽油直喷系统、BMW 集团 VALVETRONIC 全可变电子气门控制系统的四缸汽油发动机，
排量：1598 cm³，功率：160 kW/218 HP/ 6000 rpm，
最大扭矩：280 Nm/1900 – 5000 rpm
(采用 Overboost 功能达到 300 Nm/2100 – 4500 rpm)，
加速度 (0–100 km/h)：6.9 s (自动变速器：6.9 s)，
最高车速：228 km/h (225 km/h)，
EU 平均油耗：7.1 L/100 km (7.5 L)，
CO₂ 排放量：165 g/km (175 g/km)，排放标准：欧 6。
- MINI Cooper S Countryman：采用 Twin-Scroll 双涡轮增压器、汽油直喷系统、BMW 集团 VALVETRONIC 全可变电子气门控制系统的四缸汽油发动机，
排量：1598 cm³，功率：140 kW/190 HP/5 500 – 6500 rpm，
最大扭矩：240 Nm/1 600 – 5000 rpm
(采用 Overboost 功能达到 260 Nm/1 700 – 4500 rpm)，
加速度 (0–100 km/h)：7.5 s (自动变速器：7.8 s)，
最高车速：218 km/h (214 km/h)，
EU 平均油耗：6.0 L/100 km (6.8 L)，
CO₂ 排放量：139 g/km (157 g/km)，排放标准：欧 6。

MINI Cooper S Countryman ALL4：采用 Twin-Scroll 双涡轮增压器、汽油直喷系统、BMW 集团 VALVETRONIC 全可变电子气门控制系统的四缸汽油发动机，

排量：1 598 cm³，功率：140 kW/190 HP/5 500 – 6 500 rpm，

最大扭矩：240 Nm/1 600 – 5 000 rpm

（采用 Overboost 功能达到 260 Nm/1 700 – 4 500 rpm），

加速度 (0–100 km/h)：7.7 s (自动变速器：8.1 s)，

最高车速：215 km/h (213 km/h)，

EU 平均油耗：6.4 L/100 km (7.1 L)，

CO₂ 排放量：148 g/km (165 g/km)，排放标准：欧 6。

MINI Cooper Countryman：采用 BMW 集团 VALVETRONIC 全可变电子气门控制系统的四缸汽油发动机，

排量：1 598 cm³，

功率：90 kW/122 HP/6 000 rpm，

最大扭矩：160 Nm/4 250 rpm，

加速度 (0–100 km/h)：10.4 s (自动变速器：11.6 s)，

最高车速：191 km/h (184 km/h)，

EU 平均油耗：5.9 L/100 km (6.9 L)，

CO₂ 排放量：137 g/km (159 g/km)，排放标准：欧 6。

MINI Cooper Countryman ALL4：采用 BMW 集团 VALVETRONIC 全可变电子气门控制系统的四缸汽油发动机（搭载自动变速器的 MINI Cooper Countryman ALL4 车型此外还配备 Twin-Scroll 涡轮增压器和汽油直喷系统），

排量：1 598 cm³，

功率：90 kW/122 HP/6 000 rpm，

最大扭矩：160 Nm (搭载自动变速器的 MINI Cooper Countryman ALL4 车型：190 Nm) /4 250 rpm，

加速度 (0–100 km/h)：11.5 s (自动变速器：11.7 s)，

最高车速：186 km/h (184 km/h)，

EU 平均油耗：6.7 L/100 km (7.0 L)，

CO₂ 排放量：156 g/km (164 g/km)，排放标准：欧 6。

MINI One Countryman：采用 BMW 集团 VALVETRONIC 全可变电子气门控制系统的四缸汽油发动机，

排量：1 598 cm³，

功率：72 kW/98 HP/6 000 rpm，

最大扭矩：153 Nm/3 000 rpm，

加速度 (0–100 km/h)：11.9 s (自动变速器：13.9 s)，

最高车速：175 km/h (170 km/h)，

EU 平均油耗：5.7 L/100 km (6.9 L)，

CO₂ 排放量：134 g/km (159 g/km)，排放标准：欧 6。

MINI Cooper SD Countryman : 采用铝合金曲轴箱、高压共轨直喷系统和可变涡轮几何形状技术的四缸涡轮增压柴油发动机 ,
排量 : 1 995 cm³ ,
功率 : 105 kW/143 HP/4 000 rpm ,
最大扭矩 : 305 Nm/1 750 – 2700 rpm ,
加速度 (0–100 km/h) : 9.2 s (自动变速器 : 9.4 s) ,
最高车速 : 200 km/h (197 km/h) ,
EU 平均油耗 : 4.5 L/100 km (5.7 L) ,
CO₂ 排放量 : 119 g/km (149 g/km) , 排放标准 : 欧 6。

MINI Cooper SD Countryman ALL4 : 采用铝合金曲轴箱、高压共轨直喷系统和可变涡轮几何形状技术的四缸涡轮增压柴油发动机 ,
排量 : 1 995 cm³ ,
功率 : 105 kW/143 HP/4 000 rpm ,
最大扭矩 : 305 Nm/1 750 – 2 700 rpm ,
加速度 (0–100 km/h) : 9.3 s (自动变速器 : 9.4 s) ,
最高车速 : 197 km/h (195 km/h) ,
EU 平均油耗 : 4.8 L/100 km (5.9 L) ,
CO₂ 排放量 : 126 g/km (156 g/km) , 排放标准 : 欧 6。

MINI Cooper D Countryman : 采用铝合金曲轴箱、高压共轨直喷系统和可变涡轮几何形状技术的四缸涡轮增压柴油发动机 ,
排量 : 1 598 cm³ (搭载自动变速器的 MINI Cooper D Countryman ALL4 : 1 995 cm³) ,
功率 : 82 kW/112 HP/4 000 rpm ,
最大扭矩 : 270 Nm/1 750 – 2 250 rpm ,
加速度 (0–100 km/h) : 10.9 s (自动变速器 : 11.3 s) ,
最高车速 : 186 km/h (181 km/h) ,
EU 标准平均油耗 : 4.2 L/100 km (5.6 L) ,
CO₂ 排放量 : 111 g/km (148 g/km) , 排放标准 : 欧 6。

MINI Cooper D Countryman ALL4 : 采用铝合金曲轴箱、高压共轨直喷系统和可变涡轮几何形状技术的四缸涡轮增压柴油发动机 ,
排量 : 1 598 cm³ (搭载自动变速器的 MINI Cooper D Countryman ALL4 : 1 995 cm³) ,
功率 : 82 kW/112 HP/4 000 rpm ,
最大扭矩 : 270 Nm/1 750 – 2 250 rpm ,
加速度 (0–100 km/h) : 11.6 s (自动变速器 : 11.9 s) ,
最高车速 : 181 km/h (176 km/h) ,
EU 标准平均油耗 : 4.7 L/100 km (5.9 L) ,
CO₂ 排放量 : 123 g/km (155 g/km) , 排放标准 : 欧 6。

MINI One D Countryman : 采用铝合金曲轴箱、高压共轨直喷系统和可变涡轮几何形状技术的四缸涡轮增压柴油发动机 ,
排量 : 1 598 cm³ ,
功率 : 66 kW/90 HP/4 000 rpm ,
最大扭矩 : 215 Nm/1 750 – 2 500 rpm ,
加速度 (0–100 km/h): 12.9 s ,
最高车速 : 171 km/h ,
EU 标准平均油耗 : 4.2 L/100 km ,
CO₂ 排放量 : 111 g/km , 排放标准 : 欧 6。

- 车身尺寸 :
车长 : 4 097 mm (MINI Cooper Countryman ALL4 和
MINI Cooper D Countryman ALL4 : 4 110 mm ,
MINI Cooper S Countryman 和 MINI Cooper SD Countryman:
4 109 mm ,
MINI John Cooper Works Countryman : 4 133 mm)
车宽 : 1 789 mm
车高 : 1 561 mm (MINI John Cooper Works Countryman : 1 549 mm)
轴距 : 2 595 mm

关于新款轿车的官方油耗量、官方 CO₂ 排放量和耗电量的详细信息可以从“新款轿车手册”中有关油耗量、CO₂ 排放量和耗电量的部分中查取 , 该手册可以在所有的售车处、德国汽车信托有限公司 (简称 : DAT , 地址 : Hellmuth-Hirth 大街 1 号 , 73760 Ostfildern-Scharnhausen) 和网页 <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> 中获取。CO₂ 排放量指南 (PDF - 2.7 MB)。

无所不能的多面手： 新款 MINI Countryman



不仅仅在市内交通中，而且在远离坚固的路面的地方 MINI Countryman 也能自由驰骋。这个第一款采用四车门、硕大尾门、五座和可选配全轮驱动系统，曾经给豪华紧凑型轿车市场带来巨大震撼的 MINI 车型如今迎来了新一代。有针对性的外观和内饰设计改进措施、再度降低的油耗量和污染排放量以及创新的专有配置使新款 MINI Countryman 既散发出成熟的魅力，又具有更大的吸引力。这样，该车型就进一步突出了其多面手的鲜明特色：无论是在市内交通中还是在其它地方，不仅适用性广泛，而且代表了积极的生活方式。

新款 MINI Countryman 在车身造型上采用了醒目的设计元素，精益求精的内饰设计提升了豪华质感并且再度提高了驾驶灵敏性和燃油效率，这些措施都有针对性地使自身优势更加突出，从而在竞争市场上处于不败之地。这样，这款在全世界范围内已经卖出超过 35 万辆、已经成为 MINI 品牌支柱产品之一的紧凑型轿车就具备了理想的前提条件，将来也可以取悦追求个性化驾驶乐趣和这个英伦豪华轿车品牌独有魅力的、新的目标群体。

新款 MINI Cooper S Countryman 的发动机功率提高了 5 kW (达到 140 kW/190 HP)、改善了空气动力性能并 MINIMALISM 技术方面采取了很多细节上的优化措施，从而根据车型版本不同在某些车型上大幅提高了加速性能、中段加速性和最高车速。同时，所有版本的车型都具有更低的油耗量和污染排放量，满足欧 6 排放标准。和之前一样，MINI Cooper S Countryman、MINI Cooper Countryman、MINI Cooper SD Countryman 和 MINI Cooper D Countryman 版本的车型可以搭载专门针对 MINI 研制的 ALL4 全轮驱动系统。而在新款 MINI John Cooper Works Countryman 上，该系统属于标配。作为该车型的顶级运动版，行驶性能再度得到提升的 MINI John Cooper Works Countryman 将在 2014 年 7 月 MINI Countryman 全系车型上市之后不久推出。

外观：醒目的设计元素突出了视觉冲击力和独特个性

MINI Countryman 独一无二的外形设计体现在车身尺寸、四个车门、硕大的尾门、独有的车顶造型以及对 MINI 品牌特有的车身比例和造型特征的个性化诠释。无论是对于车型特有的还是 MINI 品牌特有的设计元素，新款 MINI Countryman 都作出了进一步的强调。采用垂直造型的车头让人一眼看上去就显得力量感十足，MINI 品牌典型的六角形散热格栅采用了全新设计的结构，进一步强化了这个视觉印象。新款 MINI Cooper S Countryman 和 MINI Cooper SD Countryman 的散热器格栅都有一条水平的镀铬饰条，上面带有红色的弧形“S”标志，使车头的整体形象既清晰、纯粹，而具有很高的辨识度。新款 MINI John Cooper Works Countryman 的车头采用了红色的散热器格栅饰条，上面还有 John Cooper Works 的徽标。所有其它版本车型的散热器格栅都是由两个饰条分成三部分。MINI One Countryman 和 MINI One D Countryman 车型采用了高光泽黑色饰条，而

MINI Cooper Countryman 和 MINI Cooper D Countryman 则采用了亚光银色饰条。

从而进一步突出了新款 MINI Countryman 牢固耐用同时用途多样的特点。配备 MINI ALL4 全轮驱动系统的车型版本如今标配了前后裙板的防钻撞保护装置以及登车踏板 (MINI John Cooper Works Countryman 车型除外)。这两个配置使 MINI Countryman 的离地间隙显得更加简洁明了, 表明在越野时该车型具有极大的驾驶乐趣。前轮驱动版本的车型也可以选装。

可选择的车漆增加了 Jungle Green metallic 和 Midnight Grey metallic 两种。此外, MINI Countryman 首次可以选择 Starlight Blue metallic 车漆。除了 MINI One Countryman 和 MINI One D 车型之外, 其它版本车型无需加价, 车顶和车外后视镜外壳就可以选用黑白两色的对比色。同样, 新款 MINI John Cooper Works Countryman 无需加价就可以选用红色对比色。此外, Sport Stripes 运动条纹涂装和发动机盖装饰条也可以选用不同的颜色。

MINI 首次采用的另一个个性化设计是新的选配套件“黑色钢琴漆外饰”。其中包括在所选择表面上采用黑色高亮度车漆, 它除了营造出典型的造型特征之外, 还能以新颖的方式突出新款 MINI Countryman 的车身比例。除了标配的前大灯和尾灯镀铬包围件之外, MINI One Countryman、MINI Cooper Countryman 和 MINI Cooper D Countryman 车型 A 柱和前轮罩之间的对角连接线、车顶行李架以及散热器格栅的水平饰条都可以选用极具质感的深色涂装。

降低了重量的新款轻质轮辋, 选配的 LED 雾灯

新款 MINI Countryman 轮辋配置方案的调整也有助于提高操控敏捷性和燃油经济性。MINI Cooper Countryman 和 MINI Cooper D Countryman 车型现在标配了五辐单条式 16 寸轻质轮辋, 特点是进一步减轻了重量, 并且优化了空气动力性能。MINI Cooper S Countryman 和 MINI Cooper SD Countryman 标配的 17 寸轻质轮辋采用了新颖的五辐三条造型, 重量比之前更轻。这两种轮辋也可以选配双色的配色方案。在采用 MINIMALISM 技术的车型上, 这两款轮辋同样可以选配与低阻轮胎相搭配, 进一步降低油耗量和污染排放量。

另一个新变化是首次可选配的、与 LED 日间行车灯和停车警示灯集成在一起的 LED 雾灯。其特点是灯光亮度高、呈乳白色, 并且与传统的前大灯相比更加省电。此外, 采用全 LED 灯泡的光源使新款 MINI Countryman 的车头造型显得各位醒目, 让人过目难忘。可以提高雾天时可视距离的灯光由车灯中央三个水平排列的 LED 灯泡发出, 通过前大灯的整个内表面反射出去。日间行车灯的造型是由 15 个 LED 灯泡组成的环形灯。在停车警示灯启动时, 只有环形灯上部三分之一的五个 LED 灯泡工作。

优化了声学舒适性并提升了豪华质感的内饰

MINI Countryman 的车内不仅体现出 MINI 品牌典型的造型特征, 而且具有宽敞的乘坐空间和极高的灵活性。这款紧凑型豪华轿车标配五个座椅, 已经在驾驶员座椅和副驾驶座椅之间的 MINI Center Rail 多功能扶手。除了很难走的路段之外, 即使在长途行驶时 MINI Countryman 车内也具有非常舒适的环境。根据需要不同可以将行李箱容积相应地从 350 L 增大到 1170 L, 从而

可以容纳行李、运动装备或者其它休闲娱乐用具。为此，后排座椅可以整个地或者按照 40:60 的比例沿着纵向方向移动 13 cm。同样，后排座椅的靠背倾斜度可以调节。此外，后排座椅的靠背可以按照 40:20:40 的比例折叠。

新款 MINI Countryman 再次提高了声学舒适性，从而使用户获得舒适的驾驶和旅行体验。此外，显示和操作元件的全新造型与内饰的运动风格和高档质感相得益彰。新款 MINI Countryman 的所有车型版本都具有亮黑色的转速表和车速表表盘，采用 MINI John Cooper Works Countryman 的造型风格，中央仪表盘上还有一个 John Cooper Works 徽标。此外，新款 MINI Countryman 还标配通风口调节器的镀铬饰条。

进一步扩展的 MINIMALISM 技术提高了驾驶乐趣，降低了油耗量。新款 MINI Countryman 可选择的汽油和柴油发动机无一例外地满足欧 6 排放标准。此外，这几款四缸先进发动机优异的工作效率和再度扩大的 MINIMALISM 技术应用范围使驾驶乐趣和燃油经济性之间的关系更加和谐。提高燃油经济性的细节措施主要包括优化了车身底板部位的空气流通性、采用摩擦系数较小的车轮轴承以及低阻轮胎。根据车型版本不同，通过这种方式可以在某些车型上大幅提高了加速性能、中段加速性和最高车速。

此外，新款 MINI Cooper S Countryman 采用的四缸汽油发动机配有 Twin-Scroll 双涡轮增压器、汽油直喷系统和 BMW 集团 VALVETRONIC 全可变电子气门控制系统，最大功率提高了 5 kW，达到 140 kW/190 HP。这样，百公里加速时间就缩短了 0.1 s，达到 7.5 s，在五档时从 80 km/h 加速到 120 km/h 仅需 8.4 s，比前代车型缩短了 0.2 s，最大车速提高了 3 km/h，达到 218 km/h。同时，新款 MINI Cooper S Countryman 在欧盟测试循环中测得的油耗量下降到 6.0 L/100 km，相应的 CO₂ 排放量降低了 3%，达到 139 g/km。

新款 MINI Cooper Countryman 的发动机最大功率 90 kW/122 HP，同样提高了加速性能和低转速加速性。其在欧盟测试循环中的平均油耗降低到 5.9 L/100 km (CO₂ 排放量：137 g/km)。新款 MINI One Countryman (72 kW/98 HP) 尤其是在中段加速方面表现出更强的运动性，在欧盟测试循环中测得的平均油耗仅有 5.7 L/100 km (CO₂ 排放量：134 g/km)。

而且新款 MINI Countryman 的三款柴油发动机也具有更大的灵活性和更好的节油性能。新款 MINI Cooper SD Countryman 的柴油发动机最大功率 105 kW/143 HP，百公里加速时间 9.2 s (缩短了 0.1 s)，从 80 km/h 加速到 120 km/h 仅需 9.7 s (缩短了 0.4 s)。其在欧盟测试循环中的平均油耗降低到 4.5 L/100 km (CO₂ 排放量：119 g/km)。新款 MINI Cooper D Countryman (82 kW/112 HP) 和 MINI One D Countryman (66 kW/90 HP) 的中段加速时间分别缩短了 0.4 和 0.3 s，具有比以往更大的驾驶乐趣。这两款车在欧盟测试循环中测得的油耗量和污染排放量再次降低：4.2 L/100 km 和 111 g/km。

MINI Cooper S Countryman、MINI Cooper Countryman、MINI Cooper SD Countryman 和 MINI Cooper D Countryman 版本的车型可以选配专门针对 MINI 研制的 ALL4 全轮驱动系统，作为 MINI 品牌经典的前轮驱动系统的替代选择。这个基于电磁式中央差速器的全轮驱动系统将驱动力无级在前后桥之间分配。通过集成在动态稳定控制系统 (DSC) 控制单元中的 ALL4 全轮驱动系统调节电子元件，只需几毫秒的反应时间就可以实现随时符合需求的驱动力传递。

而在新款 MINI John Cooper Works Countryman 上，全轮驱动系统属于标配。其最大功率 160 kW/218 HP 的涡轮发动机的强劲动力传递到所有四个车轮上，从而随时保证最大的牵引力、行驶稳定性和转向时的运动性。作为该系列车型的顶级运动版，该车型版本再次提升了极致的驾驶乐趣。百公里加速时间缩短了 0.1 s 达到 6.9 s，从 80 加速到 120 km/h 只需 7.7 s (前代车型：7.9 s)。新款 MINI John Cooper Works Countryman 的最高车速提高了 3 km/h，达到 228 km/h。同时，这个顶级运动版车型进一步提升了燃油效率。其在欧盟测试循环中的平均油耗为 7.1 L/100 km (CO₂ 排放量：165 g/km)。

所有发动机均标配六档手动变速器。除了 MINI One D Countryman 之外的所有车型版本都可以选配六档自动变速器。与之搭配的选装配置是实现手动换挡的换挡拨片。此外，新款 MINI Countryman 的所有车型版本都可以配备一个运动模式按钮，用于激活转向系和油门踏板更直接的响应特性。在搭载自动变速器的车型版本上，按下运动模式按钮还能改变换挡时机。新款 MINI Cooper S Countryman 的发动机发出一种独特的、充满运动感的轰鸣。

达到五星评价的安全性，胎压监测系统 and 日间行车灯成为标配
MINI Countryman 的整体式汽车安全设计方案给予乘客出色的安全保护。由于标配了丰富的主动和被动安全性配置，MINI Countryman 2010 年在欧洲 NCAP 碰撞测试中获得五星的佳绩。

MINI Countryman 现在也标配了日间行车灯和胎压监测系统。持续地测量各个车轮的胎压，就可以提前警告驾驶员在某个车轮上可能发生压力损失。

高档次的配置，创新的 MINI Connected 车载娱乐系统
新款 MINI Countryman 其它的标准配置也具有非常高的水平，其中主要包括空调器、前排座椅之间的多功能扶手 MINI Center Rail 以及高品质的收音机系统，后者带有可以播放 MP3 的光盘播放器、AUX 输入接口和五个扬声器。此外，还有车型独有的特殊配置和附件可供选择。高品质的选装配置主要包括氙气大灯和自适应转向灯、无钥匙便捷上车及起动系统、全景式玻璃车顶、全自动空调、挂车负荷最大 1200 kg、可取下的挂车挂钩、MINI 导航系统、与自适应巡航系统相搭配的多功能方向盘、Harman Kardon HiFi 扬声器系统和 John Cooper Works 版车型的专有配件。

新款 MINI Countryman 另一大特点是，用户可以使用与 Radio MINI Visual Boost 和 MINI 导航系统相结合的、丰富的 MINI Connected 功能。该系统确保智能手机集成到车辆上，从而可以使用信息娱乐、通讯和驾驶体验方面基于互联网的功能模块。这些功能是通过智能手机上的 App 提供的，其多样化的功能在不断扩展。其中包括车型特有的功能，例如 Mission Control、Dynamic Music、Driving Excitement、MINIMALISM Analyser 和基于网络的服务。如今，车载系统主要提供网络收音机功能，并且可以使用社交网络（例如 Facebook、Twitter、foursquare 和 Glympse）、接收 RSS News Feed 以及使用娱乐程序 AUPEO!、Stitcher、Deezer、Audible、Napster/Rhapsody 和 TuneIn。通过中央扶手区的操纵杆和中央仪表盘上的显示器，用 MINI 典型的操作方式就可以直观地操作这些程序。

技术数据

MINI John Cooper Works Countryman ,
自动变速器版 MINI John Cooper Works Countryman

车身	MINI John Cooper Works Countryman	自动变速器版 MINI John Cooper Works Countryman
车门数 / 座位数	5 / 5	5 / 5
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm 4133 / 1789 / 1549	4133 / 1789 / 1549
轴距	mm 2596	2596
前 / 后轮距	mm 1527 / 1554	1527 / 1554
转向半径	m 11.6	11.6
油箱容积	约 L 47	47
包括加热器在内的冷却系统	L 6.0	6.5
发动机油	L 4.2	4.2
包括车桥驱动装置在内的变速器油	L 连续填充	连续填充
DIN/EU 标准整备质量 ¹	kg 1405 / 1480	1430 / 1505
DIN 装载量	kg 510	510
允许的总重量	kg 1915	1940
前桥/后桥允许的负载	kg 1000 / 940	1025 / 940
允许的挂车载荷		
最大车顶载荷 / 牵引杆垂直负荷	kg 75 / -	75 / -
油箱容积	L 350 - 1170	350 - 1170
风阻系数 c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ² 0.36 / 2.36 / 0.85	0.36 / 2.36 / 0.85
发动机		
结构类型/气缸/气门数量	直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统	MEVD 1727	MEVD 1727
排量	cm ³ 1598	1598
孔/冲程	mm 77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
压缩	:1 10.5	10.5
燃油	RON 91-98	91-98
功率	kW/HP 160 / 218	160 / 218
/	rpm 6000	6000
转速 (采用 Overboost 功能)	Nm 280 (300)	280 (300)
/	rpm 1900-5000 (2100-4500)	1900-5000 (2100-4500)
电气系统		
蓄电池 / 安装位置	Ah/- 70 / 发动机舱	70 / 发动机舱
发电机	A 120	120
底盘		
前轮悬挂	具有制动点头补偿功能的单方向节麦弗逊减震支柱前桥	
后轮悬挂	采用铝合金纵拉杆和中置横拉杆的多连杆后桥	
前轮制动系统	通风盘	
直径	mm 307 × 24	307 × 24
后轮制动系统	盘式	
直径	mm 296 × 10	296 × 10
行驶稳定系统	带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统, 带有制动辅助、上坡起停辅助、动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC) 的动态稳定控制系统 (DSC)。	
	对后轮施加机械作用的驻车制动器	
转向系	电动助力转向系统 (EPS); 方向盘最大圈数 2.4	
转向系总传动比	:1 14.1	14.1
轮胎	225/45 R18 91W	225/45 R18 91W
轮毂	7.5J × 18 LM	7.5J × 18 LM
变速器		
变速器类型	6 档手动变速器	6 档自动变速器
变速器传动比 I	:1 3.308	4.044
II	:1 2.130	2.371
III	:1 1.483	1.556
IV	:1 1.139	1.159
V	:1 0.949	0.852
VI	:1 0.816	0.672
倒车档	:1 3.231	3.193
轴传动比	:1 3.706	3.683
行驶性能		
功率重量比 (DIN)	kg/kW 8.8	8.9
升功率	kW/l 100.1	100.1
0-100 km/h 加速时间	s 6.9	6.9
0-1000 m	s 27.5	27.5
5 档	80-120 km/h s 7.7	- / -
最高车速	km/h 228	225

欧盟测试循环测得的油耗量			
市区	l/100 km	9.1	10.4
郊区	l/100 km	6.0	5.9
共计	l/100 km	7.1	7.5
CO ₂	g/km	165	175
其它			
废气排放等级		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	²	²
离地间隙 (空车)	mm	128	128

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾ 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg
²⁾ 还未说明

MINI Cooper S Countryman , 自动变速箱版 MINI Cooper S Countryman

车身	MINI Cooper S Countryman		自动变速箱版 MINI Cooper S Countryman
车门数 / 座位数		5 / 5	5 / 5
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm	4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561
轴距	mm	2595	2595
前 / 后轮距	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
转向半径	m	11.6	11.6
油箱容积	约 L	47	47
包括加热器在内的冷却系统	L	5.5	6.0
发动机油	L	4.2	4.2
包括车桥驱动装置在内的变速器油	L	连续填充	连续填充
DIN/EU 标准整备质量 ¹	kg	1310 / 1385	1335 / 1410
DIN 装载量	kg	510	510
允许的总重量	kg	1820	1845
前桥/后桥允许的负载	kg	970 / 880	995 / 880
允许的挂车载荷 ²			
最大车顶载荷 / 牵引杆垂直负荷	kg	75 / 75	75 / 75
油箱容积	L	350 – 1170	350 – 1170
风阻系数 c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.36 / 2.36 / 0.85	0.36 / 2.35 / 0.85
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
排量	cm ³	1598	1598
孔/冲程	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
压缩	:1	10.5	10.5
燃油	RON	91–98	91–98
功率	kW/HP	140 / 190	140 / 190
/	rpm	5500	5500
转速 (采用 Overboost 功能)	Nm	240 (260)	240 (260)
/	rpm	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/–	60 / 发动机舱	55 / 发动机舱
发电机	A	150	120
底盘			
前轮悬挂		具有制动力头补偿功能的单方向节麦弗逊减震支柱前桥	
后轮悬挂		采用铝合金轻质结构的多连杆后桥	
前轮制动系统		通风盘	通风盘
直径	mm	307 × 24	307 × 24
后轮制动系统		盘式	盘式
直径	mm	280 × 10	280 × 10
行驶稳定系统		带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统, 带有制动辅助、上坡起步辅助、动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC) 的动态稳定控制系统 (DSC)。	
		对后轮施加机械作用的驻车制动器	
转向系		电动助力转向系统 (EPS) ; 方向盘最大圈数 2.4	
转向系总传动比	:1	14.1	14.1
轮胎		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
轮毂		7J × 17 LM	7J × 17 LM
变速器			
变速器类型		6 档手动变速器	6 档自动变速器
变速器传动比 I	:1	3.308	4.044
II	:1	2.130	2.371
III	:1	1.483	1.556
IV	:1	1.139	1.159
V	:1	0.949	0.852
VI	:1	0.816	0.672
倒车档	:1	3.231	3.193
轴传动比	:1	3.706	3.683
行驶性能			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	9.7	9.9
升功率	kW/l	84.5	84.5
0–100 km/h 加速时间	s	7.5	7.8
0–1000 m	s	28.2	28.5
5 档	80–120 km/h 加	s	8.4
最高车速	km/h	218	214

欧盟测试循环测得的油耗量			
市区	l/100 km	7.5	9.2
郊区	l/100 km	5.1	5.4
共计	l/100 km	6.0	6.8
CO ₂	g/km	139	157
其它			
废气排放等级		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	2	2
离地间隙 (空车)	mm	135	135

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

1) 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg
2) 还未说明

MINI Cooper S Countryman ALL4 , 自动变速器版 MINI Cooper S Countryman ALL4

车 身		MINI Cooper S Countryman ALL4	自动变速器版 MINI Cooper S Countryman ALL4
车门数 / 座位数		5 / 5	5 / 5
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm	4109 / 1789 / 1561	4109/ 1789 / 1561
轴距	mm	2595	2595
前 / 后轮距	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
转向半径	m	11.6	11.6
油箱容积	约 L	47	47
包括加热器在内的冷却系统	L	5.5	6.0
发动机油	L	4.2	4.2
包括车桥驱动装置在内的变速器油	L	连续填充	连续填充
DIN/EU 标准整备质量 ¹	kg	1390 / 1465	1415 / 1490
DIN 装载量	kg	510	510
允许的总重量	kg	1900	1925
前桥/后桥允许的负载	kg	1000 / 930	1025 / 930
允许的挂车载荷 ²			
带制动 (40.9%) / 不带制动	kg	750 / 500	1000 / 500
最大车顶载荷 / 牵引杆垂直负荷	kg	75 / 75	75 / 75
油箱容积	L	350 – 1170	350 – 1170
风阻系数 C_x / A / $C_x \times A$	– / m ² / m ²	0.36 / 2.36 / 0.85	0.36 / 2.36 / 0.85
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
排量	cm ³	1598	1598
孔/冲程	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
压缩	:1	10.5	10.5
燃油	RON	91–98	91–98
功率	kW/HP	140 / 190	140 / 190
/	rpm	5500	5500
转速 (采用 Overboost 功能)	Nm	240 (260)	240 (260)
/	rpm	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/–	70 / 发动机舱	55 / 发动机舱
发电机	A	150	120
底盘			
前轮悬挂		具有制动点头补偿功能的单万向节麦弗逊减震支柱前桥	
后轮悬挂		采用铝合金轻质结构的多连杆后桥	
前轮制动系统		通风盘	通风盘
直径	mm	307 × 24	307 × 24
后轮制动系统		盘式	盘式
直径	mm	280 × 10	280 × 10
行驶稳定系统		带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起步辅助、动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC) 的动态稳定控制系统 (DSC)。	
转向系		电动助力转向系统 (EPS)；方向盘最大圈数 2.4	
转向系总传动比	:1	14.1	14.1
轮胎		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
轮毂		7J × 17 LM	7J × 17 LM
变速器			
变速器类型		6 档手动变速器	6 档自动变速器
变速器传动比 I	:1	3.308	4.044
II	:1	2.130	2.371
III	:1	1.483	1.556
IV	:1	1.139	1.159
V	:1	0.949	0.852
VI	:1	0.816	0.672
倒车档	:1	3.231	3.193
轴传动比	:1	3.706	3.683
行驶性能			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	10.2	10.4
升功率	kW/l	84.5	84.5
0–100 km/h 加速时间	s	7.7	8.1
0–1000 m	s	28.4	29.0
5 档 80–120 km/h 加	s	9.2	– / –
最高车速	km/h	215	213

欧盟测试循环测得的油耗量			
市区	l/100 km	8.0	9.5
郊区	l/100 km	5.5	5.7
共计	l/100 km	6.4	7.1
CO ₂	g/km	148	165
其它			
废气排放等级		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	2	2
离地间隙 (空车)	mm	135	135

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

1) 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

2) 还未说明

MINI Cooper Countryman , 自动变速器版 MINI Cooper Countryman

车身	MINI Cooper Countryman		自动变速器版 MINI Cooper Countryman
车门数 / 座位数		5 / 5	5 / 5
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
轴距	mm	2595	2595
前 / 后轮距	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
转向半径	m	11,6	11,6
油箱容积	约 L	47	47
包括加热器在内的冷却系统	L	5,5	6,0
发动机油	L	4,2	4,2
包括车桥驱动装置在内的变速器油	L	连续填充	连续填充
DIN/EU 标准整备质量 ¹	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
DIN 装载量	kg	510	510
允许的总重量	kg	1775	1805
前桥/后桥允许的负载	kg	930 / 880	960 / 880
允许的挂车载荷 ²			
带制动 (12 %) / 不带制动	kg	/	1000/500
最大车顶载荷 / 牵引杆垂直负荷	kg	75 / -	75 / 75
油箱容积	L	350 - 1170	350 - 1170
风阻系数 c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
排量	cm ³	1598	1598
孔/冲程	mm	77/ 85,8	77/ 85,8
压缩	:1	11,0	11,0
燃油	RON	91-98	91-98
功率	kW/HP	90 / 122	90 / 122
/	rpm	6000	6000
转速 (采用 Overboost 功能)	Nm	160	160
/	rpm	4250	4250
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/-	60 / 发动机舱	55 / 发动机舱
发电机	A	150	120
底盘			
前轮悬挂		具有制动点头补偿功能的单万向节麦弗逊减震支柱前桥	
后轮悬挂		采用铝合金轻质结构的多连杆后桥	
前轮制动系统		通风盘	通风盘
直径	mm	294 × 22	294 × 22
后轮制动系统		盘式	盘式
直径	mm	280 × 10	280 × 10
行驶稳定系统		带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起动辅助、动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC) 的动态稳定控制系统 (DSC)。对后轮施加机械作用的驻车制动器	
转向系		电动助力转向系统 (EPS)；方向盘最大圈数 2.4	
转向系总传动比	:1	14,1	14,1
轮胎		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
轮毂		6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
变速器			
变速器类型		6 档手动变速器	6 档自动变速器
变速器传动比 I	:1	3,214	4,148
II	:1	1,792	2,370
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,914	1,155
V	:1	0,784	0,859
VI	:1	0,683	0,686
倒车档	:1	3,143	3,394
轴传动比	:1	4,722	4,643
行驶性能			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	14,1	14,4
升功率	kW/l	56,3	56,3
0-100 km/h 加速时间	s	10,4	11,6
0-1000 m	s	32,2	33,3
5 档	80-120 km/h 加速	s	- / -
最高车速	km/h	191	184

欧盟测试循环测得的油耗			
市区	l/100 km	7.3	9.0
郊区	l/100 km	5.1	5.6
共计	l/100 km	5.9	6.9
CO ₂	g/km	137	159
其它			
废气排放等级		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	2	2
离地间隙 (空车)	mm	145	145

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

1) 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

2) 还未说明

MINI Cooper Countryman ALL4 , 自动变速器版 MINI Cooper Countryman ALL4

车身	MINI Cooper Countryman ALL4		自动变速器版 MINI Cooper Countryman ALL4
车门数 / 座位数		5 / 5	5 / 5
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm	4100 / 1789 / 1561	4100 / 1789 / 1561
轴距	mm	2596	2596
前 / 后轮距	mm	1537 / 1564	1537 / 1564
转向半径	m	11.6	11.6
油箱容积	约 L	47	47
包括加热器在内的冷却系统	L	7.5	7.5
发动机油	L	4.2	4.2
包括车桥驱动装置在内的变速器油	L	连续填充	连续填充
DIN/EU ¹⁾ 整备质量	kg	1350 / 1425	1395 / 1470
DIN 装载量	kg	510	510
允许的总重量	kg	1860	1905
前桥/后桥允许的负载	kg	960 / 930	1005 / 930
允许的挂车载荷			
最大车顶载荷 / 牵引杆垂直负荷	kg	75 / -	75 / 75
油箱容积	L	350 - 1170	350 - 1170
风阻系数 c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.35 / 2.36 / 0.83	0.35 / 2.36 / 0.83
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统		MEV 1722	MEVD 1722
排量	cm ³	1598	1598
孔/冲程	mm	77.0 / 85.8	77.0 / 85.8
压缩	:1	11.0	10.5
燃油	RON	91-98	91-98
功率	kW/HP	90 / 122	90 / 122
/	rpm	6000	6000
扭矩	Nm	160	190
/	rpm	4250	4250
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/-	55 / 发动机舱	55 / 发动机舱
发电机	A	120	120
底盘			
前轮悬挂		具有制动点头补偿功能的单万向节麦弗逊减震支柱前桥	
后轮悬挂		采用铝合金轻质结构的多连杆后桥	
前轮制动系统		通风盘	通风盘
直径	mm	294 × 22	294 × 22
后轮制动系统		盘式	盘式
直径	mm	280 × 10	280 × 10
行驶稳定系统		带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统， 带有制动辅助、上坡起步辅助、动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC) 的动态稳定控制系统 (DSC)。集成了 MINI ALL4 全轮驱动系统控制电子元件的动态稳定控制系统 (DSC) 控制单元对后轮施加机械作用的驻车制动器	
转向系		电动助力齿条式转向系统 (EPS)；方向盘最大圈数 2.4	
转向系总传动比	:1	14.1	14.1
轮胎		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
轮毂		6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
变速器			
变速器类型		6 档手动变速器	6 档自动变速器
变速器传动比 I	:1	3.308	4.148
II	:1	2.130	2.370
III	:1	1.483	1.556
IV	:1	1.139	1.155
V	:1	0.949	0.859
VI	:1	0.816	0.686
倒车档	:1	3.231	3.394
轴传动比	:1	4.353	3.683
行驶性能			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	14.9	15.4
升功率	kW/l	56.3	56.3
0-100 km/h 加速时间	s	11.5	11.7
0-1000 m	s	33.5	33.3
5 档 80-120 km/h 加速	s	14.6	- / -
最高车速	km/h	186	184

欧盟测试循环测得的油耗量			
市区	l/100 km	8.2	9.4
郊区	l/100 km	5.8	5.7
共计	l/100 km	6.7	7.0
CO ₂	g/km	156	164
其它			
废气排放等级		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	²	²
离地间隙 (空车)	mm	145	130

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾ 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

²⁾ 还未说明

MINI One Countryman , 自动变速器版 MINI One Countryman

车身		MINI One Countryman	自动变速器版 MINI One Countryman
车门数 / 座位数		5 / 5	5 / 5
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
轴距	mm	2595	2595
前 / 后轮距	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
转向半径	m	11,6	11,6
油箱容积	约 L	47	47
包括加热器在内的冷却系统	L	5,5	6,0
发动机油	L	4,2	4,2
包括车桥驱动装置在内的变速器油	L	连续填充	连续填充
DIN/EU 标准整备质量 ¹	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
DIN 装载量	kg	510	510
DIN 总车重	kg	1775	1805
前桥/后桥允许的负载	kg	935 / 880	965 / 880
允许的挂车载荷 ²			
带制动 (12%)/不带制动	kg	- / -	- / -
最大车顶载荷 /牵引杆垂直负荷	kg	75 / -	75 / -
	L	350 – 1170	350 – 1170
风阻系数 c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
排量	cm ³	1598	1598
孔/冲程	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
压缩	:1	11,0	11,0
燃油	RON	91–98	91–98
功率	kW/HP	72 / 98	72 / 98
/	rpm	6000	6000
扭矩	Nm	153	153
/	rpm	3000	3000
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/-	60 / 发动机舱	55 / 发动机舱
发电机	A	150	120
底盘			
前轮悬挂		具有制动点头补偿功能的单万向节麦弗逊减震支柱前桥	
后轮悬挂		采用铝合金轻质结构的多连杆后桥	
前轮制动系统		通风盘	通风盘
直径	mm	294 x 22	294 x 22
后轮制动系统		盘式	盘式
直径	mm	280 x 10	280 x 10
行驶稳定系统		带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起步辅助、动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC) 的动态稳定控制系统 (DSC)。对后轮施加机械作用的驻车制动器	
转向系		电动助力转向系统 (EPS)；方向盘最大圈数 2.4	
转向系总传动比	:1	14,1	14,1
轮胎		205 / 60 R16 92H	205 / 60 R16 92H
轮毂		6.5J × 16 St	6.5J × 16 St
变速器			
变速器类型		6 档手动变速器	6 档自动变速器
变速器传动比 I	:1	3,214	4,148
II	:1	1,792	2,370
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,914	1,155
V	:1	0,784	0,859
VI	:1	0,683	0,686
倒车档	:1	3,143	3,394
轴传动比	:1	4,353	4,643
行驶性能			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	17,6	18,0
升功率	kW/l	45,1	45,1
0–100 km/h 加速时间	s	11,9	13,9
0–1000 m	s	33,7	36,1
5 档	80–120 km/h 加	s	- / -
最高车速	km/h	175	170

欧盟测试循环测得的油耗量			
市区	l/100 km	7,1	9,0
郊区	l/100 km	5,0	5,6
共计	l/100 km	5,7	6,9
CO ₂	g/km	134	159
其它			
废气排放等级		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	2	2
离地间隙	mm	145	145

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

1) 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

2) 还未说明

MINI Cooper SD Countryman , 自动变速器版 MINI Cooper SD Countryman

车身	MINI Cooper SD Countryman		自动变速器版 MINI Cooper SD Countryman
车门数 / 座位数	5 / 5		5 / 5
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm	4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561
轴距	mm	2596	2596
前 / 后轮距	mm	1529 / 1556	1529 / 1556
转向半径	m	11.6	11.6
油箱容积	约 L	47	47
包括加热器在内的冷却系统	L	6.0	6.5
发动机油	L	5.2	5.2
包括车桥驱动装置在内的变速器油	L	连续填充	连续填充
DIN/EU ¹⁾ 整备质量	kg	1320 / 1395	1350 / 1425
DIN 装载量	kg	510	510
允许的总重量	kg	1830	1860
前桥/后桥允许的负载	kg	995 / 880	1025 / 880
允许的挂车载荷			
最大车顶载荷 / 牵引杆垂直负荷	kg	75 / 75	75 / 75
油箱容积	L	350 – 1170	350 – 1170
风阻系数 c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ²	0.35 / 2.36 / 0.83	0.35 / 2.36 / 0.83
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统		DDE 701	DDE 701
排量	cm ³	1995	1995
孔/冲程	mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
压缩	:1	16.5	16.5
燃油	RON	柴油	柴油
功率	kW/HP	105 / 143	105 / 143
/	rpm	4000	4000
扭矩	Nm	305	305
/	rpm	1750 – 2700	1750 – 2700
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/–	70 / 发动机舱	70 / 发动机舱
发电机	A	150	150
底盘			
前轮悬挂	具有制动点头补偿功能的单万向节麦弗逊减震支柱前桥		
后轮悬挂	采用铝合金轻质结构的多连杆后桥		
前轮制动系统	通风盘		通风盘
直径	mm	307 × 24	307 × 24
后轮制动系统	盘式		盘式
直径	mm	280 × 10	280 × 10
行驶稳定系统	带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起步辅助、动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC) 的动态稳定控制系统 (DSC)。对后轮施加机械作用的驻车制动器		
转向系	电动助力齿条式转向系统 (EPS)；方向盘最大圈数 2.4		
转向系总传动比	:1	14.1	14.1
轮胎		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
轮毂		7J × 17 LM	7J × 17 LM
变速器			
变速器类型		6 档手动变速器	6 档自动变速器
变速器传动比 I	:1	3.308	4.044
II	:1	1.870	2.371
III	:1	1.194	1.556
IV	:1	0.872	1.159
V	:1	0.721	0.852
VI	:1	0.596	0.672
倒车档	:1	3.231	3.193
轴传动比	:1	3.706	3.683
行驶性能			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	12.6	12.8
升功率	kW/l	52.6	52.6
0–100 km/h 加速时间	s	9.2	9.4
0–1000 m	s	30.4	30.6
5 档 80–120 km/h 加速	s	9.7	– / –
最高车速	km/h	200	197

欧盟测试循环测得的油耗量			
市区	l/100 km	5.1	7.2
郊区	l/100 km	4.2	4.8
共计	l/100 km	4.5	5.7
CO ₂	g/km	119	149
其它			
废气排放等级		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	²	²
离地间隙 (空车)	mm	150	150

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾ 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

²⁾ 还未说明

MINI Cooper SD Countryman ALL4 , 自动变速器版 MINI Cooper SD Countryman ALL4

车身	MINI Cooper SD Countryman ALL4	自动变速器版 MINI Cooper SD Countryman ALL4
车门数 / 座位数	5 / 5	5 / 5
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm 4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561
轴距	mm 2596	2596
前 / 后轮距	mm 1529 / 1556	1529 / 1556
转向半径	m 11.6	11.6
油箱容积	约 L 47	47
包括加热器在内的冷却系统	L 6.0	6.5
发动机油	L 5.2	5.2
包括车桥驱动装置在内的变速器油	L 连续填充	连续填充
DIN/EU ¹⁾ 整备质量	kg 1405 / 1480	1430 / 1505
DIN 装载量	kg 510	510
允许的总重量	kg 1915	1940
前桥/后桥允许的负载	kg 1020 / 930	1040 / 930
允许的挂车载荷		
最大车顶载荷 / 牵引杆垂直负荷	kg 75 / 75	75 / 75
油箱容积	L 350 – 1170	350 – 1170
风阻系数 c _x / A / c _x × A	– / m ² / m ² 0.35 / 2.36 / 0.83	0.35 / 2.36 / 0.83
发动机		
结构类型/气缸/气门数量	直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统	DDE 701	DDE 701
排量	cm ³ 1995	1995
孔/冲程	mm 84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
压缩	:1 16.5	16.5
燃油	RON 柴油	柴油
功率	kW/HP 105 / 143	105 / 143
/	rpm 4000	4000
扭矩	Nm 305	305
/	rpm 1750 – 2700	1750 – 2700
电气系统		
蓄电池 / 安装位置	Ah/– 70 / 发动机舱	70 / 发动机舱
发电机	A 150	150
底盘		
前轮悬挂	具有制动点头补偿功能的单万向节麦弗逊减震支柱前桥	
后轮悬挂	采用铝合金轻质结构的多连杆后桥	
前轮制动系统	通风盘	通风盘
直径	mm 307 × 24	307 × 24
后轮制动系统	盘式	盘式
直径	mm 280 × 10	280 × 10
行驶稳定系统	带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统， 带有制动辅助、上坡起步辅助、动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC) 的动态稳定控制系统 (DSC)。集成了 MINI ALL4 全轮驱动系统控制电子元件的动态稳定控制系统 (DSC) 控制单元对后轮施加机械作用的驻车制动器	
转向系	电动助力齿条式转向系统 (EPS)；方向盘最大圈数 2.4	
转向系总传动比	:1 14.1	14.1
轮胎	205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
轮毂	7J × 17 LM	7J × 17 LM
变速器		
变速器类型	6 档手动变速器	6 档自动变速器
变速器传动比 I	:1 3.308	4.044
II	:1 1.870	2.371
III	:1 1.194	1.556
IV	:1 0.872	1.159
V	:1 0.721	0.852
VI	:1 0.596	0.672
倒车档	:1 3.231	3.193
轴传动比	:1 3.706	3.683
行驶性能		
功率重量比 (DIN)	kg/kW 13.3	13.5
升功率	kW/l 52.6	52.6
0–100 km/h 加速时间	s 9.3	9.4
0–1000 m	s 30.4	30.6
5 档 80–120 km/h 加速	s 10.3	– / –
最高车速	km/h 197	195

欧盟测试循环测得的油耗量			
市区	l/100 km	5.4	7.5
郊区	l/100 km	4.5	5.0
共计	l/100 km	4.8	5.9
CO ₂	g/km	126	156
其它			
废气排放等级		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	²	²
离地间隙 (空车)	mm	150	150

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾ 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

²⁾ 还未说明

MINI Cooper D Countryman , 自动变速器版 MINI Cooper D Countryman

车身	MINI Cooper D Countryman	自动变速器版 MINI Cooper D Countryman
车门数 / 座位数	5 / 5	5 / 5
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm 4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
轴距	mm 2596	2596
前 / 后轮距	mm 1537 / 1564	1537 / 1564
转向半径	m 11.6	11.6
油箱容积	约 L 47	47
包括加热器在内的冷却系统	L 5.4	5.4
发动机油	L 5.2	5.2
包括车桥驱动装置在内的变速器油	L 连续填充	连续填充
DIN/EU ¹⁾ 整备质量	kg 1310 / 1385	1335 / 1410
DIN 装载量	kg 510	510
允许的总重量	kg 1820	1845
前桥/后桥允许的负载	kg 985 / 880	1005 / 880
允许的挂车载荷		
最大车顶载荷 / 牵引杆垂直负荷	kg 75 / 75	75 / 75
油箱容积	L 350 – 1170	350 – 1170
风阻系数 c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ² 0.35 / 2.36 / 0.83	0.35 / 2.36 / 0.83
发动机		
结构类型/气缸/气门数量	直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统	DDE 701	DDE 701
排量	cm ³ 1598	1995
孔/冲程	mm 78.0 / 83.6	84.0 / 90.0
压缩	:1 16.5	16.5
燃油	RON 柴油	柴油
功率	kW/HP 82 / 112	82 / 112
/	rpm 4000	4000
扭矩	Nm 270	270
/	rpm 1750 – 2250	1750 – 2250
电气系统		
蓄电池 / 安装位置	Ah/– 70 / 发动机舱	70 / 发动机舱
发电机	A 150	150
底盘		
前轮悬挂	具有制动点头补偿功能的单万向节麦弗逊减震支柱前桥	
后轮悬挂	采用铝合金轻质结构的多连杆后桥	
前轮制动系统	通风盘	通风盘
直径	mm 294 × 22	294 × 22
后轮制动系统	盘式	盘式
直径	mm 280 × 10	280 × 10
行驶稳定系统	带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起步辅助、动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC) 的动态稳定控制系统 (DSC)。对后轮施加机械作用的驻车制动器	
转向系	电动助力齿条式转向系统 (EPS)；方向盘最大圈数 2.4	
转向系总传动比	:1 14.1	14.1
轮胎	205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
轮毂	6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
变速器		
变速器类型	6 档手动变速器	6 档自动变速器
变速器传动比 I	:1 3.308	4.044
II	:1 1.870	2.371
III	:1 1.194	1.556
IV	:1 0.872	1.159
V	:1 0.721	0.852
VI	:1 0.596	0.672
倒车档	:1 3.231	3.193
轴传动比	:1 3.706	3.683
行驶性能		
功率重量比 (DIN)	kg/kW 16.0	16.3
升功率	kW/l 51.3	41.1
0–100 km/h 加速时间	s 10.9	11.3
0–1000 m	s 32.6	33.0
5 档 80–120 km/h 加速	s 11.5	– / –
最高车速	km/h 186	181

欧盟测试循环测得的油耗量			
市区	l/100 km	4.7	7.2
郊区	l/100 km	3.9	4.8
共计	l/100 km	4.2	5.6
CO ₂	g/km	111	148
其它			
废气排放等级		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	²	²
离地间隙 (空车)	mm	145	145

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾ 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg
²⁾ 还未说明

MINI Cooper D Countryman ALL4 , 自动变速器版 MINI Cooper D Countryman ALL4

车身	MINI Cooper D Countryman ALL4		自动变速器版 MINI Cooper D Countryman ALL4
车门数 / 座位数		5 / 5	5 / 5
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
轴距	mm	2596	2596
前 / 后轮距	mm	1537 / 1564	1537 / 1564
转向半径	m	11.6	11.6
油箱容积	约 L	47	47
包括加热器在内的冷却系统	L	5.4	5.4
发动机油	L	5.2	5.2
包括车桥驱动装置在内的变速器油	L	连续填充	连续填充
DIN/EU ¹⁾ 整备质量	kg	1390 / 1465	1415 / 1490
DIN 装载量	kg	510	510
允许的总重量	kg	1900	1925
前桥/后桥允许的负载	kg	1010 / 930	1030 / 930
允许的挂车载荷			
最大车顶载荷 / 牵引杆垂直负荷	kg	75 / 75	75 / 75
油箱容积	L	350 – 1170	350 – 1170
风阻系数 c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²	0.35 / 2.36 / 0.83	0.35 / 2.36 / 0.83
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统		DDE 701	DDE 701
排量	cm ³	1598	1995
孔/冲程	mm	78.0 / 83.6	84.0 / 90.0
压缩	:1	16.5	16.5
燃油	RON	柴油	柴油
功率	kW/HP	82 / 112	82 / 112
/	rpm	4000	4000
扭矩	Nm	270	270
/	rpm	1750 – 2250	1750 – 2250
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/–	70 / 发动机舱	70 / 发动机舱
发电机	A	150	150
底盘			
前轮悬挂		具有制动点头补偿功能的单万向节麦弗逊减震支柱前桥	
后轮悬挂		采用铝合金轻质结构的多连杆后桥	
前轮制动系统		通风盘	通风盘
直径	mm	294 × 22	294 × 22
后轮制动系统		盘式	盘式
直径	mm	280 × 10	280 × 10
行驶稳定系统		带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统， 带有制动辅助、上坡起步辅助、动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC) 的动态稳定控制系统 (DSC)。集成了 MINI ALL4 全轮驱动系统控制电子元件的动态稳定控制系统 (DSC) 控制单元对后轮施加机械作用的驻车制动器	
转向系		电动助力齿条式转向系统 (EPS)；方向盘最大圈数 2.4	
转向系总传动比	:1	14.1	14.1
轮胎		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
轮毂		6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
变速器			
变速器类型		6 档手动变速器	6 档自动变速器
变速器传动比 I	:1	3.308	4.044
II	:1	1.870	2.371
III	:1	1.194	1.556
IV	:1	0.872	1.159
V	:1	0.721	0.852
VI	:1	0.596	0.672
倒车档	:1	3.231	3.193
轴传动比	:1	3.706	3.683
行驶性能			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	16.8	17.1
升功率	kW/l	51.3	41.1
0–100 km/h 加速时间	s	11.6	11.9
0–1000 m	s	33.1	33.5
5 档 80–120 km/h 加速	s	12.5	– / –
最高车速	km/h	181	176

欧盟测试循环测得的油耗量			
市区	l/100 km	5.2	7.5
郊区	l/100 km	4.4	5.0
共计	l/100 km	4.7	5.9
CO ₂	g/km	123	155
其它			
废气排放等级		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	²	²
离地间隙 (空车)	mm	145	145

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾ 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg
²⁾ 还未说明

MINI One D Countryman

车身			MINI One D Countryman
车门数 / 座位数			5 / 4 (5)
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm		4097 / 1789 / 1561
轴距	mm		2595
前 / 后轮距	mm		1534 / 1559
转向半径	m		11.6
油箱容积	约 L		47
包括加热器在内的冷却系统	l		5.4
发动机油	l		5.2
包括车桥驱动装置在内的变速器油	l		连续填充
DIN/EU 标准整备质量 ¹	kg		1310 / 1385
DIN 装载量	kg		510
允许的总重量	kg		1820
前桥/后桥允许的负载	kg		995 / 850
允许的挂车载荷 ²			
最大车顶载荷 / 牵引杆垂直负荷	kg		75 / –
油箱容积	l		350 / 450 / 1170
风阻系数 c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²		0.35 / 2.36 / 0.83
发动机			
结构类型/气缸/气门数量			直列 / 4 / 4
发动机控制系统			DDE 7.0
排量	cm ³		1598
孔/冲程	mm		78 / 83.6
压缩	:1		16.5
燃油	RON		柴油
功率	kW/HP		66 / 90
/	rpm		4000
转速 (采用 Overboost 功能)	Nm		215
/	rpm		1750 – 2500
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/–		70 / 发动机舱
发电机	A		150
底盘			
前轮悬挂	具有制动点头补偿功能的单万向节麦弗逊减震支柱前桥		
后轮悬挂	采用铝合金轻质结构的多连杆后桥		
前轮制动系统	通风盘		
直径	mm		294 × 22
后轮制动系统	盘式		
直径	mm		280 × 10
行驶稳定系统	带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起动辅助、动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC) 的动态稳定控制系统 (DSC)。		
	对后轮施加机械作用的驻车制动器		
转向系	电动助力转向系统 (EPS)；方向盘最大圈数 2.4		
转向系总传动比	:1		14.1
轮胎	205/60 R16 92H		
轮毂	6.5J × 16 St		
变速器			
变速器类型			6 档手动变速器
变速器传动比 I	:1		3.308
II	:1		1.870
III	:1		1.194
IV	:1		0.872
V	:1		0.721
VI	:1		0.596
倒车档	:1		3.231
轴传动比	:1		3.706
行驶性能			
功率重量比 (DIN)	kg/kW		19.8
升功率	kW/l		41.3
0–100 km/h 加速时间	s		12.9
0–1000 m	s		34.8
5 档 80–120 km/h	s		15.9
最高车速	km/h		171

欧盟测试循环测得的油耗量		
市区	l/100 km	4.7
郊区	l/100 km	3.9
共计	l/100 km	4.2
CO ₂	g/km	111
其它		
废气排放等级		欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	²⁾
离地间隙 (空车)	mm	145

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾ 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

²⁾ 还未说明