

# La nuova BMW R 1200 RS. Indice.



<b>1. Concetto.</b>	
(Versione riassuntiva) .....	2
<b>2. Propulsore.</b> .....	5
<b>3. Ciclistica.</b> .....	9
<b>4. Impianto elettrico ed elettronico.</b> .....	12
<b>5. Design e concetto cromatico.</b> .....	14
<b>6. Programma di equipaggiamenti.</b> .....	18
<b>7. Coppia e potenza motore.</b> .....	20
<b>8. Dati tecnici.</b> .....	21

# 1. Concetto. (Versione riassuntiva)



## **La nuova BMW R 1200 RS: viaggi e sport in una dimensione nuova.**

BMW Motorrad e i leggendari modelli della Serie RS: fino ad oggi questo nome è sinonimo di viaggi e sport. Nel 1976 la R 100 RS fu il primo modello prodotto in grande serie che offriva una carena integrale fissata al telaio, sviluppata nella galleria del vento. Nella sua qualità di moto dall'uso universale, fondò il segmento di mercato delle Tourer sportive come lo conosciamo ancora oggi. Lanciando la nuova R 1200 RS, BMW Motorrad dà seguito a questa tradizione e presenta una Tourer sportiva con motore Boxer bicilindrico il cui dna trasporta perfettamente nel futuro le qualità universali del tradizionale concetto BMW RS. Indipendentemente se usata per la guida sportiva su strade extraurbane, per un divertimento di guida dinamico in due o per il grande viaggio in vacanza, la nuova R 1200 RS apre nuove ed affascinanti dimensioni nel Touring sportivo.

## **Robusto e potente motore Boxer per una guida da turismo dinamica e sportiva.**

Il motore Boxer della nuova R 1200 RS corrisponde al propulsore DOHC montato già nella R 1200 GS, nella R 1200 GS Adventure, nonché nella R 1200 RT e nella nuova R 1200 R. L'unità eroga 92 kW (125 CV) a 7.750 g/min e sviluppa una coppia massima di 125 Nm a 6.500 g/min. Rispetto ai propulsori della GS, della GS Adventure e della RT, la coppia è stata addirittura incrementata leggermente nell'arco di regime inferiore. Il convogliamento dei gas di scarico avviene attraverso un impianto di scarico del tipo 2 in 1 con terminale di scarico che punta dinamicamente verso l'alto. Un air box rivisitato, cornetti di aspirazione dalla forma nuova nonché un radiatore ad acqua montato centralmente descrivono la silhouette frontale snella, sportiva e dinamica.

## **ABS, ASC e due modalità di guida di serie. Come optional "Modalità di guida Pro" con Dynamic Traction Control (DTC).**

Per consentire un adattamento ottimale alle esigenze personali del pilota, la nuova R 1200 RS offre già nella versione di serie due modalità di guida, "Rain" e "Road". Oltre all'ABS di serie, a bordo è montato il Controllo automatico della stabilità ASC che aumenta la sicurezza nelle fasi di accelerazione. Con l'optional "Modalità di guida Pro", l'equipaggiamento tecnico della nuova R 1200 RS viene ampliato dal Controllo dinamico della trazione DTC con

sensore dell'inclinazione e da due ulteriori modalità di guida, "Dynamic" e "User".

### **Telaio a doppia trave in tubi d'acciaio con funzione portante.**

#### **Sospensioni con forcella telescopica upside-down ed Evo Paralever.**

Per la nuova R 1200 RS è stato sviluppato appositamente un nuovo telaio a doppia trave in tubi d'acciaio che integra il Boxer bicilindrico come elemento portante. Grazie alla sospensione anteriore realizzata come forcella telescopica upside-down e alla sospensione posteriore Evo Paralever, la ciclistica riprende i classici principi delle dinamiche moto da turismo sportive, trasferiti da BMW Motorrad all'era moderna. Elevata precisione di sterzo, fedeltà di traiettoria, handling neutro e rigidità dei freni: questi erano gli obiettivi prioritari definiti nel capitolato di sviluppo della ciclistica. Nella progettazione della nuova R 1200 RS gli ingegneri di BMW Motorrad hanno perseguito coerentemente l'obiettivo di costruire un modello RS dalla guida estremamente attiva e dinamica, equipaggiato con ruote a 10 raggi e stilisticamente con un linguaggio formale ispirato alla supersportiva S 1000 RR.

### **Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) dell'ultima generazione per una dinamica di guida ottimale in tutte le situazioni.**

Grazie a Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment), la regolazione elettronica delle sospensioni dell'ultima generazione, aumenta nuovamente l'intensità dell'esperienza di guida dinamica. Le due linee caratteristiche di ammortizzazione "Road" e "Dynamic" del Dynamic ESA offrono un livello di sicurezza di guida, di performance e di comfort completamente nuovo, dato che adesso l'ammortizzazione viene adattata automaticamente in base allo stato istantaneo di guida e alle manovre eseguite dal pilota.

### **Strumentazione combinata multifunzione con tachimetro analogico, computer di bordo e numerose informazioni.**

Anche uno sguardo sul cockpit conferma che la nuova R 1200 RS accelera in un'era nuova di sportivi modelli Tourer. L'indicazione della velocità avviene in stile classico, con un tachimetro analogico. Il display TFT visualizza però numerose informazioni supplementari.

### **Design sportivo dalle proporzioni dinamiche. Due varianti cromatiche e di superfici per esaltare le differenti personalità.**

Da sempre, i modelli RS di BMW Motorrad godono della fama di essere il partner perfetto per ogni occasione. La nuova BMW R 1200 RS combina queste qualità non solo con un alto livello di dinamica di guida, ma anche con un design sportivo e dinamico. La semicarena dal disegno aerodinamico con doppi proiettori forma il volto della nuova BMW R 1200 RS, accentuando la

fusione tra modello Tourer e moto sportiva. Le proporzioni dinamiche, con frontale basso e coda alta e filigranata, descrivono una leggera forma a cuneo, segnalando a prima vista le virtù sportive della R 1200 RS. Due varianti di colore e superficie assicurano alla nuova R 1200 RS delle personalità completamente differenti, ma sempre forti. La nuova R 1200 RS è disponibile in due stili differenti: la variante "Basis" in lupinblau metallizzato / lightgrey metallizzato e la variante sportiva / esclusiva "Style 2" in granitgrau metallizzato.

### **Highlight della nuova BMW R 1200 RS:**

- Classico motore Boxer bicilindrico da 92 kW (125 CV) a 7.750 g/min e 125 Nm a 6.500 g/min.
- Dinamico design da Tourer sportiva.
- Semicarena dal design aerodinamico con parabrezza regolabile.
- Telaio a doppia trave in tubi d'acciaio ad elevata rigidità torsionale con motore come elemento portante.
- Sospensioni classiche, anteriore con forcella telescopica upside-down e posteriore Evo Paralever.
- Nuovo convogliamento dell'aria e radiatore centrale ad acqua per una silhouette anteriore particolarmente compatta.
- Posizione di guida rilassata e sportiva per un feeling di guida dinamico ed un elevato comfort di seduta nei viaggi più lunghi.
- Impianto di scarico dal design pentagonale.
- Automatic Stability Control ASC.
- Modalità di guida "Rain" e "Road".
- Come optional, „Modalità di guida Pro“ con le due modalità di guida supplementari "Dynamic" e "User" per un adattamento ottimale alle condizioni di guida istantanee.
- Dynamic Traction Control DTC nell'ambito dell'optional "Modalità di guida Pro".
- Optional Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) dell'ultima generazione per una dinamica di guida ottimale in tutte le situazioni.
- Potente impianto frenante con pinze radiali a quattro pistoncini e ABS.
- Leggeri cerchi fucinati a 10 raggi.
- Cambio elettro Assistito Pro per cambi-marcia dinamici senza attivare la frizione, disponibile come optional.
- Potente strumentazione combinata dalle ampie funzionalità e numerose informazioni per il pilota.
- Keyless Ride per il massimo comfort di comando, disponibile come optional.
- Innovativo concetto cromatico con due personalità individuali, classica / sportiva nella variante "Basis" e sportiva / esclusiva nella variante "Style 2".
- Ricca gamma di optional e accessori originali.

## 2. Propulsore.



### **Motociclette BMW per i viaggi e lo sport: la leggendaria famiglia RS.**

Nella storia di BMW Motorrad probabilmente non vi è segmento motociclistico che guardi indietro a una tradizione così lunga come quello delle Tourer sportive. In altre parole: il segmento è stato inventato da BMW Motorrad. La R 100 RS introdotta nel 1976 si presentò all'epoca come una sintesi mai vista di qualità sportive e motocicletta per i viaggi a lungo raggio. La R 1200 RS fu la prima motocicletta prodotta in grande serie con una carena integrale sviluppata nella galleria del vento e fissata al telaio e creò la fama, fino ad oggi leggendaria, dei modelli della Serie RS di BMW Motorrad di moto universale per i viaggi e lo sport.

Con il lancio della nuova R 1200 RS, BMW Motorrad dà un seguito riuscito a questa tradizione, presentando una Tourer sportiva equipaggiata con motore bicilindrico Boxer che ne trasporta i numerosi e versatili capacità, definiti quasi 40 anni fa, in modo perfetto nel futuro.

### **Motore Boxer dal carattere forte assicura delle partenze scattanti.**

Il motore Boxer della nuova R 1200 RS corrisponde al propulsore DOHC montato già nella R 1200 GS, nella R 1200 GS Adventure, nonché nella R 1200 RT. L'unità eroga 92 kW (125 CV) a 7.750 g/min e sviluppa una coppia massima di 125 Nm a 6.500 g/min.

La curva di coppia particolarmente equilibrata, l'arco di regime utile estremamente grande e la spinta dinamica sono solo alcune delle eccellenti caratteristiche del Boxer equipaggiato con due alberi a camme in testa. Nell'intero arco di regime sono disponibili oltre 100 Nm e così una marcata elasticità e capacità di spunto. Grazie all'air box modificato e al nuovo terminale di scarico, ai regimi più bassi i valori di coppia sono leggermente superiori ai quelli della nuova R 1200 GS, della GS Adventure e della RT, così da contribuire positivamente alla performance della nuova Tourer sportiva.

Rispetto al motore della generazione precedente, il nuovo motore Boxer dalla cilindrata di 1.170 cm<sup>3</sup> punta su un sistema di raffreddamento aria/liquido, sostituendo però l'olio con l'acqua come liquido criogeno. Grazie alla maggiore capacità di assorbimento di calore dell'acqua, il sistema assicura una dissipazione più efficiente e una maggiore stabilità termica. Nel cosiddetto raffreddamento di precisione l'acqua circola lungo i componenti del motore

soggetti a una sollecitazione termica particolarmente elevata. Il motore è dotato di un raffreddamento supplementare ad aria, così da conservare il tipico look del Boxer e la sua idoneità all'utilizzo anche a condizioni estreme.

Per assicurare un riempimento ottimale, il flusso del liquido attraverso la testata cilindri avviene verticalmente; inoltre nel basamento del motore sono stati integrati anche il cambio a sei rapporti e una frizione in bagno d'olio con funzione antisaltellamento e a basse forze di comando. La trasmissione secondaria avviene attraverso l'albero cardanico montato a sinistra, il quale non richiede nessun intervento di manutenzione.

Nella nuova BMW R 1200 RS l'elevata qualità della propulsione si riflette anche nella risposta particolarmente precisa del gas. Il minore angolo di comando e le forze di ritorno della manopola del gas piacevolmente basse favoriscono ulteriormente il comfort di guida. A livello dinamico e sportivo, la nuova R 1200 RS, equipaggiata con motore Boxer e rapportatura ottimale del cambio, offre soprattutto un'elevata forza di trazione che determina accelerazioni scattanti all'uscita delle curve, accompagnate da una marcata briosità del motore.

**Impianto di scarico dal design pentagonale, convogliamento dell'aria aspirata e radiatore centrale ad acqua per una silhouette frontale particolarmente compatta.**

L'impianto di aspirazione, il radiatore ad acqua e l'impianto di scarico tengono conto delle esigenze particolari del Tourer sportivo. Lo smaltimento dei gas di combustione avviene attraverso un impianto di scarico del tipo 2 in 1 montato al lato destro della moto, con farfalla nello scarico controllata. L'air box dal disegno nuovo, cornetti di aspirazione dalla forma particolare e il radiatore ad acqua ad ingombro ridotto montato centralmente hanno permesso di realizzare un'architettura estremamente compatta e così una silhouette frontale particolarmente snella. Inoltre, l'aria di raffreddamento viene dissipata lateralmente, in modo ottimale lungo le ginocchia del pilota, così da aumentare notevolmente il comfort nelle giornate calde nella guida di stop & go.

**ASC e due modalità di guida di serie, inoltre "Modalità di guida Pro" con Dynamic Traction Control (DTC) come optional per un adattamento perfetto alle condizioni di utilizzo.**

Per un settaggio perfetto in base all'utilizzo e alle esigenze personali del pilota, la nuova R 1200 RS offre già nell'equipaggiamento di serie due modalità di guida differenti. Il Controllo automatico di stabilità ASC (Automatic Stability Control) contribuisce alla sicurezza di guida provvedendo a un'ottima trazione. Grazie alle due modalità di guida di serie "Rain" e "Road", è possibile adattare le caratteristiche della moto alla maggior parte delle condizioni stradali. In

combinazione con l'ABS di serie, il sistema ASC estende notevolmente il campo di utilizzo della nuova R 1200 RS, assicurando inoltre un notevole aumento della sicurezza sui fondi scivolosi.

Nella modalità di guida "Road" i sistemi di regolazione sono impostati per offrire su tutte le strade un equilibrio ottimale tra performance e comfort.

Nella guida su fondi bagnati e a condizioni di grip critiche, la modalità "Rain" assicura un dosaggio di precisione del gas. Inoltre, in questa configurazione la reazione del motore risulta particolarmente morbida.

La nuova R 1200 RS è disponibile con l'optional "Modalità di guida Pro" che comprende due modalità di guida supplementari, "Dynamic" e "User". Un'ulteriore componente della "Modalità di guida Pro" è il Controllo dinamico della trazione DTC (Dynamic Traction Control) che sostituisce l'ASC. Grazie al Sensor box con rilevamento dell'inclinazione, questa forma di controllo della trazione offre maggiore sicurezza in accelerazione.

Nella modalità di guida "Dynamic" si scopre il volto più sportivo della nuova BMW R 1200 RS: una risposta immediata del motore e l'intervento posticipato del DTC consentono di apprezzarne pienamente il potenziale dinamico.

Nella modalità di guida "User" il pilota gode della possibilità di configurare la R 1200 RS secondo le proprie preferenze e non solo a livello di risposta del motore. Questa modalità di guida consente di variare anche le caratteristiche di regolazione del Controllo dinamico della trazione DTC (Dynamic Traction Control) secondo le preferenze ed esigenze personali. Per esempio, le modalità del DTC "Rain", "Road" e "Dynamic" sono combinabili separatamente con le linee caratteristiche del motore delle modalità di guida "Rain", "Road" e "Dynamic", così da ottenere la risposta del motore desiderata.

### **Come optional Cambio elettro assistito Pro per cambiate quasi esenti da interruzioni della forza di trazione.**

Il nuovo cambio elettro assistito Pro della nuova R 1200 RS offre delle funzionalità ampliate rispetto ai cambi servo assistiti del passato. Il cambio elettro assistito BMW Pro consente di aumentare o scalare le marce nei regimi e carichi più importanti senza attivare la frizione o l'acceleratore, così da aumentare il comfort e la dinamica di guida per il pilota. Una gran parte delle cambiate può venire eseguita attraverso questo sistema; un'eccezione è costituita per esempio dalla partenza.

Nelle fasi di accelerazione non è più necessario chiudere il gas per cambiare marcia, così che la spinta avviene praticamente senza interruzione. Nelle fasi di decelerazione o di scalata delle marce (farfalla chiusa), l'adattamento del numero di giri avviene tramite doppietta. L'innesto delle marce viene eseguito, come di consuetudine, con il pedale cambio marcia. Il tempo di cambiata si abbrevia sensibilmente rispetto al cambio-marcia con azionamento della frizione. Il cambio elettro assistito BMW Pro non è un cambio automatico: esso supporta solo il pilota nelle cambiate.

La tecnica del sistema è la seguente: un sensore montato sull'albero in uscita del cambio riconosce la richiesta di cambio-marcia del pilota e avvia l'intervento di supporto durante la cambiata. Aumentando o riducendo in modo mirato la coppia motore viene abbassato il carico nella catena cinematica, così che possono fare presa gli innesti della coppia d'ingranaggi successiva, analogamente alla cambiata con l'utilizzo della frizione. Il supporto alla cambiata non è disponibile quando si cambia marcia tenendo premuta la frizione o quando vengono inserite delle marce superiori a gas chiuso (fase di spinta), nonché nella decelerazione. Se al momento di scalata o di salita di marcia la leva del cambio non si trova nella sua posizione iniziale, l'intervento di assistenza non viene messo a disposizione.

## 3. Ciclistica.



### **Comfort e dinamica di guida per i viaggi e lo sport.**

Attraverso il proprio concetto, la Tourer sportiva riflette il desiderio di molti appassionati di motociclismo di disporre di una moto dall'uso molto ampio e versatile. Indipendentemente se su lunghi percorsi ad elevata velocità media, in vacanza in due e con bagaglio, oppure durante la corsa sportiva e dinamica sulle strade extraurbane: una motocicletta di questo segmento deve offrire tutte queste possibilità, senza alcuna limitazione. La nuova R 1200 RS tiene conto di questa richiesta tradizionale, cioè di offrire sportività, comfort e qualità turistiche a lungo raggio, anche attraverso la ciclistica sviluppata completamente ex novo.

### **Telaio a doppia trave antitorsione con motore come elemento portante.**

La base della ciclistica della nuova BMW R 1200 RS è costituita da un telaio a doppia trave in tubi d'acciaio sviluppato appositamente per il nuovo modello Tourer sportivo che integra il motore bicilindrico Boxer come elemento portante. La nuova R 1200 RS mette intenzionalmente in mostra ampie parti del telaio, sottolineando così le proprie caratteristiche fondamentali, sportività e dinamismo. Anche il telaietto posteriore è realizzato in tubi d'acciaio e funge da supporto delle pedane del passeggero, realizzate in alluminio fucinato e avvitate. Il telaietto posteriore è collegato a vite al telaio principale in quattro punti. Le pedane del pilota sono anch'esse in alluminio fucinato.

L'angolo del canotto è di 62,3°, l'avancorsa di 114,8 mm. In combinazione con la ripartizione ideale delle masse nel rapporto di 51 a 49 per cento (statica, senza pilota) e con il passo di 1.530 mm, l'ottima maneggevolezza e l'elevata precisione di guida sono state abbinate alla massima guidabilità.

### **Sospensioni classiche: anteriore con forcella telescopica upside-down e posteriore Evo Paralever.**

Nella nuova BMW R 1200 RS è stata montata una pregiata forcella telescopica del tipo upside-down dal diametro dello stelo di 45 mm. La lavorazione e le misure dello stelo e del fodero della forcella sono state riprese dalla supersportiva di BMW Motorrad, la BMW S 1000 RR. I motivi per l'utilizzo di questa forcella telescopica estremamente rigida sono tra l'altro i vantaggi a livello di package che hanno permesso di realizzare un'immagine più compatta e dinamica, dato che così il radiatore ad acqua è stato integrato

in modo particolarmente raffinato il radiatore ad acqua. Inoltre, la forcella a steli rovesciati assicura un'elevata rigidità in frenata e la risposta particolarmente diretta della ruota, dunque una precisione di guida ottimale e un feedback trasparente dalla ruota anteriore. L'escursione della molla è di 140 millimetri. La sospensione della ruota posteriore è stata affidata al monobraccio Evo Paralever. Le funzioni di sostegno e di ammortizzazione vengono assunte da un braccio unico centrale. Il precarico molla è comodamente regolabile idraulicamente con una manopola, mentre il grado di estensione è variabile in continuo. Anche qui l'escursione della molla è di 140 millimetri.

### **Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) dell'ultima generazione per una dinamica di guida ottimale in tutte le situazioni.**

Nella nuova BMW R 1200 RS la regolazione elettronica delle sospensioni BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) dell'ultima generazione, offerta come optional, aumenta nuovamente l'esperienza di guida dinamica. Dynamic ESA consente di accedere a dimensioni completamente nuove di sicurezza di guida, di performance e di comfort, dato che l'ammortizzazione viene adattata automaticamente alla situazione istantanea, in dipendenza dello stato e delle manovre di guida. Dynamic ESA è riconoscibile in base agli steli anodizzati colore oro e alla molla della forcella verniciata bianca.

Quando le caratteristiche di ammortizzazione impostate sono su "Road", l'adattamento delle sospensioni è automatizzato nell'intero campo di regolazione, offrendo il massimo comfort e la migliore trazione su tutti i fondi stradali. Dunque, nella taratura "Road" in ogni stato di guida e indipendentemente dal carico, Dynamic ESA mette a disposizione la forza di ammortizzazione ottimale. Il precarico molla è adattabile allo stato di carico, indipendentemente dall'ammortizzazione, in base alle preferenze del pilota, premendo semplicemente un tasto.

Grazie alle informazioni trasmesse dal sensore dell'escursione della molla della sospensione posteriore al nuovo Sensor box con rilevamento dell'inclinazione, l'ammortizzazione viene adattata con la massima sensibilità e precisione allo stato di guida istantaneo. Una serie di parametri supplementari consente di misurare con precisione altri stati di guida, per esempio l'accelerazione e la decelerazione della nuova R 1200 RS, e adattate le forze di ammortizzazione del braccio posteriore e della forcella telescopica upside-down. L'intervento avviene attraverso valvole di regolazione a controllo elettrico e richiede solo dei millesimi di secondo. Anche quando la moto si trova in posizione piegata adesso vengono offerti un comfort di ammortizzazione finora mai conosciuto e un comportamento di guida estremamente stabile.

Nella taratura standard Dynamic ESA è impostato con le caratteristiche di ammortizzazione "Road". Premendo un pulsante, comodamente dal manubrio e durante la guida, il pilota può passare alla modalità "Dynamic" e così a una taratura delle sospensioni complessivamente più rigida.

**Posizione di guida raccolta, orientata verso la ruota anteriore, per un feeling di guida dinamico, completato da un elevato comfort di seduta nei viaggi più lunghi.**

In combinazione con la posizione delle pedane e la superficie di seduta, il manubrio offre una posizione di guida leggermente orientata verso la ruota anteriore. Il feeling di guida particolarmente precisa viene completato dalle tipiche qualità ergonomiche che contraddistinguono le motociclette di BMW Motorrad. La posizione in sella consente una guida confortevole e rilassata; qualora lo desideri, il pilota può optare anche a favore di uno stile più sportivo senza dovere sacrificare la precisione di guida. La sella dalla forma ergonomica genera un rapporto ottimale tra pilota e motocicletta, provvedendo a un piacere di guida che non stanca, nemmeno nei viaggi più lunghi. Le varie selle disponibili (come optional o accessorio originale) permettono di tenere conto delle preferenze personali, per esempio attraverso varie altezze, varianti di esecuzione e di comfort.

**Potente impianto frenante con pinze radiali a quattro pistoncini e ABS di serie. Leggeri cerchi fucinati a 10 raggi.**

Il potente impianto frenante della nuova R 1200 RS tiene conto della sua elevata performance dinamica. Equipaggiata già di serie con ABS, due pinze radiali fisse a quattro pistoncini montate anteriormente e abbinata a dischi freno dal diametro di 320 mm, l'impianto assicura un'impressionante potenza frenante. Questa viene completata dall'impianto frenante posteriore monodisco dal diametro di 276 mm con pinza flottante a due pistoncini. Sia davanti che dietro il design dei cerchi in lega da 17 pollici dalla larghezza di rispettivamente 3,5 e 5,5 pollici è ispirato alla supersportiva S 1000 RR. La ruota anteriore è dotata di una soluzione che consente il montaggio dei dischi freno senza adapter supplementare, risparmiando così del peso. La misura del pneumatico anteriore è 120/70 ZR 17, di quello posteriore 180/55 ZR 17.

## 4. Impianto elettrico ed elettronico.



### **Caratteristico doppio proiettore con emissione simmetrica della luce. Luce diurna a LED come optional.**

In combinazione con la carena sportiva, il dinamico doppio proiettore non disegna solo il volto della nuova R 1200 RS, ma accentua contemporaneamente la fusione di Tourer e moto sportiva. Oltre all'elevata luminosità che garantisce un'illuminazione ideale della strada, esso dona alla nuova R 1200 RS un'immagine caratteristica, inconfondibile. La nuova R 1200 RS è equipaggiabile anche con l'optional luce diurna, inserita centralmente tra le due unità del proiettore.

### **Strumentazione combinata multifunzione con tachimetro analogico, computer di bordo e numerose informazioni.**

anche uno sguardo al cockpit svela che la nuova R 1200 RS accelera in un nuovo mondo di motociclette sportive da turismo equipaggiate con motore Boxer. L'indicazione della velocità segue la tradizione ed è tenuta in uno stile classico, che riflette l'uso originale della moto sulla strada, attraverso un tachimetro analogico. Inoltre, il display TFT mette a disposizione numerose informazioni supplementari. Il sensore luce assicura l'adattamento automatico della luminosità alle condizioni di luce esterne e la commutazione automatica tra design diurno e notturno.

La nuova R 1200 RS è equipaggiata già di serie con un computer di bordo. Le informazioni visualizzate sono personalizzabili attraverso tre modalità che mettono a disposizione dati differenti, a seconda delle preferenze del pilota.

- Nella modalità completa (Style 0) nei due campi di visualizzazione le informazioni sulla moto possono essere ordinate e visualizzate secondo le preferenze personali.
- La modalità sportiva (Style 1) offre al pilota ad orientamento sportivo un'indicazione a barre del regime motore. In più, il numero di giri è rappresentabile anche digitalmente.
- Se il pilota desidera ridurre intenzionalmente il numero d'informazioni rappresentate, egli può scegliere la modalità da turismo (Style 2). L'indicazione della velocità è visualizzata anche digitalmente mentre per la rappresentazione delle informazioni del computer di bordo sono a disposizione le due sezioni inferiori del display.

Le informazioni visualizzate dal computer di bordo di serie sono le seguenti:

- Chilometri totali.
- Trip 1 e Trip 2.
- Autonomia.
- Temperatura esterna.
- Temperatura motore.
- Consumo medio.
- Velocità media.
- Data.
- Livello olio.
- Controllo pressione pneumatici RDC.
- Setup.

Il numero d'informazioni caricabili è notevolmente ampliabile ordinando il computer di bordo Pro, offerto come optional. Il menu consente di accendere e spegnere l'impianto antifurto (optional); quando è montato il BMW Motorrad Navigator V (optional) viene ripreso il GPS o la riserva di carburante, inoltre esso permette di controllare il sistema automatico luce diurna (optional) e di accendere e spegnere l'invito a salire di marcia per risparmiare carburante.

Le indicazioni del computer di bordo Pro comprendono:

- Contachilometri parziale automatico.
- Consumo medio 1 + 2.
- Consumo momentaneo.
- Tensione della rete di bordo.
- Timer totale.
- Timer Ride.
- Data servizio di assistenza.
- Percorso residuo fino al servizio di assistenza.

### **Keyless Ride per il massimo comfort di comando offerto come optional.**

La nuova BMW R 1200 RS è equipaggiabile anche con l'optional BMW Motorrad Keyless Ride. Il sistema consente di bloccare e sbloccare il bloccasterzo e il coperchio del serbatoio senza dovere inserire la chiave. L'avviamento avviene sempre premendo il rispettivo pulsante. Con Keyless Ride la chiave può restare nella tasca del pilota.

## 5. Design e concetto cromatico.



### **Una nuova dimensione di viaggiare e di sport, anche nel linguaggio formale.**

La nuova BMW R 1200 RS conferisce alla grande tradizione delle moto sportive da turismo di BMW Motorrad uno splendore nuovo e futuristico. Nella sua qualità di rappresentante classico del segmento delle Tourer sportive, essa riunisce le leggendarie qualità da turismo e le caratteristiche di comfort di una Tourer di BMW dotata di motore Boxer. La nuova BMW R 1200 RS è sempre la scelta giusta quando si cerca una forma di motociclismo dinamica e contemporaneamente comoda.

Grazie alla posizione confortevole di seduta, al triangolo ergonomico ottimizzato, alla semicarena aerodinamicamente perfezionata e al potente motore, la nuova R 1200 RS gestisce con superiorità sia i lunghi tratti autostradali che la guida sportiva su strade extraurbane ricche di curve sia nei passi di montagna. La nuova R 1200 RS esprime con coerenza il proprio ampio repertorio attraverso il linguaggio formale orientato al futuro.

### **Proporzioni dinamiche per un look purista da Roadster.**

Da sempre, i modelli della Serie RS di BMW sono il simbolo della perfetta moto per ogni occasione, per i viaggi e lo sport. La nuova BMW R 1200 RS combina queste qualità non solo con un notevole livello di dinamica di guida ma anche con un linguaggio formale dinamico. Le proporzioni perfettamente equilibrate della semicarena, con la sezione frontale bassa e la coda filigranata che punta verso l'alto creando un'aria particolare di leggerezza, descrivono una slanciata e dinamica forma a cuneo, segnalando a prima vista che la nuova R 1200 RS rinchiude in sé dei talenti sportivi. Al centro dell'attenzione: il classico motore Boxer, combinato nel tipico stile BMW Motorrad con il monobraccio e la trasmissione cardanica, avvolto nell'entusiasmante architettura del telaio a doppia trave con disegno a frame.

### **La nuova R 1200 RS: aerodinamica, allenata, perfetta.**

Compatta, muscolosa e aerodinamica: le proporzioni della nuova R 1200 RS non promettono solo un'esperienza di guida agile e dinamica ma, fedele alla filosofia dei modelli della Serie RS di BMW Motorrad, anche delle qualità impeccabili di moto adatta ai viaggi lunghi e alla guida turistica a lungo raggio. Ogni prospettiva anticipa divertimento di guida, nelle strade extraurbane, nei passi alpini e, contemporaneamente, la massima competenza quando si tratta

d'intraprendere dei lunghi viaggi o delle gite in vacanza - indipendentemente se si viaggia da soli o con un passeggero e il bagaglio.

La coda corta e alta, il serbatoio muscoloso e la sezione frontale bassa e raccolta della nuova BMW R 1200 RS appaiono accelerare già da ferma. La sezione superiore della carena frontale rappresenta stilisticamente un'unità separata, così da rendere il look ancora più atletico. Elementi in nero inseriti con la massima raffinatezza valorizzano in modo perfetto la carena dalla forma atletica, assicurano contemporaneamente un profilo snello e leggero.

Aperture dalle forme raffinate si alternano alla semicarena aerodinamicamente perfezionata e lasciano apparire la R 1200 RS leggera e maneggevole, senza richiedere compromessi a livello di moto da turismo a lungo raggio. La raffinatezza si esprime in numerosi dettagli, per esempio nelle alette aerodinamiche, le cosiddette "winglet", il cui compito è di deviare il flusso dell'aria lontano dalla zona lombare del pilota, così da evitare le correnti. La sezione superiore della carena, di colore differente, accentua la leggerezza e l'agilità della nuova R 1200 RS.

### **Targa RS: carattere forte, dinamismo ma anche guida turistica.**

Il dinamico doppio proiettore marca il volto della nuova BMW R 1200 RS in combinazione con la semicarena dal disegno aerodinamico, sottolineando così la fusione tra moto da turismo e modello sportivo. Uno stilema nel segmento Touring di BMW Motorrad sono i proiettori eseguiti simmetricamente, mentre, analogamente alle motociclette sportive di BMW Motorrad, i riflettori presentano una forma asimmetrica. In alternativa al coperchio nero in materiale sintetico, come optional è disponibile la luce diurna a LED che viene inserita verticalmente, in posizione centrale tra le unità luminose.

Ma la nuova R 1200 RS promette potenza, dinamismo e comfort anche nella vista posteriore. Nella conclusione snella della coda due elementi a C formano la luce posteriore, mentre il terminale di scarico dalla marcata sagoma pentagonale non anticipa solo le partenze scattanti ma consente anche di guidare la moto sportivamente, in posizione fortemente inclinata, liberando intenzionalmente la vista verso la ruota posteriore.

### **Tipica sintesi RS di emozioni, di design e di leggendaria funzionalità BMW Motorrad.**

L'esperienza e la creatività pluriennale degli ingegneri di BMW Motorrad hanno permesso di combinare l'andamento delle linee sportivo e dinamico con le caratteristiche tipiche di questo modello, il comfort e la guida su lunghe distanze, creando un concetto di guida attiva ad alto contenuto emotivo. Leggere maniglie di sostegno per il passeggero e un porta targa separato

rendono la sezione della coda estremamente leggera; ma per questo il pilota non deve rinunciare a nulla, perché nel tipico stile di BMW Motorrad è stato previsto anche il fissaggio di valigie e di un topcase. Il componente in alluminio fucinato prodotto con la massima precisione offre una lavorazione sofisticata che esprime anche esteticamente l'alta qualità e i pregi della R 1200 RS nella guida di turismo.

Il parabrezza regolabile in due livelli è montabile in posizione di base alta oppure bassa: completo di una sofisticata tecnica a quattro snodi, assicura la minimizzazione dei vortici d'aria, assicurando un marcato comfort anche nei viaggi più lunghi. Le leggere ruote a 10 raggi nello stile della supersportiva S 1000 RR, il serbatoio integrato con raffinatezza e l'appoggio delle gambe offerto come optional, la sportiva ma pur sempre confortevole sella per il passeggero sono solo alcuni esempi della sintesi perfetta tra il dinamico linguaggio formale delle RS e la leggendaria funzionalità di BMW Motorrad.

### **Materiali autentici e pregiati e cura per il dettaglio.**

Anche nella selezione dei materiali la nuova R 1200 RS esprime in modo perfetto la filosofia di base di una Tourer sportiva di BMW Motorrad. Le pedane di pilota e passeggero sono realizzate in alluminio fucinato particolarmente pregiato. I semimanubri in alluminio fucinato, supportati dal ponte antitorsione filigranato, esprimono robustezza e sportività. Nella variante "Style 2", la sezione centrale della carena del serbatoio è in acciaio inossidabile, così da conferire alla R 1200 RS un tocco particolare di esclusività.

### **Due varianti di colore e di superficie per due personalità di Tourer sportiva forti ma differenti.**

La nuova R 1200 RS è disponibile in due varianti stilistiche differenti: la variante "Basis" e la variante "Style". Entrambe le sfaccettature della nuova R 1200 RS, cioè sportività e guida turistica, si presentano attraverso un concetto cromatico bicolore: lupinblau metallizzato / lightgrey metallizzato nella variante "Basis" e granitgrau metallizzato pastello / blackstorm metallizzato nella variante "Style 2".

### **Basis**

Nella variante "Basis", in lupinblau metallizzato / lightgrey metallizzato, la nuova R 1200 RS si presenta in un abbinamento cromatico classico / sportivo, una tonalità di bianco e un blu vivace. Questa combinazione riflette da anni la sportività di BMW Motorrad e sottolinea le qualità dinamiche della nuova R 1200 RS. La scritta sportiva del modello in lupinblau metallizzato sulla carena laterale in lightgrey metallizzato crea un ulteriore tocco di dinamismo, riprendendo il colore dell'abbinamento cromatico.

- Lupinblau metallizzato / lightgrey metallizzato.
- Coperchio centrale del serbatoio in materiale sintetico con vernice di contrasto in granitgrau metallizzato liscio.
- Telaio nero.
- Pinze freni anodizzate nere.

## **Style 2**

La variante "Style 2", in granitgrau metallizzato liscio con elementi di contrasto in blackstorm, sottolinea in uno stile esclusivo il dna sportivo della nuova R 1200 RS, mettendone in mostra il carattere individuale attraverso componenti e superfici disegnati appositamente per lo Style 2. Questa variante cromatica si rivolge al pilota di turismo con ambizioni sportive. Grazie al contrasto con il colore di base scuro, lo spoiler motore, le pinze freni colore oro e il coperchio centrale del serbatoio in acciaio inossidabile trasformano questa variante stilistica in un modello sportivo ed esclusivo che attira immediatamente l'attenzione su di sé. La grafica della variante "Style 2" si distingue dalla variante "Basis" solo per la selezione dei colori. La verniciatura nera si presenta più delicata, ma attraverso la scritta in arancione, essa conferisce alla nuova R 1200 RS un tocco supplementare di sportività.

- Vernice in granitgrau metallizzato liscio / blackstorm metallizzato.
- Telaio in achatgrau metallizzato.
- Spoiler motore nel colore della motocicletta.
- Pinze freni anodizzate colore oro.
- Coperchio del serbatoio in acciaio inossidabile.

## 6. Programma di equipaggiamenti.



### **Optional e accessori originali.**

Per un'ulteriore personalizzazione della nuova BMW R 1200 RS è a disposizione un'ampia gamma di optional e accessori originali. Gli optional vengono forniti direttamente ex fabbrica e sono integrati nel processo produttivo. Gli accessori originali vengono montati dal concessionario BMW Motorrad o dal cliente, così che la motocicletta può essere completata anche in postmontaggio.

### **Optional.**

Ad eccezione del computer di bordo Pro, tutti gli optional contenuti nei vari pacchetti sono ordinabili anche separatamente.

- Pacchetto Comfort composto da: impianto di scarico cromato, manopole riscaldate, RDC.
- Pacchetto Touring composto da: Dynamic ESA, predisposizione navigatore, computer di bordo Pro, supporto valigie, cavalletto centrale, portapacchi con maniglie di sostegno, regolazione della velocità.
- Pacchetto Dinamica composto da: Modalità di guida Pro (DTC incluso), di direzione a LED, luce diurna.
- Keyless Ride.
- Sella pilota sportiva (840 mm).
- Sella pilota extra bassa (760 mm).
- Cambio elettro assistito Pro.
- Impianto antifurto.

### **Accessori originali.**

#### **HP Parts.**

- Leva della frizione fresata HP.
- Leva del freno a pedale fresata HP.
- Pedane per pilota fresate HP.

#### **Programma trasporto bagaglio.**

- Borsa serbatoio piccola.
- Valigie.
- Topcase 2, coperchio verniciato.
- Portapacchi con maniglie di sostegno.

- Borsa interna per valigia.
- Borsa interna per topcase.

### **Design.**

- Indicatori di direzione a LED.
- Spoiler motore.

### **Sound.**

- Terminale di scarico sportivo Akrapovič.

### **Ergonomia e comfort.**

- Sella pilota sportiva (840 mm).
- Sella pilota bassa (790 mm).
- Sella pilota extra bassa (760 mm).
- Schienale per topcase.
- Parabrezza fumé.
- Manopole riscaldate.

### **Navigazione.**

- BMW Motorrad Navigator V.
- Supporto per BMW Motorrad Navigator V.

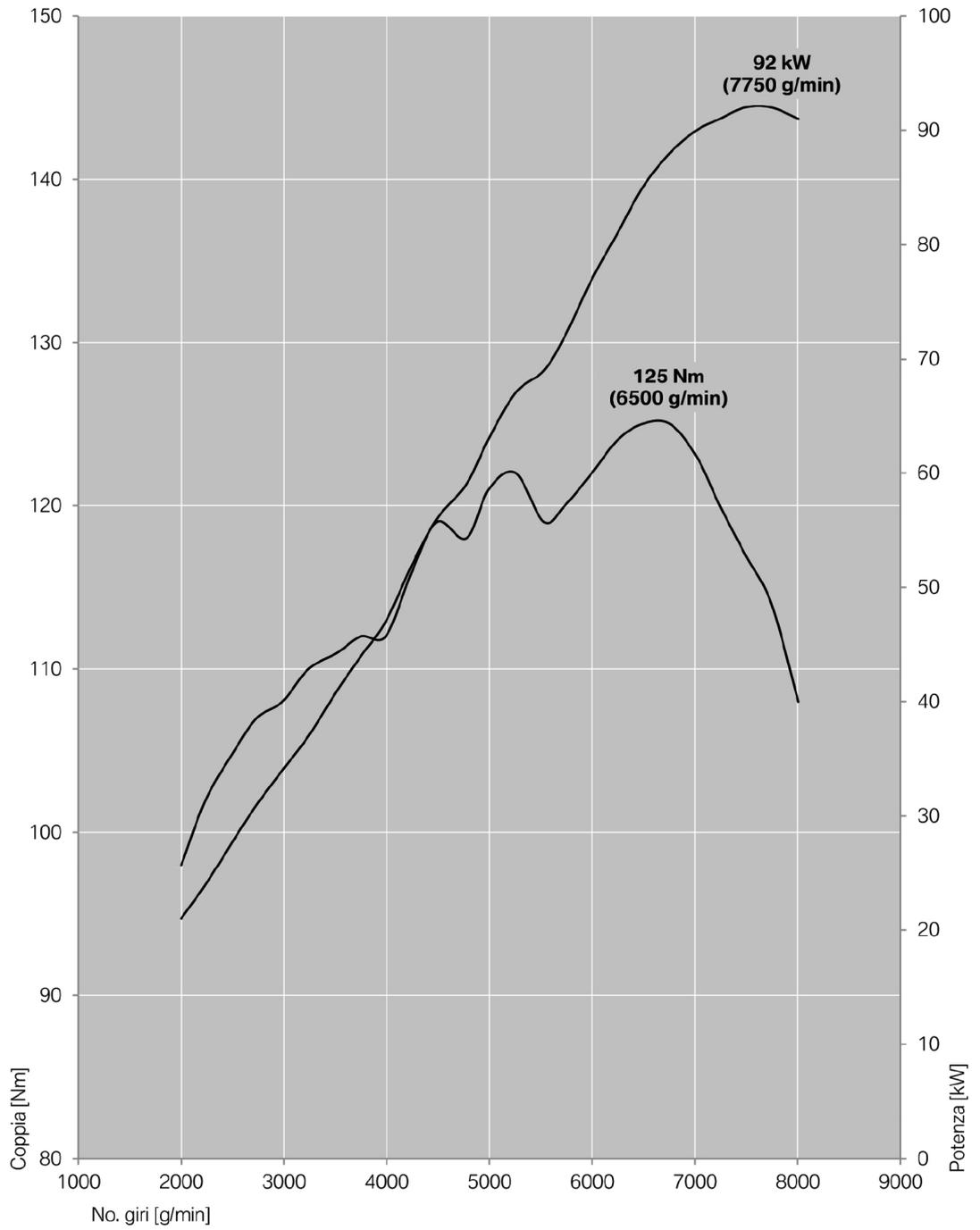
### **Sicurezza.**

- Postmontaggio impianto antifurto.
- Proiettore supplementare a LED.
- Staffa paramotore.
- Postmontaggio Modalità di guida Pro.
- Triangolo BMW Motorrad.
- Kit grande pronto soccorso.
- Kit piccolo pronto soccorso.

### **Tecnica e manutenzione.**

- Caricabatteria BMW Motorrad.
- Kit riparazione pneumatici tubeless.
- Cavalletto centrale.

## 7. Coppia e potenza motore.



## 8. Dati tecnici.



<b>BMW R 1200 RS</b>		
<b>Motore</b>		
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1170
Alesaggio/corsa	mm	101/73
Potenza	kW/CV	92/125
a regime	g/min	7750
Coppia	Nm	125
a regime	g/min	6500
Tipo	bicilindrico Boxer raffreddato ad aria/liquido	
Numero cilindri	2	
Compressione/carburante	12,5:1, super senza piombo (95 ottani)	
Valvole/carburazione	DOHC	
Valvole per cilindro	4	
Ø Aspirazione / scarico	mm	40/34
Ø Farfalla	mm	52
Alimentazione	BMS-X	
Depurazione gas di scarico	catalizzatore regolato a tre vie	
<b>Impianto elettrico</b>		
Alternatore	W	508
Batteria	V/Ah	12/12 long-life
Proiettore	W	H7/LED (optional)
Avviamento	kW	0,9
<b>Trasmissione di potenza</b>		
Frizione	antisaltellamento in bagno d'olio	
Cambio	a sei rapporti ad innesti frontali	
Trasmissione primaria	1,650	
Rapporti	I	2,438
	II	1,714
	III	1,296
	IV	1,059
	V	0,943
	VI	0,848
Trasmissione secondaria	albero cardanico	
Rapporto	2,818	
<b>Ciclistica</b>		
Telaio	telaio a doppia trave in acciaio, motore elemento portante	
Sospensione anteriore	forcella telescopica upside-down	
Sospensione posteriore	BMW EVO Paralever	
Escursione anteriore/posteriore	mm	140/140
Incidenza	mm	114,8
Passo	mm	1 530
Inclinazione canotto sterzo	°	62,3
Freni	anteriore	a doppio disco ad azionamento idraulico Ø 320 mm
	posteriore	monodisco Ø 276 mm
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (di serie, semintegrale, disattivabile)	

		<b>BMW R 1200 RS</b>
Ruote		in alluminio fucinato
	anteriore	3,50 x 17"
	posteriore	5,50 x 17"
Pneumatici	anteriore	120/70 ZR17
	posteriore	180/55 ZR17
<b>Dimensioni e pesi</b>		
Lunghezza totale	mm	2 203
Larghezza totale con specchi	mm	998
Altezza sella	mm	820
Peso a vuoto DIN, in ordine di marcia	kg	236
Peso totale ammesso	kg	450
Capacità del serbatoio	l	18
<b>Prestazioni di guida</b>		
Consumo di carburante		
90 km/h	l/100 km	4,1
120 km/h	l/100 km	5,5
Accelerazione		
0-100 km/h	s	3,3
Velocità massima	km/h	>200