

MINI all'85° Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2015. Indice.



1. MINI all'85° Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2015.	
(Versione riassuntiva)	2
2. All-rounder dallo stile individuale: MINI Countryman Park Lane.	5
3. Puro divertimento di guida, più estremo che mai: la nuova MINI John Cooper Works.	8
4. Nuova varietà del MINI-feeling: l'attuale gamma di modelli MINI.	14

1. MINI all'85° Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2015. (Versione riassuntiva)



Il marchio britannico premium MINI si presenta al Salone internazionale dell'automobile 2015 di Ginevra con una varietà di modelli e tocchi stilistici nuovi che favoriscono uno stile personalizzato e un divertimento di guida estremo. Le novità garantiscono che il MINI-feeling, il risultato del design fortemente espressivo, dell'agile maneggevolezza e della qualità premium, possa essere vissuto in una varietà ancora più grande. La nuova MINI Countryman Park Lane, che celebra la propria anteprima mondiale al Salone dell'automobile di Ginevra 2015, esprime con un'intensità finora mai vista i pregi della all-rounder cinque posti, con quattro porte, un grande cofano del bagagliaio e l'optional trazione integrale ALL4. L'edizione speciale sottolinea con i propri esclusivi dettagli di design ed equipaggiamento sia la versatilità degli interni che la sportività della MINI Countryman, affascina su ogni tipo di terreno. Un ulteriore nuovo modello regala un irresistibile divertimento di guida anche nell'uso giornaliero: la nuova MINI John Cooper Works sprigiona la pura passione per la performance. Questo è anche il risultato di 55 anni di esperienza nel campo delle corse e del motore più potente finora mai montato in un modello di serie.

La MINI John Cooper Works è l'ultima e, contemporaneamente, la più veloce novità introdotta dopo cambio generazionale dell'Originale nel segmento delle piccole vetture premium. Il concetto di scocca si basa sulla MINI a tre porte che ormai conquista le strade di tutto il mondo, grazie alla superiorità in termini di sportività ed efficienza, ma anche al comfort di guida ottimizzato, alla migliore abitabilità degli interni e agli innovativi equipaggiamenti. La nuova MINI a cinque porte che viene presentata ai visitatori del Salone dell'automobile di Ginevra dal 5 al 15 marzo 2015, soddisfa pienamente la richiesta di comfort e di spazio supplementare, nonché di un accesso confortevole alla zona posteriore.

Versatile, individuale, esclusiva: la nuova MINI Countryman Park Lane.

Con il proprio ingresso nel segmento delle vetture compatte premium, MINI ha scritto un capitolo nuovo nella storia di successo del brand. La MINI Countryman combina lo stile inconfondibile del marchio con degli interni spaziosi e versatili. La posizione di seduta leggermente rialzata consente di vivere la tipica agilità di guida dei modelli MINI in modo completamente nuovo; inoltre, grazie alla trazione integrale ALL4, offerta come optional,

l'esperienza di guida viene arricchita di un'ulteriore affascinante sfaccettatura. La nuova MINI Countryman Park Lane rappresenta le numerose qualità della all-rounder in modo così affascinante ed esclusivo come finora mai visto.

La sua personalità sofisticata viene sottolineata da un concetto stilistico e cromatico elaborato appositamente per l'edizione speciale. La vernice della scocca in earl grey metallizzato è stata combinata con la variante di colore, oak red, presentata per la prima volta, che abbellisce il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni; a richiesta, la scocca può venire ulteriormente abbellita con sport stripes della stessa tonalità cromatica. Grazie ai cerchi in lega da 18 pollici nel design turbo fan grigio scuro e al look esterno MINI ALL4, con componenti della scocca colore argento nella grembiulatura anteriore e posteriore e nei longheroni laterali sottoporta, la MINI Countryman Park Lane si distingue per i propri tocchi stilistici che ne esaltano la sportività classica. I blasoni sui Side Scuttles, sulla superficie del cockpit e sui battitacco sono impreziositi dalla scritta "Park Lane". Anche le superfici degli interni nello stile Cross Stripe Grey sono state disegnate appositamente per la MINI Countryman Park Lane. In combinazione con l'inserito Colour Carbon Black dei pannelli interni delle porte e della consolle centrale, esse generano nell'abitacolo un ambiente sportivo premium.

A richiesta, la MINI Countryman Park Lane viene offerta con l'optional trazione integrale, disponibile per tutte le varianti di modello. Inoltre, l'edizione speciale è combinabile con un pacchetto di equipaggiamenti particolarmente pregiati. Nella versione MINI Countryman Park Lane Chili il talento universale è dotato inoltre di luci fendinebbia LED, di sedili sportivi nell'esecuzione stoffa/pelle, di climatizzatore automatico, dello Sport Button, del sensore pioggia con regolazione automatica delle luci anabbaglianti, del volante sportivo in pelle con tasti multifunzione, del pacchetto porta-oggetti e del pacchetto illuminazione.

Atleta top di gamma nel segmento delle piccole vetture.

La nuova MINI John Cooper Works.

Anche questa volta il logo John Cooper Works su un modello MINI annuncia in modo inconfondibile un divertimento di guida estremo anche nell'uso giornaliero. La nuova edizione della MINI John Cooper Works (consumo di carburante nel ciclo combinato: 6,7 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 155 g/km) combina l'intensa passione per le gare automobilistiche con le qualità ottimizzate dell'ultima generazione MINI. Il suo motore quattro cilindri da 2.000 cc, sviluppato completamente ex novo

e dotato di tecnologia MINI TwinPower Turbo, eroga la potenza massima di 170 kW/231 CV e si posiziona così come il propulsore più potente finora mai montato in un modello di serie del brand.

Una serie di soluzioni tecnologiche adottate per lo chassis, la scocca e il cockpit, sviluppate con il know-how delle corse e tarate in base all'elevata potenza del motore, provvedono a trasformare la straordinaria briosità del motore in divertimento di guida controllabile con la massima precisione. Il pacchetto di performance estrema comprende l'assetto sportivo con impianto frenante Brembo, esclusivi cerchi in lega John Cooper Works, il kit di aerodinamica John Cooper Works e prese d'aria particolarmente grandi, nonché gli interni in un allestimento speciale nello stile di una vettura sportiva.

La nuova MINI John Cooper Works accelera da 0 a 100 km/h in 6,3 secondi. Ordinando il cambio Steptronic a sei rapporti, offerto in alternativa al cambio manuale a sei marce, lo sprint viene assolto in solo 6,1 secondi. Inoltre, in combinazione con il cambio automatico il consumo di carburante nel ciclo di prova UE della nuova MINI John Cooper Works cala a 5,7 litri per 100 chilometri (emissioni di CO₂: 133 g/km).

2. All-rounder dallo stile individuale: MINI Countryman Park Lane.



Il carattere della MINI Countryman è marcato dalla sua elevata sportività e straordinaria versatilità. Come prima MINI a quattro porte, dotata di un grande portellone posteriore, di cinque posti e dell'optional trazione integrale, sin dall'inizio la MINI Countryman ha assunto il ruolo di automobile dal fascino irresistibile alla conquista di nuovi target-group per il marchio britannico premium, adatta anche ad affrontare delle gite laddove finisce la strada. La nuova edizione speciale esprime con un'intensità nuovamente incrementata la versatilità della vettura e il suo desiderio permanente di scattare in avanti. La MINI Countryman Park Lane celebra la propria anteprima mondiale in occasione del Salone internazionale dell'automobile di Ginevra. A partire da luglio sarà disponibile in tutto il mondo in un massimo di quattro motorizzazioni.

Grazie alla MINI Countryman, il brand si è assicurato un posto fisso nel segmento delle vetture compatte premium. Il design inconfondibile, la qualità premium, un concetto degli interni che si contraddistingue per una versatilità esemplare e il tipico divertimento di guida MINI che si estende anche laddove terminano le vie asfaltate formano un pacchetto unico nella classe automobilistica di appartenenza, in grado di soddisfare le richieste di mobilità degli esigenti target-group sia negli ambienti urbani che fuori città. Così, la MINI Countryman si è affermata con successo come all-rounder dallo stile individuale. Adesso, per la prima volta questa posizione speciale all'interno del segmento di appartenenza viene sottolineata con un'edizione speciale. Il concetto stilistico e cromatico indipendente, nonché pregiati allestimenti elevano la MINI Countryman Park Lane a vero ambasciatore di un grande divertimento di guida nel segmento delle vetture compatte.

Grazie al concetto stilistico e cromatico sviluppato appositamente per l'edizione speciale, la MINI Countryman Park Lane segnala già a prima vista la propria personalità sofisticata. La vernice della carrozzeria nel colore Earl Grey metallizzato è stata combinata con la variante cromatica Oak Red che celebra il proprio debutto sul tetto e sulle calotte degli specchietti retrovisori esterni; a richiesta, viene impreziosita da Sport Stripes della stessa tonalità sul cofano motore, sul cofano del bagagliaio e sulle sezioni inferiori delle fiancate. Le caratteristiche cornici cromate degli indicatori

lateralali di direzione, definite anche Side Scuttles, sono state impreziosite da un inserto in Oak Red. Equipaggiata con cerchi in lega da 18 pollici nel design Turbo Fan colore grigio scuro, con il look esterno di una MINI ALL4, con elementi della scocca colore argento nelle grembiulatura anteriore, posteriore e nei longheroni laterali sottoporta, la MINI Countryman Park Lane offre i tocchi stilistici tipici di una classica vettura sportiva.

Gli esclusivi blasoni negli Side Scuttles e sulla superficie del cockpit sono stati abbelliti dalla scritta "Park Lane", che orna anche i battitacco. Ma anche le superfici interne, in Oxid Silver del door bezel e della modanatura del cockpit, e in Cross Stripe Grey per i lati della consolle centrale, sono stati disegnati esclusivamente per la MINI Countryman Park Lane. In abbinamento al colore Carbon Black dell'inserto dei pannelli interni delle porte e della consolle centrale, esse assicurano anche nell'abitacolo uno sportivo ambiente premium.

A richiesta, l'edizione speciale può essere ordinata con un pacchetto di equipaggiamenti particolarmente sofisticato. Nella versione MINI Countryman Park Lane Chili la versatile automobile è dotata inoltre di luci fendinebbia LED e d'indicatori di direzione bianchi. La Chrome Line esterna è disponibile a richiesta e senza sovrapprezzo. I modelli MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper S Countryman ALL4, MINI Cooper SD Countryman e MINI Cooper SD Countryman ALL4 sono equipaggiati inoltre con luci allo xeno. L'allestimento interno viene completato da sedili sportivi nella lavorazione stoffa/pelle Parallel Lines Light Tobacco, dal climatizzatore automatico, il computer di bordo, il sensore pioggia con regolazione automatica dei fari anabbaglianti, lo Sport Button, il volante sportivo in pelle con tasti multifunzione, da tappetini in velluto, nonché dal pacchetto porta-oggetti e dal pacchetto illuminazione.

Park Lane si trova al confine orientale di Hyde Park, nel quartiere londinese Mayfair, ed è uno degli indirizzi più esclusivi della capitale britannica. MINI è presente a Park Lane con un rappresentativo show-room. Park Lane dona il proprio nome già per la terza volta a un'esclusiva edizione speciale del marchio. Nel 1987, una variante della Mini classica dagli equipaggiamenti particolarmente pregiati fu la prima edizione a essere battezzata così; cinque anni dopo il rilancio, nel 2005, la MINI Park Lane riprese la tradizione del proprio predecessore. Adesso, per la prima volta la tradizione di battezzare un'edizione speciale e limitata della casa automobilistica premium britannica con nomi di vie o di quartieri di Londra, viene estesa anche alla MINI Countryman.

Gli elementi del design esterno ed interno della MINI Countryman Park Lane sottolineano sia la versatile funzionalità che l'appeal esclusivo del modello compatto premium. Il multi-talento dal ricco equipaggiamento, che offre inoltre ampie possibilità di personalizzazione, mette a disposizione cinque posti e il divanetto posteriore regolabile in direzione longitudinale con schienale ribaltabile nel rapporto 40: 20: 40. Qualora necessario, il volume del bagagliaio è ampliabile da 350 a 1.170 litri, così che la MINI Countryman non è perfetta solo per svolgere i compiti risultanti dall'uso giornaliero in città ma è in grado di trasportare anche dell'attrezzatura sportiva ingombrante oppure di accompagnare la famiglia in vacanza.

Grazie ai potenti ed efficienti motori, nonché alla sofisticata tecnica di assetto, la tipica agilità dei modelli del marchio, nota come go-kart-feeling, è vivibile anche nel segmento delle vetture compatte e, in combinazione con la trazione integrale permanente ALL4, sviluppata appositamente per la MINI, è stata arricchita di una sfaccettatura supplementare. Ma anche la posizione di seduta leggermente rialzata che assicura la vista perfetta del traffico, contribuisce al caratteristico MINI-feeling, realizzato in una chiave d'interpretazione nuova. Per la MINI Countryman (consumo di carburante nel ciclo combinato: 7,3 – 4,2 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 169 – 111 g/km) vengono offerti tre motori a benzina e tre motori diesel che coprono un arco di potenza da 66 kW/90 CV fino a 140 kW/190 CV. Quattro varianti di motorizzazione sono combinabili con l'optional ALL4. Inoltre, per assicurarsi un divertimento di guida estremo, viene offerta la MINI John Cooper Works Countryman da 160 kW/218 CV, con trasmissione della potenza motore di serie a tutte le quattro ruote.

A seconda del mercato, la MINI Countryman Park Lane è disponibile in un massimo di otto varianti di modello. L'edizione speciale può essere ordinata sia con la tipica trazione anteriore MINI che con la trazione integrale ALL4. I modelli MINI Cooper Countryman e MINI Cooper Countryman ALL4 nonché MINI Cooper S Countryman e MINI Cooper S Countryman ALL4 sono alimentati da motori quattro cilindri a benzina da 90 kW/122 CV e 140 kW/190 CV. Nella MINI Cooper D Countryman e nella MINI Cooper D Countryman ALL4 i propulsori quattro cilindri diesel erogano rispettivamente 82 kW/112 CV, nella MINI Cooper SD Countryman e nella MINI Cooper SD Countryman ALL4 rispettivamente 105 kW/143 CV.



3. Puro divertimento di guida, più estremo che mai: la nuova MINI John Cooper Works.

Con la nuova MINI John Cooper Works il tradizionale brand automobilistico britannico schiera sulla linea di partenza l'ultima versione della sportiva top di gamma nel segmento delle piccole automobili. La nuova MINI John Cooper Works deve la sua posizione eccezionale al più potente motore del marchio finora mai montato in un modello di serie, abbinato alla tecnica delle sospensioni, perfezionate con il know-how delle corse e ad elementi di design specifici del nuovo modello, che non ottimizzano solo le caratteristiche di aerodinamica ma ne sottolineano anche il look esclusivo. Grazie al suo temperamento irresistibile e agli entusiasmanti valori di performance, essa supera le varianti di modello più sportive della nuova MINI, analogamente al modello precedente con il logo John Cooper Works presente sulla calandra del radiatore.

La potenza che genera il nuovo record di divertimento di guida viene erogata da un propulsore quattro cilindri da 2.000 cc, sviluppato sulla base dell'ultima generazione di motori dotati di tecnologia MINI TwinPower Turbo. Il propulsore mette a disposizione una potenza di picco di 170 kW/231 CV, una coppia massima di 320 Newtonmetri e un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 6,3 secondi (cambio automatico: 6,1 secondi). Con un valore di 5,6 secondi per la ripresa da 80 a 120 km/h, la nuova MINI John Cooper Works lascia dietro di sé anche vetture sportive purosangue. La velocità massima è di 246 km/h. L'elasticità ottimizzata viene completata da un'efficienza esemplare. Il consumo di carburante nel ciclo combinato UE è di 6,7 litri per 100 chilometri, le emissioni di CO₂ di 155 grammi per chilometro. In combinazione con l'optional cambio Steptronic sportivo a sei rapporti, i valori sono rispettivamente di 5,7 litri e di 133 g/km, quasi il 20 per cento in meno rispetto al modello precedente.

La nuova MINI John Cooper Works deve il proprio carattere esclusivo e orientato alla performance, alla tecnologia di motore, assetto, scocca e agli interni derivati dal mondo delle gare. In combinazione con la sostanza di prodotto ottimizzata della nuova MINI, nasce una sportiva top di gamma, dedicata a tutti i fan che apprezzano l'autentico race-feeling, la qualità premium e un elevato grado di utilizzo giornaliero.

Le affascinanti caratteristiche di performance comprendono, oltre alla capacità di accelerazione estrema, anche un'agilità eccellente, un'elevata precisione di sterzo e un handling controllabile con la massima precisione nelle situazioni di guida particolarmente sportiva, ma anche straordinarie capacità di decelerazione. In queste caratteristiche inconfondibili si riflettono l'esperienza pluriennale nel settore delle corse e la tradizionale affinità tra MINI e John Cooper Works. Da quando il leggendario ingegnere John Cooper scoprì il talento sportivo della Mini classica, presentata nel 1959, il suo nome è sinonimo di massimo divertimento di guida e di spettacolari vittorie nelle gare automobilistiche della piccola vettura britannica.

Motore: base modernissima, ottimizzata per prestazioni di punta con il know-how delle corse.

Sotto il cofano motore della nuova MINI John Cooper Works si nasconde la versione indubbiamente più sportiva dell'ultima generazione di motorizzazioni MINI. Il motore quattro cilindri a benzina della sportiva top di gamma, montato per tradizione trasversalmente nella sezione anteriore, trae vantaggio dai progressi realizzati, grazie alla tecnologia MINI TwinPower Turbo, nei settori erogazione di potenza, silenziosità di esercizio ed efficienza, combinati con caratteristiche prestazionali orientate chiaramente allo sport automobilistico. Il propulsore eroga la propria potenza da una cilindrata aumentata del 25 per cento rispetto al modello precedente, che ammonta adesso a 2.000 cc ed è dotato di un sistema di sovralimentazione turbo integrato nel collettore di scarico, d'iniezione diretta di benzina con iniettori sistemati centralmente tra le valvole, del comando valvole variabile secondo il principio VALVETRONIC nonché di controllo variabile degli alberi a camme al lato di aspirazione e di scarico (Doppio VANOS). Questo pacchetto tecnologico è stato combinato con una serie d'interventi di modifica eseguiti con la massima precisione. Nell'utilizzo giornaliero, il motore della nuova MINI John Cooper Works assicura così un divertimento di guida efficiente ed affidabile, ma anche un'erogazione sportiva di potenza che entusiasma sul circuito.

Rispetto al modello precedente, l'aumento di potenza di 30 kW nei confronti della MINI Cooper S è superiore al modello precedente; ma il propulsore della nuova MINI John Cooper Works assume una posizione eccezionale anche a livello di elasticità. La tecnica di propulsione, sviluppata per erogare la massima performance, viene completata da un impianto di scarico sportivo sviluppato appositamente. La bassa contropressione del gas di scarico favorisce l'erogazione lineare di potenza del motore,

generando inoltre il tipico sound del propulsore di un modello John Cooper Works che con il ruggito emozionante sottolinea il carattere performante del propulsore.

La trasmissione di potenza di serie alle ruote anteriori avviene attraverso un cambio manuale a sei rapporti adattato in ogni dettaglio alle caratteristiche prestazionali del motore. Come optional è disponibile il cambio Steptronic sportivo a sei rapporti con paddles sul volante.

Per un go-kart feeling controllabile con la massima precisione: sofisticata tecnica di assetto, impianto frenante sportivo Brembo, esclusivi cerchi in lega.

Trazione anteriore, baricentro basso della vettura, sbalzi corti, carreggiata larga e architettura della scocca rigida: la tecnica di assetto ampiamente rivisitata per l'ultima generazione MINI offre le premesse ideali per godersi un entusiasmante race-feeling. La nuova MINI John Cooper Works è equipaggiata di serie con un assetto sportivo e trae vantaggio dall'affidabile asse anteriore MacPherson ed asse posteriore multilink, unico nel segmento di appartenenza, nonché di una serie di ottimizzazioni di dettagli che tengono conto dell'elevata potenza motore e delle prestazioni di guida superiori.

Le funzionalità di serie del servosterzo elettromeccanico comprendono anche Servotronic, la servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità. Per la nuova MINI John Cooper Works viene offerto come optional Dynamic Damper Control. Il sistema consente di selezionare tra due tarature, così da favorire uno stile di guida particolarmente sportivo oppure orientato al comfort.

Un altro componente dell'equipaggiamento di serie della nuova MINI John Cooper Works è l'impianto frenante sportivo particolarmente performante e sviluppato in esclusiva per il modello. I freni a disco e pinza fissa, progettati in cooperazione con il costruttore specializzato Brembo e adattati con la massima precisione alle caratteristiche della MINI John Cooper Works, garantiscono un'elevata potenza decelerante che rimane costante anche in presenza di sollecitazioni intense durante la guida sul circuito. Inoltre, anche i cerchi in lega John Cooper Works di serie da 17 pollici, realizzati come ruote fucinate, sono stati sviluppati in esclusiva per la nuova sportiva top di gamma nel design Race Spoke.

Il sistema di stabilità di guida di serie Dynamic Stability Control (DSC) include anche le funzioni Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) che assume la funzione elettronica di bloccaggio del differenziale dell'asse anteriore, e Performance Control che supporta l'agilità nelle manovre di sterzata durante le curve.

Design esterno: convogliamento di precisione dell'aria di raffreddamento e del vento.

Il design della scocca della nuova MINI John Cooper Works sottolinea il carattere performante e contemporaneamente esclusivo della sportiva top di gamma nel segmento delle piccole vetture. Grazie alle prese d'aria sovradimensionate, il modulo frontale della vettura anticipa l'elevato fabbisogno di raffreddamento del motore, dei gruppi secondari e dei freni, così da lasciare riconoscere a prima vista le eccellenti caratteristiche di performance della vettura.

La griglia del radiatore esagonale, che abbellisce il centro del modulo frontale della vettura, è dotata del caratteristico disegno a nido d'ape e di un listello orizzontale rosso lungo il bordo inferiore, dove è stato applicato anche il logo John Cooper Works, che orna anche il cofano del bagagliaio nella coda della vettura. Le luci LED sono avvolte dal cerchio delle luci diurne, anch'esso realizzato in tecnica LED.

Nella parte inferiore della grebiulatura anteriore, elementi di convogliamento dell'aria disegnati con la massima precisione contribuiscono, insieme ai brancardi, allo spoiler posteriore e alla grebiulatura posteriore, realizzati in un disegno esclusivo per il modello, all'ottimizzazione delle proprietà aerodinamiche. Tutti gli elementi della scocca importanti per il convogliamento dell'aria sono stati tarati, nell'ambito di intensi test a condizioni di guida sul circuito, con la massima precisione in base al potenziale dinamico della nuova MINI John Cooper Works, così da garantire in qualsiasi momento un handling puntuale e sicuro.

Per la verniciatura della scocca sono a disposizione undici varianti di colore. La gamma cromatica comprende anche la vernice MINI Yours in lapisluxury blue metallizzato e la nuova tinta, disponibile in esclusiva per la MINI John Cooper Works, rebel green metallizzato.

**Interni: cockpit da automobile sportiva con nuovi sedili sportivi
John Cooper Works per un race-feeling autentico.**

Grazie alle dimensioni cresciute rispetto al modello precedente, la nuova MINI John Cooper Works offre un'abitabilità nettamente ottimizzata. L'aumento della funzionalità, il nuovo concetto di visualizzazione e di comando sono stati combinati con particolari elementi di design nello stile John Cooper Works che sottolineano ulteriormente l'intensa esperienza di performance.

Nelle situazioni di guida particolarmente dinamiche, la tenuta laterale ottimale viene assicurata dai sedili sportivi John Cooper Works, sviluppati ex novo, con poggiatesta integrati e rivestimento speciale nell'abbinamento Dinamica/stoffa nel colore carbon black. A richiesta, i nuovi sedili sono fornibili anche nella soluzione Dinamica/pelle in carbon black. L'esclusivo equipaggiamento di serie comprende inoltre il volante in pelle John Cooper Works ridisegnato con tasti multifunzione e battitacco John Cooper Works, la leva del cambio oppure il selettore di marcia John Cooper Works, i pedali e il poggiatesta del guidatore in acciaio inossidabile e il cielo del tetto colore antracite.

Le modanature interne in piano black e tocchi rossi di design, applicati non solo alle superfici dei sedili, ma anche alla corona del volante, alla leva del cambio o, rispettivamente, il selettore di marcia, alla cornice della strumentazione centrale e la chiave della vettura, esaltano nuovamente l'esclusività degli allestimenti. La nuova MINI John Cooper Works è dotata inoltre di cockpit presentato per la prima volta. Il quadrante scuro del tachimetro e la scala bianca del contagiri ottimizzano la leggibilità della strumentazione posizionata sopra il volante.

L'equipaggiamento di serie della nuova MINI John Cooper Works comprende anche i MINI Driving Modes che offrono la possibilità di tarare la vettura secondo le preferenze personali. Inoltre, il race-feeling nel cockpit della MINI John Cooper Works è potenziabile grazie alla strumentazione sportiva, disponibile come optional. Inoltre, per la nuova MINI John Cooper Works è disponibile anche l'intera offerta ampliata di sistemi di assistenza alla guida. La gamma comprende il MINI Head-Up-Display che fuoriesce sopra il piantone dello sterzo, il sistema Driving Assistant con regolazione della velocità attiva su base di telecamera, l'avvertimento di rischio di tamponamento e d'investimento di pedoni con funzione frenante, High Beam Assistant, il riconoscimento della segnaletica stradale e Park Distance Control, Park Assistant e la telecamera di retromarcia. Numerosi altri

optional aumentano il comfort, completati da varie possibilità di personalizzazione degli esterni e degli interni, nonché dall'innovativa offerta di MINI Connected per la nuova sportiva top di gamma.

4. Nuova varietà del MINI-feeling: l'attuale gamma di modelli MINI.



Presentando l'ultima generazione dell'Originale nel segmento delle piccole vetture premium, la casa automobilistica britannica MINI non definisce solo nuovi benchmark in termini di agilità, comfort di guida, abitabilità, equipaggiamenti e collegamento in rete, ma annuncia una nuova affascinante varietà nella gamma di modelli. Grazie allo sviluppo coerente delle sue qualità in tutti i settori, dopo meno di un anno dal lancio sul mercato la nuova MINI ha conquistato in tutto il mondo la posizione di simbolo di divertimento di guida, di stile personale e di caratteristiche premium nel segmento di appartenenza. Inoltre, essa offre delle possibilità completamente nuove per conquistare nuovi target-group per l'autentico MINI-feeling. Da quando, alcuni mesi fa, la nuova MINI a tre porte è stata affiancata dalla nuova MINI a cinque porte, per la prima volta il brand soddisfa anche nel segmento delle piccole vetture le crescenti esigenze a livello di abitabilità e funzionalità.

La nuova coppia al vertice della classifica di divertimento di guida contribuisce ad aumentare la popolarità di MINI in tutti i mercati mondiali. Soprattutto grazie all'elevata domanda degli ultimogeniti della famiglia di modelli, MINI ha concluso l'esercizio 2014 con il trimestre di maggiore successo nella storia del marchio. Adesso che la gamma di motorizzazioni della MINI a cinque porte è stata ampliata a sette, sono state create le premesse per dare seguito alla storia di successo anche nel 2015. Al Salone dell'automobile di Ginevra 2015 debutta inoltre la nuova MINI John Cooper Works, dedicata a tutti i fan del go-kart-feeling nella sua interpretazione più sportiva.

Un Originale, due varianti di carrozzeria, sette motori.

La nuova generazione MINI rappresenta la forma più moderna del principio realizzato già cinque decenni e mezzo fa con la Mini classica, quello dell'utilizzo creativo dello spazio su una superficie minima. La nuova edizione dell'Originale rappresenta contemporaneamente anche la realizzazione di successo del concetto di diffondere, attraverso la gamma di modelli ampliata, l'inconfondibile MINI-feeling in una varietà finora mai conosciuta. Già la nuova MINI a tre porte offre nettamente più spazio ai passeggeri e per il bagaglio del proprio predecessore. La nuova MINI a cinque porte combina l'interpretazione dell'evoluzione del design tipico del

modello con un ulteriore incremento della funzionalità, risultante in una lunghezza della vettura cresciuta di 161 millimetri, in due porte supplementari e in tre posti nella zona posteriore.

La relazione ottimizzata tra divertimento di guida e consumo di carburante è il merito della gamma di motorizzazioni che è stata completamente rinnovata in occasione del cambio generazionale. Per la nuova MINI a tre porte (consumo di carburante nel ciclo combinato: 5,7 – 3,4 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 133 – 89 g/km) sono disponibili tre motori a benzina e tre motori diesel con tecnologia MINI TwinPower Turbo. L'arco di potenza varia dalla MINI One First con 55 kW/75 CV fino alla MINI Cooper S con 140 kW/190 CV. La stessa gamma di motorizzazioni viene offerta anche per la nuova MINI a cinque porte (consumo di carburante nel ciclo combinato: 5,9 – 3,5 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 136 – 92 g/km).

Una famiglia di modelli, sette caratteri inconfondibili.

L'affascinante tradizione del brand, il concetto automobilistico impostato coerentemente sul divertimento di guida, lo stile individuale e la qualità premium donano a tutti i membri della famiglia di modelli MINI le loro proprietà inconfondibili. La MINI Coupé esprime sportività purista non solo attraverso l'andamento filante delle linee, ma anche con il proprio baricentro basso, i motori potenti, la taratura speciale dell'assetto e le caratteristiche aerodinamiche ottimizzate. Inoltre, la due posti vanta un bagagliaio dal volume di 280 litri e un'ampia apertura di carico passante tra bagagliaio e abitacolo che ne aumenta nuovamente la funzionalità.

La MINI Cabrio a quattro posti e la MINI Roadster a due posti rappresentano due offerte per godersi il tipico divertimento di guida del marchio anche in un modello premium a cielo aperto del segmento delle piccole vetture. L'elegante MINI Cabrio è dotata di una pregiata capote in tessuto, apribile automaticamente in 15 secondi, che dispone inoltre della funzione di tetto scorrevole. Il soft-top della MINI Roadster viene azionato manualmente o automaticamente, a seconda della dotazione.

MINI è presente inoltre con due modelli nel segmento delle vetture compatte premium. L'ingresso è avvenuto con la MINI Countryman, il primo modello del marchio dalla lunghezza superiore ai quattro metri, che grazie alle quattro porte, all'ampio cofano del bagagliaio e al divanetto posteriore a tre posti regolabile in direzione longitudinale, offre la più elevata versatilità di tutti i modelli del brand. All'agile talento universale si è

associata la MINI Paceman, la prima Sports Activity Coupé del mondo nel segmento delle vetture compatte premium. In entrambi i modelli, alla nuova interpretazione del tipico divertimento di guida del marchio provvede la trazione integrale ALL4, offerta come optional e sviluppata appositamente per MINI.

Estremamente sportiva, incomparabilmente individuale.

Con il lancio della nuova MINI John Cooper Works, anche nell'ultima generazione viene dato seguito alla tradizione dei modelli estremamente sportivi. Grazie alla loro tecnica di propulsione e di assetto derivata direttamente dal motorsport, agli esterni aerodinamicamente ottimizzati e all'allestimento esclusivo degli interni, i modelli John Cooper Works assicurano un autentico race-feeling. La gamma di atleti top di gamma con il logo John Cooper Works si estende sia al segmento delle piccole vetture che delle automobili compatte. Nella MINI John Cooper Works Countryman e nella MINI John Cooper Works Paceman la forza del motore quattro cilindri turbo, dalla potenza particolarmente elevata, viene scaricata sulla strada dalla trazione integrale ALL4, montata di serie.

MINI offre per tutti i modelli delle possibilità insuperate di configurare la vettura in base allo stile personale, indipendentemente dalla variante di carrozzeria e dalla motorizzazione. La gamma straordinariamente ricca di vernici esterne, di colori per il tetto e per la capote, di tinte per gli interni, di rivestimenti dei sedili e di modanature interne, inclusi gli esclusivi optional MINI Yours, forma la base per una configurazione su misura. Sofisticate funzioni di comfort, innovativi sistemi di assistenza del guidatore e l'esclusiva offerta di In-Car-Infotainment sottolineano il carattere premium di tutti i modelli. Inoltre, è a disposizione un'ampia gamma di accessori originali MINI che comprende per esempio componenti di tecnica delle corse John Cooper Works.

Divertimento di guida, stile individuale, tecnologia sofisticata, qualità premium e l'ampia gamma di modelli formano la base per la popolarità mondiale di MINI, contribuendo inoltre all'elevato valore usato dei modelli MINI. L'ultima conferma è il titolo di "Campione di valore 2015" conferito alla nuova MINI a cinque porte da "Auto Bild", la rivista automobilistica con la più alta tiratura d'Europa. Anche in questa disciplina le vetture del brand conquistano regolarmente i posti al vertice delle varie classifiche. Nel 2014 il titolo di "Campione di valore" era stato conferito alla MINI Countryman.