

La nuova BMW M4 Cabrio. Indice.



1. La nuova BMW M4 Cabrio:	
una dimensione nuova di estetica e performance. (Versione riassuntiva)	2
2. Tecnica:	
interventi innovativi in tutti i settori della vettura per massimizzare la performance, la precisione e l'agilità.	4
3. Design:	
un'affascinante combinazione stilistica di dinamismo ed eleganza.	8
4. BMW Individual:	
soddisfazione totale dei desideri dei clienti a livello di esclusività e di personalizzazione.	10
5. Equipaggiamenti:	
ricco allestimento di serie, ampliabile con numerosi optional che aumentano il dinamismo e il comfort.	12
6. Galleria degli antenati:	
da oltre un quarto di secolo il simbolo di divertimento di guida a cielo aperto.	14
7. Dati tecnici.	16
8. Diagrammi di coppia e di potenza.	18
9. Dimensioni esterne ed interne.	19



1. La nuova BMW M4 Cabrio: **una dimensione nuova di estetica e** **performance.** **(Versione riassuntiva)**

Con il debutto della nuova BMW M4 Cabrio (consumo di carburante nel ciclo combinato: 9,1- 8,7 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 213-203 g/km) la BMW M GmbH amplia la gamma di modelli con un'ulteriore affascinante variante della leggendaria vettura sportiva. La nuova M4 Cabrio offre gli stessi valori prestazionali della nuova BMW M3 berlina (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,8- 8,3 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 204-194 g/km) e della nuova BMW M4 Coupé (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,8- 8,3 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 204-194 g/km), ma accentua attraverso il proprio carattere il look raffinato, esaltando il fascino che regala la guida dinamica e sportiva a cielo aperto. La BMW M GmbH riprende così una lunga tradizione: la nuova BMW M4 Cabrio inaugura un capitolo nuovo della storia della variante a cielo aperto dell'automobile sportiva ad alte prestazioni, adatta sia alla guida sul circuito che agli spostamenti giornalieri, offerta già nella quinta generazione.

La BMW M4 Cabrio riprende l'andamento elegante delle linee del modello Cabrio della BMW Serie 4. Grazie al proprio linguaggio stilistico, a tetto aperto la vettura combina una silhouette dall'eleganza inconfondibile con proporzioni perfette e a tetto chiuso con una linea da coupé straordinariamente dinamica, senza montante B. Al contempo, la M4 Cabrio è immediatamente identificabile come membro della famiglia di modelli BMW M3/M4, come lasciano riconoscere il cofano motore dal caratteristico powerdome, i marcati specchietti retrovisori esterni dal design con base a doppie asticelle e i passaruota anteriori e posteriori fortemente bombati che si estendono sopra i cerchi in lega fucinati che montano pneumatici differenziati da 18 oppure 19 pollici (optional).

Il motore della nuova BMW M4 Cabrio è il sei cilindri in linea a regimi elevati con tecnologia M TwinPower Turbo, sviluppato ex novo e noto dalla M3 berlina e M4 Coupé. Il motore eroga da una cilindrata di 3.000 cc una potenza di picco di 317 kW/431 CV e mette a disposizione la coppia massima di 550 Newtonmetri in un ampio arco di regime. Questo consente alla BMW M4 Cabrio di realizzare non solo delle prestazioni di guida estremamente sportive, p.e. l'accelerazione da 0 a 100 km/h in solo 4,4 secondi (con l'optional cambio a doppia frizione M a sette rapporti), ma offre anche delle riserve di potenza sufficienti per la guida rilassata a tetto abbassato.

Analogamente alla BMW M3 berlina e alla BMW M4 Coupé, il lightweight design intelligente è stato applicato con coerenza anche alla costruzione della BMW M4 Cabrio. Ad esempio, il cofano motore e le sezioni anteriori delle fiancate sono in alluminio, analogamente a numerosi componenti dello chassis ad alte prestazioni. Nella nuova M4 Cabrio è stato fatto anche ampio ricorso al CFRP (materiale sintetico rinforzato con fibra di carbonio), un materiale leggerissimo che grazie alla sua rigidità estrema è anche altamente resistente. Ad esempio, l'albero cardanico in CFRP ha consentito la costruzione in un pezzo unico e di conseguenza di raggiungere un notevole risparmio di peso e una diminuzione delle masse in rotazione. La centina di precisione in CFRP inserita nel cofano motore dal peso di solo 1,5 chilogrammi offre un livello di rigidità non realizzabile con un comparabile componente in alluminio, e contribuisce così in modo determinante all'eccellente comportamento autosterzante e all'esemplare precisione di guida.

All'interno il tetto metallico tripartito della BMW M4 Cabrio è completamente rivestito e affascina per il suo ottimo isolamento acustico che lo rende perfettamente adatto anche all'uso invernale. Premendo un pulsante il tetto si apre in solo 20 secondi, qualora necessario anche durante la guida fino a una velocità di 18 km/h.

Oltre all'equipaggiamento di serie già molto ricco, per la nuova BMW M4 Cabrio sono disponibili numerosi attraenti optional che contribuiscono a impreziosirne ulteriormente l'estetica, ad aumentarne il dinamismo e il comfort. Gli esclusivi equipaggiamenti di BMW Individual assicurano un'esperienza di guida unica e un'espressione particolarmente raffinata della sua personalità. I colori e materiali speciali sono adattabili alla perfezione alle preferenze del guidatore.



2. Tecnica: **interventi innovativi in tutti i settori della vettura per massimizzare la performance, la precisione e l'agilità.**

Fedeli alla filosofia della BMW M GmbH, la nuova BMW M4 Cabrio è stata sviluppata con la massima coerenza per offrire un'eccellente dinamica di guida, accompagnata dalla possibilità illimitata di un uso giornaliero. La M4 Cabrio è dotata del potente motore sei cilindri in linea con tecnologia M TwinPower Turbo da 317 kW/431 CV che aziona anche la nuova M3 berlina e la nuova M4 Coupé. Il modello sportivo per la guida a cielo aperto si distingue inoltre per un'aerodinamica ottimizzata che assicura delle caratteristiche di handling estremamente dinamiche e la massima efficienza, nonché per ampi interventi di lightweight design intelligente.

Motore sei cilindri in linea a regimi elevati con tecnologia M TwinPower Turbo.

Grazie alla potenza massima di 317 kW/431 CV, disponibile tra 5.500 g/min e 7.300 g/min, e alla coppia massima di 550 Newtonmetri, estesa nell'arco di regime estremamente ampio da 1.850 g/min a 5.500 g/min, il propulsore a sei cilindri della BMW M4 Cabrio offre le premesse ideali per ottenere delle prestazioni di guida al massimo livello di una vettura sportiva. Il cambio manuale a sei rapporti assicura l'accelerazione da 0 a 100 km/h in solo 4,6 secondi, mentre con l'optional cambio a doppia frizione M a sette rapporti sono addirittura solo 4,4 secondi. La velocità massima è limitata elettronicamente a 250 km/h. Il motore equipaggiato con tecnologia M TwinPower Turbo raggiunge il regime massimo di 7.600 giri al minuto e abbina la superiorità di un propulsore sportivo con un'ottima efficienza. La BMW M4 Cabrio consuma nel ciclo di prova UE solo 9,1 litri (M DKG: 8,7) per 100 chilometri, con emissioni di CO₂ di solo 213 g/km (203 g/km). Inoltre, il modello soddisfa già oggi la norma antinquinamento Euro 6.

Tecnologia da motorsport purosangue per assicurare la massima performance.

Considerate le elevate prestazioni del motore, ovviamente anche gli altri componenti della catena cinematica della BMW M4 Cabrio sono stati costruiti per la guida sul circuito. Per garantire delle temperature di esercizio ottimali sia nel normale uso giornaliero, dunque negli spostamenti su brevi distanze in città, sia sul circuito, il propulsore a sei cilindri è dotato di un sistema di raffreddamento altamente efficiente. Questo include un intercooler indiretto che assicura la massima sovralimentazione e resa di potenza. Il concetto di raffreddamento, che soddisfa anche i criteri di guida sul circuito, comprende,

oltre al radiatore principale, dei radiatori a liquido montati ai lati per il circuito ad alta e a bassa temperatura, nonché per l'olio motore e del cambio (in presenza di cambio a doppia frizione M). A vettura ferma, una pompa supplementare dell'acqua di raffreddamento azionata elettricamente garantisce il raffreddamento dei cuscinetti di spinta dei turbocompressori.

Ma la lunga esperienza nel motorsport della BMW M GmbH si manifesta anche nella soluzione adottata per l'approvvigionamento d'olio del motore. Ad esempio, la coppia dell'olio in magnesio a peso ottimizzato è dotata di un coperchio supplementare che limita il movimento del lubrificante in presenza di forti movimenti a dinamica trasversale della vettura. In caso di manovre di accelerazione e decelerazione estreme, una pompa supplementare di aspirazione dell'olio e un sofisticato sistema di ritorno dell'olio, montati nelle vicinanze del turbocompressore a gas di scarico, assicurano uno stabile circuito dell'olio.

L'innovativo concetto a valvole a farfalla dell'impianto di scarico a doppio circuito assicura una sonorità perfetta che sottolinea il dna sportivo della BMW M4 Cabrio. Oltre a una contropressione minima dei gas di scarico, le farfalle a controllo elettrico, montate direttamente vicino alla marmitta terminale, assicurano il caratteristico sound BMW M.

Lightweight design intelligente in tutte le parti della vettura.

Oltre alle straordinarie caratteristiche di dinamica di guida, il lightweight design intelligente conferisce alla BMW M4 Cabrio anche un'efficienza esemplare. Gli ampi interventi di alleggerimento hanno limitato il peso a vuoto DIN a solo 1.750 chilogrammi, circa 60 chilogrammi in meno rispetto al modello precedente.

Questo è stato possibile grazie alle fiancate anteriori e al cofano motore in lega leggera di alluminio. Il leggero alluminio è stato utilizzato anche per la costruzione dello chassis. A ciò si aggiunge l'ampio utilizzo di un materiale leggero ma contemporaneamente particolarmente rigido e resistente a vari tipi di sollecitazioni: il materiale sintetico rinforzato con fibra di carbonio (CFRP). L'albero di trasmissione della nuova BMW M4 Cabrio è in materiale sintetico rinforzato con fibra di carbonio (CFRP) che ne ha reso possibile la costruzione in un pezzo unico. Oltre al risparmio di peso del 40 per cento rispetto al modello precedente, sono state ridotte le masse in rotazione, così da migliorare la dinamica della catena cinematica.

Ma anche la centina di precisione nel vano motore è realizzata in CFRP: con un peso di solo 1,5 chilogrammi essa offre un livello di rigidità che non sarebbe in grado di raggiungere un componente comparabile in alluminio.

Essa apporta così un contributo fondamentale all'eccellente comportamento autosterzante e all'esemplare precisione di guida della vettura.

Differenziale attivo M, sterzo elettromeccanico e freni Compound M per un handling preciso ed altamente dinamico.

Il Differenziale attivo M dell'asse posteriore della BMW M4 Cabrio aumenta la trazione e la stabilità di guida attraverso un bloccaggio a lamelle controllato elettronicamente. La centralina è collegata direttamente alla Regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) e considera la posizione del pedale dell'acceleratore, il numero di giri delle ruote e il tasso d'imbardata della vettura. In frazioni di secondo viene adattata la coppia di bloccaggio, che può variare tra lo 0 e il 100 per cento. La trazione ottimizzata offre la massima stabilità di guida anche a condizioni critiche nonché un'accelerazione particolarmente dinamica all'uscita delle curve.

Lo sterzo elettromeccanico trasmette un feeling di sterzo diretto e un feedback immediato sullo stato di guida. Grazie alla funzione Servotronic integrata, la servoassistenza si adatta automaticamente alla velocità momentanea. Inoltre, lo sterzo è dotato di serie di tre linee caratteristiche, attivabili premendo un pulsante (COMFORT, SPORT e SPORT+) che consentono d'impostare la servoassistenza a seconda della situazione attuale e del gusto personale del guidatore.

La M4 Cabrio è equipaggiata di serie con un impianto frenante BMW M Compound che si distingue per il proprio peso leggero e un'eccellente dosabilità, valori di decelerazione eccezionali e un'elevata stabilità al fading.

Interventi di aerodinamica assicurano un settaggio perfetto.

Un contributo decisivo alla massima performance ed elevatissima efficienza della BMW M4 Cabrio lo apporta la sofisticata aerodinamica della vettura. Una serie d'interventi di riduzione della portanza, come la grembiatura anteriore dalla forma muscolosa, il convogliamento dell'aria di raffreddamento attraverso il modulo anteriore della vettura e il sottoscocca liscio, contribuiscono alle eccellenti caratteristiche di maneggevolezza della vettura. In più, una serie di componenti specifici, come le Air Curtain e dietro le ruote anteriori le branchie M con Air Breather integrati, minimizzano i vortici d'aria nella zona dei passaruota anteriori. In combinazione con gli specchietti retrovisori aerodinamicamente ottimizzati, dal design a base a doppie asticelle, essi sono inoltre degli stilemi di design della Serie BMW M3/M4.

Rispetto al suo predecessore, il tetto metallico tripartito della BMW M4 Cabrio affascina per la sua insonorizzazione acustica nettamente migliorata, resa possibile dal “cielo fonoassorbente” che riduce i fruscii aerodinamici fino a 2 dB rispetto al modello precedente. Oltre a questo guadagno di comfort veramente percepibile, il tetto interno completamente rivestito garantisce l'utilizzo illimitato della vettura anche d'inverno. Premendo un pulsante, in meno di 20 secondi la dinamica automobile sportiva chiusa ad alte prestazioni si trasforma in una Cabrio sportiva ed elegante; il tetto è apribile anche durante la guida fino a una velocità di 18 km/h.

Grazie al frangivento rivisitato e allargato alle due estremità, offerto come optional, e al nuovo scaldacollo, anch'esso disponibile come optional e regolabile a tre livelli, è possibile guidare rilassati a tetto abbassato anche a temperature più basse e velocità superiori. Quando il tetto è aperto e viene depositato nella coda, il sistema di assistenza di caricamento, di serie, solleva il tetto piegato liberando l'accesso al bagaglio. Il volume di carico a tetto aperto è di 220 litri, a tetto chiuso di 370 litri.

3. Design: un'affascinante combinazione stilistica di dinamismo ed eleganza.



La nuova BMW M4 Cabrio riprende il look sportivo e dinamico della BMW Serie 4 Cabrio sulla cui base è stata costruita, sottolineando però attraverso una serie di stilemi di design specifici M l'eccellente livello prestazionale ed assicurandosi così una presenza inconfondibile.

Il design esterno sottolinea la superiorità prestazionale.

Rispetto al modello precedente, la nuova BMW M4 Cabrio è cresciuta in larghezza, di passo e nella carreggiata e le sue proporzioni risultano perfettamente equilibrate. Il cofano motore allungato, gli sbalzi anteriore e posteriore corti e l'abitacolo arretrato apportano un contributo fondamentale all'andamento caratteristico delle linee. Quando è chiuso, il tetto metallico tripartito disegna un'armonica e dinamica forma da Coupé, esente dal fastidioso montante B. A tetto aperto la linea laterale si presenta con uno slancio elegante che non viene compromesso né dal sistema di roll-bar, inserito adesso completamente dietro i poggiatesta posteriori, né da antenne, per esempio per la ricezione radio.

I tipici stilemi di design M comprendono il caratteristico powerdome sul cofano motore, i cerchi BMW M a raggi sdoppiati, i marcati specchietti retrovisori esterni con base disegnata a doppie asticelle, la branchia M con Air Breather integrato dietro il passaruota anteriore, i passaruota anteriore e posteriore fortemente bombati nonché le due coppie di terminali di scarico lucidi.

Il carattere dinamico si ritrova anche negli interni.

Nemmeno gli interni della nuova BMW M4 Cabrio lasciano sorgere dei dubbi in merito all'appartenenza alla famiglia delle automobili high-performance M3 berlina e M4 Coupé. Lo stile altamente sportivo viene evidenziato da numerosi equipaggiamenti e dettagli tipici BMW M. Questi sono per esempio gli strumenti circolari con grafica bianca nel specifico design M, il volante in pelle M con inserto cromato e le cuciture a vista in un colore di contrasto, la leva del cambio M e i battitacco M nonché il poggiatesta M.

Guidatore e passeggero si accomodano nei sedili sportivi in pelle, di serie a regolazione elettrica, dalla forma fortemente anatomica, con poggiatesta modellato e guida della cintura integrata. Un highlight stilistico del tutto particolare dei sedili anteriori della M4 Cabrio è l'emblema BMW M illuminato,

integrato nel poggiatesta. Grazie alle superfici di seduta decisamente più ampie, i due sedili separati della zona posteriore offrono anch'essi un elevato comfort di seduta e un'ottima ritenuta laterale.

4. BMW Individual: soddisfazione totale dei desideri dei clienti a livello di esclusività e di personalizzazione.



Nell'ambito della famiglia di modelli la nuova BMW M4 Cabrio si rivolge essenzialmente ai clienti che oltre dedicano particolare attenzione, oltre alla performance, anche all'estetica della vettura, alla sua esclusività e sicuramente anche al lusso nella guida a cielo aperto. Soprattutto questa cerchia di clienti attribuisce particolare importanza a un'immagine raffinata e personalizzata della propria automobile. Oltre ai numerosi equipaggiamenti, disponibili di serie o come optional, la ricca gamma di BMW Individual offre delle possibilità praticamente illimitate di adattare la BMW M4 Cabrio fino all'ultimo dettaglio alle preferenze personali a livello di comfort, di lusso e di stile.

Oltre 20 anni di esperienza nella personalizzazione di modelli BMW.

Quello che ebbe inizio nei primi anni Novanta con la realizzazione di eccezionali esemplari unici per Karl Lagerfeld e José Carreras si sviluppò sotto il nome BMW Individual in un reparto unico ed esclusivo di personalizzazione dei modelli BMW. L'offerta di BMW Individual è suddivisa in due settori: la collezione "BMW Individual Kollektion" e la "BMW Individual Manufaktur".

La collezione BMW Individual offre un'esclusiva esperienza di guida di alta gamma. Colori e materiali speciali vengono adattati in modo perfetto alle richieste del guidatore che riceve così una vettura che si distingue per il più elevato livello di personalizzazione. Per l'equipaggiamento interno BMW Individual delle automobili M sono disponibili delle esclusive modanature interne, inoltre delle pregiate sellerie in pelle Merino. Esclusive sono anche le vernici esterne. La collezione comprende delle tonalità metallizzate particolarmente brillanti, inoltre quattro sportive tinte pastello frozen metallic.

La manifattura BMW Individual non è tanto un luogo ma piuttosto un concetto che giorno per giorno viene vissuto attraverso delle azioni concrete: l'orientamento assoluto verso il cliente. Le richieste speciali del cliente BMW si traducono in forme che si estendono al di là della collezione BMW Individual. Indipendentemente se si tratta di vernici sofisticate, di materiali speciali o di desideri del cliente particolarmente originali: grazie alla propria esperienza ed arte artigianale, la manifattura BMW Individual trasforma ogni sogno in realtà, ovviamente a condizione che non costituisca una violazione delle norme di sicurezza, del carattere del marchio o delle

disposizioni legali. Nella manifattura vengono sviluppati anche modelli speciali, vetture da esposizione ed edizioni speciali di singole Serie, dedicate a mercati particolari.

Metallizzata o pastello: le vernici BMW Individual.

Una BMW M4 Cabrio lavorata e perfezionata da BMW Individual si riconosce a prima vista per la sua eccezionale vernice esterna. La gamma comprende brillanti vernici metallizzate e vernici frozen metallic che offrono un look setoso. Tutte le vernici esterne BMW Individual esprimono in modo assolutamente esclusivo e con maggiore intensità il linguaggio formale dinamico e marcato della BMW M4 Cabrio.

Una vernice metallizzata BMW Individual si distingue per la sua particolare brillantezza. A seconda della luce, gli speciali pigmenti della vernice generano un effetto cangiante, conferendo alle superfici una profondità unica. A titolo esemplare sia ricordata la vernice “tansanitblau metallizzato”. Analogamente al prezioso minerale che le ha dato il nome, l'esclusiva vernice BMW Individual varia tra un lucente turchese e un nobile blu scuro, a seconda delle condizioni di luce e della prospettiva.

Numerose possibilità di allestimento interno.

Da anni BMW Individual utilizza esclusivamente la pelle più pregiata disponibile per una BMW: la pelle BMW Individual Merino a fiore fino. Il materiale è per natura già molto soffice e sottile e affascina per la sua bellezza e l'elevata piacevolezza al tatto. Ma anche i colori degli equipaggiamenti in pelle e della plancia portastrumenti rivestita in pelle definiscono dei parametri di riferimento: le nove tonalità cromatiche sviluppate appositamente per BMW Individual coprono una gamma da fortemente espressivo a classico-elegante e sono disponibili esclusivamente attraverso BMW Individual, analogamente all'equipaggiamento in pelle BMW Individual con cuciture decorative in un colore di contrasto.

Le modanature interne BMW Individual generano dei raffinati tocchi di design. Grazie alle varietà rare di legno nobile usate, esse creano degli ulteriori accenti di stile nell'abitacolo.

5. Gli equipaggiamenti: ricco allestimento di serie, ampliabile con numerosi optional che aumentano il dinamismo e il comfort.



La nuova BMW M4 Cabrio è dotata già ex fabbrica di un equipaggiamento che ne riflette la personalità dinamica e lussuosa. In più, il cliente dispone di una ricca gamma di equipaggiamenti opzionali che consentono di sviluppare ulteriormente il carattere della sportiva aperta, accentuandone il dinamismo oppure il livello di comfort.

Equipaggiamenti interni ed esterni sottolineano l'elevato potenziale di performance della vettura.

Grazie ai propri caratteristici stilemi di design, come il cofano motore in materiale leggero con il marcato powerdome, la muscolosa grembiatura anteriore con tre grosse prese d'aria, il doppio rene nero con doppie asticelle, la calotta dello specchietto retrovisore esterno con base a doppie asticelle, la grembiatura posteriore con diffusore integrato e l'impianto di scarico con quattro terminali, la BMW M4 Cabrio è riconoscibile a prima vista come automobile ad alte prestazioni della BMW M GmbH. Per accentuare ulteriormente l'immagine performante è a disposizione un'ampia gamma di vernici esterne, tra le quali anche le vernici BMW Individual, che si distinguono per essere particolarmente esclusive.

La BMW M4 Cabrio è dotata di serie di cerchi in lega BMW M fucinati da 18 pollici a peso ottimizzato (asse anteriore: 9 J x 18, asse posteriore: 10 J x 18) e di pneumatici differenziati (asse anteriore: 255 mm, asse posteriore: 275 mm). A richiesta sono disponibili dei cerchi in lega fucinati da 19 pollici (asse anteriore: 9 J x 19, asse posteriore: 10 J x 19) e pneumatici differenziati, (asse anteriore: 255 mm, asse posteriore: 275 mm) sia in ferricgrey che in nero.

All'interno, il cliente può scegliere tra quattro colori esclusivi per l'allestimento di serie in pelle Merino a fiore fino. In più, il programma BMW Individual offre altre nove tinte per esprimere le proprie preferenze personali. Il carattere sportivo e dinamico degli interni è assicurato da una serie di marcati dettagli, come il volante in pelle M con design a razze sdoppiate e logo M, l'inserito cromato e le cuciture decorative in un colore di contrasto.

Tecnologia innovativa per la massima performance.

Nella BMW M4 Cabrio la trasmissione di potenza avviene di serie con un cambio manuale a sei rapporti, come optional è a disposizione anche il cambio a doppia frizione M DKG a sette rapporti che consente di eseguire le cambiate

non solo con il selettore di marcia della consolle centrale, ma anche utilizzando i paddles del volante. Grazie ai due cambi, ognuno con la propria frizione, le cambiate avvengono senza interrompere la forza di trazione, aumentandone così la velocità. Nella modalità automatica, il sistema Drivelogic offre al guidatore tre differenti modalità di guida che permettono di guidare la M4 Cabrio con maggiore comfort, a consumi ottimizzati oppure in modo estremamente sportivo. Il Launch Control integrato nel cambio M DKG assicura un'accelerazione ottimale da fermo.

La trazione ottimale la garantisce il Differenziale attivo M dell'asse posteriore. Lo sterzo elettromeccanico è un nuovo ritrovato della BMW M GmbH e rappresenta l'elemento decisivo d'interazione tra il guidatore e la vettura. Lo sterzo elettromeccanico offre un feeling di guida diretto e dona un feedback puntuale sullo stato di guida. La funzione Servotronic integrata adatta elettronicamente lo sforzo al volante alla velocità momentanea, così da provvedere a un comportamento di sterzo ottimale a ogni velocità. Le linee caratteristiche dello sterzo attivabili premendo un pulsante (COMFORT, SPORT e SPORT+) consentono di adattare la servoassistenza all'utilizzo attuale e al gusto personale del guidatore.

Oltre alle modalità di guida COMFORT, SPORT e SPORT+, la vettura dispone anche dell'assetto adattivo M, offerto come optional. In aggiunta all'impianto frenante BMW M Compound di serie il cliente può optare anche a favore di un impianto frenante carboceramico M, più leggero e potente, con le pinze freno verniciate colore oro che generano inoltre un ulteriore highlight stilistico.

Optional supplementari per un'ampia informazione del pilota.

Ovviamente, per la BMW M4 Cabrio sono disponibili tutti i vari sistemi di assistenza del guidatore e servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive, conosciuti dalla BMW M3 berlina e la BMW M4 Coupé. Gli highlight sono la nuova generazione del sistema di navigazione Professional che funziona con una rappresentazione cartografica più potente, dai grafici più brillanti, completata da elementi in 3D, inoltre il Driving Assistant Plus che avverte in caso di rischio d'investimento di pedoni e di collisione con vetture, l'High Beam Assistant antiriflesso a LED dal controllo intelligente ed Active Protection con assistente di attenzione.

L'optional Head-Up-Display è dotato di una serie di funzioni supplementari, specifiche M, come l'indicazione della marcia inserita, il contagiri e le flash lights.

6. Galleria degli antenati: da oltre un quarto di secolo il simbolo di divertimento di guida a cielo aperto.



La nuova BMW M4 Cabrio dà seguito a una tradizione di ormai 26 anni: in tutte le quattro generazioni della BMW M3, oltre alla scocca Coupé a due porte il modello Cabrio fu sempre parte integrale della famiglia di modelli.

La prima generazione: la macchina da corsa con capote in tela.

Il lancio della prima Serie BMW M3 nel 1989 servì essenzialmente a soddisfare le norme di omologazione dell'epoca della Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft (DTM). Per partecipare alla famosa serie di corse, in un anno dovevano venire venduti 5.000 esemplari di serie della vettura da competizione. Dato che l'automobile era stata sviluppata con coerenza per soddisfare i criteri del motorsport, inizialmente non era stata prevista una versione Cabriolet della BMW M3. Ma dopo due anni BMW soddisfò la grande richiesta dei clienti. Nel 1988 debuttò prima la BMW M3 Cabrio con motore da 143 kW/195 CV, costruita sulla base della BMW Serie 3 Cabriolet a quattro posti. Dal 1990 in poi, il motore quattro cilindri a benzina potenziato a 158 kW/215 CV accelerava la sportiva a cielo aperto fino a una velocità di 239 km/h, trasformando la BMW M3 Cabrio nel modello Cabrio di serie a quattro posti più veloce del mondo.

La seconda generazione: parametri nuovi di tecnica di sicurezza.

Per la seconda generazione della BMW M3, presentata nel 1992, i responsabili del reparto motorsport di BMW, nel frattempo ribattezzato in M GmbH, avevano previsto sin dall'inizio anche la versione Cabrio. Sviluppata sulla base della BMW Serie 3 Cabriolet a quattro posti, a partire dal 1994 la BMW M3 Cabrio affascina con la sua innovativa tecnica di sicurezza. Ad esempio, il sistema anticapottamento di serie includeva dei roll-bar integrati dietro lo schienale del divanetto posteriore i quali, in caso di un imminente capottamento della vettura, fuoriuscivano azionati dalla forza di molle e, insieme al telaio del parabrezza estremamente rigido, proteggevano l'abitacolo. La BMW M3 Cabrio pesava solo 80 chilogrammi in più della variante Coupé e offriva delle prestazioni di guida dello stesso elevato livello. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h il modello equipaggiato con un motore da 210 kW/286 CV impiegava 6,2 secondi, solo 0,2 secondi in più della Coupé. Nel 1995 il propulsore sviluppava 236 kW/321 CV e assicurava alla Cabrio un'accelerazione da 0 a 100 km/h in solo 5,6 secondi (Coupé: 5,5 s). In entrambi i modelli la velocità massima fu limitata elettronicamente a 250 km/h.

La terza generazione: carattere sportivo ancora più marcato.

Nella primavera del 2001, quasi esattamente un anno dopo il lancio sul mercato della terza generazione della BMW M3, la M GmbH affiancò al modello Coupé la variante Cabrio. Nonostante che fosse identica alla M3 Coupé fino al montante A, la marcata linea di cintura lasciava apparire il modello a cielo aperto ancora più largo e atletico. La BMW M3 Cabrio si presentava così muscolosa, bassa e larga come nessun modello BMW M3 del passato. Il look estroverso era più che giustificato, perché le tipiche caratteristiche M, come il motore aspirato a regimi elevati da 252 kW/343 CV, l'assetto M tarato alla perfezione, il bloccaggio variabile del differenziale M e il freno ad alte prestazioni M trasformarono la BMW M3 Cabrio in una presenza assolutamente eccezionale sulla strada. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiedeva solo 5,5 secondi.

La quarta generazione: carattere sportivo nuovamente affilato.

Non era trascorso nemmeno un anno dal debutto della quarta generazione dei modelli Coupé e berlina a quattro porte della BMW M3 che nella primavera del 2008 venne lanciata la BMW M3 Cabrio la quale destò nuovamente il desiderio della guida a cielo aperto. Grazie al motore a otto cilindri da 4.000 cc che erogava 309 kW/420 CV e metteva a disposizione circa l'85 per cento della coppia massima di 400 Newtonmetri nell'arco di regime di 6.500 giri, la quattro posti aperta amava sia la guida dinamica e sportiva da una curva all'altra che i viaggi eleganti e rilassati.

7. Dati tecnici.

La nuova BMW M4 Cabrio.



BMW M4 Cabrio		
Carrozzeria		
Numero porte/ posti		2/4
Lungh./ largh./ alt. (UE a vuoto)	mm	4671/1870/1386
Passo	mm	2812
Carreggiata ant./ post.	mm	1579/1603
Luce a terra		116
Diametro di sterzata	m	12,2
Capacità serbatoio	ca. l	60
Radiatore con riscaldamento	l	13,9
Olio motore ¹⁾	l	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1750/1825 (1790/1865)
Carico utile DIN	kg	500 (460)
Peso complessivo legale	kg	2250
Carico per asse ant./ post.	kg	1050/1250
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	- / -
Carico sul tetto/ al timone	kg	- / -
Capacità bagagliaio	l	220-370
Resistenza aerodinamica	cX x A	0,34 x 2,23
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		linea/6/4
Tecnologia motore		tecnologia M TwinPower Turbo con due turbocompressori Mono-Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e regolazione variabile degli alberi a camme (Doppio VANOS)
Cilindrata effettiva	cm ³	2.979
Corsa/ alesaggio	mm	89,6 / 84,0
Compressione	:1	10,2
Carburante		95 - 98 ottani
Potenza	kW/CV	317/431
a giri	g/min	5500-7300
Coppia	Nm	550
a giri	g/min	1850-5500
Impianto elettrico		
Batteria/ sede	Ah/-	69/bagagliaio
Alternatore	A/W	209/2926 (al numero di giri nominale)
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio, taratura della cinematica e della rigidità specifica M
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci, sterzo e mozzi ruote in alluminio, supporto del ponte posteriore in lega leggera di acciaio, avvitato rigido alla scocca, taratura della cinematica e della rigidità specifica M
Freni anteriori		a disco, pinza fissa e quattro pistoni / autoventilati, forati
Freni posteriori		a disco, pinza fissa e due pistoni / autoventilati, forati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e MDM (M Dynamic Mode), assistente frenata in curva CBC, assistente frenata DBC, controllo stabilizzante del Differenziale attivo M, funzione freni asciutti, assistente di partenza
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i posti
Sterzo		servosterzo sportivo a pignone e cremagliera variabile M, elettromeccanico con demoltiplicazione variabile (a pignone e cremagliera)
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.		255/40 ZR18 95Y / 275/40 ZR18 99Y
Cerchi ant./ post.		9,0J x 18 lega / 10,0J x 18 lega

BMW M4 Cabrio			
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: cambio a doppia frizione a 7 rapporti)	
Rapporti	I	:1	4,110 (4,806)
	II	:1	2,315 (2,593)
	III	:1	1,542 (1,701)
	IV	:1	1,179 (1,277)
	V	:1	1,000 (1,000)
	VI	:1	0,846 (0,844)
	VII	:1	----- (0,671)
	R	:1	3,727 (4,172)
Rapporto del differenziale		:1	3,462 (3,462)
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	5,5 (5,7)
Potenza specifica		kW/l	106,4
Accelerazione	0–100 km/h	s	4,6 (4,4)
	0–1000 m	s	22,8 (22,5)
in 4./5.	80–120 km/h	s	3,7/4,8 (3,7/4,9)
Velocità massima		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
Misure di BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione start/stop motore, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale a 6 rapporti e cambio a doppia frizione a 7 rapporti nella modalità di cambiata manuale), lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore dal rendimento ottimizzato	
Consumo nel ciclo di prova UE ²⁾			
con pneumatici di serie:			
urbano	l/100 km	12,4 (11,5)	
extraurbano	l/100 km	7,2 (7,1)	
combinato	l/100 km	9,1 (8,7)	
CO ₂	g/km	213 /203)	
Classe antinquinamento		Euro 6	

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
Valori tra parentesi validi per il cambio a 7 rapporti a doppia frizione

¹⁾ quantità cambio olio

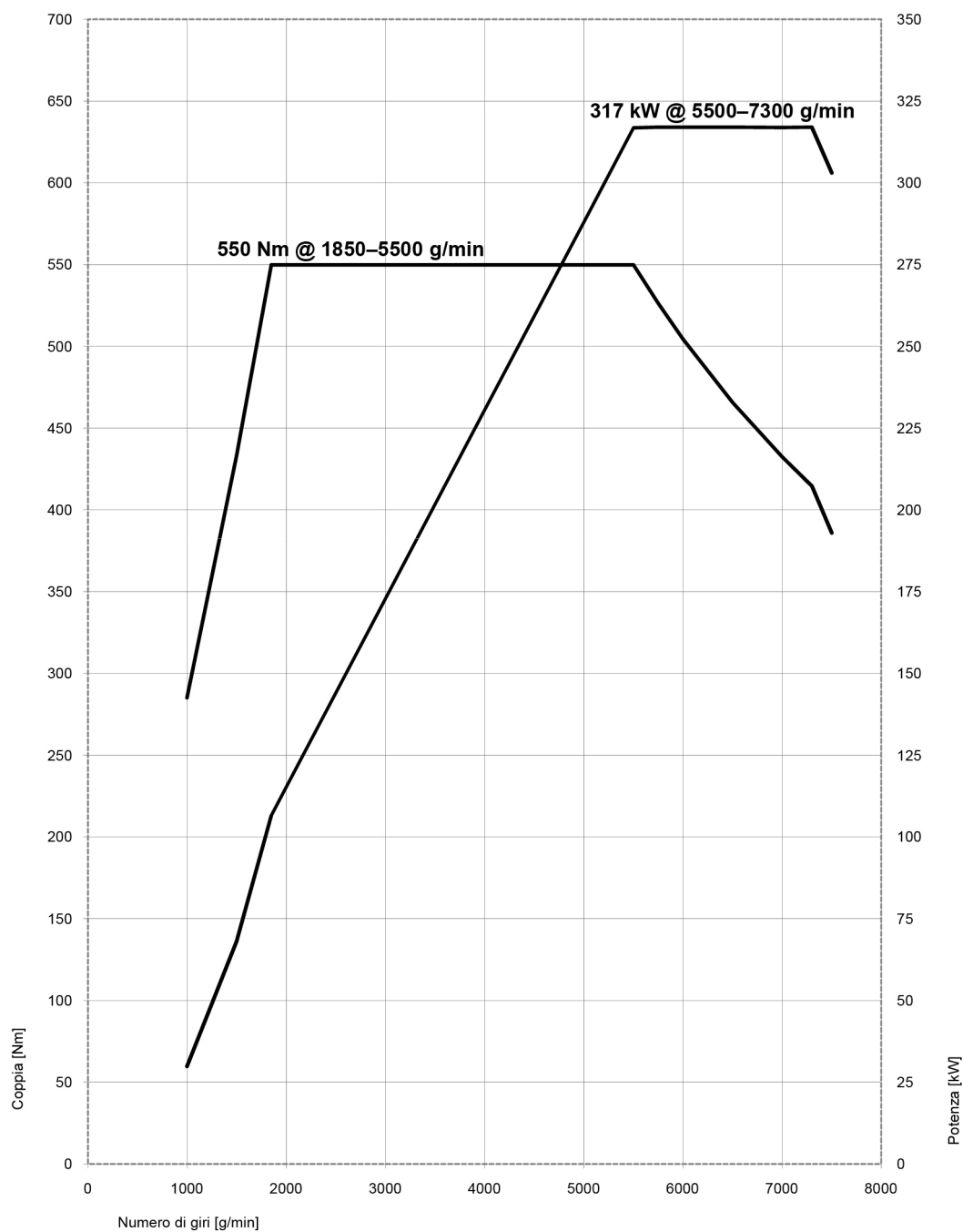
²⁾ i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

³⁾ dati non ancora disponibili

Manuale relativo al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂:

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO₂, al consumo di corrente elettrica di autovetture nuove sono descritte nel "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" disponibile in lingua tedesca in tutti i punti di vendita della Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e al sito <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.

8. Diagrammi di coppia e di potenza. La nuova BMW M4 Cabrio.



9. Dimensioni esterne ed interne. La nuova BMW M4 Cabrio.

