

BMW en el Salón Mundial del Automóvil de París de 2014. Índice.



1. BMW en el Salón Mundial del Automóvil de París de 2014. (Versión resumida)	2
2. BMW en el Salón Mundial del Automóvil de París, 2014. (Versión completa)	
2.1 Conducción refrescantemente dinámica: el BMW Serie 2 Cabrio.	8
2.2 Incomparable, irresistible: el nuevo BMW X6.	13
2.3 Flexibilidad y versatilidad combinadas con el dinamismo típico de BMW: el BMW Serie 2 Active Tourer.	15
2.4 Nuevo listón de referencia en el segmento automovilístico medio superior: los nuevos motores diésel de cuatro cilindros con tecnología BMW TwinPower Turbo en los modelos de la serie 5 de BMW.	20
2.5 BMW eDrive combinado con BMW xDrive: el BMW Concept X5 eDrive.	23
2.6 Máximo nivel de exclusividad: el BMW Serie 7 Individual Final Edition.	27
2.7 Carbono, BMW eDrive, luz láser en el coche deportivo del futuro: el BMW i8.	29
2.8 Sistemas siempre actualizados, gracias a la inclusión inteligente en la red más moderna: nuevas funciones e innovadores productos de BMW ConnectedDrive.	34
2.9 Haz de tu vida un viaje a los mandos de una moto de BMW Motorrad: S 1000 RR, R 1200 R, R 1200 RS y C evolution.	38



1. **BMW en el Salón Mundial del Automóvil de París de 2014.** (Versión resumida)

BMW, el fabricante alemán de automóviles selectos, ha lanzado diversos modelos nuevos, por lo que expone una gama muy variada en el Salón Mundial del Automóvil de París 2014. Dos modelos se estrenarán mundialmente en el salón del automóvil más importante de este año en Europa, que abrirá sus puertas entre el 4 y el 19 de octubre de 2014. Esos modelos son el BMW Serie 2 Cabrio y el nuevo BMW X6. Además, en la capital francesa se presentan los nuevos motores diésel de cuatro cilindros destinados a los modelos de la serie 5 de BMW, se muestra una exclusiva edición especial de las berlinas de lujo de la serie 7 de BMW, así como diversas innovaciones de BMW ConnectedDrive. El salón del automóvil también es el escenario elegido para el estreno en Francia del BMW Serie 2 Active Tourer, así como del futurista coche deportivo híbrido eléctrico enchufable BMW i8.

Las novedades subrayan la competencia profesional que tiene BMW en relación con el desarrollo de novedosos conceptos automovilísticos y de tecnologías de propulsión proyectadas hacia el futuro, así como también en lo que se refiere a la creación de nuevos segmentos automovilísticos. El BMW Serie 2 Cabrio y el nuevo BMW X6 son los sucesores de dos pioneros: concretamente, del primer modelo descapotable correspondiente al sector más selecto del segmento de los coches compactos, así como del fundador del segmento de los Sports Activity Coupé. Gracias a una nueva generación de motores diésel de cuatro cilindros, los modelos BMW 518d y BMW 520d logran ampliar su liderazgo de eficiencia en el sector más selecto de los coches pertenecientes al segmento automovilístico medio superior. Los propulsores de la nueva gama de motores de BMW Group consiguen que también el BMW Serie 2 Active Tourer disponga de un carácter dinámico superior y cuente con valores ejemplares de consumo y de emisiones. Con este modelo, concebido para combinar el típico placer de conducir que depara estar a los mandos de un coche de la marca con un habitáculo muy funcional, BMW es capaz de captar nuevos grupos de clientes interesados en modelos pertenecientes al segmento automovilístico de coches compactos.

Estreno mundial: el BMW Serie 2 Cabrio.

El BMW Serie 2 Cabrio, que se estrena mundialmente en el Salón Mundial del automóvil de 2014 de París, se distingue por el trazado dinámico y elegante de sus líneas, por deparar vivencias sin igual al conducir con la capota abierta y, además, por tratarse de un automóvil de dinamismo superior, perteneciente

al segmento más selecto de los coches compactos. El placer de conducir un coche con la capota abierta alcanza una nueva dimensión a los mandos del BMW Serie 2 Cabrio. Este descapotable de cuatro plazas es el sucesor del BMW Serie 1 Cabrio, logrando optimizar de manera consecuente las virtudes del coche más exitoso perteneciente al sector selecto del segmento de los automóviles compactos. El elegante y expresivo diseño, así como la baja línea de su cintura, que acentúa la imagen de cubierta de lancha rápida que tiene el coche cuando la capota está abierta, redundan en una imagen estética inconfundible y permiten disfrutar al máximo de la conducción al aire libre. La capota textil de accionamiento eléctrico tiene un aislamiento acústico óptimo. Se puede abrir o cerrar en apenas 20 segundos, con el coche en movimiento a una velocidad máxima de 50 km/h. La estructura de la carrocería, especialmente resistente a la torsión, y la mejorada tecnología del chasis redundan en un aumento perceptible de la agilidad, mientras que la nueva gama de motores combina deportividad con extraordinaria eficiencia.

Además, el BMW Serie 2 Cabrio incluye un equipamiento de carácter innovador, ofrece más espacio, es más confortable, es sumamente funcional y en el habitáculo impera un ambiente selecto. La oferta de BMW ConnectedDrive también incluye diversas novedades exclusivas. El BMW Serie 2 Cabrio es el primer modelo de la marca que puede estar equipado con la nueva generación del navegador Professional, que permite que el cliente actualice «over the air» los datos de navegación a través de la tarjeta SIM fijamente instalada en el coche.

Estreno mundial: el nuevo BMW X6.

La nueva edición del BMW X6 fascina por su imagen de gran aplomo, su extrovertido diseño atlético, sus extraordinarias prestaciones, su lujoso habitáculo y, además, por su innovador equipamiento. Su equipamiento de serie, ampliado considerablemente en comparación con el equipamiento del modelo anterior, incluye faros bi-xenón, llantas de aleación ligera de 19 pulgadas, accionamiento automático del portón del maletero, caja de cambios Steptronic Sport de ocho marchas, equipamiento de piel, climatizador de dos zonas de regulación, y el conjunto de sistemas de seguridad Driving Assistant de BMW ConnectedDrive. El estilo exclusivo del Sports Activity Coupé puede acentuarse adicionalmente con el kit deportivo M, el acabado Design Pure Extravagance y, además, con la oferta de BMW Individual.

Cuando se lance al mercado el nuevo BMW X6, podrá elegirse entre tres potentes y eficientes motores con tecnología BMW TwinPower Turbo. Todos los modelos disponen de serie del sistema de tracción total inteligente BMW xDrive. Con el fin de aumentar el comportamiento dinámico y el confort del nuevo BMW X6 pueden seleccionarse diversos equipos opcionales. Entre

ellos, el kit de chasis de adaptación automática Dynamic, el kit de adaptación del chasis Confort y el kit de adaptación del chasis Professional con control dinámico de la amortiguación DDC, amortiguación neumática para el eje posterior, Dynamic Performance Control y el sistema de supresión de inclinaciones Dynamic Drive.

Estreno en Francia: el BMW Serie 2 Active Tourer.

El nuevo BMW Serie 2 Active Tourer, correspondiente al sector más selecto del segmento de automóviles compactos, combina un versátil aprovechamiento del espacio y un alto nivel de confort con los valores típicos de la marca BMW, es decir, dinamismo, refinado estilo y elegancia. Este nuevo modelo, que se presenta por primera vez en Francia, cuenta con asientos de posición elevada, respaldos variables de los asientos traseros y tiene un maletero de considerable volumen (468 hasta 1.510 litros), a pesar de sus compactas dimensiones exteriores de apenas 4.342 milímetros de largo, 1.800 milímetros de ancho y altura de 1.555 milímetros.

Con el fin de satisfacer las exigencias más estrictas en relación con espaciosidad, versatilidad y funcionalidad, el BMW Serie 2 Active Tourer cuenta con un moderno sistema de tracción delantera. Los motores de tres y de cuatro cilindros garantizan el comportamiento dinámico propio de la marca y, a la vez, un ejemplar grado de eficiencia.

Nueva generación de motores para la serie 5 de BMW; valores de eficiencia que marcan un nuevo listón de referencia en el sector más selecto del segmento automovilístico medio superior.

Gracias a una nueva generación de motores diésel de cuatro cilindros, los modelos BMW Serie 5 y BMW Serie 5 Touring logran ampliar su liderazgo de eficiencia en el sector selecto de los coches pertenecientes al segmento automovilístico medio superior. Los nuevos propulsores de 2.000 cc con tecnología BMW TwinPower Turbo consiguen que los nuevos modelos BMW 518d y BMW 520d dispongan de una potencia 5 kW mayor. Al mismo tiempo, su consumo según ciclo de pruebas de la UE es 0,4 litros menor a los 100 kilómetros, mientras que también fue posible reducir sus emisiones de CO₂ en 10 gramos por kilómetro. En combinación con la caja Steptronic opcional de ocho marchas, el consumo de la nueva berlina BMW 520d es aún menor: entre 4,5 y 4,1 litros a los 100 kilómetros y emisiones de CO₂ entre 119 y 109 gramos por kilómetro (los valores varían según las dimensiones de los neumáticos).

BMW Concept X5 eDrive: innovadora técnica híbrida combinada con el sistema inteligente de tracción total.

El BMW Concept X5 eDrive muestra una forma innovadora de reducir aún más el consumo y las emisiones de un Sports Activity Vehicle. Este concept-

car conjuga el característico placer que significa conducir un automóvil provisto del sistema inteligente de tracción total xDrive, con un ambiente lujoso y un sistema propulsor híbrido tipo plug-in. Esta combinación redundará en un automóvil que dispone de la deportividad típica de la marca, que permite conducir a una velocidad de hasta 120 km/h únicamente con el motor eléctrico y que, además, brilla con un consumo promedio según ciclo de pruebas UE de apenas 3,8 litros a los 100 kilómetros. El

BMW Concept X5 eDrive es un ejemplo fascinante que demuestra la eficiencia de la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics. El sistema propulsor de este modelo está compuesto por un motor de gasolina de cuatro cilindros con tecnología BMW TwinPower Turbo y un motor eléctrico. La batería de ión-litio del concept-car puede recargarse de manera rápida y segura en cualquier toma de corriente doméstica o en una BMW i Wallbox.

Exclusividad fascinante para el mercado automovilístico francés: BMW Serie 7 Individual Final Edition.

El BMW Serie 7 Individual Final Edition, especialmente concebido para el mercado francés, provisto de equipos opcionales de alta calidad de BMW Individual, combinados de una manera única, es expresión de un nivel superior en el segmento de las berlinas de lujo que brilla por su exclusividad. Los modelos de edición especial de BMW Individual se distinguen por sus colores y la armonía que irradia el ambiente de sus habitáculos. El equipamiento completo de piel Merino de BMW Individual de fino graneado, con burletes de color contrastante, el guarnecido del techo de alcántara de BMW Individual, así como los brillantes listones interiores de acabado BMW Individual Pianolack de color negro, crean un ambiente de refinado y lujoso estilo, para sentirse plenamente a gusto.

Estreno en Francia: el BMW i8, un coche deportivo orientado hacia el futuro. Primer automóvil de serie con faros de rayos láser.

El BMW i8 reúne una gran cantidad de tecnologías pioneras, por lo que adquiere el carácter de un coche deportivo orientado hacia el futuro. Su futurista diseño se basa en la arquitectura LifeDrive, creada para BMW i. En el caso del BMW i8, esta arquitectura combina un habitáculo de polímeros reforzados con fibra de carbono (CFRP) y un chasis de aluminio que acoge el sistema propulsor, la batería de alto voltaje y, además, incluye los sistemas estructurales de protección en caso de un impacto. El conjunto propulsor del primer modelo híbrido eléctrico enchufable de BMW Group combina la tecnología BMW TwinPower Turbo con la tecnología BMW eDrive, permitiendo que las prestaciones del automóvil correspondan a las de un coche deportivo de pura sangre, aunque su consumo y sus emisiones más bien correspondan a las de un coche pequeño.

A ello se suman los servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive ofrecidos por BMW i, más allá de diversas ofertas de servicio innovador de 360° ELECTRIC. Además, el BMW i8 es el primer coche del mundo fabricado en serie que puede estar equipado opcionalmente con faros de luz de rayos láser.

Novedad entre las funciones de BMW ConnectedDrive: actualización de los datos del navegador «over the air», tecnología LTE y BMW i Remote APP para el intercambio de datos entre el BMW i8 y un smartwatch.

La tecnología BMW ConnectedDrive incluye ahora nuevas funciones y soluciones para que la inclusión inteligente en la red sea aún más confortable. Concretamente, la última generación del sistema de navegación Professional permite actualizar «over the air» los datos correspondientes a los mapas y planos. La actualización de los planos y mapas se lleva a cabo gratuitamente a través de una conexión de telefonía móvil, utilizando la tarjeta SIM fijamente instalada en el coche. Para garantizar una transmisión de datos rápida y fiable para ésta y otras funciones de BMW ConnectedDrive, las tarjetas SIM instaladas en los modelos de BMW cumplen el estándar LTE (Long Term Evolution) de alta velocidad de telefonía móvil.

La aplicación BMW i Remote fue desarrollada especialmente para un confortable intercambio de datos entre el conductor y su automóvil de propulsión eléctrica. Recurriendo a interfaces específicas, esta aplicación puede utilizarse en smartphones o, también, en un smartwatch o reloj inteligente. En el Salón Mundial del Automóvil de París de 2014 se muestra la transmisión de datos entre el coche deportivo híbrido eléctrico enchufable BMW i8 y el modelo de smartwatch Samsung Galaxy Gear, utilizando la aplicación BMW i Remote. De esta manera, el conductor de un BMW i8 puede leer todas las informaciones importantes sobre el estado de su coche en su reloj inteligente de pulsera y, además, puede transmitir datos de navegación y direcciones desde fuera del coche, así como acondicionar a distancia el habitáculo.

Conducir deportivamente, viajar dinámicamente, alcanzar máximas prestaciones y disfrutar de la conducción sin emisiones: BMW Motorrad presenta la nueva BMW R 1200 R, la nueva BMW R 1200 RS y la nueva BMW S 1000 Rolls-Royce, así como el maxi scooter BMW C evolution.

BMW Motorrad aporta estos tres espectaculares modelos nuevos a la exposición de BMW Group en el Salón Mundial del Automóvil de París 2014. Se estrenan los dos modelos con motor bóxer BMW R 1200 R y BMW R 1200 RS, así como la nueva versión de la superdeportiva BMW S 1000 RR. La Roadster BMW R 1200 R es ahora más cómoda,

dinámica y apropiada para rutas largas que nunca, mientras que la rutera deportiva R 1200 RS es la moto multifacética perfecta para viajes largos y, a la vez, para optar por un estilo de conducción deportivo. Los dos modelos están equipados con la última generación del clásico motor bóxer de dos cilindros. En ambos casos, el equipamiento de serie incluye el sistema ABS y el sistema de control de la estabilidad ASC, además de los dos modos de conducción «Rain» y «Road». Opcionalmente pueden adquirirse, entre otros, el sistema de control de la tracción DTC, así como el sistema de ajuste electrónico de la suspensión Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment). De esta manera, la nueva BMW R 1200 R no solamente es apropiada para viajar relajadamente, sino que también se presta para conducir deportivamente por carreteras sinuosas. La nueva BMW R 1200 RS es la moto ideal para disfrutar su dinámico comportamiento, pero también es óptima para emprender viajes largos de a dos.

La última generación de la BMW S 1000 RR logra establecer nuevos listones de referencia en el segmento de las motos superdeportivas. Con sus cuatro kW más y sus cuatro kilogramos menos, la nueva estructura de su bastidor y la geometría optimizada de su chasis, el nuevo modelo alcanza superiores prestaciones, que se pueden aprovechar tanto conduciendo por carreteras sinuosas, como en circuitos de carrera. La nueva BMW S 1000 RR puede adquirirse opcionalmente con el sistema mejorado de regulación electrónica de la amortiguación DDC (Dynamic Damping Control). Además, es la primera superdeportiva que puede estar equipada con un sistema electrónico de regulación de la velocidad.

BMW Motorrad incluye en su gama de modelos un modelo orientado hacia el futuro y destinado para la movilidad urbana: el BMW C evolution de funcionamiento puramente eléctrico. El primer vehículo de cero emisiones que permite disfrutar el dinamismo que distingue a un maxi scooter de BMW Motorrad, impresiona por su utilidad diaria y su expresivo diseño. El BMW C evolution se caracteriza por su comportamiento ágil y, gracias a su motor eléctrico, también se distingue por la espontánea entrega de su potencia. Su batería de ión-litio de alto rendimiento permite disfrutar de una conducción local sin emisiones con una autonomía realista de hasta 100 kilómetros.



2. BMW en el Salón Mundial del Automóvil de París de 2014.

(Versión completa)

2.1 Conducción refrescantemente dinámica: el BMW Serie 2 Cabrio.

Una forma especialmente refrescante de disfrutar de un coche de cualidades deportivas superiores, correspondiente al sector más selecto del segmento de automóviles compactos: el BMW Serie 2 Cabrio establece un nuevo listón de referencia en relación con dinamismo de conducción y, adicionalmente, entusiasmo por las intensas vivencia que se experimentan estando a sus mandos cuando la capota está abierta. El sucesor del BMW Serie 1 Cabrio realza las cualidades del modelo descapotable más exitoso del mundo en su categoría, elevándolas a un nivel superior. Su diseño es aún más elegante, sus formas son más atléticas, irradia mayor aplomo, es capaz de acelerar más rápidamente, es más ágil y eficiente, es más confortable, además de ser más funcional y contar con diversos equipos de carácter innovador. El BMW Serie 2 Cabrio se lanzará al mercado en el mes de febrero de 2015. Y el primer lugar en la parrilla lo ocupará el primer modelo descapotable BMW M Performance, el BMW M235i Cabrio.

Además del modelo tope de gama, que cuenta con un motor de gasolina de seis cilindros en línea con tecnología M Performance TwinPower Turbo y tiene una potencia de 240 kW/326 CV, en la fecha del lanzamiento del BMW Serie 2 Cabrio (consumo combinado: 8,5 – 4,4 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 199–116 g/km) se podrá escoger entre tres propulsores más. Estos motores, junto con el sistema de tracción trasera, único en el segmento, logran que el automóvil depare un insuperable placer de conducir, a la vez que su consumo y sus emisiones son un 18 por ciento inferiores que las del BMW Serie 1 Cabrio.

La capota textil de accionamiento eléctrico del BMW Serie 2 Cabrio tiene una capacidad optimizada de aislamiento acústico. Se puede abrir o cerrar en apenas 20 segundos, incluso con el coche en movimiento a una velocidad de máximo 50 km/h. La plana línea de su cintura, la capota abierta que desaparece completamente en la zaga y las barras antivuelco invisibles en estado de reposo, le confieren al habitáculo del descapotable de cuatro plazas de BMW el aspecto de la cubierta de una lancha rápida. El ambiente selecto que impera en el interior se basa en el diseño refinado del BMW Serie 1 y del BMW Serie 2 Coupé. A modo de alternativa se ofrecen las variantes de acabado Advantage, Sport Line, Luxury Line y M Sport, que permiten personalizar específicamente al BMW Serie 2 Cabrio.

El diseño: elegante, atlético y radicalmente abierto.

El diseño exterior del BMW Serie 2 Cabrio muestra los rasgos típicos de los descapotables de cuatro asientos de la marca. La elegante y alargada silueta está acuñada principalmente por la línea de la cintura, de trazado plano, continuo y prolongado hasta la zaga. Los llamativos pliegues laterales que transcurren horizontalmente y albergan las manijas, así como las abombadas superficies de los pasos de rueda posteriores acentúan el carácter atlético del coche. Los pequeños voladizos, la gran distancia entre ejes y entre ruedas, y el largo capó forman un conjunto armonioso, con las proporciones típicas de BMW. El BMW Serie 2 Cabrio supera la longitud del modelo antecesor por 72 milímetros, y es 26 milímetros más ancho. La distancia entre ejes aumentó 30 milímetros, la distancia entre ruedas es ahora 41 milímetros mayor en el eje delantero, y 43 milímetros mayor en el eje posterior.

La capota textil, provista de material aislante adicional para reducir óptimamente el nivel de ruidos, se ofrece en tres variantes. De serie, la capota es de color negro. Opcionalmente puede adquirirse de color antracita con resplandor plateado, así como de color marrón, también con resplandor plateado. Una vez abierta, desaparece completamente debajo de la tapa que cierra a ras con la tapa del maletero, por lo que la línea de la cintura del coche es completamente fluyente. De este modo, el habitáculo está circundado armoniosamente por el cuerpo de la carrocería. Además, los asientos están desplazados hacia atrás en el habitáculo, un rasgo que comparten todos los modelos de la marca, por lo que la configuración es ideal para disfrutar intensamente de la conducción con la capota abierta.

El diseño interior está acuñado por su moderna funcionalidad, el uso de materiales de alta calidad y, además, por la disposición ergonómica de los mandos, que también es típica en los coches de BMW. Los marcos cromados de las rejillas de salida de aire en la consola central constituyen otro llamativo elemento de diseño del BMW Serie 2 Cabrio. La unidad de mando del sistema de ventilación y climatización, diseñada en exclusiva para este modelo, incluye un display con indicaciones en color blanco. El climatizador, incluido de serie, tiene un modo de funcionamiento Cabrio, especial para coches descapotables, de manera que al conducir con la capota abierta, el sistema tiene en cuenta la influencia que tiene el viento en la temperatura dentro del habitáculo. El equipamiento de piel opcional es de tecnología SunReflective, de forma que las superficies expuestas a los rayos solares se calientan considerablemente menos.

Los motores: deportividad superior y consumo hasta en un 18 por ciento menor.

Los motores con tecnología BMW TwinPower Turbo y diversas soluciones aplicadas según la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics

constituyen la base para la obtención de un automóvil muy deportivo y altamente eficiente, capaz de marcar las pautas en ese sentido en su segmento. Aunque algunos modelos tienen una potencia claramente superior, el consumo y las emisiones son hasta un 18 por ciento menores en comparación con los respectivos modelos anteriores, dependiendo de la variante de motor. El BMW 220i Cabrio con motor de 135 kW/184 CV es capaz de acelerar en 7,5 segundos de 0 a 100 km/h, mientras que el BMW 228i Cabrio puede hacerlo en apenas 6,1 segundos. El consumo promedio del BMW 220i Cabrio varía entre 6,8 y 6,5 litros a los 100 kilómetros, y las emisiones de CO₂ son de 159 y 152 gramos por kilómetro. El consumo promedio del BMW 228i Cabrio es de 6,8 litros a los 100 kilómetros, en tanto que el valor de emisiones de CO₂ es de 159 gramos por kilómetro según ciclo de pruebas de la UE (variación según el tamaño de los neumáticos).

El motor diésel de cuatro cilindros del BMW 220d Cabrio proviene de la nueva gama de motores de BMW Group, y tiene una potencia máxima de 140 kW/190 CV. Este modelo para el crono en 7,5 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. El consumo promedio del BMW 220d Cabrio es de apenas 4,7 hasta 4,4 litros a los 100 kilómetros, mientras que el valor de emisiones de CO₂ es de 124 hasta 116 gramos por kilómetro (los valores medidos según ciclo de pruebas UE dependen del tamaño de los neumáticos). Todos los motores pueden combinarse opcionalmente con la caja de cambios Steptronic de ocho marchas.

El extraordinario dinamismo y la gran precisión del BMW M235i Cabrio, así como las emociones que es capaz de despertar este modelo, se deben a su motor de seis cilindros en línea de 240 kW/326 CV, al reglaje del chasis a cargo de los especialistas de BMW M GmbH, a la carrocería optimizada aerodinámicamente y a la configuración específica del puesto de mando del conductor. Este coche superdeportivo para el crono en 5,2 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. Estas fascinantes prestaciones las combina con un consumo promedio de 8,5 litros a los 100 kilómetros, y con un valor de CO₂ de 199 gramos por kilómetro. El modelo BMW M Performance puede estar equipado opcionalmente con una caja Steptronic deportiva de ocho marchas.

Carrocería resistente a la torsión, más espacio para los ocupantes y el equipaje.

La resistencia a la torsión un 20 por ciento superior de la carrocería es beneficiosa para la seguridad del coche, así como también para las cualidades dinámicas del BMW Serie 2 Cabrio. La mayor espaciosidad en cada uno de los cuatro asientos va acompañada de un mayor grado de funcionalidad. Numerosos vanos portaobjetos y grandes bolsas en las puertas y, además, el mayor ancho del paso entre el fondo del habitáculo y el maletero, que ahora

es de 450 milímetros (+150 mm), consiguen que sea más cómodo realizar viajes largos con el nuevo descapotable.

Estreno de la actualización de los datos de navegación «over the air».

El BMW Serie 2 Cabrio también ofrece mejoras en el campo de la inclusión inteligente en la red, en comparación con el modelo antecesor. Entre las funciones que caben destacar del sistema BMW ConnectedDrive están la cámara para conducción marcha atrás, el asistente para aparcar, así como el sistema Driving Assistant de asistencia al conductor que, a su vez, incluye la función de advertencia de abandono involuntario del carril y de aviso de acercamiento peligroso al coche que circula delante.

Además, el BMW Serie 2 Cabrio es el primer modelo de la marca que puede estar equipado con la nueva generación del navegador Professional, que permite que el cliente actualice de manera gratuita y «over the air» los datos de navegación a través de la tarjeta SIM fijamente instalada en el coche.

2.2 Incomparable, irresistible: el nuevo BMW X6.



Con su diseño de nitidez más perfilada y sus extraordinarias prestaciones, el nuevo BMW X6 afianza su posición como automóvil que permite disfrutar de la conducción de una manera especialmente exclusiva. La segunda generación del Sports Activity Coupé, del que ya se vendieron casi 250.000 ejemplares, tiene un estatus especial entre los modelos X de BMW, que se explica por su imagen irresistible, sus fascinantes prestaciones y su innovador lujo.

El extrovertido diseño del nuevo BMW X6 conjuga la versatilidad y robustez de un modelo BMW X con la típica elegancia y deportividad de un cupé de la marca. En el habitáculo se combina el confort y la espaciosidad con la interpretación específica que en este modelo de lujoso ambiente se le da a su deportivo comportamiento dinámico. La exclusividad del estilo del nuevo BMW X6 puede realzarse aún más intensamente con diversos conjuntos de diseño y de equipamiento especialmente atractivos. La línea de diseño Pure Extravagance logra realzar los logrados rasgos exteriores e interiores agregando llamativos detalles de alta calidad. Con el kit deportivo M es posible aumentar sus evidentes cualidades dinámicas. Adicionalmente se ofrecerán diversos productos de BMW Individual a partir de la misma fecha del lanzamiento al mercado del nuevo modelo.

El equipamiento de serie del nuevo BMW X6, ampliado considerablemente en comparación con el modelo anterior, está a la altura de las exclusivas cualidades del coche. Incluye faros bi-xenón, llantas de aleación ligera de 19 pulgadas, accionamiento automático del portón del maletero, caja de cambios automática deportiva Steptronic con levas en el volante, así como también un equipamiento de piel muy completo, climatizador de dos zonas de regulación, espejo retrovisor interior con función automática de antideslumbramiento, y el conjunto de sistemas de seguridad Driving Assistant de BMW ConnectedDrive. Los respaldos de los tres asientos posteriores, abatibles de serie en relación de 40:20:40, acrecientan la funcionalidad del coche y permiten ampliar el volumen del maletero de 580 hasta 1.525 litros (75 litros más que el maletero del modelo antecesor).

Prestaciones superiores: aumento perceptible del dinamismo, consumo hasta un 22 por ciento menor, accionamiento permanente del sistema inteligente de tracción total.

La gama de motores del nuevo BMW X6 (consumo combinado de combustible: 9,7 – 6,0 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 225 – 157 g/km) disponible a partir de diciembre de 2014 incluye un propulsor V8 de última generación de 330 kW/450 CV montado en el BMW X6 xDrive50i, el motor diésel de seis cilindros en línea 190 kW/258 CV del BMW X6 xDrive30d y otro motor diésel de seis cilindros en línea, provisto de tres unidades turbo, que tiene una potencia de 280 kW/381 CV, previsto para el BMW X6 M50d. Gracias a la tecnología BMW TwinPower Turbo, a la caja de cambios deportiva de 8 marchas con función Steptronic incluida de serie, a la aplicación de numerosas soluciones de la tecnología BMW EfficientDynamics, así como a la mejora de las cualidades aerodinámicas, las mejoradas prestaciones del nuevo BMW X6 van de la mano con un consumo promedio reducido en hasta un 22 por ciento. La gama se ampliará en la primavera de 2015 con el BMW X6 xDrive35i (225 kW/306 CV) y el BMW X6 xDrive40d (230 kW/313 CV).

El sistema inteligente de tracción total permanente BMW xDrive optimiza la capacidad de tracción en función de las condiciones de conducción, mejorando la estabilidad del coche y permitiendo trazar curvas de manera más dinámica. Este sistema puede ampliarse opcionalmente con funciones de adaptación automática del chasis, entre ellas, el sistema Dynamic Performance Control, con el fin de aumentar el comportamiento deportivo del coche.

Variantes técnicas del chasis, para un nivel de dinamismo y confort hecho a medida.

Dynamic Performance Control se ofrece junto con el sistema de supresión activa de inclinaciones Dynamic Drive, incluido en la versión Dynamic del sistema de adaptación automática del chasis. Estos sistemas logran aumentar específicamente la maniobrabilidad deportiva del coche. El confort se acrecienta con la amortiguación neumática del eje posterior y con el sistema de control dinámico de la amortiguación DDC. Estos sistemas no solamente están contenidos en la versión Confort del sistema de adaptación automática del chasis. También son parte del chasis M de adaptación automática (de serie en el modelo BMW X6 M50d y parte del kit deportivo M, disponible para diversas variantes del modelo), que permite activar un reglaje específico más deportivo. El kit de chasis de adaptación automática Professional combina a la perfección diversas características de los kits Confort y Dynamic.

Opciones y funciones innovadoras de BMW ConnectedDrive.

Faros de LED de orientación automática del haz de luz, acceso de confort con función de abrir y cerrar el portón del maletero sin establecer contacto con él, así como diversos otros equipos opcionales subrayan el carácter innovador del nuevo BMW X6. Con el navegador Professional con Touch Controller, el equipo de audio Bang & Olufsen High End Surround Sound System y el nuevo sistema de entretenimiento Professional para los pasajeros que ocupan los asientos posteriores, es más confortable viajar y disfrutar de la conducción.

La amplia gama de funciones de BMW ConnectedDrive abarca una cantidad de sistemas de asistencia al conductor y de servicios de movilidad que no tiene parangón en el mercado. Opcionalmente pueden adquirirse, por ejemplo, la pantalla virtual BMW Head-Up Display, el sistema Driving Assistant Plus con función de información sobre retenciones de tráfico en autopistas, el asistente para aparcar BMW Parkassistant, el sistema de visión panorámica Surround View, el sistema de visión nocturna BMW Night Vision con haz de luz dirigido automáticamente Dynamic Light Spot, la función de información sobre límites de velocidad Speed Limit Info, así como todos los servicios de BMW ConnectedDrive y funciones de entretenimiento Online Entertainment. La función de llamada de emergencia inteligente es parte del equipamiento de serie del nuevo BMW X6.

2.3 Flexibilidad y versatilidad combinadas con el dinamismo típico de BMW: el BMW Serie 2 Active Tourer.



El nuevo BMW Serie 2 Active Tourer, correspondiente al sector selecto del segmento de automóviles compactos, combina espaciosidad y un alto nivel de confort con los valores típicos de la marca BMW, es decir, dinamismo, refinado estilo y elegancia. A pesar de sus compactas dimensiones exteriores (4.342 milímetros de largo, 1.800 milímetros de ancho y 1.555 milímetros de alto), el BMW Serie 2 Active Tourer ofrece un amplio espacio interior, satisfaciendo así la creciente demanda de cómoda movilidad.

Gracias a los nuevos motores turbo de tres y cuatro cilindros, a numerosas soluciones de BMW EfficientDynamics y, además, debido a la amplia inclusión en la red a través de BMW ConnectedDrive, las vivencias que se experimentan al volante de este modelo están determinadas por prestaciones deportivas y, a la vez, por una ejemplar eficiencia.

Combinación típica de BMW entre dinamismo y versatilidad.

Para que el BMW Serie 2 Active Tourer cumpla las estrictas exigencias que en relación con espaciosidad, versatilidad y funcionalidad se plantean frente a un vehículo correspondiente al segmento de los coches compactos, BMW apuesta por un moderno sistema de tracción frontal, capaz de cumplir, además, los criterios de dinamismo que se aplican en el caso de cualquier modelo de la marca. La gran distancia entre ejes de 2.670 milímetros y la línea del techo algo más elevada, redundan en este modelo en un aprovechamiento óptimo del habitáculo, por lo que sus ocupantes disfrutan de una inusual sensación de espaciosidad. En comparación con la berlina, el conductor y su acompañante disponen de asientos mucho más elevados. Por lo tanto, su visibilidad panorámica es excelente y, además, acceden más fácilmente al interior del coche. La versatilidad y el óptimo aprovechamiento del espacio disponible también se manifiestan a través de los numerosos vanos portaobjetos del respaldo plegable opcional del asiento del acompañante. El habitáculo irradia ligereza y tiene un aspecto espacioso. Todas las superficies tienen una orientación horizontal con segmentos que ópticamente forman capas individuales superpuestas. Si lo desea el cliente, puede adquirir un techo panorámico de gran tamaño, con el que en el interior del coche impera una claridad mucho mayor.

También en el BMW Serie 2 Active Tourer se aprecia la identidad de la marca, acuñada por el dinamismo que la distingue. Así lo confirman no solamente la parrilla ovoide doble ligeramente inclinada hacia adelante, típica de BMW, sino

también los característicos faros dobles. Entre los rasgos más resaltantes cabe destacar el mínimo voladizo en la parte delantera, poco típico para coches de tracción delantera pero, a la vez, un rasgo de diseño característico de BMW, así como el corto voladizo también en la parte trasera y, además, la gran distancia entre ejes, el ángulo Hofmeister de las ventanas laterales posteriores en la zona inferior de los montantes C, y el diseño en forma de L de los pilotos posteriores. El nítido rasgo de las líneas y el llamativo pliegue lateral acentúan la forma de los pasos de ruedas y logran que el BMW Serie 2 Active Tourer tenga un aspecto muy dinámico aunque no esté en movimiento. En el interior, los elementos de mando de la radio, del climatizador y del sistema de ventilación están orientados hacia el conductor. Esta también es una solución ergonómica típica de BMW.

Máxima versatilidad y funcionalidad.

El maletero de volumen variable entre 468 y 1.510 litros y el respaldo de serie de los asientos posteriores que puede abatirse en relación de 40:20:40, son expresión de la gran utilidad diaria de este nuevo modelo. Además, el maletero puede aprovecharse de diversas maneras, pues la banqueta de los asientos posteriores puede desplazarse horizontalmente. Por lo tanto, es posible aumentar el espacio disponible a la altura de las rodillas o agrandar el volumen del maletero, según sea necesario. Otro detalle ingenioso es el piso plegable del maletero, debajo del que se encuentra un práctico vano que se puede aprovechar de varias maneras. El respaldo opcional de inclinación regulable de los tres asientos traseros permite aumentar el nivel de confort, o bien, ampliar el espacio disponible en el maletero, según sea oportuno. El gran portón del maletero, muy ancho y con amplio ángulo de apertura, permite acceder muy cómodamente al compartimiento de carga. El portón se abre o cierra automáticamente, simplemente pulsando un botón. O también puede accionarse de manera más cómoda sin establecer contacto físico con él.

Motores de última generación, con tres o cuatro cilindros.

Cuando se lance al mercado el nuevo BMW Serie 2 Active Tourer, se ofrecerá con potentes y ligeros motores de tres y cuatro cilindros de bajo consumo, pertenecientes a una nueva generación de propulsores. Convencen por su diseño compacto, están montados transversalmente, cuentan con la tecnología BMW TwinPower Turbo y cumplen la norma de gases de escape UE6.

El nuevo motor de gasolina de tres cilindros es sinónimo de extraordinaria eficiencia y gran rendimiento. El BMW 218i Active Tourer (consumo combinado: 5,2 – 4,9 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 120 – 115 g/km) con caja manual de seis marchas es el modelo elegido por la marca BMW para estrenar este motor. El propulsor de 100 kW/136 CV tiene 1.500 cc y se caracteriza por sus respuestas inmediatas a cualquier movimiento del acelerador, por subir rápidamente de revoluciones y, además,

por su gran capacidad de recuperación. Debido a su tipo, en los motores de tres cilindros no se producen fuerzas de masas de primer y segundo orden. Y para aumentar aún más la sedosidad de su funcionamiento a lo largo de todo el margen de revoluciones, este nuevo propulsor de BMW tiene un árbol de compensación.

Cuando se lance al mercado Active Tourer, el modelo tope de gama será el BMW 225i Active Tourer (consumo combinado: 6,0 – 5,8 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 139 – 135 g/km) con caja de cambios automática de ocho marchas de serie, con función Steptronic. Con su moto de cuatro cilindros de 170 kW/231 CV, su capacidad de acelerar de 0 a 100 km/h en 6,6 segundos, y su velocidad punta de 240 km/h, el comportamiento dinámico de este modelo establece un listón de referencia en su segmento.

El BMW 218d Active Tourer (consumo combinado: 4,3 – 4,1 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 114 – 109 g/km) está dotado de un motor diésel de cuatro cilindros de 110 kW/150 CV. Al igual que los dos motores de gasolina, también se trata de un motor nuevo. Su par es de 330 Nm. Este propulsor confirma las propiedades extraordinariamente dinámicas de todos los motores diésel de la marca BMW. Con este motor, el BMW 218d Active Tourer, con caja de cambios manual de seis marchas de serie, es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en 8,9 segundos, y su velocidad punta es de 208 km/h. Este modelo podrá adquirirse opcionalmente con una caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic.

Un BMW con tracción delantera.

El nuevo BMW Serie 2 Active Tourer, al igual que todos los modelos de BMW, se distingue por su excelente comportamiento dinámico y por deparar un gran placer a quien lo conduce. El nuevo chasis, con eje delantero de articulación única y montantes telescópicos y eje posterior de brazos múltiples, logra combinar un comportamiento ágil y preciso con un máximo nivel de estabilidad y confort. El sofisticado y preciso reglaje del eje motriz delantero convence por su óptima precisión y, además, por mantener siempre informado al conductor sobre el funcionamiento de la dirección. La dirección electromecánica y la configuración de las funciones del sistema consiguen que el conductor tenga una sensación precisa a los mandos de su coche, sin interferencias provocadas por las fuerzas del conjunto propulsor.

El uso inteligente de aceros de estructura multifásica altamente resistentes y de máxima resistencia contribuye de manera decisiva a la seguridad del BMW Serie 2 Active Tourer y, además, incide favorablemente en el peso del coche. El uso de materiales ligeros contribuye decisivamente al comportamiento extraordinariamente dinámico del vehículo y, por otro lado, optimiza la tecnología BMW EfficientDynamics que, entre otros, incluye la

función Auto Start Stop, el sistema de recuperación de energía de frenado, el indicador del momento ideal para cambiar de marchas, la activación de los grupos secundarios únicamente cuando es necesario, así como las cortinas de aire «air curtains».

Cinco variantes de modelos, para satisfacer criterios específicos de los clientes.

Además de la versión de serie, BMW ofrece cuatro variantes adicionales del BMW Serie 2 Active Tourer, capaces de satisfacer acertadamente las preferencias de los clientes, gracias a su equipamiento especial en el interior y exterior. El equipamiento de serie del BMW Serie 2 Active Tourer incluye, entre otros, la radio Professional con sistema de manos libres para el teléfono móvil e interfaz Bluetooth, el sistema de mando BMW iDrive con el botón de mando Controller en la consola central y la pantalla Control Display de 6,5 pulgadas, un sensor de lluvia con regulación automática de las luces del coche, un volante deportivo forrado de piel, así como la función de llamada de emergencia inteligente y el sistema de advertencia de acercamiento peligroso al coche que circula delante con función de inicio de la operación de frenado en la ciudad. Las variantes Advantage, Sport Line y Luxury Line cuentan adicionalmente con climatizador de dos zonas de regulación, sistema de control de las distancias al aparcar Park Distance Control en la parte posterior, faros antiniebla, regulador de la velocidad con función de frenado y volante de funciones múltiples.

El modelo Sport Line acentúa adicionalmente el carácter dinámico del BMW Serie 2 Active Tourer, entre otros con llantas de aleación ligera y asientos deportivos. Las varillas de la parrilla ovoide doble con parte frontal de color negro brillante, las entradas de aire especiales y la franja embellecedora en el faldón posterior subrayan el aplomo del coche. En esta línea de acabado, el tubo terminal del escape es de color negro galvanizado cromado. El modelo Luxury Line realza la elegancia y exclusividad del coche. En el exterior llaman la atención las moderadas aplicaciones cromadas, mientras que en el interior se aprecia el fino equipamiento de piel. Además, el conductor y su acompañante pueden disfrutar de la calefacción de los asientos.

A finales del año 2014 se ofrecerá adicionalmente el modelo M Sport del BMW Serie 2 Active Tourer. Con el kit aerodinámico M, la línea de acabado Shadow Line brillante, el chasis deportivo M, las llantas M de 17 o 18 pulgadas, el volante M forrado de piel y los asientos deportivos con tapicería específica, se acentúa óptimamente el aplomo del BMW Serie 2 Active Tourer M Sport, tanto en su exterior como en su habitáculo. Por esas mismas fechas se ampliará la gama de modelos agregando variantes equipadas con el sistema de tracción total inteligente xDrive.

La amplia inclusión en la red aumenta la seguridad y el confort.

Los sistemas de asistencia ofrecidos a través de BMW ConnectedDrive y, además, las soluciones de información y entretenimiento, logran aumentar la seguridad y el nivel de confort del BMW Serie 2 Active Tourer. El sistema de asistencia en caso de retenciones de tráfico funciona con una cámara monocromática. Este sistema alivia al conductor en situaciones de conducción tediosa en autopistas. Con él, es posible fluir junto con los demás coches a una velocidad de hasta 60 km/h, por lo que el conductor se encuentra más relajado al hallarse en medio de una retención de tráfico. El asistente se encarga de mantener una distancia prudente hasta el coche que circula delante, regula automáticamente la velocidad frenando hasta la detención total del coche y, además, también ejecuta maniobras con la dirección. Concretamente, el coche se encarga de mantener su carril, siempre y cuando el conductor tenga por lo menos una mano puesta en el volante.

BMW ConnectedDrive Services & Apps permite utilizar aplicaciones de smartphones en el automóvil, o también contratar innovadores servicios como el de conserjería o el de la información sobre el tráfico en tiempo real RTTI. Estos servicios también pueden contratarse posteriormente y, en muchos casos, de manera muy variada. De esta manera es posible ampliar considerablemente, y en todo momento, las funciones que se pueden utilizar en el coche.

El BMW Serie 2 Active Tourer es el primer modelo del sector selecto del segmento de los coches compactos que puede estar equipado con una pantalla virtual tipo Head-Up Display. Este sistema proyecta una imagen a todo color justo en el campo visual del conductor, ofreciéndole informaciones relevantes para la conducción. La proyección se realiza sobre una placa transparente escamoteable, que se encuentra entre el volante y el parabrisas. De este modo, el conductor recibe todas las informaciones importantes sin tener que apartar la vista del tráfico.



2.4 Nuevo listón de referencia en el segmento automovilístico medio superior: los nuevos motores diésel de cuatro cilindros con tecnología BMW TwinPower Turbo en los modelos de la serie 5 de BMW.

La extraordinaria eficiencia ha contribuido esencialmente al éxito de ventas mundial de la serie 5 de BMW en el sector más selecto del segmento automovilístico medio superior. Gracias a una nueva generación de motores diésel de cuatro cilindros, los modelos BMW Serie 5 y BMW Serie 5 Touring logran ampliar su liderazgo de eficiencia en este segmento. Los nuevos propulsores de 2.000 cc con tecnología BMW TwinPower Turbo consiguen que los nuevos modelos BMW 518d y BMW 520d dispongan de una potencia 5 kW mayor. Al mismo tiempo, su consumo según ciclo de pruebas de la UE es 0,4 litros menor a los 100 kilómetros, mientras que también fue posible reducir sus emisiones de CO₂ en 10 gramos por kilómetro. En combinación con la caja Steptronic opcional de ocho marchas, el consumo de la nueva berlina BMW 520d es aún menor: entre 4,5 y 4,1 litros a los 100 kilómetros y emisiones de CO₂ entre 119 y 109 gramos por kilómetro (los valores varían según las dimensiones de los neumáticos).

Las nuevas variantes básicas de la gama, la berlina BMW 518d (consumo combinado de combustible: 4,7 – 4,2 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 124-110 g/km) y el familiar BMW 518d Touring (consumo combinado de combustible: 5,0 – 4,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 132–118 g/km) tienen una potencia de 110 kW/150 CV y un par máximo de 360 Nm. La variante de 140 kW/190 CV del nuevo motor de cuatro cilindros tiene un par motor aumentado en 20 Nm y es ahora de 400 Nm. Este motor se utiliza en la berlina BMW 520d (consumo combinado: 4,7 – 4,1 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 124-109 g/km) y en el familiar BMW 518d Touring (consumo combinado de combustible: 5,0 – 4,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 132–118 g/km), así como en los modelos con tracción total, la berlina BMW 520d xDrive Limousine (consumo combinado: 5,1 – 4,7 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 134-124 g/km) y el familiar BMW 520d xDrive Touring (consumo combinado de combustible: 5,4 – 5,1 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 143-133 g/km).

Nueva generación de motores, nuevos récords de eficiencia.

Los dos propulsores pertenecen a la nueva gama de motores de BMW Group, y gracias a la tecnología BMW TwinPower Turbo, se trata de motores de tecnología muy avanzada. Disponen de un cárter de aluminio con camisas térmicamente mecanizadas con el fin de reducir la fricción interna. Además, incluye árboles de compensación integrados, sistemas de carga de

grado optimizado con geometría variable de la tubuladura de admisión, y sistemas evolucionados de inyección directa por conducto común, que ahora funcionan con una presión máxima de 2.000 bar. En comparación con los motores antecesores, no solamente se distinguen por su optimizada entrega de la potencia y su mayor eficiencia, sino también por su peso reducido en aproximadamente dos kilogramos y las mejoras conseguidas en el sector del aislamiento acústico.

El aumento de la potencia y del par motor se puede apreciar cuando se opta por un estilo de conducción deportivo a los mandos de un BMW 518d, BMW 520d o BMW 520d xDrive. En comparación con los respectivos modelos anteriores, todas las nuevas variantes son capaces de acelerar de 0 a 100 km/h en 0,2 segundos menos.

El aumento de la eficiencia, que va unido a la optimización de la entrega de la potencia, queda reflejado en los valores de consumo y de las emisiones, que no tienen parangón en el sector más selecto del segmento automovilístico medio superior. Incluso con la caja de cambios manual de seis marchas, el consumo promedio de la nueva berlina BMW 518d ha disminuido a 4,7 o 4,3 litros a los 100 kilómetros (BMW 518d Touring: 5,0 o 4,7 litros). El correspondiente valor de CO₂ es de 124 o 114 gramos por kilómetro (132 o 122 gramos). Los valores correspondientes a la nueva berlina BMW 520d y al nuevo familiar BMW 520d Touring son casi idénticos. Concretamente, la berlina consume 4,7 o 4,3 litros a los 100 kilómetros, lo que corresponde a 124 o 114 gramos de CO₂ por kilómetro, mientras que la versión familiar consume 5,0 o 4,6 litros a los 100 kilómetros, lo que equivale a 132 o 122 gramos de CO₂ por kilómetro (valores según ciclo de pruebas UE; los valores varían según las dimensiones de los neumáticos).

Caja Steptronic desarrollada de 8 marchas: grado de eficiencia optimizado, mayor confort, más dinamismo.

Los modelos de la serie 5 de BMW con motores diésel también comparten la influencia favorable que tiene la caja Steptronic de ocho marchas en las prestaciones y el consumo. El mejorado grado de eficiencia y la mayor extensión de la relación de la caja redundan en un nivel de eficiencia superior. Gracias al supresor de vibraciones, que funciona independientemente de las revoluciones y que está configurado de acuerdo con las características de cada motor, es posible conducir cómodamente y consumiendo poco, de modo silencioso a muy bajas revoluciones. Adicionalmente se redujo aún más el resbalamiento del convertidor. Entre las funciones de la mejorada caja Steptronic de ocho marchas se encuentra el sistema previsor de cambios de marchas, que funciona en combinación con un sistema de navegación.

Además, los mejores valores de consumo y de emisiones del segmento automovilístico medio superior también se consiguen con la caja Steptronic de ocho marchas. El consumo promedio de la nueva berlina BMW 518d es de 4,6 o 4,2 litros a los 100 kilómetros y el valor de CO₂ es de 120 o 110 gramos por kilómetro (BMW 518d Touring: 4,9 – 4,5 litros, 128 – 118 g/km). El consumo promedio de la nueva berlina BMW 520d es de apenas 4,5 o 4,1 litros a los 100 kilómetros, y las emisiones son de 119 o 109 gramos por kilómetro (BMW 520d Touring: 4,9 – 4,5 litros, 128 – 118 g/km). El consumo promedio de la nueva berlina BMW 520d xDrive es de 5,1 o 4,7 litros a los 100 kilómetros (BMW 520d xDrive Touring: 5,4 – 5,1 litros). Los correspondientes valores de emisiones de CO₂ son de 134 y 124 gramos por kilómetro, o bien de 143 y 133 gramos por kilómetro (valores según ciclo de pruebas EU6; variación en función del tamaño de los neumáticos).

2.5 BMW eDrive combinado con BMW xDrive: el BMW Concept X5 eDrive.



En el Salón Mundial del Automóvil de París de 2014, BMW muestra el siguiente paso consecuente que logra reducir el consumo y las emisiones en los Sports Activity Vehicle (SAV). El BMW Concept X5 eDrive combina el característico placer que depara conducir un automóvil de la marca, las ventajas que ofrece el sistema de tracción total inteligente xDrive, así como el ambiente lujoso que impera en un habitáculo que se distingue por su versatilidad, con las ventajas que ofrece el sistema híbrido eléctrico enchufable (plug-in-hybrid). El funcionamiento inteligente en combinación con el motor de combustión dotado de la innovadora tecnología BMW eDrive, garantiza que el coche disponga de la deportividad y gran eficiencia que es típica en los modelos de la marca. El BMW Concept X5 eDrive puede conducirse una distancia de hasta 30 kilómetros a una velocidad máxima de 120 km/h utilizando únicamente el motor eléctrico. El consumo promedio según ciclo de pruebas UE es de 3,8 litros a los 100 kilómetros. El BMW Concept X5 eDrive es un ejemplo fascinante que demuestra la eficiencia de la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics.

El conjunto propulsor de este concept-car está compuesto por un motor de combustión de cuatro cilindros con BMW TwinPower Turbo de 180 kW/245 CV y un motor eléctrico que tiene una potencia de 70 kW/95 CV. El motor eléctrico recibe la energía necesaria de una batería de ión-litio que puede recargarse en cualquier toma de corriente doméstica. El acumulador de alto voltaje, desarrollado para el BMW Concept X5, está montado debajo del compartimiento de carga, es decir, en una zona protegida contra impactos. Gracias a esta posición de montaje, se mantiene casi completamente el volumen del maletero.

BMW eDrive en el Sports Activity Vehicle: tecnología híbrida inteligente, para un máximo grado de eficiencia y disfrutar del característico placer de conducir.

La electrificación del conjunto propulsor significa aprovechar un potencial especialmente importante para la reducción del consumo y la disminución de las emisiones. Es la primera vez que la tecnología BMW eDrive se combina con el sistema de tracción total inteligente BMW xDrive. Por lo tanto, el BMW Concept X5 eDrive representa una nueva forma de dinamismo superior en el segmento de los SAV.

Gracias a las impresionantes reservas de potencia de sus dos motores, y debido a la optimización de la capacidad de tracción, de la estabilidad y del dinamismo, la típica deportividad versátil propia de los modelos X de BMW se empareja con un nivel de eficiencia ejemplar en el segmento. La posibilidad de conducir por la ciudad utilizando únicamente la fuente de energía eléctrica, es decir, sin producir localmente emisiones nocivas, logra que estar a los mandos de un SAV sea expresión de una forma de conducción orientada hacia el futuro. El sistema híbrido eléctrico enchufable no afecta en absoluto el extraordinario nivel que en el SAV han alcanzado la versatilidad del habitáculo y el ambiente de refinado lujo que se disfruta ocupando cualquiera de sus cinco asientos.

La versión del motor eléctrico desarrollada para el BMW Concept X5 eDrive se distingue por su carácter dinámico. Utilizando únicamente este motor, es posible alcanzar una velocidad punta de 120 km/h. Considerando que el motor eléctrico tiene un par de 250 Nm disponible desde el mismo momento en que el coche se pone en movimiento, el vehículo tiene una capacidad de aceleración fascinante. Gracias a su función de boost, el motor eléctrico apoya perceptiblemente al motor de combustión en las fases de recuperación, confiriéndole en esas circunstancias un comportamiento muy dinámico. El BMW Concept X5 eDrive es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en menos de 7,0 segundos.

La electrónica funcional desarrollada por BMW Group y cuyo concepto básico también se utiliza en los automóviles de BMW i, es responsable del funcionamiento combinado optimizado entre el motor de combustión y el motor eléctrico. En este sistema integral, la electrónica funcional se ocupa de un convertidor refrigerado por líquido para el accionamiento del motor eléctrico, del abastecimiento de la energía proveniente del acumulador de alto voltaje a la red de a bordo y, además, del control central de las funciones específicas del sistema híbrido.

Modo ECO PRO y conducción puramente eléctrica: eficiencia hecha a medida.

Al igual que los actuales modelos de serie de la marca BMW, también el BMW Concept X5 eDrive permite seleccionar entre los modos de conducción CONFORT, SPORT y, además, ECO PRO, utilizando la tecla de reglaje personalizado Driving Experience Control. El modo de conducción ECO PRO se caracteriza por un funcionamiento híbrido inteligente. Dependiendo de las circunstancias de conducción, el sistema de gestión de energía selecciona la forma más eficiente de funcionamiento combinado entre el motor de combustión y el motor eléctrico. Sumando el sistema de navegación, se dispone de un asistente previsor específicamente desarrollado para el coche híbrido. Al seleccionar el modo de conducción, este asistente considera las

características de la ruta, posibles limitaciones de velocidad, así como el estado actualizado del tráfico.

El conductor también puede optar por activar el modo de conducción puramente eléctrico. Simplemente pulsando una tecla es posible cambiar del modo AUTO eDrive al modo MAX eDrive previsto para ese fin. También es posible elegir el modo SAVE Battery. Eligiendo este modo haciendo un viaje largo, se mantiene la capacidad de la batería que podrá aprovecharse posteriormente, cuando se atraviere una zona urbana en la que es preferible utilizar únicamente el motor eléctrico.

Recarga versátil, red inteligente, diseño específico.

Para aprovechar al máximo las ventajas que en términos de eficiencia ofrece el conjunto propulsor electrificado, el BMW Concept X5 eDrive fue concebido como vehículo híbrido eléctrico enchufable. Su acumulador de alto voltaje puede recargarse conectándolo a cualquier toma de corriente doméstica o a una Wallbox de mayor intensidad o.

Las innovadoras funciones de BMW ConnectedDrive permiten planificar los viajes de tal manera que se use con la mayor frecuencia posible el motor eléctrico. Por esta razón, la autonomía eléctrica actualizada en todo momento se indica mediante un número que aparece en el tablero de instrumentos del BMW Concept X5. También se dispone de una indicación variable de la autonomía, que considera, entre otros, la situación del tráfico, el trazado de la ruta y el estilo de conducción. Si se activó el guiado de ruta, además de los puntos de interés que pueden aparecer en el mapa, también aparecen las estaciones públicas de recarga.

El conductor tiene la posibilidad de recibir también en su teléfono móvil inteligente las informaciones relacionadas con el estado de carga de la batería y la autonomía de su coche conducido únicamente con el motor eléctrico. La Remote App de BMW ConnectedDrive, especialmente desarrollada para la movilidad eléctrica, ofrece la posibilidad de controlar desde el teléfono móvil la operación de recarga. Además, esta aplicación también permite configurar previamente el coche que está conectado a una toma de recarga. Es posible activar a distancia la calefacción y el aire acondicionado.

El BMW Concept X5 es un vehículo que está orientado hacia el futuro, y así lo reflejan diversos detalles de su diseño interior y exterior. El color azul BMW i, especialmente concebido para esa submarca de BMW, contrasta atractivamente con el color Silverflake metalizado del exterior del vehículo. Además, el BMW Concept X5 eDrive incluye una conexión para el cable de recarga que se ilumina durante la operación de alimentación de corriente

eléctrica, así como llantas de aleación ligera de 21 pulgadas de diseño exclusivo y optimizado aerodinámicamente.

El diseño específico del habitáculo incluye un equipamiento exclusivo de piel de color blanco marfil con costuras dobles de color celeste, listones embellecedores de color negro brillante Pianolack con superficies contrastantes de color azul, iluminación ambiental de color azul y, además, el botón eDrive, también de color azul. El maletero está recubierto de un tejido aterciopelado, y el tablero transparente que lo tapa permite apreciar el acumulador de alto voltaje del motor eléctrico.

2.6 Máximo nivel de exclusividad: el BMW Serie 7 Individual Final Edition.



La serie 7 de BMW, genuina expresión del placer de conducir un automóvil de lujo que dispone de las cualidades dinámicas propias de la marca, tiene éxito en todo el mundo. Ahora se agrega un capítulo más en la historia de este modelo, capaz de realzar más que nunca el carácter exclusivo de las berlinas de lujo del fabricante alemán de automóviles selectos: el BMW Serie 7 Individual Final Edition. En este modelo juegan un papel clave los equipos de la gama de BMW Individual, cuidadosamente elegidos para que armonicen entre sí a la perfección. Estos equipos satisfacen las exigencias más estrictas en relación con su diseño, los materiales utilizados y la calidad del acabado, por lo que son la más pura expresión de un refinado estilo. El BMW Serie 7 Individual Final Edition, especialmente concebido para el mercado francés, provisto de equipos opcionales de alta calidad, combinados de una manera única, es expresión de un nivel superior en el segmento de las berlinas de lujo que brilla por su exclusividad.

Colores y materiales en perfecta armonía.

El aplomo y la refinada elegancia de las berlinas de lujo de BMW se realzan mediante los colores de BMW Individual: negro Cirtinschwarz metalizado y blanco Mineralweiss metalizado. Estas pinturas incluyen pigmentos especiales que le confieren a los colores un brillo excepcional, que resplandece de manera variada según la incidencia de la luz o de la perspectiva del observador. Pero además de los colores especiales de BMW Individual, también es posible escoger alguno de los colores exteriores normales de la serie 7 de BMW para los modelos de edición especial.

La combinación del equipamiento completo de piel Merino de fino graneado con el guarnecido de alcántara de BMW Individual para el techo, logra crear un ambiente acogedor en el lujoso habitáculo. El equipamiento de piel puede ser de color platino o marrón Cohíba, mientras que el guarnecido del techo que armoniza con esos colores también puede ser de color platino, o bien de color antracita. La piel, obtenida de una materia prima cuidadosamente seleccionada y sin imperfección alguna, se somete a un esmerado tratamiento. Se utiliza en los asientos y en la consola central, así como en los montantes, en los apoyabrazos, en los asideros de las puertas y en el tablero de instrumentos. Además, los asientos y los apoyacabezas delanteros y traseros tienen burletes exclusivos de color negro o blanco Opalweiss, que contrastan vivamente con los colores de las demás superficies. La exclusividad del ambiente que impera en el habitáculo se completa mediante

listones embellecedores brillantes de color negro brillante BMW Individual Pianolack.

BMW Individual: estilo personalizado y calidad selecta.

BMW Individual permite que el cliente disponga de un máximo margen de libertad a la hora de personalizar su coche de acuerdo con sus preferencias y estilo propio. Incluye pinturas especiales, llantas de aleación de aluminio y diversos componentes para el habitáculo, siempre concebidos en función de las características de cada modelo, ofreciendo posibilidades fascinantes para transformar un automóvil excepcional en un automóvil único, capaz de satisfacer las expectativas más ambiciosas de acuerdo con las preferencias personales del cliente, como también cumplir con los criterios más exigentes en relación con la calidad.

Todos los productos cumplen los estrictos criterios que aplica el BMW Group. Representan la cima de lo factible en términos técnicos y de calidad, por lo que logran establecer listones de referencia en materia de exclusividad en coches de carácter selecto. Los materiales elegidos, la configuración y el acabado de los componentes tienen un estilo auténtico, creados con la perfección que únicamente puede ofrecer el arte artesanal más refinado. En el caso de las pinturas, por ejemplo, se emplean sofisticados procesos de aplicación para conseguir efectos incomparables. Y el acabado de las pieles y maderas cuidadosamente seleccionadas, logra realzar acertadamente las propiedades naturales del material.

La colección BMW Individual incluye opciones de equipamiento para el exterior e interior, concebidos especialmente para cada una de las series de automóviles de la marca BMW. Pero también es factible atender los deseos especiales expresados por los clientes, siendo posible crear un coche único en el centro de manufacturación de BMW Individual. En «BMW Individual Manufaktur» también se desarrollan y terminan produciendo los modelos especiales, los coches de exposición y series especiales destinados a determinados mercados específicos.

2.7 Carbono, BMW eDrive, luz láser en el coche deportivo del futuro: el BMW i8.



BMW i es sinónimo de automóviles hechos a medida, obtenidos mediante una cadena de agregación de valor sostenible en todas sus fases. BMW i ofrece servicios de movilidad complementarios y representa una nueva forma de entender el carácter selecto de automóviles. De esta manera, la marca tiene en cuenta el cambio que mundialmente se está produciendo en términos ecológicos, económicos y sociales. Aparte del BMW i3 puramente eléctrico, la gama de modelos ahora incluye un modelo más, de carácter fascinante y único en su segmento: el coche deportivo híbrido eléctrico enchufable BMW i8.

El BMW i8 reúne una gran cantidad de tecnologías pioneras, por lo que adquiere el carácter de un coche deportivo orientado hacia el futuro. Su futurista diseño se basa en la arquitectura LifeDrive, creada para BMW i. En el caso del BMW i8, esta arquitectura combina un habitáculo de polímeros reforzados con fibra de carbono (CFRP) y un chasis de aluminio que acoge el sistema propulsor, la batería de alto voltaje y, además, incluye los sistemas estructurales de protección en caso de un impacto. El sistema propulsor de este primer coche híbrido eléctrico enchufable de BMW Group combina la tecnología BMW TwinPower Turbo con la tecnología BMW eDrive. A ello se suman los servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive ofrecidos por BMW i, además de diversas ofertas de servicio innovador de 360° ELECTRIC.

Además, el BMW i8 es el primer coche del mundo fabricado en serie que puede estar equipado opcionalmente con faros de luz de rayos láser. Estos faros de rayos láser de BMW tienen un alcance de 600 metros. Los faros de rayos láser duplican el alcance de los faros de serie de diodos luminosos del BMW i8.

Diseño orientado hacia el futuro, concepto integral de sostenibilidad.

La nueva interpretación de rasgos de diseño típicos de la marca BMW, así como la expresión estética muy propia de BMW i, se manifiestan a través del diseño de la carrocería del coche de 2+2 plazas, que brilla por su carácter futurista, sus formas capaces de despertar emociones y la optimización de sus cualidades aerodinámicas. El BMW i8 dispone de las proporciones dinámicas propias de un coche deportivo, sus puertas se abren hacia adelante como alas, y la carrocería tiene un coeficiente aerodinámico c_w de 0,26. Su

peso en orden de marcha es de apenas 1.485 kilogramos, y el centro de gravedad del coche está por debajo de los 460 milímetros de altura.

El diseño vanguardista del BMW i8 se puede apreciar en sus formas aerodinámicas, pero también resulta evidente por el uso de polímeros reforzados con fibra de carbono, la aplicación de soluciones de la tecnología BMW eDrive, así como por la utilización de materiales reciclables. La imagen del coche deportivo híbrido eléctrico enchufable irradia un nivel de sostenibilidad que abarca toda la cadena de agregación de valor. La producción de las fibras de carbono utilizadas en el coche, así como el montaje mismo del coche se llevan a cabo recurriendo únicamente a corriente eléctrica obtenida a través de fuentes regenerativas. La imagen selecta del coche, que salta a la vista y que se confirma al tocarlo, se explica por el uso de materiales procesados recurriendo a métodos respetuosos con el medio ambiente como, por ejemplo, la piel curtida mediante extractos de hojas de olivo.

Sistema híbrido eléctrico enchufable, un nuevo nivel de desarrollo de EfficientDynamics.

El conjunto propulsor del BMW i8 representa un nuevo nivel de desarrollo de la estrategia EfficientDynamics aplicada por BMW. El funcionamiento coordinado de un nuevo motor de gasolina de tres cilindros, que actúa sobre las ruedas traseras, y de un motor eléctrico, que aplica su potencia en las ruedas delanteras, redundan en una potencia total del sistema de 266 kW/362 CV. De esta manera es posible que el deportivo BMW i8 brille por sus altas prestaciones y, a la vez, destaque por sus bajos niveles de consumo y de emisiones, más bien equivalentes a las de un coche pequeño. Acelera de 0 a 100 km/h en apenas 4,4 segundos. El consumo promedio del BMW i8, determinado de acuerdo con el ciclo de pruebas UE previsto para vehículos híbridos eléctricos enchufables, es de 2,1 litros a los 100 kilómetros más 11,9 kWh de consumo de energía eléctrica, mientras que el valor de CO₂ es de 49 gramos.

Este sistema tipo «plug-in-hybrid», desarrollado y fabricado por BMW Group, permite conducir únicamente con el motor eléctrico, en cuyo caso la autonomía es de hasta 37 kilómetros según ciclo de pruebas de la UE, y la velocidad máxima de hasta 120 km/h. Cuando se suma al funcionamiento el motor de combustión, el coche permite disfrutar de las ventajas de la tracción total, con más agarre al asfalto, mayor capacidad de aceleración y óptima distribución de la potencia al trazar curvas de manera dinámica y deportiva. La batería de alto voltaje que alimenta al motor eléctrico, puede recargarse en cualquier toma de corriente doméstica, así como también en las estaciones de recarga públicas o en una Wallbox de BMW i. La operación de recarga puede controlar y vigilarse a distancia mediante la aplicación BMW i Remote.

Además, la gestión inteligente de la energía del BMW i8 consigue que la batería se recargue cuando el coche está en movimiento. Por ejemplo, si se conduce el i8 por carretera atravesando zonas urbanas, el coche puede funcionar únicamente con el motor eléctrico al atravesar las ciudades o pueblos, y cuando se está nuevamente viajando por la carretera, el motor a combustión se encarga de recargar la batería.

Utilizando el selector de reglaje personalizado de la función Driving Experience Control, así como la tecla eDrive, es posible activar un total de hasta cinco modos de conducción. Además del modo de conducción puramente eléctrico, puede seleccionarse el modo CONFORT de óptimo equilibrio entre dinamismo y eficiencia, o bien el modo SPORT con función de impulso especialmente intenso del motor eléctrico. Además, en el BMW i8 es posible elegir el modo ECO PRO tanto si el coche está funcionando únicamente con el motor eléctrico, como cuando está haciéndolo de manera híbrida con los dos motores.

La gran calidad de la tecnología del chasis del BMW i8 incluye un eje delantero de doble brazo transversal, un eje posterior de cinco brazos y una servodirección electromecánica. El equipamiento de serie también incluye el sistema de control dinámico de la de la amortiguación DDC, así como llantas de aleación ligera de 20 pulgadas. Además de la jaula del habitáculo altamente resistente de polímeros reforzados con fibra de carbono (PRFC), las puertas son de una combinación de PRFC y aluminio. La estructura portante del salpicadero es de magnesio, y el chasis de aluminio cuenta con vectores de guiado de las fuerzas y zonas de deformación programada. El habitáculo está separado del maletero mediante un cristal delgado templado. Estas soluciones demuestran que en el BMW i8 se aplicaron de manera muy consecuente los criterios de utilización inteligente de materiales ligeros, por lo que fue posible obtener una combinación ideal entre seguridad y optimización del peso. La estructura del coche, optimizada para resistir impactos, se combina con un equipamiento muy completo de seguridad que puede incluir opcionalmente sensores que detectan la presencia peligrosa de un peatón, y que emiten una señal acústica de advertencia.

El BMW i8, el primer automóvil de serie con faros de rayos láser.

El lanzamiento del BMW i8 al mercado también marca el inicio de una nueva era en el sector de la tecnología lumínica. El coche deportivo híbrido eléctrico enchufable dispone de serie de faros provistos únicamente de diodos luminosos. Y el BMW i8 es el primer automóvil de serie del mundo que puede estar equipado opcionalmente con faros de rayos láser. La luz láser logra duplicar el alcance de las luces de carretera, iluminando una distancia de 600 metros. Lo dicho significa que esta tecnología lumínica completamente nueva tiene un alcance extraordinario. Y el asistente de activación de las luces

de carretera, que funciona de manera digitalizada y con la ayuda de cámaras, impide de manera segura que se ciegue a los conductores de los coches que circulan delante o en sentido contrario. De esta manera, la luz láser de BMW permite conducir relajadamente, con la garantía de contar con un mayor nivel de seguridad en el tráfico vial.

La luz láser del BMW i8 tiene una intensidad lumínica diez veces superior a la de faros convencionales. Mediante la transformación específica de los rayos emitidos por diminutos diodos de rayos láser se obtiene una luz blanca muy clara. Los diodos de rayos láser y los reflectores ocupan un espacio mucho menor que las fuentes de luz convencionales. Además, se distinguen por su bajo peso. También brillan por su eficiencia energética, que es un 30 por ciento mayor que la de los faros con diodos luminosos, de por sí ya muy ahorrativos.

Equipamiento muy completo, amplía gama de funciones de BMW ConnectedDrive y soluciones específicas de 360° ELECTRIC.

El equipamiento de serie muy completo del BMW i8 también contribuye a realzar sus cualidades selectas y a multiplicar las vivencias que se experimentan al conducirlo. El equipamiento incluye, entre otros, el navegador Professional con gestión previsor del sistema de propulsión para conducir únicamente con el motor eléctrico, así como un display plenamente digitalizado en el tablero de instrumentos, en el que las indicaciones aparecen en gráficas tridimensionales, que varían según el modo de conducción elegido. También se incluyen de serie el sistema de mando BMW iDrive con la pantalla Control Display de 8,8 pulgadas y el botón de mando táctil Touch Controller, así como el volante deportivo con teclas de funciones múltiples, el climatizador de dos zonas de regulación, los asientos deportivos de tapicería de piel y regulables eléctricamente, y el tablero de instrumentos con superficie forrada de piel. El cliente puede elegir entre cuatro colores exteriores y otras tantas variantes del acabado del habitáculo para personalizar su coche.

La gama de funciones de BMW ConnectedDrive disponible opcionalmente para el BMW i8 incluye, entre otros, la pantalla virtual BMW Head-Up Display, el sistema de asistencia al conductor Driving Assistant con asistente de regulación de las luces de carretera, la cámara para conducir marcha atrás, Surround View de vista panorámica, información sobre límites de velocidad Speed Limit Info, indicación de prohibido adelantar, advertencia de acercamiento peligroso al coche que circula delante, aviso de la presencia de peatones con función de inicio de frenado en la ciudad. También se pueden conseguir opcionalmente los servicios de entretenimiento online de BMW, así como la posibilidad de acceder a Internet desde el coche. De serie se incluyen en el BMW i8 la llamada de emergencia inteligente, los servicios de BMW ConnectedDrive con servicio de conserjería, información sobre el estado del

tráfico en tiempo real RTTI, así como servicios de movilidad específicos de BMW i, tales como, por ejemplo, la aplicación BMW i Remote, los BMW TeleServices con función Battery Guard, así como el guiado intermodal hasta el destino.

Los servicios específicos de BMW i ofrecidos a través de 360° ELECTRIC incluyen, entre otros, la Wallbox de BMW i para recargar cómodamente la batería en casa, así como otros servicios de movilidad. Entre ellos, por ejemplo, la tarjeta ChargeNow, que permite pagar el uso de las estaciones de recarga públicas sin necesidad de dinero en efectivo.



2.8 Sistemas siempre actualizados, gracias a la inclusión inteligente en la red más moderna: nuevas funciones e innovadores productos de BMW ConnectedDrive.

BMW, el líder mundial en servicios online ofrecidos en el automóvil, logra ampliar su ventaja mediante más aplicaciones de carácter innovador. El navegador Professional es considerando actualmente el sistema más cómodo e informativo de guiado hasta el destino. En combinación con la última versión de este navegador, BMW ConnectedDrive permite actualizar de manera regular y automática los mapas y planos del navegador. Los datos correspondientes se transmiten «over the air» a través de la tarjeta SIM de telefonía móvil, fijamente instalada en el coche. El usuario no tiene que pagar ni licencias de utilización, ni costes de transmisión de datos. El primer modelo que cuenta con la nueva generación del navegador Professional y con el sistema de actualización «over the air» es el BMW Serie 2 Cabrio, que se estrena mundialmente en el Salón Mundial del Automóvil de París de 2014.

Las tarjetas SIM fijamente instaladas en los modelos de la marca BMW cumplirán próximamente con el estándar LTE (Long Term Evolution) de telefonía móvil. Con este estándar, también conocido bajo el nombre de 4G, mejora considerablemente la cobertura y, además, aumenta mucho la velocidad de transmisión de datos. De esta manera, la inclusión en la red mediante BMW ConnectedDrive resulta más rápida y fiable.

En el Salón Mundial del Automóvil de París de 2014 también se presenta una conexión entre la aplicación BMW i Remote de BMW ConnectedDrive y el Samsung GALAXY Gear, especialmente desarrollada para los conductores del BMW i8. De esta manera es posible que se produzca un intercambio de datos entre el coche deportivo híbrido eléctrico enchufable y el reloj inteligente o smartwatch. Por lo tanto, en el futuro será posible consultar datos del coche a distancia con el smartphone, así como también transmitir, por ejemplo, datos de direcciones hacia el coche.

Actualización sencilla de mapas y planos del sistema de navegación a través de la telefonía móvil.

Los sistemas de navegación modernos de BMW funcionan con rapidez y fiabilidad, y su utilización es muy cómoda. Para que el funcionamiento sea fiable, el sistema debe disponer de los datos del coche, recibir una buena señal satelital y, además, debe contar con mapas y planos siempre actualizados. La disponibilidad de mapas y planos actualizados garantiza que el sistema reconozca calles nuevas y posibles cambios del sentido de circulación. Así, estos datos pueden considerarse al planificar la ruta, así como

también posibles cambios en los límites de las zonas urbanas, lo que es importante para que funcione correctamente el sistema de gestión previsor de la energía.

Para poder disponer siempre de la última versión de los mapas y planos, BMW ConnectedDrive opta por una solución nueva con la última versión del navegador Professional. Concretamente, la actualización se lleva a cabo automáticamente. De esta manera, ya no existe el problema de disponer de un navegador con datos anticuados.

Los datos correspondientes a los mapas y planos nuevos se transmiten al coche a través de la tarjeta SIM fijamente instalada, sin el rodeo antes necesario a través de soportes de datos externos y una instalación manual.

Actualización regular, sin necesidad de registrarse o efectuar pago adicional alguno.

El sistema actualiza sus datos regularmente varias veces al año, cada vez que hay disponible mapas y planos nuevos. En la pantalla Control Display puede observarse cómo avanza la instalación de la actualización que se lleva a cabo de manera completamente automática. De esta manera el navegador siempre dispone de la versión más actual de los datos, por lo que la operación de guiado en la ruta siempre es óptima. Durante la operación de actualización se sigue disponiendo sin limitación alguna de todas las funciones de navegación. Para actualizar los datos automáticamente, el usuario no debe registrarse ni tampoco tiene que darse de alta en un portal.

Esta innovadora solución es parte del navegador Professional. El cliente no tiene que pagar licencias, ni cubrir los gastos ocasionados por la transmisión de datos. La transmisión rápida y completa de los datos a través de la red de telefonía móvil con la tarjeta SIM fijamente instalada en el coche, no solamente permite actualizar automáticamente los planos y mapas del navegador, sino que, además, hace posible recibir en el coche datos actualizados sobre el estado del tráfico RTTI (Real Time Traffic Information), para optimizar la planificación de la ruta hasta el destino de viaje.

Luz verde para Internet de alta velocidad: la tarjeta SIM integrada en el coche, ahora con estándar LTE.

Con el fin de seguir optimizando la transmisión de datos para éstas y otras funciones de BMW ConnectedDrive, los modelos de BMW tendrán fijamente instalada una tarjeta SIM según el estándar LTE de telefonía móvil. La nueva tecnología de acceso a Internet de alta velocidad permite acelerar considerablemente la transmisión de datos. Concretamente, es posible que los datos se transmitan hasta cinco veces más rápidamente que con el estándar 3G anterior.

La mayor velocidad de la transferencia de datos tiene como consecuencia que los tiempos de activación de numerosos servicios de BMW ConnectedDrive también son mucho más cortos. Por ejemplo, los títulos musicales o los archivos de audiolibros de la oferta de entretenimiento Online de BMW ConnectedDrive, así como las actualizaciones de planos y mapas del navegador Professional están disponibles mucho más rápidamente que con el estándar anterior de telefonía móvil.

La introducción del estándar LTE también tiene la ventaja que los clientes de BMW ConnectedDrive contarán con una cobertura optimizada. Al ampliar las redes de telefonía móvil, el estándar LTE goza de prioridad absoluta, tanto en Europa como en los EE.UU. Por lo tanto, en el futuro, cuando se conduzca a alta velocidad por regiones rurales, se podrá acceder fiablemente a Internet para acceder a los servicios de BMW ConnectedDrive.

El futuro de BMW ConnectedDrive: intercambio de datos entre el BMW i8 y un smartwatch.

Entre los servicios de BMW ConnectedDrive desarrollados especialmente para la movilidad eléctrica, también está la aplicación BMW i Remote para el intercambio de datos entre el coche y el smartphone del cliente. Mediante una interfaz especial, es posible adicionalmente establecer una conexión entre el coche y un smartwatch. En el Salón Mundial del Automóvil de París de 2014 se muestra la transmisión de datos entre el coche deportivo híbrido eléctrico enchufable BMW i8 y el modelo de smartwatch Samsung Galaxy Gear. De esta manera, el conductor del BMW i8 puede leer en su reloj inteligente de pulsera todas las informaciones importantes sobre el estado de su coche.

El menú de inicio de la aplicación BMW i Remote muestra una imagen de alta resolución del BMW i8 y, además, la hora exacta, el estado de carga de la batería y la autonomía eléctrica del coche, expresada en kilómetros o millas. Además, el usuario puede llamar informaciones específicas para saber si las puertas y ventanas de su coche están cerradas, o si los faros están encendidos. Adicionalmente, se muestran avisos sobre la posible necesidad de acudir a un taller para realizar un servicio de mantenimiento. También es posible acondicionar previamente la temperatura en el habitáculo a distancia, utilizando el smartwatch.

Con la aplicación BMW i Remote, el smartwatch también puede utilizarse para la planificación intermodal de la ruta hasta el lugar de destino. Los datos que son necesarios para llegar desde el aparcamiento hasta el destino final del viaje, así como viceversa, desde ese destino de vuelta hacia el coche, se transmiten desde el sistema de navegación hacia el reloj inteligente smartwatch a través de la aplicación BMW i Remote. Y al revés: también es

posible transferir direcciones hacia el navegador del coche, para que éste las tenga en cuenta al planificar las rutas.

2.9 Haz de tu vida un viaje a los mandos de una moto de BMW Motorrad: S 1000 RR, R 1200 R, R 1200 RS y C evolution.

La nueva BMW S 1000 RR – La moto perfecta para un estilo de conducción deportivo.

La tercera generación de la S 1000 RR se lanza al mercado con un motor 4 kW/6 CV más potente, de ahora 146 kW/199 CV, y con un par máximo de 113 Nm. Además, la nueva versión pesa aproximadamente 4 kg menos, pues el peso total de la moto en orden de marcha con el depósito lleno es de 204 kg. El propulsor cuenta con una culata mejorada, un árbol de levas nuevo en el lado de admisión y válvulas de admisión más ligeras. El nuevo sistema de aspiración consigue que la mezcla sea más eficiente en las cámaras de combustión. Además, el sistema de escape ahora pesa 3 kg menos, pues prescinde de un silencioso primario.

En cuanto al chasis, cabe mencionar que la nueva S 1000 RR tiene un bastidor de estructura y geometría modificadas, por lo que la moto es más maniobrable, cuenta con una mayor capacidad de tracción y, además, siempre mantiene informado al piloto sobre su comportamiento dinámico. La nueva S 1000 RR puede estar equipada de fábrica con el sistema electrónico DDS (Dynamic Damping Control, es decir, control dinámico de la amortiguación). Con este sistema ya no es necesario buscar soluciones intermedias poco satisfactorias en el reglaje del chasis de la moto.

Con el fin de adaptar la moto a las circunstancias de su utilización, la nueva S 1000 RR incluye de serie la posibilidad de elegir entre tres modos de conducción: «Rain», «Sport» y «Race». Con la función opcional de modos de conducción «Pro», el piloto puede escoger adicionalmente entre los modos «Slick» y «User». El equipo de modos de conducción «Pro» incluye otras funciones complementarias, como el sistema de lanzamiento en partida («launch control») para partidas perfectas en carreras, o también el Pit-Lane-Limiter, para respetar con precisión la velocidad máxima permitida en la calle de pits. Con el asistente de cambio de marchas Pro, que también se ofrece como equipo opcional, es posible subir y bajar de marchas velozmente sin embragar.

La nueva S 1000 RR incluye de serie el sistema Race ABS, así como el sistema de control automático de la tracción ASC. Si se opta por el equipo de modos de conducción «Pro», la moto también puede contar con el sistema DTC de control dinámico de la tracción. La S 1000 RR puede incluir ahora,

por primera vez, un sistema de regulación electrónica de la velocidad (equipamiento opcional a instalar en fábrica).

La expresión más dinámica de la moto también se debe a diversos componentes completamente rediseñados de la carrocería. El diseño se subraya mediante tres nuevos colores, que resaltan, cada uno a su modo, los rasgos más marcados del carácter de la moto: Negro Blackstorm metalizado, rojo Racingred y Motorsport.

La nueva BMW R 1200 R – La Roadster de comportamiento dinámico, con motor bóxer.

La nueva R 1200 R logra trasladar a una nueva dimensión las tradicionales cualidades de las Roadster de BMW Motorrad, determinadas por el confort, el dinamismo y la utilidad como moto rutera. El motor bóxer tiene una potencia de 92 kW/125 kW a 7.750 rpm y su par máximo es de 125 Nm a 6.500 vueltas. En comparación con el motor del modelo anterior, el par es ahora perceptiblemente más alto en todo el margen de revoluciones y, además, el transcurso de la línea del par es más armonioso. Los tubos de escape 2 en 1 desembocan en un silencioso de posición marcadamente ascendente. El airbox modificado, la nueva forma de la tubuladura de aspiración de aire, así como el radiador posicionado centralmente, permiten que la moto tenga un diseño bastante esbelto para ser una Roadster.

La nueva R 1200 R incluye de serie el sistema de activación de dos modos de conducción («Rain» y «Road») con los que la moto se adapta a las exigencias del conductor. Además del sistema ABS incluido de serie, la moto también está dotada del sistema de control automático de la estabilidad ASC para aumentar la seguridad al acelerar. Si el cliente opta por adquirir el equipo opcional de modos de conducción «Pro», la gama de equipos técnicos de la nueva R 1200 R se amplía mediante el sistema de control dinámico de la tracción DTC, agregando adicionalmente otros dos modos de conducción que el motorista puede activar: «Dynamic» y «User».

Para la nueva R 1200 R se desarrolló un nuevo chasis de doble viga de tubos de acero que acoge al motor bóxer de dos cilindros como elemento autoportante. El guiado de las ruedas, mediante la horquilla telescópica invertida en la delantera y con el BMW EVO Paralever en la posterior, se atiene al sistema ya clásico, aunque de concepción moderna considerando las características de la nueva Roadster. Las cualidades dinámicas de la moto se logran aumentar con el sistema Dynamic ESA de regulación electrónica de la suspensión de última generación, disponible como equipo opcional montado en fábrica.

También la configuración del puesto de mando logra trasladar a la nueva R 1200 R hacia una nueva era de las motos tipo Roadster. La velocidad se indica de manera clásica mediante un velocímetro analógico. Además, en el display TFT aparecen numerosas informaciones adicionales.

La nueva BMW R 1200 R combina esas extraordinarias cualidades de moto multifacética con un aumento drástico de sus cualidades dinámicas y, además, con una expresión estética moderna y purista a la vez. Tres variantes de colores y superficies, le confieren a la moto expresiones estéticas muy marcadas y, a la vez, claramente diferentes. La moto se ofrece en tres variantes de estilo: la variante básica de color azul Córdoba, la variante «Style 1» de color blanco Lightwhite con bastidor de color rojo Racingred, así como la variante «Style 2» de color gris Thundergrey metalizado con el bastidor de color gris ágata metalizado mate.

La nueva BMW R 1200 RS: una nueva dimensión de moto rutera y deportiva a la vez.

BMW Motorrad y los legendarios modelos RS: hasta el día de hoy, esta denominación de modelo sigue siendo sinónimo de moto apropiada para viajar y, a la vez, para conducir deportivamente. La nueva R 1200 RS de BMW Motorrad es la continuación de esa larga tradición.

El motor bóxer de la nueva R 1200 RS tiene una potencia de 92 kW/125 CV a 7.750 rpm, y su par máximo es de 125 Nm a 6.500 rpm. El sistema de escape es tipo 2 en 1, con un silencioso final de marcada trayectoria ascendente. El radiador montado de manera central en el frente permite que la moto tenga una silueta delantera muy estrecha y de aspecto dinámico.

La nueva R 1200 R incluye de serie el sistema de activación de los modos de conducción «Rain» y «Road», con los que la moto se adapta a las exigencias del conductor. Además del sistema ABS, la moto también está dotada de serie del sistema de control automático de la estabilidad ASC para aumentar la seguridad al acelerar. Si el cliente opta por adquirir el equipo opcional de modos de conducción «Pro», la gama de equipos técnicos de la nueva R 1200 R se amplía mediante el sistema de control dinámico de la tracción DTC, agregando adicionalmente otros dos modos de conducción: «Dynamic» y «User».

Para la nueva R 1200 RS se desarrolló un nuevo chasis de doble viga de tubos de acero que acoge al motor bóxer de dos cilindros como elemento autoportante. El guiado de las ruedas, mediante la horquilla telescópica invertida en la delantera y con el BMW EVO Paralever en la posterior, se atiene al sistema ya clásico, aunque de concepción moderna, considerando

las características de la dinámica moto ratera y deportiva. Las formas retoman la expresión estética de la superdeportiva S 1000 RR, considerando que la nueva R 1200 RS, con sus llantas de 10 radios, fue concebida como una ratera deportiva apropiada para un estilo de conducción activo y dinámico.

Las cualidades dinámicas de la moto se logran aumentar con el sistema Dynamic ESA de regulación electrónica de la suspensión (Electronic Suspension Adjustment) de última generación, disponible como equipo opcional montado en fábrica.

Los modelos RS de BMW Motorrad desde siempre fueron considerados motos perfectamente versátiles. La nueva BMW R 1200 RS no solamente combina esas cualidades con un aumento drástico de sus cualidades dinámicas, sino también con un diseño deportivo y dinámico. El semicarenado de formas aerodinámicas, provisto de un doble faro, marca la expresión estética de la parte frontal de la nueva BMW R 1200 RS, realizando la fusión entre moto ratera y moto deportiva. Las dos variantes de colores y superficies le confieren a la nueva R 1200 RS caracteres claramente definidos, de impactante expresión. La moto se ofrece en dos variantes de estilo: la variante clásica y deportiva «Basis», de color azul Lupinblau metalizado combinado con gris Lightgrey metalizado, y la variante «Style 2», de color gris granito metalizado mate.

BMW C evolution - disfrutar del dinamismo de la conducción sobre dos ruedas, sin contaminar.

BMW Motorrad abrió recientemente un nuevo capítulo de la movilidad urbana con el flamante C evolution. El nuevo maxi scooter con motor eléctrico combina el placer de conducir y excelentes cualidades dinámicas con las ventajas de un vehículo que produce cero emisiones, permitiendo así experimentar nuevas vivencias al conducir.

En concordancia con la estrategia de sostenibilidad de BMW Group, BMW Motorrad se ha propuesto abordar de manera consecuente el tema de la movilidad eléctrica. Al igual que en el caso de BMW i, también el desarrollo del C evolution se rigió por un concepto vehicular orientado hacia el futuro, lo más práctico posible y de diseño capaz de despertar emociones. Durante la fase de desarrollo del C evolution, BMW Motorrad, siendo parte de BMW Group, aprovechó efectos de sinergia que se producen dentro de la empresa, considerando las soluciones que ya se habían previsto para los automóviles de la marca BMW. Además de la utilización de módulos de acumuladores y diversos componentes electrónicos que también se utilizan en el BMW i3, también se aplicaron estándares automovilísticos en relación con la fiabilidad de los componentes electrónicos.

El conjunto propulsor del C evolution está formado por el basculante con motor síncrono permanente refrigerado por agua, correa dentada y caja de cambios de engranaje planetario. La potencia nominal es de 11 kW (15 CV) y la potencia máxima es de 35 kW (47,5 CV). El C evolution alcanza una velocidad máxima de 120 km/h (con corte electrónico) y tiene una capacidad de aceleración en algunos casos superior a otros maxi-scooter con motor de combustión de 600 cc y más. En el caso del C evolution, BMW Motorrad optó por una forma de recuperación de energía hasta ahora inédita en vehículos de dos ruedas. La recuperación surte efecto automáticamente durante las fases de deceleración y, además, cuando se activa el sistema de frenos.

La gran capacidad de 8 kWh de la batería de ión-litio refrigerada por aire permite que el C evolution pueda recorrer una distancia de hasta 100 kilómetros antes de tener que conectarla a una toma de corriente doméstica para recargarla. Suponiendo que la batería está completamente descargada, el tiempo de recarga es de aproximadamente 4 horas si se conecta a una toma de corriente doméstica normal de 220 V y 12 A (con 220V / 16 A = 3 horas).

El C evolution también establece nuevos listones de referencia por sus formas y colores. El diseño del C evolution armoniza con la expresión estética de los demás productos de BMW Motorrad y la combinación de sus colores «Light White uni» y «Electric Green» expresa un gran respeto por el medio ambiente y, a la vez, un elevado grado de dinamismo.