

신형 MINI Countryman 목차



신형 MINI Countryman 요약 정보	2
다재다능한 최상의 디자인: 신형 MINI Countryman	7
기술 데이터	12

신형 MINI Countryman

요약 정보



- 최초의 4-도어형 신형 MINI, 더 커진 트렁크리드, 5개의 좌석 및 최상의 4륜 구동시스템; 다재다능한 기능과 다양한 이동성 및 최신 스타일을 갖춘 신형 MINI Countryman(연비: 7.1 – 4.2 l/100 km, CO₂-배출량: 165 – 111 g/km); 전 세계적으로 350,000대 이상이 팔린 더욱 진화된 프리미엄 컴팩트 모델; 최적의 디자인 및 구조 개선; 더욱 향상된 주행 성능; 연비 및 배기가스 배출량 최적화; 엔진 출력이 더욱 향상된 신형 MINI Cooper S Countryman; 2014년 7월 최고 성능의 스포츠카 MINI John Cooper Works Countryman을 포함한 모든 모델 출시.
- 더욱 돋보이는 개성적이고 전형적인 MINI 차체 디자인; 구조적 특징과 비율을 더욱 최적화하여 다양한 기능성 및 스포츠 특성 강조; 육각형 라디에이터 그릴이 더욱 새롭게 특징적으로 구성되어 곧바른 전면부의 위용을 강조함; 사이드 스커트 및 프론트/리어 에이프런 언더커버 외관 보호장치가 기본 사양의 MINI ALL4(제외: MINI John Cooper Works Countryman) 4륜 구동시스템에 제공되며, 다른 모델에도 옵션으로 제공됨; 무게가 줄고 공기역학적 특성이 최적화된 경합금 휠을 기본 및 옵션 사양으로 제공; 옵션으로 롤링 저항이 감소된 타이어 제공; 새로운 Jungle Green metallic, Midnight Grey metallic 및 Starlight Blue metallic 외관 도장; 루프와 사이드 미러 캡, 엔진 후드 스트립 및 스포츠 라인의 색상 대비 및 MINI에서 최초로 옵션으로 제공하는 피아노 블랙 외관을 통해 더욱 강조된 개성.
- 정교한 세부 디자인, 실내공간 음향 효과 및 프리미엄 특징 최적화; 감광된 속도계 및 태코미터 숫자 표시판; 중앙 계기판의 MINI John Cooper Works Countryman 및 John Cooper Works 로고; 크롬이 사용된 공기 조절기; 5개의 좌석, 뒷좌석을 앞뒤로 13cm 정도 밀 수 있으며, 경사 조절이 가능하고 등받이를 40:20:40 비율로 접을 수 있어 공간을 다양하게 사용 가능; 트렁크 공간을 350리터에서 최대 1,170리터까지 확장 가능.
- 구동시스템으로 4기통 가솔린 또는 디젤 엔진 장착; 모든 구동시스템이 EU6-규격에 따른 배출가스 기준 충족; MINI Cooper S Countryman의 경우 출력이 5 kW 더 향상된 140 kW/190 HP; 더욱 발전된 미니멀리즘 기술 및 향상된 공기역학을 통해 더욱 최적화된 주행 성능 및 연비; 기본 사양으로 6단 수동변속기 제공, 옵션으로 6단 자동변속기 제공(제외: MINI One D Countryman); MINI 고유의 ALL4 사륜 구동시스템이 Modelle MINI Cooper Countryman, MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper D Countryman 및 MINI Cooper SD Countryman의 경우 옵션으로 제공되고 MINI John Cooper Works Countryman의 경우 기본 사양으로 제공됨.
- 최적의 안전 컨셉트를 적용한 최상의 탑승자 보호 기능; MINI Countryman은 광범위한 액티브/패시브 안전장치 및 각 휠별 타이어

공기압 컨트롤 장치와 주간 주행전조등이 기본 사양으로 제공되어 Euro NCAP 충돌 테스트에서 별 5개의 최고 점수를 기록함.

- 최고급 시리즈 사양 및 주행감, 승차감 및 개별적 구성을 위한 다양한 옵션 제공; 최신 LED 안개등, 주간 주행등 및 위치 표시등; 이외에도 제논 전조등, 적응식 코너링 라이트, 콤포트 액세스, 파노라마 유리 패널식 선루프, 자동 냉난방 시스템, 탈착식 트레일러 장치(견인 용량 최대 1,200 kg), MINI 내비게이션 시스템, 스포츠 모드 버튼, 스포츠형 새시, 토글 스위치가 장착된 가족 사양의 자동변속기용 스포츠 스티어링 휠, 다기능 스티어링 휠, 정속주행장치, Harman Kardon 하이파이 스피커 시스템 및 모델별 John Cooper Works 액세서리가 제공됨.
- 다양한 MINI Connected 차량 내 인포테인먼트 프로그램; 다양하고 독창적인 기능 및 스마트폰 앱을 이용한 기능 확장; Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement 및 MINIMALISM Analyser 등의 MINI 전형적인 기능을 이용한 주행감 향상; 온라인 소셜 네트워크 Facebook, Twitter, foursquare, Glympse 이용과 RSS 뉴스 수신 및 엔터테인먼트 프로그램 AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody 등 이용 가능.
- 모델 종류:
MINI John Cooper Works Countryman: 4기통 가솔린 엔진, 트윈 스크롤 터보차저 장착, 직접 분사방식, BMW 그룹의 VALVETRONIC 기술이 적용된 완전 가변식 밸브 컨트롤,
배기량: 1,598 cm³, 출력: 6,000 rpm에서 160 kW/218 HP, 최대 토크: 1,900 – 5,000 rpm에서 280 Nm
(오버부스트 사용 시 2,100 – 4,500 rpm에서 300 Nm),
가속(0 – 100 km/h): 6.9초(오토매틱: 6.9초),
최고속도: 228 km/h(225 km/h),
EU 규범에 따른 평균 연비: 7.1 l/100 km(7.5리터),
CO₂-값: 165 g/km(175 g/km), 배기가스 기준: EU6.

MINI Cooper S Countryman: 4기통 가솔린 엔진,
트윈 스크롤 터보차저 장착, 직접 분사방식 및 BMW 그룹의 VALVETRONIC 기술이 적용된 완전 가변식 밸브 컨트롤,
배기량: 1,598 cm³, 출력: 5,500 – 6,500 rpm에서 140 kW/190 HP,
1,600 – 5,000 rpm에서 최대 토크: 240 Nm
(오버부스트 사용 시 1,700 – 4,500 rpm에서 260 Nm),
가속(0 – 100 km/h): 7.5초(오토매틱: 7.8초),
최고속도: 218 km/h(214 km/h),
EU 규범에 따른 평균 연비: 6.0 l/100 km(6.8리터),
CO₂-값: 139 g/km(157 g/km), 배기가스 기준: EU6.

MINI Cooper S Countryman ALL4: 4기통 가솔린 엔진,
트윈 스크롤 터보차저 장착, 직접 분사방식 및 BMW 그룹의
VALVETRONIC 기술이 적용된 완전 가변식 밸브 컨트롤,
배기량: 1.598 cm³, 출력: 5.500 – 6.500 rpm에서 140 kW/190 HP, 최대
토크: 1.600 – 5.000 rpm에서 240 Nm
(오버부스트 사용 시 1.700 – 4.500 rpm에서 260 Nm),
가속(0 – 100 km/h): 7.7초(오토매틱: 8.1초),
최고속도: 215 km/h(213 km/h),
EU 규범에 따른 평균 연비: 6.4 l/100 km(7.1리터),
CO₂-값: 148 g/km(165 g/km), 배기가스 기준: EU6.

MINI Cooper Countryman: 4기통 가솔린 엔진, BMW 그룹의
VALVETRONIC 기술이 적용된 완전 가변식 밸브 컨트롤,
배기량: 1.598 cm³,
출력: 6.000 rpm에서 90 kW/122 HP,
최대 토크: 4.250 rpm에서 160 Nm ,
가속(0 – 100 km/h): 10.4초(오토매틱: 11.6초),
최고속도: 191 km/h(184 km/h),
EU 규범에 따른 평균 연비: 5.9 l/100 km(6.9리터),
CO₂-값: 137 g/km(159 g/km), 배기가스 기준: EU6.

MINI Cooper Countryman ALL4: 4기통 가솔린 엔진, BMW 그룹의
VALVETRONIC 기술이 적용된 완전 가변식 밸브 컨트롤(자동변속기가
장착된 MINI Cooper Countryman ALL4의 경우: 트윈 스크롤 터보차저
장착, 직접 분사방식),
배기량: 1.598 cm³,
출력: 6.000 rpm에서 90 kW/122 HP,
최대 토크: 4.250 rpm에서 160 Nm(자동변속기가 장착된
MINI Cooper Countryman ALL4의 경우: 190 Nm),
가속(0 – 100 km/h): 11.5초(오토매틱: 11.7초),
최고속도: 186 km/h(184 km/h),
EU 규범에 따른 평균 연비: 6.7 l/100 km(7.0리터),
CO₂-값: 156 g/km(164 g/km), 배기가스 기준: EU6.

MINI One Countryman: 4기통 가솔린 엔진, BMW 그룹의
VALVETRONIC 기술이 적용된 완전 가변식 밸브 컨트롤,
배기량: 1.598 cm³,
출력: 6.000 rpm에서 72 kW/98 HP,
최대 토크: 3.000 rpm에서 153 Nm,
가속(0 – 100 km/h): 11.9초(오토매틱: 13.9초),
최고속도: 175 km/h(170 km/h),
EU 규범에 따른 평균 연비: 5.7 l/100 km(6.9리터),
CO₂-값: 134 g/km(159 g/km), 배기가스 기준: EU6.

MINI Cooper SD Countryman: 4기통 터보 디젤 엔진,
알루미늄 크랭크 케이스, 커먼 레일 분사방식,
가변식 터빈 구조,
배기량: 1.995 cm³,
출력: 4.000 rpm에서 105 kW/143 HP,
최대 토크: 1.750 – 2.700 rpm에서 305 Nm,
가속(0 – 100 km/h): 9.2초(오토매틱: 9.4초),
최고속도: 200 km/h(197 km/h),
EU 규범에 따른 평균 연비: 4.5 l/100 km(5.7리터),
CO₂-값: 119 g/km(149 g/km), 배기가스 기준: EU6.

MINI Cooper SD Countryman ALL4: 4기통 터보 디젤 엔진,
알루미늄 크랭크 케이스, 커먼 레일 분사방식,
가변식 터빈 구조,
배기량: 1.995 cm³,
출력: 4.000 rpm에서 105 kW/143 HP,
최대 토크: 1.750 – 2.700 rpm에서 305 Nm,
가속(0 – 100 km/h): 9.3초(오토매틱: 9.4초),
최고속도: 197 km/h(195 km/h),
EU 규범에 따른 평균 연비: 4.8 l/100 km(5.9리터),
CO₂-값: 126 g/km(156 g/km), 배기가스 기준: EU6.

MINI Cooper D Countryman: 4기통 터보 디젤 엔진,
알루미늄 크랭크 케이스, 커먼 레일 분사방식,
가변식 터빈 구조,
배기량: 1.598 cm³(자동변속기가 장착된 MINI Cooper D Countryman의
경우: 1.995 cm³),
출력: 4.000 rpm에서 82 kW/112 HP,
최대 토크: 1.750 – 2.250 rpm에서 270 Nm ,
가속(0 – 100 km/h): 10.9초(오토매틱: 11.3초),
최고속도: 186 km/h(181 km/h),
EU 규범에 따른 평균 연비: 4.2 l/100 km(5.6리터),
CO₂-값: 111 g/km(148 g/km), 배기가스 기준: EU6.

MINI Cooper D Countryman ALL4: 4기통 터보 디젤 엔진,
알루미늄 크랭크 케이스, 커먼 레일 분사방식,
가변식 터빈 구조,
배기량: 1.598 cm³(자동변속기가 장착된
MINI Cooper D Countryman ALL4 의 경우: 1.995 cm³),
출력: 4.000 rpm에서 82 kW/112 HP,
최대 토크: 1.750 – 2.250 rpm에서 270 Nm ,
가속(0 – 100 km/h): 11.6초(오토매틱: 11.9초),
최고속도: 181 km/h(176 km/h),
EU 규범에 따른 평균 연비: 4.7 l/100 km(5.9리터),
CO₂-값: 123 g/km(155 g/km), 배기가스 기준: EU6.

MINI One D Countryman: 4기통 터보 디젤 엔진,
알루미늄 크랭크 케이스, 커먼 레일 분사방식,
가변식 터빈 구조,
배기량: 1.598 cm³,
출력: 4.000 rpm에서 66 kW/90 HP,
최대 토크: 1.750 – 2.500 rpm에서 215 Nm,
가속(0 – 100 km/h): 12.9초,
최고속도: 171 km/h,
EU 규범에 따른 평균 연비: 4.2 l/100 km,
CO₂-값: 111 g/km, 배기가스 기준: EU6.

- 외부 치수:
길이: 4.097 mm(MINI Cooper Countryman ALL4 및
MINI Cooper D Countryman ALL4: 4.110mm,
MINI Cooper S Countryman 및 MINI Cooper SD Countryman: 4.109 mm,
MINI John Cooper Works Countryman: 4.133 mm)
폭: 1.789 mm
높이: 1.561 mm(MINI John Cooper Works Countryman: 1.549 mm)
축간 거리: 2.595 mm

공식 연비와 CO₂-배출량 및 신형 승용차의 전기소비량에 대한 자세한 정보는 Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT),
Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen 과 인터넷 <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> 사이트를 통해 제공되는 “연비, CO₂-배출량 및 신형 승용차의 전기소비량에 대한 설명서”를 참조한다. CO₂
설명서(PDF – 2.7 MB)

다재다능한 최상의 디자인: 신형 MINI Countryman



MINI Countryman은 도심 주행뿐만 아니라 오프로드 주행에서도 뛰어난 성능을 발휘한다. 신형 MINI에는 최초로 4개의 도어와 더 커진 트렁크리드, 5개의 좌석과 옵션으로 제공되는 4륜 구동시스템(옵션)이 적용되어 프리미엄-컴팩트 부문의 새로운 도약을 알린다. 외장 및 실내장식 디자인이 더 적합하게 다듬어지고, 연비 및 배기가스 배출량이 최적화되었으며 혁신적인 장치들이 장착되어 신형 MINI Countryman의 성숙한 면모와 매력을 엿볼 수 있다. 또한, 다양한 이동성에 적합한 다재다능한 기능을 갖추고 있어 도심 주행뿐만 아니라 다양한 교통 조건에서도 운행이 가능하다.

신형 MINI Countryman은 개성있는 차체 디자인과 정교한 실내장식에서 프리미엄 특징을 잘 나타내고 있으며, 기민성과 효율도 뛰어나 경쟁 부문에서 타의 추종을 불허한다. 이 컴팩트 모델은 전 세계적으로 이미 350,000대 이상이 팔려 MINI 발전과 성장을 이끌어가고 있으며, 앞으로도 영국 프리미엄 브랜드의 개성있는 스타일과 특징적인 주행감을 좋아하는 고객의 폭을 넓혀갈 것이다.

신형 MINI Cooper S Countryman의 경우 출력이 5 kW 더 높아져 140 kW/190 HP이고, 공기역학적 특성이 개선되었으며 미니멀리즘 기술 부분이 더 정교하게 최적화되어 모델에 따라서는 가속 성능과 탄성도가 향상되고 최고속도가 더 높아졌다. 그럼에도 모든 모델의 연비와 배기가스 배출량이 낮아졌으며 EU6 배기가스 기준을 충족시킨다. MINI용으로 특별하게 개발된 ALL4 사륜 구동시스템은 기존과 같이 MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper Countryman, MINI Cooper SD Countryman 및 MINI Cooper D Countryman 모델에도 제공된다. 신형 MINI John Cooper Works Countryman의 경우에는 기본 사양에 포함된다. 이 모델군의 스포츠카도 2014년 신형 MINI Countryman 출시와 더불어 주행성능이 더욱 향상된다.

외장: 외관 및 특징이 더욱 강조된 디자인

MINI Countryman의 개성적인 외관은 차량 전체적인 규격과 4개의 도어, 커다란 트렁크리드, 독특한 루프 형태 그리고 브랜드 전형적인 비율 및 구성을 통해 잘 드러나 있다. 신형 MINI Countryman에는 모델별 특징과 브랜드 고유의 요소가 잘 어울어져 있다. 곧바른 전면부는 새롭게 구성된 육각형 라디에이터 그릴 구조와 함께 더욱 강인한 인상을 준다. 수평으로 배열된 라디에이터 그릴판은 신형 MINI Cooper S Countryman 및 신형 MINI Cooper SD Countryman의 경우 크롬 코팅되었으며 적색 "S" 형태로 강조되어 전면부의 인상을 한 눈에 알아볼 수 있도록 강하게 나타낸다. 신형 MINI John Cooper Works Countryman의 전면부에는 적색 라디에이터 그릴판이 있으며, 여기에는 John Cooper Works 로고가 추가된다. 현재 다른 모든 모델의 경우에는 라디에이터 그릴이 두개의 판으로 나누어져 있다. 이 라디에이터 그릴판은 MINI One Countryman과 MINI One D Countryman

모델의 경우 고풍택 흑색이며, MINI Cooper Countryman과 MINI Cooper D Countryman의 경우에는 무광택 은색이다.

또한, 신형 MINI Countryman에서는 견고한 인상과 다양한 기능이 특징적으로 잘 강조되었다. ALL4 사륜 구동시스템이 장착된 모델에는 프론트/리어 에이프런과 측면 스커트 부분에 외장 언더커버 보호장치가 포함된다(제외: MINI John Cooper Works Countryman). 이 장치는 MINI Countryman의 최저 지상고를 더욱 선명하고 뚜렷하게 하며 뛰어난 주행감을 느끼게 해준다. 또한, 옵션으로 프론트 변속기 모델용도 제공된다.

외관 도장 색상에 정글 메탈릭 녹색(Jungle Green metallic)과 미드나이트 메탈릭 회색(Midnight Grey metallic)이 추가되었다. 또한, MINI Countryman에서도 스타라이트 메탈릭 청색(Starlight Blue metallic)을 처음으로 선택할 수 있게 되었다. 모든 모델에 대해 원할 경우 추가 비용을 들이지 않고도 루프와 사이드미러 캡 간의 백색 대비 도장이 가능하다(제외: MINI One Countryman, MINI One D). 적색 대비 도장은 신형 MINI John Cooper Works Countryman에 한하여 추가 비용 없이 제공된다. 이외에도 다양한 색상의 스포츠 라인 및 엔진 후드 스트립을 선택할 수 있다.

MINI마다 개별적인 구성이 가능하도록 새로운 옵션인 피아노 블랙 외장이 처음으로 제공된다. 특정 부분의 표면을 흑색 고풍택으로 도장하여 신형 MINI Countryman의 고유 디자인적 특징과 비율을 새롭게 더욱 돋보이게 할 수 있다. 기본 사양의 전조등과 후미등 테두리 크롬 코팅 외에도 MINI One Countryman, MINI Cooper Countryman 및 MINI Cooper D Countryman의 경우 A 필러와 전방 휠하우스 간을 가로지른 연결부, 루프 레일링 및 라디에이터 그릴 횡판은 고급스럽고 중후한 느낌을 자아낸다.

신형 경량 경합금 휠 및 LED 안개등(옵션)

신형 MINI Countryman은 림 프로그램 조정을 통해 기민성과 효율이 더욱 향상되었다. MINI Cooper Countryman 및 MINI Cooper D Countryman 모델에는 기본 사양으로 5스타 에어 스포크 디자인의 16인치 경합금 휠이 장착되었으며, 이에 따라 무게가 더 줄고 공기역학이 최적화되었다. MINI Cooper S Countryman 및 MINI Cooper SD Countryman에 기본 사양으로 장착된 5스타 삼각 스포크 디자인의 17인치 경합금 휠은 이전보다 더 가벼워졌다. 또한, 2가지 색상으로 구성된 휠도 옵션으로 제공된다. 상기 두가지 휠은 연비와 배기가스 배출량을 더 줄일 수 있는 롤링 저항이 적은 타이어가 장착되는 미니멀리즘 사양(옵션)으로도 제공된다.

새로운 사항으로는 최초로 선택 사양으로 제공되는 LED 안개등, LED 위치 표시등 및 주간 주행등을 들 수 있다. 기존의 전조등에 비해 조명이 더 밝고 강해졌으며 에너지 효율이 높아졌다. LED 기술이 적용된 신형 MINI Countryman의 라이트 구조는 전면부의 모습을 더욱 개성적으로 나타낸다. 안개가 낀 경우 시야 향상을 위해 라이트 중앙에 수평으로 배열된 3개의 LED 유닛이 전조등 전체 영역에 조명을 비춘다. 주간 주행등에는 15개의 LED 유닛이 장착된 라이트링이 있다. 위치 표시등을 켜 경우에는 라이트링의 LED 유닛 중 삼분의 일인 윗부분의 5개가 켜진다.

실내공간 음향 효과 및 프리미엄 특징 최적화

MINI Countryman의 실내는 브랜드 고유의 디자인 특징이 잘 어우러져 있으며, 넓은 좌석 공간을 다양하게 사용할 수 있도록 구성되어 있다. 프리미엄 컴팩트 모델에는 기본 사양으로 5개의 좌석이 설치되며, 운전석과 동반자석 사이에 MINI 센터 레일 고정 시스템이 배열되어 있다. 길이 험하거나 긴 거리도 MINI Countryman에서는 매우 편안한 주행이 가능하다. 트렁크를 350리터에서 1,170리터까지 확장하여 수화물과 부피가 큰 스포츠 기구 그리고 여가 활동에 필요한 용품 등을 실을 수 있다. 이를 위해 뒷좌석 전체를 밀거나 40:60 비율로 전후 방향으로 최대 13cm를 밀어 공간을 확보할 수 있다. 또한, 등받이 경사를 조정할 수 있다. 이외에도 뒷좌석 등받이를 40:20:40의 비율로 접을 수도 있다.

편안한 주행 및 여행을 위해 신형 MINI Countryman에서는 실내 음향 효과가 더욱 최적화되었다. 이외에도 실내의 각 표시장치와 조작부가 스포티한 분위기와 프리미엄 특징에 걸맞게 구성되어 있다. 신형 MINI Countryman의 모든 모델에는 숫자 표시판이 흑연색인 MINI John Cooper Works Countryman 스타일의 태코미터와 속도계가 설치되며, 중앙 계기판에는 추가로 John Cooper Works 로고가 새겨져 있다. 또한, 신형 MINI Countryman 기본 사양에는 크롬 코팅된 환기 조절기가 포함된다.

주행감 향상 및 연비 절감을 위한 미니멀리즘 기술 확대 적용

신형 MINI Countryman에 제공되는 가솔린 및 디젤 엔진은 모두 EU6 배기가스 기준을 충족한다. 높은 효율의 최신 4기통 엔진 사용과 MINIMALISM 기술 적용 확대를 통해 주행감과 연비 간의 비율이 더욱 개선되었다. 효율을 높이기 위해 차량 언더바디와 휠 마운트 부분의 공기역학을 최적화하여 마찰을 줄였으며 타이어의 롤링 저항을 줄였다. 각 모델에 따라서는 이러한 대책을 통해 가속 성능, 탄성도 및 최고속도가 현저하게 향상된다.

신형 MINI Cooper S Countryman에 사용된 4기통 가솔린 엔진에는 트윈 스크롤 터보차저가 장착되었으며, 직접 분사방식 및 가변식 밸브 컨트롤이 적용되어 출력이 5 kW 더 높아져 140 kW/190 HP에 달한다. 이에 따라 0 km/h에서 100 km/h까지 가속하는 데 걸리는 시간이 0.1초 줄어 7.5초이며, 5단 기어를 삽입하고 주행 중 80 km/h에서 120 km/h까지 가속하는 데는 8.4초 걸린다. 이는 기존 모델보다 0.2초 단축된 것이며, 최고속도는 3 km/h 증가된 218 km/h이다. 반면에 EU 테스트 사이클에서 측정된 신형 MINI Cooper S Countryman의 평균연비는 100 km당 6.0리터로 감소되었으며, CO₂-배출량도 3% 줄어 km당 139g이다.

출력이 90 kW/122 HP인 신형 MINI Cooper Countryman의 가속 성능 및 탄성값도 위와 같은 정도로 향상되었다. 이 모델의 EU 테스트 사이클 기준 평균 연비는 100 km당 5.9리터로 감소되었다(CO₂-값: 137 g/km). 신형 MINI One Countryman(72 kW/98 HP)은 특히 스포츠식 주행 시 중간 스퍼트 성능이 뛰어남에도 EU 테스트 사이클 기준 평균 연비가 100 km당 5.9리터 정도에 불과하다(CO₂-값: 134 g/km).

또한, 신형 MINI Countryman의 3가지 사양도 마찬가지로 기민성과 경제성이 더욱 향상되었다. 출력 105 kW/143 HP의 신형 MINI Cooper SD Countryman은 0 km/h에서 100 km/h까지 가속하는 데 9.2초 걸리며(0.1초 단축됨), 80 km/h에서 120 km/h까지 가속하는 데는 9.7초 걸린다. 이 모델의 EU 테스트 사이클 기준 평균 연비는 100 km당 4.5리터로 감소되었다(CO₂-값: 119 g/km). 신형 MINI Cooper D Countryman(82 kW/112 HP) 및 신형 MINI One D Countryman(66 kW/90 HP)은 주행감이 더욱 좋아졌음에도 탄소배출량이 0.4초 내지 0.3초 정도 향상되었다. 이 두 모델의 EU 테스트 사이클 기준 연비 및 배기가스 배출량은 더 감소되어 각각 100 km당 4.2리터와 111 g/km이다.

MINI용으로 특별하게 개발된 ALL4 사륜 구동시스템은 브랜드 전형적인 프론트 구동시스템에 대한 대안으로 MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper Countryman, MINI Cooper SD Countryman 및 MINI Cooper D Countryman 모델에도 옵션으로 제공된다. 전자기식 중앙 차동기어 기반의 시스템을 통해 동력이 앞차축과 뒤차축 간에 무단계로 분배된다. DSC 컨트롤 유닛에 직접 내장된 ALL4 시스템 제어 전자장치는 필요에 따라 언제든지 순식간에 반응하여 동력을 전달한다.

신형 MINI John Cooper Works Countryman에는 4륜 구동시스템이 기본 사양으로 장착된다. 이에 따라 고출력 160 kW/218 HP의 터보 엔진은 모든 4개의 휠로 동력을 전달하여 커브 주행 시에도 언제든지 최상의 트랙션과 주행안정성 및 스포츠 특성을 나타낸다. 스포츠카 모델의 경우에도 주행감이 더욱 향상되었다. 정지상태에서 100 km/h까지 가속하는 데 걸리는 시간이 0.1초 단축되어 6.9초이며, 80 km/h에서 120 km/h까지 가속하는 데는 7.7초(기존 모델: 7.9초)걸린다. 신형 MINI John Cooper Works Countryman의 최고속도는 3 km/h 높아진 228 km/h이다. 주로 스포츠식으로 주행하는 경우에도 효율이 더욱 향상되었다. 이 모델의 EU 테스트 사이클 기준 평균 연비는 100 km당 7.1리터이다(CO₂-값: 165 g/km).

모든 엔진에는 기본 사양으로 6단 수동변속기가 사용된다.

MINI One D Countryman을 제외한 모든 모델에는 6단 자동변속기가 옵션으로 제공된다. 이외에도 변속 단계를 수동으로 조정할 수 있는 토글 스위치가 옵션으로 제공된다. 또한, 신형 MINI Countryman의 모든 모델에는 스포츠 모드 버튼이 장착되며, 이 버튼을 이용하여 스티어링 휠과 가속페달의 직접적인 반응 특성을 작동할 수 있다. 자동변속기가 장착된 경우 스포츠 모드 버튼을 누르면 변속점이 변경된다. 신형 MINI Cooper S Countryman에서는 추가로 스포티한 특정 엔진 사운드를 출력할 수 있다.

별 5개 최고 수준의 안정성, 기본 사양의 타이어 공기압 컨트롤 장치 및 주간 주행등

MINI Countryman의 총체적인 안전 컨셉트를 통해 탑승자의 안전이 보장된다. 광범위한 액티브/패시브 안전 시스템이 기본 사양으로 제공되어 2010년 Euro NCAP 충돌 테스트에서 최고 성적인 별 5개를 획득하였다.

MINI Countryman의 기본 사양에는 주간 주행등뿐만 아니라 타이어 공기압 컨트롤 장치도 포함된다. 각 휠의 타이어 공기압을 지속적으로 측정하여 각 타이어의 공기압이 새는 경우 운전자에게 이를 알려준다.

최고급 사양, 혁신적인 MINI Connected의 차량 내 인포테인먼트 신형 MINI Countryman의 기본 사양에는 고급스러운 장치가 장착되며, 특히 히터/에어컨, 앞좌석 사이의 MINI 센터 레일 및 최고급 라디오 시스템, MP3 기능이 있는 CD 플레이어, AUX-In 연결부 및 5개의 스피커 등이 포함된다. 또한, 모델별로 다양한 선택 사양 및 액세서리를 선택할 수 있다. 여기에는 제논 전조등, 적응식 코너링 라이트, 컴포트 액세스 장치, 파노라마-유리 패널식 선루프, 자동 냉난방 시스템, 탈착식 트레일러 장치(견인 하중: 최대 1,200 kg), MINI 내비게이션 시스템, 속도 조절장치가 장착된 다기능 스티어링 휠, Harman Kardon 하이파이 스피커 시스템 및 모델별 John Cooper Works 액세서리 등의 고급 옵션 장치가 포함된다.

신형 MINI Countryman의 또 다른 특징으로는 MINI 비주얼 부스트 및 MINI 내비게이션 시스템과 연계하여 사용할 수 있는 다양한 MINI Connected 기능을 들 수 있다. 이 기능을 이용하면 스마트폰을 차량에 연결하여 인포테인먼트, 통신 및 주행 체험 분야의 인터넷 기반 서비스를 사용할 수 있다. 이 서비스는 앱을 통해 제공되며 기능이 지속적으로 확대되고 있다. 여기에는 Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement 및 MINIMALISM Analyser와 같은 차량 관련 기능과 온라인 서비스 등이 포함된다. 특히 최신의 웹 라디오 기능, 소셜 네트워크(예: Facebook, Twitter, foursquare, Glympse), RSS 뉴스 수신 및 AUPEO! 엔터테인먼트 프로그램(Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn) 등을 차량에서 이용할 수 있다. 이 기능은 전형적인 MINI 스타일의 센터 콘솔 조이스틱과 중앙 계기판에 설치된 온보드 모니터를 이용하여 직관적으로 조작할 수 있다.



기술 데이터

MINI John Cooper Works Countryman, MINI John Cooper Works Countryman 오토매틱

차체	MINI John Cooper Works Countryman		MINI John Cooper Works Countryman 오토매틱	
도어/좌석 수		5 / 5		5 / 5
길이/폭/높이(공차)	mm	4133 / 1789 / 1549		4133 / 1789 / 1549
축간 거리	mm	2596		2596
앞/뒤 윤거	mm	1527 / 1554		1527 / 1554
회전 반경	m	11.6		11.6
연료탱크 용량	약 l	47		47
냉각시스템 및 히터	l	6.0		6.5
엔진 오일	l	4.2		4.2
변속기 오일(차축 구동 포함)	l	지속 충전		지속 충전
DIN/EU에 따른 공차 중량 ¹	kg	1405 / 1480		1430 / 1505
DIN에 준한 적재량	kg	510		510
허용 총중량	kg	1915		1940
앞/뒤 차축 허용 하중	kg	1000 / 940		1025 / 940
허용 견인 하중				
허용 루프 하중/허용 지지 하중	kg	75 / -		75 / -
트렁크 용량	l	350 - 1170		350 - 1170
공기저항 $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.36 / 2.36 / 0.85		0.36 / 2.36 / 0.85
엔진				
구조/실린더 수/밸브 수		직렬 / 4 / 4		직렬 / 4 / 4
엔진 제어		MEVD 1727		MEVD 1727
배기량	cm ³	1598		1598
실린더 홀/스트로크	mm	77.0 / 85.8		77.0 / 85.8
압축비	:1	10.5		10.5
연료	RON	91-98		91-98
출력	kW/HP	160 / 218		160 / 218
회전수	rpm	6000		6000
토크(오버부스트 사용 시)	Nm	280 (300)		280 (300)
회전수	rpm	1900-5000 (2100-4500)		1900-5000 (2100-4500)
전기시스템				
배터리/장착 위치	Ah/-	70 / 엔진룸		70 / 엔진룸
조명장치	A	120		120
새시				
전륜 서스펜션		싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 차축 및 브레이크 엔티다이브 조정		싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 차축 및 브레이크 엔티다이브 조정
후륜 서스펜션		알루미늄 트레일링 암이 장착된 멀티 링크 액슬 및 중앙 체결식 위시본		알루미늄 트레일링 암이 장착된 멀티 링크 액슬 및 중앙 체결식 위시본
전방 브레이크		디스크, 환기식		디스크, 환기식
직경	mm	307 × 24		307 × 24
후방 브레이크		디스크		디스크
직경	mm	296 × 10		296 × 10
주행안정시스템		유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 엔티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD), 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC), DSC 컨트롤 유닛에 내장된 MINI ALL4 사륜 구동시스템 제어 전자장치. 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작용함		
조향		전동식 스티어링(EPS); 스토퍼 간 2.4바퀴		
조향 전체 비율	:1	14.1		14.1
타이어		225/45 R18 91W		225/45 R18 91W
립		7.5J × 18 LM		7.5J × 18 LM
변속기				
변속기 형식		6단 수동변속기		6단 자동변속기
기어비	I	:1 3.308		4.044
	II	:1 2.130		2.371
	III	:1 1.483		1.556
	IV	:1 1.139		1.159
	V	:1 0.949		0.852
	VI	:1 0.816		0.672
후진 기어	:1	3.231		3.193
축 변환비	:1	3.706		3.683
주행성능				
DIN에 따른 중량/출력 비율	kg/kW	8.8		8.9
리터당 출력	kW/l	100.1		100.1
가속	0-100 km/h	s 6.9		6.9
	0-1000m	s 27.5		27.5
5단 기어에서	80 - 120 km/h	s 7.7		- / -
최고속도	km/h	228		225

EU 테스트 사이클 기준 연비			
도심	l/100 km	9.1	10.4
시외	l/100 km	6.0	5.9
총	l/100 km	7.1	7.5
CO ₂	g/km	165	175
기타			
배기가스 등급		EU6	EU6
형식 분류	HPF/VK/TK	²	²
최저 지상고(공차)	mm	128	128

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

- 1) 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산
- 2) 데이터 없음

MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper S Countryman 오토매틱

차체	MINI Cooper S Countryman		MINI Cooper S Countryman 오토매틱	
도어/좌석 수		5 / 5		5 / 5
길이/폭/높이(공차)	mm	4109 / 1789 / 1561		4109 / 1789 / 1561
축간 거리	mm	2595		2595
앞/뒤 윤거	mm	1525 / 1551		1525 / 1551
회전 반경	m	11.6		11.6
연료탱크 용량	약 l	47		47
냉각시스템 및 히터	l	5.5		6.0
엔진 오일	l	4.2		4.2
변속기 오일(차측 구동 포함)	l	지속 충전		지속 충전
DIN/EU에 따른 공차 중량 ¹	kg	1310 / 1385		1335 / 1410
DIN에 준한 적재량	kg	510		510
허용 총중량	kg	1820		1845
앞/뒤 차축 허용 하중	kg	970 / 880		995 / 880
허용 견인 하중 ²				
허용 루프 하중/허용 지지 하중	kg	75 / 75		75 / 75
트렁크 용량	l	350 - 1170		350 - 1170
공기저항 $c_d / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.36 / 2.36 / 0.85		0.36 / 2.35 / 0.85
엔진				
구조/실린더 수/밸브 수		직렬 / 4 / 4		직렬 / 4 / 4
엔진 제어		MEVD 17.2.2		MEVD 17.2.2
배기량	cm ³	1598		1598
실린더 홀/스트로크	mm	77.0 / 85.8		77.0 / 85.8
압축비	:1	10.5		10.5
연료	RON	91-98		91-98
출력	kW/HP	140 / 190		140 / 190
회전수	rpm	5500		5500
토크(오버부스트 사용 시)	Nm	240 (260)		240 (260)
회전수	rpm	1600 - 5000 (1700 - 4500)		1600 - 5000 (1700 - 4500)
전기시스템				
배터리/장착 위치	Ah/-	60 / 엔진룸		55 / 엔진룸
조명장치	A	150		120
새시				
전륜 서스펜션		싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 차축 및 브레이크 앤티다이브 조정		
후륜 서스펜션		알루미늄 경량 구조의 트레일링 암이 장착된 다중 스티어링 휠 액슬		
전방 브레이크		디스크, 환기식		디스크, 환기식
직경	mm	307 × 24		307 × 24
후방 브레이크		디스크		디스크
직경	mm	280 × 10		280 × 10
주행안정시스템		유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 엔티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC) 및 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC). 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작용함		
조향				전동식 스티어링(EPS); 스토퍼 간 2.4바퀴
조향 전체 비율	:1	14.1		14.1
타이어		205/55 R17 91V RSC		205/55 R17 91V RSC
립		7J × 17 LM		7J × 17 LM
변속기				
변속기 형식		6단 수동변속기		6단 자동변속기
기어비	I	:1	3.308	4.044
	II	:1	2.130	2.371
	III	:1	1.483	1.556
	IV	:1	1.139	1.159
	V	:1	0.949	0.852
	VI	:1	0.816	0.672
후진 기어	:1		3.231	3.193
축 변환비	:1		3.706	3.683
주행성능				
DIN에 따른 중량/출력 비율	kg/kW	9.7		9.9
리터당 출력	kW/l	84.5		84.5
가속	0-100 km/h	s	7.5	7.8
	0-1000m	s	28.2	28.5
5단 기어에서	80 - 120 km/h	s	8.4	- / -
최고속도	km/h		218	214

EU 테스트 사이클 기준 연비			
도심	l/100 km	7.5	9.2
시외	l/100 km	5.1	5.4
총	l/100 km	6.0	6.8
CO ₂	g/km	139	157
기타			
배기가스 등급		EU6	EU6
형식 분류	HPF/VK/TK	2	2
최저 지상고(공차)	mm	135	135

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

- 1) 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산
- 2) 데이터 없음

MINI Cooper S Countryman ALL4, MINI Cooper S Countryman ALL4 오토매틱

차체	MINI Cooper S Countryman ALL4		MINI Cooper S Countryman ALL4 오토매틱	
도어/좌석 수		5 / 5		5 / 5
길이/폭/높이(공차)	mm	4109 / 1789 / 1561		4109 / 1789 / 1561
축간 거리	mm	2595		2595
앞/뒤 윤거	mm	1525 / 1551		1525 / 1551
회전 반경	m	11.6		11.6
연료탱크 용량	약 l	47		47
냉각시스템 및 히터	l	5.5		6.0
엔진 오일	l	4.2		4.2
변속기 오일(차축 구동 포함)	l	지속 충전		지속 충전
DIN/EU에 따른 공차 중량 ¹	kg	1390 / 1465		1415 / 1490
DIN에 준한 적재량	kg	510		510
허용 총중량	kg	1900		1925
앞/뒤 차축 허용 하중	kg	1000 / 930		1025 / 930
허용 견인 하중 ²				
제동 시(400km/h)비제동 시	km	750 / 500		4000 / 500
허용 루프 하중/허용 지지 하중	kg	75 / 75		75 / 75
트랙크 용량	l	350 - 1170		350 - 1170
공기저항 $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.36 / 2.36 / 0.85		0.36 / 2.36 / 0.85
엔진				
구조/실린더 수/밸브 수		직렬 / 4 / 4		직렬 / 4 / 4
엔진 제어		MEVD 17.2.2		MEVD 17.2.2
배기량	cm ³	1598		1598
실린더 홀/스트로크	mm	77.0 / 85.8		77.0 / 85.8
압축비	:1	10.5		10.5
연료	RON	91-98		91-98
출력	kW/HP	140 / 190		140 / 190
회전수	rpm	5500		5500
토크(오버부스트 사용 시)	Nm	240 (260)		240 (260)
회전수	rpm	1600 - 5000 (1700 - 4500)		1600 - 5000 (1700 - 4500)
전기시스템				
배터리/장착 위치	Ah/-	70 / 엔진룸		55 / 엔진룸
조명장치	A	150		120
새시				
전륜 서스펜션		싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 차축 및 브레이크 앤티다이브 조정		
후륜 서스펜션		알루미늄 경량 구조의 트레일링 암이 장착된 다중 스티어링 휠 액슬		
전방 브레이크		디스크, 환기식		디스크, 환기식
직경	mm	307 × 24		307 × 24
후방 브레이크		디스크		디스크
직경	mm	280 × 10		280 × 10
주행안정시스템		유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 엔티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC), DSC 컨트롤 유닛에 내장된 MINI ALL4 사륜 구동시스템 제어 전자장치, 후륜에 기계적으로 작용하는 핸드 브레이크		
조향				
조향 전체 비율	:1	14.1		14.1
타이어		205/55 R17 91V RSC		205/55 R17 91V RSC
립		7J × 17 LM		7J × 17 LM
변속기				
변속기 형식		6단 수동변속기		6단 자동변속기
기어비	I	:1	3.308	4.044
	II	:1	2.130	2.371
	III	:1	1.483	1.556
	IV	:1	1.139	1.159
	V	:1	0.949	0.852
	VI	:1	0.816	0.672
후진 기어	:1		3.231	3.193
축 변환비	:1		3.706	3.683
주행성능				
DIN에 따른 중량/출력 비율	kg/kW	10.2		10.4
리터당 출력	kW/l	84.5		84.5
가속				
0-100 km/h	s	7.7		8.1
0-1000m	s	28.4		29.0
5단 기어에서 80 - 120 km/h	s	9.2		- / -
최고속도	km/h	215		213

EU 테스트 사이클 기준 연비			
도심	l/100 km	8.0	9.5
시외	l/100 km	5.5	5.7
총	l/100 km	6.4	7.1
CO ₂	g/km	148	165
기타			
배기가스 등급		EU6	EU6
형식 분류	HPF/VK/TK	²	²
최저 지상고(공차)	mm	135	135

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

- 1) 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산
- 2) 데이터 없음

MINI Cooper Countryman, MINI Cooper Countryman 오토매틱

차체	MINI Cooper Countryman		MINI Cooper Countryman 오토매틱	
도어/좌석 수	5 / 5		5 / 5	
길이/폭/높이(공차)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561	
축간 거리	mm	2595	2595	
앞/뒤 윤거	mm	1534 / 1559	1534 / 1559	
회전 반경	m	11.6	11.6	
연료탱크 용량	약 l	47	47	
냉각시스템 및 히터	l	5.5	6.0	
엔진 오일	l	4.2	4.2	
변속기 오일(차축 구동 포함)	l	지속 충전	지속 충전	
DIN/EU에 따른 공차 중량 ¹	kg	1265 / 1340	1295 / 1370	
DIN에 준한 적재량	kg	510	510	
허용 총중량	kg	1775	1805	
앞/뒤 차축 허용 하중	kg	930 / 880	960 / 880	
허용 견인 하중 ²				
제동 시(100%)/비제동 시	kg	-	1000/500	
허용 루프 하중/허용 지지 하중	kg	75 / -	75 / 75	
트렁크 용량	l	350 - 1170	350 - 1170	
공기저항 c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.35 / 2.36 / 0.83	0.35 / 2.36 / 0.83	
엔진				
구조/실린더 수/밸브 수	직렬 / 4 / 4		직렬 / 4 / 4	
엔진 제어	MEV 17.2.2		MEV 17.2.2	
배기량	cm ³	1598	1598	
실린더 홀/스트로크	mm	77 / 85.8	77 / 85.8	
압축비	:1	11.0	11.0	
연료	RON	91-98	91-98	
출력	kW/HP	90 / 122	90 / 122	
회전수	rpm	6000	6000	
토크(오버부스트 사용 시)	Nm	160	160	
회전수	rpm	4250	4250	
전기시스템				
배터리/장착 위치	Ah/-	60 / 엔진룸	55 / 엔진룸	
조명장치	A	150	120	
차체				
전륜 서스펜션	싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 차축 및 브레이크 앤티다이브 조정			
후륜 서스펜션	알루미늄 경량 구조의 트레일링 암이 장착된 다중 스티어링 휠 액슬			
전방 브레이크	디스크, 환기식		디스크, 환기식	
직경	mm	294 × 22	294 × 22	
후방 브레이크	디스크		디스크	
직경	mm	280 × 10	280 × 10	
주행안정시스템	유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 앤티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD), 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 옵션: 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC) 및 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC). 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작용함			
조향	전동식 스티어링(EPS); 스톱퍼 간 2.4바퀴			
조향 전체 비율	:1	14.1	14.1	
타이어	205/60 R16 92H		205/60 R16 92H	
림	6.5J × 16 LM		6.5J × 16 LM	
변속기				
변속기 형식	6단 수동변속기		6단 자동변속기	
기어비	I	:1	3.214	4.148
	II	:1	1.792	2.370
	III	:1	1.194	1.556
	IV	:1	0.914	1.155
	V	:1	0.784	0.859
	VI	:1	0.683	0.686
후진 기어	:1	3.143	3.394	
축 변환비	:1	4.722	4.643	
주행성능				
DIN에 따른 중량/출력 비율	kg/kW	14.1	14.4	
리터당 출력	kW/l	56.3	56.3	
가속	0-100 km/h	s	10.4	11.6
	0-1000m	s	32.2	33.3
5단 기어에서	80 - 120 km/h	s	14.7	- / -
최고속도	km/h	191	184	

EU 테스트 사이클 기준			
도심	l/100 km	7.3	9.0
시외	l/100 km	5.1	5.6
총	l/100 km	5.9	6.9
CO ₂	g/km	137	159

기타			
배기가스 등급		EU6	EU6
형식 분류	HPF/VK/TK	2	2
최저 지상고(공차)	mm	145	145

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

- 1) 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산
- 2) 데이터 없음

MINI Cooper Countryman ALL4, MINI Cooper Countryman ALL4 오토매틱

차체	MINI Cooper Countryman ALL4		MINI Cooper Countryman ALL4 오토매틱	
도어/좌석 수		5 / 5		5 / 5
길이/폭/높이(공차)	mm	4100 / 1789 / 1561		4100 / 1789 / 1561
축간 거리	mm	2596		2596
앞/뒤 윤거	mm	1537 / 1564		1537 / 1564
회전 반경	m	11.6		11.6
연료탱크 용량	약 l	47		47
냉각시스템 및 히터	l	7.5		7.5
엔진 오일	l	4.2		4.2
변속기 오일(차축 구동 포함)	l	지속 충전		지속 충전
DIN/EU에 따른 공차 중량 ¹⁾	kg	1350 / 1425		1395 / 1470
DIN에 준한 적재량	kg	510		510
허용 총중량	kg	1860		1905
앞/뒤 차축 허용 하중	kg	960 / 930		1005 / 930
허용 견인 하중				
허용 루프 하중/허용 지지 하중	kg	75 / -		75 / 75
트렁크 용량	l	350 - 1170		350 - 1170
공기저항 $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.35 / 2.36 / 0.83		0.35 / 2.36 / 0.83
엔진				
구조/실린더 수/밸브 수		직렬 / 4 / 4		직렬 / 4 / 4
엔진 제어		MEV 1722		MEVD 1722
배기량	cm ³	1598		1598
실린더 홀/스트로크	mm	77.0 / 85.8		77.0 / 85.8
압축비	:1	11.0		10.5
연료	RON	91-98		91-98
출력	kW/HP	90 / 122		90 / 122
회전수	rpm	6000		6000
토크	Nm	160		190
회전수	rpm	4250		4250
전기시스템				
배터리/장착 위치	Ah/-	55 / 엔진룸		55 / 엔진룸
조명장치	A	120		120
새시				
전륜 서스펜션		싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 차축 및 브레이크 앵티다이브 조정		
후륜 서스펜션		알루미늄 경량 구조의 트레일링 암이 장착된 멀티 링크 액슬		
전방 브레이크		디스크, 환기식		디스크, 환기식
직경	mm	294 × 22		294 × 22
후방 브레이크		디스크		디스크
직경	mm	280 × 10		280 × 10
주행안정시스템		유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 엔티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC), DSC 컨트롤 유닛에 내장된 MINI ALL4 사륜 구동시스템 제어 전자장치. 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작용함		
조향		전동식 볼 스티어링(EPS); 스티어링 간 2.4바퀴		
조향 전체 비율	:1	14.1		14.1
타이어		205/60 R16 92H		205/60 R16 92H
립		6.5J × 16 LM		6.5J × 16 LM
변속기				
변속기 형식		6단 수동변속기		6단 자동변속기
기어비	I	:1	3.308	4.148
	II	:1	2.130	2.370
	III	:1	1.483	1.556
	IV	:1	1.139	1.155
	V	:1	0.949	0.859
	VI	:1	0.816	0.686
후진 기어	:1		3.231	3.394
축 변환비	:1		4.353	3.683
주행성능				
DIN에 따른 중량/출력 비율	kg/kW	14.9		15.4
리터당 출력	kW/l	56.3		56.3
가속	0-100 km/h	s	11.5	11.7
	0-1000m	s	33.5	33.3
5단 기어에서	80 - 120 km/h	s	14.6	- / -
최고속도	km/h		186	184

EU 테스트 사이클 기준 연비			
도심	l/100 km	8.2	9.4
시외	l/100 km	5.8	5.7
총	l/100 km	6.7	7.0
CO ₂	g/km	156	164
기타			
배기가스 등급		EU6	EU6
형식 분류	HPF/VK/TK	²	²
최저 지상고(공차)	mm	145	130

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

- 1) 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산
- 2) 데이터 없음

MINI One Countryman, MINI One Countryman 오토매틱

차체		MINI One Countryman	MINI One Countryman 오토매틱
도어/좌석 수		5 / 5	5 / 5
길이/폭/높이(공차)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
축간 거리	mm	2595	2595
앞/뒤 윤거	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
회전 반경	m	11.6	11.6
연료탱크 용량	약 l	47	47
냉각시스템 및 히터	l	5.5	6.0
엔진 오일	l	4.2	4.2
변속기 오일(차축 구동 포함)	l	지속 충전	지속 충전
DIN/EU에 따른 공차 중량 ¹	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
DIN에 준한 적재량	kg	510	510
DIN에 준한 최대 허용 중량	kg	1775	1805
앞/뒤 차축 허용 하중	kg	935 / 880	965 / 880
허용 견인 하중 ²			
제동 시(12%)/비제동 시	kg	- / -	- / -
허용 루프 하중/허용 지지 하중	kg	75 / -	75 / -
DIN에 준한 트렁크 용량	l	350 - 1170	350 - 1170
공기저항 $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.36 / 2.36 / 0.85	0.36 / 2.36 / 0.85
엔진			
구조/실린더 수/밸브 수		직렬 / 4 / 4	직렬 / 4 / 4
엔진 제어		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
배기량	cm ³	1598	1598
실린더 홀/스트로크	mm	77 / 85.8	77 / 85.8
압축비	:1	11.0	11.0
연료	RON	91-98	91-98
출력	kW/HP	72 / 98	72 / 98
회전수	rpm	6000	6000
토크	Nm	153	153
회전수	rpm	3000	3000
전기시스템			
배터리/장착 위치	Ah/-	60 / 엔진룸	55 / 엔진룸
조명장치	A	150	120
새시			
전륜 서스펜션		싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 차축 및 브레이크 엔티다이브 조정	
후륜 서스펜션		알루미늄 경량 구조의 트레일링 암이 장착된 다중 스티어링 휠 액슬	
전방 브레이크		디스크, 환기식	디스크, 환기식
직경	mm	294 x 22	294 x 22
후방 브레이크		디스크	디스크
직경	mm	280 x 10	280 x 10
주행안정시스템		유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 엔티록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD), 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 옵션: 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC) 및 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(FDLC), 핸드 브레이크는 전동식 스티어링(EPS); 스토퍼 간 2.4바퀴	
조향			
조향 전체 비율	:1	14.1	14.1
타이어		205 / 60 R16 92H	205 / 60 R16 92H
립		6.5J x 16 St	6.5J x 16 St
변속기			
변속기 형식		6단 수동변속기	6단 자동변속기
기어비	I	:1	3.214
	II	:1	1.792
	III	:1	1.194
	IV	:1	0.914
	V	:1	0.784
	VI	:1	0.683
후진 기어	:1	3.143	3.394
축 변환비	:1	4.353	4.643
주행성능			
DIN에 따른 중량/출력 비율	kg/kW	17.6	18.0
리터당 출력	kW/l	45.1	45.1
가속	0-100 km/h	s	11.9
	0-1000m	s	33.7
5단 기어에서	80 - 120 km/h	s	17.6
최고속도	km/h	175	170

EU 테스트 사이클 기준 연비			
도심	l/100 km	7.1	9.0
시외	l/100 km	5.0	5.6
총	l/100 km	5.7	6.9
CO ₂	g/km	134	159
기타			
배기가스 등급		EU6	EU6
형식 분류	HPF/VK/TK	2	2
최저 지상고	mm	145	145

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

1) 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산

2) 데이터 없음

MINI Cooper SD Countryman, MINI Cooper SD Countryman 오토매틱

차체	MINI Cooper SD Countryman	MINI Cooper SD Countryman 오토매틱
도어/좌석 수	5 / 5	5 / 5
길이/폭/높이(공차)	mm 4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561
축간 거리	mm 2596	2596
앞/뒤 윤거	mm 1529 / 1556	1529 / 1556
회전 반경	m 11.6	11.6
연료탱크 용량	약 l 47	47
냉각시스템 및 히터	l 6.0	6.5
엔진 오일	l 5.2	5.2
변속기 오일(차축 구동 포함)	l 지속 충전	지속 충전
DIN/EU에 따른 공차 중량 ¹⁾	kg 1320 / 1395	1350 / 1425
DIN에 준한 적재량	kg 510	510
허용 총중량	kg 1830	1860
앞/뒤 차축 허용 하중	kg 995 / 880	1025 / 880
허용 견인 하중		
허용 루프 하중/허용 지지 하중	kg 75 / 75	75 / 75
트렁크 용량	l 350 - 1170	350 - 1170
공기저항 $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ² 0.35 / 2.36 / 0.83	0.35 / 2.36 / 0.83
엔진		
구조/실린더 수/밸브 수	직렬 / 4 / 4	직렬 / 4 / 4
엔진 제어	DDE 701	DDE 701
배기량	cm ³ 1995	1995
실린더 홀/스트로크	mm 84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
압축비	:1 16.5	16.5
연료	RON 디젤	디젤
출력	kW/HP 105 / 143	105 / 143
회전수	rpm 4000	4000
토크	Nm 305	305
회전수	rpm 1750 - 2700	1750 - 2700
전기시스템		
배터리/장착 위치	Ah/- 70 / 엔진룸	70 / 엔진룸
조명장치	A 150	150
새시		
전륜 서스펜션	싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 차축 및 브레이크 앤티다이브 조정	
후륜 서스펜션	알루미늄 경량 구조의 트레일링 암이 장착된 멀티 링크 액슬	
전방 브레이크	디스크, 환기식	디스크, 환기식
직경	mm 307 × 24	307 × 24
후방 브레이크	디스크	디스크
직경	mm 280 × 10	280 × 10
주행안정시스템	유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 엔티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC). 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작용함	
조향		전동식 볼 순환 스티어링(EPS); 스톱퍼 간 2.4바퀴
조향 전체 비율	:1 14.1	14.1
타이어	205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
립	7J × 17 LM	7J × 17 LM
변속기		
변속기 형식	6단 수동변속기	6단 자동변속기
기어비	I :1 3.308	4.044
	II :1 1.870	2.371
	III :1 1.194	1.556
	IV :1 0.872	1.159
	V :1 0.721	0.852
	VI :1 0.596	0.672
후진 기어	:1 3.231	3.193
축 변환비	:1 3.706	3.683
주행성능		
DIN에 따른 중량/출력 비율	kg/kW 12.6	12.8
리터당 출력	kW/l 52.6	52.6
가속	0-100 km/h s 9.2	9.4
	0-1000m s 30.4	30.6
5단 기어에서	80 - 120 km/h s 9.7	- / -
최고속도	km/h 200	197

EU 테스트 사이클 기준 연비			
도심	l/100 km	5.1	7.2
시외	l/100 km	4.2	4.8
총	l/100 km	4.5	5.7
CO ₂	g/km	119	149
기타			
배기가스 등급		EU6	EU6
형식 분류	HPF/VK/TK	²	²
최저 지상고(공차)	mm	150	150

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

- 1) 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산
- 2) 데이터 없음

MINI Cooper SD Countryman ALL4, MINI Cooper SD Countryman ALL4 오토매틱

차체	MINI Cooper SD Countryman ALL4	MINI Cooper SD Countryman ALL4 오토매틱
도어/좌석 수	5 / 5	5 / 5
길이/폭/높이(공차)	mm 4109 / 1789 / 1561	4109 / 1789 / 1561
축간 거리	mm 2596	2596
앞/뒤 윤거	mm 1529 / 1556	1529 / 1556
회전 반경	m 11.6	11.6
연료탱크 용량	약 l 47	47
냉각시스템 및 히터	l 6.0	6.5
엔진 오일	l 5.2	5.2
변속기 오일(차축 구동 포함)	l 지속 충전	지속 충전
DIN/EU에 따른 공차 중량 ¹⁾	kg 1405 / 1480	1430 / 1505
DIN에 준한 적재량	kg 510	510
허용 총중량	kg 1915	1940
앞/뒤 차축 허용 하중	kg 1020 / 930	1040 / 930
허용 견인 하중		
허용 루프 하중/허용 지지 하중	kg 75 / 75	75 / 75
트렁크 용량	l 350 - 1170	350 - 1170
공기저항 $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ² 0.35 / 2.36 / 0.83	0.35 / 2.36 / 0.83
엔진		
구조/실린더 수/밸브 수	직렬 / 4 / 4	직렬 / 4 / 4
엔진 제어	DDE 701	DDE 701
배기량	cm ³ 1995	1995
실린더 홀/스트로크	mm 84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
압축비	:1 16.5	16.5
연료	RON 디젤	디젤
출력	kW/HP 105 / 143	105 / 143
회전수	rpm 4000	4000
토크	Nm 305	305
회전수	rpm 1750 - 2700	1750 - 2700
전기시스템		
배터리/장착 위치	Ah/- 70 / 엔진룸	70 / 엔진룸
조명장치	A 150	150
새시		
전륜 서스펜션	싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 차축 및 브레이크 엔티다이브 조정	
후륜 서스펜션	알루미늄 경량 구조의 트레일링 암이 장착된 멀티 링크 액슬	
전방 브레이크	디스크, 환기식	디스크, 환기식
직경	mm 307 × 24	307 × 24
후방 브레이크	디스크	디스크
직경	mm 280 × 10	280 × 10
주행안정시스템	유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 엔티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC), DSC 컨트롤 유닛에 내장된 MINI ALL4 사륜 구동시스템 제어 전자장치. 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작용함	
조향	전동식 볼 스티어링(EPS); 스테어 간 2.4바퀴	
조향 전체 비율	:1 14.1	14.1
타이어	205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
립	7J × 17 LM	7J × 17 LM
변속기		
변속기 형식	6단 수동변속기	6단 자동변속기
기어비	I :1 3.308	4.044
	II :1 1.870	2.371
	III :1 1.194	1.556
	IV :1 0.872	1.159
	V :1 0.721	0.852
	VI :1 0.596	0.672
후진 기어	:1 3.231	3.193
축 변환비	:1 3.706	3.683
주행성능		
DIN에 따른 중량/출력 비율	kg/kW 13.3	13.5
리터당 출력	kW/l 52.6	52.6
가속	0-100 km/h s 9.3	9.4
	0-1000m s 30.4	30.6
5단 기어에서	80 - 120 km/h s 10.3	- / -
최고속도	km/h 197	195

EU 테스트 사이클 기준 연비			
도심	l/100 km	5.4	7.5
시외	l/100 km	4.5	5.0
총	l/100 km	4.8	5.9
CO ₂	g/km	126	156
기타			
배기가스 등급		EU6	EU6
형식 분류	HPF/VK/TK	²	²
최저 지상고(공차)	mm	150	150

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

- 1) 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산
- 2) 데이터 없음

MINI Cooper D Countryman, MINI Cooper D Countryman 오토매틱

차체	MINI Cooper D Countryman	MINI Cooper D Countryman 오토매틱
도어/좌석 수	5 / 5	5 / 5
길이/폭/높이(공차)	mm 4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
축간 거리	mm 2596	2596
앞/뒤 윤거	mm 1537 / 1564	1537 / 1564
회전 반경	m 11.6	11.6
연료탱크 용량	약 l 47	47
냉각시스템 및 히터	l 5.4	5.4
엔진 오일	l 5.2	5.2
변속기 오일(차축 구동 포함)	l 지속 충전	지속 충전
DIN/EU에 따른 공차 중량 ¹⁾	kg 1310 / 1385	1335 / 1410
DIN에 준한 적재량	kg 510	510
허용 총중량	kg 1820	1845
앞/뒤 차축 허용 하중	kg 985 / 880	1005 / 880
허용 견인 하중		
허용 루프 하중/허용 지지 하중	kg 75 / 75	75 / 75
트렁크 용량	l 350 - 1170	350 - 1170
공기저항 $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ² 0.35 / 2.36 / 0.83	0.35 / 2.36 / 0.83
엔진		
구조/실린더 수/밸브 수	직렬 / 4 / 4	직렬 / 4 / 4
엔진 제어	DDE 701	DDE 701
배기량	cm ³ 1598	1995
실린더 홀/스트로크	mm 78.0 / 83.6	84.0 / 90.0
압축비	:1 16.5	16.5
연료	RON 디젤	디젤
출력	kW/HP 82 / 112	82 / 112
회전수	rpm 4000	4000
토크	Nm 270	270
회전수	rpm 1750 - 2250	1750 - 2250
전기시스템		
배터리/장착 위치	Ah/- 70 / 엔진룸	70 / 엔진룸
조명장치	A 150	150
새시		
전륜 서스펜션	싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 차축 및 브레이크 앤티다이브 조정	
후륜 서스펜션	알루미늄 경량 구조의 트레일링 암이 장착된 멀티 링크 액슬	
전방 브레이크	디스크, 환기식	디스크, 환기식
직경	mm 294 × 22	294 × 22
후방 브레이크	디스크	디스크
직경	mm 280 × 10	280 × 10
주행안정시스템	유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 엔티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC). 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작용함	
조향		전동식 볼 순환 스티어링(EPS); 스톱퍼 간 2.4바퀴
조향 전체 비율	:1 14.1	14.1
타이어	205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
립	6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
변속기		
변속기 형식	6단 수동변속기	6단 자동변속기
기어비	I :1 3.308	4.044
	II :1 1.870	2.371
	III :1 1.194	1.556
	IV :1 0.872	1.159
	V :1 0.721	0.852
	VI :1 0.596	0.672
후진 기어	:1 3.231	3.193
축 변환비	:1 3.706	3.683
주행성능		
DIN에 따른 중량/출력 비율	kg/kW 16.0	16.3
리터당 출력	kW/l 51.3	41.1
가속	0-100 km/h s 10.9	11.3
	0-1000m s 32.6	33.0
5단 기어에서	80 - 120 km/h s 11.5	- / -
최고속도	km/h 186	181

EU 테스트 사이클 기준 연비			
도심	l/100 km	4.7	7.2
시외	l/100 km	3.9	4.8
총	l/100 km	4.2	5.6
CO ₂	g/km	111	148
기타			
배기가스 등급		EU6	EU6
형식 분류	HPF/VK/TK	²	²
최저 지상고(공차)	mm	145	145

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

- 1) 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산
- 2) 데이터 없음

MINI Cooper D Countryman ALL4, MINI Cooper D Countryman ALL4 오토매틱

차체	MINI Cooper D Countryman ALL4	MINI Cooper D Countryman ALL4 오토매틱
도어/좌석 수	5 / 5	5 / 5
길이/폭/높이(공차)	mm 4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
축간 거리	mm 2596	2596
앞/뒤 윤거	mm 1537 / 1564	1537 / 1564
회전 반경	m 11.6	11.6
연료탱크 용량	약 l 47	47
냉각시스템 및 히터	l 5.4	5.4
엔진 오일	l 5.2	5.2
변속기 오일(차축 구동 포함)	l 지속 충전	지속 충전
DIN/EU에 따른 공차 중량 ¹⁾	kg 1390 / 1465	1415 / 1490
DIN에 준한 적재량	kg 510	510
허용 총중량	kg 1900	1925
앞/뒤 차축 허용 하중	kg 1010 / 930	1030 / 930
허용 견인 하중		
허용 루프 하중/허용 지지 하중	kg 75 / 75	75 / 75
트렁크 용량	l 350 - 1170	350 - 1170
공기저항 $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ² 0.35 / 2.36 / 0.83	0.35 / 2.36 / 0.83
엔진		
구조/실린더 수/밸브 수	직렬 / 4 / 4	직렬 / 4 / 4
엔진 제어	DDE 701	DDE 701
배기량	cm ³ 1598	1995
실린더 홀/스트로크	mm 78.0 / 83.6	84.0 / 90.0
압축비	:1 16.5	16.5
연료	RON 디젤	디젤
출력	kW/HP 82 / 112	82 / 112
회전수	rpm 4000	4000
토크	Nm 270	270
회전수	rpm 1750 - 2250	1750 - 2250
전기시스템		
배터리/장착 위치	Ah/- 70 / 엔진룸	70 / 엔진룸
조명장치	A 150	150
새시		
전륜 서스펜션	싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 차축 및 브레이크 엔티다이브 조정	
후륜 서스펜션	알루미늄 경량 구조의 트레일링 암이 장착된 멀티 링크 액슬	
전방 브레이크	디스크, 환기식	디스크, 환기식
직경	mm 294 × 22	294 × 22
후방 브레이크	디스크	디스크
직경	mm 280 × 10	280 × 10
주행안정시스템	유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 엔티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC), DSC 컨트롤 유닛에 내장된 MINI ALL4 사륜 구동시스템 제어 전자장치. 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작용함	
조향		전동식 볼 스티어링(EPS); 스테어 간 2.4바퀴
조향 전체 비율	:1 14.1	14.1
타이어	205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
립	6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
변속기		
변속기 형식	6단 수동변속기	6단 자동변속기
기어비	I :1 3.308	4.044
	II :1 1.870	2.371
	III :1 1.194	1.556
	IV :1 0.872	1.159
	V :1 0.721	0.852
	VI :1 0.596	0.672
후진 기어	:1 3.231	3.193
축 변환비	:1 3.706	3.683
주행성능		
DIN에 따른 중량/출력 비율	kg/kW 16.8	17.1
리터당 출력	kW/l 51.3	41.1
가속	0-100 km/h s 11.6	11.9
	0-1000m s 33.1	33.5
5단 기어에서	80 - 120 km/h s 12.5	- / -
최고속도	km/h 181	176

EU 테스트 사이클 기준 연비			
도심	l/100 km	5.2	7.5
시외	l/100 km	4.4	5.0
총	l/100 km	4.7	5.9
CO ₂	g/km	123	155
기타			
배기가스 등급		EU6	EU6
형식 분류	HPF/VK/TK	²	²
최저 지상고(공차)	mm	145	145

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

- 1) 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산
- 2) 데이터 없음

MINI One D Countryman

차체		MINI One D Countryman
도어/좌석 수		5 / 4 (5)
길이/폭/높이(공차)	mm	4097 / 1789 / 1561
축간 거리	mm	2595
앞/뒤 윤거	mm	1534 / 1559
회전 반경	m	11.6
연료탱크 용량	약 l	47
냉각시스템 및 히터	l	5.4
엔진 오일	l	5.2
변속기 오일(차축 구동 포함)	l	지속 충전
DIN/EU에 따른 공차 중량 ¹	kg	1310 / 1385
DIN에 준한 적재량	kg	510
허용 총중량	kg	1820
앞/뒤 차축 허용 하중	kg	995 / 850
허용 견인 하중 ²		
허용 루프 하중/허용 지지 하중	kg	75 / -
트렁크 용량	l	350 / 450 / 1170
공기저항 c _d / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.35 / 2.36 / 0.83
엔진		
구조/실린더 수/밸브 수		직렬 / 4 / 4
엔진 제어		DDE 7.0
배기량	cm ³	1598
실린더 홀/스트로크	mm	78 / 83.6
압축비	:1	16.5
연료	RON	디젤
출력	kW/HP	66 / 90
회전수	rpm	4000
토크(오버부스트 사용 시)	Nm	215
회전수	rpm	1750 - 2500
전기시스템		
배터리/장착 위치	Ah/-	70 / 엔진룸
조명장치	A	150
차체		
전륜 서스펜션		싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 차축 및 브레이크 앤티다이브 조정
후륜 서스펜션		알루미늄 경량 구조의 트레일링 앞이 장착된 다중 스티어링 휠 액슬
전방 브레이크		디스크, 환기식
직경	mm	294 × 22
후방 브레이크		디스크
직경	mm	280 × 10
주행안정시스템		유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 앤티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD), 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 옵션: 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC). 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작용함
조향		
조향 전체 비율	:1	14.1
타이어		205/60 R16 92H
립		6.5J × 16 St.
변속기		
변속기 형식		6단 수동변속기
기어비	I	:1 3.308
	II	:1 1.870
	III	:1 1.194
	IV	:1 0.872
	V	:1 0.721
	VI	:1 0.596
후진 기어		:1 3.231
축 변환비		:1 3.706
주행성능		
DIN에 따른 중량/출력 비율	kg/kW	19.8
리터당 출력	kW/l	41.3
가속	0-100 km/h	s 12.9
	0-1000m	s 34.8
5단 기어에서	80 - 120 km/h	s 15.9
최고속도	km/h	171

EU 테스트 사이클 기준 연비		
도심	l/100 km	4.7
시외	l/100 km	3.9
총	l/100 km	4.2
CO ₂	g/km	111
기타		
배기가스 등급		EU6
형식 분류	HPF/VK/TK	²⁾
최저 지상고(공차)	mm	145

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

¹⁾ 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75kg 가산

²⁾ 데이터 없음