



BMW M
Official Car of
MotoGP™



¿Te gusta conducir?

BMW M – VEHÍCULO OFICIAL DE MotoGP™.

GUIA DE PRENSA 2015.

PRÓLOGO.

FRANK VAN MEEL, PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE BMW M GMBH.

Estimados representantes de la Prensa,

La temporada 2015 marca la 17ª temporada de BMW M como “Coche Oficial de

MotoGP”. Desde 1999, el organizador de MotoGP Dorna Sports ha podido contar con un socio fiable como es BMW M, cuando se trata de garantizar el mayor grado de seguridad posible en el certamen que es la cumbre

de las carreras de motos. Esta próspera asociación ha crecido de forma constante con el paso de los años. El pasado otoño, Dorna Sports y BMW M GmbH ampliaron su cooperación hasta el año 2020 incluido. Esto significa que en 2019 seremos capaces de celebrar el 20º aniversario de BMW M en MotoGP. Estamos orgullosos de esta relación, que se ha extendido durante más de una década y que es muy poco frecuente en el deporte internacional de alta competición.

BMW M siempre ha sido sinónimo de innovaciones tecnológicas, y este año estamos encantados de poder presentar otro nuevo punto culminante: en un futuro próximo, BMW M GmbH comenzará la producción de un modelo que ofrecerá inyección de agua. La inyección de agua es un sistema diseñado para aumentar el rendimiento y reducir el consumo de los motores de combustión. En la temporada 2015 vamos a utilizar por primera vez esta tecnología en el BMW M4 MotoGP Safety Car.



PRÓLOGO.

Cuando se trata de liderar un plantel de prototipos deportivos de altas prestaciones con seguridad en cualquier condición, resulta indispensable la tecnología surgida del mundo de los deportes de motor y las ideas innovadoras. Esa es precisamente la razón por la que BMW M es el “letra más poderosa del mundo”. La nueva inyección de agua es sólo un ejemplo de esto. Las excepcionales características de conducción y los impresionantes datos de prestaciones son los que permiten a nuestros automóviles de alto rendimiento enfrentarse cualquier reto, ya sea en la pista o en el uso diario.

Millones de aficionados de todo el mundo están encantados con MotoGP. Por ese motivo, nos brinda una excelente oportunidad para presentar nuestra marca, tecnología y productos a un público internacional que es entusiasta de la competición. Además de proporcionar una flota de Safety Cars con los últimos modelos de altas prestaciones de BMW M, nuestro compromiso con MotoGP también incluye muchas otras actividades. El BMW M Award, que fue presentado por primera vez en 2003, es un galardón muy apreciado entre los mejores pilotos de motos del mundo. La BMW M MotoGP Experience

y nuestros expertos de BMW M MotoGP nos permiten ofrecer a nuestros huéspedes un inolvidable fin de semana de carreras con una visión exclusiva de lo que sucede detrás del escenario. Por si esto fuera poco, los aficionados también tienen la oportunidad de descubrir de cerca el amplio mundo de BMW M en los circuitos de todo el mundo.

Esta Guía para Medios de Comunicación ofrece una visión general informativa de nuestra asociación con Dorna Sports y nuestro compromiso con MotoGP, así como la historia de BMW M GmbH y la extensa gama de productos de la compañía. Si tiene alguna duda, no hace falta decir que estaremos contentos y dispuestos a ayudarles. ¡Espero que tengan una emocionante temporada 2015!



Frank van Meel,
Presidente del Consejo de Administración
de BMW M GmbH.



BMW M EN MotoGP.



MotoGP.

CARRERAS DE CATEGORÍA MUNDIAL EN DOS RUEDAS.

El Campeonato del Mundo de MotoGP representa indiscutiblemente la máxima categoría en las carreras del motociclismo internacional. Su historia se remonta hasta 1949. Hoy en día, es una competición enormemente popular que emociona a millones de aficionados en todo el mundo. MotoGP es sinónimo de carreras excitantes, de altas prestaciones y con las últimas tecnologías. Los Campeonatos del Mundo se dividen en tres categorías: la de la élite: MotoGP, Moto2 y Moto3.

La clase más importante, MotoGP, está llena de superestrellas como Valentino Rossi y Marc Márquez que corren rueda con rueda en duelos que quitan el aliento sobre prototipos de carreras de altas prestaciones. Sus motores cuentan con una impresionante cilindrada de 1.000 cc. Estas motos de alta tecnología son capaces de alcanzar una velocidad máxima de hasta 340 km/h, lo que requiere que los pilotos estén en plena forma para tener un perfecto control sobre las mismas. En 2014, se introdujo la categoría Open dentro de MotoGP. Las motos en esta



clase Open son también prototipos totalmente desarrollados. Sin embargo, además de los motores oficiales, también se pueden usar motores de serie preparados, por razones de coste. Los equipos Open también deben utilizar el mismo software estándar.

En Moto2, también se utilizan chasis prototipo de diferentes fabricantes. Sin embargo, están propulsados por motores Honda de serie. Los propulsores de cuatro tiempos tienen una cilindrada de 600 cc. La categoría menos potente es la de Moto3. En esta los pilotos se enfrentan a los mandos de prototipos puros con motores de 250cc,

pero bajo unas reglas técnicas muy estrictas para mantener los costes bajo control. Pero de ninguna manera repercute en que haya menos acción sobre la pista: incluso los pilotos en las llamadas “clases menores” son protagonistas de emocionantes carreras.

El calendario para el Campeonato del Mundo de MotoGP 2015 comprende 18 carreras en los cinco continentes. Esta temporada comienza con el Gran Premio de Catar (29 de marzo) iluminado artificialmente. Siguiendo la tradición, Valencia (España) acogerá el 8 de noviembre la cita final de la temporada.

BMW M EN MotoGP.

ALTAS PRESTACIONES EN DOS Y CUATRO RUEDAS.

Hasta 200.000 aficionados apasionados en las gradas, millones de espectadores cautivados delante de sus televisores: MotoGP mantiene hechizados a los aficionados a las carreras en todo el mundo cada fin de semana de Gran Premio. La élite emociona a los aficionados con su dinámica, altas prestaciones e innovación, precisamente aquellos caracteres que también están intrínsecamente asociados con BMW M. Como tal, ofrece la plataforma perfecta a BMW M GmbH donde presentar sus áreas de negocio a una gran audiencia global. Al mismo tiempo, también representa el ambiente ideal para fomentar las relaciones comerciales internacionales y actividades de marketing.

En el corazón del compromiso es la suministro de la flota de Safety Cars. Desde 1999, Dorna Sports, el organizador de MotoGP, ha sido capaz de depender de un socio fuerte y fiable como BMW M para garantizar la seguridad de los pilotos en cualquier situación, por cortesía de la tecnología más avanzada. Los Safety Cars son automóviles BMW M de altas prestaciones,

tecnológicamente innovadores, cuyas excepcionales propiedades de conducción hacen de ellos el complemento ideal para cualquier desafío sobre la pista. Los Safety Cars son modificados especialmente en la fábrica de BMW M para su uso como coches a seguir en el escenario de las carreras de motos. Lo mismo ocurre con todos los demás vehículos de la flota.

Sin embargo, la participación de BMW M GmbH en MotoGP también incluye muchas otras actividades. “M - la letra más poderosa del mundo” está estrechamente incorporada en la familia de MotoGP y es un componente importante del Campeonato del Mundo. El BMW M Award, que ha sido venido otorgando al piloto más rápido del

año en cualificación desde 2003, se ha convertido en un codiciado galardón entre los mejores pilotos del mundo. BMW M GmbH también entra en contacto directo tanto con los clientes existentes como los potenciales a través de sus actividades in situ. En el ‘paddock’, la ‘motorhome’ de BMW M es un punto de contacto permanente para la comunidad de MotoGP. Incentivos como la BMW M MotoGP Experience permite a BMW M transmitir de cerca la fascinación de MotoGP a los visitantes, mientras que los expertos de BMW M de MotoGP ofrecen interesantes perspectivas sobre lo que está ocurriendo en la pista. En determinados fines de semana de Gran Premio, BMW M GmbH también presenta sus últimos modelos y productos.



SOCIOS FUERTEMENTE UNIDOS DESDE 1999.

ESTRECHA RELACIÓN DURANTE DÉCADAS.



Rara vez se encuentra una asociación de este tipo tan larga y llena de éxitos: BMW y MotoGP, organizador Dorna Sports, se convirtieron en socios por primera vez en 1999. Desde entonces, los BMW M Safety Cars han estado siempre a mano cada vez que se han puesto en juego puntos

y títulos en la cumbre de las carreras de motos. 2015 marca la 17ª temporada de BMW M como el “Coche Oficial de MotoGP”. BMW M y Dorna Sports han disfrutado de una estrecha relación a lo largo de décadas. En el otoño de 2014, a pesar de que aún estaba vigente el contrato

existente, se extendió dicha cooperación hasta 2020 incluido. Por ello, los socios celebrarán en la temporada 2019 el 20º aniversario de su célebre asociación.

“BMW M GmbH ha sido un socio importante para nosotros desde hace mucho tiempo, y estamos contentos de tenerlos a nuestro lado en los próximos años”, dijo Carmelo Ezpeleta, CEO de Dorna Sports. “Cuando se trata de garantizar que nuestros eventos de carreras se disputen con seguridad, podemos depender totalmente de BMW M. BMW M GmbH es un miembro importante de la comunidad de MotoGP, y estamos encantados de saber que se mantendrá al menos hasta el año 2020.”

Desde el inicio de la relación, BMW ha introducido constantemente ideas innovadoras para el compromiso, asegurando siempre el más alto grado posible de seguridad en la pista, cortesía de la tecnología más avanzada. En 2001, fue presentado el nuevo modelo BMW Z8 dentro

SOCIOS FUERTEMENTE UNIDOS DESDE 1999.

del contexto de MotoGP. Ese mismo año, se celebró la primera edición de la BMW Motorrad Boxer Cup, rebautizada en 2005 Como BMW Motorrad Power Cup. Al final, de la temporada 2003, el piloto con el mejor resultado en clasificación recibió por primera vez el BMW Award, actualmente denominado BMW M Award que tiene una gran consideración entre los pilotos de MotoGP.

BMW M GmbH asumió el papel de “Coche Oficial de MotoGP” en 2006. Desde entonces, a BMW M GmbH siempre le ha llamado la atención los eventos fascinantes y, con su flota de vehículos, ha contribuido de manera significativa al éxito de la primera carrera nocturna en Catar en 2008. Durante la temporada 2009, BMW usó MotoGP como escenario para el lanzamiento exclusivo, antes de su presentación pública, de uno de sus últimos modelos: el BMW X6 M Safety Car.

Desde 2010, la Motorhome de BMW M ha sido un importante punto de contacto

dentro del ‘paddock’. En 2012, BMW M GmbH, volvió a ampliar su compromiso. Desde entonces, el tres veces campeón del Mundo y consultor de seguridad de Dorna, Loris Capirossi se ha convertido en uno

de los expertos de BMW M MotoGP. Así mismo, se introdujo un exclusivo programa de incentivos denominado BMW M MotoGP Experience. El BMW M6 Gran Coupé, que encabezó la flota de Safety Cars en 2013, hizo su primera aparición pública en la apertura de temporada en Catar. BMW M GmbH ofreció otro punto



culminante en 2014: el nuevo BMW M4 Coupé hizo su debut como Safety Car. Y en 2015, BMW M se dispone una vez más a impresionar en el Campeonato del Mundo de MotoGP con más innovaciones tecnológicas: la nueva inyección de agua se utilizará por primera vez en el BMW M4 MotoGP Safety Car.

BMW M GmbH.



LA LETRA MÁS PODEROSA EN EL MUNDO.

BMW M – ALTAS PRESTACIONES DESDE 1972.

Desde su fundación en 1972, BMW Motorsport GmbH ha conseguido integrar en una nueva compañía todas las actividades de BMW relacionadas con el automovilismo. La persona a cargo del primer equipo de 35 especialistas fue Jochen Neerpasch, quien logró reunir a un grupo de pilotos de carreras que iban a marcar la trayectoria de éxitos de BMW Motorsport en las siguientes décadas. Entre ellos, se encontraban Chris Amon, Toine Hezemans, Hans-Joachim Stuck y Dieter Quester. Dos ejemplos más fueron Björn Waldegård y Achim Warmbold, procedentes del mundo de los rallyes.



El primer coche ganador de la incipiente compañía de automóviles fue el BMW 3.0 CSL, con el que BMW se impuso en el Campeonato de Europa de Turismos y en las 24 Horas de Le Mans (categoría de Turismos) en su primera participación. El BMW 3.0 CSL se convirtió en el turismo de mayor éxito de la década de 1970. Asimismo, durante este periodo, los motores BMW de Fórmula 2 continuaron su trayectoria ascendente: la unidad de 2 litros y cuatro válvulas dominó la categoría y pilotos como Marc Surer o Bruno Giacomelli obtuvieron numerosas victorias con BMW Power. BMW Motorsport GmbH organizó sus primeros cursos de formación de pilotos durante ese mismo decenio y comenzó a utilizar tecnología de competición en sus vehículos de producción.

A partir de 1978, el primero de los deportivos desarrollado de manera independiente por BMW Motorsport GmbH, el legendario BMW M1, conquistó las carreteras y los circuitos de todo el mundo. Ya en 1981, el número de unidades de la versión de

producción de este prototipo alcanzaba las 399. En el entorno automovilístico, su utilización se limitaba principalmente a la Procar Series, fundada por Jochen Neerpasch, Bernie Ecclestone y Max Mosley. Esta popular competición compartió cartel con las carreras de Fórmula 1 disputadas en Europa en 1979 y 1980. El BMW M1 también obtuvo victorias en la clase GTO del Campeonato IMSA en los EE. UU., así como en el DTM alemán.



El siguiente hito se alcanzó en 1980, cuando el especialista en motores, Paul Rosche, comenzó a desarrollar junto con su equipo la primera unidad turbo de BMW para la Fórmula 1. El nuevo motor fue utilizado por

LA LETRA MÁS PODEROSA EN EL MUNDO.

primera vez en 1982, y un año más tarde, Nelson Piquet se coronaba Campeón del Mundo de Fórmula 1 al volante de un Brabham-BMW. Ese mismo año, BMW Motorsport GmbH, en plena expansión, se convertía en una empresa de desarrollo de altas prestaciones con un total de 380 empleados. Desde entonces, la gama de automóviles BMW M ha seguido creciendo: entre ellos, se incluyen el BMW M5, cuyos modelos de primera generación se lanzaron en 1984, o el BMW M6, presentado por primera vez en público en el año 2005.



Otro prototipo legendario que vio la luz en 1985 fue el BMW M3. Con dos puertas y un diseño compacto, representó el primer

trabajo conjunto de las divisiones de producción y competición. La versión de calle fue concebida desde el principio con genes de competición. Dentro de los circuitos, el BMW M3 dominó el Campeonato de Europa de Turismos, el DTM y otras series internacionales. Sin lugar a dudas, se trata del turismo de mayor éxito de la historia.

Como desarrollo consecuente del BMW M3, la compañía presentó en 2014 el BMW M4 Coupé y el nuevo BMW M3 Limousine. El nuevo motor de seis cilindros en línea con tecnología M TwinPower Turbo es el poderoso corazón de ambos modelos.

La empresa ha experimentado un crecimiento continuo desde 1972, año en que se fundó la sociedad limitada, al incorporar paulatinamente nuevas áreas de negocio que van más allá del automovilismo de



competición. Este fue precisamente el motivo por el que en 1993 el término “Motorsport” fue sustituido por la legendaria letra M y la compañía pasó a llamarse BMW M GmbH. “BMW M” es fácilmente reconocible por su logo, el cual consiste en una M de plata con tres rayas de colores. La raya de luz azul representa BMW, mientras que el rojo representa la recién formada Motorsport GmbH, como lo fue en entonces. La franja media, que era originalmente violeta es ahora de color azul oscuro, mezcla de las dos externas.

BMW M GMBH.

LAS CINCO ÁREAS DE NEGOCIO DE LA COMPAÑÍA.

BMW M Automobiles.

Uno de los objetivos de BMW M Automobiles es el de transmitir las sensaciones de las carreras en los modelos de serie de altas prestaciones. Por este motivo, todos los vehículos BMW M son sometidos a pruebas rigurosas en el circuito de Nürburgring -Nordschleife, uno de los más exigentes en el mundo de la competición. Las unidades motrices de M Power son bien conocidas por su respuesta instantánea, que genera el máximo rendimiento sin renunciar al mayor grado de eficiencia. El chasis de cada uno de los automóviles de la serie M es objeto de un desarrollo minucioso y exhaustivo. Su novedosa estructura ligera y su tecnología inspirada en los modelos de competición aseguran una conducción perfecta. Por último, el diseño exterior logra conjugar magistralmente la estética y la aerodinámica.



Paquetes y opciones BMW M.

Los distintos paquetes y opciones BMW M tienen como objeto elevar los vehículos de producción a un nivel superior. Por ejemplo, en el paquete deportivo M, los exclusivos acabados de pintura M llevan el nombre de célebres circuitos internacionales. Por otra parte, las llantas de aleación M y el paquete aerodinámico M satisfacen hasta las demandas más exigentes. Y lo mismo puede decirse del interior: los asientos deportivos M garantizan la seguridad del piloto y de los pasajeros, incluso a gran velocidad, mientras que la dirección M permite un control absoluto en la carretera.





BMW Individual.

BMW Individual se compone de “BMW Individual Collection” y “BMW Individual Factory”. La categoría “BMW Individual Collection” se ocupa del equipamiento y de los accesorios manufacturados a medida para los modelos BMW donde se incluyen los acabados de pintura más exclusivos, las tapicerías de cuero de la más alta calidad o los embellecedores para el habitáculo. “BMW Individual Factory” se implica en una absoluta dedicación al cliente, donde aquellas peticiones exclusivas que no se incluyen en la categoría Individual pueden hacerse realidad. Ya sean los acabados de pintura más elaborados, o las excéntricas peticiones de algunos clientes, “BMW Individual Factory” se pone manos a la obra y convierte cada visión de exclusividad en una realidad, siempre que no entre en conflicto con la normativa de seguridad, con la personalidad de la marca o con los requisitos legales. “BMW Individual Factory”

también desarrolla y complementa las ediciones especiales, los coches de exposición y las ediciones especiales específicas para cada mercado.

BMW Group Driving Experience.

BMW Group Driving Experience organiza cursos de conducción a medida que se ajustan a distintos niveles de habilidad al volante. Los programas incluyen cursos de seguridad vial impartidos en distintos lugares, como la BMW Driving Academy de Maisach, además de jornadas prácticas en circuitos internacionales de renombre, como Nürburgring-Nordschleife, Spa-Francorchamps o Mugello. Durante estos cursos y jornadas, los participantes tienen la oportunidad de llevar al límite a los modelos BMW, MINI, BMW M y BMW i. Por otra parte, se organizan clases de conducción sobre hielo y nieve, o experiencias de varios días al volante en el desierto de Namibia.

Vehículos de seguridad, emergencia y uso especial.

BMW M GmbH ofrece soluciones adaptadas para las altas exigencias que plantean los “vehículos de seguridad, emergencia y de uso especial”. La aplicación de las últimas tecnologías ha convertido a los automóviles BMW en perfectos habitáculos sobre ruedas. El programa de asistencia a la conducción ha permitido a BMW introducir una amplia serie de modificaciones a medida para pasajeros y conductores con discapacidades físicas. Los modelos BMW siguen cautivando a los cuerpos de policía, de bomberos y de rescate en todo el mundo, debido a su espectacular combinación de seguridad, tecnología punta, calidad óptima y fiabilidad.

BMW M PERFORMANCE PARTS.

AÑADIENDO ADRENALINA.

Desarrolladas con experiencia automovilística, perfectamente adaptadas a cada modelo, y combinable para satisfacer las necesidades individuales, así es la última gama de accesorios BMW M Performance.



Los componentes de ampliación para el propulsor, chasis, aerodinámica y el habitáculo se desarrollan en estrecha colaboración con BMW M GmbH. Mejoran significativamente la dinámica de conducción y subrayan el tono deportivo, tanto de la apariencia exterior como el ambiente interior del vehículo en cuestión.

Más rendimiento, más adrenalina, más carácter: cada cliente puede disponer de un paquete hecho a la medida con los productos BMW M Performance, que se pueden montar individualmente. Los accesorios aerodinámicos mejoran el apoyo y le dan al coche un aspecto llamativo. Frontal delantero, difusor, alerón y retrovisores en carbono muestran que la atlética y la estética pueden trabajar en perfecta armonía.

El chasis BMW M Performance, con sus muelles más rígidos, amortiguadores y barra estabilizadora están diseñados para permitir un estilo de conducción deportivo sin concesiones. El destacado rendimiento de los motores de producción puede ser superado en realidad gracias al equipo de Potencia BMW M Performance. Los innovadores productos BMW M Performance para el habitáculo aplican los toques finales a la hora de la deportividad. El volante de BMW M Performance se asemeja al tipo de volante que se encuentra en un vehículo de carreras.



Los accesorios BMW M Performance también están disponibles para el BMW M3, BMW M4, M5 y BMW M6, BMW X5 M y BMW X6 M, los modelos de BMW 1, BMW 2, 3 de BMW, BMW 4, 5 de BMW y los BMW serie 6, así como el BMW X3, BMW X4, BMW X5 y BMW X6.

Los productos BMW M Performance para el M3 y M4 están instalados en los Safety Cars de MotoGP, optimizando su apariencia y prestaciones.

BMW M4 MotoGP SAFETY CAR.



BMW M4 MotoGP SAFETY CAR.

MÁS POTENCIA, CORTESÍA DE LA INNOVADORA INYECCIÓN DE AGUA.

Al igual que el año pasado, el BMW M4 Coupé volverá a encabezar la flota de Vehículos de Seguridad en el Campeonato del Mundo de MotoGP 2015. El coupé de altas prestaciones de BMW M GmbH ha sido diseñado para garantizar la máxima dinámica de conducción y con su uso en los circuitos de este mundo en mente. El motor de seis cilindros en línea con tecnología M TwinPower Turbo, diseñado para girar a regímenes altos y con genes deportivos, contribuye significativamente al carácter de alto rendimiento del concepto total. Ya en la versión de serie, el corazón deportivo proporciona una potencia máxima de 431 CV (317 kW) y ofrece un par máximo de 550 Nm (consumo combinado de combustible de 8,8 a 8,3 litros/100 km, con emisiones de CO2 combinadas de 204 a 194 gr/km) en un amplio y útil rango de giro del motor.

La transferencia de tecnología con potencial para el futuro.

Apareciendo como lo hace en un mundo extremadamente orientado al de las prestaciones puras como el de MotoGP,

donde los mejores pilotos de motos del mundo luchan por los puntos y las posiciones, el Safety Car también debe presumir adecuadamente de impresionantes cifras de prestaciones. Con esto en mente, los ingenieros de BMW M GmbH han montado en el propulsor de alto rendimiento una innovadora inyección de agua que aumenta considerablemente las prestaciones del motor. La inyección de agua hace posible elevar los límites de su rendimiento, que de otro modo habrían

sido restringidos térmicamente. Además de aumentar el rendimiento y el par motor, el innovador sistema en el BMW M4 MotoGP Safety Car también asegura una eficiencia sobresaliente, que beneficia el consumo y las emisiones de escape a plena carga. Como producto de BMW M en la vanguardia de la tecnología y la innovación, el BMW M4 MotoGP Safety Car también abre el camino para el posible uso de esta tecnología en los futuros modelos de serie.



BMW M4 MotoGP SAFETY CAR.

UN SOFISTICADO SISTEMA DE REFRIGERACIÓN PARA LAS MÁXIMAS PRESTACIONES.

Hasta ahora, el alto rendimiento potencial del motor sobrealimentado de seis cilindros en línea siempre ha estado expuesto a una demanda particularmente alta en la gestión de la temperatura del motor y sus sistemas auxiliares. Con el fin de garantizar las temperaturas óptimas de funcionamiento en todo momento, BMW M GmbH ha confiado en un sistema de refrigeración tan innovador como eficaz. Junto al radiador principal, unos radiadores adicionales también garantizan el control equilibrado de temperatura para los circuitos de alta y baja temperatura, así como para la caja de cambios y el turbocompresor. El aire de escape, que es calentado por el turbocompresor, se enfría mediante refrigeración indirecta con el apoyo de una bomba de agua eléctrica adicional.

Este año el aumento del rendimiento del BMW M4 MotoGP Safety

Car es evidente y también requiere una demanda aún mayor en las cualidades térmicas del motor turbo, particularmente el enfriamiento del aire sobrealimentado. Este reto ha sido superado mediante la innovadora inyección de agua. Además de aumentar significativamente las prestaciones, el motor de alto rendimiento también goza de unas excelentes cifras de consumo y emisiones a plena carga.

Después de intensas pruebas en el Campeonato del Mundo de MotoGP, el sistema de inyección de agua también se empleará en un modelo de serie de BMW M en un futuro próximo. Esto permite a los clientes de BMW M GmbH beneficiarse de la tecnología de alto rendimiento directamente desde la pista de carreras, lo que mejora considerablemente el rendimiento en carretera y se adecúa de forma ideal al uso diario.



BMW M4 MotoGP SAFETY CAR.

LA INYECCIÓN DE AGUA: LA EFICIENCIA DE LA REFRIGERACIÓN AUMENTA LA EFICACIA.

El sistema de inyección de agua empleada por BMW M GmbH optimiza aún más el rendimiento y el consumo del motor de seis cilindros en línea con el acelerador a fondo. Los ingenieros utilizan el efecto físico del agua durante el proceso de vaporización para extraer la energía necesaria a partir del medio ambiente. El agua

es inyectada en el colector del módulo de admisión como una pulverización fina, enfriando significativamente el aire de escape durante la vaporización. Esto reduce la temperatura de descarga en la cámara de combustión y por lo tanto reduce la tendencia al picado. Esto significa que el motor turbo puede trabajar a una presión

de carga superior y un punto de ignición anterior.

Las temperaturas de proceso más bajas también reducen la formación de sustancias peligrosas, y del óxido de nitrógeno (NOX) en particular. Consecuentemente, la inyección de agua mejora de manera espectacular la eficacia del motor. La tecnología aumenta el rendimiento y el par motor, mientras que al mismo tiempo, garantiza unas cifras extraordinarias de consumo y de emisiones. Como tal, el se puede lograr un rendimiento mejor sin aumentar el calor aplicado a los componentes relacionados con el mismo, es decir, la fiabilidad de estas piezas no se ve afectada.

Las ventajas de la inyección de agua se pueden utilizar de diferentes maneras, dependiendo del motor y el diseño del vehículo. Como tal, los ingenieros tienen relativamente vía libre para decidir en qué medida desean optimizar bien el rendimiento o el consumo del motor.



BMW M4 MotoGP SAFETY CAR.

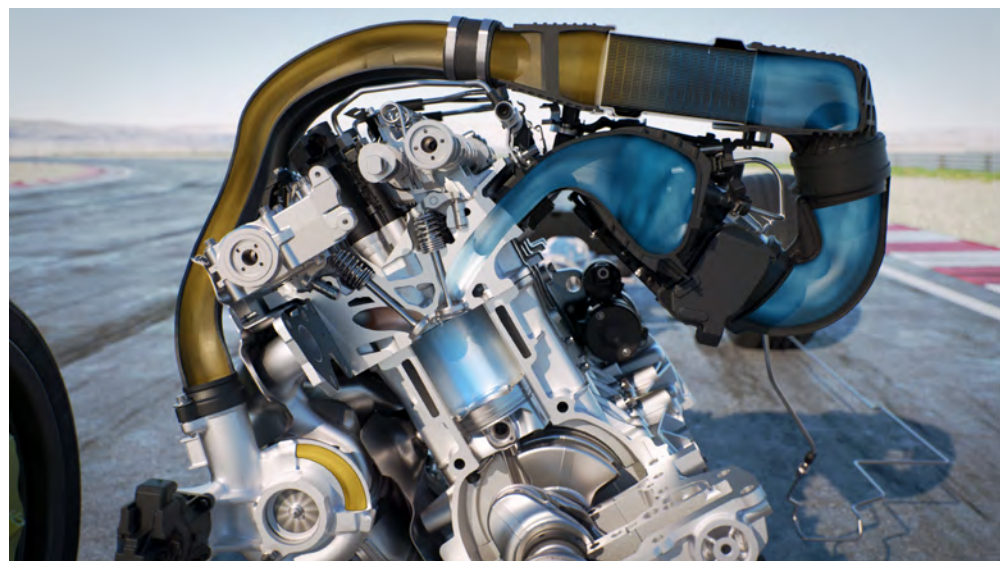
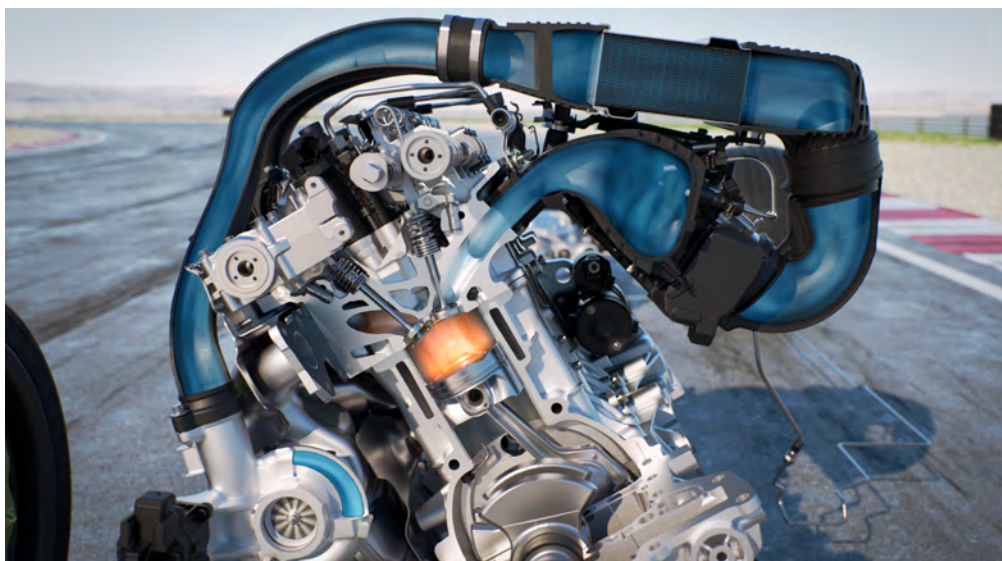
POTENCIAL PARA UN USO SISTEMÁTICO.

Cuando un motor turboalimentado, cuyo turbocompresor alcanza su velocidad máxima a la salida nominal, está a plena carga, la inyección de agua adicional permite aumentar el rendimiento y reducir el consumo en aproximadamente un ocho por ciento. Al mismo tiempo, las pérdidas de rendimiento como resultado del aumento de la temperatura ambiente ($> 20^{\circ}\text{C}$) también

se compensan mediante el aumento de la cantidad de agua que se inyecta. Y, por último: en vez de mayor potencia, la inyección de agua también puede ser configurada para reducir el consumo, lo que permite un mayor ahorro cuando está totalmente cargado.

Si se tiene en cuenta la inyección de agua

en el diseño de un motor de alto rendimiento, el turbocompresor se puede implementar con un adecuado alto grado de sobrealimentación, y al mismo tiempo lograr una alta relación de compresión. El resultado es un aumento sustancial del rendimiento y la reducción de las cifras de consumo y emisiones cuando está totalmente cargado.



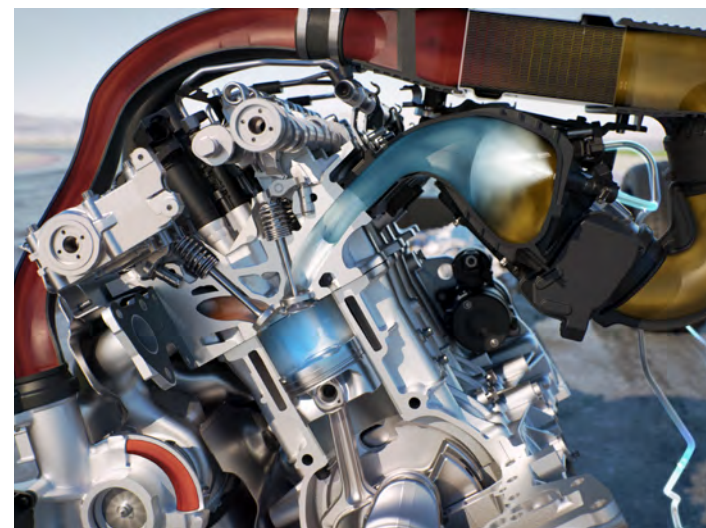
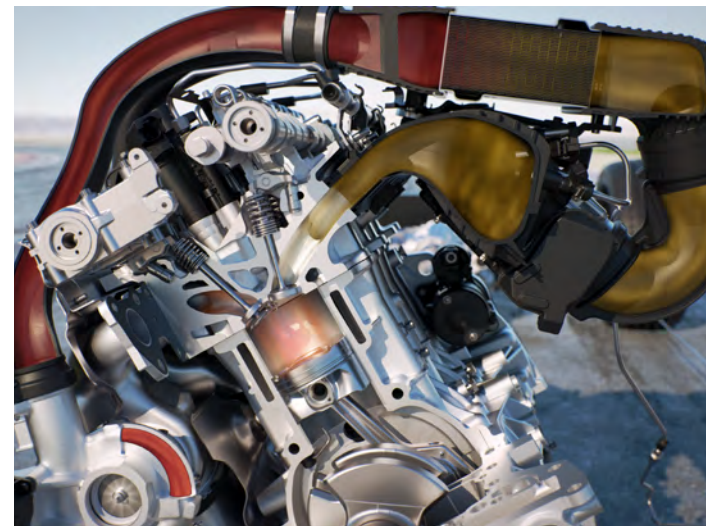
BMW M4 MotoGP SAFETY CAR.

EL MECANISMO DETRÁS DE LA INYECCIÓN DE AGUA EN DETALLE.

El rendimiento alcanzable por un motor de combustión está limitado por varios factores, incluyendo la temperatura de proceso en la cámara de combustión. Si se supera esta temperatura, el resultado es una combustión incontrolada (detonación) y por lo tanto una pérdida de rendimiento y, en el peor de los casos, costosos daños al motor. Esto es particularmente importante cuando el motor está cargado, ya que el aire ha sido calentado intensamente en la compresor del turbo. Un intercambiador de calor asegura que la temperatura disminuya a medida que sea necesario, pero incluso eso tiene unos límites físicos. Dependiendo del diseño y dimensiones del sistema de refrigeración y la aerodinámica del coche, el aire de admisión alcanza temperaturas que están justo por debajo de las temperaturas máximas permitidas.

El aumento de la presión de sobrealimentación podría exceder el límite de detonación y por tanto no es un método viable para aumentar el rendimiento. BMW M

GmbH tiene una solución: la inyección de una pulverización fina de agua en el colector una vez más reduce significativamente la temperatura del aire de combustión. El aire más frío del compresor reduce la tendencia del motor al picado, por lo que es posible anticipar el punto de ignición y por lo tanto llevarlo más cerca del valor óptimo. Esto hace que el proceso de combustión sea más eficaz, mientras que al mismo tiempo, reduce la temperatura de combustión. Por otro lado, el aire frío tiene una densidad mayor lo que aumenta el contenido de oxígeno en la cámara de combustión. Esto se traduce en una presión media más alta durante el proceso de combustión que su vez optimiza el rendimiento y el par motor. Finalmente, el enfriamiento interno efectivo de la cámara de combustión reduce la tensión térmica en numerosos componentes relacionados con el rendimiento. Esto no sólo evita daños a los pistones, las válvulas de escape y catalizadores, también reduce la tensión en el turbocompresor que se somete a temperaturas de escape más bajas.



BMW M4 MotoGP SAFETY CAR.

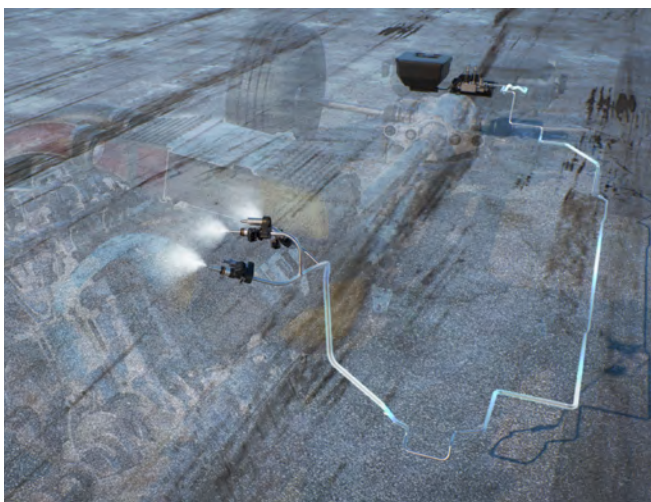
RESOLVIENDO UN CONFLICTO DE OBJETIVOS.

El uso de inyección de agua para aumentar el límite de detonación también ayuda a resolver en gran medida un conflicto familiar en el diseño de motores de elevada potencia. El rendimiento y el consumo no están del todo determinados por la relación de compresión. Esto también se aplica, en particular, a los motores turbo altamente sobrealimentados como el BMW M TwinPower Turbo de seis cilindros en línea.

Gracias a una alta relación de compresión, este motor es altamente eficiente y cuenta con bajas cifras de consumo, especialmente a régimen de carga parcial. Sin embargo, la relación de compresión máxima está limitada por la tendencia a la detonación cuando está totalmente cargado. La inyección de agua también es muy beneficiosa aquí, ya que reduce la tendencia del motor a detonar, mientras que al mismo tiempo aumenta

la relación de compresión. De esta manera, el motor turbo puede lograr un rendimiento óptimo en una amplia gama de puntos de operación: el potencial de la tecnología aumenta más cuanto menor es el octanaje del combustible utilizado. Como el combustible de 98 NO no está disponible en todas partes del mundo, la inyección de agua ayuda a lograr el rendimiento y el consumo óptimo de un motor con la Super E10 (95 NO).

LA IMPLEMENTACIÓN DE LA TECNOLOGÍA EN EL BMW M4 MOTOGP SAFETY CAR.



Al colocar la inyección de agua, los ingenieros de BMW M GmbH optaron por un diseño con tres válvulas de inyección en la cámara de distribución, cada uno suministrando a dos cilindros de los seis cilindros del motor en línea. Esta solución asegura una distribución ideal que también permite que el sistema sea diseñado de manera compacta.

En el maletero del BMW M4 MotoGP Safety Car está situado un tanque de agua con un volumen de alrededor de cinco litros, que

alberga la bomba de agua, los sensores y las válvulas. La bomba y el sistema completo de sensores y elementos de accionamiento están controlados por la electrónica del motor, que se ha actualizado en consecuencia. En la práctica, la bomba alimenta de agua a los inyectores a una presión de diez bares, con lo cual se suministra el volumen apropiado dependiendo de la carga, la velocidad del motor y la temperatura. Esto asegura que el consumo de agua se mantiene al mínimo absoluto. En las operaciones en pista,

BMW M4 MotoGP SAFETY CAR.

siempre resulta necesario rellenar el suministro de agua cada vez que el vehículo deba repostar. Durante un funcionamiento normal, el intervalo entre las recargas de agua es

considerablemente más espaciado, dependiendo del estilo de conducción. Incluso cuando se conduce rápido en autopista, sólo es necesario volver a llenar el recipiente de

agua cada cinco repostajes aproximadamente. Para asegurarse que el sistema sea adecuado para un uso diario, no requiere ningún mantenimiento adicional.

MÁXIMA SEGURIDAD DEL SISTEMA.

Por razones de seguridad, la inyección de agua de BMW M trabaja con una sofisticada diagnosis automática. En caso de que el depósito de agua se quede vacío o fallen alguna parte del sistema, se tomarán las medidas adecuadas para proteger el motor. La presión

de sobrealimentación y el punto de ignición se cancelan, permitiendo que el motor continúe operando sin más limitaciones que un menor rendimiento. Sin embargo, también aseguran el funcionamiento del sistema amplia gama de medidas durante el funcionamiento normal.

Después de que el motor haya sido desconectado, el agua es transportada de vuelta al tanque, con el fin de evitar que los componentes del sistema se congelen a temperaturas bajo cero. El propio tanque de agua está a prueba de congelación.

LA TRANSFERENCIA DE TECNOLOGÍA DE LA PISTA A LA CALLE.

Con la inyección de agua, BMW M GmbH está una vez más subrayando sus muchos años de experiencia en el automovilismo y su experiencia cuando se trata de desarrollar motores de gran potencia. La letra “M” no sólo es sinónimo de éxito en la pista, sino también de prestaciones de primer orden en modelos deportivos de serie. El

BMW M4 MotoGP Safety Car permite a BMW M GmbH subrayar su fuerza innovadora y seguir la filosofía de la marca de llevar la tecnología del deporte del automóvil a las carreteras. Al mismo tiempo, el modelo también ofrece una clara perspectiva de lo que es un modelo M, que establecerá un nuevo punto de referencia

en términos de rendimiento, exclusividad e individualidad. Además de unas mejores prestaciones, junto con las cifras de consumo y emisiones en circulación, los clientes también se beneficiarán de un innovador sistema de inyección de agua con ventajas tanto en la pista como en el uso diario.

LA FLOTA DE SAFETY CARS 2015.

M POWER EN EL NOMBRE DE LA SEGURIDAD.



La flota de vehículos oficiales de MotoGP para la temporada de 2015 se compone de seis modelos diferentes de BMW M Performance y BMW M. A la cabeza está el BMW M4 MotoGP Safety Car, en el que se utilizará por primera vez este año la innovadora tecnología de inyección de agua.

El BMW M4 Coupé de altas prestaciones, con su motor de seis cilindros en línea, es la base de este Safety Car. Al igual que todos los Safety Cars, el BMW M4 Coupé

también ha sido optimizado todavía más en la fábrica de BMW M por su papel al frente de la parrilla de motos de competición. Por ejemplo, se ha retirado el asiento trasero e instalado asientos de carreras RECARO con cinturones Schroth. El Safety Car también está equipado con una amplia gama de BMW M Performance Parts, incluyendo el sistema de escape de alto rendimiento de BMW M Performance en titanio con tubos de escape en carbono, un frontal BMW M Performance, y un difusor trasero

BMW M Performance. Un alerón trasero en carbono mejora el apoyo del eje posterior. Las luces LED en el faldón delantero y en el techo, junto con la decoración exclusiva, significa que no hay duda de que este vehículo de altas prestaciones no es sino un coche de seguridad.

También el BMW M4 Coupé, el BMW M3 Limousine y el BMW M6 Gran Coupé también estarán listos como Safety Cars en 2015. El responsable de seguridad llevará en pista un BMW M5 Limousine. Como Medical Cars utilizará un BMW 550d xDrive Touring y, por primera vez, un BMW X5 M. Este último vehículo utilitario deportivo de BMW M combina el temperamento de un modelo tradicional deportivo M con la funcionalidad de un modelo X. Como tal, está hecho a medida para sus salidas a pista en nombre de la seguridad. Para completar la flota de 2015 de vehículos oficiales, BMW Motorrad proporciona dos BMW S 1000 RR Safety Bikes. Puede encontrar más información en línea en:

www.bmw-m-safetycar.com

LA NUEVA SUPERBIKE.

LA BMW S 1000 RR SAFETY BIKE.

Esta es otra novedad para la temporada 2015: por primera vez, BMW Motorrad contribuirá a la seguridad en MotoGP proporcionando la nueva BMW S 1000 RR como Safety Bike. Como tal, la nueva Superbike de Munich seguirá los pasos de sus predecesores, las versiones anteriores de la RR y la BMW HP4, quien también cumplió este papel.

La nueva RR representa la próxima generación de Superbike, y sus mejoras están claras a primera vista. La Superbike ha sido rediseñada de una punta a la otra. El característico perfil de morro abajo/ colín arriba se ha hecho aún más dinámico, y encarna genes de carreras de la RR. Vista de frente, el perfil delgado todavía cuenta con el frontal caracterizado con los faros delanteros

asimétricos; sin embargo, éstos han intercambiado las posiciones. La toma de aire es ahora considerablemente más grande y situada en el centro, lo que permite la una alimentación aún más eficaz.

Una vez más ofreciendo los más altos estándares

tecnológicos, prácticamente todos los componentes de la nueva RR han sido optimizado de manera consistente y desarrollados aún más para lograr las mejores posibles características de conducción, manejo, tracción, seguridad y facilidad de uso. En cuanto al motor, las prestaciones de las nuevas S 1000 RR han mejorado fruto de una culata modificada. El motor de 999 cc, de cuatro cilindros en línea, desarrolla ahora 199 CV de potencia. La manejabilidad y aceleración se benefician gracias a un mayor par motor. En cuanto a los sistemas de ayuda electrónicos para el piloto, la RR no deja nada que desear: está equipada con modos de paseo, ABS de carrera, control dinámico de tracción DTC y control electrónico de la amortiguación DDC, la S 1000 RR se dispone a reforzar su lugar en la gama alta del sector de las Superbike.

Ya sea en viajes por carretera, en competición en pista, o en acción como Safety Bike en MotoGP, la nueva S 1000 RR es siempre la opción adecuada.



ACTIVIDADES DE BMW M EN MotoGP.



BMW M AWARD.

ANSIADO POR LOS MEJORES PILOTOS DEL MUNDO.

El BMW M Award ha venido siendo presentado cada año desde 2003 y permite a BMW M GmbH premiar al mejor piloto en cualificación de la temporada con un exclusivo vehículo personalizado por BMW M. El premio resulta muy apreciado por los pilotos de MotoGP. “Siempre vas a la clasificación del sábado con un poco más de motivación cuando se sabe que un gran premio como ese te espera al ganador al final del año”, confirmó Marc Márquez, que ha ganado el BMW M Award en dos ocasiones.

Al igual que el sistema de puntos para las carreras, cada fin de semana de Gran Premio los pilotos reciben puntos según sus posiciones en la clasificación. La ‘pole position’ está recompensada con 25 puntos, el segundo lugar en la parrilla suma 20 puntos y el tercero 16 puntos hasta un punto para el 15º. El piloto que tenga más puntos al final de la temporada obtiene el BMW M Award.

Valentino Rossi y Casey Stoner ostentan el record actualmente con tres BMW M

Awards cada uno. En 2013, Marc Márquez se coronó como el ganador nunca más joven del BMW M Award, y el primer piloto en recibir este premio en su primera temporada en la máxima categoría de las carreras de motos. En 2014, Márquez ganó el BMW M Award por segunda vez, y esta vez fue recompensado por sus destacadas actuaciones con un BMW M4 Coupé con una decoración exclusiva, cortesía de BMW Individual. Su compatriota Jorge Lorenzo también ha ganado dos veces de momento el codiciado título. Sete Gibernau y Nicky Hayden han obtenido el BMW M Award una vez cada uno.



En 2015, BMW M Award se presentará por 13ª vez y de nuevo quien sea el ganador puede esperar un vehículo de altas prestaciones BMW M. Puede encontrar más información ‘online’ sobre el BMW M Award en: www.bmw-m-safetycar.com

LA 'MOTORHOME' DE BMW M.

UN LUGAR DE ENCUENTRO PARA LA FAMILIA DE MotoGP.

BMW M tiene mucho que ver con el diseño deportivo y la innovación tecnológica y eso también es más que evidente en la 'Motorhome' BMW M. Diseñado en el estilo de los BMW M Safety Cars con un mobiliario moderno y dotada de la tecnología actual, la 'motorhome' es una declaración de intenciones de BMW M. La 'Motorhome' BMW M es el punto de contacto para toda la comunidad de MotoGP dentro del 'paddock'. Aquí es donde pilotos, equipos, organizadores y periodistas vienen para obtener ayuda o soluciones a cualquier eventual problema concerniente con BMW M.

El punto culminante técnico de la 'Motorhome' BMW M es el servidor de ventas, con su configurador de automóviles en 3D y la última IT. En el transcurso del programa de ventas BMW VIP, los clientes potenciales son capaces de agrupar todos los componentes individuales para el coche de sus sueños en el 'paddock'. El configurador de productos ofrece una visión general de los modelos y equipos opcionales.

Una amplia gama de animaciones 3D ofrecen puntos de vista virtuales de las diversas funciones de los vehículos. Combinado con la última tecnología de sombreado y entornos HDRI, esto lo convierte en un medio particularmente intenso y emocional de experimentar la gama de productos de BMW.

La 'Motorhome' BMW M se erige utilizando soportes autonivelantes totalmente hidráulicos y una estructura de toldos que se auto despliegan de forma totalmente hidráulica. Una entrada muy baja permite un acceso prácticamente sin obstáculos hacia el interior, con su impresionante recepción y sala de ventas, sala de reuniones, oficina y cocina. La 'motorhome' también tiene una azotea

jardín amueblada de 18 m². BMW M GmbH utiliza las áreas de exposición frente al 'Motorhome' de BMW M para presentar sus últimos automóviles de altas prestaciones, así como otros modelos de las distintas marcas del Grupo BMW.



LOS EXPERTOS DE BMW M DE MotoGP.

PERCEPCIONES DE CARRERAS DE PRIMERA MANO.

Los invitados del BMW M reciben percepciones exclusivas de primera mano durante su visita a MotoGP. Dos genuinos profesionales del mundo de las carreras están a disposición para transmitir la fascinación de MotoGP como expertos de BMW M de MotoGP: los dos antiguos pilotos de motos Loris Capirossi y Alex Hofmann. Son ellos quienes ofrecen a los invitados una visión única de lo que hay detrás del escenario de las carreras de motos de mayor categoría, incluyendo visitas al 'pit lane', las sesiones Meet & Greet sesiones y muchas discusiones personales.

Capirossi, tres veces campeón del mundo, supo manejar con éxito su carrera deportiva en el Campeonato del Mundo de Motociclismo durante más de 20 años, durante los cuales el italiano disputó 328 Grandes Premios. Hoy en día, "Capirex" es miembro de la Dirección de Carrera de MotoGP y Comisión de Seguridad, en la que se sirve como consultor en temas relacionados con la



seguridad, la modificación de las normas, los procedimientos de competición y la homologación de nuevos circuitos. Como especialista en seguridad, también sabe apreciar las propiedades dinámicas y las altas prestaciones de los BMW M Safety Cars.

Alex Hofmann también cuenta con una larga trayectoria como piloto profesional.

En 1998 se proclamó Campeón de Europa y ese mismo año debutó en el Campeonato del Mundo. Más tarde, en 2007, el alemán tuvo que abandonar de manera prematura su carrera a causa de una grave lesión. Desde entonces, el políglota alemán, habla con fluidez además el inglés, español, italiano y francés, ha estado en acción en las pistas de todo el mundo como comentarista de televisión.

BMW M MotoGP EXPERIENCE.

EXPERIMENTE DE CERCA LO MEJOR DE LAS CARRERAS DE MOTOS.



La BMW M MotoGP Experience es la mejor opción para cualquiera que desee que su visita a MotoGP en una experiencia inolvidable. ¿Dónde más uno puede encontrarse con los campeones del mundo en carne y hueso, charlar como si nada con los pilotos, salir a la pista en el asiento del pasajero del Safety Car, o ver el trabajo de los mecánicos en el box? Todo lo anterior es posible con este programa de incentivos exclusivo.

La BMW M MotoGP Experience les sitúa en el corazón de la acción de la categoría cumbre de las carreras de motos. Las visitas guiadas al 'pit lane' con los expertos

de BMW M de MotoGP les permite experimentar y ver de cerca qué es MotoGP. Los invitados pueden admirar las poderosas motos de competición de cerca, mientras que los expertos explican la impresionante tecnología. Las sesiones 'Meet & Greet' ofrecen a los invitados la oportunidad de conocer en persona a los pilotos de MotoGP, Moto2 y Moto3 actuales. Entre las muchas características exclusivas de la BMW M MotoGP Experience son la visita a la Dirección de Carrera y poder subir a los BMW M Safety Cars. No hay mejor manera de conocer a un circuito.

No hace falta decir que los invitados de

la BMW M MotoGP Experience también podrán disfrutar de un catering de primera clase. Tienen acceso a la villa VIP, donde pueden disfrutar de menús exclusivos y bebidas. Y cuando las superestrellas pasan a la pista en busca de los tiempos de vuelta más rápidos y la victoria, la céntrica ubicación de la terraza en la zona VIP ofrece la mejor vista de lo que está ocurriendo. Puede encontrar más información sobre la experiencia de BMW M de MotoGP en: **www.bmw-m-safetycar.com**



**Descubre la
BMW M MotoGP Experience.**

ASISTENCIA.



BMW M POWER DA LA VUELTA AL MUNDO.

CAMPEONATO DEL MUNDO DE MOTOGP 2015.

Fecha	Carrera	Circuito	Ubicación
29 marzo	Gran Premio de Catar	Losail International Circuit	Doha (QAT)
12 abril	Gran Premio de las Américas	Circuito de las Américas	Austin (USA)
19 abril	Gran Premio de la República Argentina	Autódromo Termas de Río Hondo	Río Hondo (ARG)
03 mayo	Gran Premio de España	Circuito de Jerez	Jerez de la Frontera (E)
17 mayo	Grand Premio de Francio	Bugatti	Le Mans (F)
31 mayo	Gran Premio de Italia	Autodromo Internazionale del Mugello	Mugello (I)
14 junio	Gran Premio de Cataluña	Circuito de Cataluña	Montmeló (E)
27 junio	TT Assen	TT Circuit- Assen (NL)	Assen (NED)
12 julio	Motorrad Gran Premio Deutschland	Sachsenring	Oberlungwitz (D)
09 agosto	Gran Premio de Indianápolis	Indianápolis Motor Speedway	Indianapolis (USA)
16 agosto	Gran Premio de la República Checa	Automotodrom Brno	Brno (CZ)
30 agosto	Gran Premio de Gran Bretaña	Silverstone Circuit	Silverstone (GB)
13 septiembre	GP de San Marino e della Riviera di Rimini	Misano World Circuit	Misano Adriatico (I)
27 septiembre	Gran Premio de Aragón	MotorLand Aragón	Alcañiz (E)
11 octubre	Gran Premio de Japón	Twinring Motegi	Motegi (J)
18 octubre	Gran Premio de Australia	Phillip Island Circuit	Phillip Island (AUS)
25 octubre	Gran Premio de Malasia	Sepang International Circuit	Sepang (MAL)
08 noviembre	Gran Premio de la Comunidad Valenciana	Circuito Ricardo Tormo	Valencia (E)

BMW M – VEHÍCULO OFICIAL DE MotoGP™ – GUÍA DE PRENSA 2015.

SOCIOS.

BMW M PERFORMANCE PARTS

Los accesorios **BMW M Performance** permite a los clientes de BMW dar forma a su concepto de competición individualizado en su propio vehículo. Todos los componentes de la gama BMW M Performance son el resultado de la amplia trayectoria y experiencia de BMW en el mundo del automovilismo y se desarrollan junto con BMW M GmbH. La decisión de optar por productos BMW M Performance indica claramente una búsqueda de la calidad más exquisita en los materiales y la tecnología punta de la aerodinámica, el chasis, la unidad motriz y el interior del vehículo. El perfeccionamiento en el rendimiento del motor, la reducción de peso y la optimización de la aerodinámica contribuyen a una excepcional mejora en la dinámica de conducción.



Oakley fue fundada en 1975 por Jim Jannard. Sus primeros productos fueron desarrollados para las carreras de motocross. Desde entonces, la compañía se ha convertido en la marca de gafas de sol de referencia en las distintas disciplinas del mundo del motor a escala internacional.

SOCIOS.



Bridgestone fue fundada en 1931 por Shojiro Ishibashi, el primer fabricante japonés de neumáticos. Su intensa dedicación al negocio de los neumáticos y productos de caucho convirtieron a la firma en el principal fabricante del mundo y le llevaron a impulsar de manera constante las últimas tecnologías de creación de compuestos de máxima calidad. La filosofía de la compañía siempre ha sido “servir a la sociedad con productos de calidad superior”, con el fin de aumentar la seguridad vial en las carreteras. Por este motivo, Bridgestone se encuentra a la vanguardia de la innovación y el desarrollo con una oferta de productos, servicios y tecnología de la mejor calidad. Bridgestone es el suministrador exclusivo de neumáticos para MotoGP, así como uno de los principales socios organizadores de la Copa del Mundo de Esquí Alpino. Bridgestone facilita una conducción segura en todo tipo de condiciones y vehículos.



La marca **RECARO** es sinónimo de asientos deportivos ergonómicos para automóviles. Sus productos incorporan los profundos conocimientos y la experiencia de la empresa en su larga trayectoria de más de un siglo. El diseño, la ergonomía y el confort se combinan a la perfección con la innovación, la artesanía y la calidad excepcional. Por todo ello, la firma se ha convertido en un auténtico referente durante décadas: RECARO Automotive Seating fabricó los primeros asientos deportivos adaptables para automóviles, diseñó el asiento más ligero del mundo y ha producido los asientos de competición más modernos con materiales compuestos. Además, RECARO Automotive Seating ha destacado de manera sobresaliente por su extraordinaria pericia y su pasión sin límites por el automovilismo durante más de 40 años. Los pilotos de competición, que no están dispuestos ceder lo más mínimo en cuestiones de seguridad, confort, calidad y diseño ligero, confían plenamente en RECARO.

SERVICIO.

BMW Group

Benjamin Titz

Media Relations Manager BMW M GmbH
BMW Product Communications
D-80788 Múnich
Teléfono: +49 (0) 179 – 7 43 80 88
Correo electrónico: **Benjamin.Titz@bmw.de**

Axel Mittler

BMW M GmbH Sales and Marketing
D-85748 Garching-Hochbrück
Teléfono: +49 (0) 151 – 6 05 227 89
Correo electrónico: **Axel.Mittler@bmw-m.com**

Las solicitudes para modificar la lista de distribución deberán ir dirigidas a Benjamin Titz:
Benjamin.Titz@bmw.de

Toda la información para los medios se encuentra disponible en alemán, inglés y español.

Consulte la información más actualizada para los medios, así como los últimos comunicados de prensa del Grupo BMW en el siguiente enlace de internet:

www.press.bmwgroup.com

Puede descargarse imágenes sin derechos de autor con fines de redacción en:

www.press.bmwgroup.com

Más información sobre la participación de BMW M GmbH en MotoGP™ disponible en

www.bmw-m-safetycar.com