BMW au Mondial de l'Automobile Paris 2014.
Table des matières.

1 BMW au Mondial de l'Automobile Paris 2014.
(Résumé) 2

2 BMW au Mondial de l'Automobile Paris 2014.
(Version longue)

2.1 Dynamisme rafraîchissant :
la BMW Série 2 Cabriolet. 7

2.2 Incomparable, irrésistible :
la nouvelle BMW X6. 11

2.3 Flexibilité et modularité riment avec un dynamisme typiquement BMW :
la BMW Série 2 Active Tourer. 14

2.4 Nouvelle référence en matière d'efficience dans le haut de la gamme moyenne :
les nouveaux quatre cylindres diesel à technologie BMW TwinPower Turbo sur la BMW Série 5. 19

2.5 BMW eDrive rencontre BMW xDrive :
la BMW Concept X5 eDrive. 22

2.6 Le nec plus ultra de l'exclusivité :
la BMW Série 7 Individual Final Edition. 26

2.7 Carbone, BMW eDrive, éclairage laser – la voiture de sport du futur :
la BMW i8. 28

2.8 Toujours à jour grâce à l'interconnexion intelligente :
de nouvelles fonctions et produits signés BMW ConnectedDrive. 32

1 BMW au Mondial de l'Automobile Paris 2014. (Résumé)

Avec les derniers modèles issus de son offensive produit actuelle, BMW, constructeur allemand d'automobiles premium, présente au Mondial de l'Automobile de Paris 2014 le plaisir de conduire typique de la marque sous des facettes encore plus diverses. Deux modèles fêteront leur première mondiale au salon européen le plus important de l'année, ouvert au public du 4 au 19 octobre 2014 : la BMW Série 2 Cabriolet et la nouvelle BMW X6. La capitale française servira aussi de toile de fond pour la présentation des nouveaux quatre cylindres diesel destinés à la BMW Série 5, d'une édition spéciale exclusive des limousines de luxe de la BMW Série 7 et d'innovations issues du programme BMW ConnectedDrive. Le salon spécialisé sera également le lieu choisi pour la première française de la BMW Série 2 Active Tourer et de la BMW i8, voiture de sport à hybride rechargeable avant-gardiste.

Ces nouveautés illustrent les compétences de BMW dans le domaine du développement de concepts automobiles inédits et de technologies d'entraînement porteuses d'avenir ainsi que la capacité de la marque de percer dans de nouveaux segments. La BMW Série 2 Cabriolet et la nouvelle BMW X6 prennent chacune la relève d'une pionnière : l'une prend la suite de la première décapotable au monde dans le segment des compactes premium, l'autre remplace l'initiatrice de la catégorie des Sports Activity Coupés. Forts de moteurs quatre cylindres diesel d'une nouvelle génération, les modèles BMW 518d et BMW 520d creusent encore leur avance en matière d'efficience parmi les représentantes premium du haut de la gamme moyenne. Les mécaniques issues de la nouvelle famille de moteurs de BMW Group confèrent aussi une sportivité souveraine et des valeurs de consommation et d'émission exemplaires à la BMW Série 2 Active Tourer. Alliant le plaisir de conduire typique de la marque et un intérieur hautement fonctionnel, ce modèle permettra à BMW de séduire de nouveaux groupes cible dans le segment des compactes premium.

Première mondiale : la BMW Série 2 Cabriolet.
Une ligne à la fois sportive et élégante, des sensations cheveux au vent intenses et un dynamisme hors pair dans le segment des compactes premium, tels sont les traits caractéristiques de la BMW Série 2 Cabriolet qui fêtera sa première mondiale au Mondial de l'Automobile 2014. Le plaisir de conduire un modèle découvrable de cette catégorie entre, avec la nouvelle BMW Série 2 Cabriolet, dans une nouvelle sphère. La quatre places succède

à la BMW Série 1 Cabriolet et renforce avec rigueur les points forts de la voiture premium la plus prisée au monde de sa catégorie. Le design aussi expressif qu'élégant et la ligne scapulaire basse, amplifiant l'effet « pont de bateau » en configuration cabriolet, lui donnent une dégaine qui lui est propre tout en procurant un plaisir à ciel ouvert rafraîchissant. La capote pliante actionnée par voie électrique optimise le confort acoustique ; l'ouverture ou la fermeture sont autorisées jusqu'à une vitesse de 50 km/h et durent respectivement 20 secondes. La rigidité torsionnelle particulièrement élevée de la structure de carrosserie et la technique évoluée des liaisons au sol apportent un gain sensible d'agilité, alors que les moteurs de la nouvelle génération offrent une sportivité rehaussée pour une efficience hors du commun.

En outre, la BMW Série 2 Cabriolet peut se targuer d'équipements innovants et d'un intérieur à caractère premium plus spacieux, plus confortable et plus fonctionnel. L'offre de BMW ConnectedDrive s'enrichit également d'une nouveauté exclusive. La BMW Série 2 Cabriolet est en effet le premier modèle pouvant être équipé du système de navigation Professional de la nouvelle génération qui permet la mise à jour de la cartographie « over the air » (par les airs) via la carte SIM fixe du véhicule.

Première mondiale : la nouvelle BMW X6.
La réédition de la BMW X6 sait fasciner par un design mêlant prestance acérée et athlétisme extraverti, par des performances d'exception, un aménagement intérieur somptueux et des équipements innovants. Sa dotation standard sensiblement enrichie par rapport à celle de sa devancière comprend, entre autres, des phares bi-xénon, des roues de 19 pouces en alliage léger, une commande automatique du hayon, une boîte Steptronic sport à 8 rapports, une sellerie cuir, une climatisation automatique bizone et le pack d'aides au conducteur Driving Assistant signé BMW ConnectedDrive. Pour renforcer encore l'exclusivité du Sports Activity Coupé, le client peut opter pour le pack Sport M, la finition Design Pure Extravagance et des offres spécifiques au modèle proposées par BMW Individual.

Trois moteurs à technologie BMW TwinPower Turbo aussi puissants qu'efficaces seront disponibles pour le lancement commercial de la nouvelle BMW X6. Toutes les variantes de modèle sont équipées, de série, de la transmission intégrale intelligente BMW xDrive. Afin d'augmenter le dynamisme de conduite et le confort, la nouvelle BMW X6 peut se doter, en option, du pack Châssis adaptatif Dynamic, du pack Châssis adaptatif Confort ou du pack Châssis adaptatif Professional comprenant l'Amortissement variable piloté, la suspension pneumatique à l'arrière, le Contrôle dynamique de la Transmission et le système antiroulis actif Dynamic Drive.

Première française : la BMW Série 2 Active Tourer.
Dans la catégorie des compactes premium, la BMW Série 2 Active Tourer allie le confort et l'habitabilité d'une part avec le dynamisme, le style et l'élégance typiques de BMW de l'autre. Bien qu'affichant des dimensions compactes de seulement 4 342 millimètres en longueur, 1 800 millimètres en largeur et 1 555 millimètres en hauteur, le nouveau modèle, dévoilé pour la première fois en France, offre une position assise rehaussée, une banquette arrière modulable et un compartiment à bagages généreux (468 à 1 510 litres).

Pour répondre aux exigences les plus élevées en matière d'habitabilité, de modularité et de fonctionnalité, la BMW Série 2 Active Tourer fait appel à une traction moderne. Des moteurs à trois respectivement quatre cylindres assurent le plaisir de conduire typique de la marque ainsi qu'une efficience exemplaire.

Moteurs d'une nouvelle génération sur la BMW Série 5, de nouvelles références en matière d'efficience dans le segment premium du haut de la gamme moyenne.
Le lancement d'une nouvelle génération de quatre cylindres diesel permet à la BMW Série 5 Berline et à la BMW Série 5 Touring de creuser encore leur avance en termes d'efficience dans le segment premium du haut de la gamme moyenne. La mise en œuvre des nouveaux moteurs de 2,0 litres de cylindrée à technologie BMW TwinPower Turbo se traduit pour la nouvelle BMW 518d et la nouvelle BMW 520d par un gain de puissance de respectivement 5 kW. En même temps, la consommation de carburant et les rejets de CO_2 selon le cycle de conduite européen baissent de 0,4 litre aux 100 kilomètres respectivement de 10 grammes par kilomètre (baisse maximale). Ainsi, accouplée à la boîte Steptronic à huit rapports optionnelle, la nouvelle BMW 520d Berline se contente désormais de 4,5 à 4,1 litres aux 100 kilomètres (119 à 109 g/km de CO_2, en fonction des dimensions de pneus choisies).

BMW Concept X5 eDrive : quand la technique hybride innovante rencontre la transmission intégrale intelligente.
La BMW Concept X5 eDrive repose sur une approche novatrice pour réduire encore les valeurs de consommation et d'émission d'un Sports Activity Vehicle. L'étude associe le plaisir de conduire caractéristique procuré par le système de transmission intégrale intelligent xDrive et une ambiance somptueuse avec un concept d'hybride rechargeable distillant la sportivité typique de la marque tout en autorisant une conduite tout électrique jusqu'à 120 km/h et en limitant la consommation moyenne à moins de 3,8 litres aux 100 kilomètres selon le cycle européen. Le concept-car est ainsi une belle illustration de la pertinence de la stratégie de développement

BMW EfficientDynamics. Le système d'entraînement de la BMW Concept X5 eDrive fait intervenir un quatre cylindres essence à technologie BMW TwinPower Turbo et un moteur électrique. La batterie lithium-ion du concept-car se recharge rapidement et en toute sécurité sur n'importe quelle prise de courant domestique ou bien sur la borne murale BMW i Wallbox.

Exclusivité fascinante ciblant le marché automobile français : la BMW Série 7 Individual Final Edition.

Grâce à des options haut de gamme signées BMW Individual et assorties les unes aux autres d'une manière unique, la BMW Série 7 Individual Final Edition spécialement conçue pour le marché français propose un niveau d'exclusivité accru dans le segment des limousines de luxe. Parmi les particularités des modèles de cette édition, citons la teinte BMW Individual ainsi qu'une finition intérieure se distinguant par sa configuration harmonieuse. La sellerie cuir intégrale BMW Individual Merino fine fleur avec un passepoil de couleur contrastante, le ciel de pavillon BMW Individual en alcantara et les inserts décoratifs brillants arborant le vernis noir piano BMW Individual respirent raffinement stylistique et bien-être luxueux.

Première française : la BMW i8, voiture de sport du futur et première automobile de série équipée d'un éclairage laser.

La BMW i8 fait œuvre de pionnière dans une multitude de domaines techniques, ce qui lui confère son caractère de voiture de sport du futur. Son design avant-gardiste repose sur l'architecture automobile LifeDrive, spécialement conçue pour BMW i, qui associe un habitacle en matière plastique renforcée par fibre de carbone (PRFC) et un châssis en aluminium accueillant le système d'entraînement et la batterie haute tension, le train de roulement ainsi que les fonctions structurelles et celles intervenant en cas de collision. La formule d'entraînement du premier modèle hybride rechargeable de BMW Group conjugue la technologie BMW TwinPower Turbo avec la technologie BMW eDrive, faisant ainsi rimer les performances routières d'une sportive de haut niveau avec les valeurs de consommation et d'émission d'une petite voiture.

S'y ajoutent des services de mobilité de BMW ConnectedDrive spécifiques à BMW i et des prestations de service innovantes fournies par 360° ELECTRIC. De plus, la BMW i8 est la première voiture de série au monde pouvant être équipée, en option, de phares laser.

Nouvelles propositions BMW ConnectedDrive : mise à jour des données de navigation « over the air » (par les airs), technologie LTE et l'application BMW i Remote App pour l'échange des données entre la BMW i8 et une montre intelligente.

L'offre de BMW ConnectedDrive est enrichie de nouvelles fonctions et technologies pour rendre l'interconnexion encore plus confortable. Ainsi, la nouvelle génération du système de navigation Professional permet pour la première fois de mettre à jour la cartographie « over the air » (par les airs). Cette actualisation des données cartographiques passe par une liaison téléphonique établie par la carte SIM fixe de la voiture, sans frais pour l'utilisateur. Pour assurer un transfert particulièrement rapide et fiable des données requises dans ce contexte ainsi que pour d'autres fonctions proposées par BMW ConnectedDrive, les cartes SIM mises en œuvre sur les modèles BMW supportent désormais la norme de téléphonie mobile haut débit LTE (Long Term Evolution).

L'application BMW i Remote App a été spécialement développée pour permettre un échange de données confortable entre le conducteur et sa voiture à entraînement électrique ; grâce à des interfaces spécifiques, elle peut être utilisée aussi bien sur un smartphone que sur une smartwatch. La liaison conçue pour l'échange de données entre la voiture de sport à hybride rechargeable BMW i8 et la montre intelligente Samsung GALAXY Gear via l'application BMW i Remote App sera dévoilée au public au Mondial de l'Automobile 2014. Grâce à cette solution informatique, le conducteur d'une BMW i8 pourra lire à son poignet toutes les informations importantes relatives à l'état de sa voiture et aussi, entre autres, transmettre des données de navigation et d'adresse et activer à distance la mise en température de l'habitacle.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO_2 spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO_2 et de la consommation de courant de nouvelles voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D 73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur Internet sous : http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html. Guide de la consommation : CO_2-Leitfaden (PDF – 2,7 MB)

2 BMW au Mondial de l'Automobile Paris 2014. (Version longue)

2.1 Dynamisme rafraîchissant : la BMW Série 2 Cabriolet.

La sportivité souveraine dans le segment des compactes premium est désormais accessible dans une déclinaison particulièrement rafraîchissante. Dans son environnement concurrentiel, la BMW Série 2 Cabriolet fixe de nouvelles références en matière de dynamisme de conduite, tout en suscitant l'enthousiasme par des sensations de conduite cheveux au vent d'une intensité incomparable. Elle prend la relève de la BMW Série 1 Cabriolet et s'apprête à sublimer les points forts distinguant le modèle décapotable premium le plus prisé au monde de sa catégorie : elle séduit par un design encore plus élégant et plus athlétique qui lui confère une prestance encore plus belle, par un gain de réactivité, d'agilité et d'efficience sensible ainsi que par un agrément de conduite renforcé, une fonctionnalité accrue et des équipements innovants. Le lancement commercial de la BMW Série 2 Cabriolet commencera en février 2015. La pole position sur la grille de départ sera occupée par la première décapotable portant le label BMW M Performance : la BMW M235i Cabriolet.

Outre ce modèle de pointe animé par un six cylindres en ligne essence à technologie M Performance TwinPower Turbo d'une puissance de 240 kW (326 ch), trois autres motorisations seront proposées au lancement commercial de la BMW Série 2 Cabriolet (consommation de carburant en cycle mixte : 8,5 à 4,4 l/100 km, émissions de CO_2 en cycle mixte : 199 à 116 g/km). En association avec la propulsion unique sur ce segment, elles assureront un plaisir de conduire sans égal pour des valeurs de consommation et d'émission réduites, selon la variante de modèle, d'au maximum 18 pour cent par rapport à celles de la BMW Série 1 Cabriolet.

La capote pliante à commande électrique coiffant la BMW Série 2 Cabriolet optimise le confort acoustique, l'ouverture et la fermeture s'effectuant en 20 secondes jusqu'à une vitesse de 50 km/h. La ligne scapulaire basse, la capote s'escamotant complètement dans la partie arrière et les arceaux de sécurité invisibles en position de repos confèrent à l'intérieur de la quatre places décapotable un air de pont de bateau, caractéristique des cabriolets de la marque munichoise. L'aménagement de l'intérieur, qui repose sur la BMW Série 1 et la BMW Série 2 Coupé, a été affiné dans un souci d'exclusivité pour accentuer encore l'allure premium. En alternative à la dotation standard, la marque à l'hélice propose les variantes de modèle

Advantage, Finition Sport, Finition Luxury et Sport M qui permettent de personnaliser la BMW Série 2 Cabriolet de manière ciblée.

Design : élégance athlétique et ouverture sans compromis.
Le design extérieur de la BMW Série 2 Cabriolet arbore les traits distinctifs d'une quatre places décapotable de la marque. La ligne scapulaire basse qui file dans un mouvement ascendant continu vers l'arrière marque la silhouette élégante et élancée de son empreinte. Le coup de gouge prononcé intégrant les poignées de porte et la surface puissamment bombée au niveau des passages de roue arrière soulignent le naturel athlétique du modèle. Les porte-à-faux réduits, le grand empattement, la voie large et le long capot moteur contribuent aux proportions harmonieuses qu'on connaît des automobiles BMW. La BMW Série 2 Cabriolet dépasse sa devancière de 72 millimètres en longueur et de 26 millimètres en largeur. Son empattement augmente de 30 millimètres, la voie s'accroît de 41 millimètres à l'avant et de 43 millimètres à l'arrière.

La capote textile en toile, qui se targue d'un confort acoustique optimisé grâce à une isolation supplémentaire, est proposée en trois variantes. La version de série est noire, les versions disponibles en option étant réalisées en anthracite à éclat argenté et en marron à éclat argenté. Une fois repliée, la capote disparaît entièrement sous le couvercle de son logement qui forme une transition fluide avec la ligne scapulaire. Ainsi, l'intérieur est harmonieusement enchâssé dans le corps de carrosserie. Avec la position très reculée des sièges dans l'habitacle, autre trait typique de BMW, toutes les conditions sont réunies pour procurer un plaisir cheveux au vent particulièrement intense.

Fonctionnalité moderne, matériaux raffinés et orientation vers le conducteur typique de la marque sont les maîtres-mots du design intérieur. Les joncs chromés entourant les sorties d'aération dans la console centrale ajoutent des touches supplémentaires sur la BMW Série 2 Cabriolet. L'unité de commande de l'aération et de la climatisation au traité exclusif est dotée d'un écran affichant les informations en blanc. En mode cabriolet avec la capote repliée, la climatisation automatique de série tient également compte de l'influence que le vent aérodynamique entrant dans l'habitacle exerce sur la température. La sellerie cuir optionnelle comporte des surfaces traitées selon la technologie dite SunReflective, qui réduit leur échauffement au soleil.

Ensemble mécanique : sportivité souveraine et consommation en baisse de 18 pour cent au maximum.
Des moteurs à technologie BMW TwinPower Turbo et d'importantes mesures BMW EfficientDynamics donnent lieu à une sportivité suprême et une efficience exemplaire par rapport à la concurrence. Selon la motorisation

considérée, les valeurs de consommation et d'émission sont jusqu'à 18 pour cent plus basses que sur le modèle correspondant de la devancière, alors que sur certaines variantes la puissance est en nette hausse. Débitant 135 kW (184 ch), la BMW 220i Cabriolet parcourt le zéro à 100 km/h en 7,5 secondes, la BMW 228i Cabriolet forte de 180 kW (245 ch) ne met, quant à elle, que 6,1 secondes. La consommation moyenne de la BMW 220i Cabriolet se situe dans une plage comprise entre 6,8 et 6,5 litres aux 100 kilomètres, les rejets de CO_2 étant de 159 à 152 grammes par kilomètre. La BMW 228i Cabriolet affiche une consommation moyenne de 6,8 litres aux 100 kilomètres et des émissions de CO_2 de 159 grammes par kilomètre (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Le quatre cylindres diesel propulsant la BMW 220d Cabriolet est issu de la nouvelle famille de moteurs de BMW Group et développe une puissance maximale de 140 kW (190 ch), ce qui lui permet d'atteindre les 100 km/h en 7,5 secondes, départ arrêté. La BMW 220d Cabriolet consomme en moyenne 4,7 à 4,4 litres aux 100 kilomètres, soit des émissions de CO_2 de 124 à 116 grammes par kilomètre (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies). Tous les moteurs peuvent être accouplés, en option, à une boîte Steptronic à 8 rapports.

Un six cylindres en ligne de 240 kW (326 ch), des liaisons au sol dont le réglage bénéficie du savoir-faire racing de BMW M GmbH, une carrosserie à l'aérodynamique optimisée et un aménagement spécifique du poste de conduite font de la BMW M235i Cabriolet une automobile d'un dynamisme et d'une précision hors du commun et qui ne manquera pas de susciter les émotions. Cette sportive de haut niveau avale le zéro à 100 km/h en 5,2 secondes et double ses performances grisantes à une consommation de 8,5 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO_2 de 199 grammes par kilomètre. En option, cette voiture signée BMW M Performance est disponible avec une boîte Steptronic sport à 8 rapports.

Carrosserie rigide en torsion, plus de place pour les occupants et les bagages.

La rigidité torsionnelle de la carrosserie, accrue d'environ 20 pour cent, contribue autant à la sécurité qu'à l'agilité de la BMW Série 2 Cabriolet. L'habitabilité agrandie sur les quatre places assises s'accompagne d'une fonctionnalité optimisée. De nombreux rangements et de grands bacs de porte ainsi que la trappe de 450 millimètres (+150 millimètres) de largeur située entre le coffre à bagages et la banquette arrière mettent en valeur les qualités de voyageuse du nouveau modèle.

Première de la mise à jour « over the air » de la cartographie.
Par rapport à sa devancière, la BMW Série 2 Cabriolet progresse aussi très nettement dans le domaine de l'interconnexion intelligente. Parmi les points forts de la gamme de BMW ConnectedDrive, citons la caméra de recul, l'Assistant au stationnement et le système Driving Assistant, y compris l'Alerte de dérive et l'Avertisseur de collision.

Par ailleurs, la BMW Série 2 Cabriolet est le premier modèle de la marque pouvant être équipé du système de navigation Professional de la nouvelle génération permettant au client une mise à jour gratuite des données de navigation « over the air » (par les airs) grâce à la carte SIM fixe de la voiture.

2.2 Incomparable, irrésistible : la nouvelle BMW X6.

La nouvelle BMW X6 conforte sa position de pionnière dans le plaisir de conduire exclusif grâce à un design plus marqué et à des performances routières exceptionnelles. La deuxième génération de ce Sports Activity Coupé, vendu à près de 250 000 unités dans le monde entier, se vante d'un statut particulier parmi les concurrentes des modèles BMW X à l'échelle internationale. Cette place et ce statut reposent sur un rayonnement irrésistible, des performances routières fascinantes et un luxe empreint d'innovations.

Le design extraverti de la nouvelle BMW X6 allie la polyvalence et la robustesse d'une BMW X à l'élégance sportive typique des coupés de la marque. À l'intérieur, l'habitabilité généreuse et confortable est associée à des traits sportifs spécifiques à ce modèle et à une ambiance respirant le luxe. Des packs design et finitions séduisants permettent de mettre encore mieux en avant le style exclusif de la nouvelle BMW X6. Ainsi, la finition Design Pure Extravagance ajoute des touches marquantes et raffinées, à l'extérieur et à l'intérieur. Quant au pack Sport M, il renforce le dynamisme que la nouvelle BMW X6 révèle au premier coup d'œil. Également disponible pour le lancement commercial : des propositions BMW Individual spécifiques à ce modèle.

La dotation standard de la nouvelle BMW X6, nettement enrichie par rapport à la devancière, est tout aussi exclusive. Les phares bi-xénon, les roues en alliage léger de 19 pouces, la commande automatique du hayon et la boîte Steptronic sport à huit rapports avec palettes de commande au volant en font partie au même titre que la sellerie cuir, la climatisation bizone, le rétroviseur intérieur à anti-éblouissement automatique et le pack sécuritaire Driving Assistant signé BMW ConnectedDrive. Rabattable et fractionnable dans un rapport de 40/20/40, ce qui permet de porter le volume de chargement de 580 litres à un maximum de 1 525 litres (+75 litres par rapport au modèle précédent), le dossier de la banquette arrière à trois places fait gagner en fonctionnalité.

Performances souveraines : dynamisme sensiblement accru, consommation réduite de jusqu'à 22 pour cent, transmission intégrale intelligente toujours active.
La gamme des moteurs disponibles pour le démarrage des ventes de la

nouvelle BMW X6 (consommation en cycle mixte : 9,7 à 6,0 l/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 225 à 157 g/km) en décembre 2014 comprend un V8 de la toute dernière génération d'une puissance de 330 kW (450 ch) sous le capot de la BMW X6 xDrive50i, un six cylindres en ligne diesel de 190 kW (258 ch) animant la BMW X6 xDrive30d et un deuxième six cylindres en ligne diesel à triple suralimentation d'une puissance de 280 kW (381 ch) réservé à la BMW X6 M50d. La technologie BMW TwinPower Turbo, la boîte Steptronic sport à huit rapports de série, les vastes fonctionnalités technologiques de BMW EfficientDynamics, l'allègement ainsi que l'amélioration des qualités aérodynamiques sont autant d'éléments qui font que les performances routières nettement accrues de la nouvelle BMW X6 s'accompagnent d'une consommation moyenne réduite de 22 pour cent (baisse maximale). Au printemps 2015, la BMW X6 xDrive35i (225 kW/306 ch) et la BMW X6 xDrive40d (230 kW/313 ch) compléteront la gamme.

La transmission intégrale intelligente BMW xDrive, de série, se charge en permanence d'optimiser la traction, la stabilité directionnelle et le comportement dynamique en virage en les adaptant à la situation du moment. En option, ce système peut être enrichi par des packs Châssis adaptatif, y compris le Contrôle dynamique de la Transmission, pour accroître encore le dynamisme de conduite.

Des packs Châssis pour une sportivité et un agrément sur mesure.
Le pack Châssis adaptatif Dynamic qui réunit le Contrôle dynamique de la Transmission au système antiroulis actif Dynamic Drive, veille à perfectionner la maniabilité sportive de manière ciblée. L'agrément de conduite est, quant à lui, renforcé par la suspension pneumatique à l'arrière et l'Amortissement variable piloté, qui sont compris non seulement dans le pack Châssis adaptatif Confort, mais aussi dans le pack Châssis M adaptatif (de série sur la BMW X6 M50d et partie intégrante du pack Sport M pour les autres variantes de modèle) qui offre aussi un tarage spécifique à dominante sportive du train de roulement. Enfin, le pack Châssis adaptatif Professional combine le contenu des packs Confort et Dynamic.

Options innovantes et autres propositions signées BMW ConnectedDrive.
Les phares à LEDs adaptatifs, l'accès confort avec ouverture et fermeture sans contact du hayon arrière et d'autres options haut de gamme soulignent le naturel innovant de la nouvelle BMW X6. Le système de navigation Professional incluant le Controller iDrive Touch à pavé tactile, la chaîne audio ambiophonique Bang & Olufsen High End Surround Sound System ainsi que le nouveau système de divertissement Professional pour les passagers arrière

permettent, quant à eux, d'amplifier le plaisir de conduire autant que le confort de voyage.

L'offre variée de BMW ConnectedDrive comprend des systèmes d'aide au conducteur et des services de mobilité dont certains sont uniques dans l'environnement concurrentiel. Ainsi par exemple, l'Affichage tête haute BMW, le Driving Assistant Plus avec Pilote automatique en embouteillage sur autoroute, l'Assistant de stationnement BMW, le système Surround View, le système de vision nocturne BMW Night Vision avec l'éclairage dynamique Dynamic Light Spot et l'indicateur de la limitation de vitesse Speed Limit Info ainsi que tous les services BMW ConnectedDrive et le Divertissement en ligne sont disponibles en option. L'Appel d'urgence intelligent fait partie de la dotation de série de la nouvelle BMW X6.

2.3 Flexibilité et modularité riment avec un dynamisme typiquement BMW : la BMW Série 2 Active Tourer.

Avec la BMW Série 2 Active Tourer, BMW présente dans la catégorie des compactes premium une voiture qui allie l'habitabilité et le confort avec le dynamisme, le style et l'élégance typiques de BMW. Affichant des dimensions compactes – 4 342 millimètres de long, 1 800 millimètres de large et 1 555 millimètres de haut seulement –, la BMW Série 2 Active Tourer offre une sensation d'espace généreux et répond ainsi à la perfection aux exigences de mobilité sans cesse croissantes.

De nouveaux moteurs turbocompressés à trois et à quatre cylindres, un bouquet complet de fonctionnalités BMW EfficientDynamics ainsi qu'une interconnexion étendue via BMW ConnectedDrive garantissent une expérience de conduite marquée par des performances sportives et une efficience exemplaire.

Une synthèse typiquement BMW entre dynamisme et modularité.
Pour répondre aux exigences particulières en matière d'espace, de polyvalence et de fonctionnalité formulées dans la catégorie des compactes premium, BMW mise avec la BMW Série 2 Active Tourer sur une traction moderne, qui répond pleinement aux exigences de dynamisme auxquelles prétendent les automobiles de la marque BMW. En association avec ce concept, l'empattement long de 2 670 millimètres et la ligne de toit plus haute autorisent une exploitation idéale du volume intérieur pour créer une sensation d'espace inédite à ce jour. Le conducteur et le passager avant adoptent une position assise nettement plus élevée que dans une berline. Ils bénéficient ainsi d'une excellente vue panoramique et ont plus de facilité pour monter à bord et en descendre. De nombreux rangements et le dossier du siège passager, rabattable sur demande, témoignent d'une grande flexibilité et d'un agencement bien pensé de l'espace. L'intérieur dégage une impression de légèreté et de générosité, toutes les surfaces sont à dominante horizontale et visuellement subdivisées en différentes strates. Sur demande, un grand toit panoramique baigne l'habitacle de lumière.

Respirant le dynamisme, la BMW Série 2 Active Tourer reflète fidèlement l'identité de la marque. Les naseaux légèrement inclinés vers l'avant, typiques de BMW, qui interagissent avec les caractéristiques phares ronds doubles ne sont pas les seuls éléments exprimant ce typage. Ainsi, le porte-à-faux avant réduit, qui est absolument atypique pour une traction, constitue un trait de

style classique de la marque au même titre que le porte-à-faux arrière réduit, le long empattement, le « pan Hofmeister », retour en avant typique de la ligne au niveau de la vitre latérale arrière, ou encore les optiques arrière en L. Des lignes précises et un coup de gouge marqué sur les flancs mettent en avant les passages de roue et semblent propulser la BMW Série 2 Active Tourer vers l'avant, alors qu'elle est encore à l'arrêt. À bord, les commandes de la radio, de la climatisation et de la ventilation sont orientées vers le conducteur. Cette orientation vers le conducteur est d'ailleurs, elle aussi, typique pour la marque BMW.

Modularité et fonctionnalité maximales.
Un compartiment à bagages modulable d'un volume variant entre 468 et 1 510 litres et un dossier de banquette arrière rabattable et fractionnable de série selon un rapport de 40/20/40 garantissent un usage quotidien d'une grande facilité. La banquette arrière coulissante permet d'utiliser le volume arrière de manière très flexible, en augmentant selon les besoins soit l'espace jambes offert aux passagers arrière soit le volume du compartiment à bagages. Autre détail astucieux : le plancher de chargement pliable sous lequel se trouve un rangement doté d'un bac multifonctions pratique. La banquette arrière, réglable en option, amplifie le confort des trois places arrière ou permet d'agrandir encore le volume du compartiment à bagages. Grand et large, le hayon s'ouvrant en grand facilite l'accès particulièrement confortable au compartiment arrière. Sur demande, il s'ouvre et se ferme automatiquement par simple pression sur un bouton ou, pour une convivialité encore accrue, se commande sans contact.

La génération de moteurs la plus récente comprenant des trois et des quatre cylindres.
Pour le lancement commercial de la nouvelle BMW Série 2 Active Tourer, la gamme des moteurs donne le choix entre trois moteurs à trois et à quatre cylindres d'une nouvelle génération, séduisant par leur puissance, leur légèreté et leur sobriété. D'une architecture très compacte, ces moteurs implantés en position transversale font appel à la technologie BMW TwinPower Turbo et respectent la norme antipollution Euro 6.

Le nouveau trois cylindres essence peut se targuer d'une efficience extraordinaire et d'un potentiel de puissance élevé. Ce moteur innovant fête son entrée dans le portefeuille de la marque principale BMW sous le capot de la BMW 218i Active Tourer (consommation en cycle mixte : 5,2 à 4,9 litres aux 100 kilomètres ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 120 à 115 g/km) à boîte manuelle à six rapports. D'une cylindrée de 1,5 litre et d'une puissance de 100 kW (136 ch), ce moteur réagit spontanément à tout mouvement imprimé à l'accélérateur, il est particulièrement avide de monter dans les tours et

séduit par de belles reprises. En outre, les moteurs à trois cylindres se distinguent par l'absence de forces de masse de premier et de second ordre, inhérente au principe de construction. Les motoristes munichois ont mis en œuvre un arbre d'équilibrage pour accroître encore le velouté du moteur sur toute la plage des régimes.

Le modèle de pointe, la BMW 225i Active Tourer (consommation en cycle mixte : 6,0 à 5,8 litres aux 100 kilomètres ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 139 à 135 g/km) dotée en série de la boîte Steptronic à huit rapports, est disponible dès le lancement commercial. Animé par le nouveau quatre cylindres de 170 kW (231 ch), ce qui lui permet de parcourir le zéro à 100 km/h en 6,6 secondes et de pointer à 240 km/h, ce modèle fixe de nouvelles références en matière de dynamisme dans sa catégorie automobile.

La BMW 218d Active Tourer (consommation en cycle mixte : 4,3 à 4,1 litres aux 100 kilomètres ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 114 à 109 g/km) est équipée d'un quatre cylindres diesel de 110 kW (150 ch). Comme les deux moteurs essence, il fait partie de la nouvelle famille de moteurs et débite un couple de 330 Newtons-mètres. Ce moteur se caractérise, lui aussi, par les qualités particulièrement dynamiques qui distinguent tout moteur diesel signé BMW. Départ arrêté, il propulse la BMW 218d Active Tourer équipée de la boîte manuelle à six rapports de série en 8,9 secondes à 100 km/h, pour une vitesse de pointe de 208 km/h. En option, une boîte Steptronic à huit rapports est disponible pour cette variante de modèle.

La BMW parmi les tractions.
À l'instar de tous les modèles BMW, la nouvelle BMW Série 2 Active Tourer se distingue par le dynamisme et les sensations de conduite typiques de la marque. Les liaisons au sol, une conception nouvelle faisant appel à un essieu à jambes de suspension à articulation simple à l'avant et à un essieu multibras à l'arrière, forment une architecture qui associe agilité et précision directionnelle à une stabilité dynamique et un confort de suspension très élevés. Grâce à son tarage sophistiqué et peaufiné dans le moindre détail, l'essieu avant moteur convainc par un dynamisme de conduite maximal et un retour d'information ultraprécis de la direction. La direction électromécanique et la définition fonctionnelle du système assurent un excellent toucher de la route, exempt de toute influence perturbatrice de la transmission.

L'utilisation intelligente d'aciers multiphasés à très haute résistance et à ultrahaute résistance participe de manière déterminante à la sécurité dont bénéficient les occupants de la BMW Série 2 Active Tourer, tout en optimisant le poids du véhicule. La construction allégée apporte une contribution majeure au dynamisme de conduite exceptionnel tout en faisant

partie de la technologie BMW EfficientDynamics qui comprend, entre autres, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, la récupération de l'énergie libérée au freinage, l'indicateur de changement de rapport, la gestion asservie aux besoins des organes périphériques et les rideaux d'air (Air Curtains).

Cinq variantes de modèle pour exaucer les souhaits individuels des clients.

Outre la version standard, BMW propose la BMW Série 2 Active Tourer en quatre autres variantes qui, de par leur intérieur et leur extérieur ainsi que leur dotation individuelle, répondent encore mieux aux souhaits des clients. La dotation standard de la BMW Série 2 Active Tourer comprend déjà, entre autres, la radio Professional avec dispositif mains libres pour téléphones mobiles et interface Bluetooth, le système de commande BMW iDrive avec son controller sur la console centrale et un écran de contrôle de 6,5 pouces, un capteur de pluie avec commande automatique des feux de croisement, un volant sport gainé cuir ainsi que l'Appel d'urgence intelligent et l'Avertisseur de collision avec fonction d'amorce de freinage en ville. Les variantes de modèle Advantage, Finition Sport et Finition Luxury comprennent aussi la climatisation bizone, le détecteur d'obstacles Park Distance Control à l'arrière, les antibrouillards, le régulateur de vitesse avec fonction de freinage et le volant multifonctions.

La variante Finition Sport met en avant le caractère dynamique de la BMW Série 2 Active Tourer en se dotant entre autres de roues en alliage léger et de sièges sport. Les lames de naseaux dont la face avant est peinte de couleur noir brillant, les prises d'air spécifiques ainsi que le listel contrastant sur le bouclier arrière soulignent la prestance de la voiture. L'embout d'échappement chromé noir y est adapté à merveille. Sur la variante Finition Luxury, l'élégance et l'exclusivité priment. Les applications discrètes de chrome sur l'extérieur et la sellerie cuir exquise et les sièges chauffants pour le conducteur et son passager avant à l'intérieur suffisent pour s'en rendre compte.

Dès la fin 2014, la BMW Série 2 Active Tourer sera aussi proposée en une variante Sport M. Forte du kit aérodynamique M, de la Shadow Line brillant, du châssis sport M, des jantes M en alliage léger de 17 ou de 18 pouces ainsi que, à l'intérieur, d'un volant M gainé cuir et de sièges sport se distinguant par des garnitures spécifiques, la BMW Série 2 Active Tourer, version Sport M, souligne sa prestance maximale sur la route. En même temps, des variantes de modèle dotées du système de transmission intégrale intelligent xDrive enrichiront la gamme.

L'interconnexion poussée se traduit par un renforcement de la sécurité et du confort.

Les systèmes d'assistance regroupés sous le label BMW ConnectedDrive ainsi que les différentes solutions d'infodivertissement augmentent la sécurité et le confort à bord de la BMW Série 2 Active Tourer. Ainsi par exemple, le Pilote automatique en embouteillage fait appel à une monocaméra. Ce système assiste le conducteur dans des situations monotones sur autoroute en lui permettant de suivre le flux d'une circulation dense évoluant à des vitesses jusqu'à 60 km/h et de rester ainsi plus décontracté dans l'embouteillage. Cet assistant maintient automatiquement l'écart par rapport au véhicule qui précède et règle la vitesse jusqu'à l'arrêt complet si besoin est tout en effectuant activement les braquages requis. Il aide aussi à garder le cap dans la file empruntée, à condition que le conducteur tienne le volant au moins d'une main.

BMW ConnectedDrive Services & Apps permet d'intégrer des applications de smartphones à bord de la voiture ou d'utiliser des services innovants, tels que le service Concierge ou l'info route en temps réel (Real Time Traffic Information, RTTI), y compris après l'achat de la voiture et, souvent, pour une durée d'utilisation déterminée. Il est ainsi possible, à tout moment, de mettre à jour ou d'enrichir considérablement les fonctionnalités proposées.

La BMW Série 2 Active Tourer inaugure par ailleurs l'Affichage tête haute dans le segment des compactes premium. Ce dispositif projette toutes les informations de conduite importantes dans le champ de vision du conducteur et fait pour cela appel à toute la gamme des couleurs. Les informations sont représentées sur une lame transparente escamotable positionnée entre le volant et le pare-brise. Ainsi, le conducteur aperçoit toutes les informations essentielles sans devoir détourner les yeux de la route.

2.4 Nouvelle référence en matière d'efficience dans le haut de la gamme moyenne : les nouveaux quatre cylindres diesel à technologie BMW TwinPower Turbo sur la BMW Série 5.

La BMW Série 5 est un bestseller du segment premium du haut de la gamme moyenne, un statut qu'elle doit pour une part essentielle à l'efficience exceptionnelle de ses moteurs. Avec le lancement d'une nouvelle génération de quatre cylindres diesel, la BMW Série 5 Berline et la BMW Série 5 Touring creuseront encore leur avance en la matière. Équipées des nouveaux moteurs d'une cylindrée de 2,0 litres à technologie BMW TwinPower Turbo, les nouvelles BMW 518d et BMW 520d bénéficient chacune d'un gain de puissance de 5 kW. En même temps, elles affichent une baisse de la consommation de carburant et des rejets de CO_2 selon le cycle de conduite européen pouvant atteindre 0,4 litre aux 100 kilomètres respectivement 10 grammes par kilomètre. Ainsi, en association avec la boîte Steptronic à huit rapports optionnelle, la nouvelle BMW 520d Berline se contente désormais de 4,5 à 4,1 litres aux 100 kilomètres (119 à 109 g/km de CO_2, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Les nouveaux modèles d'entrée de gamme – la BMW 518d Berline (consommation en cycle mixte : 4,7 à 4,2 l/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 124 à 110 g/km) et la BMW 518d Touring (consommation en cycle mixte : 5,0 à 4,5 l/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 132 à 118 g/km) – affichent une puissance de 110 kW (150 ch) et un couple maximal de 360 Newtons-mètres. Dans sa variante de 140 kW (190 ch), qui anime tant la BMW 520d Berline (consommation en cycle mixte : 4,7 à 4,1 l/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 124 à 109 g/km) et la BMW 520d Touring (consommation en cycle mixte : 5,0 à 4,5 l/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 132 à 118 g/km) que leurs sœurs à transmission intégrale intelligente BMW 520d xDrive Berline (consommation en cycle mixte : 5,1 à 4,7 l/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 134 à 124 g/km) et BMW 520d xDrive Touring (consommation en cycle mixte : 5,4 à 5,1 l/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 143 à 133 g/km), le nouveau quatre cylindres peut se targuer d'un couple maximal de 400 Newtons-mètres, soit une hausse de 20 Newtons-mètres.

Nouvelle génération de moteurs : l'efficacité atteint de nouveaux sommets.

Les deux mécaniques sont issues de la nouvelle famille de moteurs de BMW Group et toutes les deux proposent la technologie BMW TwinPower Turbo du dernier état de l'art. Elles se caractérisent par un

carter-moteur en aluminium doté de chemises de cylindre assemblées par voie thermique pour réduire les frictions internes et d'arbres d'équilibrage intégrés, par un système de suralimentation à rendement optimisé et géométrie d'admission variable et un système d'injection directe à rampe commune évolué atteignant désormais une pression maximale de 2 000 bars. Par rapport aux moteurs précédents, ils ne se distinguent pas seulement par un déploiement de puissance optimisé et une efficience encore accrue, mais aussi par un poids réduit d'environ 2 kilogrammes ainsi que par une nouvelle amélioration du confort acoustique.

Ce gain en termes de puissance et de punch accentue sensiblement les qualités routières sportives des modèles BMW 518d, BMW 520d et BMW 520d xDrive. Par rapport à leur devancière respective, toutes ces variantes de modèle mettent désormais 0,2 seconde de moins pour parcourir le zéro à 100 km/h.

Les progrès d'efficience réalisés parallèlement à l'optimisation du débit de puissance se traduisent par un niveau de consommation et d'émissions sans pareil dans le segment du premium haut de la gamme moyenne. Avec les boîtes mécaniques à six rapports, la consommation moyenne de la nouvelle BMW 518d Berline baisse, déjà, pour se situer dans une fourchette comprise entre 4,7 et 4,3 litres aux 100 kilomètres (BMW 518d Touring : 5,0 à 4,7 litres). Les émissions de CO_2 sont désormais de 124 à 114 grammes par kilomètre (132 à 122 g/km). Les valeurs qu'affichent la nouvelle BMW 520d Berline et la nouvelle BMW 520d Touring sont presque identiques. Elles sont de 4,7 à 4,3 litres aux 100 kilomètres et de 124 à 114 grammes par kilomètre pour la berline respectivement de 5,0 à 4,6 litres aux 100 kilomètres et de 132 à 122 grammes par kilomètre sur le modèle Touring (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Boîte Steptronic à huit rapports évoluée : rendement optimisé, agrément accru, dynamisme renforcé.
L'influence positive que la boîte Steptronic à huit rapports exerce sur les performances routières et la consommation de carburant est un autre point commun des nouvelles variantes diesel distinguant la BMW Série 5. Le rendement interne encore augmenté et la plus grande ouverture de la boîte permettent de puiser dans un potentiel d'efficience supplémentaire. Grâce à un amortisseur de vibrations asservi au régime et spécifique au moteur, la conduite économique à bas régime se double d'un agrément de conduite et d'un confort acoustique accrus. En outre, le glissement du convertisseur a encore été réduit. Les fonctionnalités de la boîte Steptronic à huit rapports

évoluée comprennent aussi une stratégie de commande anticipative s'appuyant sur les données du système de navigation.

Quant à la consommation et aux émissions, les nouvelles valeurs de référence dans haut de la gamme moyenne sont, elles aussi, réalisées en association avec la boîte Steptronic à huit rapports. Sur la nouvelle BMW 518d Berline, elles sont de 4,6 à 4,2 litres aux 100 kilomètres respectivement de 120 à 110 grammes de CO_2 par kilomètre (BMW 518d Touring : 4,9 à 4,5 litres, 128 à 118 g/km). La nouvelle BMW 520d Berline se contente même de 4,5 et 4,1 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO_2 de 119 à 109 grammes par kilomètre (BMW 520d Touring : 4,9 à 4,5 litres, 128 à 118 g/km). La consommation moyenne de la nouvelle BMW 520d xDrive Berline est de 5,1 à 4,7 litres aux 100 kilomètres (BMW 520d xDrive Touring : 5,4 à 5,1 litres), les émissions de CO_2 étant de 134 à 124 grammes pour la berline respectivement de 143 à 133 grammes par kilomètre pour le modèle Touring (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

2.5 BMW eDrive rencontre BMW xDrive : la BMW Concept X5 eDrive.

Au Mondial de l'Automobile de Paris 2014, BMW présente la prochaine étape logique que le constructeur franchit sur le chemin menant à une réduction substantielle des valeurs de consommation et d'émission des Sports Activity Vehicles (SAV). La BMW Concept X5 eDrive associe le plaisir de conduire caractéristique qu'apportent la transmission intégrale intelligente xDrive et l'ambiance luxueuse régnant dans l'habitacle modulable à un concept d'entraînement hybride rechargeable. L'interaction intelligente d'un moteur à combustion et de la technologie innovante BMW eDrive garantit une sportivité propre à la marque ainsi qu'une efficacité exceptionnelle. Ce mariage permet de conduire en tout électrique à une vitesse maximale de 120 km/h et d'atteindre une autonomie maximale de 30 kilomètres pour une consommation inférieure à 3,8 litres aux 100 kilomètres selon le cycle de conduite européen. La BMW Concept X5 eDrive est ainsi l'illustration impressionnante de l'efficacité de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics.

Le système d'entraînement de cette étude automobile comprend un quatre cylindres essence à technologie BMW TwinPower Turbo débitant 180 kW (245 ch) et une machine électrique délivrant 70 kW (95 ch). La machine électrique est alimentée en énergie par une batterie lithium-ion pouvant être rechargée sur n'importe quelle prise de courant domestique. L'accumulateur haute tension développé pour la BMW Concept X5 eDrive est logé sous le compartiment à bagages, dans une position qui le protège particulièrement bien en cas de collision et qui n'empiète quasiment pas sur le volume du compartiment à bagages.

BMW eDrive à bord d'un Sports Activity Vehicle : technologie hybride intelligente pour une efficience suprême et un plaisir de conduire typé.

En électrifiant la chaîne cinématique, BMW ouvre un potentiel particulièrement important pour la réduction de la consommation et des émissions. Pour la première fois, la technologie BMW eDrive s'allie à la transmission intégrale intelligente BMW xDrive. La BMW Concept X5 eDrive incarne ainsi une nouvelle forme de souveraineté dans le segment des SAV.

Forte de la réserve de puissance impressionnante de ses deux moteurs et de qualités routières optimisées grâce à BMW xDrive en termes de traction, de

stabilité dynamique et de dynamisme, l'étude offre la sportivité typique et polyvalente qui distingue les modèles BMW X, tout en fixant de nouvelles références en matière d'efficience dans son environnement concurrentiel. La possibilité de rouler en tout électrique et, donc, sans la moindre émission locale, notamment en ville, crée des sensations de conduite d'un type nouveau et résolument avant-gardiste pour un SAV. La modularité et l'ambiance luxueuse, d'un niveau exceptionnel sur chacune des cinq places assises du SAV, ne souffrent d'ailleurs nullement du concept d'entraînement hybride rechargeable.

Dans sa variante conçue pour la BMW Concept X5 eDrive, le moteur électrique se distingue par sa caractéristique de puissance sportive et assure à lui seul une vitesse de pointe de 120 km/h. Grâce à son couple de 250 Newtons-mètres, disponible départ arrêté, ce moteur électrique permet au véhicule de réagir spontanément et de surprendre par des accélérations d'une sportivité bluffante. Lorsqu'il déploie sa fonction boost, il vient épauler le moteur thermique de manière sensible lors de reprises dynamiques. Ainsi équipée, la BMW Concept X5 eDrive s'acquitte du zéro à 100 km/h en moins de 7,0 secondes.

L'interaction optimisée du moteur thermique et de la machine électrique est assurée par une électronique de puissance mise au point par BMW Group à partir d'un concept de base qui est également appliqué aux automobiles BMW i. L'électronique de puissance constitue un système intégré qui regroupe un onduleur refroidi par liquide assurant l'entraînement de la machine électrique, l'alimentation du réseau de bord en énergie fournie par l'accumulateur haute tension et la commande centrale des fonctions d'entraînement spécifiques à l'hybride.

Mode ECO PRO et conduite en tout électrique : efficience sur mesure.

Comme sur les BMW de série actuelles, sur la BMW Concept X5 eDrive la Commande de régulation du comportement dynamique permet aussi d'activer non seulement les réglages CONFORT et SPORT, mais aussi le mode ECO PRO. Ce mode se distingue par une fonctionnalité hybride intelligente. Selon la situation de conduite, la gestion des flux d'énergie veille à ce que le moteur thermique et le moteur électrique conjuguent leur action avec la plus grande efficacité possible. En outre, un Assistant d'anticipation spécifique à l'hybride qui tient aussi compte du profil de la route, d'éventuelles limitations de la vitesse et de la situation routière, est disponible en association avec le système de navigation.

Le conducteur peut aussi décider, à son gré, d'activer le mode tout électrique. À cet effet, il lui suffit d'appuyer sur le bouton dédié pour passer du réglage AUTO eDrive au mode MAX eDrive dédié à la conduite en tout électrique. Il peut aussi sélectionner le mode SAVE Battery. Ce dernier lui permet d'opter délibérément pour le maintien du niveau de charge de la batterie, par exemple pour pouvoir effectuer le tronçon urbain d'un long trajet en mode tout électrique.

Scénarios de recharge flexibles, interconnexion intelligente, design spécifique.

Pour exploiter dans toute la mesure du possible l'avantage que sa chaîne cinématique électrifiée lui offre en termes d'efficacité, la BMW Concept X5 eDrive a été conçue comme un hybride rechargeable. Son accumulateur haute tension peut être rechargé sur toute prise de courant domestique ou sur une borne murale (Wallbox) adaptée à des intensités de courant supérieures.

Des fonctions innovantes de BMW ConnectedDrive aident le conducteur à planifier ses itinéraires dans le but de rouler autant que possible en tout électrique. C'est pourquoi l'autonomie actuelle en tout électrique est affichée par une valeur numérique sur le combiné d'instruments de la BMW Concept X5 eDrive. La voiture dispose à cet effet d'un Indicateur dynamique d'autonomie qui tient compte, entre autres, de la situation routière, du profil de l'itinéraire ainsi que du style de conduite. Lorsque le guidage à destination est activé, le choix des points d'intérêt (POI) proposés sur la carte de navigation est complété par la localisation des bornes de recharge publiques.

Le conducteur peut aussi consulter sur l'écran de son smartphone toutes les informations relatives à l'état de charge de la batterie et à l'autonomie en tout électrique. Une application BMW ConnectedDrive, appelée Remote App, spécialement développée pour accompagner l'électromobilité, lui offre la possibilité de piloter l'opération de recharge depuis son téléphone mobile ou encore de préprogrammer la voiture branchée sur le réseau électrique : il peut ainsi activer le système de chauffage et de climatisation à distance.

Le caractère avant-gardiste de la BMW Concept X5 eDrive est mis en avant par des traits distinctifs qui démarquent le design extérieur et intérieur. Apposées avec précision, les touches bleu BMW i, teinte développée pour la marque BMW i, forment un contraste magnifique avec la teinte de carrosserie Silverflake métallisé. La BMW Concept X5 eDrive est en outre équipée d'un raccord pour le câble de charge qui est éclairé tant que la batterie est en charge, ainsi que de roues de 21 pouces en alliage léger arborant un design exclusif à l'aérodynamique optimisée.

Une sellerie cuir exclusive de couleur ivoire à doubles coutures rabattues bleu clair, des inserts décoratifs en finition vernis noir piano accentués par des listels bleus, un éclairage d'ambiance bleu et le bouton eDrive, lui aussi éclairé en bleu, font partie du design intérieur spécifique. Dans le compartiment à bagages garni de velours bleu, un cache transparent permet de jeter un coup d'œil sur l'accumulateur haute tension du moteur électrique.

2.6 Le nec plus ultra de l'exclusivité : la BMW Série 7 Individual Final Edition.

À la fois icône et référence du plaisir de conduire dans le luxe tout en savourant le dynamisme typique de la marque, la BMW Série 7 remporte du succès à l'échelle mondiale. Maintenant, elle y ajoute un nouveau chapitre qui mettra plus que jamais l'accent sur l'exclusivité des limousines de luxe du constructeur allemand d'automobiles de grand prestige : la BMW Série 7 Individual Final Edition. Des équipements issus du programme de BMW Individual, triés sur le volet et soigneusement accordés les uns aux autres, jouent un rôle clé dans ce contexte ; offrant un design, un choix de matériaux et une finition du plus haut niveau, ils sont l'expression même d'un sens particulièrement poussé du style et de la qualité. Grâce à des options haut de gamme, assorties les unes aux autres d'une manière unique, la BMW Série 7 Individual Final Edition spécialement conçue pour le marché français propose dans le segment des limousines de luxe un niveau d'exclusivité encore accru.

Des coloris et des matériaux en parfaite harmonie.
La prestance et l'élégance stylée des limousines de luxe signées BMW sont particulièrement mises en valeur par les teintes BMW Individual noir citrin métallisé et blanc minéral métallisé. Des pigments de couleur spécifiques assurent à ces teintes une brillance exceptionnelle et des reflets pétillants qui changent selon l'angle de la lumière et la perspective. En alternative aux teintes BMW Individual, l'édition est également disponible, sur demande, dans toutes les autres teintes de carrosserie proposées pour la BMW Série 7.

L'association de la sellerie cuir intégral BMW Individual Merino fine fleur et du ciel de pavillon BMW Individual en alcantara contribue au bien-être somptueux que procure l'intérieur de la voiture à ses occupants. La sellerie cuir est proposée dans les couleurs platine et marron Cohiba ; de couleur platine ou anthracite, le ciel de pavillon y est parfaitement assorti. Le cuir choisi avec soin parmi des peaux exemptes de tout défaut bénéficie d'un traitement particulièrement délicat avant d'habiller les sièges et la console centrale, le revêtement des portes et des montants centraux, les accoudoirs et les poignées de porte intérieures ainsi que le tableau de bord. En outre, les sièges et autres appuie-tête se parent à l'avant comme à l'arrière de passepoils exclusifs en noir ou en blanc opale qui ajoutent des touches particulièrement marquantes en contrastant avec les surfaces. Cet ensemble

exclusif est parachevé par des inserts décoratifs brillants, enduits de vernis noir piano signé BMW Individual.

BMW Individual : quand le style personnel rencontre la qualité exquise.

BMW Individual est synonyme d'une approche focalisée entièrement sur le client et signifie que le choix est offert au client de configurer sa voiture de sorte à mettre en valeur son style personnel. Avec des options en matière de teintes, de jantes en alliage léger et d'équipement intérieur, qui s'adaptent à merveille à chaque modèle, une automobile pourtant déjà exceptionnelle se transforme en pièce unique répondant tant aux préférences personnelles du propriétaire qu'aux exigences de qualité extrêmes.

Les produits de la gamme BMW Individual répondent aux normes très strictes émises par BMW Group. Qu'il s'agisse de la technique ou de la qualité, ils sont à la pointe du progrès et redéfinissent ainsi la donne en matière d'exclusivité à bord d'une automobile premium. Le choix des matériaux, l'aménagement et la réalisation se démarquent par un style authentique et un savoir-faire artisanal aspirant à la perfection. Des technologies de fabrication innovantes permettent, par exemple, de créer des effets uniques grâce à des processus de mise en peinture complexes et de mettre en valeur les propriétés naturelles des différentes nuances de cuir et essences de bois de haute qualité triées sur le volet.

La collection BMW Individual comprend des options intérieures et extérieures parfaitement taillées sur mesure pour les différentes séries de modèles BMW. De plus, BMW Individual répond aux souhaits de personnalisation individuels des clients, jusqu'à la pièce unique entièrement réalisée dans sa propre manufacture. La manufacture BMW Individual développe et accomplit aussi des éditions spéciales, des voitures d'exposition et des séries spéciales destinées à des marchés spécifiques.

2.7 Carbone, BMW eDrive, éclairage laser – la voiture de sport du futur : la BMW i8.

BMW i est synonyme de concepts automobiles taillés sur mesure, de développement durable tout au long de la chaîne de création de valeur, de services de mobilité complémentaires et d'une nouvelle conception du premium. Ainsi, la marque tient compte des changements socio-économiques et écologiques observés à l'échelle mondiale. Outre la BMW i3 à entraînement tout électrique, la gamme des modèles comprend désormais une autre automobile fascinante, sans égale dans son segment : la voiture de sport à hybride rechargeable BMW i8.

La BMW i8 fait œuvre de pionnière dans une multitude de domaines techniques, ce qui lui confère son caractère de voiture de sport du futur. Son design porteur d'avenir repose sur l'architecture LifeDrive spécialement conçue pour BMW i, qui associe un habitacle en matière plastique renforcée par fibres de carbone (PRFC), un châssis en aluminium accueillant le système d'entraînement, la batterie haute tension et les liaisons au sol ainsi que les fonctions structurelles et celles intervenant en cas de collision. La formule d'entraînement du premier modèle hybride rechargeable lancé par BMW Group allie la technologie BMW TwinPower Turbo à la technologie BMW eDrive. S'y ajoutent des services de mobilité spécifiques à BMW i signés BMW ConnectedDrive et des prestations de service innovantes de 360° ELECTRIC.

De plus, la BMW i8 est la première voiture de série au monde pouvant être équipée, en option, de phares laser. L'éclairage laser BMW confère aux feux de route une portée pouvant atteindre 600 mètres. Ainsi, le nouvel éclairage accroît de 100 pour cent la portée déjà exceptionnelle des phares tout LEDs de série de la BMW i8.

Design innovant, concept holistique inscrit dans le développement durable.

Innovant, le design de carrosserie de la 2+2 places qui suscite des émotions fortes et cherche à optimiser l'aérodynamique dans le moindre détail, associe une nouvelle interprétation des codes esthétiques de BMW au langage des formes propre à BMW i. La BMW i8 affiche les proportions dynamiques d'une voiture de sport, des portes pivotantes s'ouvrant en élytre vers l'avant et un coefficient de pénétration dans l'air de 0,26. À vide, elle n'accuse que

1 485 kilogrammes sur la balance et son centre de gravité se situe à une hauteur de moins de 460 millimètres.

Le design avant-gardiste intègre et visualise non seulement les qualités aérodynamiques de la BMW i8, mais aussi le recours au PRFC et à d'autres mesures de construction légère ainsi que la technologie BMW eDrive et l'utilisation de matériaux recyclés. L'allure de cette voiture de sport à hybride rechargeable est ainsi le reflet du concept holistique inscrit dans le développement durable, appliqué tout au long de la chaîne de création de valeur. Le courant électrique requis dans la production des fibres de carbone et l'assemblage des voitures est tiré à 100 pour cent de sources d'énergie renouvelables. Des matériaux traités dans le respect de l'environnement, tels que le cuir tanné à l'extrait de feuilles d'olivier pour le tableau de bord, sont les garants d'une qualité visuelle et d'un toucher résolument premium.

Entraînement hybride rechargeable, une nouvelle évolution de la stratégie Efficient Dynamics.
Avec le système d'entraînement de la BMW i8, la stratégie de développement d'Efficient Dynamics franchit une nouvelle étape. L'action conjuguée d'un nouveau trois cylindres essence entraînant les roues arrière et d'une machine électrique envoyant son couple aux roues avant permet de générer une puissance totale de 266 kW (362 ch). La BMW i8 fait rimer les performances routières d'une voiture de sport de haut niveau avec les valeurs de consommation et d'émission d'une petite voiture. Ainsi équipée, la BMW i8 se contente de 4,4 secondes pour abattre le zéro à 100 km/h. Sa consommation de carburant mixte, relevée selon le cycle de conduite européen pour voitures hybrides rechargeables, est de 2,1 litres aux 100 kilomètres auxquels s'ajoute une énergie électrique de 11,9 kWh, ce qui équivaut à des rejets de CO_2 de 49 grammes par kilomètre.

En outre, le système hybride rechargeable développé et fabriqué par BMW Group permet à la fois de se déplacer en tout électrique avec une autonomie pouvant atteindre 37 kilomètres selon le cycle de conduite européen et une vitesse maximale de 120 km/h et de savourer l'expérience d'une transmission intégrale couplée par la route qui se distingue par une accélération fulgurante et une répartition dynamique du couple dans les virages négociés à une allure sportive. La batterie haute tension alimentant le moteur électrique se recharge sur une prise domestique conventionnelle, une borne de recharge publique ou la borne murale BMW i Wallbox. L'application BMW i Remote App permet le pilotage et la surveillance de l'opération de recharge à distance à l'aide d'un smartphone. En plus, la gestion intelligente des flux d'énergie de la BMW i8 autorise la recharge pendant la conduite. Ainsi, lors des trajets interurbains par exemple, la BMW i8 peut traverser les

villes ou autres agglomérations en mode 100 pour cent électrique, la recharge de la batterie par le moteur à combustion intervenant sur les tronçons hors agglomération.

Il est possible d'activer cinq modes de conduite via la Commande de régulation du comportement dynamique et la touche eDrive. Outre le mode dédié à la conduite en tout électrique, le conducteur bénéficie du mode CONFORT offrant un équilibre idéal entre dynamisme et efficacité et du mode SPORT offrant une fonction boost particulièrement puissante assurée par le moteur électrique. Quant au mode ECO PRO, il est utilisable en fonctionnement tout électrique comme en fonctionnement hybride.

Les liaisons au sol haut de gamme de la BMW i8 font appel à un essieu avant à doubles triangles, à un essieu arrière à cinq bras et à une direction à assistance électromécanique. La dotation standard comprend aussi l'Amortissement variable piloté ainsi que des roues de 20 pouces en alliage léger. L'habitacle ultrarésistant en PRFC, les portes avec leur structure PRFC-aluminium, le tableau de bord avec sa structure porteuse en magnésium, le châssis en aluminium comportant des voies de transmission d'efforts et des zones de déformation soigneusement définies ainsi que la vitre de séparation en verre mince trempé entre l'habitacle et le coffre à bagages sont autant d'exemples de l'application rigoureuse du principe de la construction légère intelligente à la BMW i8 qui concilie ainsi de manière idéale sécurité et optimisation du poids. La structure optimisée en termes de collision est associée à un équipement sécuritaire sans faille qui peut être enrichi, en option, par un dispositif de protection des piétons par avertissement acoustique.

La BMW i8 – première voiture de série au monde à proposer des phares laser.

Avec le lancement commercial de la BMW i8, la technique d'éclairage entre, elle aussi, dans une nouvelle ère. De série, la voiture de sport à hybride rechargeable est dotée de phares tout LEDs. Mais elle est aussi la première voiture de série au monde pouvant s'équiper, en option, d'un éclairage laser. Avec les phares laser BMW, la portée des feux de route double pour atteindre 600 mètres. Cette technique d'éclairage inédite assure ainsi aux phares une portée absolument hors du commun. L'association avec l'Assistant pleins phares numérique fonctionnant sur la base d'une caméra permet d'éviter de manière fiable que les usagers de la route circulant en sens inverse ou précédant la BMW ne soient éblouis. Ainsi, l'éclairage laser BMW apporte une contribution unique à une conduite décontractée et confortable, tout en améliorant la sécurité sur nos routes.

L'éclairage laser de la BMW i8 atteint une intensité lumineuse décuplée par rapport à celle des phares classiques. Les rayons émis par de minuscules diodes laser sont transformés de manière ciblée en lumière ultrablanche très claire. Les diodes laser et les réflecteurs prennent nettement moins de place que les sources lumineuses conventionnelles. Elles se distinguent aussi par leur poids réduit. Enfin, leur efficacité énergétique dépasse d'environ 30 pour cent celle des phares à LEDs, pourtant déjà très peu énergivores.

Dotation standard bien nantie, vaste offre BMW ConnectedDrive et solutions spécifiques signées 360° ELECTRIC.

La dotation standard bien nantie contribue, elle aussi, au caractère premium avant-gardiste et au plaisir inédit de conduire la BMW i8. Elle comprend, entre autres, le système de navigation Professional avec Gestion moteur anticipative pour la conduite en tout électrique et le visuel d'instruments entièrement numérique sur lequel les contenus affichés et les graphiques en 3D s'alignent sur le mode de conduite. Également de série : le système de commande BMW iDrive avec son écran de contrôle de 8,8 pouces en position entièrement dégagée et son controller à pavé tactile (Touch Controller), le volant sport gainé cuir à touches multifonctions, la climatisation bizone, les sièges sport habillés de cuir à réglage électrique et le tableau de bord tendu de cuir. Pour personnaliser l'extérieur et l'intérieur, les clients peuvent choisir parmi quatre teintes de carrosserie et quatre finitions intérieures.

La gamme BMW ConnectedDrive, disponible en option pour la BMW i8, propose, entre autres, l'Affichage tête haute BMW et le pack d'aides au conducteur Driving Assistant qui englobe l'Assistant pleins phares, la caméra de recul, la fonction Surround View, l'indicateur Speed Limit Info avec indicateur d'interdiction de dépassement ainsi que l'Avertisseur de collision avec repérage de personnes et fonction d'amorce de freinage en ville. Les services Divertissement en ligne BMW et accès à Internet sont également proposés en option. L'Appel d'urgence intelligent, les services BMW ConnectedDrive avec service Concierge et info route en temps réel (Real Time Traffic Information, RTTI) ainsi que des services de mobilité spécifiques à BMW i, tels que l'application BMW i Remote App, les services à distance BMW TeleServices, y compris le Battery Guard, ainsi que la navigation intermodale font partie de l'équipement standard de la BMW i8.

Parmi les offres de services spécifiques à BMW i proposées dans le cadre de 360° ELECTRIC figurent, outre la borne murale BMW i Wallbox pour une recharge très confortable au domicile, des services de mobilité innovants, tels que la carte ChargeNow permettant le règlement sans espèces de la recharge sur borne publique.

2.8 Toujours à jour grâce à l'interconnexion intelligente : de nouvelles fonctions et produits signés BMW ConnectedDrive.

Leader mondial des services automobiles en ligne, BMW creuse son avance en présentant de nouvelles applications innovantes. Le système de navigation Professionnal offre dès aujourd'hui un maximum de confort et d'informations lors du guidage à destination. En association avec la dernière génération de ce système, BMW ConnectedDrive permet une mise à jour automatique de la cartographie à des intervalles réguliers. La carte SIM embarquée permet de transmettre les données par téléphonie mobile – « over the air » (par les airs) –, sans frais de licence ni coûts de transfert de données pour l'utilisateur. La BMW Série 2 Cabriolet présentée en première mondiale au Mondial de l'Automobile 2014 est le premier modèle proposant le système de navigation Professional de la nouvelle génération et, donc, la mise à jour des données « over the air ».

Dorénavant, les cartes SIM intégrées à bord des modèles BMW supportent la norme de téléphonie mobile LTE (Long Term Evolution). Cette norme, appelée aussi 4G, permettra d'améliorer nettement tant la couverture du réseau que le débit de données. L'interconnexion intelligente signée BMW ConnectedDrive deviendra donc encore plus fiable et rapide.

Au Mondial de l'Automobile de Paris 2014, BMW dévoilera aussi un dispositif spécialement conçu pour les conducteurs de la BMW i8 qui permettra de relier l'application BMW i Remote App de BMW ConnectedDrive à la montre intelligente Samsung GALAXY Gear pour échanger des données entre la voiture de sport à hybride rechargeable et la smartwatch. Il sera donc désormais possible d'interroger à distance l'état de la voiture et de transférer par exemple des données d'adresse à bord de la voiture via une montre intelligente.

Mise à jour conviviale de la cartographie par téléphonie mobile.
Les systèmes de navigation BMW modernes séduisent par leur rapidité, leur convivialité et leur fiabilité. Ces performances ne dépendent pas seulement des données du véhicule et du signal GPS, mais aussi et en grande partie d'une cartographie actuelle. En effet, ce n'est qu'avec une cartographie actuelle que le système de navigation peut tenir compte de nouvelles routes et de modifications dans la gestion du trafic. La navigation peut alors intégrer ces données dans la planification des itinéraires, de manière tout aussi pertinente que les informations transmises au réseau de bord en vue d'une

gestion anticipative des flux d'énergie, telles que le changement de la taille d'une agglomération.

BMW ConnectedDrive s'engage dans de nouvelles voies avec la nouvelle génération de la navigation Professional afin de pouvoir accéder à tout moment à la cartographie la plus récente. Ce système assure une mise à jour automatique de la cartographie, si bien que les données obsolètes appartiennent désormais au passé.

Grâce à la carte SIM installée à bord, la nouvelle cartographie est transférée dans la voiture via téléphonie mobile, sans détour par un support de données externe et une installation manuelle.

Mise à jour régulière sans inscription ni frais supplémentaires.
Le système se met à jour régulièrement, plusieurs fois par an, dès qu'une nouvelle version de la cartographie est disponible. L'écran de contrôle affiche l'avancement de la mise à jour que le système installe sans peine et en toute autonomie. Ainsi, le logiciel de cartographie le plus récent – base d'une navigation parfaite – est disponible sans le moindre délai. Pendant la mise à jour, toutes les fonctions de navigation restent opérationnelles sans restriction. La mise à jour automatique ne demande ni enregistrement ni inscription dans un portail.

Cette solution innovante fait partie intégrante du système de navigation Professional et n'occasionne ni frais de licence ni coûts de transfert de données pour le client. Particulièrement rapide et complète, la transmission de données via téléphonie mobile et une carte SIM installée dans la voiture permet non seulement la mise à jour automatique de la cartographie, mais aussi le transfert de données routières en temps réel (Real Time Traffic Information, RTTI) pour un calcul optimisé des itinéraires.

Feu vert pour l'Internet haut débit : carte SIM intégrée à bord de la voiture supportant désormais la norme LTE.
Pour optimiser encore la transmission de données en vue des fonctions décrites et d'autres fonctions BMW ConnectedDrive, les cartes SIM intégrées à bord des modèles BMW actuels sont désormais compatibles avec la norme de téléphonie mobile LTE. La nouvelle technologie d'Internet à large bande est synonyme d'une nette hausse des performances en matière de débit de données. Ainsi, la transmission des données se fait à une vitesse pouvant quintupler par rapport à celle autorisée par la norme 3G.

La vitesse plus élevée du transfert de données se traduit, pour de nombreux services signés BMW ConnectedDrive, par des durées de chargement

sensiblement plus courtes. Ainsi, les morceaux de musique ou les livres audio figurant dans l'offre de divertissement en ligne proposée par BMW ConnectedDrive ou bien les mises à jour de la cartographie pour le système de navigation Professional sont disponibles encore plus vite qu'avec l'ancienne norme de téléphonie mobile.

Grâce à l'introduction de la norme LTE, les clients BMW ConnectedDrive bénéficient, de plus, d'une couverture optimisée du réseau. En effet, la norme LTE est désormais une priorité dans les projets d'extension du réseau de téléphonie mobile en Europe et aux Etats-Unis. L'accès fiable aux services Internet proposés par BMW ConnectedDrive sera donc garantit, même lorsque la voiture évolue en zone rurale ou qu'elle file à une vitesse de croisière élevée.

Nouveau chez BMW ConnectedDrive : échange de données entre la BMW i8 et une montre intelligente.
Parmi les services BMW ConnectedDrive spécialement conçus pour les spécificités de l'électromobilité, citons l'application de commande à distance BMW i Remote App permettant l'échange de données entre la voiture et le smartphone du client. Une interface spécifique permet, en plus, d'établir une connexion entre la voiture et une smartwatch. Au Mondial de l'Automobile 2014, BMW présentera la liaison de transfert de données entre la voiture de sport à hybride rechargeable BMW i8 et la montre intelligente Samsung GALAXY Gear. Ce dispositif permet au conducteur d'une BMW i8 de lire à son poignet toutes les informations importantes relatives à l'état de sa voiture.

Le menu de départ de l'application BMW i Remote App affiche une image haute résolution de la BMW i8 ainsi que l'heure actuelle, l'état de charge de la batterie en pour cent et l'autonomie électrique de la voiture en kilomètres ou en miles. L'utilisateur peut aussi appeler des informations détaillées pour savoir si les portes et les vitres sont fermées ou si les phares sont éteints. Le système informe également le conducteur lorsque le moment est venu d'amener la voiture à l'entretien. Via sa montre intelligente, le conducteur peut, en outre, activer la mise en température de l'habitacle à distance.

Grâce à l'application BMW i Remote App, la montre intelligente peut également servir à planifier l'itinéraire intermodal, autre fonction proposée par le système de navigation. Ce dernier transmet à la montre intelligente, en passant par l'application BMW i Remote App, les données nécessaires pour effectuer le trajet entre le parc relais, où on gare la voiture, et la destination finale ainsi que le retour. L'échange de données fonctionne d'ailleurs dans les deux sens : il est donc possible de transmettre des données d'adresse depuis la montre à la voiture pour les reprendre dans le système de navigation.