



Informazione stampa
11 dicembre 2014

La nuova BMW M6 Coupé, la nuova BMW M6 Cabrio e la nuova BMW M6 Gran Coupé.
Massimo livello di dinamica di guida, di efficienza e di esclusività.

- **Equipaggiamenti di serie ampliati con proiettori LED e Park Distance Control.**
- **Interni dal look tecnico-moderno con Central Information Display in stile iPhone e consolle centrale in ottica Black Panel.**
- **Aumento delle possibilità di personalizzazione grazie alle nuove vernici esterne.**
- **Nuovi colori delle pelli e nuovo allestimento interamente in pelle con cuciture decorative in colore di contrasto, tocchi stilistici in schwarzchrom.**

Monaco di Baviera. Con l'introduzione della nuova BMW M6 Coupé, la nuova BMW M6 Gran Coupé (entrambe consumo di carburante nel ciclo combinato: 9,9 l/100 km*; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 231 g/km*) e la nuova BMW M6 Cabrio (consumo di carburante nel ciclo combinato: 10,3 l/100 km*; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 239 g/km*) BMW M GmbH conferma nuovamente la propria posizione di leader nel segmento delle vetture high-performance di lusso. Già i modelli precedenti hanno marcato dei primati, grazie al loro equilibrio perfetto, tipico dei modelli M, tra potenza, efficienza, agilità, comfort e lusso. Con un concetto ulteriormente perfezionato ed equilibrato, la nuova BMW M6 Coupé, la nuova BMW M6 Cabrio e la nuova BMW M6 Gran Coupé danno seguito alla storia di successo.

Immagine potente e sportiva.

Grazie alla loro immagine atletica e allo stesso tempo dinamica, già da ferme le nuove BMW M6 Coupé, BMW M6 Cabrio e BMW M6 Gran Coupé mostrano il loro carattere high-performance. Come nella sezione frontale con i nuovi gruppi ottici LED di serie, il doppio rene esclusivo M con asticelle sdoppiate e la marcata grebbiatura anteriore con grosse prese d'aria. I parafranghi anteriori fortemente modellati con i tipici elementi a branchia M ed indicatori di direzione laterali integrati, abbinati ai longheroni laterali e agli esclusivi cerchi in lega fucinati M da 19 pollici (BMW M6 Gran Coupé esclusivi cerchi in lega fucinati da 20 pollici) rafforzano questa impressione. Il look sportivo della nuova BMW M6 Coupé, della nuova BMW M6 Cabrio e della nuova BMW M6 Gran Coupé viene

Ditta
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Indirizzo postale
BMW AG
80788 München

Telefono
+49-89-382-24360

Internet
www.bmwgroup.com

* i valori di consumo sono stati rilevati sulla base del ciclo di prova ECE.



Informazione stampa

Data 11 dicembre 2014

Tema La nuova BMW M6 Coupé, la nuova BMW M6 Cabrio e la nuova BMW M6 Gran Coupé.
Massimo livello di dinamica di guida, di efficienza e di esclusività.

Pagina 2

completato dalla grembiulatura posteriore con diffusore integrato, dai particolari doppi terminali di scarico M e dal logo M6 sul cofano del baule. Inoltre, un altro elemento esclusivo M è il tetto in carbonio particolarmente leggero della nuova BMW M6 Coupé e della nuova BMW M6 Gran Coupé che contribuisce ad abbassare il baricentro della vettura, non solo dal punto di vista estetico.

L'indole sportiva e lussuosa, il carattere high-performance di BMW M GmbH trova la propria espressione anche negli interni della nuova BMW M6 Coupé, della nuova BMW M6 Cabrio e della nuova BMW M6 Gran Coupé. A titolo di esempio è possibile citare il volante in pelle M con paddles del cambio a doppia frizione M con Drivelogic e M Drive, il selettore di marcia M dal design esclusivo, la strumentazione combinata speciale M, il Central Information Display in stile iPhone, la consolle centrale in ottica Black Panel e il BMW Head-Up-Display con rappresentazione specifica M. L'esclusivo allestimento interno interamente in pelle Merino con cuciture decorative in colore di contrasto viene completato dai sedili sportivi M a regolazione elettrica, dai battitacco illuminati con logo M6 e dal poggiatesta M per il guidatore.

Eccellenti prestazioni di guida e massimo livello di efficienza.

Le straordinarie prestazioni di guida e l'efficienza eccellente della nuova BMW M6 Coupé, della nuova BMW M6 Cabrio e della nuova BMW M6 Gran Coupé vengono garantite dall'eccezionale motore V8 turbo da 4.400 cc. Il propulsore high-tech conquista per la sua innovativa tecnologia M TwinPower Turbo: due turbocompressori TwinScroll, collettore di scarico che serve le due bancate di cilindri, iniezione diretta di benzina High Precision Injection, Doppio VANOS e Valvetronic, nonché le tipiche caratteristiche M, come la coppia costantemente elevata disponibile già ai regimi più bassi, la rapidità di risposta, l'enorme briosità, caratteristiche lineari di erogazione di potenza e la tipica sonorità di un motore M. Contemporaneamente, il motore turbo M si distingue per un assicurare un rendimento elevato e così un'efficienza eccellente.

Nella nuova BMW M6 Coupé, nella nuova BMW M6 Cabrio e nella nuova BMW M6 Gran Coupé il motore turbo V8 da 4.400 cc eroga una potenza di 412 kW/560 CV nell'arco di regime tra i 6.000 e i 7.000 g/min, mentre la coppia



Informazione stampa

Data 11 dicembre 2014

Tema La nuova BMW M6 Coupé, la nuova BMW M6 Cabrio e la nuova BMW M6 Gran Coupé. Massimo livello di dinamica di guida, di efficienza e di esclusività.

Pagina 3

massima di 680 Nm è disponibile nel campo molto ampio da 1.500 a 5.750 g/min. La nuova BMW M6 Coupé e la nuova BMW M6 Gran Coupé consumano nel ciclo di prova ECE solo 9,9 litri/100 km* con emissioni di CO₂ nel ciclo combinato di 231 g/km* (BMW M6 Cabrio: consumo di carburante nel ciclo combinato: 10,3 l/100 km*; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 239 g/km*). Questi valori di consumo di carburante e delle emissioni dimostrano la straordinaria efficienza del motore turbo M. Grazie all'eccellente erogazione di potenza, la nuova BMW M6 Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 4,2 secondi (BMW M6 Cabrio 4,3 s, BMW M6 Gran Coupé 4,2 s). La velocità massima dei tre nuovi modelli BMW M è limitata elettronicamente a 250 km/h.

Nei nuovi modelli BMW M6 la trasmissione di potenza avviene attraverso un cambio a sette rapporti a doppia frizione M (M DKG) con Drivelogic. Il cambio a doppia frizione M innesta le singole marce senza interrompere la forza di trazione ed è dotato di Low Speed Assistant che consente, a richiesta, di avanzare molto lentamente, alla velocità massima di 15 km/h. Il guidatore può optare anche per eseguire le cambiate manualmente, attraverso i paddles del volante. Il Differenziale attivo M, di serie, ripartisce le forze motrici tra le ruote posteriori in base alla situazione di guida e alle condizioni del fondo stradale, così da migliorare la trazione, l'agilità e la sicurezza di guida. Per la nuova BMW M6 Coupé viene offerto come optional un impianto frenante M carboceramico.

A richiesta, pacchetto Competition.

Per guidatori con ambizioni particolarmente sportive è disponibile come optional anche il pacchetto Competition. Il pacchetto Competition è stato sviluppato per aumentare in modo mirato le caratteristiche di handling, seguendo il principio valido per la progettazione di tutte le automobili BMW M di tarare la tecnologia dell'assetto con la massima precisione in base alle caratteristiche di potenza del propulsore, così da combinare sempre la massima performance, dunque anche nelle situazioni di guida altamente dinamica, con reazioni controllabili con la massima precisione.

Questi equipaggiamenti incrementano la potenza del motore turbo M a 423 kW/575 CV, disponibili tra i 6.000 e i 7.000 g/min; la coppia di punta di

* i valori di consumo sono stati rilevati sulla base del ciclo di prova ECE.



Informazione stampa

Data 11 dicembre 2014

Tema La nuova BMW M6 Coupé, la nuova BMW M6 Cabrio e la nuova BMW M6 Gran Coupé. Massimo livello di dinamica di guida, di efficienza e di esclusività.

Pagina 4

680 Nm è disponibile addirittura dai 1.500 ai 6.000 g/min (consumo di carburante nel ciclo di prova combinato: 9,9 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 231 g/km per Coupé e Gran Coupé; consumo di carburante nel ciclo combinato: 10,3 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 239 g/km per il modello Cabrio)*. Nei nuovi modelli BMW M6 il tempo necessario per accelerare da 0 a 100 km/h viene ridotto di un ulteriore decimo di secondo. In più, il pacchetto Competition comprende l'impianto di scarico sportivo con terminali di scarico in schwarzchrom, esclusivi cerchi in lega M da 20 pollici, lo sterzo più diretto e una taratura specifica dell'assetto.

Equipaggiamenti esclusivi e optional innovativi.

La nuova BMW M6 Coupé, la nuova BMW M6 Cabrio e la nuova BMW M6 Gran Coupé sono equipaggiate già ex fabbrica con una dotazione ampia ed esclusiva. Le novità includono la vernice nel colore jatoba metallizzato, l'allestimento interamente in pelle in Merino Aragon e tocchi stilistici in nobile schwarzchrom. A seconda delle preferenze del cliente, l'equipaggiamento è ulteriormente personalizzabile con le offerte di BMW Individual. La gamma comprende 11 vernici BMW Individual, 5 allestimenti in pelle BMW Individual e 3 modanature interne BMW Individual.

L'offerta viene completata da innovativi sistemi di assistenza alla guida e dai servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive. Il BMW Head-Up-Display a colori con rappresentazione specifica M, cioè indicazione della velocità e del numero di giri, nonché le shift-light, sono rivolti in particolare ai guidatori con ambizioni sportive. Un'ulteriore novità sono la app BMW M Laptimer per l'analisi del comportamento di guida personale e la app GoPro, per documentare con la telecamera GoPro Action i giri veloci sul circuito.

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO₂, al consumo di corrente elettrica di autovetture nuove sono descritte nel "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" disponibile in lingua tedesca in tutti i punti di vendita della Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e al sito <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. LeitfadenCO₂ (Manuale CO₂) (PDF – 2,7 MB).

BMW

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data 11 dicembre 2014

Tema La nuova BMW M6 Coupé, la nuova BMW M6 Cabrio e la nuova BMW M6 Gran Coupé.
Massimo livello di dinamica di guida, di efficienza e di esclusività.

Pagina 5

Dati tecnici.

La nuova BMW M6 Coupé, la nuova BMW M6 Cabrio e la nuova BMW M6 Gran Coupé.

		BMW M6 Coupé	BMW M6 Cabrio	BMW M6 Gran Coupé
Carrozzeria				
Numero porte/ posti		2/4	2/4	4/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4898/1899/1374	4898/1899/1368	5011/1899/1395
Passo	mm	2851	2851	2964
Carreggiata ant./ post.	mm	1631/1612	1631/1612	1631/1612
Luce a terra		106	107	110
Diametro di sterzata	m	12,1	12,1	12,5
Capacità serbatoio	ca. l	80	80	80
Radiatore con riscaldamento	l	18,5	18,5	18,5
Olio motore ¹⁾	l	8,5	8,5	8,5
Massa a vuoto DIN	kg	1850/1925	1980/2055	1875/1950
Carico utile DIN	kg	500	430	535
Peso complessivo legale	kg	2350	2410	2410
Carico per asse ant./ post.	kg	1180/1220	1200/1260	1180/1260
Carico trainabile (12 %)	kg	--/--	--/--	--/--
frenato/ non frenato				
Carico sul tetto/ al timone	kg	--/--	--/--	--/--
Capacità bagagliaio	l	460	350	460–1265
Resistenza aerodinamica	C _x x A	0,32 x 2,29	0,33 x 2,29	0,33 x 2,30
Motore				
Tipo/ cilindri/ valvole		V/8/4		
Tecnologia motore		tecnologia BMW M TwinPower Turbo con geometria variabile al lato di aspirazione, sovralimentazioneTwin Scroll Twin Turbo, iniezione diretta di benzina (High Precision Injection), Doppio VANOS e VALVETRONIC		
Cilindrata effettiva	cm ³	4395		
Corsa/ alesaggio	mm	88,3/89,0		
Compressione	:1	10,0		
Carburante		ottani 95–98		
Potenza	kW/CV	412/560		
a giri	g/min	6000–7000		
Coppia	Nm	680		
a giri	g/min	1500–5750		
Impianto elettrico				
Batteria/ sede	Ah/–	105/bagagliaio		
Alternatore	A/W	209/2926		
Dinamica di guida e sicurezza				
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo con elastocinematismo M, piccolo braccio a terra negativo, riduzione del beccheggio in frenata		
Sospensioni posteriori		asse posteriore Integral-V con elastocinematismo M, sospensioni delle ruote con compensazione del beccheggio in partenza e frenata,		
Freni anteriori		a disco, pinza flottante e sei pistoncini, ventilati		
Freni posteriori		a disco, pinza flottante e pistoncino unico, ventilati		
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e M Dynamic Mode, assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; M Dynamic Damper Control, differenziale attivo M; collegamento in rete nell'Integrated Chassis Management (ICM)		
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, davanti poggiatesta attivi anticrash, airbag per la testa anteriori e posteriori (Coupé e Gran Coupé), cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con integrazione nel sedile di tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicazione panne pneumatici		

BMW

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data 11 dicembre 2014

Tema La nuova BMW M6 Coupé, la nuova BMW M6 Cabrio e la nuova BMW M6 Gran Coupé.
Massimo livello di dinamica di guida, di efficienza e di esclusività.

Pagina 6

BMW M6 Coupé			BMW M6 Cabrio	BMW M6 Gran Coupé		
Sterzo		servosterzo idraulico a pignone e cremagliera con funzione Servotronic specifica M				
Rapporto di demoltiplicazione		:1	13,1			
Pneumatici ant./ post.		265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y	265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y	265/35 R20 99Y 295/30 R20 101Y		
Cerchi ant./ post.		9,5J x 19 lega 10,5J x 19 lega	9,5J x 19 lega 10,5J x 19 lega	9,5J x 20 lega 10,5J x 20 lega		
Cambio						
Tipo		cambio a sette rapporti a doppia frizione M con Drivelogic				
Rapporti		I :1	4,806			
		II :1	2,593			
		III :1	1,701			
		IV :1	1,277			
		V :1	1,000			
		VI :1	0,844			
		VII :1	0,671			
		R :1	4,172			
Rapporto del differenziale		:1	3,154			
Prestazioni						
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	4,5	4,8	4,6	
Potenza specifica		kW/l	93,7	93,7	93,7	
Accelerazione 0–100 km/h		s	4,2	4,3	4,2	
		0–1000 m	s	21,7	22,1	21,8
in 4./5.		80–120 km/h	s	4,5/n.b.	4,8/n.b.	4,5/n.b.
Velocità massima		km/h	250 (305) ²⁾	250 (305) ²⁾	250 (305) ²⁾	
BMW EfficientDynamics						
Misure di BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration, funzione auto start/stop, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta				
Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾						
con pneumatici di serie:						
urbano		l/100km	13,9	14,2	13,9	
extraurbano		l/100km	7,6	7,9	7,6	
combinato		l/100km	9,9	10,3	9,9	
CO ₂		g/km	231	239	231	
Classe antinquinamento			Euro 6	Euro 6	Euro 6	

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
Valori tra parentesi validi per il cambio automatico

1) quantità cambio olio

2) in combinazione con l'optional M Drivers Package

3) i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW

Ufficio relazioni istituzionali e comunicazione



Informazione stampa

Data 11 dicembre 2014

Tema La nuova BMW M6 Coupé, la nuova BMW M6 Cabrio e la nuova BMW M6 Gran Coupé.
Massimo livello di dinamica di guida, di efficienza e di esclusività.

Pagina 7

In caso di domande si rivolga per piacere a:

Benjamin Titz, Portavoce BMW M GmbH
Telefono: +49-89-382-22998, Fax: +49-89-382-202626

Ralph Huber, Responsabile comunicazione prodotto automobili BMW
Telefono: +49-89-382-68778, Fax: +49-89-382-20626

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-Mail: presse@bmw.de

Il BMW Group

Il BMW Group è tra i produttori di automobili e motocicli di maggior successo al mondo, con i marchi BMW, MINI e Rolls-Royce. Come azienda globale, il BMW Group gestisce 29 stabilimenti di produzione e montaggio in 14 paesi e ha una rete di vendita globale in oltre 140 paesi.

Nel 2013, il BMW Group ha venduto circa 1,963 milioni di automobili e 115.215 motocicli nel mondo. L'utile al lordo delle imposte per l'esercizio 2013 è stato di 7,91 miliardi di Euro con ricavi pari a 76,06 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2013, il BMW Group contava 110.351 dipendenti.

Il successo del BMW Group si fonda da sempre su una visione sul lungo periodo e un'azione responsabile. Perciò, come parte integrante della propria strategia, l'azienda ha istituito la sostenibilità ecologica e sociale in tutta la catena di valore, la responsabilità globale del prodotto e un chiaro impegno a preservare le risorse.

www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>