



Information presse
le 11 décembre 2014

La nouvelle BMW M6 Coupé, la nouvelle BMW M6 Cabriolet et la nouvelle BMW M6 Gran Coupé. Dynamisme de conduite, efficacité et exclusivité du plus haut niveau.

- **Dotations standard élargies comprenant des phares à LEDs et le détecteur d'obstacles Park Distance Control.**
- **Intérieur technique et moderne avec écran d'information central façon iPhone et console centrale au look Black panel.**
- **Possibilités de personnalisation accrues grâce à de nouvelles teintes de carrosserie.**
- **Nouveaux coloris de cuir et nouvelle sellerie tout cuir avec surpiqures contrastées, touches attirantes en chrome noir.**

Munich. Avec la nouvelle BMW M6 Coupé, la nouvelle BMW M6 Gran Coupé (consommation de carburant en cycle mixte des deux modèles: 9,9 l/100 km*, émissions de CO₂ en cycle mixte: 231 g/km*) et la nouvelle BMW M6 Cabriolet (consommation de carburant en cycle mixte: 10,3 l/100 km*, émissions de CO₂ en cycle mixte: 239 g/km*), la société BMW M GmbH illustre une fois de plus qu'elle revendique la position de leader du segment des automobiles de luxe hautes performances. Affichant un équilibre parfait entre puissance, efficacité, agilité, confort et luxe, typique de M, les devancières avaient déjà marqué leur époque. La nouvelle BMW M6 Coupé, la nouvelle BMW M6 Cabriolet et la nouvelle BMW M6 Gran Coupé perpétuent cette réussite grâce à un concept d'ensemble harmonieux peaufiné une nouvelle fois.

Allure musclée et sportive.

L'allure à la fois athlétique et dynamique de la nouvelle BMW M6 Coupé, de la nouvelle BMW M6 Cabriolet et de la nouvelle BMW M6 Gran Coupé signale le caractère hautement performant de ces automobiles alors qu'elles n'ont même pas démarré. La partie avant avec les nouveaux phares à LEDs de série exprime ce caractère à travers les naseaux à doubles lames spécifiques à M et le bouclier marquant avec ses prises d'air généreusement dimensionnées. Les ailes avant au modelé puissant qui arborent les ouïes typiquement M intégrant les répétiteurs de clignotants latéraux, ainsi que les bas de caisse et les jantes M exclusives en alliage léger forgé de 19 pouces (BMW M6 Gran Coupé: jantes M exclusives en alliage léger forgé de 20 pouces) renforcent cette impression. L'allure sportive de la nouvelle BMW M6 Coupé, de la nouvelle BMW M6



Information presse

Date 11 décembre 2014

Sujet La nouvelle BMW M6 Coupé, la nouvelle BMW M6 Cabriolet et la nouvelle BMW M6 Gran Coupé.
Dynamisme de conduite, efficacité et exclusivité du plus haut niveau.

Page 2

Cabriolet et de la nouvelle BMW M6 Gran Coupé est parachevée par le bouclier arrière incorporant un diffuseur, les deux embouts d'échappement doubles spécifiques à M ainsi que le logo M6 sur le capot de coffre. Le toit en carbone ultraléger aux contours prononcés est une exclusivité M dont se targuent la nouvelle BMW M6 Coupé et la nouvelle BMW M6 Gran Coupé; il contribue par ailleurs à abaisser le centre de gravité des voitures, et ce pas seulement à l'œil.

L'intérieur de la nouvelle BMW M6 Coupé, de la nouvelle BMW M6 Cabriolet et de la nouvelle BMW M6 Gran Coupé révèle, lui aussi, l'ambition hautes performances, à la fois sportive et luxueuse, de la société BMW M GmbH. En témoignent le volant M gainé cuir doté des palettes de commande de la boîte M à double embrayage avec fonctions Drivelogic et M Drive, le sélecteur de vitesses typé M, le combiné d'instruments M spécifique, l'écran d'information central façon iPhone, la console centrale au look Black panel ainsi que l'affichage tête haute BMW avec une représentation spécifique à M. L'équipement intérieur exclusif avec sa sellerie tout cuir Merino à surpiqûres contrastées est complété par les sièges sport M à réglage électrique, les caches de marchepied éclairés arborant le logo M6 et un repose-pied M pour le conducteur.

Excellentes performances routières et efficacité maximale.

Les performances routières extraordinaires et l'efficacité remarquable de la nouvelle BMW M6 Coupé, de la nouvelle BMW M6 Cabriolet et de la nouvelle BMW M6 Gran Coupé sont assurées par le V8 turbocompressé de 4,4 litres de cylindrée. Ce moteur high-tech unique en son genre séduit par la technologie M TwinPower Turbo innovante – deux turbocompresseurs du type TwinScroll (double entrée), collecteur d'échappement desservant les deux rangées de cylindres, injection directe essence du type High Precision Injection, double VANOS et distribution VALVETRONIC – ainsi que par des qualités typiques de M, telles que le couple constant de haut niveau dès les régimes inférieurs, la grande réactivité, l'énorme facilité à monter dans les tours, la courbe de puissance linéaire et la sonorité typée M. En même temps, le moteur M turbocompressé se démarque par un rendement élevé avec, à la clé, une excellente efficacité.



Information presse

Date 11 décembre 2014

Sujet La nouvelle BMW M6 Coupé, la nouvelle BMW M6 Cabriolet et la nouvelle BMW M6 Gran Coupé.
Dynamisme de conduite, efficacité et exclusivité du plus haut niveau.

Page 3

Sur la nouvelle BMW M6 Coupé, la nouvelle BMW M6 Cabriolet et la nouvelle BMW M6 Gran Coupé, le V8 turbocompressé de 4,4 litres débite 412 kW (560 ch) dans la plage des régimes comprise entre 6 000 et 7 000 tr/min ; son couple maximal de 680 Nm est disponible dans une plage de régimes très large allant de 1 500 et 5 750 tr/min. Pourtant, la nouvelle BMW M6 Coupé et la nouvelle BMW M6 Gran Coupé se contentent de 9,9 l/100 km*, selon le cycle de conduite européen, soit des émissions de CO₂ de 231 g/km* en cycle mixte (BMW M6 Cabriolet: consommation de carburant en cycle mixte: 10,3 l/100 km*, émissions de CO₂ en cycle mixte: 239 g/km*). Ces valeurs de consommation et d'émissions illustrent l'efficacité incomparable du moteur M turbocompressé. Grâce au débit de puissance époustouflant, la nouvelle BMW M6 Coupé abat le zéro à 100 km/h en 4,2 secondes (BMW M6 Cabriolet 4,3 s, BMW M6 Gran Coupé 4,2 s). La vitesse maximale des trois nouveaux modèles BMW M est bridée par l'électronique à 250 km/h.

Sur les nouvelles BMW M6, une boîte M à double embrayage et sept rapports (M DKG) avec fonction Drivelogic se charge de la transmission du couple. Cette boîte M passe les rapports sans rupture de charge et dispose d'un Assistant basse vitesse qui, sur demande, autorise le « rampage » jusqu'à une vitesse de 15 km/h. En alternative, le conducteur peut aussi passer les rapports manuellement, à l'aide des palettes de commande au volant. Le Différentiel activ M de série veille à une répartition individuelle du couple entre les roues arrière, selon la situation de conduite et l'état de la route, améliorant ainsi la motricité, l'agilité et la sécurité de conduite. Des freins carbone-céramique M sont proposés en option pour la nouvelle BMW M6 Coupé, la nouvelle BMW M6 Cabriolet et la nouvelle BMW M6 Gran Coupé.

Pack Compétition disponible sur demande.

Les conducteurs à la fibre particulièrement sportive peuvent aussi équiper leur voiture du pack Compétition disponible en option. Ce pack a été conçu dans le but d'améliorer encore la maniabilité des voitures. Pour ce faire, les ingénieurs ont suivi le principe qui s'applique au développement de toute automobile M: ils ont adapté de manière précise la technique des liaisons au sol aux caractéristiques de puissance du groupe motopropulseur afin que la puissance

* Les valeurs de consommation ont été relevées sur la base du cycle de conduite ECE.



Information presse

Date 11 décembre 2014

Sujet La nouvelle BMW M6 Coupé, la nouvelle BMW M6 Cabriolet et la nouvelle BMW M6 Gran Coupé.

Dynamisme de conduite, efficacité et exclusivité du plus haut niveau.

Page 4

maximale soit à tout instant en harmonie parfaite avec des réactions souveraines et parfaitement maîtrisables, y compris dans des situations de conduite hautement dynamiques.

Avec ce pack, la puissance du moteur M turbocompressé passe à 423 kW (575 ch) débités entre 6 000 et 7 000 tr/min, le couple maximal de 680 Nm est même disponible entre 1 500 et 6 000 tr/min (consommation de carburant en cycle mixte : 9,9 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 231 g/km sur le coupé et le Gran Coupé ; consommation de carburant en cycle mixte : 10,3 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte : 239 g/km sur le cabriolet)*. Ainsi, les nouveaux modèles BMW M6 mettent encore un dixième de seconde de moins pour se catapulte à 100 km/h, départ arrêté. En outre, le pack Compétition comprend une ligne d'échappement sport avec des embouts en chrome noir, des jantes M exclusives en alliage léger de 20 pouces, une direction plus directe ainsi qu'un réglage spécifique pour le châssis.

Dotation exclusive et options innovantes.

La dotation standard exclusive dont les nouvelles BMW M6 Coupé, BMW M6 Cabriolet et BMW M6 Gran Coupé bénéficient en départ usine est très complète. Parmi les nouveautés, mentionnons la teinte Jatoba métallisé, la sellerie tout cuir Merino Aragon ainsi que des touches esthétiques en chrome noir raffiné. Selon le souhait du client, il est possible de pousser la personnalisation plus loin avec la gamme des équipements proposés par BMW Individual. Elle offre au client l'embarras du choix entre onze teintes BMW Individual supplémentaires, cinq selleries cuir BMW Individual ainsi que trois inserts décoratifs BMW Individual pour l'intérieur.

S'y ajoutent les aides au conducteur innovantes et autres services de mobilité de BMW ConnectedDrive. Ainsi, l'Affichage tête haute BMW couleur avec mode M spécifique incluant l'indication de la vitesse et du régime ainsi que des témoins de passage des rapports, s'adresse tout particulièrement aux conducteurs aux ambitions sportives. L'application laptimer BMW M destinée à l'analyse du style de conduite personnel ainsi que l'application GoPro qui permet d'enregistrer les

* Les valeurs de consommation ont été relevées sur la base du cycle de conduite ECE.

BMW

Presse et Relations publiques



Information presse

Date 11 décembre 2014

Sujet La nouvelle BMW M6 Coupé, la nouvelle BMW M6 Cabriolet et la nouvelle BMW M6 Gran Coupé.

Dynamisme de conduite, efficacité et exclusivité du plus haut niveau.

Page 5

tours rapides bouclés sur circuit avec une caméra d'action GoPro, font partie des autres nouveautés.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO₂ spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de nouvelles voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern-Schramhausen et sur Internet sous : <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. Guide de la consommation : CO₂-Leitfaden (PDF – 2,7 MB)



Information presse

Date 11 décembre 2014

Sujet La nouvelle BMW M6 Coupé, la nouvelle BMW M6 Cabriolet et la nouvelle BMW M6 Gran Coupé.
Dynamisme de conduite, efficacité et exclusivité du plus haut niveau.

Page 6

Fiche technique.

La nouvelle BMW M6 Coupé, la nouvelle BMW M6 Cabriolet et la nouvelle BMW M6 Gran Coupé.

		BMW M6 Coupé	BMW M6 Cabrio	BMW M6 Gran Coupé
Carrosserie				
Nombre de portes / de places		2/4	2/4	4/5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4898/1899/1374	4898/1899/1368	5011/1899/1395
Empattement	mm	2851	2851	2964
Voie AV / AR	mm	1631/1612	1631/1612	1631/1612
Garde au sol	mm	106	107	110
Diamètre de braquage	m	12,1	12,1	12,5
Capacité réservoir	env. l	80	80	80
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	18,5	18,5	18,5
Huile moteur ¹⁾	l	8,5	8,5	8,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1850/1925	1980/2055	1875/1950
Charge utile selon DIN	kg	500	430	535
PTMA	kg	2350	2410	2410
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1180/1220	1200/1260	1180/1260
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	--/--	--/--	--/--
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	--/--	--/--	--/--
Volume du coffre	l	460	350	460-1265
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,32 x 2,29	0,33 x 2,29	0,33 x 2,30
Moteur				
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en V / 8 / 4		
Technologie moteur		technologie BMW M TwinPower Turbo avec géométrie d'admission variable, suralimentation du type TwinScroll Twin Turbo, injection directe essence (High Precision Injection), double VANOS et distribution VALVETRONIC		
Cylindrée réelle	cm ³	4395		
Course / alésage	mm	88,3/89,0		
Rapport volumétrique	/l	10,0		
Carburant	RON	95 à 98		
Puissance	kW/ch	412/560		
à un régime de	tr/min	6000 à 7000		
Couple	Nm	680		
à un régime de	tr/min	1500 à 5750		
Système électrique				
Capacité batterie / position	Ah/-	105/coffre		
Puissance alternateur	AW	209/2926		
Dynamisme de conduite et sécurité				
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; élastocinématique spécifique à M ; faible déport au sol négatif ; effet antiplongée		
Suspension AR		essieu multibras du type Intégral V ; élastocinématique spécifique M ; suspension à effet tridimensionnel ; effet anticabrage et antiplongée		
Freins AV		freins à disque ventilé à étrier fixe à 6 pistons		
Freins AR		freins à disque ventilé à étrier flottant à piston unique		
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et mode M Dynamic, Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; Amortissement variable piloté M, Différentiel actif M, interconnexion au sein de la Gestion intégrée du Châssis (ICM)		



Information presse

Date 11 décembre 2014

Sujet La nouvelle BMW M6 Coupé, la nouvelle BMW M6 Cabriolet et la nouvelle BMW M6 Gran Coupé.
Dynamisme de conduite, efficacité et exclusivité du plus haut niveau.

Page 7

		BMW M6 Coupé	BMW M6 Cabrio	BMW M6 Gran Coupé
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, appuie-tête actifs AV, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR (coupé et Gran Coupé), ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV intégrées au siège avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus		
Direction		à crémaillère et assistance hydraulique, avec fonction Servotronic spécifique M		
Démultiplication totale direction	/1	13,1		
Pneus AV / AR		265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y	265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y	265/35 R20 99Y 295/30 R20 101Y
Jantes AV / AR		9,5J x 19 alliage léger 10,5J x 19 alliage léger	9,5J x 19 alliage léger 10,5J x 19 alliage léger	9,5J x 20 alliage léger 10,5J x 20 alliage léger
Boîte de vitesses				
Type de B.V.		M à double embrayage et sept rapports avec fonction Drivelogic		
Démultiplication B.V.	I	/1	4,806	
	II	/1	2,593	
	III	/1	1,701	
	IV	/1	1,277	
	V	/1	1,000	
	VI	/1	0,844	
	VII	/1	0,671	
	AR	/1	4,172	
Rapport de pont		/1	3,154	
Performances routières				
Rapport poids / puissance	kg/kW	4,5	4,8	4,6
Puissance au litre	kW/l	93,7	93,7	93,7
Accélération				
0 à 100 km/h	s	4,2	4,3	4,2
0 à 1000 m	s	21,7	22,1	21,8
Reprise en 4° / 5° 80 à 120 km/h	s	4,5/n.i.	4,8/n.i.	4,5/n.i.
Vitesse maxi.	km/h	250 (305) ²⁾	250 (305) ²⁾	250 (305) ²⁾
BMW EfficientDynamics				
Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série		récupération de l'énergie libérée au freinage, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, pneus à résistance réduite au roulement		
Consommation selon cycle ECE³⁾				
avec monte de série :				
Cycle urbain ECE	l/100km	13,9	14,2	13,9
Cycle extra-urbain EUDC	l/100km	7,6	7,9	7,6
Moyenne ECE+EUDC	l/100km	9,9	10,3	9,9
CO ₂	g/km	231	239	231
Norme antipollution respectée		Euro 6	Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Volume d'huile à la vidange

²⁾ En association avec le pack M Driver optionnel

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ dépendant des dimensions de pneus choisies

BMW

Presse et Relations publiques



Information presse

Date 11 décembre 2014

Sujet La nouvelle BMW M6 Coupé, la nouvelle BMW M6 Cabriolet et la nouvelle BMW M6 Gran Coupé.
Dynamisme de conduite, efficacité et exclusivité du plus haut niveau.

Page 8

Pour toute question, n'hésitez pas à contacter :

Benjamin Titz, Porte-parole BMW M GmbH
Téléphone: +49-89-382-22998, fax: +49-89-382-202626

Ralph Huber, Responsable Communication produits BMW
Téléphone: +49-89-382-68778, fax: +49-89-382-20626

E-Mail: presse@bmw.de
Internet: www.press.bmwgroup.de

BMW Group

BMW Group, avec ses marques BMW, MINI et Rolls-Royce, est le constructeur d'automobiles et de motos premium et prestataire de services financiers et de services de mobilité le plus prisé au monde. Acteur mondial, l'entreprise compte 29 sites de production et de montage implantés dans 14 pays et s'appuie sur un réseau commercial mondial présent dans plus de 140 pays.

Au cours de l'exercice 2013, BMW Group a vendu environ 1,963 million d'automobiles et 115 215 motos aux quatre coins du monde. Il a réalisé en 2013 un résultat avant impôts de 7,91 milliards d'euros et un chiffre d'affaires d'env. 76,06 milliards d'euros. Au 31 décembre 2013, l'entreprise comptait un effectif de 110 351 personnes à l'échelle mondiale.

Le succès économique de BMW Group repose depuis toujours sur une vision à long terme et une action responsable. L'entreprise a ancré dans sa stratégie le développement durable écologique et social tout au long de sa chaîne de création de valeur, l'entière responsabilité pour ses produits ainsi que l'engagement clair et net en faveur de la préservation des ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>